



Caratteristiche funzionali	Tensione di alimentazione	24 VDC ± 10% PNP (NPN a richiesta)
	Assorbimento elettropilotti	0,9 Watt
	Pressione di lavoro condotti valvola (1-11)	da vuoto fino a 10 bar max.
	Pressione di alimentazione condotto elettropilotti (12-14)	da 2,5 a 7 bar max.
	Temperatura di impiego	-5°C ... +50°C
	Grado di protezione	IP 65
Durata in numero di cicli (in condizioni di impiego standard)	50.000.000	
Fluido	Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua.	

Technical characteristics	Voltage	24 VDC ± 10% PNP (NPN on request)
	Pilot consumption	0,9 Watt
	Valve working pressure (1-11)	from vacuum to 10 bar max.
	Pilot working pressure (12-14)	from 2,5 to 7 bar max.
	Operating temperature	-5°C ... +50°C
	Protection degree	IP 65
Life (standard operating conditions)	50.000.000	
Fluid	Filtered air. No lubrication needed, if applied it shall be continuous.	

Codice breve funzione Short code function	Voltage	24 VDC ± 10% PNP (NPN on request)
	Pilot consumption	0,9 Watt
	Valve working pressure (1-11)	from vacuum to 10 bar max.
	Pilot working pressure (12-14)	from 2,5 to 7 bar max.
	Operating temperature	-5°C ... +50°C
	Protection degree	IP 65
Life (standard operating conditions)	50.000.000	
Fluid	Filtered air. No lubrication needed, if applied it shall be continuous.	

Attenzione: Per applicazioni a basse temperature l'aria deve essere opportunamente essicidata

Attention: dry air must be used for applications below 0°C

A = EV 5/2 MONOST. SOL.-MOLLA / MONOST. SOL. SPRING
B = EV 5/2 MONOST. SOL.- DIFF. / MONOST. SOL.- DIFFERENTIAL
C = EV 5/2 BISTABILE SOL.-SOL. / BISTABLE SOL.-SOL.
E = EV 5/3 CC SOL.-SOL. / CC SOL.-SOL.
F = EV 2x3/2 NC-NC (= 5/3 CA) SOL.-SOL. / NC-NC (= 5/3 OC) SOL.-SOL.
G = EV 2x3/2 NA-NA (= 5/3 CP) SOL.-SOL. / NO-NO (= 5/3 PC) SOL.-SOL.
H = EV 2x3/2 NC-NA SOL.-SOL. / NC-NO SOL.-SOL.
L = EV 2x2/2 NC-NC SOL.-SOL. / NC-NC SOL.-SOL.
M = EV 2x2/2 NA-NA SOL.-SOL. / NO-NO SOL.-SOL.
N = EV 2x2/2 NC-NA SOL.-SOL. / NC-NO SOL.-SOL.
P = EV 5/2 MONOST. SOL.-MOLLA CEB / MONOST. SOL.-SPRING
R = EV 5/2 MONOST. SOL.-DIFF. CEB / MONOST. SOL.-DIFF.

J = MODULO DI SCARICO INTERMEDI
INTERMEDIATE EXHAUST MODULE
K = MODULO DI ALIMENTAZIONE INTERMEDI
INTERMEDIATE INLET MODULE
X = DIAFRAMMA DI SEPARAZIONE ALIMENTAZIONE
INLET DIAPHRAGM
Y = DIAFRAMMA DI SEPARAZIONE SCARICO
EXHAUST DIAPHRAGM
Z = DIAFRAMMA DI SEPARAZIONE ALIM. + SCARICO
INLET-EXHAUST DIAPHRAGM

La connessione multipolare avviene mediante un connettore a vaschetta da 25 poli ed è in grado di gestire un numero massimo di 22 elettropilotti. La distribuzione dei segnali elettrici tra i singoli moduli avviene mediante un connettore elettrico brevettato che riceve i segnali dal modulo precedente, ne preleva 1, 2 o nessuno in funzione della tipologia per gestire gli elettropilotti della stessa elettrovalvola e trasmette i rimanenti a valle. L'elettrovalvola bistabile, le elettrovalvole 5/3, 2x3/2 e 2x2/2, avendo al loro interno 2 elettropilotti, utilizzano sempre 2 segnali elettrici. Il primo segnale viene connesso con l'elettropilota lato 14 mentre il secondo viene collegato all'elettropilota lato 12. Per l'elettrovalvola monostabile sono disponibili 2 versioni; la prima versione utilizza un connettore elettrico che preleva un singolo segnale (che viene collegato all'elettropilota lato 14) e trasferisce i rimanenti a valle. La seconda versione invece denominata CEB (Contatto Elettrico Bistabili) occupa sempre 2 segnali anche se in realtà il secondo non risulta collegato. Questa seconda versione consente di poter variare la configurazione della batteria in qualsiasi momento senza dover riconfigurare la corrispondenza delle uscite del PLC. La stessa soluzione però limita a 11 il numero massimo di elettrovalvole che possono comporre la batteria (2 segnali per ogni posizione). I moduli di alimentazione o scarico intermedi utilizzano un connettore elettrico passante che trasferisce i segnali al modulo successivo direttamente senza alcuna variazione. Questi consentono di poterli assemblare liberamente in qualsiasi posizione nella batteria.

The electrical connection is achieved via a 25 pin connector and can manage up to 22 solenoid pilots. The management and distribution of the electrical signals between each valve is obtained thanks to a patented electrical connector which receives the signals from the previous module, uses one, two or none depending on the type, and carries forward to the next module the remaining. Bistable valves, 5/3, 2x3/2 e 2x2/2 valves which have two solenoid pilots built in, use two signals; the first is directed to the pilot side 14 the second to the pilot side 12. Monostable valves can be fitted with two type of electrical connector: one that uses only one signal (connected to the pilot side 14) and carries forward the remaining signals downstream and one called CEB (Electrical connector for bistable) which uses two signals, one is needed for the valve the other is not used. This second solution (CEB) allows the modification of the manifold (replacement of monostable valves with bistable for example) without the need of reconfiguring the PLC outputs layout. On the other hand this solution limits the maximum number of valves to 11 (two signals for each position). Intermediate supply / exhaust modules are fitted with a dedicated electrical connector which carries forward all electric signals without using any. This allows the use of intermediate modules in any position of the manifold.



