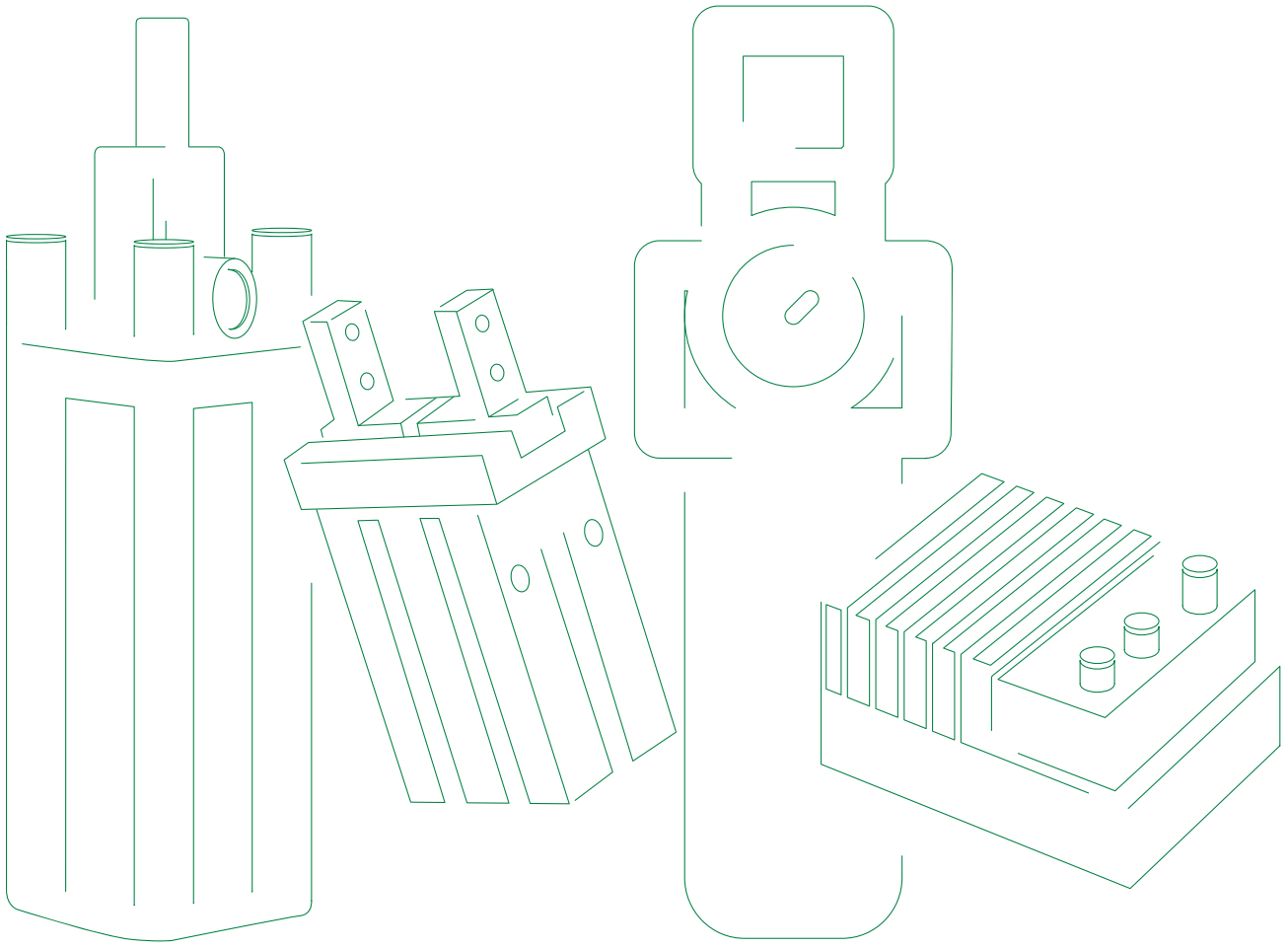
PNEUMAX



# CATALOGO GENERALE 2025

SOLUZIONI PER L'AUTOMAZIONE PNEUMATICA

# Catalogo generale

## Soluzioni per l'automazione pneumatica

Questo catalogo contiene la gamma di prodotti e soluzioni per l'automazione pneumatica realizzati dalla Business Unit Automazione Industriale di Pneumax Spa: dai componenti per il trattamento dell'aria compressa, alla distribuzione e controllo dell'attuazione nei circuiti pneumatici.

**Visita pneumaxspa.com**

Scopri la documentazione che completa l'offerta relativa all'automazione industriale

**TECNOLOGIA DEL VUOTO**



**RACCORDERIA PNEUMATICA**



**ATTUAZIONE ELETTRICA**



Scopri di più sui cataloghi che includono la gamma di prodotti offerti dalle altre Business Unit Pneumax:
**AUTOMOTIVE** e **AUTOMAZIONE DI PROCESSO**

# Indice generale

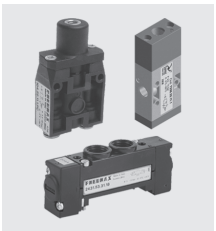
## Soluzioni per l'automazione pneumatica

Introduzione

**About Pneumax** VIII

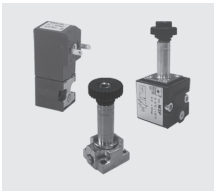
Sezione 01
**Distribuzione aria**

### Valvole ed elettrovalvole



**Valvole ed elettrovalvole a spola**
Versioni singole e per collettore, a comando meccanico e manuale o pneumatico

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Serie 104 | 1.1 | Serie 800 | 1.68 | Serie 2100 Line-Flat-Base | 1.124 |
| Serie 105 | 1.12 | Serie 888 | 1.77 | Serie 2400 Line-Flat-VDMA | 1.139 |
| Serie 200 | 1.21 | Serie 400 | 1.91 | Serie 2600 Line-Flat-VDMA | 1.160 |
| Serie T200 | 1.54 | Serie T400 | 1.110 | | |



**Elettrovalvole a comando diretto**
Versioni 3/2 o 2/2, miniaturizzate a basso assorbimento o per grandi portate, con connessioni M5-G1/8"-G1/4"

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Serie 300 | 1.175 | Serie CNOMO | 1.197 | Bobine UL | 1.202 |
| Bobine | 1.189 | Serie S | 1.200 | | |
| Serie M (meccaniche) | 1.193 | Bobine 300-UL | 1.202 | | |



**Valvole ed elettrovalvole ad otturatore**
Versioni ad otturatore 3/2 e 2/2 per aria compressa e vuoto, con corpo in alluminio o tecnopolimero

| | |
|---|---|
| Serie 700 | 1.204 |
| Serie PG | 1.207 |
| Serie T772-773 | 1.224 |
| Serie T771 | 1.239 |



**Valvole ed elettrovalvole "Namur"**
Elettrovalvole con interfaccia NAMUR con corpo in tecnopolimero o in alluminio, disponibili anche nelle versioni classificate per l'impiego in ambienti potenzialmente esplosivi (Direttiva 2014/34/EU)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Serie 514/N | 1.247 | Serie 514 High Performance | 1.254 |
| Serie T514 | 1.249 | Serie 515 High Performance | 1.260 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso



## Valvole ed elettrovalvole ISO 5599/1

Valvole ed elettrovalvole conformi alla direttiva ISO 5599/1 disponibili in 3 taglie con connettori M12 5/2, 5/3, corpo in tecnopolimero o alluminio

Serie 1000 - Taglia 1, 2 e 3 **1**.264

Serie 1000-M12 - Taglia 1, 2 e 3 **1**.281

# Accessori



## Accessori di circuito

Regolatori di flusso, valvole di scarico rapido, selettori, silenziatori, valvole unidirezionali, ripartitori, valvole di blocco, economizzatori, collettori, valvole nebulizzatrici

Serie 600 - M5 - G1" **1**.288



## Valvole complementari

Trasduttori, emettitori di impulsi, temporizzatori, antiripetitori, valvole oscillatrici, amplificatori di segnale, avviatori progressivi, dispositivi bassa-alta pressione, iniettori pneumatici

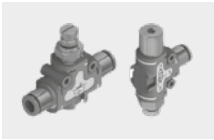
Serie 900 **1**.302



## Valvole di blocco

Valvole di blocco unidirezionali e bidirezionali, versioni in alluminio e tecnopolimero, connessioni G1/8"- G1/4"- G3/8"- G1/2"

Serie 50-T50 **1**.310



## Raccordi funzione

Funzioni logiche miniaturizzate con corpo in tecnopolimero:
RFU, RP, VB, VSR, VS-or, VS-and, IP, AP, RP+IP, VB+RFU, VB+VSR

Serie 55 Tecno-FUN **1**.315



## Regolatori di pressione miniaturizzati

Versione in ottone per asta G1/8" e versione con corpo in tecnopolimero e manometro incorporato

Serie 1750 - 1760 **1**.330

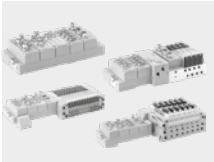


## Raccordi automatici

Raccordi automatici miniaturizzati in ottone nichelato con aggancio automatico

Serie Mini-RAP **1**.332

# Batterie di valvole ed elettrovalvole



Ampia gamma di sistemi multipolari e seriali interfacciabili con i principali bus di comunicazione

Serie PX **1**.334

Serie 3000 EVO **1**.355
*Versioni 3100 (10 mm) e 3400 (15,5 mm)*
*Stand alone* ***1***.356
*Manifold* ***1***.372

Serie 2200 Optyma-S EVO **1**.408

Serie 2200 Optyma-Sc **1**.429

Serie 2500 Optyma-F EVO **1**.438

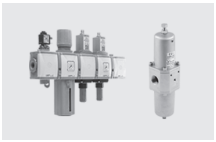
Serie 2500 Optyma-T EVO **1**.451

Serie 2700 EVO **1**.465

Elettronica EVO **1**.486

Serie 2300 Enova® **1**.504

Sezione 02
# Trattamento aria



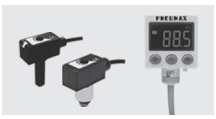
## Unità trattamento aria
La gamma di componenti per il trattamento dell'aria compressa comprende soluzioni in alluminio, tecnopolimero e acciaio, disponibili in diverse taglie con connessioni da 1/8" a 1" e portate fino a 8000 Nl/min.


| | | | |
|---|---|---|---|
| Qualità dell'aria | **2**.1 | Serie 1700 | **2**.85 |
| Serie AIRPLUS | **2**.2 | Serie 1700 Steel line | **2**.159 |



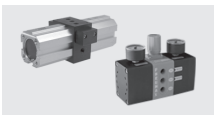

## Tecnologia proporzionale
I regolatori proporzionali sono disponibili in tre serie: 1700 standard, 1700 miniaturizzati e WPR (Wide Pressure Regulators).


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Serie 1700 standard | **2**.176 | Serie 1700 miniaturizzati | **2**.192 | Serie WPR | **2**.208 |

## Strumentazione
Manometri e pressostati digitali, versioni a batteria o per montaggio a pannello.


| | | | |
|---|---|---|---|
| Pressostati Serie DS | **2**.215 | Manometri Serie DS | **2**.217 |

## Moltiplicatori di pressione
Moltiplicatori disponibili nelle versioni in alluminio (in 3 taglie) o tecnopolimero con rapporto di compressione 2:1.


| | | | |
|---|---|---|---|
| Serie 1700 | **2**.219 | Serie P+ | **2**.224 |


Sezione 03
# Attuazione pneumatica

## Cilindri a norma con stelo



## Microcilindri ISO 6432
Disponibili nelle versioni con testate avvitate o testate cianfrinate sia in alluminio che in acciaio INOX e nella versione in tecnopolimero


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Serie 1200<br>Testate avvitate | **3**.1 | Serie 1200<br>Testate cianfrinate MIR | **3**.10 | Serie 1200, Steel line | **3**.18 |
| Serie 1200 Tecno-MIR | **3**.4 | Serie 1200<br>Testate cianfrinate MIR-INOX | **3**.13 | | |



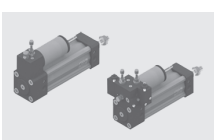

## Cilindri CNOMO-CETOP-ISO
Attuatori realizzati secondo le normative CNOMO, CETOP e ISO nelle versioni standard, a stelo passante e tandem con stelo comune, con steli indipendenti o contrapposti


| | |
|---|---|
| Serie 1303-1308 | **3**.30 |




## Cilindri ISO 15552
Cilindri realizzati secondo le norme ISO 15552 con alesaggi da Ø32 a Ø200 e corse fino a 1250 mm. Disponibili anche nelle versioni ECOPLUS, con testate in alluminio o tecnopolimero, ECOLIGHT con ulteriore ottimizzazione di ingombri e peso, Steel line completamente in acciaio INOX e nelle versioni a tubo tondo con tiranti (Ø250-Ø320 mm)


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Serie 1319-1320-1321 | **3**.41 | Serie Ecoplus - HP<br>1386-87-88 e 1396-97-98 | **3**.47 | Serie Ecolight<br>con soffietti di protezione | **3**.58 |
| Serie 1348-1349-1350<br>Non rotanti | **3**.44 | Serie Ecolight<br>1390-1391-1392 | **3**.51 | Serie 1315<br>Tubo tondo | **3**.73 |
| | | | | Serie Steel line - AISI 316 | **3**.77 |

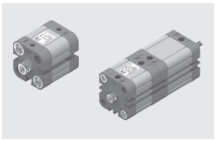



## Cilindri oleopneumatici ISO 15552
In questa soluzione i cilindri pneumatici ISO 15552 permettono la gestione ed il controllo della traslazione tramite un circuito idraulico interno


| | |
|---|---|
| Serie 1450 - 1463 -Ø50 - Ø63 | **3**.86 |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

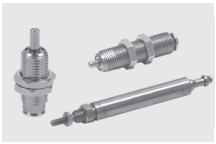


## Cilindri compatti ISO 21287

Cilindri Ecompact realizzati secondo la normativa ISO dotati di cave per il montaggio di sensori senza adattatori. Alesaggi da Ø20 a Ø100. Disponibili nella versione con ammortizzo pneumatico di fine corsa regolabile brevettato

Serie 1500 Ecompact **3**.92

## Cilindri non soggetti a norma con stelo



### Microcilindri tondi

Microcilindri in esecuzione speciale con corpo esagonale o tondo interamente filettato, con terminale liscio o filettato

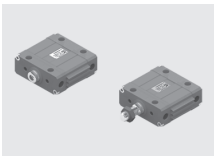
Serie 1200 **3**.108
Esecuzione speciale



### Tubo profilato antirotante

Cilindri con tubo profilato antirotante ad aste gemellate, disponibili negli alesaggi da Ø32 a Ø100 e corse fino a 500 mm

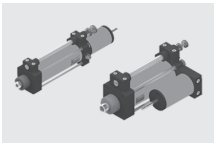
Serie 1325-1326-1345-1347 **3**.110
Ad aste gemellate



### Tubo profilato piatto

Cilindri ECOFLAT disponibili nelle taglie da 25 a 63 mm con corse fino a 300 mm. I cilindri sono dotati di cave a "T" per alloggiare i sensori senza adattatori e possono essere forniti nelle versioni standard o stelo passante con alimentazione posteriore o laterale

Serie ECOFLAT **3**.115



### Regolatori idraulici

Regolatori idraulici di velocità in uscita-rientro stelo con serbatoio laterale o in linea. Disponibili nelle versioni con valvole di accelerazione (SKIP) e arresto (STOP)

Serie 1400 - Ø40 - Ø63 **3**.121



### Cilindri compatti

Cilindri compatti a corsa breve con alesaggi da Ø20 a Ø100 disponibili nelle versioni semplice o doppio effetto, tandem e con pistone magnetico. La versione EUROPE è inoltre conforme alle normative ISO o UNITOP (in relazione all'alesaggio) mentre la versione Ecompact-S presenta diametri di centraggio e steli a norma ISO 15552

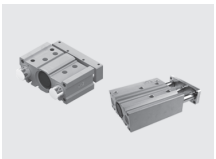
Series 1500 - A corsa breve **3**.132
Serie 1500 Europe **3**.139
Serie Ecompact-S **3**.147



### Cilindri universali

Cilindri universali disponibili negli alesaggi da Ø10 a Ø25 con corse fino a 50 mm e versioni con pistone magnetico

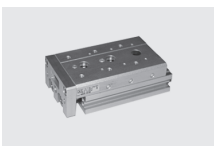
Serie 6500 **3**.152



### Cilindri compatti guidati

Cilindri compatti, disponibili negli alesaggi dal Ø12 al Ø80, con corpo unico e doppia guida integrata con bronzine autolubrificanti o con cuscinetti a ricircolo di sfere

Serie 6100-6101-6110 **3**.154



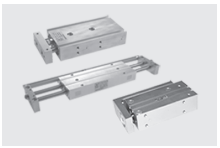
### Unità di traslazione

Unità di traslazione realizzate negli alesaggi da Ø8 a Ø25 con corse fino a 150 mm. Disponibili nelle versioni con regolazione di fine corsa singola o doppia e deceleratore anteriore o posteriore

Serie 6600 **3**.168

Sezione 03

# Attuazione pneumatica / Cilindri non soggetti a norma con stelo (segue)



## Slitte

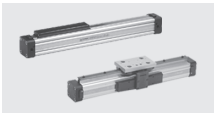
Cilindri e slitte a due steli realizzate negli alesaggi da Ø10 a Ø32 e nelle versioni guidate con bronzine in ottone e con cuscinetti a ricircolo di sfere. Sono inoltre disponibili nelle versioni compatte o con steli passanti

Serie 6200 **3**.179
Slitte a 2 steli

Serie 6210 **3**.183
Slitte a 2 steli passanti

Serie 6700 **3**.188
Slitte compatte

## Cilindri senza stelo



### Cilindri senza stelo - Standard

Cilindri senza stelo realizzati negli alesaggi da Ø16 a Ø63 con corse fino a 6000 mm e disponibili nella versione con guida

Serie 1605 **3**.195

Serie 1605 - Ø16 **3**.206

## Cilindri rotanti



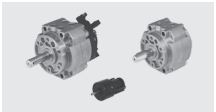
### Cilindri rotanti a cremagliera

Cilindri ad albero rotante a cremagliera doppia o singola

Serie 1330 - 1331 - 1332 - 1333, ad albero rotante **3**.211

Serie 6400 - A doppia cremagliera con tavola rotante **3**.215

Serie 6411 **3**.218

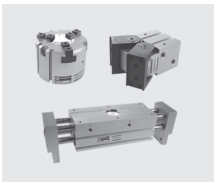


### Cilindri rotanti a palmola

Attuatori a palmola con albero rotante guidato su cuscinetti a sfera, disponibile nelle taglie da Ø10 a Ø100 mm

Serie 6420 **3**.221

## Handling



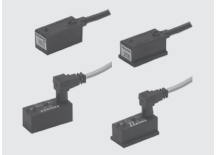
### Pinze pneumatiche

Pinze disponibili nelle versioni a due dita con apertura angolare (-10° a +30°), apertura totale 180° o parallele e nella versione a tre dita autocentranti.
Il cilindro roto-traslante, nasce per soddisfare l'esigenza di fissare un pezzo tramite una staffa.

Serie 6300 **3**.231

Serie RT **3**.245

## Sensori

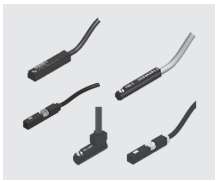


### Sensori magnetici

Sensori magnetici con ampolla Reed e ad effetto Hall

Serie SA **3**.250


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso



## Sensori magnetici miniaturizzati

Sensori magnetici miniaturizzati con ampolla Reed e ad effetto di Hall, disponibili nelle versioni con sezione rettangolare, quadra, quadra omologata UL/CSA e tonda


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Serie SR | **3**.262 | Serie SQ | **3**.267 | Serie ST | **3**.271 |
| Serie SU | **3**.266 | | | | |

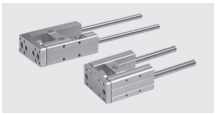

## Accessori e fissaggi



### Bloccastelo

Unità di serraggio per cilindri con alesaggio da Ø12 a Ø125 mm

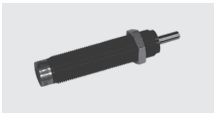

| | |
|---|---|
| Serie 1260 - 1320 | **3**.279 |

### Unità di guida

Unità di guida per microcilindri ISO 6432 serie 1200 (Ø20-25 mm) e cilindri ISO 15552 serie 1320 (da Ø32 a Ø80 mm)


| | |
|---|---|
| Serie 1260 - 1320 | **3**.281 |

### Deceleratori

Deceleratori con filetto M8x1-M10x1-M14x1,5-M20x1,5-M27x1,5


| | |
|---|---|
| Serie 6900 | **3**.283 |


## Appendice

A


| | |
|---|---|
| Simbologia pneumatica | **A**.1 |
| Qualità dell'aria | **A**.4 |
| Dimensionamento | **A**.5 |
| Unità di misura, tabelle di conversione | **A**.14 |
| Indice alfanumerico | **A**.18 |

# GLOBAL VISION and ITALIAN HEART

## Dal 1976 l'eccellenza dell'automazione Made in italy

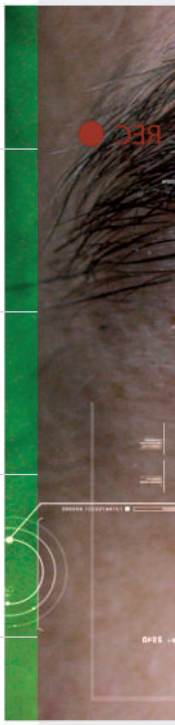
Fondata nel 1976 a Lurano (BG), Pneumax rappresenta l'eccellenza italiana nel mondo: tre business unit dedicate rispettivamente all'Automazione industriale, Automazione di Processo e Automotive realizzano componenti e sistemi pneumatici, attuatori elettrici e componenti per il controllo dei fluidi liquidi e gassosi, integrando competenze meccaniche, elettroniche e digitali.

La presenza in oltre 50 Paesi nel mondo è assicurata da una rete di filiali e distributori esclusivi. Tutta la produzione è concentrata nelle 10 unità produttive italiane del Gruppo Pneumax. Alle 7 unità situate a Lurano (BG) presso l'headquarters di Pneumax Spa si aggiungono infatti gli stabilimenti produttivi di altre tre aziende del Gruppo: Titan Engineering (San Marino), AutomationWare (Martellago-VE) e Simtech (Lurano-BG).

**10** Siti produttivi

**29** Società del gruppo

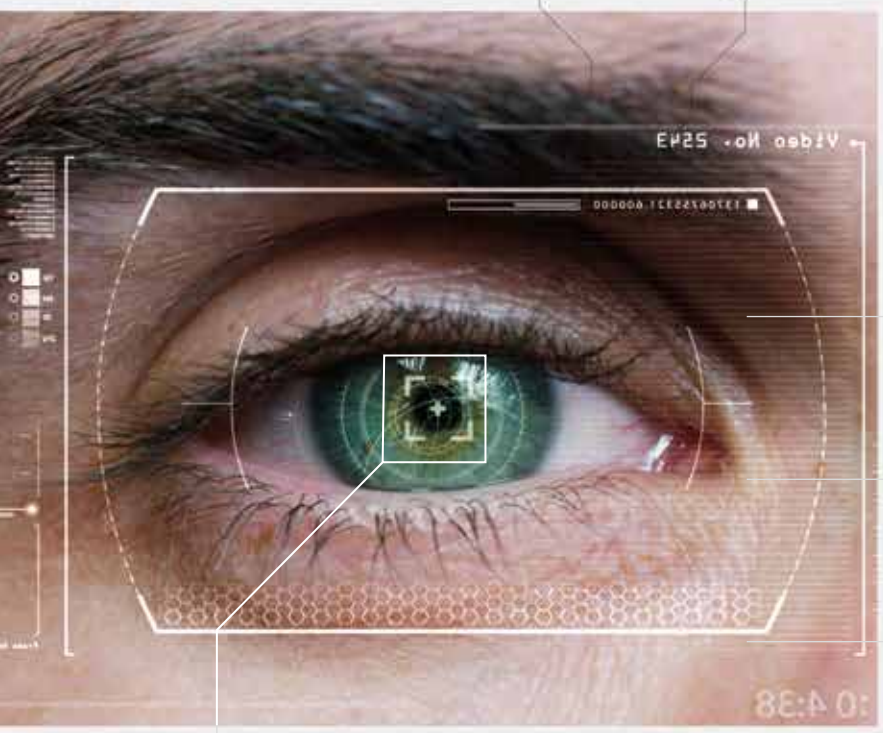
**160**.000 $m^2$ Headquarters







Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso



Fondazione **1976**

Dipendenti **850**

Filiali

PNEUMAX

BUSINESS UNITS

- AUTOMAZIONE INDUSTRIALE
- AUTOMAZIONE DI PROCESSO
- AUTOMOTIVE

**Italia**
Milano
Torino
Firenze
Vicenza
Bari
Modena
Rimini
Parma

**Europa**
Germania
Rep. Ceca
Regno Unito
Spagna
Francia
Portogallo
Scandinavia

**Mondo**
Stati Uniti
Singapore
Brasile
India
Cina



# SVILUPPO SOSTENIBILE L'INDIVIDUO AL CENTRO

Valorizzazione delle risorse umane e del territorio, rispetto dell'ambiente e approccio etico al business

Sviluppo sostenibile significa per Pneumax mettere la persona al centro, innovare e agire secondo principi etici e nel rispetto dell'ambiente.

*Immaginare, progettare e realizzare soluzioni attraverso la combinazione di tecnologie e competenze*

## La nostra **Vision**

Organizzazione efficiente, accrescimento continuo delle competenze e innovazione tecnologica: questi i drivers che guidano la strategia di Pneumax il cui obiettivo principale è sempre stato favorire uno sviluppo sostenibile e affiancare i propri clienti come un vero partner tecnologico. Un risultato ottenibile solo fornendo prodotti e servizi in grado di rispondere alle diverse esigenze dei clienti.
Il tutto garantendo sempre i più elevati standard qualitativi e implementando un modello di business che combini la ricerca del miglioramento continuo, la valorizzazione del territorio e il rispetto delle persone e dell'ambiente.

Il Codice Etico Pneumax è il documento alla base di ogni decisione aziendale per costruire un modello di business che valorizzi persone, relazioni e competenze.


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso









La volontà di offrire soluzioni specificamente studiate per le applicazioni dei diversi settori ha portato a strutturare l'organizzazione produttiva e commerciale su tre Business Unit: Automazione Industriale, Automazione di Processo e Automotive.

Le BU Pneumax sono in grado di realizzare una vasta gamma di componenti in materiali differenti, dal tecnopolimero, all'ottone sino all'acciaio e alluminio, che utilizzano la tecnologia pneumatica, l'attuazione elettrica o le tecnologie per il controllo dei fluidi integrando competenze meccaniche, elettroniche e digitali.

**TECNOLOGIA PNEUMATICA**

**ATTUAZIONE ELETTRICA**

**CONTROLLO DEI FLUIDI**

PNEUMAX



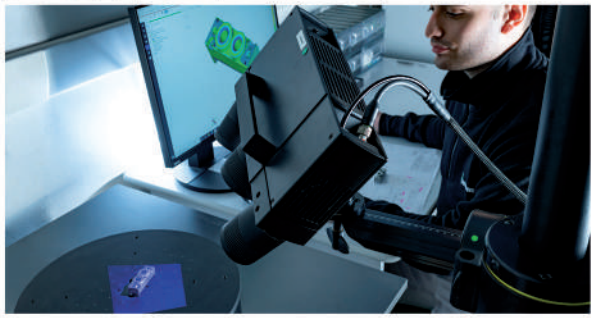
# TOTAL QUALITY MANAGEMENT

## La qualità del prodotto nasce dalla qualità dei processi e dalla competenza delle persone che li realizzano

Pneumax investe costantemente su prodotti e processi produttivi poichè la ricerca del miglioramento continuo della qualità è alla base dello spirito con cui opera ogni reparto aziendale nel rispetto delle norme ISO 9001 : 2015, ISO 14001 : 2015, e ISO 45001 : 2018.

Lavorare in regime di Qualità Totale significa garantire al cliente la massima affidabilità dei prodotti e servizi offerti, perché la certificazione più prestigiosa è quella che proviene dalla fiducia dei nostri partners.






Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

# Miglioramento Continuo

Misurare, controllare
e perseguire
la perfezione



## Company

Gestione
& Infrastruttura



## People

Competenza
& Esperienza



## Technology

Prodotti & Processi
Produttivi

# Certificazioni
di sistema e di prodotto



- **CSA**
  CERTIFICAZIONE DI PRODOTTO SECONDO GLI STANDARD CANADESI
- **IEC 61508**
  CERTIFICATI SIL DI CONFORMITÀ ALLE NORMATIVE IEC 61508
- **UL**
  CERTIFICAZIONE DI PRODOTTO SECONDO GLI STANDARD USA
- **EAC**
  CERTIFICAZIONE DI CONFORMITÀ PER LA LIBERA CIRCOLAZIONE DEI PRODOTTI NELLA COMUNITÀ ECONOMICA EURO ASIATICA
- **ISO 45001:2018**
  OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY ASSESSMENT SERIES
- **MOCA**
  CONTATTO CON ALIMENTI
- **EN ISO 13849**
  PRODOTTI CERTIFICATI E/O "WELL TRIED" E IDONEI PER APPLICAZIONI IN CIRCUITI DI SICUREZZA
- **ISO 9001**
  REQUISITI DI UN SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ
- **ATEX 2014/34/EU**
  SISTEMI PER ATMOSFERE POTENZIALMENTE ESPLOSIVE
- **ISO 14001**
  STANDARD DI GESTIONE AMBIENTALE
- **2006/42/CE**
  CONFORMITÀ ALLE NORMATIVE 2006/42/CE PER MACCHINARI
- **NSF**
  CONTATTO CON ALIMENTI

La divisione Qualità di Pneumax dispone di macchine di misura dotate di scansione continua che analizzano con precisione millesimale la componentistica, laser a luce strutturata che digitalizzano gli oggetti e attraverso software dedicati forniscono analisi dimensionali in tempi ridotti, Tomografia Assiale Computerizzata (CT) a raggi X 3D High Resolution, con la quale è possibile eseguire la scansione del componente, effettuare qualsiasi misura sia richiesta, anche nelle zone non accessibili o non visibili con altri strumenti. I materiali plastici e gli elastomeri sono monitorati attraverso l'osservazione dei termogrammi forniti dal DSC (differential scanning calorimetry). Tutte le informazioni metrologiche raccolte nei database aziendali sono impiegate per le valutazioni di conformità e rielaborate secondo modelli di controllo statistico, per consentire ai tecnici di lavorare al miglioramento continuo del prodotto.

# WORLDWIDE NETWORK

## Global vision, local service

Attraverso un network costituito da filiali e distributori esclusivi, Pneumax è presente in oltre **50 Paesi** nel mondo, per affiancare i clienti in tutte le fasi del processo di fornitura, dall'analisi applicativa prevendita all'assistenza post-vendita.

Ogni mercato ed ogni settore hanno caratteristiche distintive che li rendono unici. L'obiettivo del network Pneumax è fornire servizi che possano valorizzare tali peculiarità lavorando come un vero e proprio partner strategico.











Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

# Pneumax
## Business Attitude



Un modello operativo che nasce dalla capacità di combinare competenze settoriali, tecnologiche e applicative attraverso la collaborazione dei clienti con i Sales Engineer di riferimento, i Business Specialist di settore e con i Product Specialist focalizzati su prodotti e tecnologie.
Le BU, automazione industriale, automazione di processo e automotive, si interfacciano costantemente per trasferire le eccellenze e le esperienze di ogni settore agli altri: dallo studio dei materiali necessari nel Petrolchimico, all'integrazione elettronica e digitale nell'Automazione industriale o il rispetto degli standard qualitativi richiesti nei nei processi per l'Automotive.
Un'organizzazione che permette a tutti i clienti di godere del mix più efficace di eccellenze settoriali.

