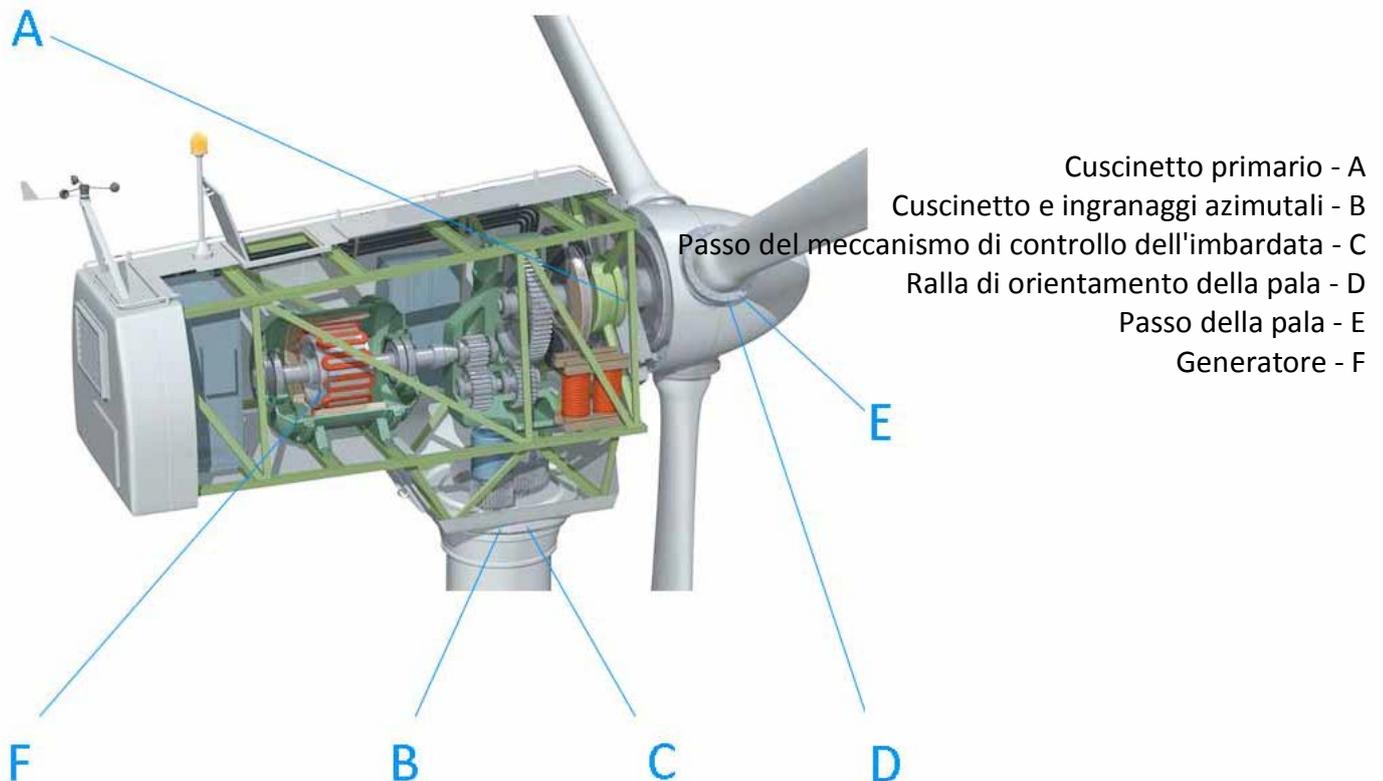


Dove agisce il sistema di lubrificazione centralizzata



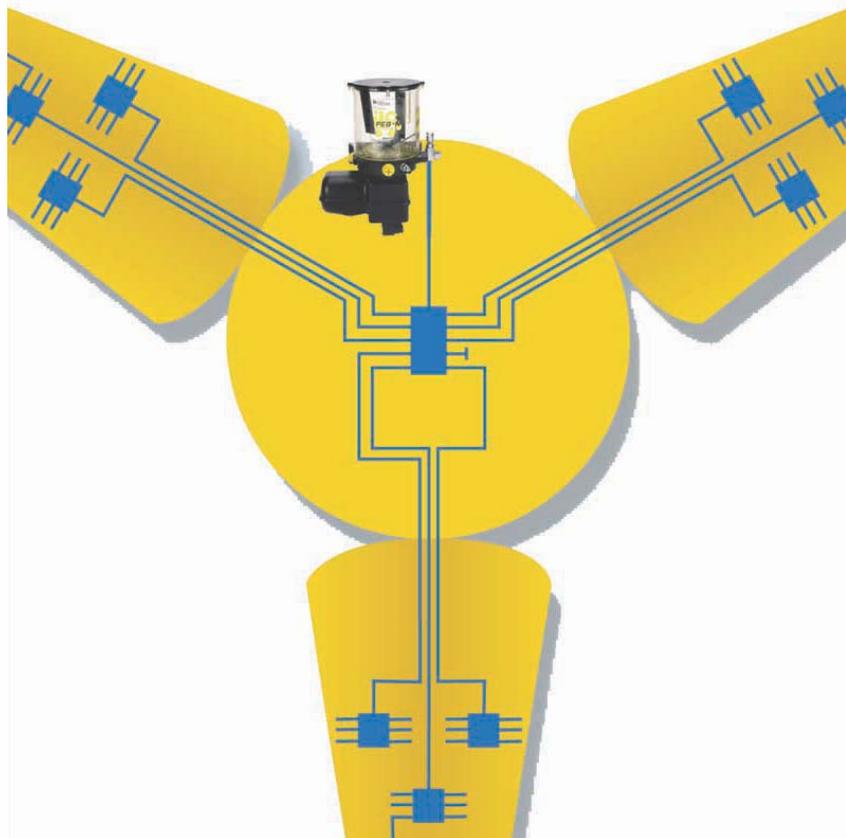
Vantaggi

- Distribuzione accurata del grasso nei punti soggetti ad attrito
- Maggiore disponibilità della vostra macchina
- Minor consumo di grasso
- Minori costi operativi
- Manutenzione semplificata
- Tutti i punti di lubrificazione sono collegati centralmente e riforniti facilmente di grasso



Come funziona il sistema

La pompa elettrica può spingere il grasso ai Distributori Progressivi o alle Valvole di Dosaggio, che forniranno ai punti la quantità di lubrificante corretta. Per quanto riguarda la Turbina Eolica, dove sono necessari vari cuscinetti e meccanismi, con un sistema appropriato ci si può prendere cura di numerosi punti di lubrificazione.



