

Generalidades

Se agrupan en esta parte del catálogo las válvulas de accionamiento neumático porque tienen condiciones de empleo análogas a las electroválvulas; ello se deriva del hecho de que la señal de conmutación es remota, como en el caso de una señal eléctrica, y no directa como en las válvulas manuales o de accionamiento mecánico.

En esta primera parte se relacionan todas las válvulas de accionamiento neumático utilizables individualmente o bien apiladas sobre un colector que agrupa las entradas de alimentación.

Más adelante, en la serie 800, se pueden encontrar análogos tipos de válvulas utilizables tanto individualmente como montadas sobre base.

Por sus particulares características constructivas, basadas en el sistema de corredera compensada, estas válvulas permiten un uso diversificado del 3 vías y del 5 vías, como se ve en los esquemas de funcionamiento. Los reposicionamientos son por muelle, muelle neumático diferencial o neumático para las biestables, y por muelle para las versiones con retorno al centro.

Para el funcionamiento en ausencia de lubricación, están disponibles juntas de poliuretano; en este caso el código de pedido se convierte en

238... para G 1/8" - **234 ...** para G 1/4" **232...** para G 1/2"

Atención: en este tipo de válvulas la concomitancia de temperaturas de más de 40°C y agua o humedad elevada, provoca una reacción que conduce gradualmente a la disminución de las características mecánicas de las juntas. La duración de esta reacción química definida hidrólisis, depende de la temperatura y en algunos casos se puede llegar incluso al resquebrajamiento de las mismas juntas con el consiguiente resquebrajamiento.

Las válvulas con juntas de poliuretano no se deben por tanto utilizar en zonas con clima tropical.

Características constructivas

	Tubo Ø 4	M5	G 1/8" ÷ G 1"
Cuerpo	Tecnopolímero reforzado	Latón niquelado	Aluminio anodizado
Operadores	Tecnopolímero reforzado	Latón niquelado	Aluminio anodizado
Corredera	Acero niquelado Kanigen		
Juntas	Goma nitrílica (NBR) antiaceite		
Separadores	Resina acetilica		
Pistones de mando	Resina acetilica	Latón	Aluminio
Muelles	Acero para muelles		Acero para muelles
Fondos	/		Resina acetilica/ Aluminio anodizado

Uso y mantenimiento

Estos distribuidores tienen una vida media que varía entre 10 y 15 millones de ciclos según las condiciones de empleo.

Una buena lubricación reduce enormemente el desgaste de las juntas, así como una buena filtración impide la acumulación de suciedad y el consiguiente malfuncionamiento del distribuidor. Controlar que las condiciones de empleo cumplan los límites indicados, presión, temperatura, etc.

Debe ponerse cuidado en proteger las vías de escape de los distribuidores en presencia de suciedad y polvo. Para el mantenimiento se puede sustituir el Kit de reparación que comprende la corredera con las juntas de desgaste y las de los pilotajes. La operación la puede realizar cualquiera poniendo por supuesto la debida atención al montar de nuevo el distribuidor.

ATENCIÓN: para la lubricación utilizar solo aceites hidráulicos de la clase H, por ejemplo el MAGNA GC 32 (Castrol).

Neumático - Muelle

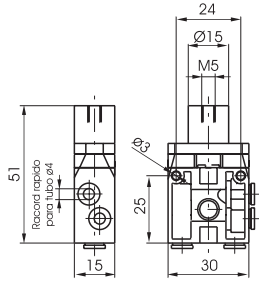
2/2
3/2

2/2
3/2

Neumático - Muelle

Conexiones laterales

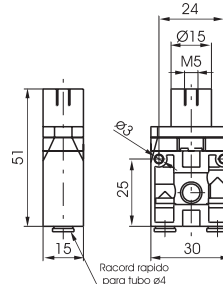
Conexiones posteriores



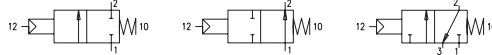
Código de pedido

104.11.1.PF

- T** TIPOLOGÍA
- 22 = 2 vías
- 32 = 3 vías
- P** POSICIÓN CONEXIONES
- L = Lateral
- P = Posterior
- F** FUNCIÓN
- N.A. = Norm. Abierta
- N.C. = Norm. Cerrada



Peso gr. 25
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Peso gr. 25
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