**PRODUCT SPECIALISTS**
Conoscenze specifiche
• Prodotti e Tecnologie

**BUSINESS SPECIALISTS**
Competenze dedicate
• Settori e Applicazioni



**SALES ENGINEERS**
Presenza Worldwide
• Gestione delle relazioni







Sezione 01

# Distribuzione aria

## Valvole, elettrovalvole ed elementi per la distribuzione e il controllo dell'aria compressa

### Valvole ed elettrovalvole

#### Valvole ed elettrovalvole a spola

Versioni singole e per collettore, a comando meccanico e manuale o pneumatico



**Serie 104** 1.1


**Serie 105** 1.12


**Serie 200** 1.21


**Serie T200** 1.54


**Serie 800** 1.68


**Serie 888** 1.77


**Serie 400** 1.91


**Serie T400** 1.110


**Serie 2100**
Line-Flat-Base 1.124


**Serie 2400**
Line-Flat-VDMA 1.139


**Serie 2600**
Line-Flat-VDMA 1.160


#### Elettrovalvole a comando diretto

Versioni 3/2 o 2/2, miniaturizzate a basso assorbimento o per grandi portate, con connessioni M5-G1/8"-G1/4"



**Serie 300** 1.175


**Bobine** 1.189


**Serie M (meccaniche)** 1.193


**Serie CNOMO** 1.197


**Serie S** 1.200


**Bobine 300-UL** 1.202


**Bobine UL** 1.202



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Valvole ed elettrovalvole ad otturatore

Versioni ad otturatore 3/2 e 2/2 per aria compressa e vuoto, con corpo in alluminio o tecnopolimero



**Serie 700** 1.204


**Serie PG** 1.207


**Serie T772-773** 1.224

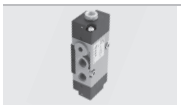

**Serie T771** 1.239


## Valvole ed elettrovalvole "Namur"

Elettrovalvole con interfaccia NAMUR con corpo in tecnopolimero o in alluminio, disponibili anche nelle versioni classificate per l'impiego in ambienti potenzialmente esplosivi (Direttiva 2014/34/EU)



**Serie 514/N** 1.247


**Serie T514** 1.249


**Serie 514 High Performance** 1.254

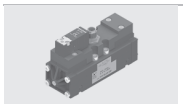

**Serie 515 High Performance** 1.260


## Valvole ed elettrovalvole ISO 5599/1

Valvole ed elettrovalvole conformi alla direttiva ISO 5599/1 disponibili in 3 taglie con connettori M12 5/2, 5/3, corpo in tecnopolimero o alluminio



**Serie 1000 - Taglia 1, 2 e 3** 1.264


**Serie 1000-M12 - Taglia 1, 2 e 3** 1.281


# Accessori

## Accessori di circuito

Regolatori di flusso, valvole di scarico rapido, selettori, silenziatori, valvole unidirezionali, ripartitori, valvole di blocco, economizzatori, collettori, valvole nebulizzatrici



**Serie 600 - M5 - G1"** 1.288


## Valvole di blocco

Valvole di blocco unidirezionali e bidirezionali, versioni in alluminio e tecnopolimero, connessioni G1/8"- G1/4"- G3/8"- G1/2"



**Serie 50-T50** 1.310


## Valvole complementari

Trasduttori, emettitori di impulsi, temporizzatori, antiripetitori, valvole oscillatrici, amplificatori di segnale, avviatori progressivi, dispositivi bassa-alta pressione, iniettori pneumatici



**Serie 900** 1.302


## Raccordi funzione

Funzioni logiche miniaturizzate con corpo in tecnopolimero: RFU, RP, VB, VSR, VS-or, VS-and, IP, AP, RP+IP, VB+RFU, VB+VSR



**Serie 55 Tecno-FUN** 1.315

## Accessori (segue)

### Regolatori di pressione miniaturizzati

Versione in ottone per asta G1/8" e versione con corpo in tecnopolimero e manometro incorporato



**Serie 1750 - 1760** 1.330


### Raccordi automatici

Raccordi automatici miniaturizzati in ottone nichelato con aggancio automatico



**Serie Mini-RAP** 1.332

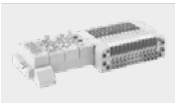

## Batterie di valvole ed elettrovalvole

Ampia gamma di sistemi multipolari e seriali interfacciabili con i principali bus di comunicazione



**Serie PX** 1.334


**Serie 3000 EVO** 1.355
*Versioni 3100 (10 mm) e 3400 (15,5 mm)*
*Stand alone* *1.356*
*Manifold* *1.372*


**Serie 2200 Optyma-S EVO** 1.408


**Serie 2200 Optyma-Sc** 1.429


**Serie 2500 Optyma-F EVO** 1.438


**Serie 2500 Optyma-T EVO** 1.451


**Serie 2700 EVO** 1.465


**Elettronica EVO** 1.486


**Serie 2300 Enova®** 1.504



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 104

La serie di valvole 104 è stata realizzata al fine di ottenere un prodotto economico da affiancare alla versione 105, riducendo le dimensioni di ingombro e facilitando l'utilizzo da parte del cliente finale.
Caratteristica principale infatti è la possibilità di scegliere fra la versione con connessioni pneumatiche laterali o posteriori, realizzate mediante raccordo rapido per tubo ø4 incorporato.
Le valvole sono disponibili nelle versioni a 2 e 3 vie, normalmente aperte o chiuse, a 5 vie e a 5 vie 3 posizioni a centri aperti e a centri in pressione.
Le versioni a 5 vie sono costituite da due valvole a 3 vie affiancate con l'alimentazione in comune.
Gli azionamenti utilizzabili con questa valvola sono a pulsante (digitale, sporgente o d'emergenza), a selettore (a leva lunga, corta o a chiave), a leva (leva rullo o leva unidirezionale) e pneumatico.
E' possibile affiancare alle valvole a 2 e 3 vie elementi elettrici di contatto, normalmente aperti o chiusi.



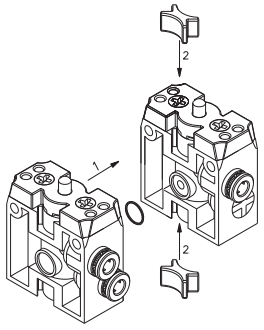
**Caratteristiche costruttive**

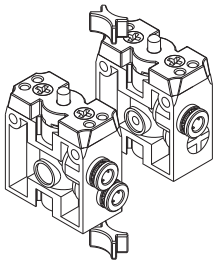
| | |
|---|---|
| Corpo e coperchio | Tecnopolimero |
| Distanziali | Tecnopolimero |
| Guarnizioni | NBR |
| Molle | Acciaio per molle |
| Operatori | Materiale plastico per pulsanti e selettori |
| Pistoni | Alluminio (per versione a comando pneumatico) |
| Spole | Acciaio |

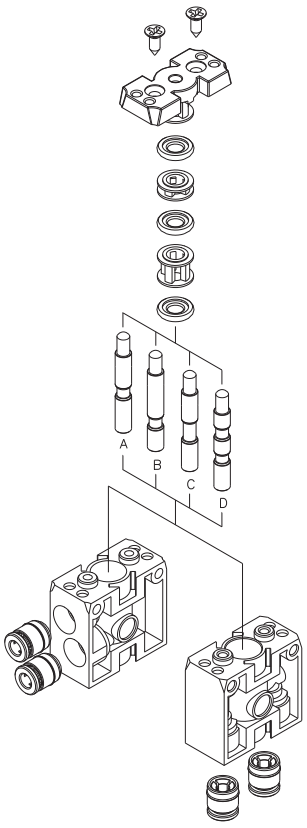
**Uso e manutenzione**

Queste valvole hanno una vita media che varia dai 10 ai 15 milioni di cicli a seconda delle condizioni di impiego.
Una buona lubrificazione riduce enormemente l'usura delle guarnizioni, così come una buona filtrazione impedisce l'accumulo di sporco ed il conseguente malfunzionamento della valvola.
Controllare che le condizioni di impiego siano coerenti con i limiti indicati, pressione, temperatura, ecc.

**ATTENZIONE:** per la lubrificazione utilizzare solo olii idraulici della classe H, ad esempio il CASTROL MAGNA SW32.






A : 2/2 N.C.
B : 2/2 N.A.
C : 3/2 N.C.
D : 3/2 N.A.

## Sfera-molla

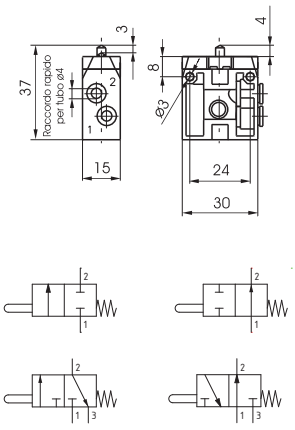
**Codifica:** 104.Ⓣ.0.1.Ⓦ.Ⓕ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 90 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | Tubo ø4 |

| | |
|---|---|
| Ⓣ TIPOLOGIA | |
| **22** = 2 vie, 2 posizioni | |
| **32** = 3 vie, 2 posizioni | |
| Ⓦ POSIZIONE | |
| **L** = Laterali | |
| **P** = Posteriori | |
| Ⓕ FUNZIONE | |
| **A** = Normalmente Aperta | |
| **C** = Normalmente Chiusa | |

***2/2 - 3/2 - Connessioni di alimentazione laterali***



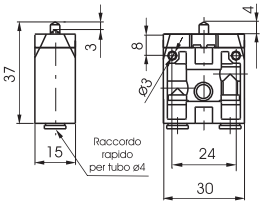



Peso 20 g
Forza di azionamento 13 N

104.Ⓣ.0.1.L.Ⓕ

***2/2 - 3/2 - Connessioni di alimentazione posteriori***






Peso 20 g
Forza di azionamento 13 N

104.Ⓣ.0.1.P.Ⓕ

## Pulsante digitale-molla

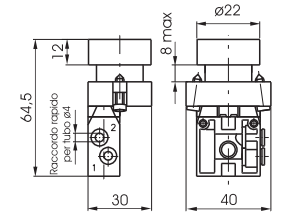
**Codifica:** 104.Ⓣ.6.22/Ⓒ.Ⓦ.Ⓕ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 90 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | Tubo ø4 |

| | |
|---|---|
| Ⓣ TIPOLOGIA | |
| **22** = 2 vie, 2 posizioni | |
| **32** = 3 vie, 2 posizioni | |
| **52** = 5 vie, 2 posizioni | |
| Ⓒ COLORE PULSANTE | |
| **1** = Rosso | |
| **2** = Nero | |
| **3** = Verde | |
| **4** = Giallo | |
| Ⓦ POSIZIONE | |
| **L** = Laterali | |
| **P** = Posteriori | |
| Ⓕ FUNZIONE (solo per 2 o 3 vie) | |
| **A** = Normalmente Aperta | |
| **C** = Normalmente Chiusa | |

***2/2 - 3/2 - Connessioni di alimentazione laterali***



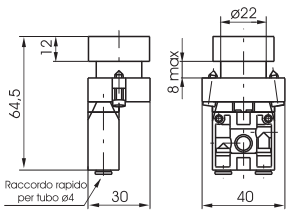



Peso 50 g
Forza di azionamento 18 N

104.Ⓣ.6.22/Ⓒ.L.Ⓕ

***2/2 - 3/2 - Connessioni di alimentazione posteriori***



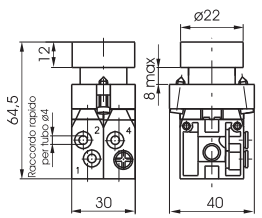



Peso 50 g
Forza di azionamento 18 N

104.Ⓣ.6.22/Ⓒ.P.Ⓕ

***5/2 - Connessioni di alimentazione laterali***



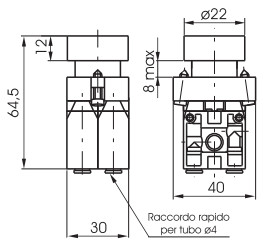



Peso 105 g
Forza di azionamento 30 N

104.52.6.22/Ⓒ.L

***5/2 - Connessioni di alimentazione posteriori***






Peso 105 g
Forza di azionamento 30 N

104.52.6.22/Ⓒ.P



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Pulsante digitale 2 posizioni passo passo

**Codifica:** 104.Ⓣ.6.31.Ⓦ.Ⓕ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 90 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | Tubo ø4 |

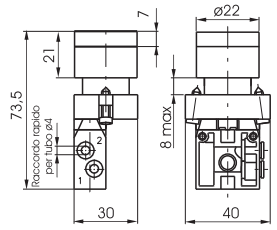
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **22** = 2 vie, 2 posizioni |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

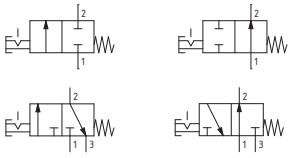
| Ⓦ | POSIZIONE |
|---|---|
| | **L** = Laterali |
| | **P** = Posteriori |

| Ⓕ | FUNZIONE (solo per 2/2 e 3/2 vie) |
|---|---|
| | **A** = Normalmente Aperta |
| | **C** = Normalmente Chiusa |

***2/2 - 3/2 - Connessioni di alimentazione laterali***





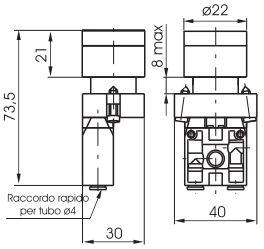



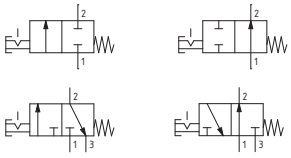
Peso 60 g
Forza di azionamento 18 N

104.Ⓣ.6.31.L.Ⓕ

***2/2 - 3/2 - Connessioni di alimentazione posteriori***





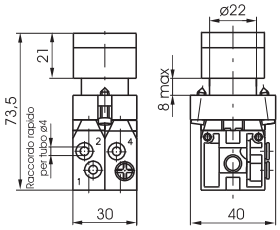



Peso 60 g
Forza di azionamento 18 N

104.Ⓣ.6.31.P.Ⓕ

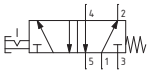
***5/2 - Connessioni di alimentazione laterali***





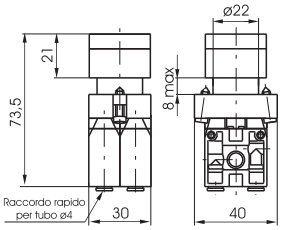

Peso 110 g
Forza di azionamento 30 N

104.52.6.31.L



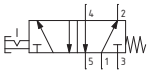
***5/2 - Connessioni di alimentazione posteriori***






Peso 110 g
Forza di azionamento 30 N

104.52.6.31.P



## Pulsante sporgente-molla

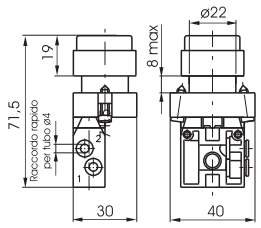
**Codifica:** 104.Ⓣ.6.23/Ⓒ.Ⓦ.Ⓕ

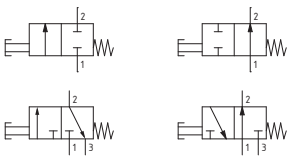
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 90 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | Tubo ø4 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA | Ⓦ | POSIZIONE |
| | **22** = 2 vie, 2 posizioni | | **L** = Laterali |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni | | **P** = Posteriori |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni | Ⓕ | FUNZIONE (solo per 2 o 3 vie) |
| Ⓒ | COLORE PULSANTE | | **A** = Normalmente Aperta |
| | **1** = Rosso | | **C** = Normalmente Chiusa |
| | **2** = Nero | | |
| | **3** = Verde | | |
| | **4** = Giallo | | |

***2/2 - 3/2 - Connessioni di alimentazione laterali***





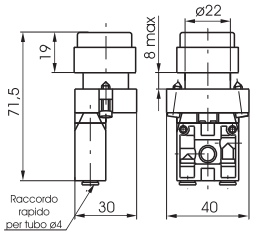



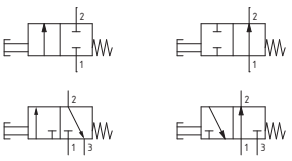
Peso 50 g
Forza di azionamento 18 N

104.Ⓣ.6.23/Ⓒ.L.Ⓕ

***2/2 - 3/2 - Connessioni di alimentazione posteriori***





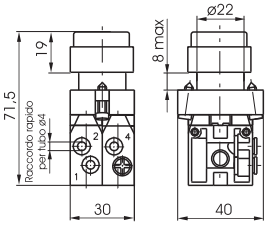



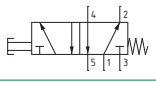
Peso 50 g
Forza di azionamento 18 N

104.Ⓣ.6.23/Ⓒ.P.Ⓕ

***5/2 - Connessioni di alimentazione laterali***





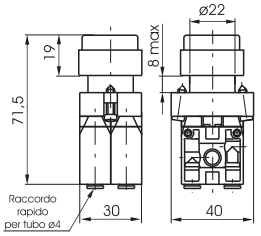



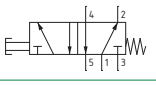
Peso 105 g
Forza di azionamento 30 N

104.52.6.23/Ⓒ.L

***5/2 - Connessioni di alimentazione posteriori***





Peso 105 g
Forza di azionamento 30 N

104.52.6.23/Ⓒ.P



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Pulsante fungo 2 posizioni

**Codifica:** 104.Ⓣ.6.25.Ⓦ.Ⓕ

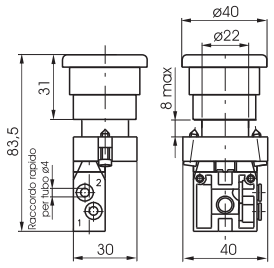
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 90 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | Tubo ø4 |

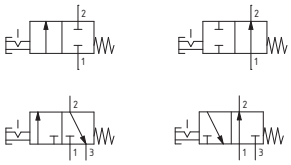
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **22** = 2 vie, 2 posizioni |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓦ | POSIZIONE |
| | **L** = Laterali |
| | **P** = Posteriori |

| | |
|---|---|
| Ⓕ | FUNZIONE (solo per 2/2 e 3/2 vie) |
| | **A** = Normalmente Aperta |
| | **C** = Normalmente Chiusa |

***2/2 - 3/2 - Connessioni di alimentazione laterali***





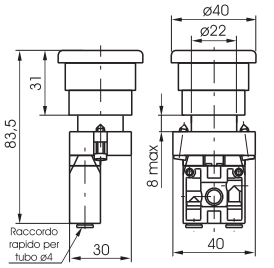



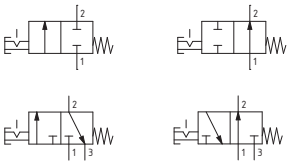
Peso 65 g
Forza di azionamento 19 N
Emergenza con sgancio a rotazione

104.Ⓣ.6.25.L.Ⓕ

***2/2 - 3/2 - Connessioni di alimentazione posteriori***





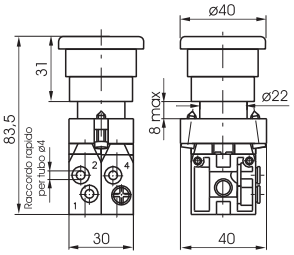



Peso 65 g
Forza di azionamento 19 N
Emergenza con sgancio a rotazione

104.Ⓣ.6.25.P.Ⓕ

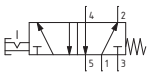
***5/2 - Connessioni di alimentazione laterali***





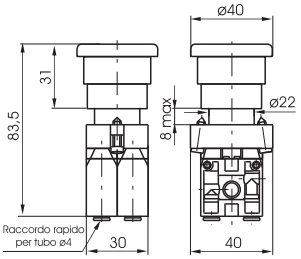

Peso 120 g
Forza di azionamento 32 N
Emergenza con sgancio a rotazione

104.52.6.25.L



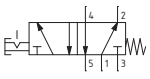
***5/2 - Connessioni di alimentazione posteriori***






Peso 120 g
Forza di azionamento 32 N
Emergenza con sgancio a rotazione

104.52.6.25.P



## Selettore leva corta

**Codifica:** 104.Ⓣ.Ⓕ¹.6.30.Ⓢ.Ⓦ.Ⓕ²

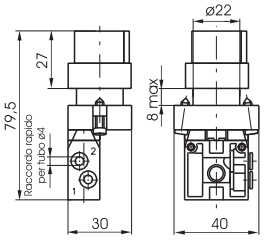
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 90 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | Tubo ø4 |

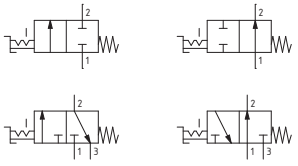
| | TIPOLOGIA |
|---|---|
| Ⓣ | **22** = 2 vie, 2 posizioni |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| | **53** = 5 vie, 3 posizioni |
| Ⓕ¹ | FUNZIONE 1 (solo per 5/3 vie) |
| | **32** = Centri aperti |
| | **33** = Centri in pressione |

| | POSIZIONE SELETTORE (solo per 5/3 vie) |
|---|---|
| Ⓢ | **0** = 3 posizioni instabili |
| | **1** = 3 posizioni stabili |
| Ⓦ | POSIZIONE |
| | **L** = Laterali |
| | **P** = Posteriori |
| Ⓕ² | FUNZIONE 2 (solo per 2/2 o 3/2 vie) |
| | **A** = Normalmente Aperta |
| | **C** = Normalmente Chiusa |

### *2/2 - 3/2 - Connessioni di alimentazione laterali*





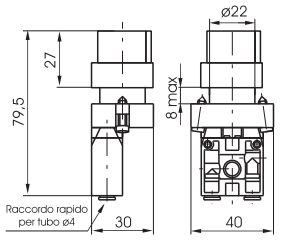



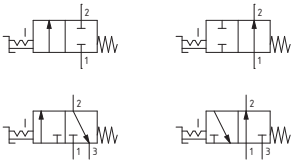
Peso 65 g
Selettore a 2 posizioni stabili

104.Ⓣ.6.30.L.Ⓕ²

### *2/2 - 3/2 - Connessioni di alimentazione posteriori*





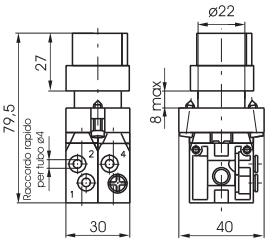



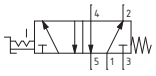
Peso 65 g
Selettore a 2 posizioni stabili

104.Ⓣ.6.30.P.Ⓕ²

### *5/2 - Connessioni di alimentazione laterali*





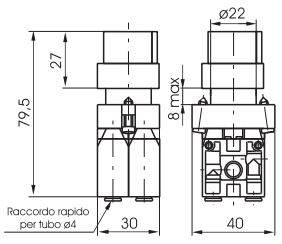



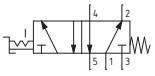
Peso 120 g
Selettore a 2 posizioni stabili

104.52.6.30.L

### *5/2 - Connessioni di alimentazione posteriori*





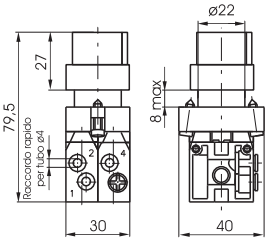



Peso 120 g
Selettore a 2 posizioni stabili

104.52.6.30.P

### *5/3 - Connessioni di alimentazione laterali*





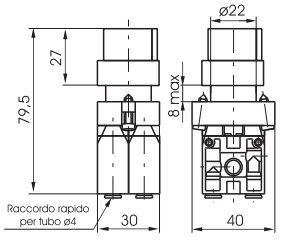

Peso 120 g

104.53.Ⓕ¹.6.30.Ⓢ.L



### *5/3 - Connessioni di alimentazione posteriori*






Peso 120 g

104.53.Ⓕ¹.6.30.Ⓢ.P





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Selettore leva lunga

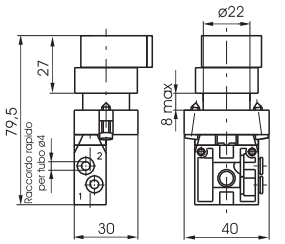
**Codifica:** 104.Ⓣ.Ⓕ¹.6.27.Ⓢ.Ⓦ.Ⓕ²

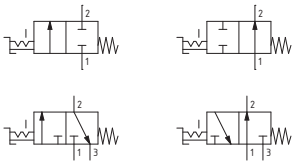
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 90 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | Tubo ø4 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA | Ⓢ | POSIZIONE SELETTORE (solo per 5/3 vie) |
| | **22** = 2 vie, 2 posizioni | | **0** = 3 posizioni instabili |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni | | **1** = 3 posizioni stabili |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni | Ⓦ | POSIZIONE |
| | **53** = 5 vie, 3 posizioni | | **L** = Laterali |
| Ⓕ¹ | FUNZIONE 1 (solo per 5/3 vie) | | **P** = Posteriori |
| | **32** = Centri aperti | Ⓕ² | FUNZIONE 2 (solo per 2/2 o 3/2 vie) |
| | **33** = Centri in pressione | | **A** = Normalmente Aperta |
| | | | **C** = Normalmente Chiusa |

***2/2 - 3/2 - Connessioni di alimentazione laterali***





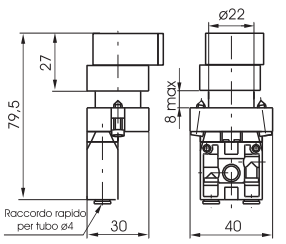



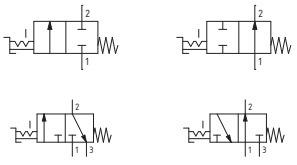
Peso 65 g
Selettore a 2 posizioni stabili

104.Ⓣ.6.27.L.Ⓕ²

***2/2 - 3/2 - Connessioni di alimentazione posteriori***





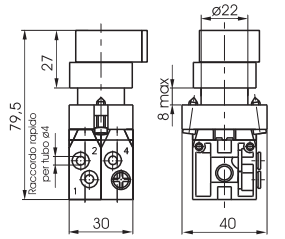



Peso 65 g
Selettore a 2 posizioni stabili

104.Ⓣ.6.27.P.Ⓕ²

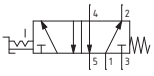
***5/2 - Connessioni di alimentazione laterali***





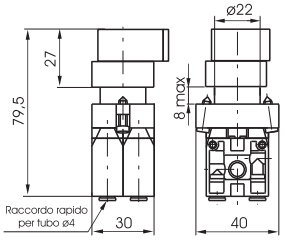

Peso 120 g
Selettore a 2 posizioni stabili

104.52.6.27.L



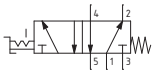
***5/2 - Connessioni di alimentazione posteriori***





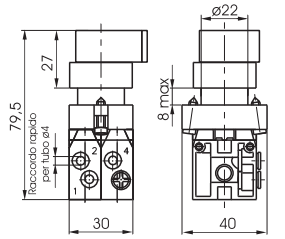

Peso 120 g
Selettore a 2 posizioni stabili

104.52.6.27.P



***5/3 - Connessioni di alimentazione laterali***





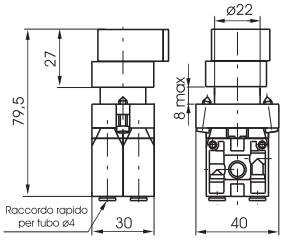

Peso 120 g

104.53.Ⓕ¹.6.27.Ⓢ.L



***5/3 - Connessioni di alimentazione posteriori***






Peso 120 g

104.53.Ⓕ¹.6.27.Ⓢ.P



## Selettore leva a chiave

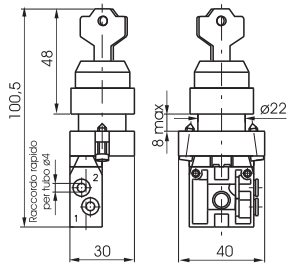
**Codifica:** 104.Ⓣ.Ⓕ¹.6.28.Ⓢ.Ⓦ.Ⓕ²

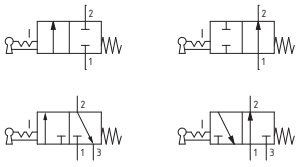
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 90 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | Tubo ø4 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA | Ⓢ | POSIZIONE SELETTORE (solo per 5/3 vie) |
| | **22** = 2 vie, 2 posizioni | | **0** = 3 posizioni instabili |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni | | **1** = 3 posizioni stabili |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni | Ⓦ | POSIZIONE |
| | **53** = 5 vie, 3 posizioni | | **L** = Laterali |
| Ⓕ¹ | FUNZIONE 1 (solo per 5/3 vie) | | **P** = Posteriori |
| | **32** = Centri aperti | Ⓕ² | FUNZIONE 2 (solo per 2/2 o 3/2 vie) |
| | **33** = Centri in pressione | | **A** = Normalmente Aperta |
| | | | **C** = Normalmente Chiusa |

### *2/2 - 3/2 - Connessioni di alimentazione laterali*





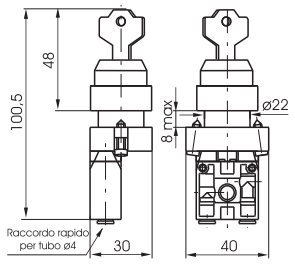



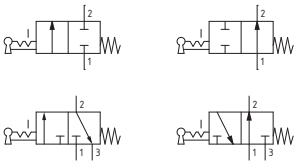
Peso 100 g
Selettore a 2 posizioni stabili

104.Ⓣ.6.28.L.Ⓕ²

### *2/2 - 3/2 - Connessioni di alimentazione posteriori*





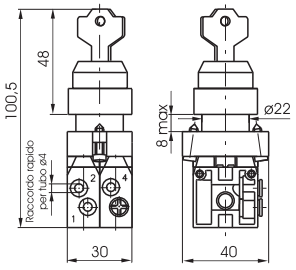



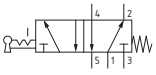
Peso 100 g
Selettore a 2 posizioni stabili

104.Ⓣ.6.28.P.Ⓕ²

### *5/2 - Connessioni di alimentazione laterali*





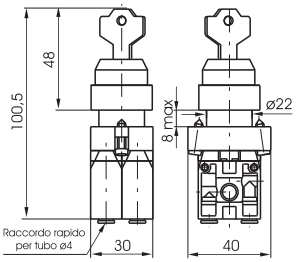



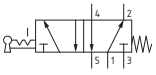
Peso 155 g
Selettore a 2 posizioni stabili

104.52.6.28.L

### *5/2 - Connessioni di alimentazione posteriori*





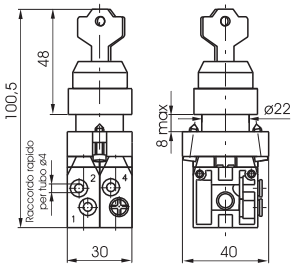



Peso 155 g
Selettore a 2 posizioni stabili

104.52.6.28.P

### *5/3 - Connessioni di alimentazione laterali*





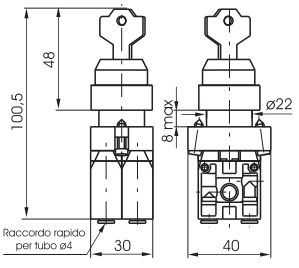

Peso 155 g

104.53.Ⓕ¹.6.28.Ⓢ.L



### *5/3 - Connessioni di alimentazione posteriori*






Peso 155 g

104.53.Ⓕ¹.6.28.Ⓢ.P





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

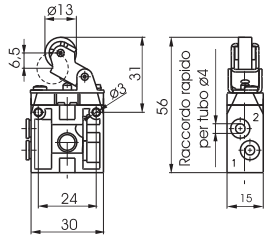
## Leva rullo molla

**Codifica:** 104.❶.2.1.Ⓦ.Ⓕ

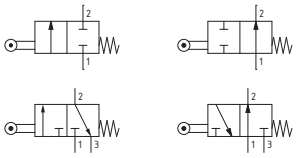
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 90 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | Tubo ø4 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ❶ | TIPOLOGIA | Ⓕ | FUNZIONE |
| | **22** = 2 vie, 2 posizioni | | **A** = Normalmente Aperta |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni | | **C** = Normalmente Chiusa |
| Ⓦ | POSIZIONE | | |
| | **L** = Laterali | | |
| | **P** = Posteriori | | |

***2/2 - 3/2 - Connessioni di alimentazione laterali***



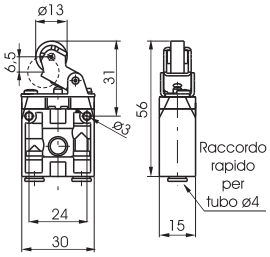


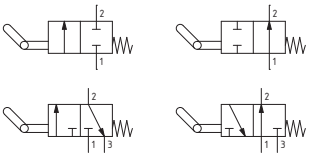
Peso 31 g
Forza di azionamento 9 N

104.❶.2.1.L.Ⓕ

***2/2 - 3/2 - Connessioni di alimentazione posteriori***





Peso 31 g
Forza di azionamento 9 N

104.❶.2.1.P.Ⓕ

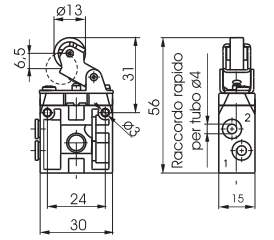
## Leva rullo cuscinetto a sfera molla

**Codifica:** 104.❶.2.1/1.Ⓦ.Ⓕ

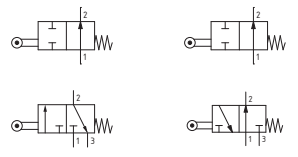
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 90 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | Tubo ø4 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ❶ | TIPOLOGIA | Ⓕ | FUNZIONE |
| | **22** = 2 vie, 2 posizioni | | **A** = Normalmente Aperta |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni | | **C** = Normalmente Chiusa |
| Ⓦ | POSIZIONE | | |
| | **L** = Laterali | | |
| | **P** = Posteriori | | |

***2/2 - 3/2 - Connessioni di alimentazione laterali***



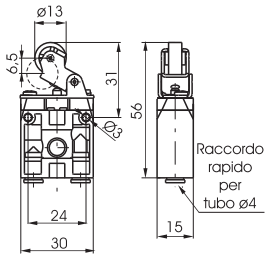


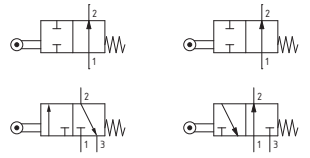
Peso 46 g
Forza di azionamento 9 N

104.❶.2.1/1.L.Ⓕ

***2/2 - 3/2 - Connessioni di alimentazione posteriori***





Peso 46 g
Forza di azionamento 9 N

104.❶.2.1/1.P.Ⓕ

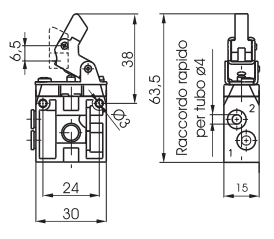
## Leva unidirezionale molla

**Codifica:** 104.❶.3.1.Ⓦ.Ⓕ

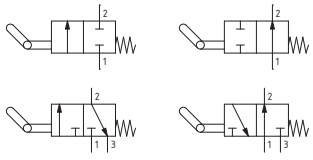
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 90 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | Tubo ø4 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ❶ | TIPOLOGIA | Ⓕ | FUNZIONE |
| | **22** = 2 vie, 2 posizioni | | **A** = Normalmente Aperta |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni | | **C** = Normalmente Chiusa |
| Ⓦ | POSIZIONE | | |
| | **L** = Laterali | | |
| | **P** = Posteriori | | |

***2/2 - 3/2 - Connessioni di alimentazione laterali***



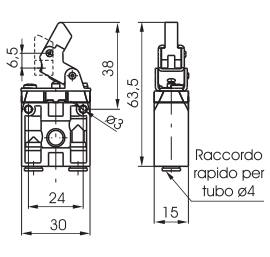


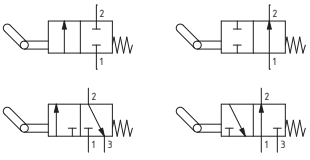
Peso 31 g
Forza di azionamento 9 N

104.❶.3.1.L.Ⓕ

***2/2 - 3/2 - Connessioni di alimentazione posteriori***





Peso 31 g
Forza di azionamento 9 N

104.❶.3.1.P.Ⓕ

## Castello leva rullo plastica completo

**Codifica:** 104.2.1



## Castello leva rullo cuscinetto a sfere completo

**Codifica:** 104.2.1/1



## Castello leva unidirezionale completo

**Codifica:** 104.3.1



## Placca aggancio

**Codifica:** 104.00

***Completa di viti di fissaggio valvola***



## Pulsante digitale

**Codifica:** 104.6.22/Ⓒ



| Ⓒ | COLORE PULSANTE |
|---|---|
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |
| | **4** = Giallo |

## Pulsante sporgente

**Codifica:** 104.6.23/Ⓒ



| Ⓒ | COLORE PULSANTE |
|---|---|
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |
| | **4** = Giallo |

## Pulsante digitale 2 posizioni

**Codifica:** 104.6.31

***Passo-Passo***



## Pulsante fungo 2 posizioni

**Codifica:** 104.6.25

***Emergenza sgancio rotazione***



## Selettore leva corta

**Codifica:** 104.6.30.Ⓢ



| Ⓢ | POSIZIONE SELETTORE (solo per 3 posizioni) |
|---|---|
| | **0** = 3 posizioni instabili |
| | **1** = 3 posizioni stabili |

***Attuatore a 2 posizioni stabili***
104.6.30

***Attuatore a 3 posizioni***
104.6.30.Ⓢ

## Selettore leva lunga

**Codifica:** 104.6.27.Ⓢ



| Ⓢ | POSIZIONE SELETTORE (solo per 3 posizioni) |
|---|---|
| | **0** = 3 posizioni instabili |
| | **1** = 3 posizioni stabili |

***Attuatore a 2 posizioni stabili***
104.6.27

***Attuatore a 3 posizioni***
104.6.27.Ⓢ

## Selettore a chiave

**Codifica:** 104.6.28.Ⓢ



| Ⓢ | POSIZIONE SELETTORE (solo per 3 posizioni) |
|---|---|
| | **0** = 3 posizioni instabili |
| | **1** = 3 posizioni stabili |

***Attuatore a 2 posizioni stabili***
104.6.28

***Attuatore a 3 posizioni***
104.6.28.Ⓢ

## Selettore joystick 3 posizioni instabili

**Codifica:** 104.6.39.0



## Elementi elettrici di contatto

**Codifica:** 104.Ⓕ



| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **NA** = Normalmente Aperta |
| | **NC** = Normalmente Chiusa |

## Operatore pneumatico completo

**Codifica:** 104.11



## Cappuccio di protezione per pulsanti

**Codifica:** 104.02





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Pneumatico-Molla

**Codifica:** 104.Ⓣ.11.1.Ⓦ.Ⓕ

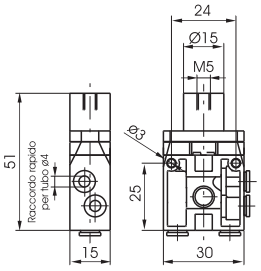
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 90 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | Tubo ø4 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

| | TIPOLOGIA |
|---|---|
| Ⓣ | **22** = 2 vie, 2 posizioni |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| Ⓦ | POSIZIONE |
| | **L** = Laterali |
| | **P** = Posteriori |

| | FUNZIONE |
|---|---|
| Ⓕ | **A** = Normalmente Aperta |
| | **C** = Normalmente Chiusa |

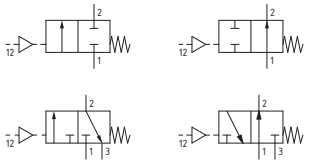
***2/2 - 3/2 - Connessioni di alimentazione laterali***





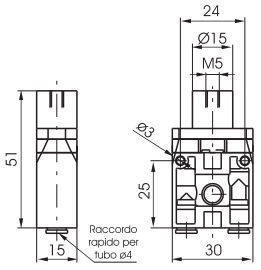

Peso 25 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

104.Ⓣ.11.1.L.Ⓕ



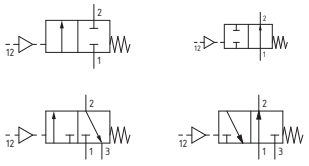
***2/2 - 3/2 - Connessioni di alimentazione posteriori***






Peso 25 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

104.Ⓣ.11.1.P.Ⓕ



## Serie 105

Le serie 105 comprende una vasta gamma di microvalvole e valvole con svariati tipi di azionamento.
Le connessioni per questa serie sono da M5.
Per la loro particolare costruzione a spola bilanciata queste valvole permettono un uso diversificato del 3 vie e del 5 vie.
Il 3 vie è utilizzabile indifferentemente come normalmente chiuso o normalmente aperto ed il 5 vie si può alimentare dagli scarichi 3 e 5 vie con pressioni diverse per applicazioni particolari.
Durante la fase di spostamento, la spola isola le connessioni e non subisce sollecitazioni o spostamenti per effetto della pressione di alimentazione.