La nostra pompa PEG è usata per

Cuscinetto principale
Cuscinetto azimutale
Generatore

PEG speciale per applicazioni rotanti

Ralla di orientamento della pala
Cuscinetto per passo variabile

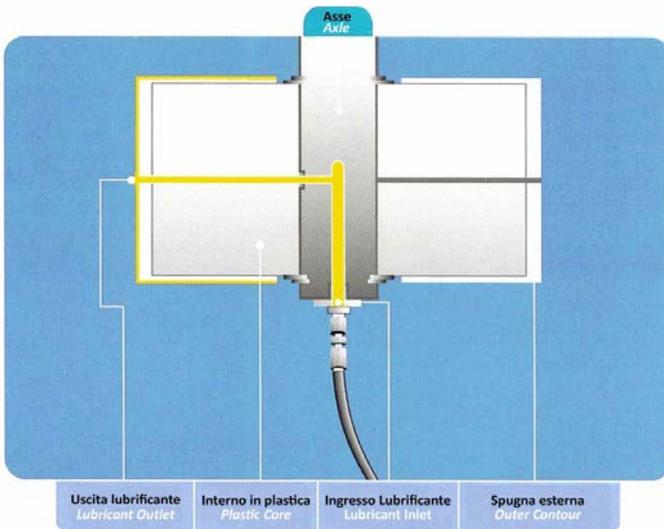


VALVOLE DI DOSAGGIO

DISTRIBUTORE PROGRESSIVO



Pignone di alimentazione per la lubrificazione di corone di ingranaggi aperti

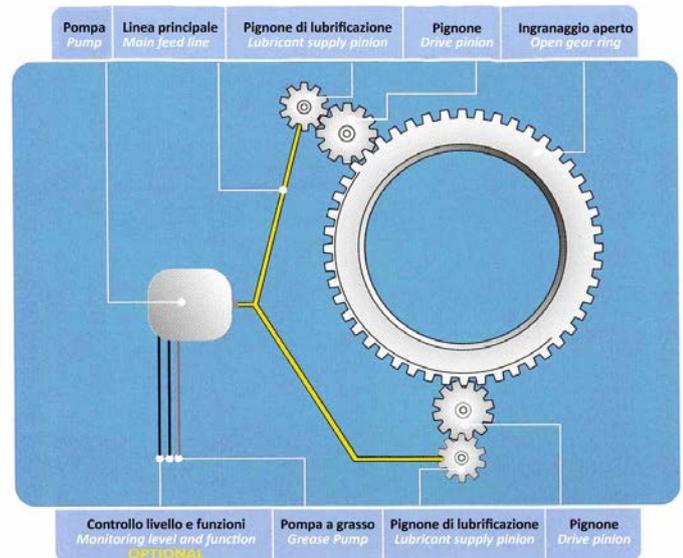


Il modulo lubrificante è costituito essenzialmente da un assale di acciaio inox e dal pignone di lubrificazione. È composto da un interno di plastica rigida e da schiuma applicata con un procedimento speciale. La schiuma è stata sviluppata per l'uso con lubrificanti adesivi e a causa della sua alta resistenza all'abrasione può essere tagliata solo con idrogetto. Un effetto collaterale positivo del taglio a idrogetto è che il profilo esterno del pignone resta poroso e dunque assorbente.

Il lubrificante attraversa dei fori longitudinali e trasversali nell'assale in direzione della scanalatura di lubrificazione situata all'esterno dell'assale. La scanalatura di lubrificazione è allineata con la superficie di contatto dei denti ed è conformata in modo che almeno uno e al massimo due dei canali dell'interno in plastica siano alimentati con il lubrificante. Al vertice del dente il lubrificante passa dalla parte in plastica alla parte in schiuma del pignone di