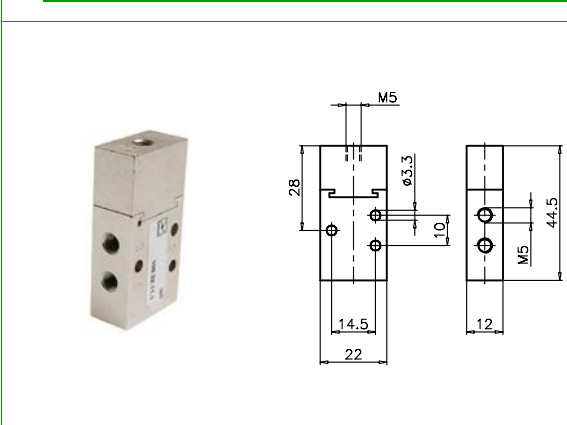
Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado o no	10 bar	Mín.Máx. -5°C+50°C	90 NI/min	2,5 mm.	Tubo ø4

Neumático - Muelle

3/2

5/2

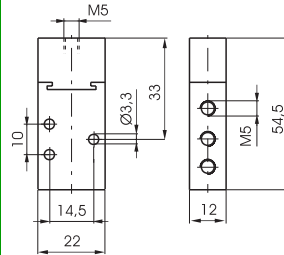
Neumático - Muelle



Código de pedido

105.11.1

- T** TIPOLOGÍA
- 32 = 3 vías
- 52 = 5 vías



Peso gr. 90
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Peso gr. 100
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

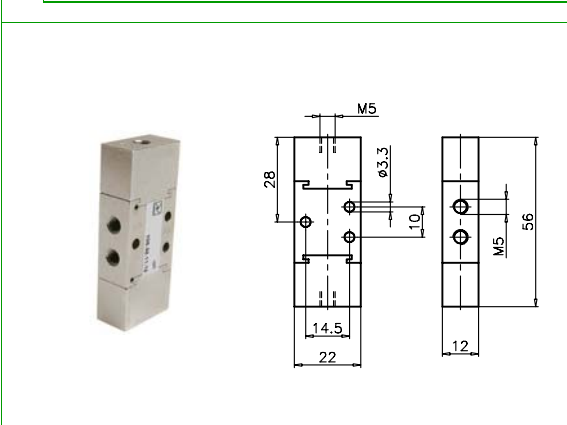
Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	120 NI/min	2,5 mm.	M5

Neumático - diferencial-externo

3/2

5/2

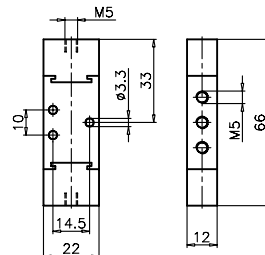
Neumático - diferencial-externo



Código de pedido

105.11.12

- T** TIPOLOGÍA
- 32 = 3 vías
- 52 = 5 vías


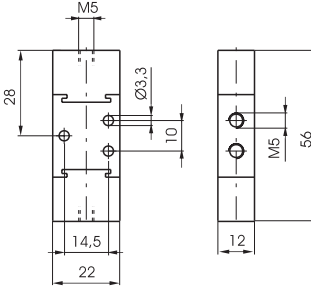

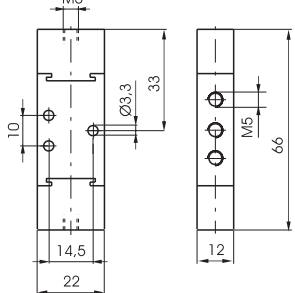
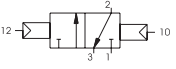
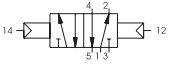


Peso gr. 110
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Peso gr. 120
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	120 NI/min	2,5 mm.	M5

Neumático - Neumático			3/2	5/2	Neumático - Neumático			
 		Código de pedido		 				
		105.11.11 TIPOLOGÍA 32 = 3 vías 52 = 5 vías						
Peso gr. 110 Presión mínima de pilotaje 2,5 bar				Peso gr. 120 Presión mínima de pilotaje 2,5 bar				
Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura		Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
	Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C		120 NI/min	2,5 mm.	M5	M5