**Caratteristiche costruttive**

| | M5 |
|---|---|
| Corpo | Alluminio |
| Distanziali | Tecnopolimero |
| Guarnizioni | NBR |
| Molle | Acciaio per molle |
| Operatori | Ottone nichelato<br>Acciaio inossidabile nel caso di leve a rullo e a tasto;<br>Acciaio zincato per le leve laterali;<br>Materiale plastico per manopole, pulsanti, tasti e selettori.<br>Alluminio (per versione a comando pneumatico) |
| Pistoni | Alluminio (per versione a comando pneumatico) |
| Spole | Acciaio |

**Uso e manutenzione**

Queste valvole hanno una vita media che varia dai 10 ai 15 milioni di cicli a seconda delle condizioni di impiego.
Una buona lubrificazione riduce enormemente l'usura delle guarnizioni, così come una buona filtrazione impedisce l'accumulo di sporco ed il conseguente malfunzionamento della valvola.
Controllare che le condizioni di impiego siano coerenti con i limiti indicati, pressione, temperatura, ecc.
Si abbia cura di proteggere le bocche di scarico delle valvole in presenza di sporco e polvere.
Per la manutenzione si può usufruire di kit appositi che comprendono la spola completa di guarnizioni di usura.
L'operazione può essere fatta da chiunque, utilizzando comunque la dovuta accortezza nel rimontare la valvola.

**ATTENZIONE:** per la lubrificazione utilizzare solo olii idraulici della classe H, ad esempio il CASTROL MAGNA SW32.

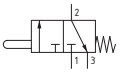

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

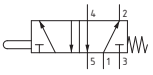
## Sfera pannello molla

**Codifica:** 105.Ⓣ.0.1

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 120 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

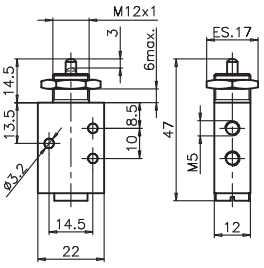
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |


105.32.0.1


105.52.0.1

***3 vie***

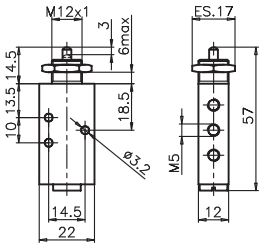





Peso 70 g
Forza di azionamento 14 N

***5 vie***





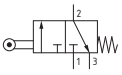

Peso 87 g
Forza di azionamento 14 N

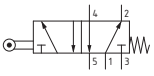
## Leva rullo molla

**Codifica:** 105.Ⓣ.2.1

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 120 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

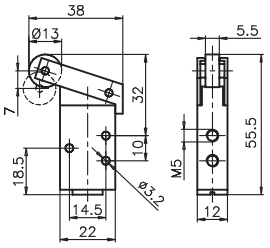
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |


105.32.2.1


105.52.2.1

***3 vie***

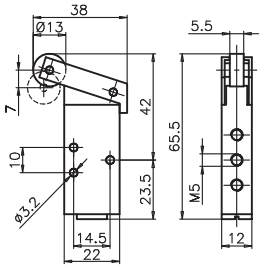





Peso 85 g
Forza di azionamento 6 N

***5 vie***





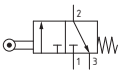

Peso 102 g
Forza di azionamento 6 N

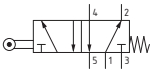
## Leva rullo cuscinetto a sfere-molla

**Codifica:** 105.Ⓣ.2.1/1

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 120 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

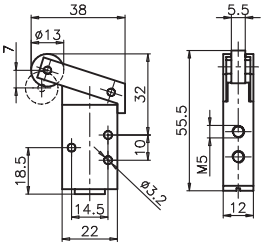
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |


105.32.2.1/1


105.52.2.1/1

***3 vie***

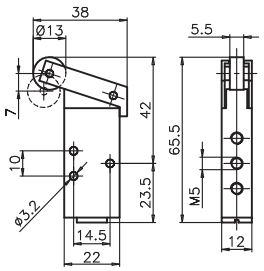





Peso 100 g
Forza di azionamento 6 N

***5 vie***





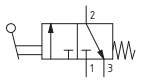

Peso 177 g
Forza di azionamento 6 N

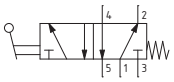
## Leva tasto molla

**Codifica:** 105.Ⓣ.2.6/Ⓒ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 120 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

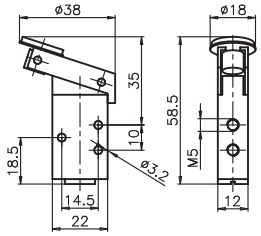
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE PULSANTE |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |


105.32.2.6/Ⓒ


105.52.2.6/Ⓒ

***3 vie***

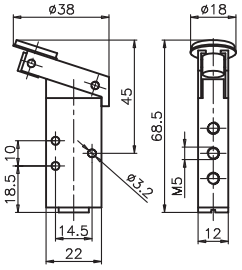





Peso 85 g
Forza di azionamento 6 N

***5 vie***





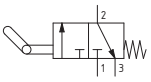

Peso 102 g
Forza di azionamento 6 N

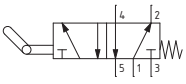
## Leva unidirezionale molla

**Codifica:** 105.Ⓣ.3.1

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 120 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

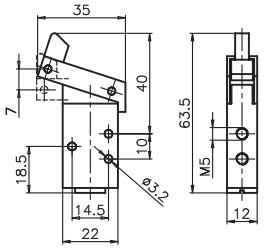
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |


105.32.3.1


105.52.3.1

***3 vie***

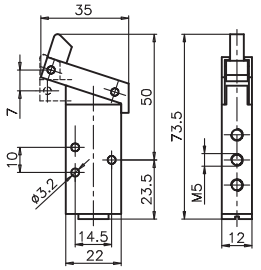





Peso 85 g
Forza di azionamento 6 N

***5 vie***





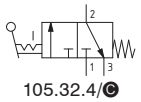

Peso 102 g
Forza di azionamento 6 N

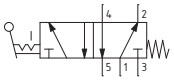
## Leva pannello Ø22-2 posizioni

**Codifica:** 105.Ⓣ.4/Ⓒ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 120 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

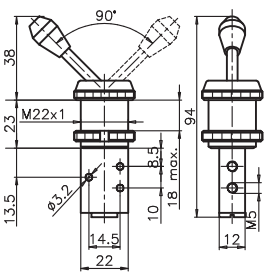
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE LEVA |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |


105.32.4/Ⓒ


105.52.4/Ⓒ

***3 vie***

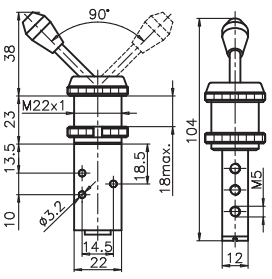





Peso 125 g

***5 vie***






Peso 142 g



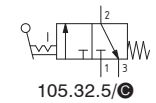
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

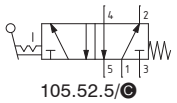
## Leva pannello Ø30-2 posizioni

**Codifica:** 105.Ⓣ.5/Ⓒ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 120 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

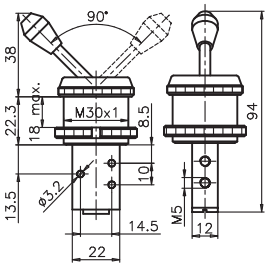
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE LEVA |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |


105.32.5/Ⓒ


105.52.5/Ⓒ

***3 vie***

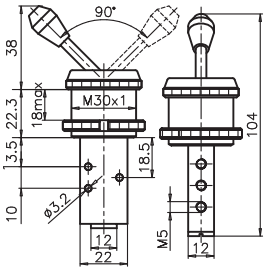





Peso 165 g

***5 vie***





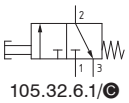

Peso 182 g

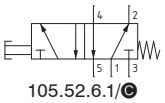
## Pulsante digitale Ø30 molla

**Codifica:** 105.Ⓣ.6.1/Ⓒ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 120 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

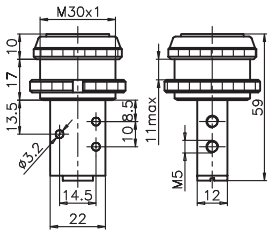
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE PULSANTE |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |


105.32.6.1/Ⓒ


105.52.6.1/Ⓒ

***3 vie***

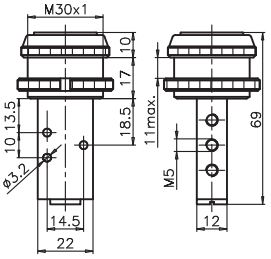





Peso 123 g
Forza di azionamento 14 N

***5 vie***





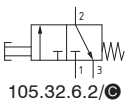

Peso 140 g
Forza di azionamento 14 N

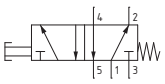
## Pulsante digitale Ø22 molla

**Codifica:** 105.Ⓣ.6.2/Ⓒ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 120 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

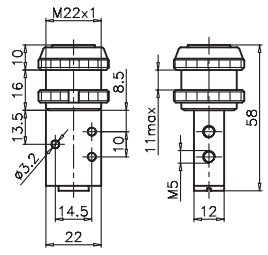
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE PULSANTE |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |


105.32.6.2/Ⓒ


105.52.6.2/Ⓒ

***3 vie***

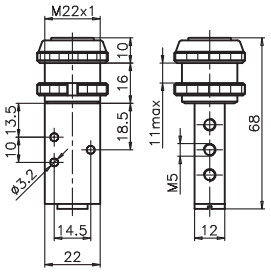





Peso 102 g
Forza di azionamento 14 N

***5 vie***





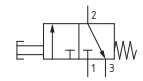

Peso 119 g
Forza di azionamento 14 N

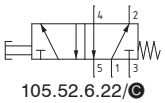
## Pulsante digitale molla

**Codifica:** 105.Ⓣ.6.22/Ⓒ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 120 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

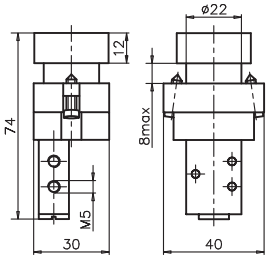
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE PULSANTE |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |
| | **4** = Giallo |


105.32.6.22/Ⓒ


105.52.6.22/Ⓒ

***3 vie***

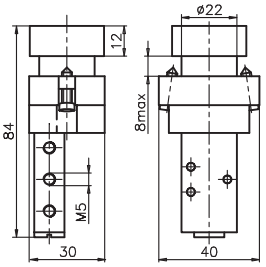





Peso 165 g
Forza di azionamento 14 N

***5 vie***





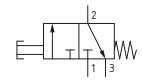

Peso 182 g
Forza di azionamento 14 N

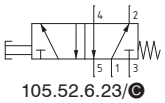
## Pulsante sporgente molla

**Codifica:** 105.Ⓣ.6.23/Ⓒ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 120 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

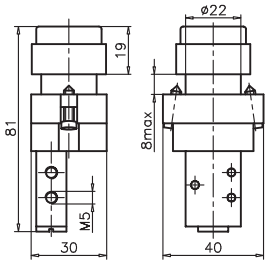
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE PULSANTE |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |
| | **4** = Giallo |


105.32.6.23/Ⓒ


105.52.6.23/Ⓒ

***3 vie***

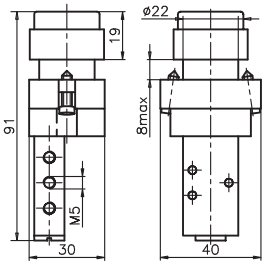





Peso 170 g
Forza di azionamento 14 N

***5 vie***





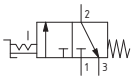

Peso 187 g
Forza di azionamento 14 N

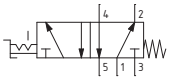
## Selettore 2 posizioni

**Codifica:** 105.Ⓣ.6.27

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 120 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

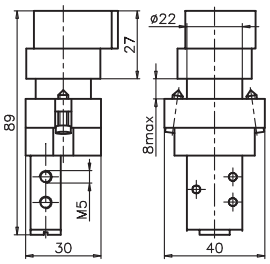
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |


105.32.6.27


105.52.6.27

***3 vie***

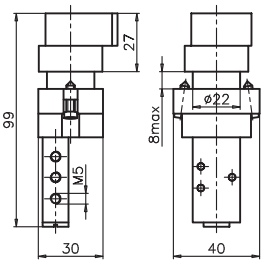





Peso 185 g

***5 vie***






Peso 202 g



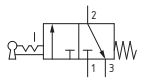
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

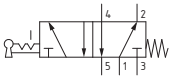
## Selettore a chiave 2 posizioni

**Codifica:** 105.Ⓣ.6.28

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 120 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

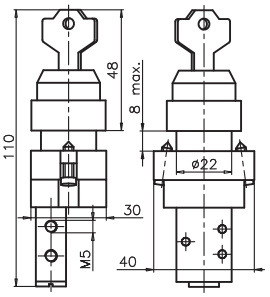
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |


105.32.6.28


105.52.6.28

***3 vie***

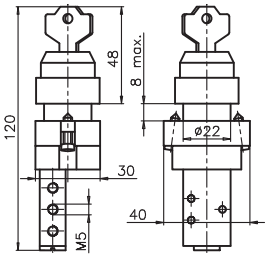





Peso 215 g

***5 vie***





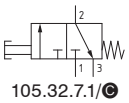

Peso 232 g

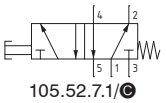
## Pulsante palmo Ø30-molla

**Codifica:** 105.Ⓣ.7.1/Ⓒ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 120 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

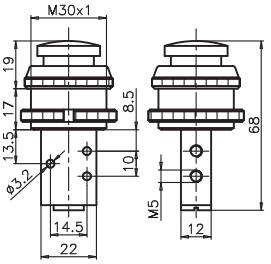
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE PULSANTE |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |


105.32.7.1/Ⓒ


105.52.7.1/Ⓒ

***3 vie***

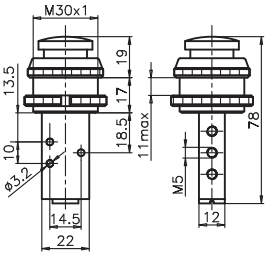





Peso 126 g
Forza di azionamento 14 N

***5 vie***





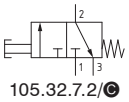

Peso 143 g
Forza di azionamento 14 N

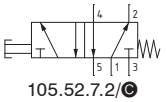
## Pulsante palmo Ø22-molla

**Codifica:** 105.Ⓣ.7.2/Ⓒ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 120 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

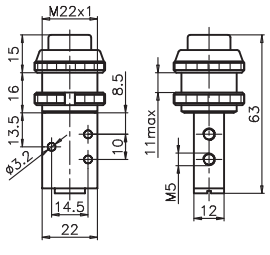
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE PULSANTE |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |


105.32.7.2/Ⓒ


105.52.7.2/Ⓒ

***3 vie***

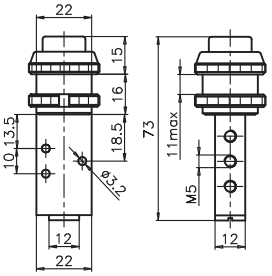





Peso 103 g
Forza di azionamento 14 N

***5 vie***





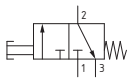

Peso 120 g
Forza di azionamento 14 N

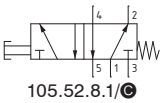
## Pulsante tasto

**Codifica:** 105.Ⓣ.8.1/Ⓒ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 120 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

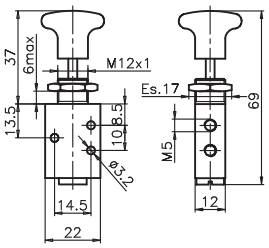
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE PULSANTE |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |


105.32.8.1/Ⓒ


105.52.8.1/Ⓒ

***3 vie***

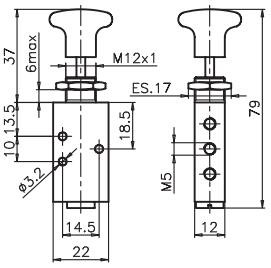





Peso 75 g
Forza di azionamento 14 N

***5 vie***





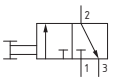

Peso 92 g
Forza di azionamento 14 N

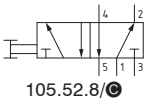
## Pulsante tasto 2 posizioni

**Codifica:** 105.Ⓣ.8/Ⓒ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 120 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

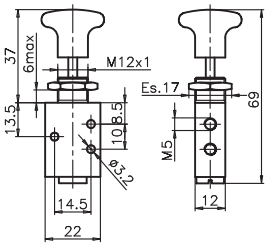
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE PULSANTE |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |


105.32.8/Ⓒ


105.52.8/Ⓒ

***3 vie***

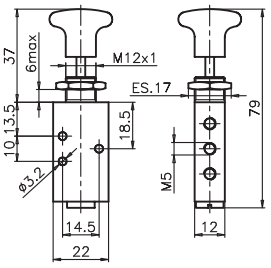





Peso 75 g
Forza di azionamento 14 N

***5 vie***





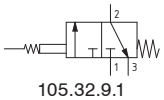

Peso 92 g
Forza di azionamento 14 N

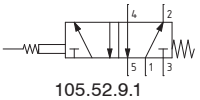
## Antenna oscillante molla

**Codifica:** 105.Ⓣ.9.1

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 120 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

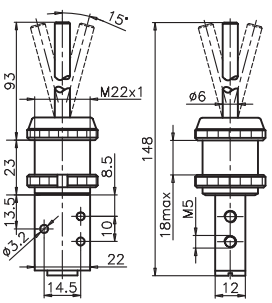
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |


105.32.9.1


105.52.9.1

***3 vie***

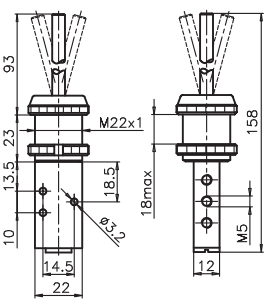





Peso 136 g

***5 vie***






Peso 153 g



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Maniglia con valvola

**Codifica:** 105.Ⓣ.6.Ⓐ.Ⓕ

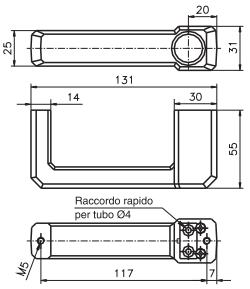
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 120 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5-Raccordo rapido-Tubo ø4 |

| | TIPOLOGIA |
|---|---|
| Ⓣ | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

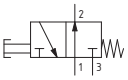
| | ALIMENTAZIONE |
|---|---|
| Ⓐ | **40** = Alimentazione sinistra |
| | **40D** = Alimentazione destra |

| | FUNZIONE (solo per 3 vie) |
|---|---|
| Ⓕ | **A** = Normalmente Aperta |
| | **C** = Normalmente Chiusa |

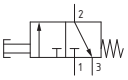





Peso 165 g
Forza di azionamento 14 N



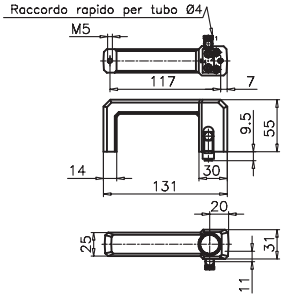

105.32.6.40A



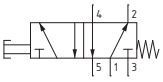

105.32.6.40C

***Alimentazione a sinistra***





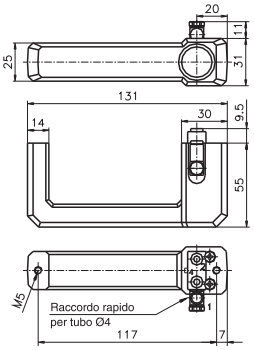

Peso 190 g
Forza di azionamento 14 N



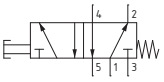

105.52.6.40

***Alimentazione a destra***






Peso 190 g
Forza di azionamento 14 N



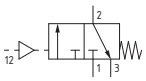

105.52.6.40D

## Pneumatico-Molla

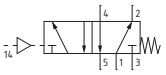
**Codifica:** 105.Ⓣ.11.1

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 120 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



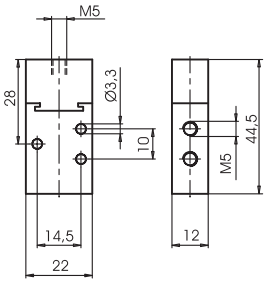

105.32.11.1




105.52.11.1

***3 vie***

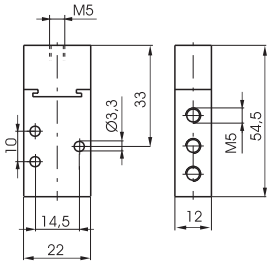





Peso 90 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

***5 vie***





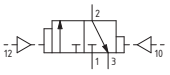

Peso 100 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

## Pneumatico-Differenziale

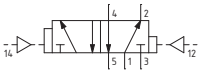
**Codifica:** 105.Ⓣ.11.12

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 120 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



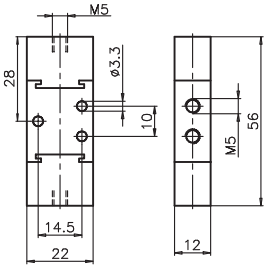

105.32.11.12




105.52.11.12

***3 vie***

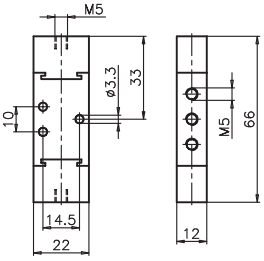





Peso 110 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

***5 vie***





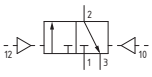

Peso 120 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

## Pneumatico-Pneumatico

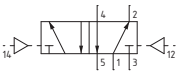
**Codifica:** 105.Ⓣ.11.11

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 120 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



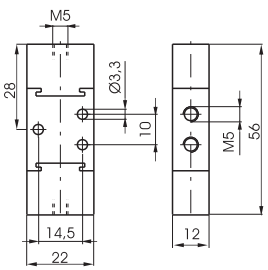

105.32.11.11




105.52.11.11

***3 vie***

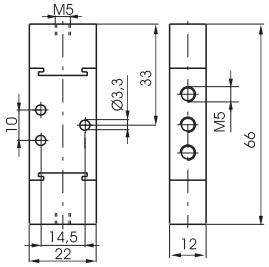





Peso 110 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

***5 vie***






Peso 120 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 200

La serie 200 comprende una vasta gamma di valvole con svariati tipi di azionamento.
Le connessioni per questa serie vanno da G 1/8" fino a G 1".
Per la loro particolare costruzione a spola bilanciata queste valvole permettono un uso diversificato del 3 vie e del 5 vie.
Il 3 vie è utilizzabile indifferentemente come normalmente chiuso o normalmente aperto ed il 5 vie si può alimentare dagli scarichi 3 e 5 vie con pressioni diverse per applicazioni particolari.
Durante la fase di spostamento, la spola isola le connessioni e non subisce sollecitazioni o spostamenti per effetto della pressione di alimentazione.



### Caratteristiche costruttive

| | G 1/8" - G 1/4" - G 1/2" - G 1" |
|---|---|
| Corpo | Alluminio |
| Distanziali | Tecnopolimero<br>Alluminio per G1" (211) |
| Guarnizioni | NBR<br>PUR per 212/2 |
| Molle | Acciaio per molle |
| Operatori | Alluminio<br>Tecnopolimero |
| Pistoni di comando | Tecnopolimero per 228 a comando pneumatico<br>Alluminio per 224, 212, 212/2 e 211 a comando pneumatico |
| Spole | Acciaio<br>Alluminio per 212/2 |

### Uso e manutenzione

Queste valvole hanno una vita media che varia dai 10 ai 15 milioni di cicli a seconda delle condizioni di impiego.
Una buona lubrificazione riduce enormemente l'usura delle guarnizioni, così come una buona filtrazione impedisce l'accumulo di sporco ed il conseguente malfunzionamento della valvola.
Controllare che le condizioni di impiego siano coerenti con i limiti indicati, pressione, temperatura, ecc.
Si abbia cura di proteggere le bocche di scarico delle valvole in presenza di sporco e polvere.
Per la manutenzione si può usufruire di kit appositi che comprendono la spola completa di guarnizioni di usura.
L'operazione può essere fatta da chiunque, utilizzando comunque la dovuta accortezza nel rimontare la valvola.

**ATTENZIONE:** per la lubrificazione utilizzare solo olii idraulici della classe H, ad esempio il CASTROL MAGNA SW32.

## Sfera-molla

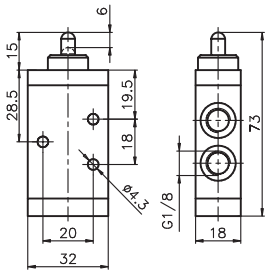
**Codifica:** 228.Ⓣ.0.1

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

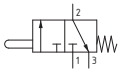
***3 vie***





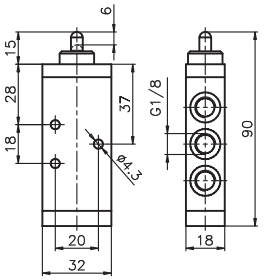

Peso 85 g
Forza di azionamento 33 N

228.32.0.1



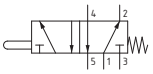
***5 vie***






Peso 105 g
Forza di azionamento 33 N

228.52.0.1



## Sfera pannello-molla

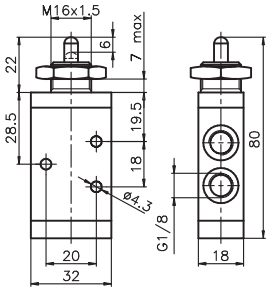
**Codifica:** 228.Ⓣ.1.1

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

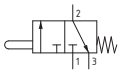
***3 vie***





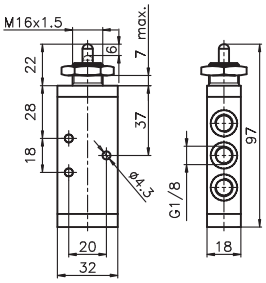

Peso 102 g
Forza di azionamento 33 N

228.32.1.1



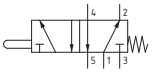
***5 vie***






Peso 122 g
Forza di azionamento 33 N

228.52.1.1



## Leva rullo-molla

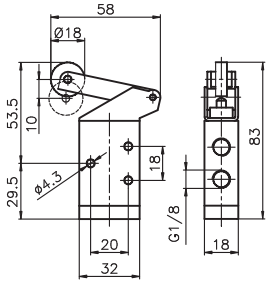
**Codifica:** 228.Ⓣ.2.Ⓥ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **1** = Rullo in plastica |
| | **1/2** = Rullo in metallo |

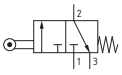
***3 vie***





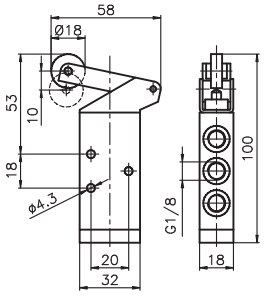

Peso 115 g
Forza di azionamento 15 N

228.32.2.Ⓥ



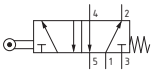
***5 vie***






Peso 135 g
Forza di azionamento 15 N

228.52.2.Ⓥ





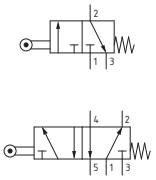
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Leva rullo cuscinetto a sfera-molla

**Codifica:** 228.Ⓣ.2.1/1

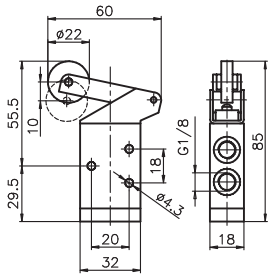
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | TIPOLOGIA |
|---|---|
| Ⓣ | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



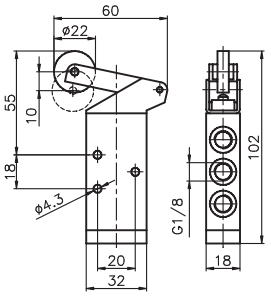



Peso 130 g
Forza di azionamento 15 N

228.32.2.1/1

***5 vie***






Peso 150 g
Forza di azionamento 15 N

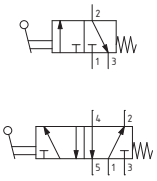
228.52.2.1/1

## Leva tasto-molla

**Codifica:** 228.Ⓣ.2.6/Ⓒ

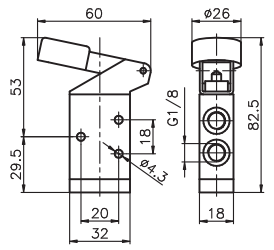
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | TIPOLOGIA |
|---|---|
| Ⓣ | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| | COLORE PULSANTE |
| Ⓒ | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |



***3 vie***



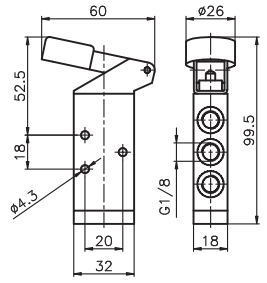



Peso 120 g
Forza di azionamento 15 N

228.32.2.6/Ⓒ

***5 vie***






Peso 120 g
Forza di azionamento 15 N

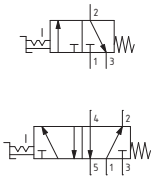
228.52.2.6/Ⓒ

## Selettore laterale 2 posizioni

**Codifica:** 228.Ⓣ.27

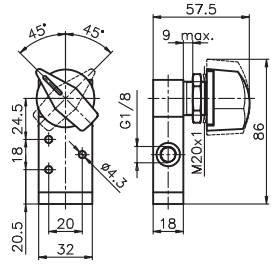
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | TIPOLOGIA |
|---|---|
| Ⓣ | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



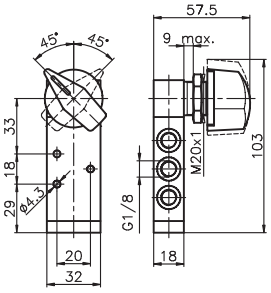



Peso 190 g

228.32.27

***5 vie***






Peso 210 g

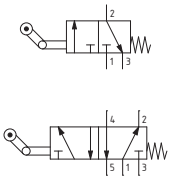
228.52.27

## Leva rullo unidirezionale-molla

**Codifica:** 228.Ⓣ.3.Ⓥ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **1** = Rullo in plastica |
| | **1/2** = Rullo in metallo |