lubrificazione ed è poi distribuito uniformemente dal movimento di rotolamento sul fianco del dente dell'ingranaggio da lubrificare. Le guarnizioni Viton prevengono l'emersione del lubrificante all'estremità del pignone di lubrificazione. Il profilo

Produttore / <i>Manufacturer</i>	Descrizione / <i>Description</i>
FUCHS LUBRITECH	CEPLATTYN BL - CEPLATTYN ECO300 - CEPLATTYN 300 - GLEITMO 585-K
KLÜBER	GRAFLOSCON A-G 1 ULTRA - GRAFLOSCON C-SG 0 ULTRA
LIEBHERR	SPEZIALPASTE CTK
MAGNA GROUP	OMEGA 73
MOBIL	MOBILGEAR OGL007 - MOBILGEAR OGL461 - MOBILTAC 375NL
MOLYKOTE	LONGTERM 2 PLUS

esterno in schiuma previene sia l'"effetto di spostamento", noto nei pignoni di lubrificazione con una struttura esterna piena, sia il gocciolamento del lubrificante; è anche in grado di funzionare in caso di emergenza.



Lubrificanti utilizzabili (testato da -10°C a +40°C)

I lubrificanti testati possono provocare danni in caso di incompatibilità con i materiali da noi usati. Non forniamo alcuna



**IMPIANTI
LUBRIFICAZIONE
CENTRALIZZATA**



**CENTRALIZED
LUBRICATION
SYSTEMS**

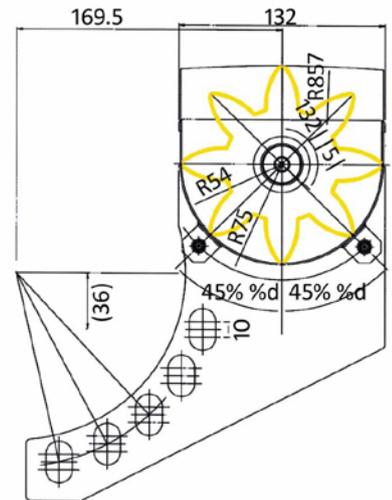
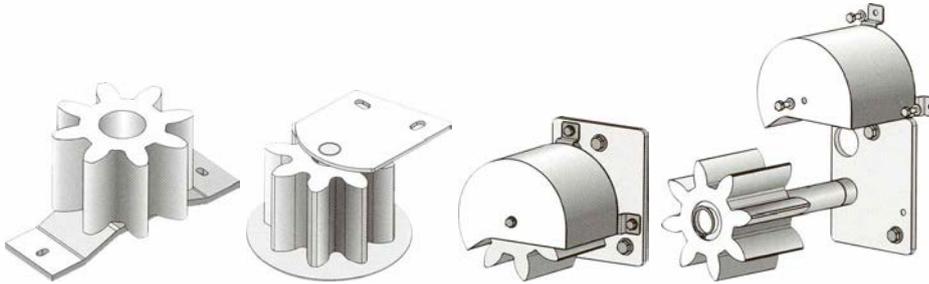
PER TURBINE EOLICHE

FOR WIND POWER STATIONS

*garanzia per quanto riguarda l'adesione e le caratteristiche dei
lubrificanti testati*



*Pignone di alimentazione per la lubrificazione di
corone di ingranaggi aperti*



Applicazioni