Neumático - Muelle

3/2

5/2

Neumático - Muelle

Código de pedido

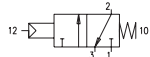
228.11.1

TIPOLOGÍA

32 = 3 vías

52 = 5 vías

Peso gr. 110
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Peso gr. 130
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$	\varnothing nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	540 NI/min	6 mm.	G 1/8"

Neumático - Diferencial externo

3/2

5/2

Neumático - Diferencial externo

Código de pedido

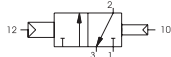
228.11.12

TIPOLOGÍA

32 = 3 vías

52 = 5 vías

Peso gr. 140
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Peso gr. 160
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$	\varnothing nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	540 NI/min	6 mm.	G 1/8"

Neumático - Diferencial autoalimentado

3/2

5/2

Neumático - Diferencial autoalimentado

Código de pedido

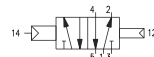
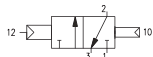
228.11.12/1

TIPOLOGÍA

32 = 3 vías

52 = 5 vías

Peso gr. 130
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Peso gr. 150
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$	\varnothing nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	540 NI/min	6 mm.	G 1/8"

Neumático - Neumático		3/2	5/2	Neumático - Neumático				
		Código de pedido						
		228.11.11						
TIPOLOGÍA 32 = 3 vías 52 = 5 vías								
Peso gr. 140 Presión mínima de pilotaje 2 bar				Peso gr. 160 Presión mínima de pilotaje 2 bar				
Características de funcionamiento		Fluido Aire filtrado y lubricado	Presión máx. de ejercicio 10 bar	Temperatura Mín.Máx. -5°C+70°C	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$ 540 NI/min	Ø nominal de paso 6 mm.	Conexiones de trabajo G 1/8"	Conexiones de pilotaje G 1/8"



Neumático - Amplificato Muelle		3/2	5/2	Neumático - Amplificato Muelle				
		Código de pedido						
		228.13.1						
TIPOLOGÍA 32 = 3 vías 52 = 5 vías								
Peso gr. 260 Presión mínima de pilotaje 0,5 bar				Peso gr. 290 Presión mínima de pilotaje 0,5 bar				
Características de funcionamiento		Fluido Aire filtrado y lubricado	Presión máx. de ejercicio 10 bar	Temperatura Mín.Máx. -5°C+70°C	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$ 540 NI/min	Ø nominal de paso 6 mm.	Conexiones de trabajo G 1/8"	Conexiones de pilotaje G 1/8"

Neumático - Neumático								5/3
Código de pedido								
228.53.F.11.11								
FUNCIÓN F 31 = Centros Cerrados 32 = Centros Abiertos 33 = Centros en presión								
Peso gr. 180 Presión mínima de pilotaje 3 bar								
Características de funcionamiento		Fluido Aire filtrado y lubricado	Presión máx. de ejercicio 10 bar	Temperatura Mín.Máx. -5°C+70°C	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$ 410 NI/min	Ø nominal de paso 6 mm.	Conexiones de trabajo G 1/8"	Conexiones de pilotaje G 1/8"

Neumático - Muelle

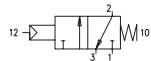
3/2

5/2

Neumático - Muelle

		<p>Código de pedido</p> <p>214/2.11.1</p> <p>TIPOLOGÍA</p> <p>32 = 3 vías</p> <p>52 = 5 vías</p>		
--	--	---	--	--

Peso gr. 310
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Peso gr. 370
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
	Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	1030 NI/min	7 mm.	G 1/4"	G 1/8"

Neumático - Diferencial externo

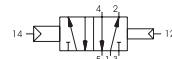
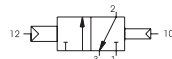
3/2

5/2

Neumático - Diferencial externo

		<p>Código de pedido</p> <p>214/2.11.12</p> <p>TIPOLOGÍA</p> <p>32 = 3 vías</p> <p>52 = 5 vías</p>		
--	--	--	--	--

Peso gr. 380
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Peso gr. 440
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
	Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	1030 NI/min	7 mm.	G 1/4"	G 1/8"