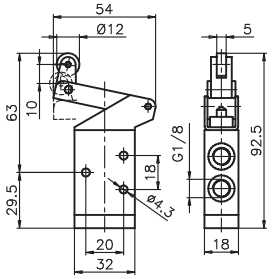


***3 vie***



Peso 110 g

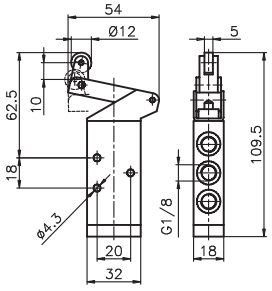
228.32.3.Ⓥ






Peso 130 g

228.52.3.Ⓥ

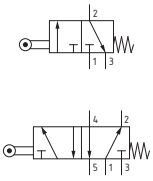



## Leva rullo laterale bidirezionale-molla

**Codifica:** 228.Ⓣ.4.1

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

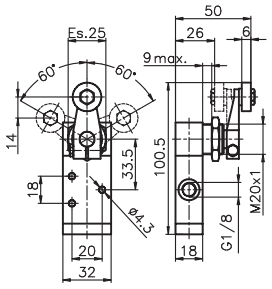


***3 vie***



Peso 180 g

228.32.4.1

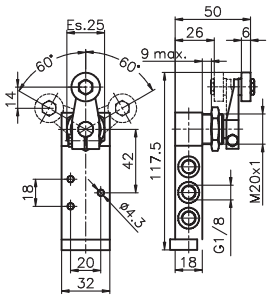



***5 vie***



Peso 200 g

228.52.4.1



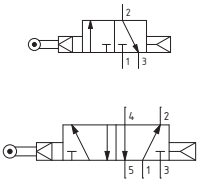

## Leva sensibile-differenziale

**Codifica:** 228.Ⓣ.4.13

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

Angolo minimo di azionamento 11°

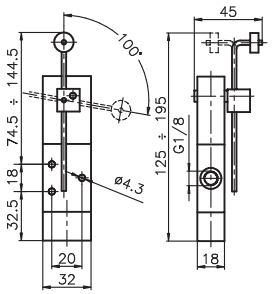


***3 vie***



Peso 200 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

228.32.4.13

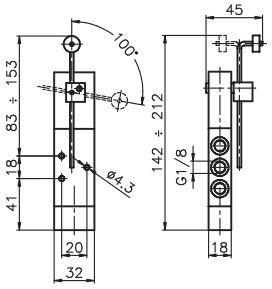



***5 vie***



Peso 220 g
Angolo minimo di azionamento 11°
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

228.52.4.13





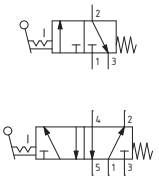

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Leva pannello Ø30-2 posizioni

**Codifica:** 228.Ⓣ.5/Ⓒ

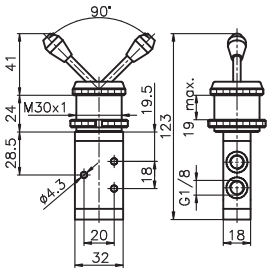
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE LEVA |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |



***3 vie***



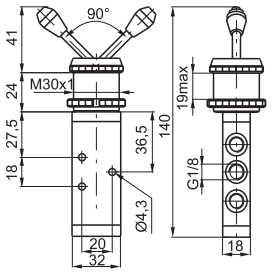



Peso 198 g

228.32.5/Ⓒ

***5 vie***






Peso 218 g

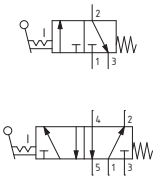
228.52.5/Ⓒ

## Leva frontale 2 posizioni

**Codifica:** 228.Ⓣ.55/Ⓒ

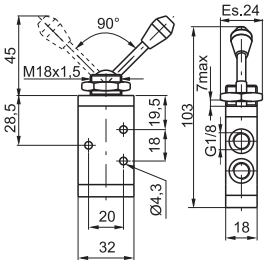
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE LEVA |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |



***3 vie***



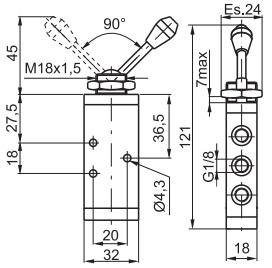



Peso 115 g

228.32.55/Ⓒ

***5 vie***






Peso 135 g

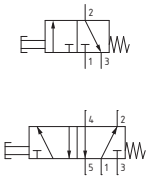
228.52.55/Ⓒ

## Pulsante digitale Ø30-molla

**Codifica:** 228.Ⓣ.6.1/Ⓒ

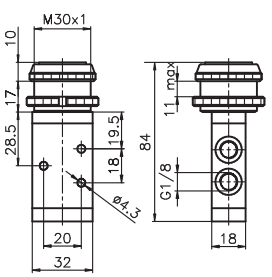
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE PULSANTE |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |



***3 vie***



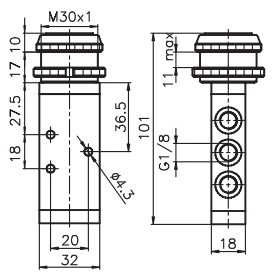



Peso 155 g
Forza di azionamento 33 N

228.32.6.1/Ⓒ

***5 vie***






Peso 175 g
Forza di azionamento 33 N

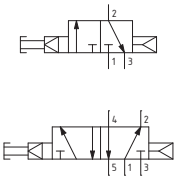
228.52.6.1/Ⓒ

## Pulsante sensibile Ø30-differenziale

**Codifica:** 228.Ⓣ.6.13/Ⓒ

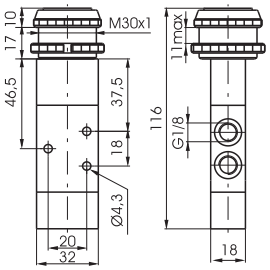
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE PULSANTE |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |



***3 vie***



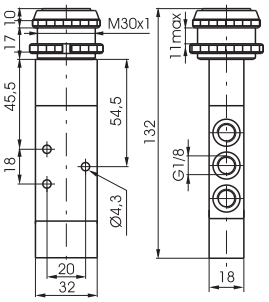



Peso 197 g
Forza di azionamento 18,5 N (a 6 bar)

228.32.6.13/Ⓒ

***5 vie***






Peso 217 g
Forza di azionamento 18,5 N (a 6 bar)

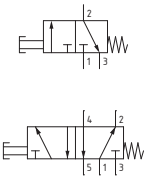
228.52.6.13/Ⓒ

## Pulsante digitale-molla

**Codifica:** 228.Ⓣ.6.22/Ⓒ

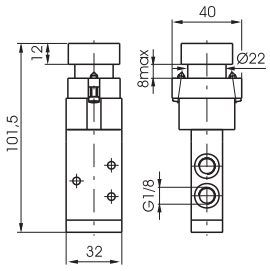
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE PULSANTE |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |
| | **4** = Giallo |



***3 vie***



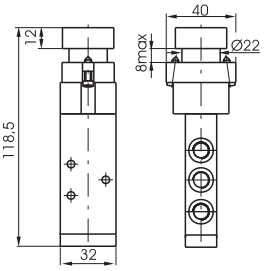



Peso 225 g
Forza di azionamento 33 N

228.32.6.22/Ⓒ

***5 vie***






Peso 245 g
Forza di azionamento 33 N

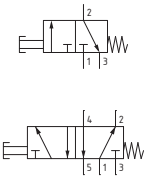
228.52.6.22/Ⓒ

## Pulsante digitale sporgente Ø22-molla

**Codifica:** 228.Ⓣ.6.23/Ⓒ

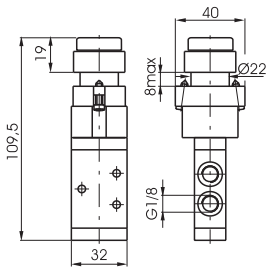
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE PULSANTE |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |
| | **4** = Giallo |



***3 vie***



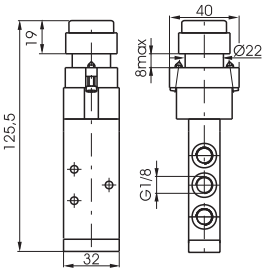



Peso 230 g
Forza di azionamento 33 N

228.32.6.23/Ⓒ

***5 vie***






Peso 250 g
Forza di azionamento 33 N

228.52.6.23/Ⓒ



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

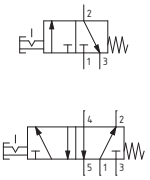
## Pulsante fungo Ø22-2 posizioni

**Codifica:** 228.Ⓣ.6.25

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

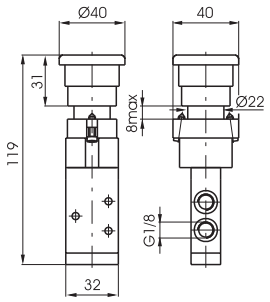
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

Emergenza con sgancio a rotazione



***3 vie***



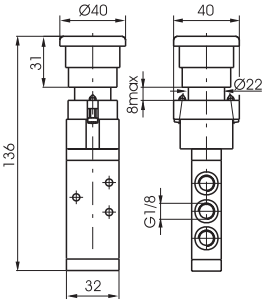



Peso 235 g
Forza di azionamento 33 N

228.32.6.25

***5 vie***






Peso 235 g
Forza di azionamento 33 N

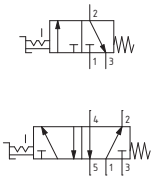
228.52.6.25

## Selettore 2 posizioni

**Codifica:** 228.Ⓣ.6.27

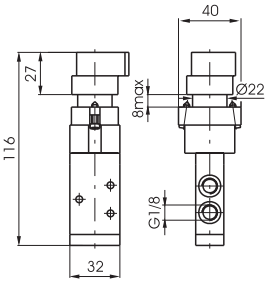
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



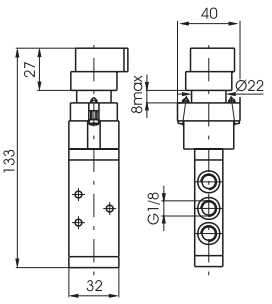



Peso 230 g

228.32.6.27

***5 vie***






Peso 250 g

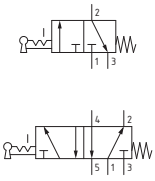
228.52.6.27

## Selettore a chiave 2 posizioni

**Codifica:** 228.Ⓣ.6.28

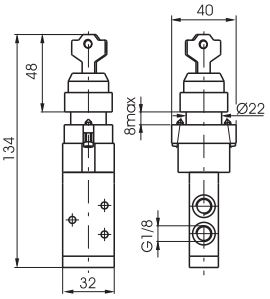
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



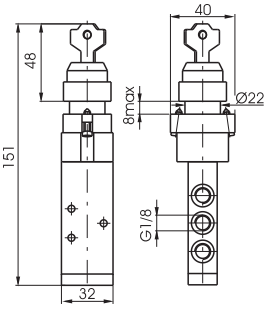



Peso 230 g

228.32.6.28

***5 vie***






Peso 250 g

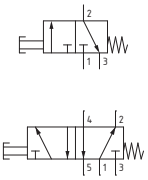
228.52.6.28

## Pulsante palmo Ø30

**Codifica:** 228.Ⓣ.7.1/Ⓒ

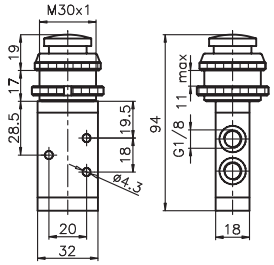
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE PULSANTE |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |



***3 vie***



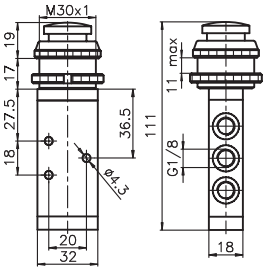



Peso 148 g

228.32.7.1/Ⓒ

***5 vie***






Peso 168 g

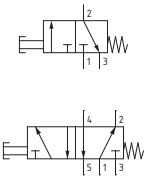
228.52.7.1/Ⓒ

## Pulsante tasto molla

**Codifica:** 228.Ⓣ.8.1/Ⓒ

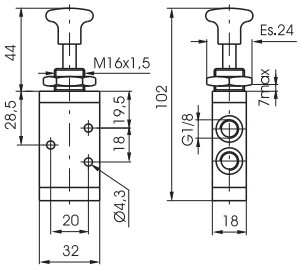
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE PULSANTE |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |



***3 vie***



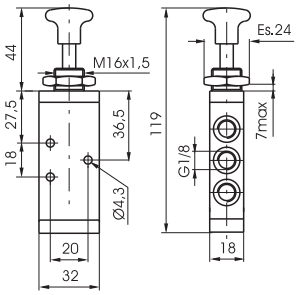



Peso 120 g

228.32.8.1/Ⓒ

***5 vie***






Peso 140 g

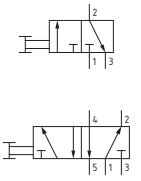
228.52.8.1/Ⓒ

## Pulsante tasto 2 posizioni

**Codifica:** 228.Ⓣ.8/Ⓒ

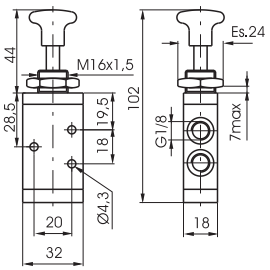
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE PULSANTE |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |



***3 vie***



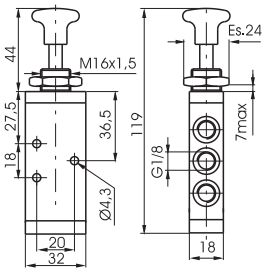



Peso 120 g

228.32.8/Ⓒ

***5 vie***






Peso 140 g

228.52.8/Ⓒ



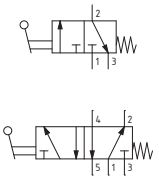
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Leva laterale molla

**Codifica:** 228.Ⓣ.9.1/Ⓒ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE LEVA |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |

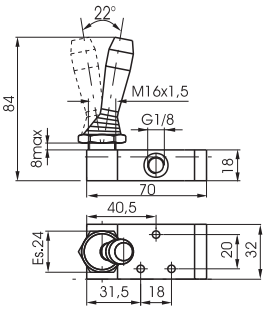


***3 vie***



Peso 140 g

228.32.9.1/Ⓒ

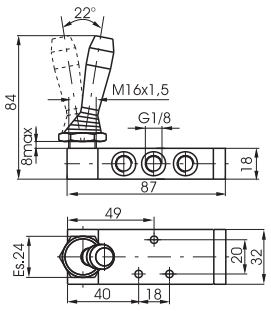



***5 vie***



Peso 160 g

228.52.9.1/Ⓒ

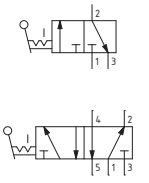



## Leva laterale 2 posizioni

**Codifica:** 228.Ⓣ.9/Ⓒ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE LEVA |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |

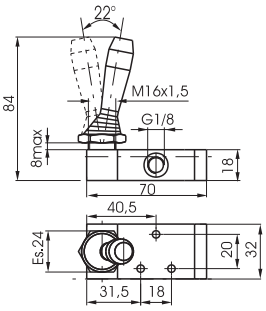


***3 vie***



Peso 140 g

228.32.9/Ⓒ

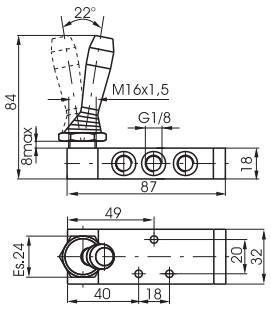



***5 vie***



Peso 160 g

228.52.9/Ⓒ

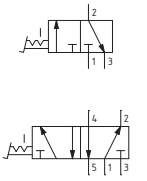



## Pedale alluminio 2 posizioni

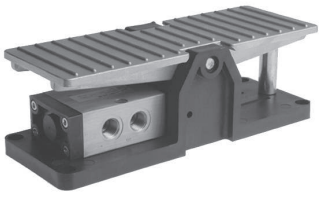
**Codifica:** 228.Ⓣ.10

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

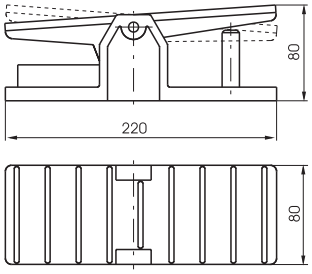


***3 vie***

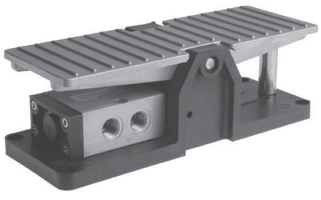


Peso 790 g

228.32.10

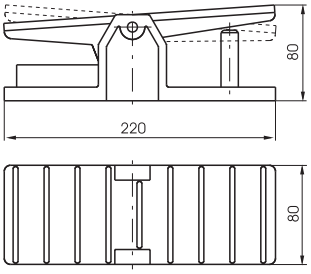



***5 vie***



Peso 810 g

228.52.10

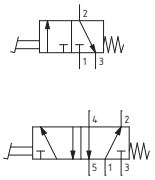


## Pedale alluminio molla

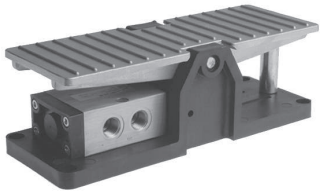
**Codifica:** 228.Ⓣ.10.1

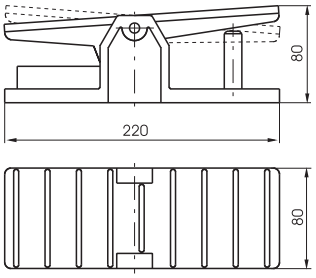
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***

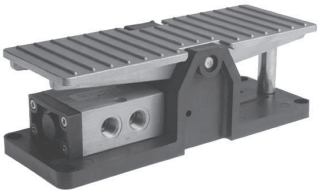


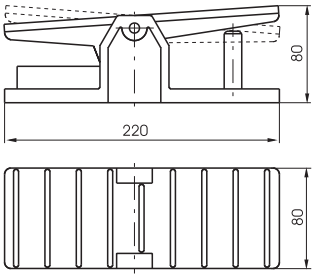



Peso 790 g

228.32.10.1

***5 vie***






Peso 810 g

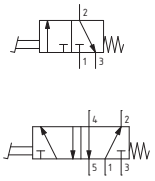
228.52.10.1

## Pedale con protezione molla

**Codifica:** 228.Ⓣ.10.Ⓥ

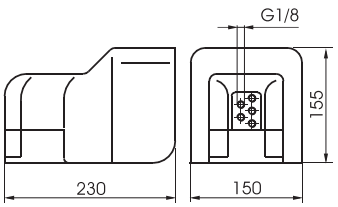
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **1/1** = Versione standard |
| | **2/1** = Senza sicura |



***3 vie***



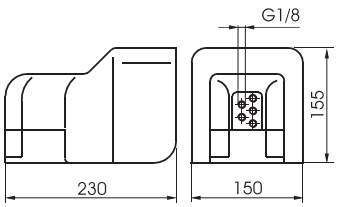



Peso 1120 g

228.32.10.Ⓥ

***5 vie***






Peso 1120 g

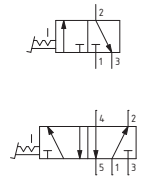
228.52.10.Ⓥ

## Pedale con protezione 2 posizioni

**Codifica:** 228.Ⓣ.10/1

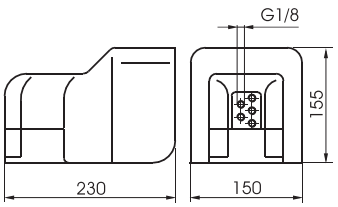
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



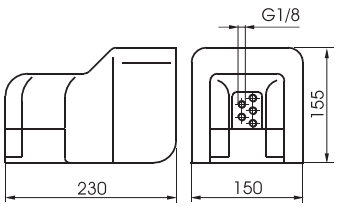



Peso 1120 g

228.32.10/1

***5 vie***






Peso 1120 g

228.52.10/1



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

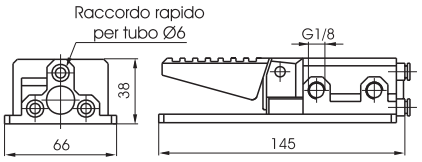
## Pedale plastica miniaturizzato molla

**Codifica:** 228.52.10.Ⓕ

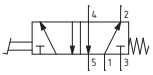
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **1P** = Versione standard |
| | **1PX** = Spola INOX |






Peso 230 g



## Leva laterale molla 3 posizioni

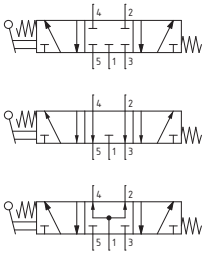
**Codifica:** 228.53.Ⓕ.9.1/Ⓒ

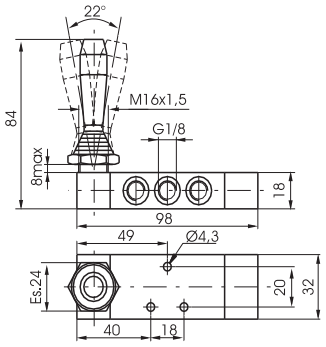
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in Pressione |
| Ⓒ | COLORE LEVA |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |



Peso 190 g






## Leva laterale 3 posizioni

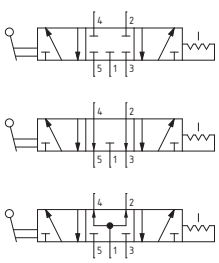
**Codifica:** 228.53.Ⓕ.9/Ⓒ

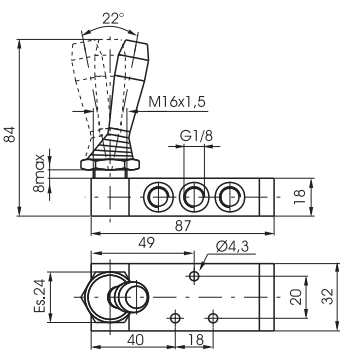
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in Pressione |
| Ⓒ | COLORE LEVA |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |



Peso 160 g





## Leva centrale - operatore, leva e spola in tecnopolimero

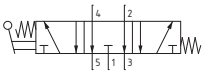
**Codifica:** 228.53.32.99P/©

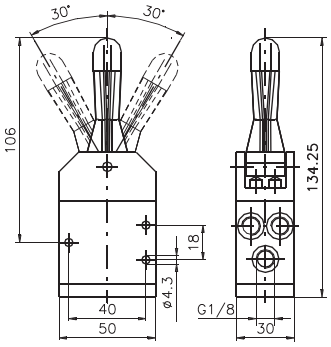
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 410 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| © | COLORE LEVA |
|---|---|
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |



Peso 140 g






## Leva centrale (molla 3 pos.) - Leva in tecnopolimero

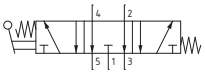
**Codifica:** 228.53.32.99/©

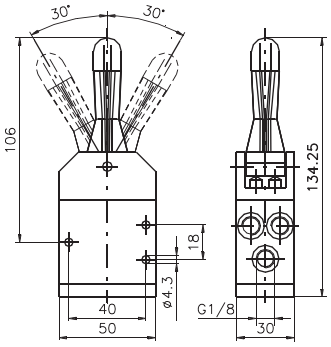
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 410 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| © | COLORE LEVA |
|---|---|
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |



Peso 140 g






## Leva centrale metallo (molla 3 pos.) - Una posizione stabile

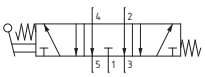
**Codifica:** 228.53.32.99/©.S

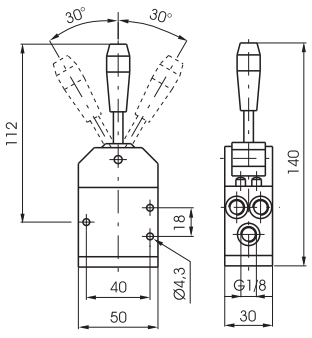
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 410 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| © | COLORE LEVA |
|---|---|
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |



Peso 140 g








Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

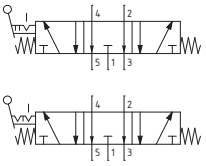
## Leva centrale - Metallo

**Codifica:** 228.53.32.99.Ⓕ/Ⓒ

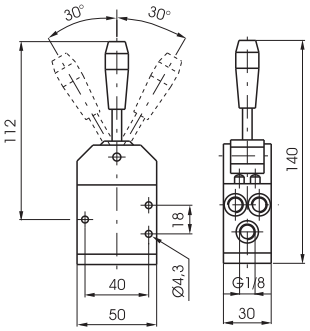
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 410 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **2** = 2 posizioni stabili |
| | **3** = 3 posizioni stabili |
| Ⓒ | COLORE LEVA |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |










Peso 140 g

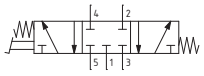
## Pedale molla-3 posizioni

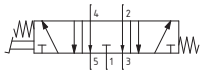
**Codifica:** 228.53.Ⓕ.10.1

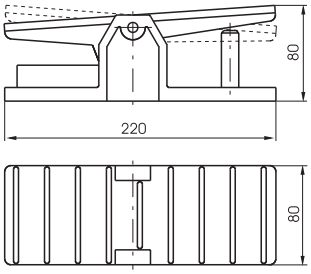
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 410 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |









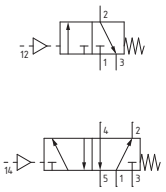

Peso 810 g

## Pneumatico-Molla

**Codifica:** 228.Ⓣ.11.1

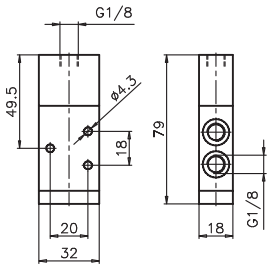
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



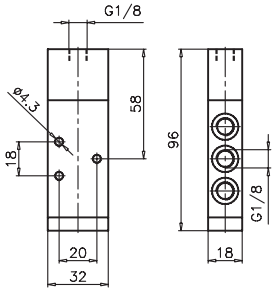



Peso 110 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

228.32.11.1

***5 vie***






Peso 130 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

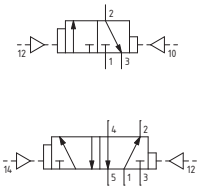
228.52.11.1

## Pneumatico-Differenziale

**Codifica:** 228.Ⓣ.11.12

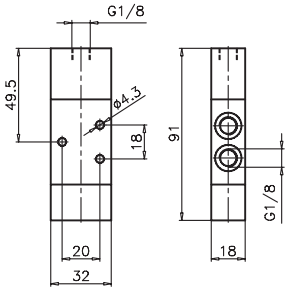
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



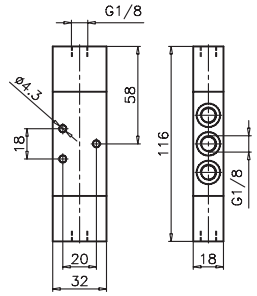



Peso 140 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

228.32.11.12

***5 vie***






Peso 160 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

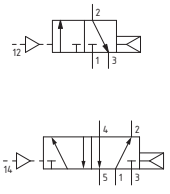
228.52.11.12

## Pneumatico-Differenziale (Autoalimentato)

**Codifica:** 228.Ⓣ.11.12/1

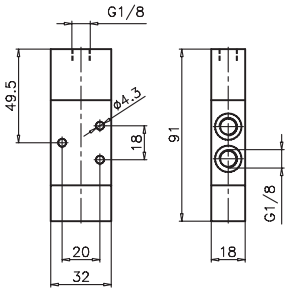
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



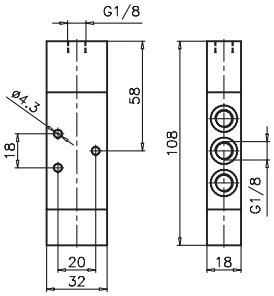



Peso 130 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

228.32.11.12/1

***5 vie***






Peso 150 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

228.52.11.12/1



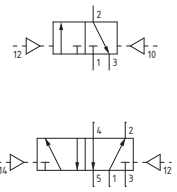
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Pneumatico-Pneumatico

**Codifica:** 228.Ⓣ.11.11

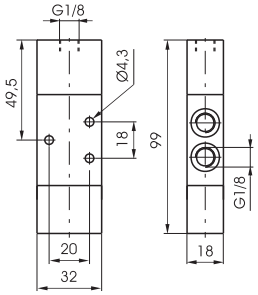
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



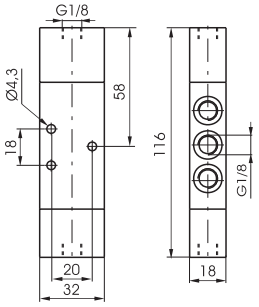



Peso 140 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

228.32.11.11

***5 vie***






Peso 160 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

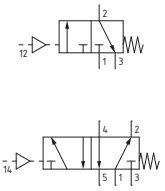
228.52.11.11

## Pneumatico-Amplificato molla

**Codifica:** 228.Ⓣ.13.1

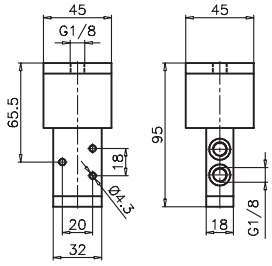
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



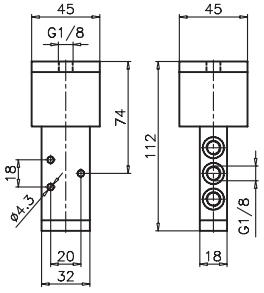



Peso 260 g
Pressione minima di pilotaggio 0,5 bar

228.32.13.1

***5 vie***






Peso 290 g
Pressione minima di pilotaggio 0,5 bar

228.52.13.1

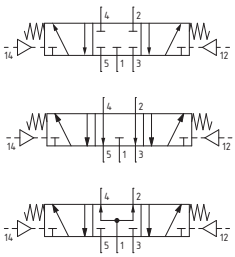
## Pneumatico-Pneumatico 5/3

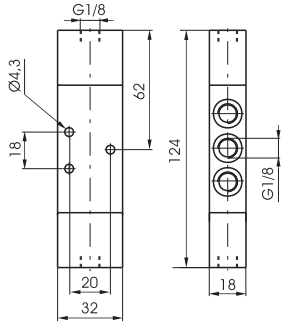
**Codifica:** 228.53.Ⓕ.11.11

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 410 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |








Peso 180 g
Pressione minima di pilotaggio 3 bar

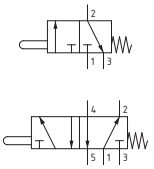
228.53.Ⓕ.11.11

## Sfera pannello molla

**Codifica:** 224.Ⓣ.1.1

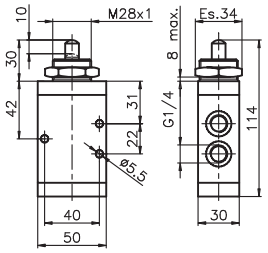
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1360 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



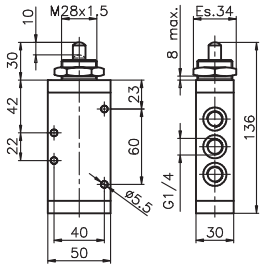



Peso 370 g
Forza di azionamento 71,5 N

224.32.1.1

***5 vie***






Peso 455 g
Forza di azionamento 71,5 N

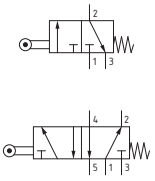
224.52.1.1

## Leva rullo molla

**Codifica:** 224.Ⓣ.2.1

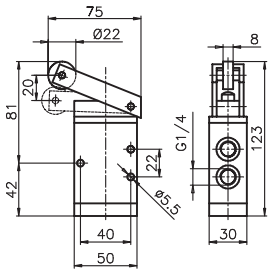
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1360 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



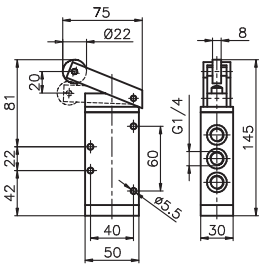



Peso 510 g
Forza di azionamento 35 N

224.32.2.1

***5 vie***






Peso 595 g
Forza di azionamento 35 N

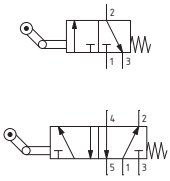
224.52.2.1

## Leva rullo unidirezionale-molla

**Codifica:** 224.Ⓣ.3.1

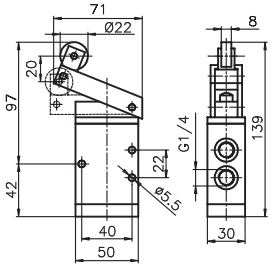
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1360 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



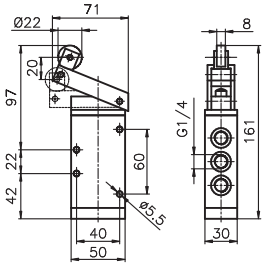



Peso 525 g
Forza di azionamento 35 N

224.32.3.1

***5 vie***






Peso 610 g
Forza di azionamento 35 N

224.52.3.1



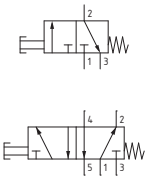
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Pulsante tasto molla

**Codifica:** 224.Ⓣ.8.1

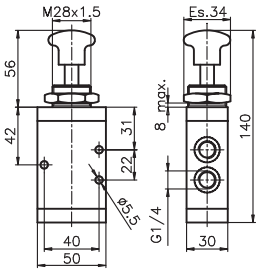
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1360 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



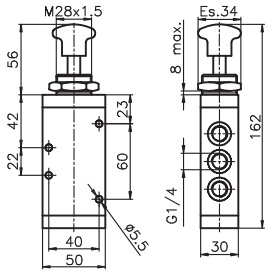



Peso 395 g
Forza di azionamento 71,5 N

224.32.8.1

***5 vie***






Peso 480 g
Forza di azionamento 71,5 N

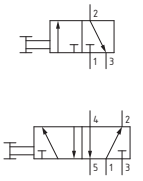
224.52.8.1

## Pulsante tasto 2 posizioni

**Codifica:** 224.Ⓣ.8

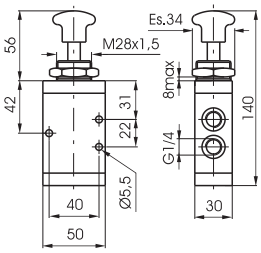
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1360 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



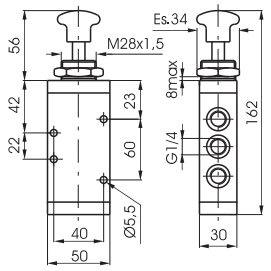



Peso 385 g
Forza di azionamento 13 N

224.32.8

***5 vie***






Peso 470 g
Forza di azionamento 13 N

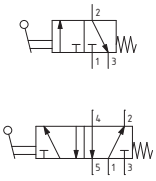
224.52.8

## Leva laterale molla

**Codifica:** 224.Ⓣ.9.1/Ⓒ

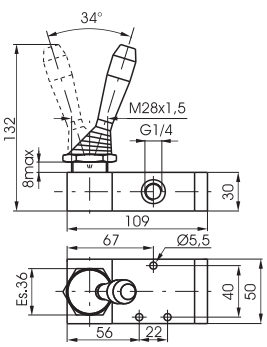
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1360 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE LEVA |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |



***3 vie***



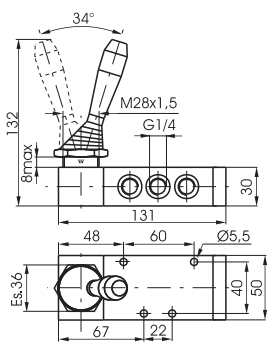



Peso 520 g

224.32.9.1/Ⓒ

***5 vie***






Peso 605 g

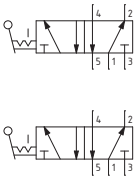
224.52.9.1/Ⓒ

## Leva laterale 2 posizioni

**Codifica:** 224.Ⓣ.9/Ⓒ

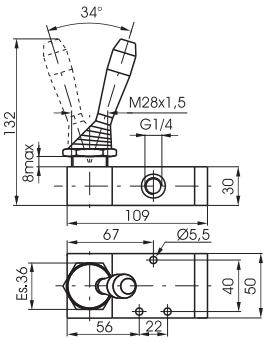
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1360 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE LEVA |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |



***3 vie***



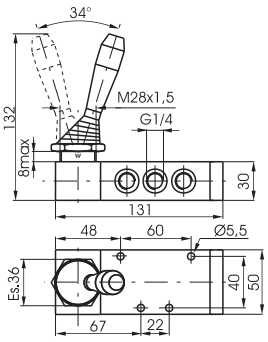



Peso 510 g

224.32.9/Ⓒ

***5 vie***






Peso 595 g

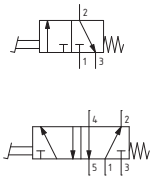
224.52.9/Ⓒ

## Pedale alluminio-molla

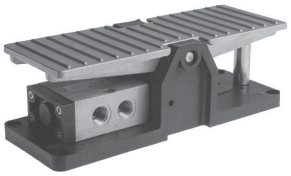
**Codifica:** 224.Ⓣ.10.1

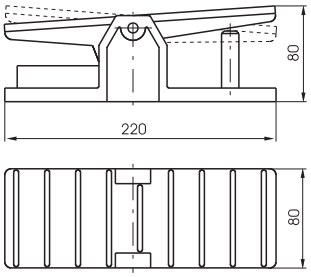
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1360 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***

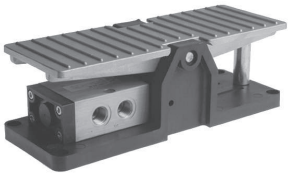


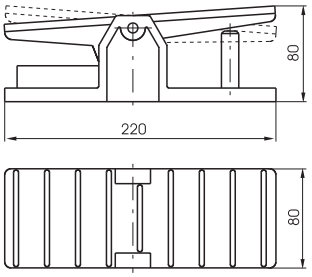



Peso 1070 g

224.32.10.1

***5 vie***






Peso 1155 g

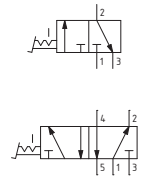
224.52.10.1

## Pedale alluminio 2 posizioni

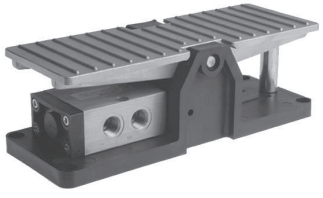
**Codifica:** 224.Ⓣ.10

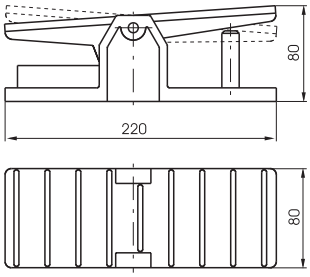
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1360 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***

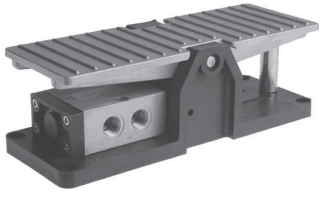


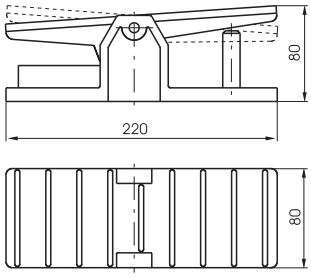



Peso 1060 g

224.32.10

***5 vie***






Peso 1145 g

224.52.10



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Leva laterale-molla 3 posizioni

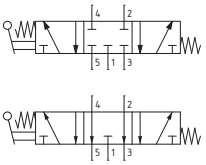
**Codifica:** 224.53.Ⓕ.9.1/Ⓒ

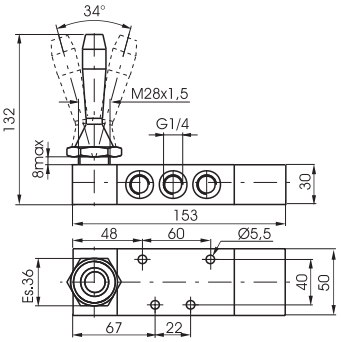
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1280 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |

| | |
|---|---|
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| Ⓒ | COLORE LEVA |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |



Peso 745 g






## Leva laterale 3 posizioni

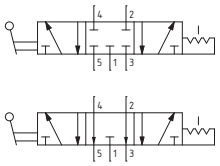
**Codifica:** 224.53.Ⓕ.9/Ⓒ

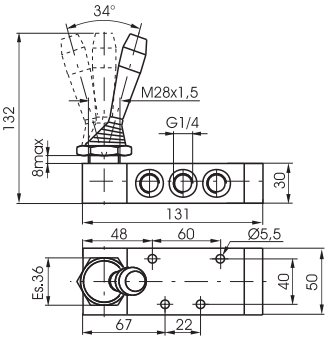
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1280 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |

| | |
|---|---|
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| Ⓒ | COLORE LEVA |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |



Peso 605 g





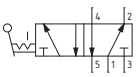

## Leva laterale blocco 2 posizioni

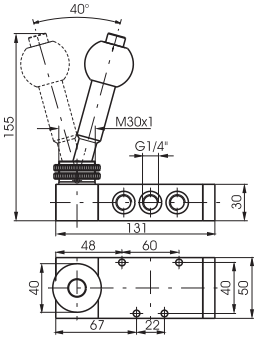
**Codifica:** 224.52.9.2

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1020 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |



Peso 825 g





## Leva laterale blocco-molla 3 posizioni

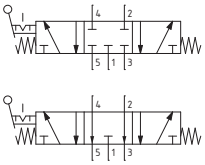
**Codifica:** 224.53.Ⓕ.9.2

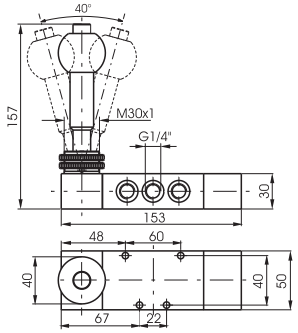
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1020 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |

| | FUNZIONE |
|---|---|
| Ⓕ | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |



Peso 965 g



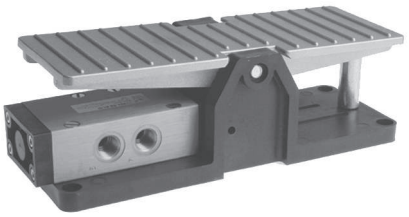



## Pedale-molla 3 posizioni

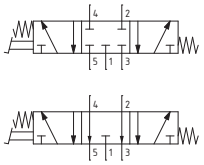
**Codifica:** 224.53.Ⓕ.10.1

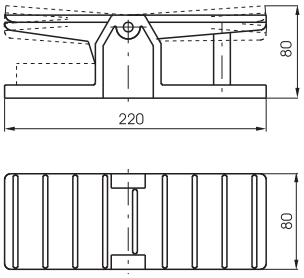
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1280 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |

| | FUNZIONE |
|---|---|
| Ⓕ | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |



Peso 1285 g



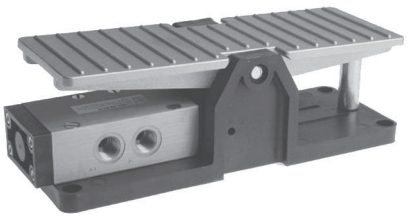



## Pedale 3 posizioni

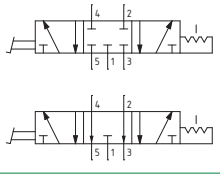
**Codifica:** 224.53.Ⓕ.10

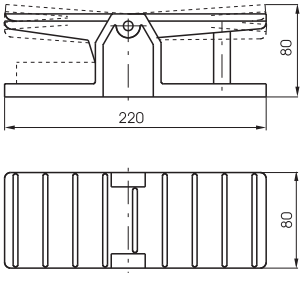
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1280 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |

| | FUNZIONE |
|---|---|
| Ⓕ | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |



Peso 1145 g







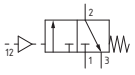

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

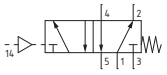
## Pneumatico-Molla

**Codifica:** 224.Ⓣ.11.1

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1360 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

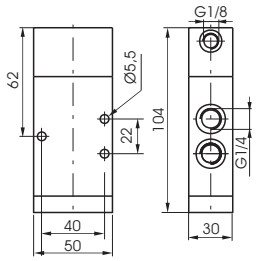
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |





***3 vie***



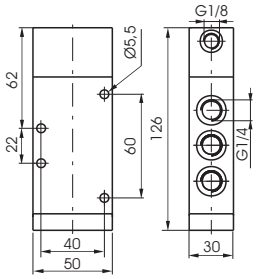



Peso 370 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

224.32.11.1

***5 vie***






Peso 450 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

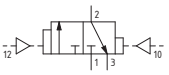
224.52.11.1

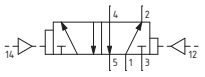
## Pneumatico-Differenziale

**Codifica:** 224.Ⓣ.11.12

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1360 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

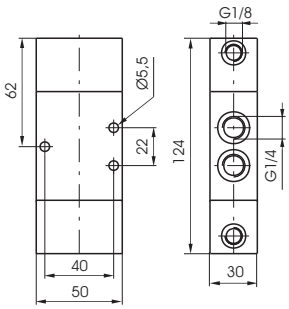
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |





***3 vie***



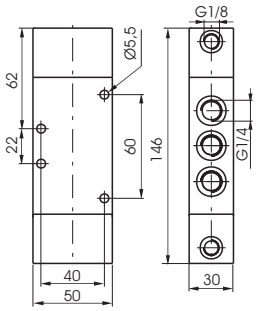



Peso 480 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

224.32.11.12

***5 vie***






Peso 550 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

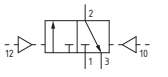
224.52.11.12

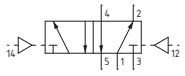
## Pneumatico-Pneumatico

**Codifica:** 224.Ⓣ.11.11

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1360 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

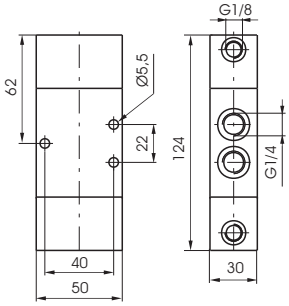
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |





***3 vie***



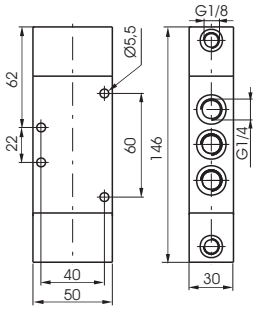



Peso 470 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

224.32.11.11

***5 vie***






Peso 540 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

224.52.11.11

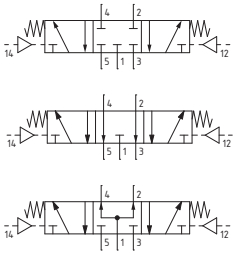
## Pneumatico-Pneumatico 5/3

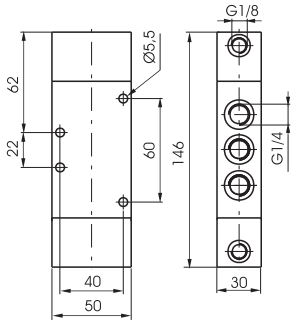
**Codifica:** 224.53.Ⓕ.11.11

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1280 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |






Peso 550 g
Pressione minima di pilotaggio 3 bar



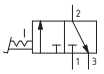
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

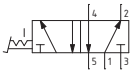
## Pedale con protezione 2 posizioni

**Codifica:** 214.Ⓣ.10/1

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1360 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |

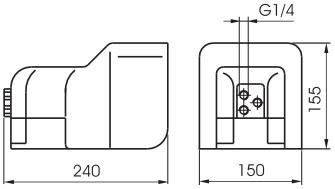
| | TIPOLOGIA |
|---|---|
| Ⓣ | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |





***3 vie***



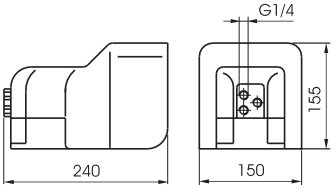



Peso 1730 g

214.32.10/1

***5 vie***






Peso 1730 g

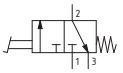
214.52.10/1

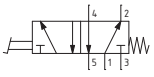
## Pedale con protezione-molla

**Codifica:** 214.Ⓣ.10.Ⓥ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1360 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |

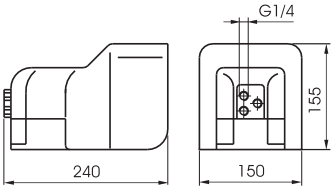
| | TIPOLOGIA |
|---|---|
| Ⓣ | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| | VERSIONE |
| Ⓥ | **1/1** = Versione standard |
| | **2/1** = Senza sicura |





***3 vie***



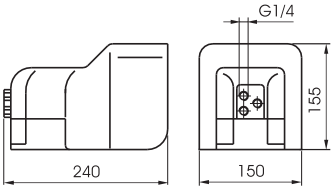



Peso 1730 g

214.32.10.Ⓥ

***5 vie***






Peso 1730 g

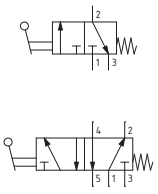
214.52.10.Ⓥ

## Leva laterale molla

**Codifica:** 212.Ⓣ.9.1

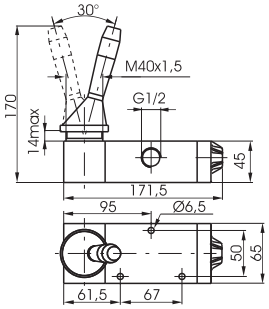
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



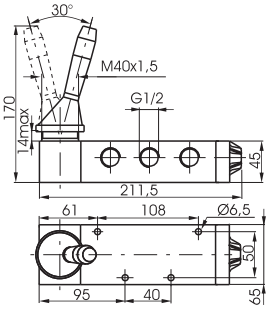



Peso 1480 g

212.32.9.1

***5 vie***






Peso 1765 g

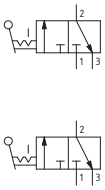
212.52.9.1

## Leva laterale 2 posizioni

**Codifica:** 212.Ⓣ.9

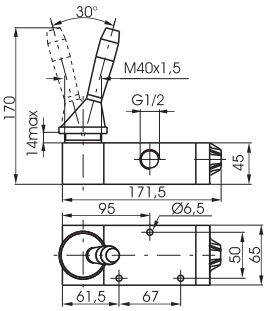
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



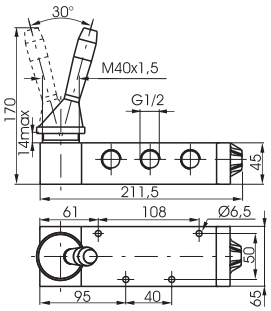



Peso 1460 g

212.32.9

***5 vie***






Peso 1745 g

212.52.9

## Leva laterale molla 3 posizioni

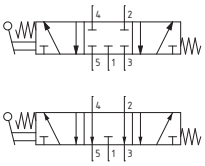
**Codifica:** 212.53.Ⓕ.9.1

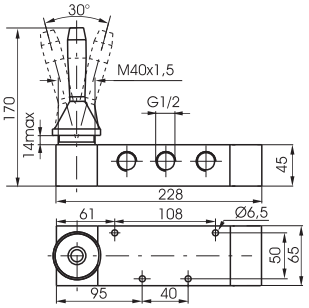
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3000 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |



Peso 2100 g








Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

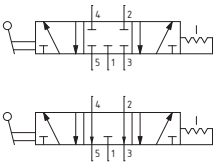
## Leva laterale 3 posizioni

**Codifica:** 212.53.Ⓕ.9

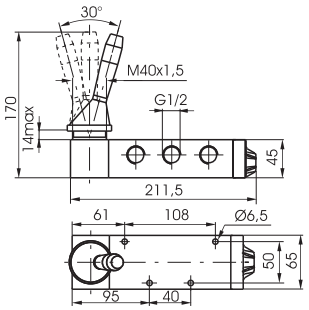
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3000 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |









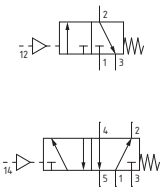

Peso 1765 g

## Pneumatico-Molla

**Codifica:** 212.Ⓣ.11.1

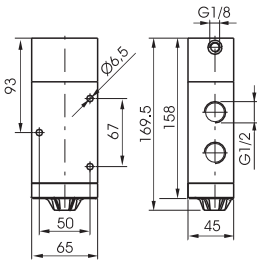
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



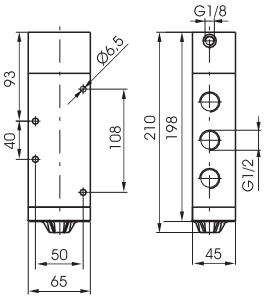



Peso 1110 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

212.32.11.1

***5 vie***






Peso 1390 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

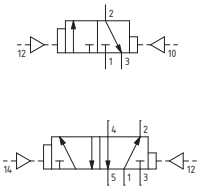
212.52.11.1

## Pneumatico-Differenziale

**Codifica:** 212.Ⓣ.11.12

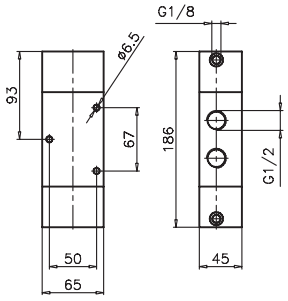
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



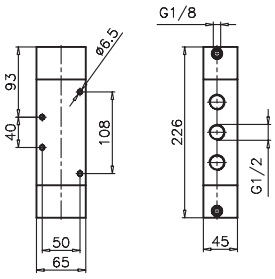



Peso 1380 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

212.32.11.12

***5 vie***






Peso 1660 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

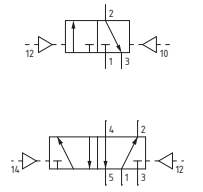
212.52.11.12

## Pneumatico-Pneumatico

**Codifica:** 212.Ⓣ.11.11

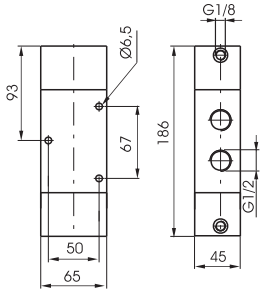
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



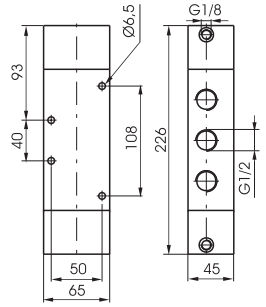



Peso 1350 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

212.32.11.11

***5 vie***






Peso 1630 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

212.52.11.11



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

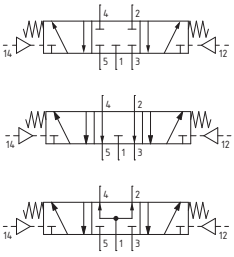
## Pneumatico-Pneumatico 5/3

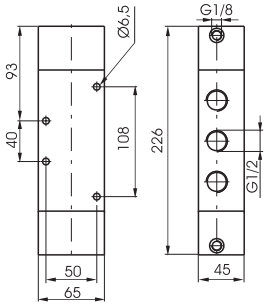
**Codifica:** 212.53.Ⓕ.11.11

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3000 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |







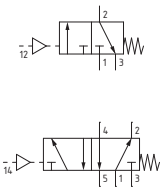

Peso 1650 g
Pressione minima di pilotaggio 3 bar

## Pneumatico-Molla

**Codifica:** 212/2.Ⓣ.11.1

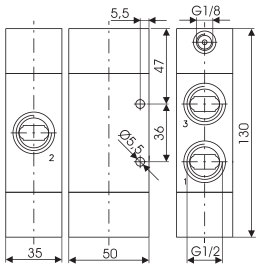
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3600 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



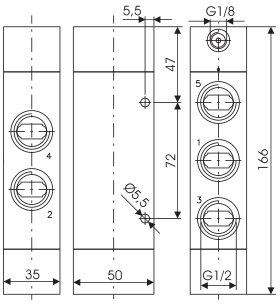



Peso 524 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

212/2.32.11.1

***5 vie***






Peso 644 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

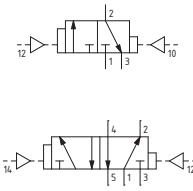
212/2.52.11.1

## Pneumatico-Differenziale

**Codifica:** 212/2.Ⓣ.11.12

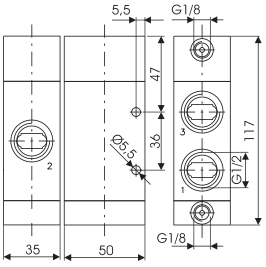
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3600 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



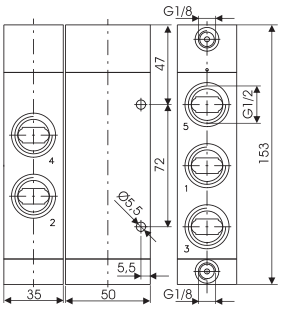



Peso 464 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

212/2.32.11.12

***5 vie***






Peso 586 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

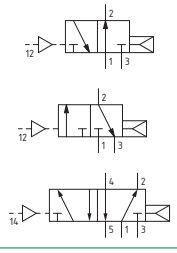
212/2.52.11.12

## Pneumatico-Differenziale (Autoalimentato)

**Codifica:** 212/2.Ⓣ.11.12/Ⓕ

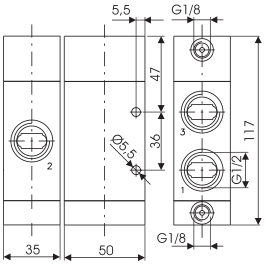
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3600 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **1.C** = Normalmente chiuso (solo per 3 vie) |
| | **1.A** = Normalmente aperto (solo per 3 vie) |
| | **1** = Autoalimentato (solo per 5 vie) |



***3 vie***



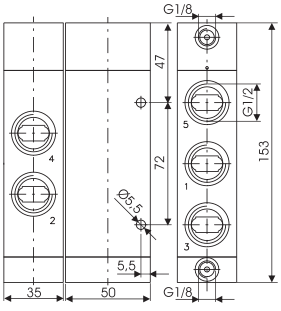



Peso 466 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

212/2.32.11.12/Ⓕ

***5 vie***






Peso 588 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

212/2.52.11.12/1



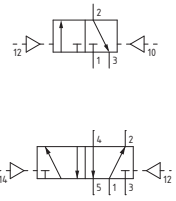
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Pneumatico-Pneumatico

**Codifica:** 212/2.Ⓣ.11.11

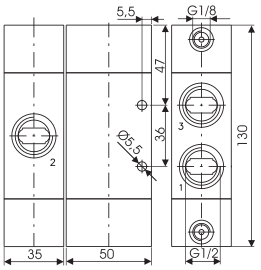
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3600 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



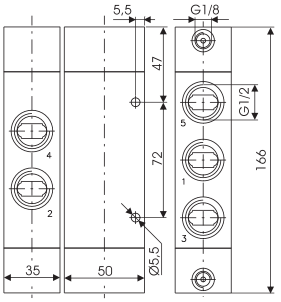



Peso 518 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

212/2.32.11.11

***5 vie***






Peso 640 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

212/2.52.11.11

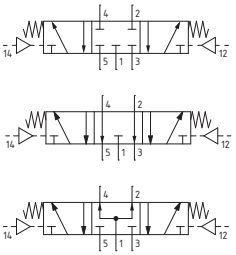
## Pneumatico-Pneumatico 5/3

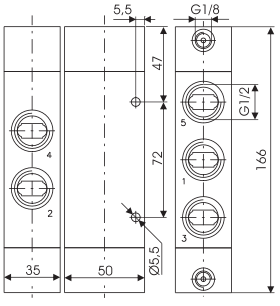
**Codifica:** 212/2.53.Ⓕ.11.11

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3300 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |







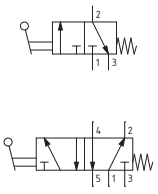

Peso 684 g
Pressione minima di pilotaggio 3 bar

## Leva laterale molla

**Codifica:** 211.Ⓣ.9.1

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 6500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 20 |
| Connessioni di alimentazione | G1" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

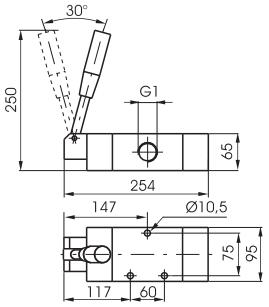


***3 vie***



Peso 4300 g

211.32.9.1

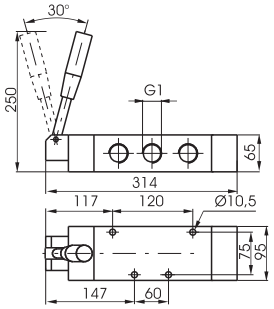



***5 vie***



Peso 4900 g

211.52.9.1

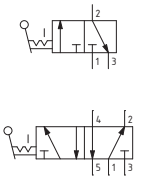



## Leva laterale 2 posizioni

**Codifica:** 211.Ⓣ.9

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 6500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 20 |
| Connessioni di alimentazione | G1" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

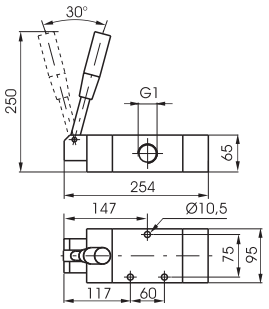


***3 vie***



Peso 4300 g

211.32.9

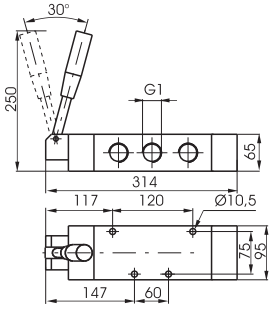



***5 vie***



Peso 4900 g

211.52.9




## Leva laterale molla 3 posizioni

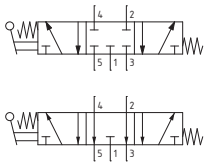
**Codifica:** 211.53.Ⓕ.9.1

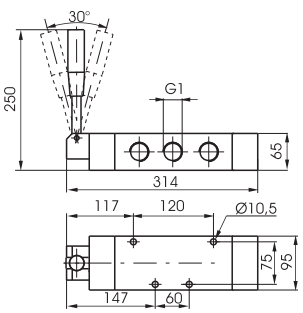
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 6500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 20 |
| Connessioni di alimentazione | G1" |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |



Peso 5000 g








Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

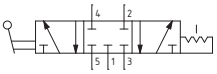
## Leva laterale 3 posizioni

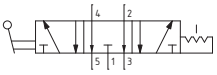
**Codifica:** 211.53.Ⓕ.9

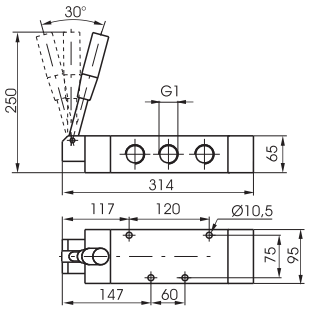
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 6500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 20 |
| Connessioni di alimentazione | G1" |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |





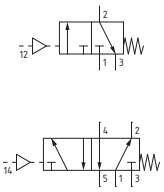

Peso 5000 g

## Pneumatico-Molla

**Codifica:** 211.Ⓣ.11.1

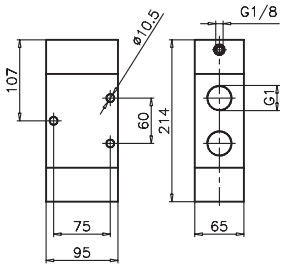
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 6500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 20 |
| Connessioni di alimentazione | G1" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



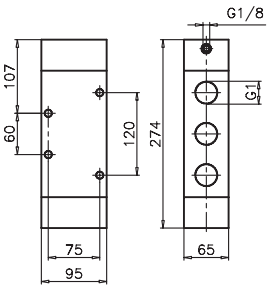



Peso 3330 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

211.32.11.1

***5 vie***






Peso 4200 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

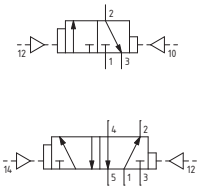
211.52.11.1

## Pneumatico-Differenziale

**Codifica:** 211.Ⓣ.11.12

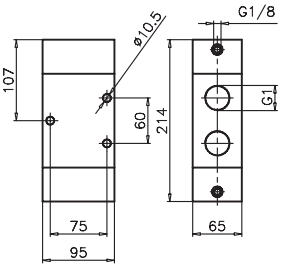
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 6500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 20 |
| Connessioni di alimentazione | G1" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



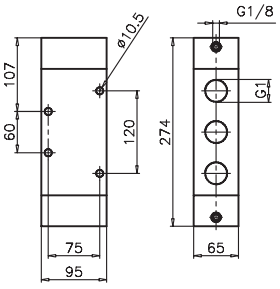



Peso 3330 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

211.32.11.12

***5 vie***






Peso 4200 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

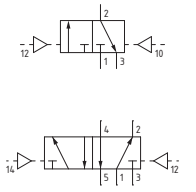
211.52.11.12

## Pneumatico-Pneumatico

**Codifica:** 211.Ⓣ.11.11

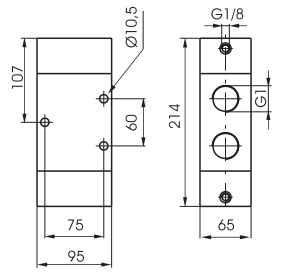
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 6500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 20 |
| Connessioni di alimentazione | G1" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



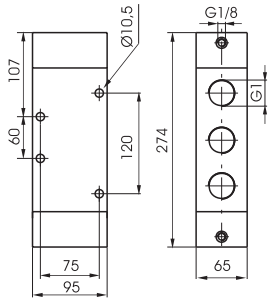



Peso 3330 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

211.32.11.11

***5 vie***






Peso 4200 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

211.52.11.11



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

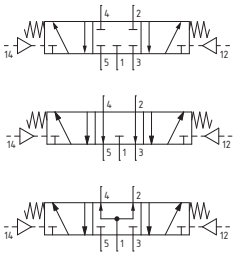
## Pneumatico-Pneumatico 5/3

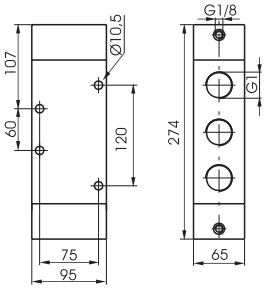
**Codifica:** 211.53.Ⓕ.11.11

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 6500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 20 |
| Connessioni di alimentazione | G1" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |






Peso 4200 g
Pressione minima di pilotaggio 3 bar

## Serie T200

La serie **T200** comprende una vasta gamma di valvole ed elettrovalvole, con svariati tipi di azionamenti, con connessioni da G 1/8" e G 1/4", realizzate con i componenti principali in tecnopolimero ad alte prestazioni.
L'impiego del tecnopolimero consente una riduzione di peso e un contenimento dei costi.
Le valvole **T228**, sono realizzate con connessioni da G1/8" nelle versioni 3 vie e 5 vie a comando meccanico oppure pneumatico, con ritorno a molla pneumatica o meccanica, a 2 posizioni (bistabili) e nella versione 5 vie 3 posizioni con centri chiusi, centri aperti e centri in pressione.
Dimensionalmente il prodotto è perfettamente intercambiabile con la serie 228 con corpo in alluminio.
Le valvole **T224**, sono realizzate con connessioni G 1/4" nelle versioni 3/2, 5/2 e 5/3, monostabili o bistabili a seconda della versione e del tipo di azionamento (manuale, pneumatico o elettrico), e di riposizionamento (pneumatico, elettrico, a molla).



**Coppia massima di serraggio raccordi**

| Filetto | Coppia max. serraggio (Nm) |
|---|---|
| G 1/8" | 4 |
| G1/4" | 9 |

**Caratteristiche costruttive**

| | **G 1/8" (T228) e G 1/4" (T224)** |
|---|---|
| Corpo | Tecnopolimero |
| Operatori | Tecnopolimero |
| Guarnizioni | NBR |
| Distanziali | Tecnopolimero |
| Spole | Tecnopolimero<br>Acciaio inox solo per le versioni<br>Pulsante tasto molla e Leva laterale |
| Molle | Acciaio per molle |
| Pistoni di comando | Tecnopolimero |

**Uso e manutenzione**

Queste valvole hanno una vita media che varia dai 10 ai 15 milioni di cicli a seconda delle condizioni di impiego.
Una buona lubrificazione riduce enormemente l'usura delle guarnizioni, così come una buona filtrazione impedisce l'accumulo di sporco ed il conseguente malfunzionamento della valvola.
Controllare che le condizioni di impiego siano coerenti con i limiti indicati, pressione, temperatura, ecc.
Si abbia cura di proteggere le bocche di scarico delle valvole in presenza di sporco e polvere.
Per la manutenzione si può usufruire di kit appositi che comprendono la spola completa di guarnizioni di usura.
L'operazione può essere fatta da chiunque, utilizzando comunque la dovuta accortezza nel rimontare la valvola.