Neumático - Neumático

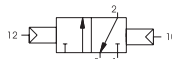
3/2

5/2

Neumático - Neumático


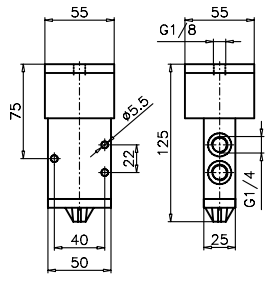

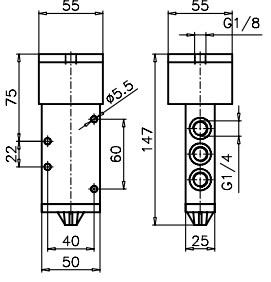
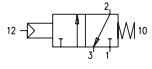
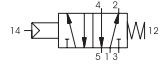
		<p>Código de pedido</p> <p>214/2.11.11</p> <p>TIPOLOGÍA</p> <p>32 = 3 vías</p> <p>52 = 5 vías</p>		
--	--	--	--	--

Peso gr. 400
Presión mínima de pilotaje 2 bar



Peso gr. 460
Presión mínima de pilotaje 2 bar

Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
	Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	1030 NI/min	7 mm.	G 1/4"	G 1/8"

Neumático - Amplificato Muelle			3/2	5/2	Neumático - Amplificato Muelle			
 		Código de pedido 214/2.13.1		 				
		TIPOLOGÍA 32 = 3 vías 52 = 5 vías						
Peso gr. 500 Presión mínima de pilotaje 0,5 bar				Peso gr. 560 Presión mínima de pilotaje 0,5 bar				
Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura		Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$	\varnothing nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
	Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C		1030 NI/min	7 mm.	G 1/4"	G 1/8"



Neumático - Muelle

3/2

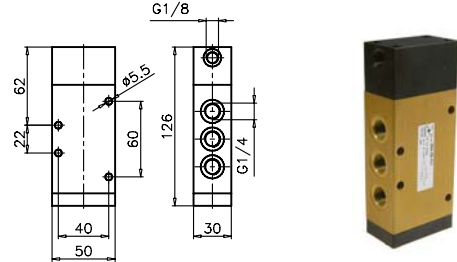
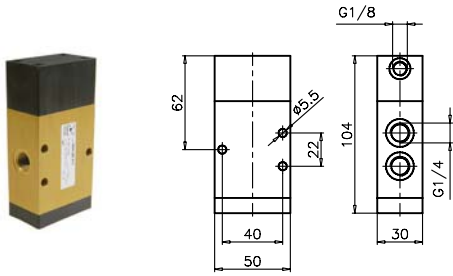
5/2

Neumático - Muelle

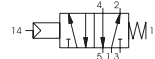
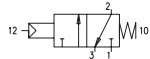
Código de pedido

224.11.1

TIPOLOGÍA
32 = 3 vías
52 = 5 vías



Peso gr. 370
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Peso gr. 450
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Características de funcionamiento

Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	1360 NI/min	8 mm.	G 1/4"	G 1/8"

Neumático - Diferencial externo

3/2

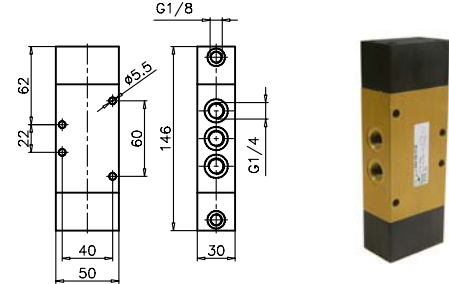
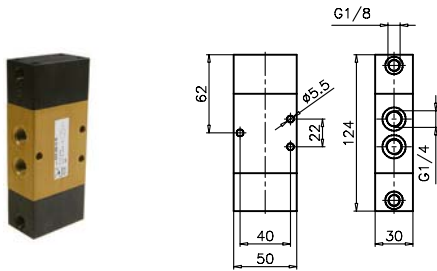
5/2

Neumático - Diferencial externo

Código de pedido

224.11.12

TIPOLOGÍA
32 = 3 vías
52 = 5 vías



Peso gr. 480
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Peso gr. 550
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Características de funcionamiento

Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	1360 NI/min	8 mm.	G 1/4"	G 1/8"