**ATTENZIONE:** per la lubrificazione utilizzare solo olii idraulici della classe H, ad esempio il CASTROL MAGNA SW32.


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

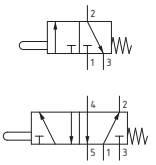
## Sfera-molla

**Codifica:** T228.Ⓣ.0.1

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

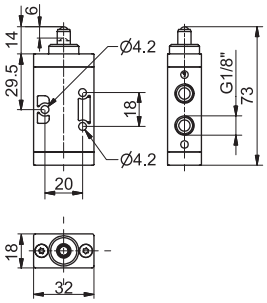
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

Forza di azionamento 33 N



***3 vie***



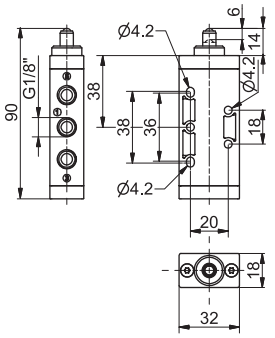



Peso 60 g

T228.32.0.1

***5 vie***






Peso 72 g

T228.52.0.1

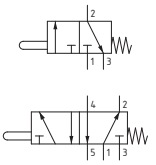
## Sfera pannello-molla

**Codifica:** T228.Ⓣ.1.1

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

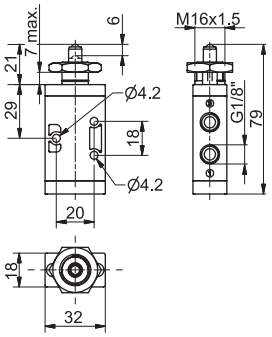
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

Forza di azionamento 33 N



***3 vie***



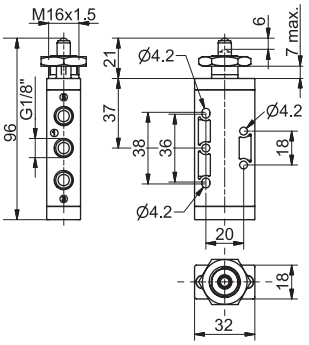



Peso 77 g

T228.32.1.1

***5 vie***






Peso 90 g

T228.52.1.1

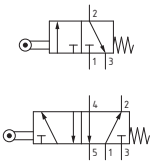
## Leva rullo-molla

**Codifica:** T228.Ⓣ.2.Ⓥ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

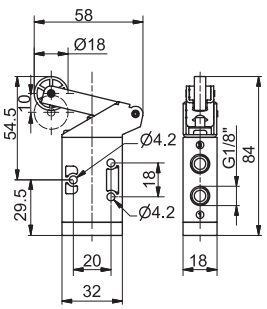
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **1** = Rullo in plastica |
| | **1/1** = Cuscinetto a sfere |
| | **1/2** = Rullo in metallo |

Forza di azionamento 15 N



***3 vie***



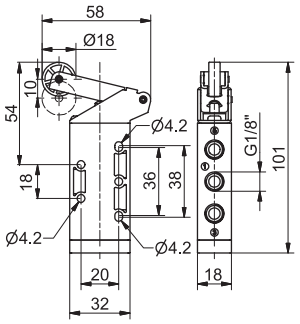



Peso 90 g

T228.32.2.Ⓥ

***5 vie***






Peso 102 g

T228.52.2.Ⓥ

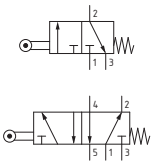
## Leva rullo cuscinetto a sfere-molla

**Codifica:** T228.Ⓣ.2.1/1

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

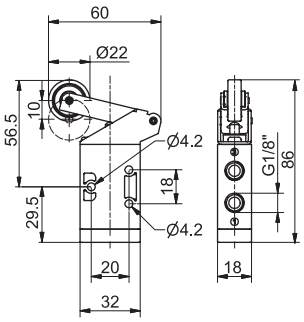
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

Forza di azionamento 15 N



***3 vie***



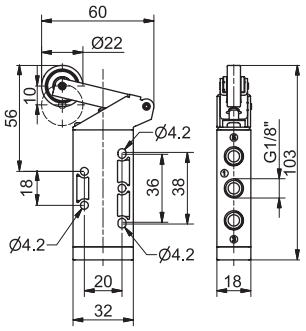



Peso 105 g

T228.32.2.1/1

***5 vie***






Peso 117 g

T228.52.2.1/1

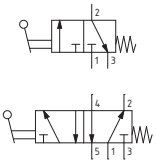
## Leva tasto-molla

**Codifica:** T228.Ⓣ.2.6/Ⓒ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

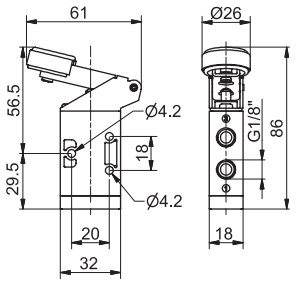
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE LEVA |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |

Forza di azionamento 15 N



***3 vie***



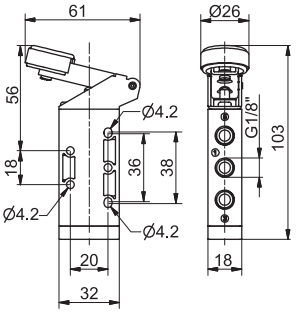



Peso 95 g

T228.32.2.6/Ⓒ

***5 vie***






Peso 87 g

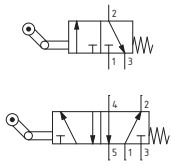
T228.52.2.6/Ⓒ

## Leva rullo unidirezionale-molla

**Codifica:** T228.Ⓣ.3.Ⓥ

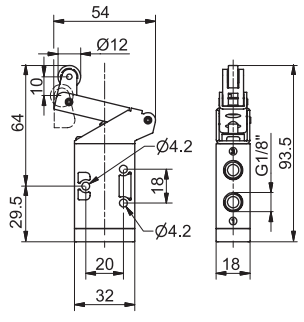
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **1** = Rullo in plastica |
| | **1/2** = Rullo in metallo |



***3 vie***



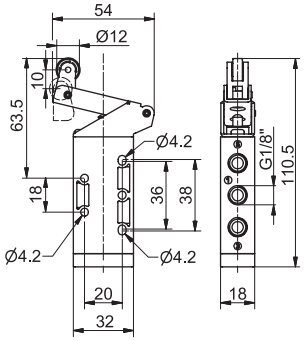



Peso 85 g

T228.32.3.Ⓥ

***5 vie***






Peso 97 g

T228.52.3.Ⓥ



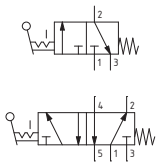
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Leva pannello Ø30-2 posizioni

**Codifica:** T228.Ⓣ.5/Ⓒ

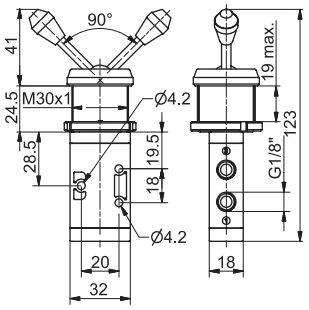
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE LEVA |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |



***3 vie***



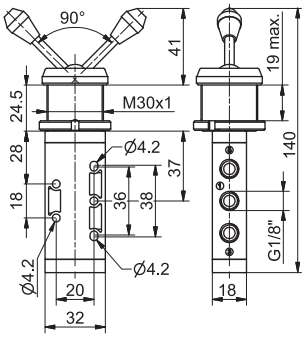



Peso 168 g

T228.32.5/Ⓒ

***5 vie***






Peso 180 g

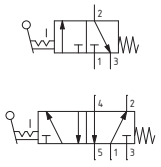
T228.52.5/Ⓒ

## Leva laterale 2 posizioni

**Codifica:** T228.Ⓣ.55/Ⓒ

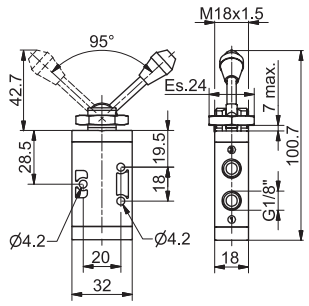
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE LEVA |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |



***3 vie***



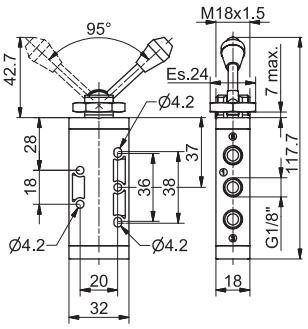



Peso 84 g

T228.32.55/Ⓒ

***5 vie***






Peso 96 g

T228.52.55/Ⓒ

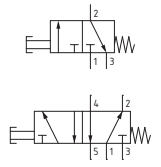
## Pulsante digitale Ø30-molla

**Codifica:** T228.Ⓣ.6.1/Ⓒ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

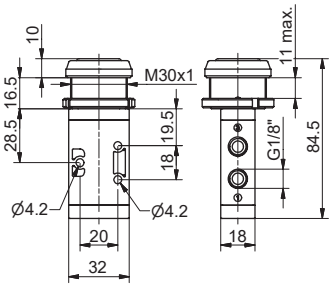
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE PULSANTE |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |

Forza di azionamento 33 N



***3 vie***



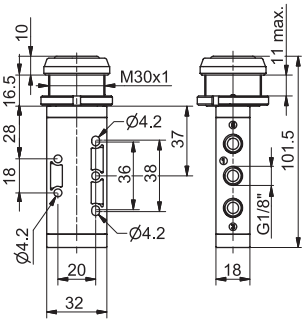



Peso 125 g

T228.32.6.1/Ⓒ

***5 vie***






Peso 137 g

T228.52.6.1/Ⓒ

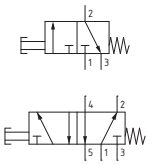
## Pulsante digitale-molla

**Codifica:** T228.Ⓣ.6.22/Ⓒ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

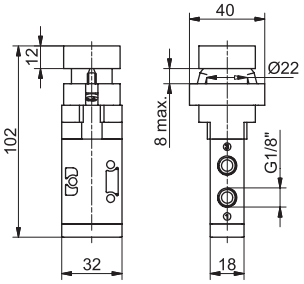
| | TIPOLOGIA |
|---|---|
| Ⓣ | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| | COLORE PULSANTE |
| Ⓒ | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |
| | **4** = Giallo |

Forza di azionamento 33 N



***3 vie***



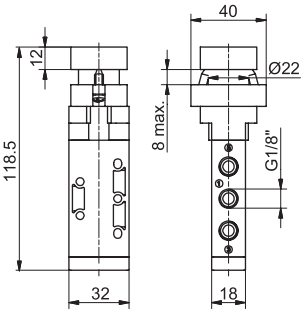



Peso 200 g

T228.32.6.22/Ⓒ

***5 vie***






Peso 212 g

T228.52.6.22/Ⓒ

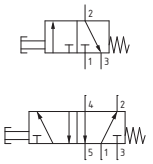
## Pulsante digitale sporgente Ø22-molla

**Codifica:** T228.Ⓣ.6.23/Ⓒ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

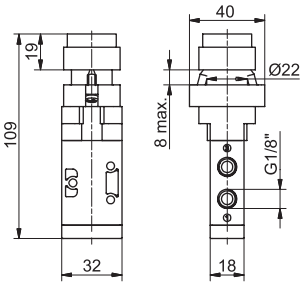
| | TIPOLOGIA |
|---|---|
| Ⓣ | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| | COLORE PULSANTE |
| Ⓒ | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |
| | **4** = Giallo |

Forza di azionamento 33 N



***3 vie***



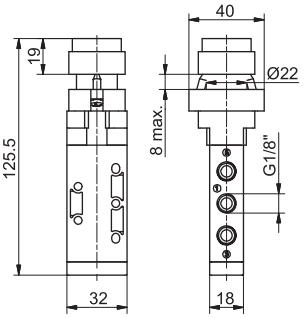



Peso 205 g

T228.32.6.23/Ⓒ

***5 vie***






Peso 217 g

T228.52.6.23/Ⓒ

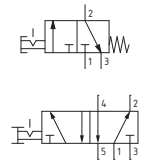
## Pulsante fungo Ø22-2 posizioni

**Codifica:** T228.Ⓣ.6.25

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

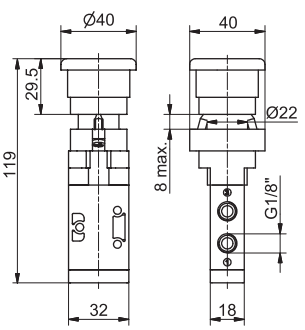
| | TIPOLOGIA |
|---|---|
| Ⓣ | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

Forza di azionamento 33 N



***3 vie***

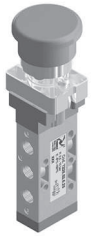


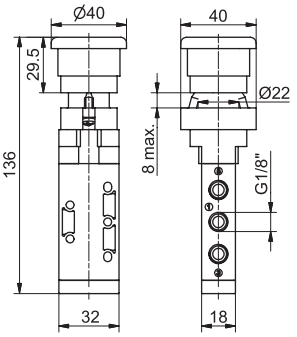



Peso 210 g

T228.32.6.25

***5 vie***






Peso 202 g

T228.52.6.25



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

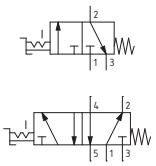
## Selettore 2 posizioni

**Codifica:** T228.Ⓣ.6.27

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

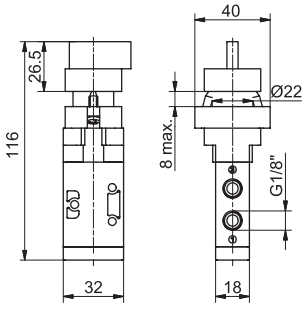
| | TIPOLOGIA |
|---|---|
| Ⓣ | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

Forza di azionamento 33 N



***3 vie***



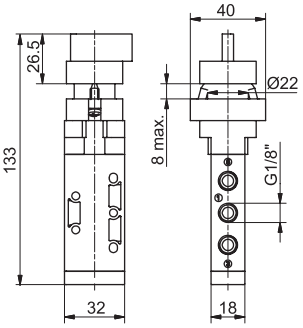



Peso 205 g

T228.32.6.27

***5 vie***






Peso 217 g

T228.52.6.27

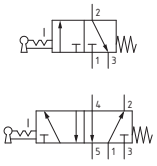
## Selettore a chiave 2 posizioni

**Codifica:** T228.Ⓣ.6.28

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

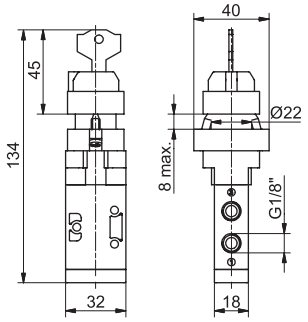
| | TIPOLOGIA |
|---|---|
| Ⓣ | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

Forza di azionamento 33 N



***3 vie***



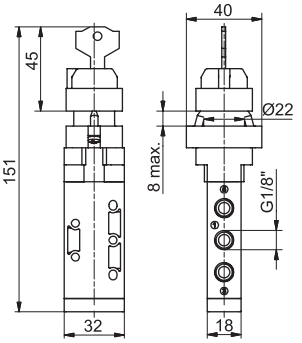



Peso 205 g

T228.32.6.28

***5 vie***






Peso 217 g

T228.52.6.28

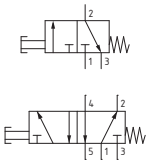
## Pulsante palmo Ø30

**Codifica:** T228.Ⓣ.7.1/Ⓒ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

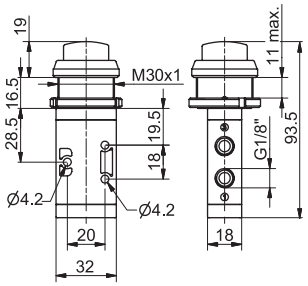
| | TIPOLOGIA |
|---|---|
| Ⓣ | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE PULSANTE |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |

Forza di azionamento 33 N



***3 vie***



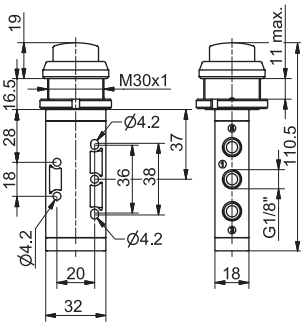



Peso 118 g

T228.32.7.1/Ⓒ

***5 vie***






Peso 130 g

T228.52.7.1/Ⓒ

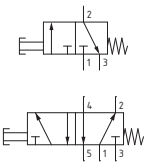
## Pulsante tasto molla

**Codifica:** T228.Ⓣ.8.1/Ⓒ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

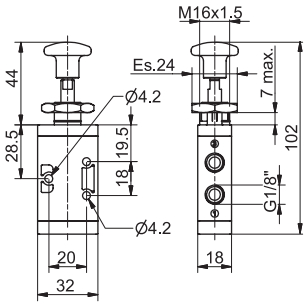
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE PULSANTE |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |

Forza di azionamento 33 N



***3 vie***



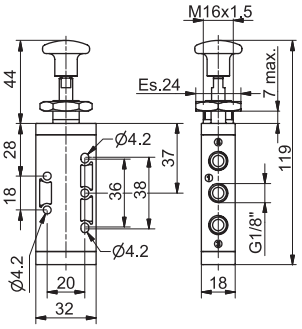



Peso 95 g

T228.32.8.1/Ⓒ

***5 vie***






Peso 107 g

T228.52.8.1/Ⓒ

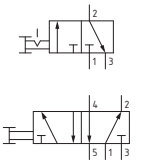
## Pulsante tasto 2 posizioni

**Codifica:** T228.Ⓣ.8/Ⓒ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

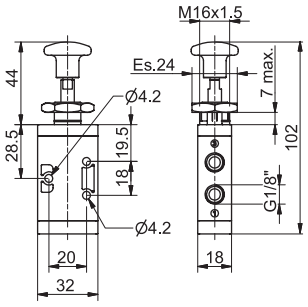
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE PULSANTE |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |

Forza di azionamento 10 N



***3 vie***



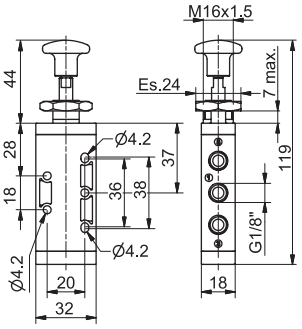



Peso 95 g

T228.32.8/Ⓒ

***5 vie***






Peso 107 g

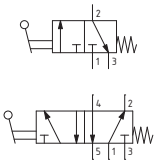
T228.52.8/Ⓒ

## Leva laterale molla

**Codifica:** T228.Ⓣ.9.1/Ⓒ

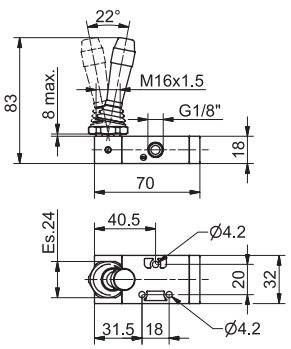
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE LEVA |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |



***3 vie***



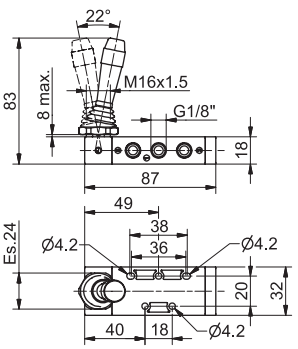



Peso 100 g

T228.32.9.1/Ⓒ

***5 vie***






Peso 110 g

T228.52.9.1/Ⓒ



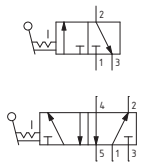
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Leva laterale 2 posizioni

**Codifica:** T228.Ⓣ.9/Ⓒ

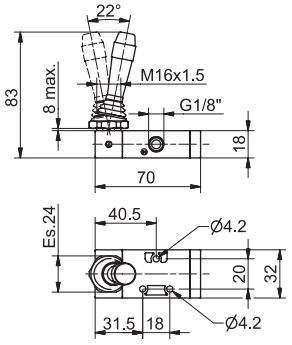
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE LEVA |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |



***3 vie***



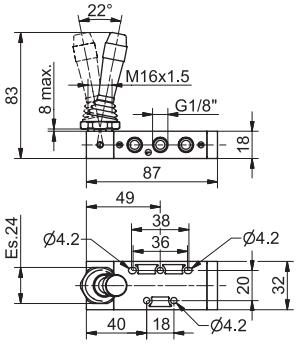



Peso 100 g

T228.32.9/Ⓒ

***5 vie***






Peso 110 g

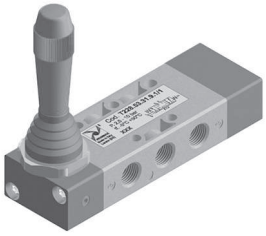
T228.52.9/Ⓒ

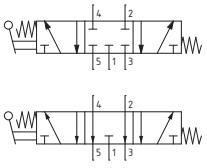
## Leva laterale-molla 3 posizioni ritorno al centro

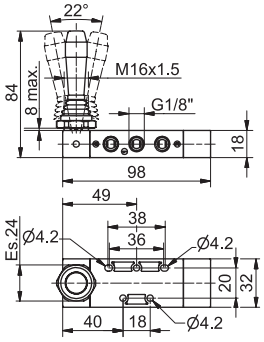
**Codifica:** T228.53.Ⓕ.9.1/Ⓒ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 410 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| Ⓒ | COLORE LEVA |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |







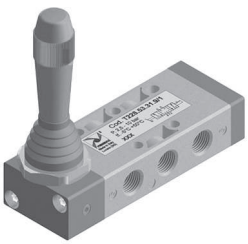

Peso 140 g

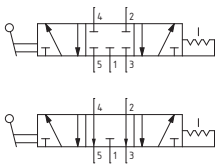
## Leva laterale 3 posizioni stabili

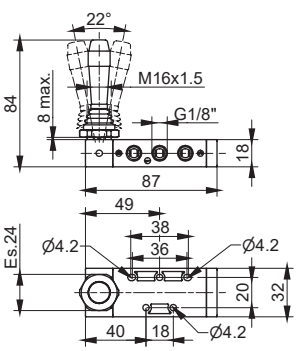
**Codifica:** T228.53.Ⓕ.9/Ⓒ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 410 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| Ⓒ | COLORE LEVA |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |








Peso 110 g

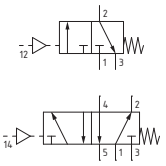
## Pneumatico-Molla

**Codifica:** T228.Ⓣ.11.1

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

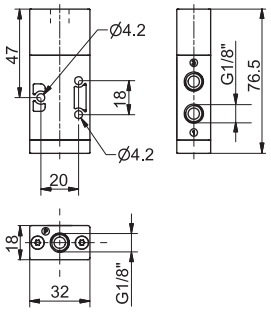
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar



***3 vie***



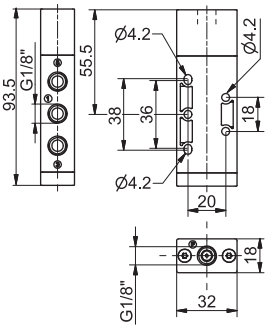



Peso 65 g

T228.32.11.1

***5 vie***






Peso 78 g

T228.52.11.1

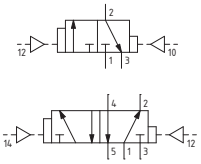
## Pneumatico-Differenziale

**Codifica:** T228.Ⓣ.11.12

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

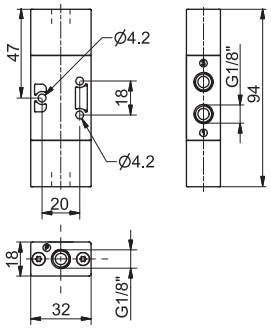
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar



***3 vie***



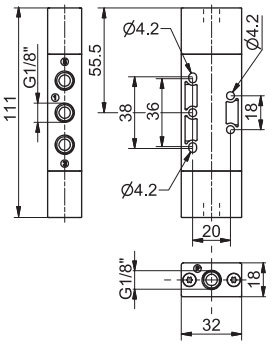



Peso 74 g

T228.32.11.12

***5 vie***






Peso 86 g

T228.52.11.12

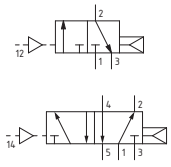
## Pneumatico-Differenziale (Autoalimentato)

**Codifica:** T228.Ⓣ.11.12/1

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

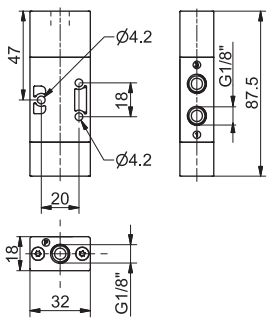
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar



***3 vie***



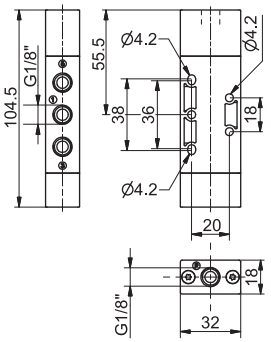



Peso 70 g

T228.32.11.12/1

***5 vie***






Peso 82 g

T228.52.11.12/1



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

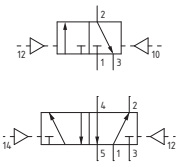
## Pneumatico-Pneumatico

**Codifica:** T228.Ⓣ.11.11

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

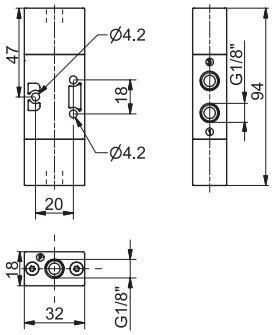
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

Pressione minima di pilotaggio 2 bar



***3 vie***



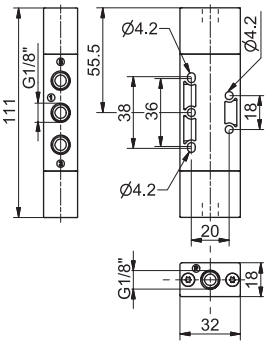



Peso 77 g

T228.32.11.11

***5 vie***






Peso 90 g

T228.52.11.11

## Pneumatico-Pneumatico 3 posizioni con ritorno al centro

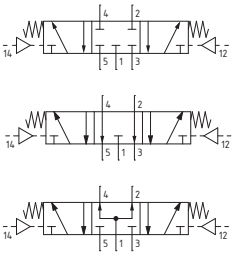
**Codifica:** T228.53.Ⓕ.11.11

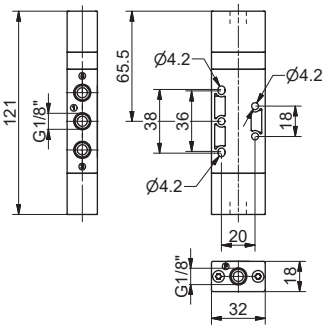
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 410 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |

Pressione minima di pilotaggio 3 bar








Peso 110 g

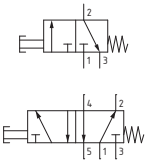
## Pulsante tasto-molla

**Codifica:** T224.Ⓣ.8.1

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1050 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8.5 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |

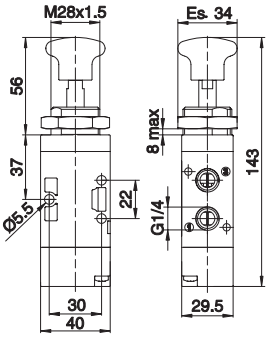
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

Forza di azionamento 50 N



***3 vie***



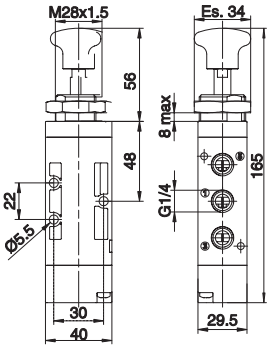



Peso 170 g

T224.32.8.1

***5 vie***






Peso 200 g

T224.52.8.1

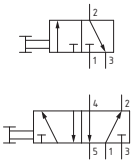
## Pulsante tasto 2 posizioni

**Codifica:** T224.Ⓣ.8

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1050 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8.5 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |

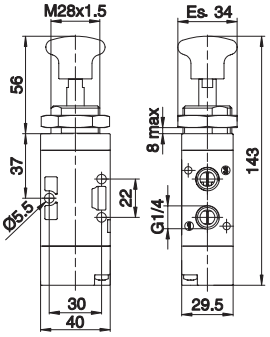
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

Forza di azionamento 13 N



***3 vie***



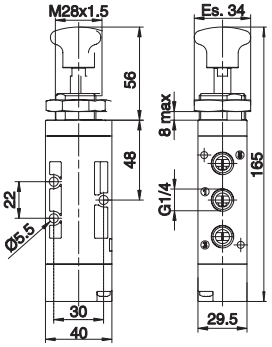



Peso 170 g

T224.32.8

***5 vie***






Peso 200 g

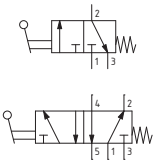
T224.52.8

## Leva laterale-molla

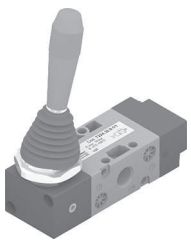
**Codifica:** T224.Ⓣ.9.1/Ⓒ

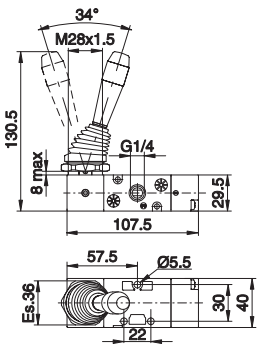
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1050 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8.5 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE LEVA |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |



***3 vie***

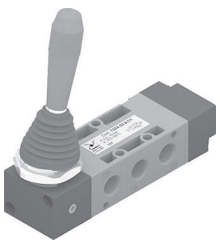


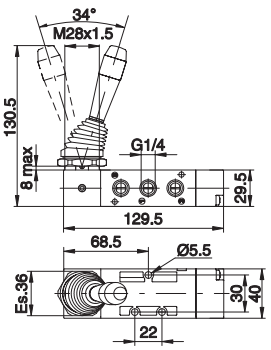



Peso 220 g

T224.32.9.1/Ⓒ

***5 vie***






Peso 250 g

T224.52.9.1/Ⓒ



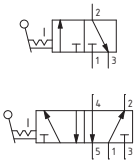
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Leva laterale 2 posizioni

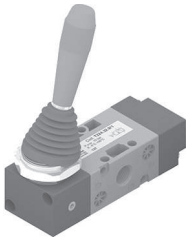
**Codifica:** T224.Ⓣ.9/Ⓒ

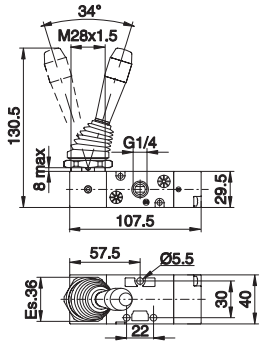
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1050 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8.5 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓒ | COLORE LEVA |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |



*3 vie*



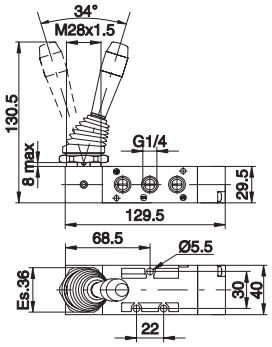



Peso 220 g

T224.32.9/Ⓒ

*5 vie*






Peso 250 g

T224.52.9/Ⓒ

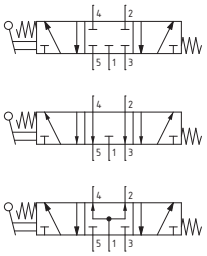
## Leva laterale-molla 3 posizioni ritorno al centro

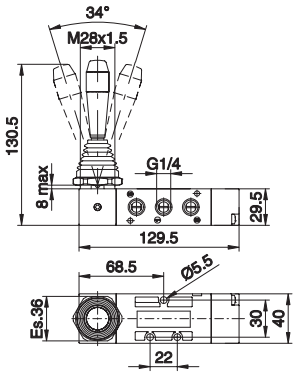
**Codifica:** T224.53.Ⓕ.9.1/Ⓒ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 900 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8.5 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |

| | |
|---|---|
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |
| Ⓒ | COLORE LEVA |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |








Peso 270 g

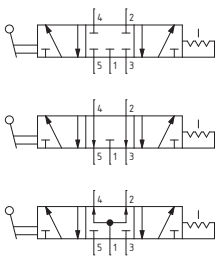
## Leva laterale 3 posizioni stabili

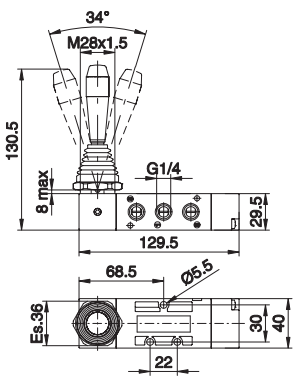
**Codifica:** T224.53.Ⓕ.9/Ⓒ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 900 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8.5 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |

| | |
|---|---|
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |
| Ⓒ | COLORE LEVA |
| | **1** = Rosso |
| | **2** = Nero |
| | **3** = Verde |








Peso 270 g

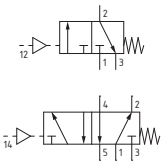
## Pneumatico-Molla

**Codifica:** T224.Ⓣ.11.1

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1050 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8.5 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

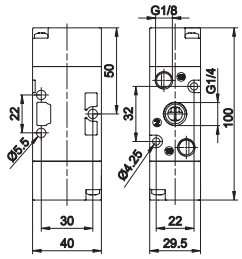
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar



***3 vie***



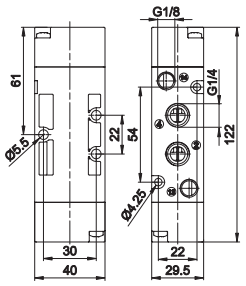



Peso 110 g

T224.32.11.1

***5 vie***






Peso 140 g

T224.52.11.1

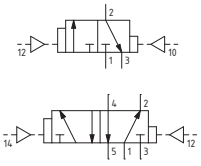
## Pneumatico-Differenziale

**Codifica:** T224.Ⓣ.11.12

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1050 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8.5 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

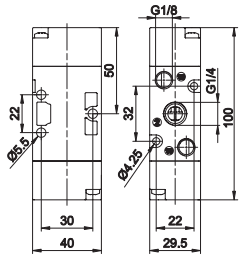
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

Pressione minima di pilotaggio 2 bar



***3 vie***



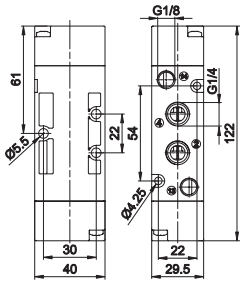



Peso 110 g

T224.32.11.12

***5 vie***






Peso 140 g

T224.52.11.12

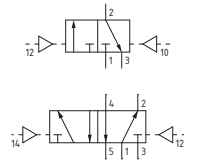
## Pneumatico-Pneumatico

**Codifica:** T224.Ⓣ.11.11

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1050 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8.5 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

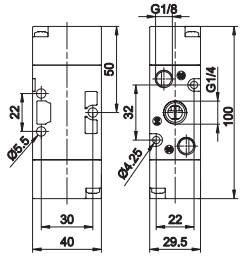
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

Pressione minima di pilotaggio 2 bar



***3 vie***



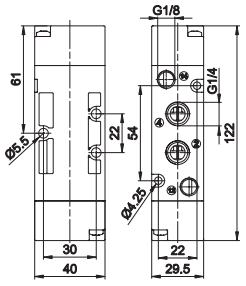



Peso 110 g

T224.32.11.11

***5 vie***






Peso 140 g

T224.52.11.11



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

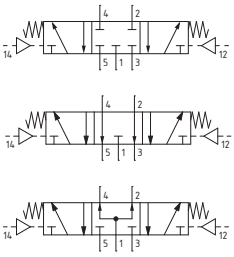
## Pneumatico-Pneumatico 3 posizioni con ritorno al centro

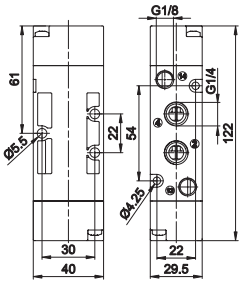
**Codifica:** T224.53.Ⓕ.11.11

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 900 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8.5 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |








Peso 160 g
Pressione minima di pilotaggio 3 bar

## Serie 800

La serie 800 è stata realizzata per offrire una gamma di valvole ed elettrovalvole con elevate portate e con dimensioni ridotte.
Per il pilotaggio elettrico s'impiegano dei microsolenoidi a basso assorbimento che sono facilmente collegabili ai sistemi di comando elettronici delle macchine (PLC).
Si sono inoltre studiati collettori e basi multiple per il montaggio in batteria di valvole o elettrovalvole con la possibilità di avere le uscite 2 e 4 sia sul corpo valvola che sulla base a mezzo di fori filettati o di raccordi rapidi integrati.
Le versioni 3/2 e 5/2 prevedono comandi pneumatici ed elettropneumatici e riposizionamenti a molla, molla pneumatica o pneumatici ed elettropneumatici per le bistabili.
La differenza sostanziale tra questo tipo di valvole e le altre con il sistema a spola sta nelle guarnizioni di tenuta che sono alloggiate sulla spola e dinamiche anziché bloccate con distanziali nel corpo della valvola stessa questo permette di contenere le dimensioni di ingombro e di avere la possibilità di fissare a coltello le valvole tramite due viti su basi e collettori.



### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Corpo | Alluminio |
| Guarnizioni | HNBR |
| Molle | Acciaio INOX |
| Operatori | Alluminio |
| Pistoni | Alluminio |
| Spole | Alluminio |

### Uso e manutenzione

Queste valvole hanno una vita media che varia dai 15 ai 20 milioni di cicli a seconda delle condizioni di impiego.
Una buona lubrificazione riduce enormemente l'usura delle guarnizioni, così come una buona filtrazione impedisce l'accumulo di sporco ed il conseguente malfunzionamento della valvola.
Controllare che le condizioni di impiego siano coerenti con i limiti indicati, pressione, temperatura, ecc.
Si abbia cura di proteggere le bocche di scarico delle valvole in presenza di sporco e polvere.
Per la manutenzione si può usufruire di kit appositi che comprendono la spola completa di guarnizioni e le guarnizioni di usura dei pilotaggi.
L'operazione può essere fatta da chiunque, utilizzando comunque la dovuta accortezza nel rimontare la valvola.

**ATTENZIONE:** per la lubrificazione utilizzare solo olii idraulici della classe H, ad esempio il CASTROL MAGNA SW32.

### Come ordinare le elettrovalvole

Esempio:
**805.52.0.1.01** Elettrovalvola con microsolenoide 12 VDC
Elenco codici tensioni e varianti:

01 = microsolenoide 12 VDC

02 = microsolenoide 24 VDC

05 = microsolenoide 24 VAC

06 = microsolenoide 110 VAC

07 = microsolenoide 220 VAC

L'elettropilota utilizzato è un microsolenoide da 15 mm 3/2 N.C. con faston e ugello Ø 1,1.
Sono disponibili microsolenoidi omologati c UL us (vedi serie 300).

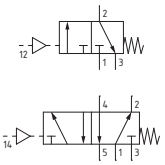

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Pneumatico-Molla

**Codifica:** 805.Ⓣ.11.1

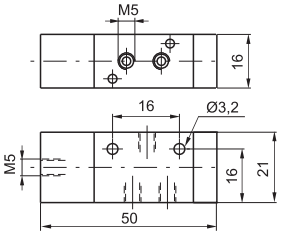
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 160 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



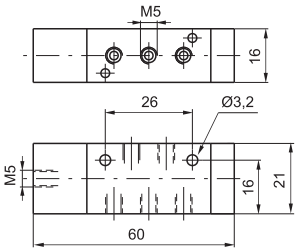



Peso 45 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

805.32.11.1

***5 vie***






Peso 50 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

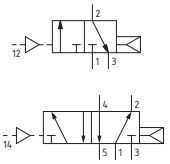
805.52.11.1

## Pneumatico-Differenziale

**Codifica:** 805.Ⓣ.11.12

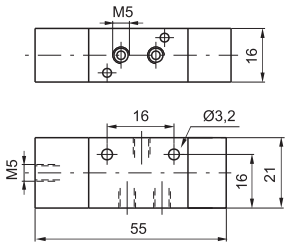
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 160 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



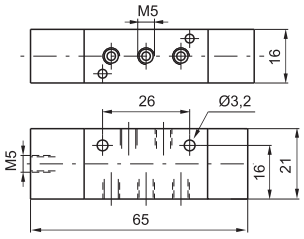



Peso 50 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

805.32.11.12

***5 vie***






Peso 55 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

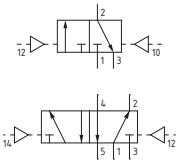
805.52.11.12

## Pneumatico-Pneumatico

**Codifica:** 805.Ⓣ.11.11

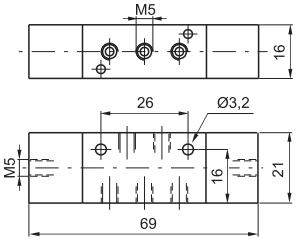
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 160 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



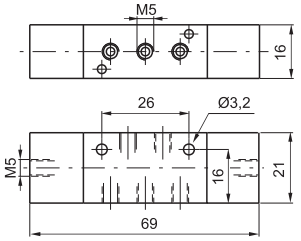



Peso 55 g
Pressione minima di pilotaggio 1,5 bar

805.32.11.11

***5 vie***






Peso 60 g
Pressione minima di pilotaggio 1,5 bar

805.52.11.11

## Solenoide - Molla

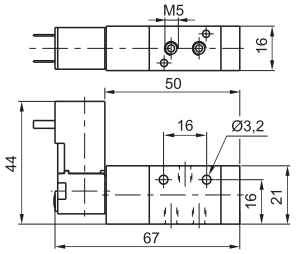
**Codifica:** 805.Ⓣ.0.1.Ⓥ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 160 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **01** = 12V D.C. |
| | **02** = 24V D.C. |
| | **05** = 24V A.C. |
| | **06** = 110V A.C. |
| | **07** = 230 V A.C. |

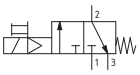
***3 vie***





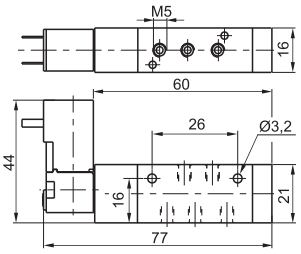

Peso 80 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

805.32.0.1.Ⓥ



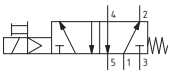

***5 vie***






Peso 85 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

805.52.0.1.Ⓥ




## Solenoide - Differenziale

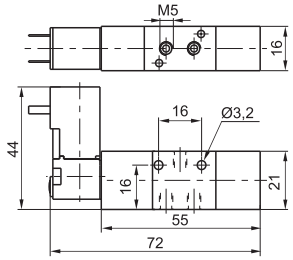
**Codifica:** 805.Ⓣ.0.12.Ⓥ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 160 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **01** = 12V D.C. |
| | **02** = 24V D.C. |
| | **05** = 24V A.C. |
| | **06** = 110V A.C. |
| | **07** = 230 V A.C. |

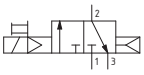
***3 vie***





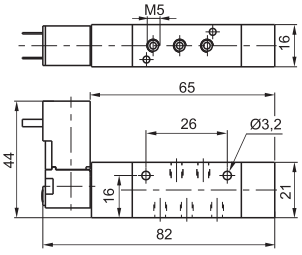

Peso 85 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

805.32.0.12.Ⓥ



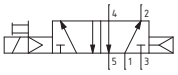

***5 vie***






Peso 90 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

805.52.0.12.Ⓥ




## Solenoide - Solenoide

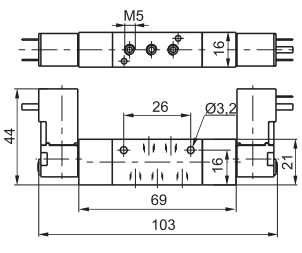
**Codifica:** 805.Ⓣ.0.0.Ⓥ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 160 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **01** = 12V D.C. |
| | **02** = 24V D.C. |
| | **05** = 24V A.C. |
| | **06** = 110V A.C. |
| | **07** = 230 V A.C. |

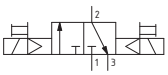
***3 vie***





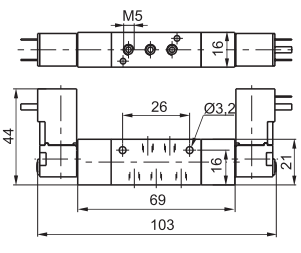

Peso 120 g
Pressione minima di funzionamento 1,5 bar

805.32.0.0.Ⓥ



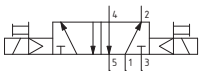

***5 vie***






Peso 125 g
Pressione minima di funzionamento 1,5 bar

805.52.0.0.Ⓥ





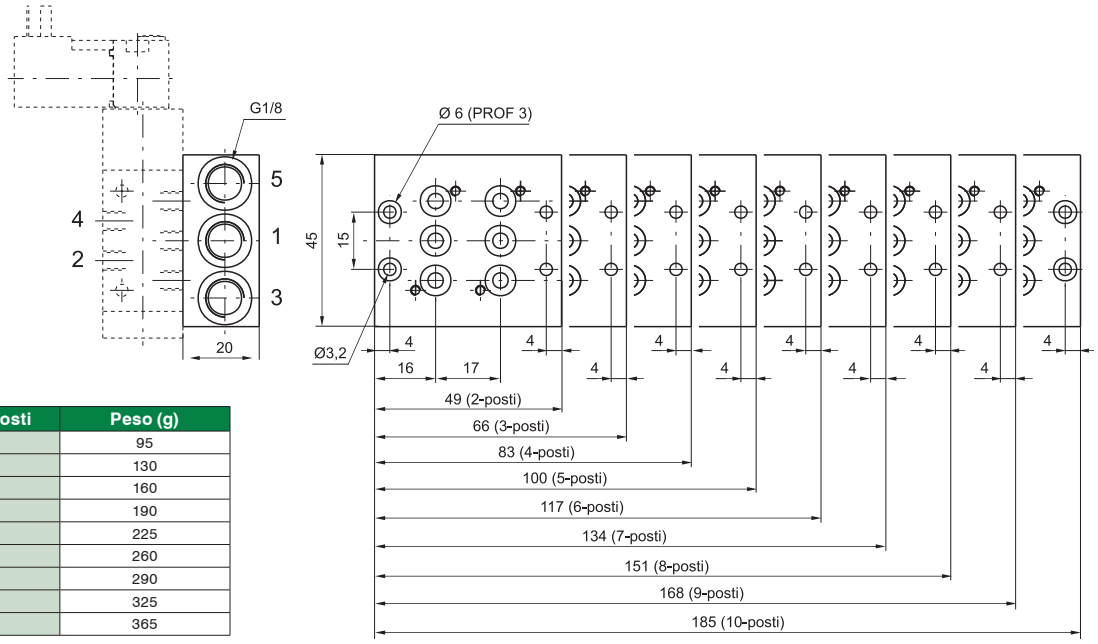

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Collettori

**Codifica:** 805.Ⓝ



| Ⓝ | NUMERO POSTI |
|---|---|
| | **02** = 2 posti |
| | **03** = 3 posti |
| | **04** = 4 posti |
| | **05** = 5 posti |
| | **06** = 6 posti |
| | **07** = 7 posti |
| | **08** = 8 posti |
| | **09** = 9 posti |
| | **10** = 10 posti |

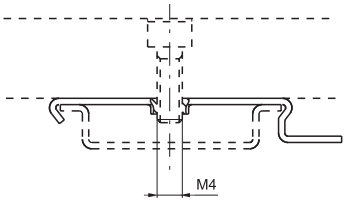



| Numero posti | Peso (g) |
|---|---|
| 02 | 95 |
| 03 | 130 |
| 04 | 160 |
| 05 | 190 |
| 06 | 225 |
| 07 | 260 |
| 08 | 290 |
| 09 | 325 |
| 10 | 365 |

## Staffa di aggancio

**Codifica:** 800.00



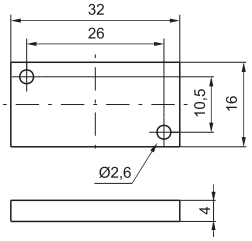



Peso 5 g
(utilizzare per il montaggio dei gruppi di distributori sulle guide DIN 46277/3)

## Piastra di chiusura

**Codifica:** 805.00





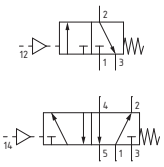

Peso 15 g

## Pneumatico-Molla

**Codifica:** 808.Ⓣ.11.1

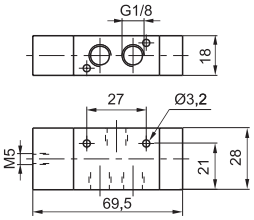
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 520 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 4 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



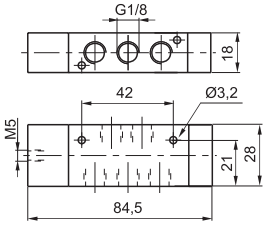



Peso 95 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

808.32.11.1

***5 vie***






Peso 100 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

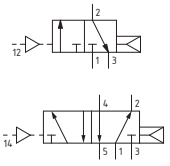
808.52.11.1

## Pneumatico-Differenziale

**Codifica:** 808.Ⓣ.11.12

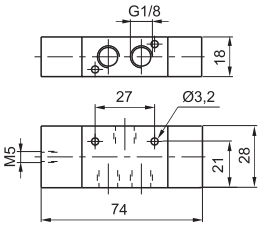
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 520 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 4 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



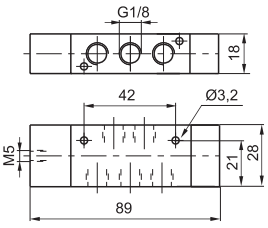



Peso 105 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

808.32.11.12

***5 vie***






Peso 110 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

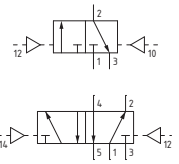
808.52.11.12

## Pneumatico-Pneumatico

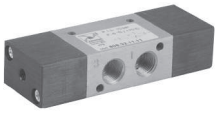
**Codifica:** 808.Ⓣ.11.11

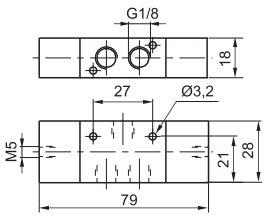
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 520 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 4 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



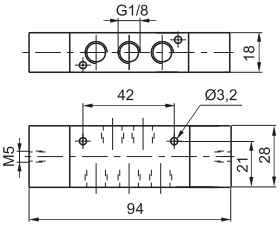



Peso 115 g
Pressione minima di pilotaggio 1,5 bar

808.32.11.11

***5 vie***






Peso 120 g
Pressione minima di pilotaggio 1,5 bar

808.52.11.11



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

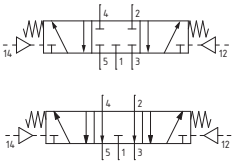
## Pneumatico-Pneumatico 5/3

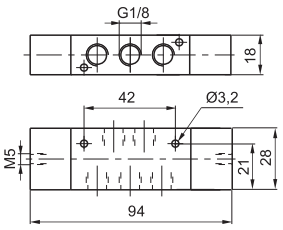
**Codifica:** 808.53.Ⓕ.11.11

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 520 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 4 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri chiusi |
| | **32** = Centri aperti |






Peso 125 g
Pressione minima di pilotaggio 3 bar

## Solenoide - Molla

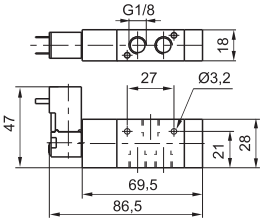
**Codifica:** 808.Ⓣ.0.1.Ⓥ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 520 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 4 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **01** = 12V D.C. |
| | **02** = 24V D.C. |
| | **05** = 24V A.C. |
| | **06** = 110V A.C. |
| | **07** = 230 V A.C. |

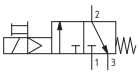
***3 vie***





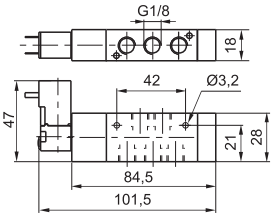

Peso 130 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

808.32.0.1.Ⓥ



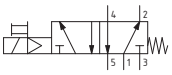
***5 vie***






Peso 135 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

808.52.0.1.Ⓥ



## Solenoide - Differenziale

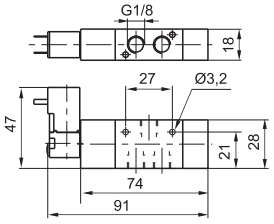
**Codifica:** 808.Ⓣ.0.12.Ⓥ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 520 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 4 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **01** = 12V D.C. |
| | **02** = 24V D.C. |
| | **05** = 24V A.C. |
| | **06** = 110V A.C. |
| | **07** = 230 V A.C. |

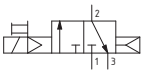
***3 vie***





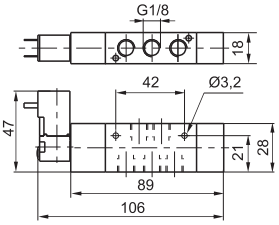

Peso 140 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

808.32.0.12.Ⓥ



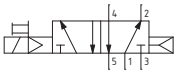
***5 vie***






Peso 145 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

808.52.0.12.Ⓥ



## Solenoide - Solenoide

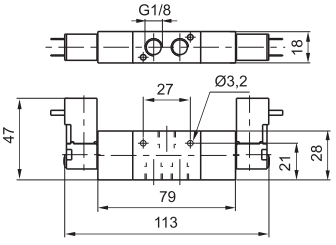
**Codifica:** 808.Ⓣ.0.0.Ⓥ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 520 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 4 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **01** = 12V D.C. |
| | **02** = 24V D.C. |
| | **05** = 24V A.C. |
| | **06** = 110V A.C. |
| | **07** = 230 V A.C. |

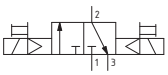
***3 vie***





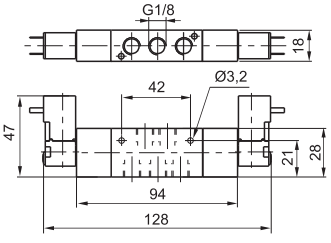

Peso 185 g
Pressione minima di funzionamento 1,5 bar

808.32.0.0.Ⓥ



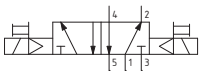
***5 vie***






Peso 190 g
Pressione minima di funzionamento 1,5 bar

808.52.0.0.Ⓥ





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide - Solenoide 5/3

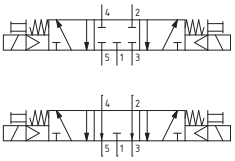
**Codifica:** 808.53.Ⓕ.0.0.Ⓥ

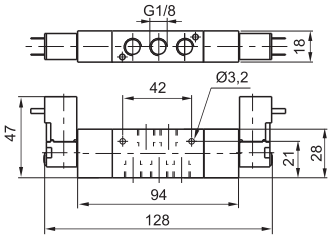
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 520 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 4 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri chiusi |
| | **32** = Centri aperti |

| Ⓥ | TENSIONE |
|---|---|
| | **01** = 12V D.C. |
| | **02** = 24V D.C. |
| | **05** = 24V A.C. |
| | **06** = 110V A.C. |
| | **07** = 230 V A.C. |







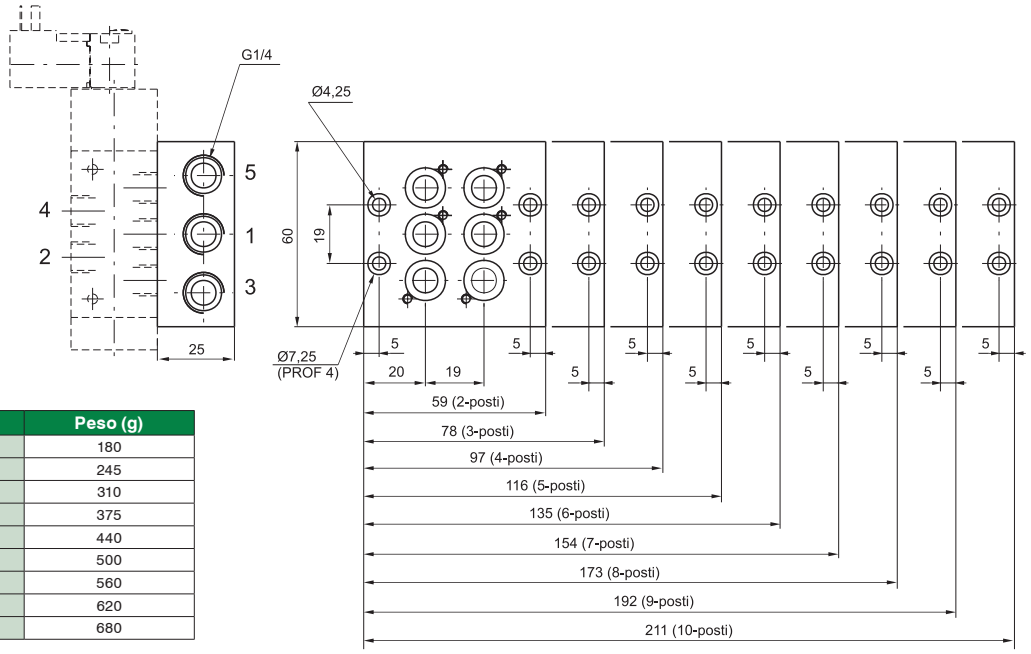

Peso 190 g
Pressione minima di funzionamento 3 bar

## Collettori

**Codifica:** 808.Ⓝ



| Ⓝ | NUMERO POSTI |
|---|---|
| | **02** = 2 posti |
| | **03** = 3 posti |
| | **04** = 4 posti |
| | **05** = 5 posti |
| | **06** = 6 posti |
| | **07** = 7 posti |
| | **08** = 8 posti |
| | **09** = 9 posti |
| | **10** = 10 posti |

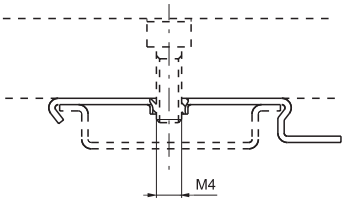



| Numero posti | Peso (g) |
|---|---|
| 02 | 180 |
| 03 | 245 |
| 04 | 310 |
| 05 | 375 |
| 06 | 440 |
| 07 | 500 |
| 08 | 560 |
| 09 | 620 |
| 10 | 680 |

## Staffa di aggancio

**Codifica:** 800.00



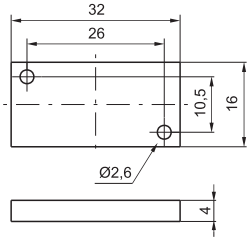



Peso 5 g
(utilizzare per il montaggio dei gruppi di distributori sulle guide DIN 46277/3)

## Piastra di chiusura

**Codifica:** 808.00






Peso 65 g



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 888

Le prestazioni e la versatilità unita ad ingombri ridotti caratterizzano la serie di valvole 888.
Nel corpo in alluminio della valvola, scorre a basso attrito una spola con guarnizioni di tenuta a bordo che consente di ottimizzare al massimo sia la portata che la rapidità di reazione della valvola.
La serie 888 è realizzata con connessioni di utilizzo da G1/8" e G1/4" nelle versioni 3/2, 5/2 e 5/3, monostabili o bistabili a seconda della versione e del tipo di riposizionamento (elettrico, a molla).
Integrati nell'operatore in tecnopolimero sono il dispositivo per l'azionamento manuale e la nuova meccanica con tubo Ø9.
**Le elettrovalvole serie 888 sono disponibili nelle configurazioni punto-punto e seriale.**
**Per le specifiche dei nodi seriali, vedi serie Optyma-F.**
Le versioni elettriche sono disponibili senza avvolgimento o complete; in questo caso va aggiunto a fine codice elettrovalvola la tensione voluta secondo la tabella seguente:



| Tensioni | | Codice avvolgimento | Codice tensione |
|---|---|---|---|
| Corrente continua DC | 12V (3,5W) | MF4 | F04 |
| | 24V (3,5W) | MF5 | F05 |
| Corrente alternata AC 50 - 60 Hz | 24V (3,7W) | MF56 | F56 |
| | 110V (3,7W) | MF57 | F57 |
| | 230V (3,7W) | MF58 | F58 |

**Connettori elettrici**
**Codici di ordinazione**

| Tensioni | | Confezioni da 100 pezzi |
|---|---|---|
| DC/AC | 24V | 888.11.01L-K |
| Corrente alternata AC 50 - 60 Hz | 110V | 888.11.02L-K |
| | 230V | 888.11.03L-K |

**Caratteristiche costruttive**

| | |
|---|---|
| Corpo | Alluminio |
| Guarnizioni | NBR |
| Molle | Acciaio per molle |
| Operatori | Tecnopolimero<br>Alluminio per il fondello molla |
| Pistoni di comando | Tecnopolimero |
| Spole | Alluminio |

**Uso e manutenzione**

Queste valvole hanno una vita media di circa 15 milioni di cicli se utilizzate in condizioni standard.
Una buona lubrificazione riduce notevolmente l'usura delle guarnizioni, così come un'efficace filtrazione impedisce l'accumulo di sporco ed il conseguente malfunzionamento dell'elettrovalvola.
Verificare che le condizioni di impiego siano entro i limiti indicati di pressione e temperatura.
Si abbia cura di proteggere le bocche di scarico 3 e 5 del distributore in presenza di sporco o polvere.
La manutenzione, eseguibile anche da personale non specializzato, va fatta sostituendo la spola e le guarnizioni fornite con l'apposito kit.

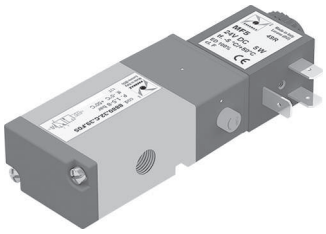
## Solenoide - Molla - 3/2 (Autoalimentata)

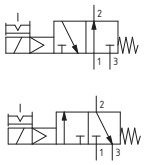
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 8 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 790 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 5.8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

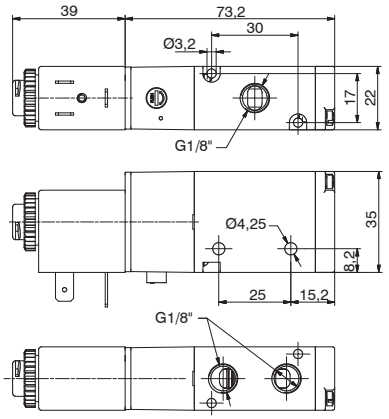
**Codifica:** 8880.32.Ⓕ.39.Ⓥ

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **A** = Normalmente Aperta |
| | **C** = Normalmente Chiusa |

| Ⓥ | TENSIONE |
|---|---|
| | **F04** = 12 V DC |
| | **F05** = 24 V DC |
| | **F56** = 24 V (50-60 Hz) |
| | **F57** = 110 V (50-60 Hz) |
| | **F58** = 230 V (50-60 Hz) |
| | **F00** = Senza bobina |







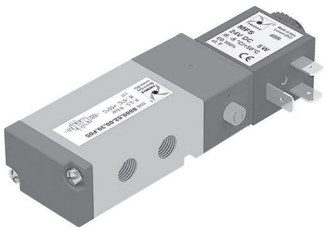

Peso 210 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

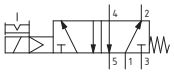
## Solenoide - Molla - 5/2 (Autoalimentata)

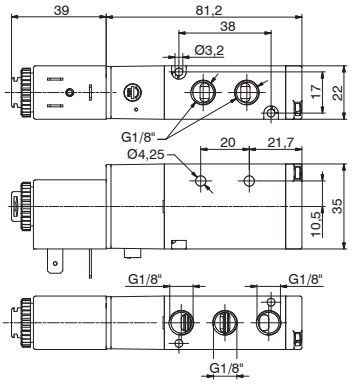
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 8 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 790 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 5.8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

**Codifica:** 8880.52.00.39.Ⓥ

| Ⓥ | TENSIONE |
|---|---|
| | **F04** = 12 V DC |
| | **F05** = 24 V DC |
| | **F56** = 24 V (50-60 Hz) |
| | **F57** = 110 V (50-60 Hz) |
| | **F58** = 230 V (50-60 Hz) |
| | **F00** = Senza bobina |







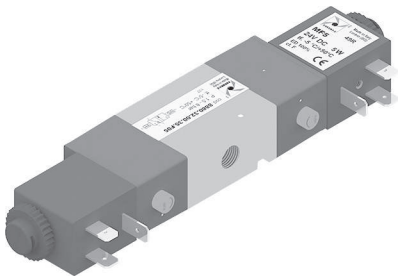

Peso 220 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

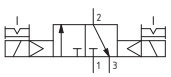
## Solenoide - Solenoide - 3/2 (Autoalimentata)

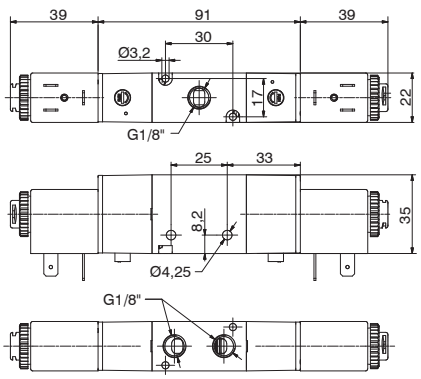
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 8 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 790 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 5.8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

**Codifica:** 8880.32.00.35.Ⓥ

| Ⓥ | TENSIONE |
|---|---|
| | **F04** = 12 V DC |
| | **F05** = 24 V DC |
| | **F56** = 24 V (50-60 Hz) |
| | **F57** = 110 V (50-60 Hz) |
| | **F58** = 230 V (50-60 Hz) |
| | **F00** = Senza bobina |








Peso 310 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar



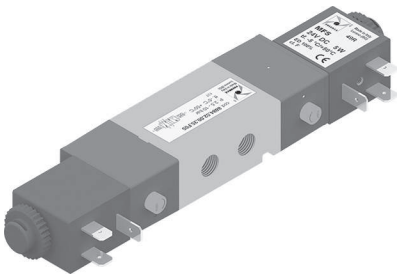
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

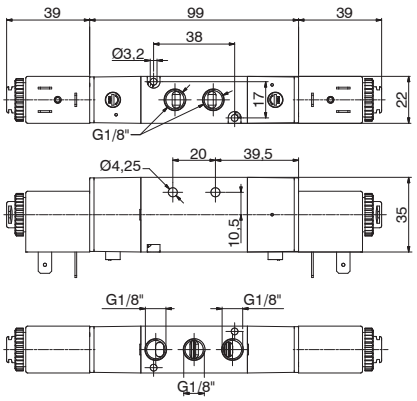
## Solenoide - Solenoide - 5/2 (Autoalimentata)

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 8 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 790 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 5.8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

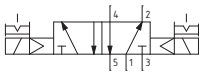
**Codifica:** 8880.52.00.35.Ⓥ

| | TENSIONE |
|---|---|
| Ⓥ | **F04** = 12 V DC |
| | **F05** = 24 V DC |
| | **F56** = 24 V (50-60 Hz) |
| | **F57** = 110 V (50-60 Hz) |
| | **F58** = 230 V (50-60 Hz) |
| | **F00** = Senza bobina |






Peso 320 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar



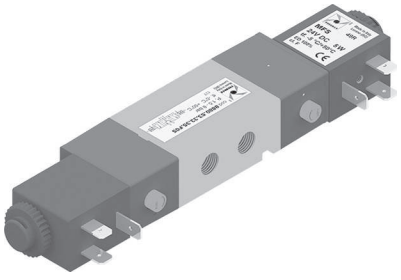
## Solenoide - Solenoide - 5/3 (Autoalimentata)

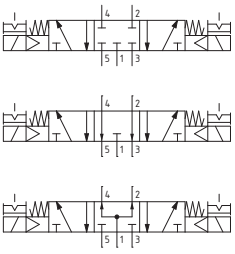
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 8 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 440 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 5.8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

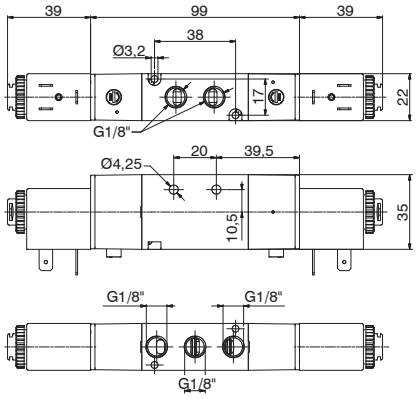
**Codifica:** 8880.53.Ⓕ.35.Ⓥ

| | FUNZIONE |
|---|---|
| Ⓕ | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |

| | TENSIONE |
|---|---|
| Ⓥ | **F04** = 12 V DC |
| | **F05** = 24 V DC |
| | **F56** = 24 V (50-60 Hz) |
| | **F57** = 110 V (50-60 Hz) |
| | **F58** = 230 V (50-60 Hz) |
| | **F00** = Senza bobina |








Peso 330 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

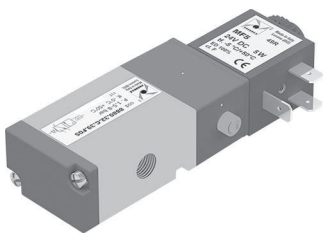
## Solenoide - Molla - 3/2 (Alimentazione esterna)

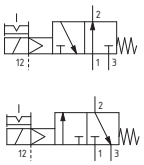
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 8 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 790 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 5.8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

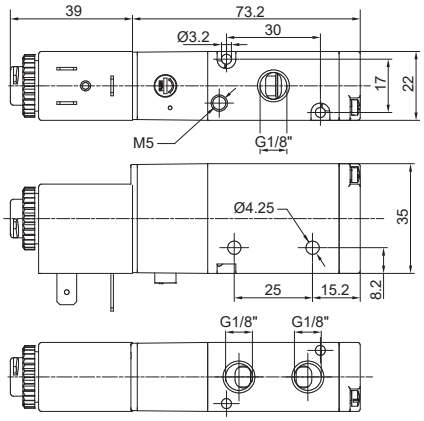
**Codifica:** 8880E.32.Ⓕ.39.Ⓥ

| | FUNZIONE |
|---|---|
| Ⓕ | **A** = Normalmente aperta |
| | **C** = Normalmente chiusa |

| | TENSIONE |
|---|---|
| Ⓥ | **F04** = 12 V DC |
| | **F05** = 24 V DC |
| | **F56** = 24 V (50-60 Hz) |
| | **F57** = 110 V (50-60 Hz) |
| | **F58** = 230 V (50-60 Hz) |
| | **F00** = Senza bobina |