Neumático - Neumático

3/2

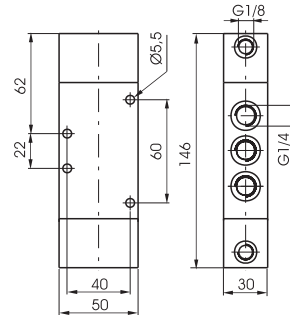
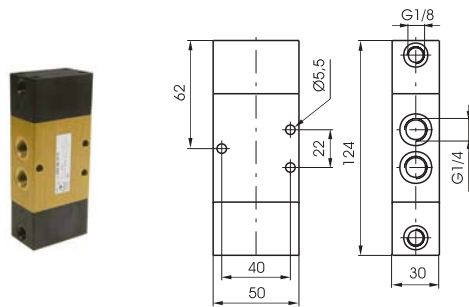
5/2

Neumático - Neumático

Código de pedido

224.11.11

TIPOLOGÍA
32 = 3 vías
52 = 5 vías



Peso gr. 470
Presión mínima de pilotaje 2 bar



Peso gr. 540
Presión mínima de pilotaje 2 bar

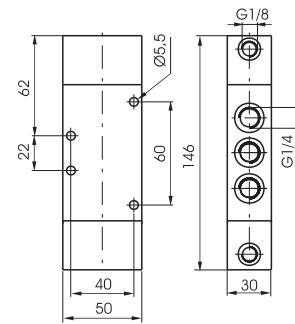
Características de funcionamiento

Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	1360 NI/min	8 mm.	G 1/4"	G 1/8"

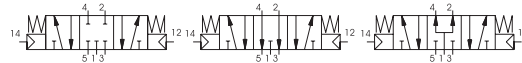
Neumático - Neumático

5/3

Código de pedido
224.53.F.11.11
FUNCIÓN
F 31 = Centros Cerrados
32 = Centros Abiertos
33 = Centros en presión



Peso gr. 550
Presión mínima de pilotaje 3 bar



Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	1280 NI/min	8 mm.	G 1/4"



Neumático - Muelle

3/2

5/2

Neumático - Muelle

Código de pedido

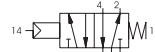
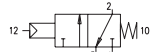
212.11.1

TIPOLOGÍA

32 = 3 vías

52 = 5 vías

Peso gr. 1110
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Peso gr. 1390
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	3500 NI/min	15 mm.	G 1/2"

Neumático - Diferencial externo

3/2

5/2

Neumático - Diferencial externo

Código de pedido

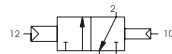
212.11.12

TIPOLOGÍA

32 = 3 vías

52 = 5 vías

Peso gr. 1380
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Peso gr. 1660
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	3500 NI/min	15 mm.	G 1/2"

Neumático - Neumático

3/2

5/2

Neumático - Neumático

Código de pedido

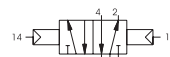
212.11.11

TIPOLOGÍA

32 = 3 vías

52 = 5 vías

Peso gr. 1350
Presión mínima de pilotaje 2 bar



Peso gr. 1630
Presión mínima de pilotaje 2 bar

Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	3500 NI/min	15 mm.	G 1/2"

Neumático - Neumático

5/3

Código de pedido		
212.53.11.11		
FUNCIÓN 31 = Centros Cerrados 32 = Centros Abiertos 33 = Centros en presión		

Peso gr. 1650
Presión mínima de pilotaje 3 bar



Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$	\varnothing nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	3000 NI/min	15 mm.	G 1/2"

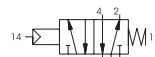
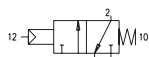
Neumático - Muelle

3/2 5/2

Neumático - Muelle

	Código de pedido			
	212/2.11.1			
	TIPOLOGÍA 32 = 3 vías 52 = 5 vías			

Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$	\varnothing nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	3600 NI/min	15 mm.	G 1/2"

Neumático - Diferencial

3/2 5/2

Neumático - Diferencial

	Código de pedido			
	212/2.11.12			
	TIPOLOGÍA 32 = 3 vías 52 = 5 vías			

Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$	\varnothing nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	3600 NI/min	15 mm.	G 1/2"

2

Neumático - Diferencial

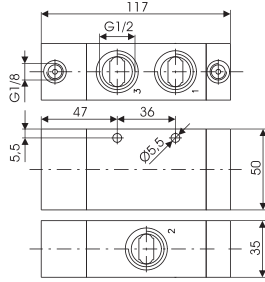
3/2

5/2

Neumático - Diferencial

Autoalimentato

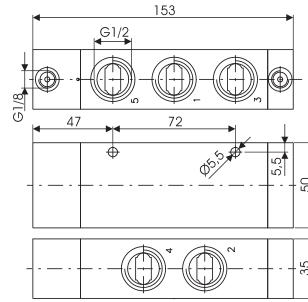
Autoalimentato



Código de pedido

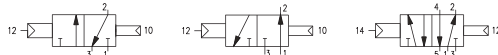
212/2.1.11.12/C

- T** TIPOLOGÍA
32 = 3 vías
52 = 5 vías
C
1.C = Normalmente Chiuso
1.A = Normalmente Aperto
1 = Autoalimentato



Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



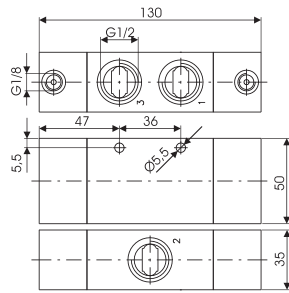
Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	3600 NI/min	15 mm.	G 1/2"

Neumático - Neumático

3/2

5/2

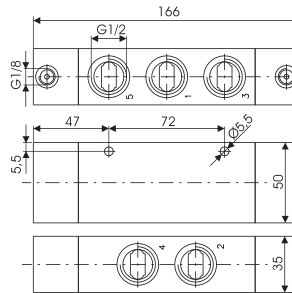
Neumático - Neumático



Código de pedido

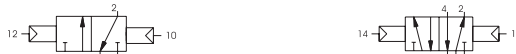
212/2.1.11.11

- T** TIPOLOGÍA
32 = 3 vías
52 = 5 vías



Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	3600 NI/min	15 mm.	G 1/2"

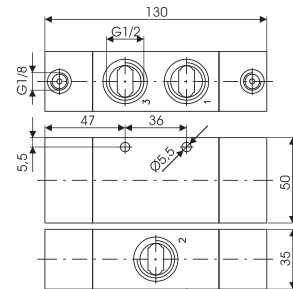
Neumático - Neumático

5/3

Código de pedido

212/2.53.F.11.11

- F** FUNCIÓN
31 = Centros Cerrados
32 = Centros Abiertos
33 = Centros en presión



Presión mínima de pilotaje 3 bar



Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	3300 NI/min	15 mm.	G 1/2"

Neumático - Muelle			3/2	5/2	Neumático - Muelle		
		Código de pedido					
		211.11.1					
		TIPOLOGÍA 32 = 3 vías 52 = 5 vías					
Peso gr. 3330 Presión mínima de pilotaje 2,5 bar					Peso gr. 4200 Presión mínima de pilotaje 2,5 bar		
Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$	\varnothing nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
	Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	6500 NI/min	20 mm.	G 1"	G 1/8"



Neumático - Diferencial externo			3/2	5/2	Neumático - Diferencial externo		
		Código de pedido					
		211.11.12					
		TIPOLOGÍA 32 = 3 vías 52 = 5 vías					
Peso gr. 3330 Presión mínima de pilotaje 2,5 bar					Peso gr. 4200 Presión mínima de pilotaje 2,5 bar		
Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$	\varnothing nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
	Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	6500 NI/min	20 mm.	G 1"	G 1/8"

Neumático - Neumático			3/2	5/2	Neumático - Neumático		
		Código de pedido					
		211.11.11					
		TIPOLOGÍA 32 = 3 vías 52 = 5 vías					
Peso gr. 3330 Presión mínima de pilotaje 2 bar					Peso gr. 4200 Presión mínima de pilotaje 2 bar		
Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$	\varnothing nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
	Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	6500 NI/min	20 mm.	G 1"	G 1/8"

Neumático - Neumático

5/3

Código de pedido

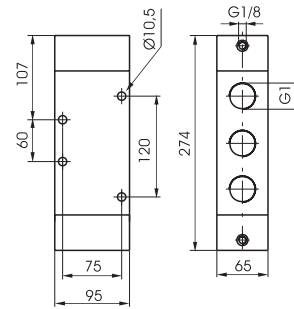
211.53.F.11.11

FUNCIÓN

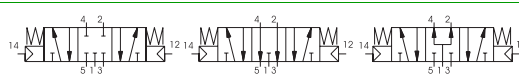
31 = Centros Cerrados

32 = Centros Abiertos

33 = Centros en presión



Peso gr. 4200
Presión mínima de pilotaje 3 bar



Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	6500 NI/min	20 mm.	G 1"