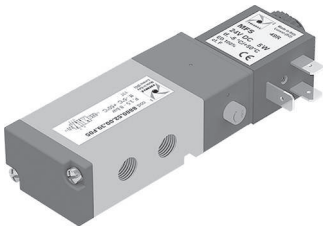

Peso 210 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

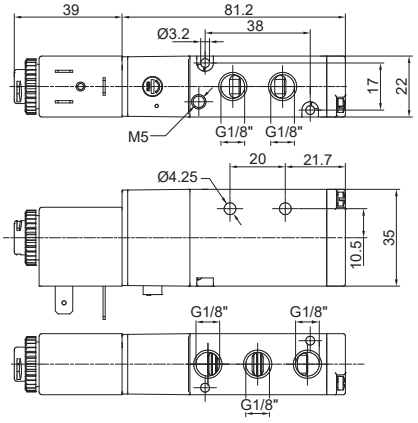
## Solenoide - Molla - 5/2 (Alimentazione esterna)

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 8 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 790 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 5.8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

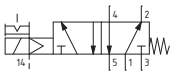
**Codifica:** 8880E.52.00.39.Ⓥ

| | TENSIONE |
|---|---|
| Ⓥ | **F04** = 12 V DC |
| | **F05** = 24 V DC |
| | **F56** = 24 V (50-60 Hz) |
| | **F57** = 110 V (50-60 Hz) |
| | **F58** = 230 V (50-60 Hz) |
| | **F00** = Senza bobina |






Peso 220 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

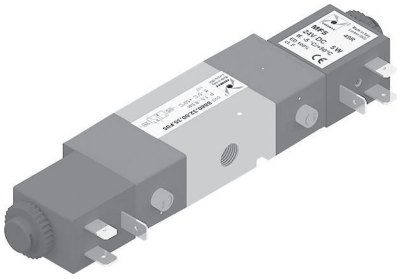


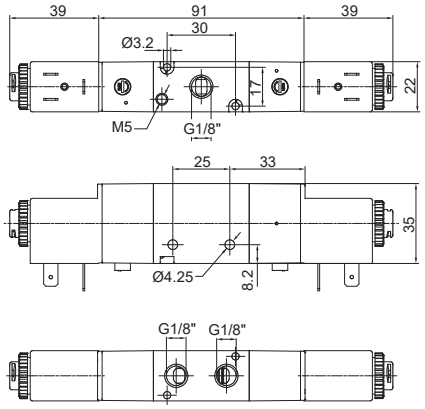
## Solenoide - Solenoide - 3/2 (Alimentazione esterna)

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 8 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 790 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 5.8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

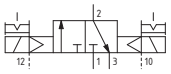
**Codifica:** 8880E.32.00.35.Ⓥ

| | TENSIONE |
|---|---|
| Ⓥ | **F04** = 12 V DC |
| | **F05** = 24 V DC |
| | **F56** = 24 V (50-60 Hz) |
| | **F57** = 110 V (50-60 Hz) |
| | **F58** = 230 V (50-60 Hz) |
| | **F00** = Senza bobina |






Peso 310 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

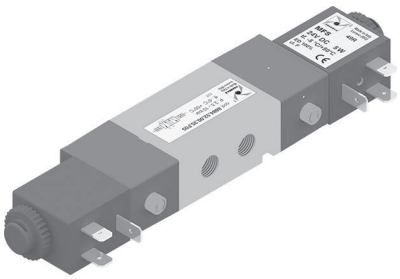


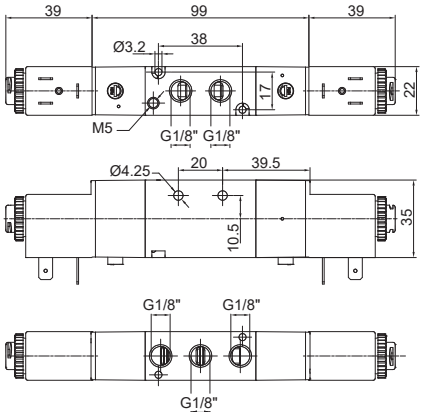
## Solenoide - Solenoide - 5/2 (Alimentazione esterna)

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 8 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 790 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 5.8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

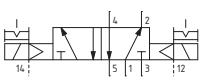
**Codifica:** 8880E.52.00.35.Ⓥ

| | TENSIONE |
|---|---|
| Ⓥ | **F04** = 12 V DC |
| | **F05** = 24 V DC |
| | **F56** = 24 V (50-60 Hz) |
| | **F57** = 110 V (50-60 Hz) |
| | **F58** = 230 V (50-60 Hz) |
| | **F00** = Senza bobina |






Peso 320 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

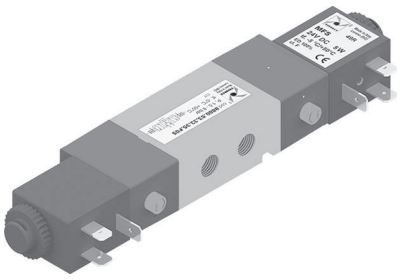
## Solenoide - Solenoide - 5/3 (Alimentazione esterna)

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 8 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 440 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 5.8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

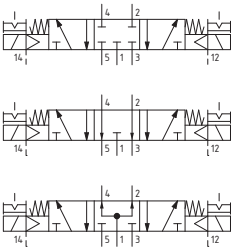
**Codifica:** 8880E.53.Ⓕ.35.Ⓥ

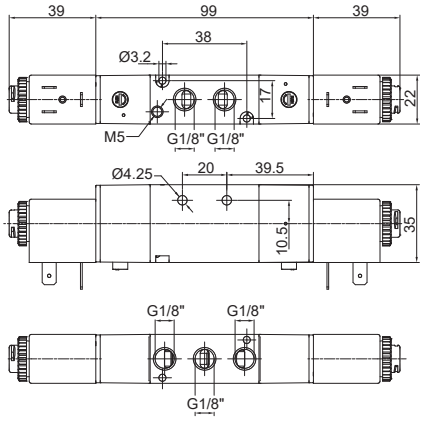
| | FUNZIONE |
|---|---|
| Ⓕ | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |

| | TENSIONE |
|---|---|
| Ⓥ | **F04** = 12 V DC |
| | **F05** = 24 V DC |
| | **F56** = 24 V (50-60 Hz) |
| | **F57** = 110 V (50-60 Hz) |
| | **F58** = 230 V (50-60 Hz) |
| | **F00** = Senza bobina |



Peso 330 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar





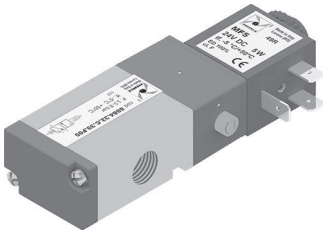
## Solenoide - Molla - 3/2 (Autoalimentata)

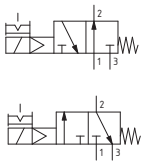
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 8 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 890 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6.5 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

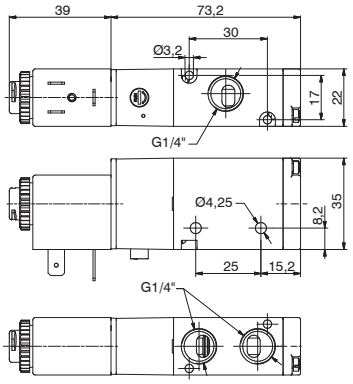
**Codifica:** 8884.32.Ⓕ.39.Ⓥ

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **A** = Normalmente aperta |
| | **C** = Normalmente chiusa |

| Ⓥ | TENSIONE |
|---|---|
| | **F04** = 12 V DC |
| | **F05** = 24 V DC |
| | **F56** = 24 V (50-60 Hz) |
| | **F57** = 110 V (50-60 Hz) |
| | **F58** = 230 V (50-60 Hz) |
| | **F00** = Senza bobina |







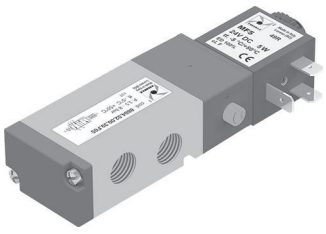

Peso 210 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

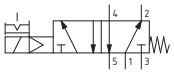
## Solenoide - Molla - 5/2 (Autoalimentata)

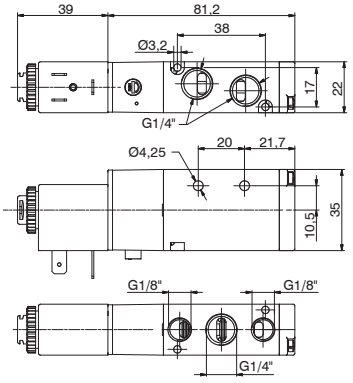
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 8 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 890 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6.5 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

**Codifica:** 8884.52.00.39.Ⓥ

| Ⓥ | TENSIONE |
|---|---|
| | **F04** = 12 V DC |
| | **F05** = 24 V DC |
| | **F56** = 24 V (50-60 Hz) |
| | **F57** = 110 V (50-60 Hz) |
| | **F58** = 230 V (50-60 Hz) |
| | **F00** = Senza bobina |







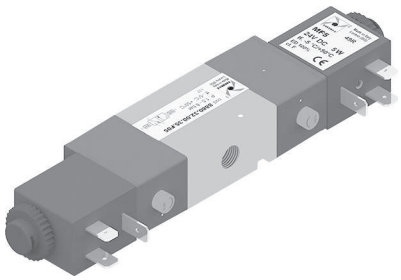

Peso 220 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

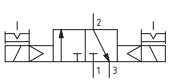
## Solenoide - Solenoide - 3/2 (Autoalimentata)

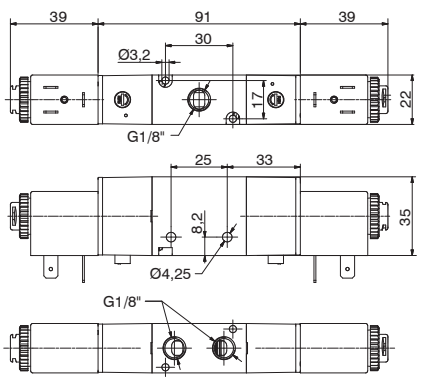
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 8 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 890 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6.5 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

**Codifica:** 8884.32.00.35.Ⓥ

| Ⓥ | TENSIONE |
|---|---|
| | **F04** = 12 V DC |
| | **F05** = 24 V DC |
| | **F56** = 24 V (50-60 Hz) |
| | **F57** = 110 V (50-60 Hz) |
| | **F58** = 230 V (50-60 Hz) |
| | **F00** = Senza bobina |








Peso 310 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar



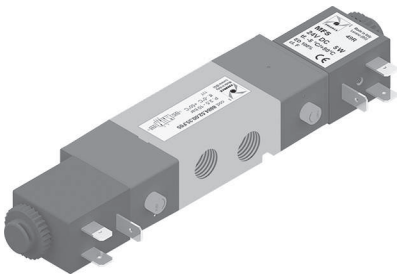
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

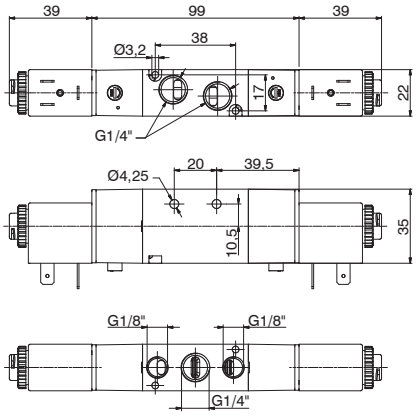
## Solenoide - Solenoide - 5/2 (Autoalimentata)

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 8 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 890 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6.5 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

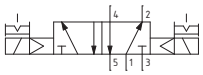
**Codifica:** 8884.52.00.35.Ⓥ

| | TENSIONE |
|---|---|
| Ⓥ | **F04** = 12 V DC |
| | **F05** = 24 V DC |
| | **F56** = 24 V (50-60 Hz) |
| | **F57** = 110 V (50-60 Hz) |
| | **F58** = 230 V (50-60 Hz) |
| | **F00** = Senza bobina |






Peso 320 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar



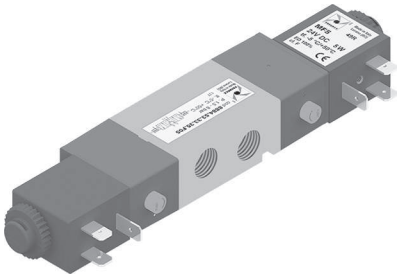

## Solenoide - Solenoide - 5/3 (Autoalimentata)

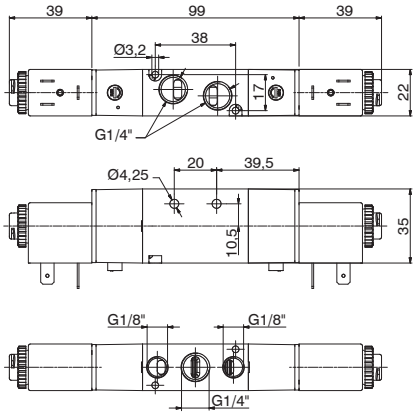
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 8 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6.5 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

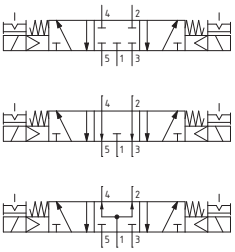
**Codifica:** 8884.53.Ⓕ.35.Ⓥ

| | FUNZIONE |
|---|---|
| Ⓕ | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |

| | TENSIONE |
|---|---|
| Ⓥ | **F04** = 12 V DC |
| | **F05** = 24 V DC |
| | **F56** = 24 V (50-60 Hz) |
| | **F57** = 110 V (50-60 Hz) |
| | **F58** = 230 V (50-60 Hz) |
| | **F00** = Senza bobina |



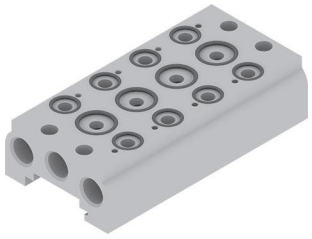


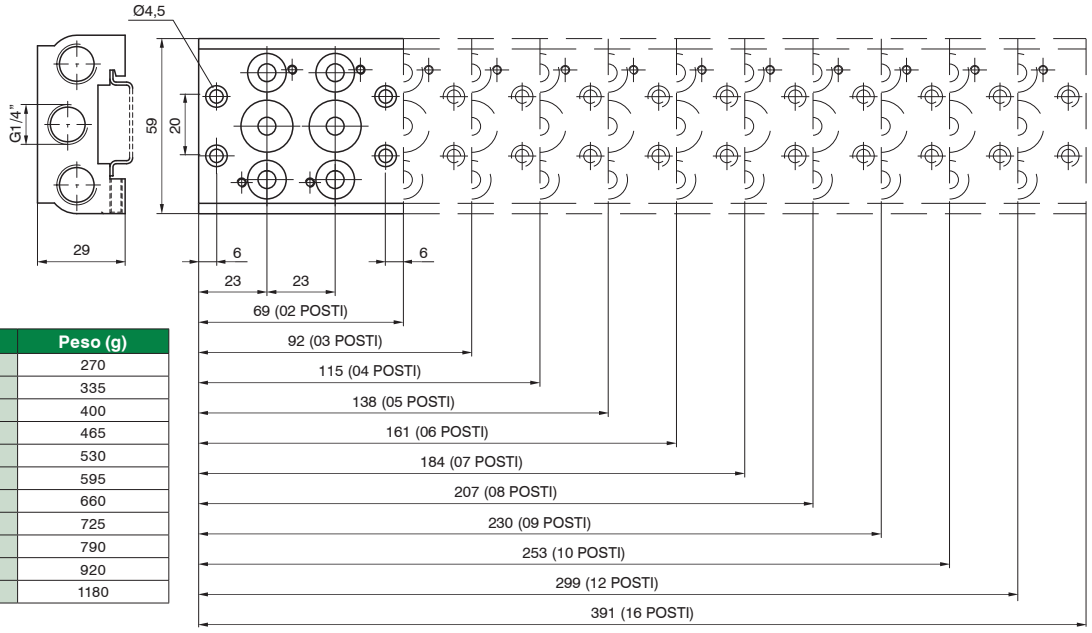

Peso 330 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

## Collettori (Valvole 5/2 - 5/3)

**Codifica:** 888.Ⓝ



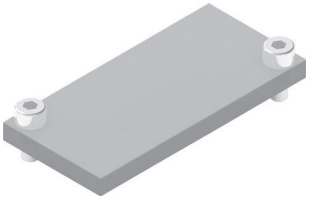
| Ⓝ | NUMERO POSTI |
|---|---|
| | **02** = 2 posti |
| | **03** = 3 posti |
| | **04** = 4 posti |
| | **05** = 5 posti |
| | **06** = 6 posti |
| | **07** = 7 posti |
| | **08** = 8 posti |
| | **09** = 9 posti |
| | **10** = 10 posti |
| | **12** = 12 posti |
| | **16** = 16 posti |

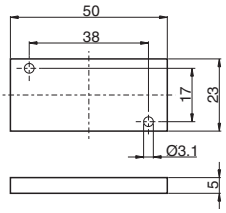



| Numero posti | Peso (g) |
|---|---|
| 02 | 270 |
| 03 | 335 |
| 04 | 400 |
| 05 | 465 |
| 06 | 530 |
| 07 | 595 |
| 08 | 660 |
| 09 | 725 |
| 10 | 790 |
| 12 | 920 |
| 16 | 1180 |

## Piastrina di chiusura posto valvola, su collettore

**Codifica:** 888.00



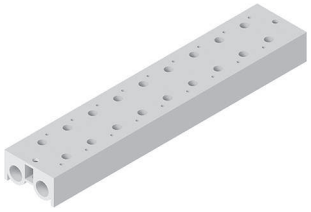



Peso 18 g
La confezione comprende: Nr. 1 Piastrina, Nr. 2 Viti fissaggio su Collettore alluminio,
Nr. 2 Viti per fissaggio su base multipolare

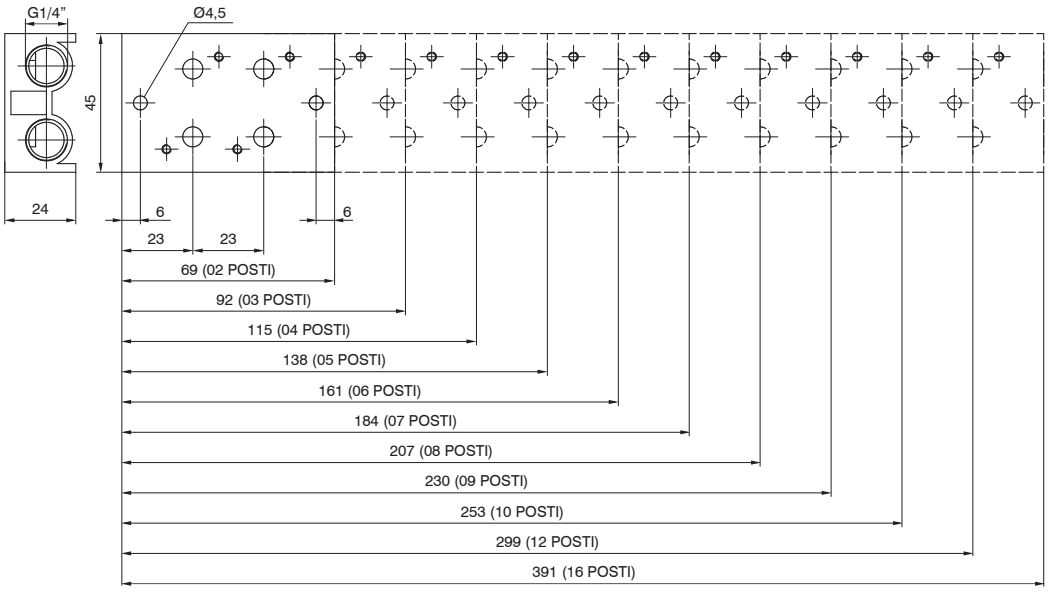

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Collettori (Valvole 3/2)

**Codifica:** 8883.Ⓝ



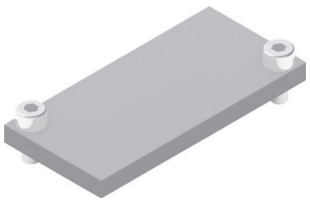
| Ⓝ | NUMERO POSTI |
|---|---|
| | **02** = 2 posti |
| | **03** = 3 posti |
| | **04** = 4 posti |
| | **05** = 5 posti |
| | **06** = 6 posti |
| | **07** = 7 posti |
| | **08** = 8 posti |
| | **09** = 9 posti |
| | **10** = 10 posti |
| | **12** = 12 posti |
| | **16** = 16 posti |

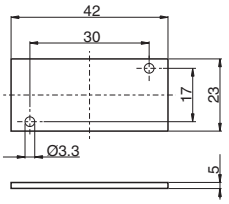



| Numero posti | Peso (g) |
|---|---|
| 02 | 270 |
| 03 | 335 |
| 04 | 400 |
| 05 | 465 |
| 06 | 530 |
| 07 | 595 |
| 08 | 660 |
| 09 | 725 |
| 10 | 790 |
| 12 | 920 |
| 16 | 1180 |

## Piastrina di chiusura posto valvola, su collettore 3/2

**Codifica:** 8883.00

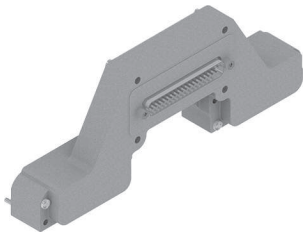


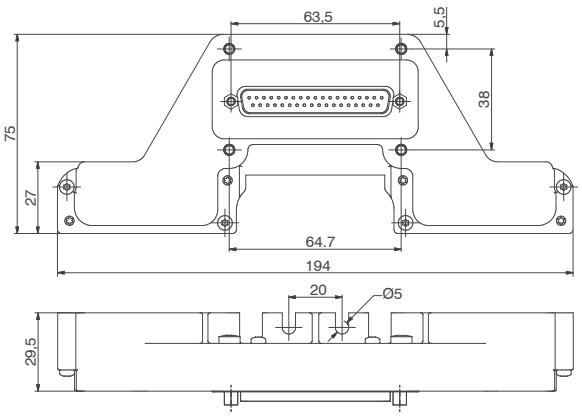



Peso 10 g
La confezione comprende: Nr. 1 Piastrina, Nr. 2 Viti fissaggio su Collettore alluminio.

## Terminale ponte 37 Poli IP65

**Codifica:** 888M.37.10

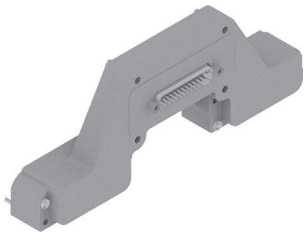


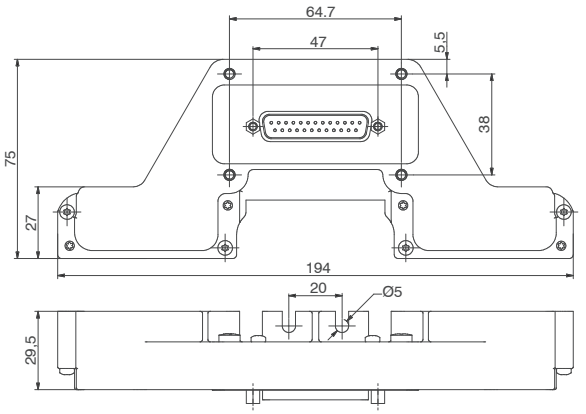



Peso 186 g
La protezione IP65 si ottiene con il cavo IP65 Pneumax
Il codice comprende il terminale montato e le 4 viti per il fissaggio della batteria premontata sul collettore.

## Terminale ponte 25 Poli IP65

**Codifica:** 888M.25.10



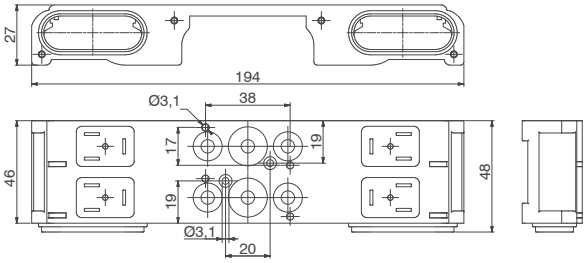



Peso 181 g
La protezione IP65 si ottiene con il cavo IP65 Pneumax
Il codice comprende il terminale montato e le 4 viti per il fissaggio della batteria premontata sul collettore.

## Base moduare 2 posti IP65

**Codifica:** 888M.02.BM



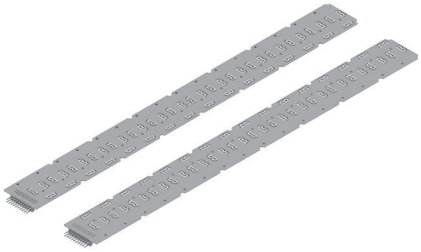


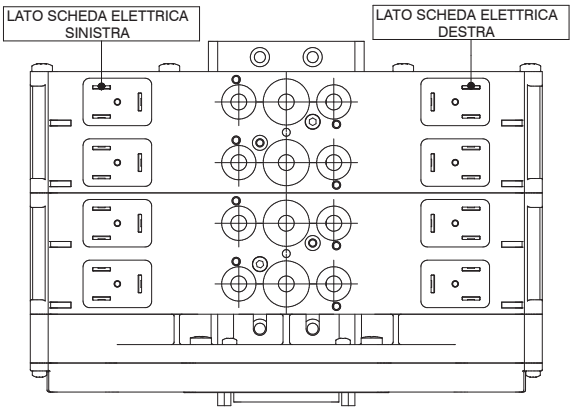

Peso 220 g
Completo di guarnizioni e viti di fissaggio valvole
Utilizzabile solo per Distributori 5/2 e 5/3

## Scheda elettrica PNP 24 VDC Sinistra e Destra

**Codifica:** 888M.Ⓝ.Ⓣ

| | |
|---|---|
| Ⓝ | NUMERO POSTI |
| | **04** = 4 posti |
| | **08** = 8 posti |
| | **12** = 12 posti |
| | **16** = 16 posti |
| Ⓣ | TIPO |
| | **00** = Sinistro |
| | **01** = Destro |





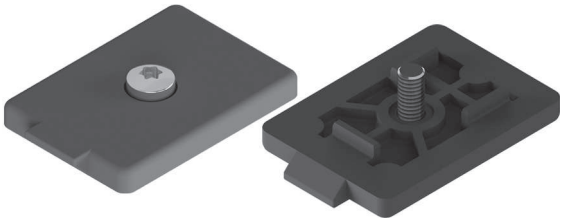

| Numero posti | Peso (g) |
|---|---|
| 04 | 11.2 |
| 08 | 22.4 |
| 12 | 33.6 |
| 16 | 44.8 |

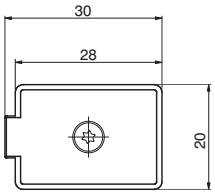


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Piastrina di chiusura posto elettrico IP65

**Codifica:** 888M.22.PC

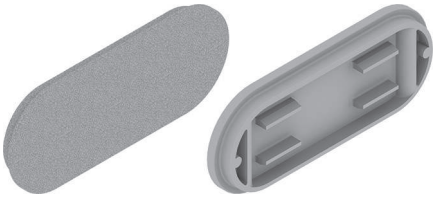


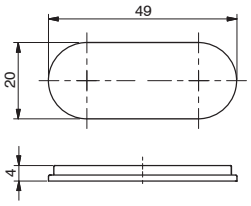



Peso 3 g
La confezione comprende: Nr. 1 Piastrina, Nr. 1 Vite con Oring per fissaggio
Coppia massima di serraggio: 0,35 Nm

## Tappo di chiusura base multipolare

**Codifica:** 888M.T

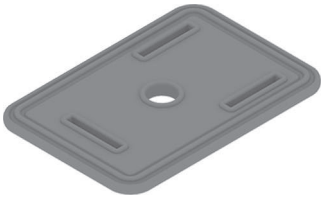


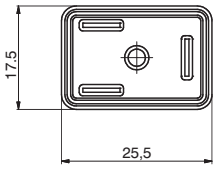



Peso 2,6 g
La confezione comprende: Nr. 1 Tappo, Nr. 2 Viti di fissaggio

## Guarnizione di tenuta posto elettrico IP65

**Codifica:** 888M.22.G

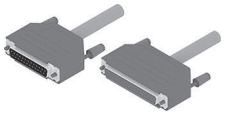





Peso 0,52 g

## Cavo a posa mobile con estremità precablata, in linea, IP40

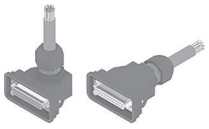
**Codifica:** 2400.Ⓒ.Ⓛ.00



| | |
|---|---|
| Ⓒ | CONNETTORE |
| | **25** = 25 poli |
| | **37** = 37 Poli |
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
| | **03** = 3 metri |
| | **05** = 5 metri |
| | **10** = 10 metri |

## Cavo a posa mobile con estremità precablata, 25 Poli, IP65

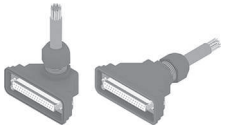
**Codifica:** 2300.25.Ⓛ.Ⓒ



| | |
|---|---|
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
| | **03** = 3 metri |
| | **05** = 5 metri |
| | **10** = 10 metri |
| Ⓒ | CONNETTORE |
| | **10** = In linea |
| | **90** = A 90° |

## Cavo a posa mobile con estremità precablata, 37 Poli, IP65

**Codifica:** 2400.37.Ⓛ.Ⓒ



| | |
|---|---|
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
| | **03** = 3 metri |
| | **05** = 5 metri |
| | **10** = 10 metri |
| Ⓒ | CONNETTORE |
| | **10** = In linea |
| | **90** = A 90° |

## Configurazione layout batteria punto - punto

**Valvole 3/2**

| V22 | P (punto - punto) | – | – | ... |
|---|---|---|---|---|

NUMERO POSTI COLLETTORE:

A= 02 posti
B= 03 posti
C= 04 posti
D= 05 posti
E= 06 posti
F= 07 posti
G= 08 posti
H= 09 posti
I= 10 posti
M= 12 posti
Q= 16 posti

TENSIONE:

A= 12 V DC
B= 24 V DC
C= 24 V (50-60 Hz)
D= 110 V (50-60 Hz)
E= 230 V (50-60 Hz)
Z= Senza bobina

CODICE BREVE
FUNZIONE / CONNESSIONE:

G1= EV 3/2 SOL. - MOLLA G1/8" N.O.
G2= EV 3/2 SOL. - MOLLA G1/4" N.O.
H1= EV 3/2 SOL. - MOLLA G1/8" N.C.
H2= EV 3/2 SOL. - MOLLA G1/4" N.C.

L1= EV 3/2 SOL. - MOLLA G1/8" N.O. ALIM. EST.
M1= EV 3/2 SOL. - MOLLA G1/8" N.C. ALIM. EST.

N1= EV 3/2 SOL. - SOL. G1/8"
N2= EV 3/2 SOL. - SOL. G1/4"
P1= EV 3/2 SOL. - SOL. G1/8" ALIM.EST

T4= PIASTRINA POSTO ELETTROVALVOLA 3/2

**Valvole 5/2**

| V22 | P (punto - punto) | – | – | ... |
|---|---|---|---|---|

NUMERO POSTI COLLETTORE:

A= 02 posti
B= 03 posti
C= 04 posti
D= 05 posti
E= 06 posti
F= 07 posti
G= 08 posti
H= 09 posti
I= 10 posti
M= 12 posti
Q= 16 posti

TENSIONE:

A= 12 V DC
B= 24 V DC
C= 24 V (50-60 Hz)
D= 110 V (50-60 Hz)
E= 230 V (50-60 Hz)
Z= Senza bobina

CODICE BREVE
FUNZIONE / CONNESSIONE:

A1= EV 5/2 SOL. - MOLLA G1/8"
A2= EV 5/2 SOL. - MOLLA G1/4"
D1= EV 5/2 SOL. - MOLLA G1/8" ALIM. EST.
B1= EV 5/2 SOL. - SOL. G1/8"
B2= EV 5/2 SOL. - SOL. G1/4"
E1= EV 5/2 SOL. - SOL. G1/8" ALIM. EST.
C1= EV 5/3 CC SOL. - SOL. G1/8"
C2= EV 5/3 CC SOL. - SOL. G1/4"
F1= EV 5/3 CC SOL. - SOL. G1/8" ALIM. EST.
C3= EV 5/3 CA SOL. - SOL. G1/8"
C4= EV 5/3 CA SOL. - SOL. G1/4"
F3= EV 5/3 CA SOL. - SOL. G1/8" ALIM. EST.
C5= EV 5/3 CP SOL. - SOL. G1/8"
C6= EV 5/3 CP SOL. - SOL. G1/4"
F5= EV 5/3 CP SOL. - SOL. G1/8" ALIM. EST.
T3= PIASTRINA POSTO ELETTROVALVOLA

## Configurazione layout batteria multipolare

| V22 | M (Multipolare) | – – | – | – | ... |
|---|---|---|---|---|---|

TIPOLOGIA TERMINALI DI INGRESSO

P2= 25 poli (max. 11 Ev.)
P3= 37 poli (max. 16 Ev.)

NUMERO POSTI SCHEDA SX

C= 04 posti
G= 08 posti
M= 12 posti
Q= 16 posti

NUMERO POSTI SCHEDA DX

C= 04 posti
G= 08 posti
M= 12 posti
Q= 16 posti
00= nessuna scheda

CODICE BREVE
FUNZIONE / CONNESSIONE:

A1= EV 5/2 SOL. - MOLLA G1/8"
A2= EV 5/2 SOL. - MOLLA G1/4"
D1= EV 5/2 SOL. - MOLLA G1/8" ALIM. EST.
B1= EV 5/2 SOL. - SOL. G1/8"
B2= EV 5/2 SOL. - SOL. G1/4"
E1= EV 5/2 SOL. - SOL. G1/8" ALIM. EST.
C1= EV 5/3 CC SOL. - SOL. G1/8"
C2= EV 5/3 CC SOL. - SOL. G1/4"
F1= EV 5/3 CC SOL. - SOL. G1/8" ALIM. EST.
C3= EV 5/3 CA SOL. - SOL. G1/8"
C4= EV 5/3 CA SOL. - SOL. G1/4"
F3= EV 5/3 CA SOL. - SOL. G1/8" ALIM. EST.
C5= EV 5/3 CP SOL. - SOL. G1/8"
C6= EV 5/3 CP SOL. - SOL. G1/4"
F5= EV 5/3 CP SOL. - SOL. G1/8" ALIM. EST.
T1= PIASTRINA POSTO ELETTROVALVOLA
+ N°2 TAPPI POSTI ELETTRICI

## Configurazione layout batteria seriale (per i nodi seriali, vedi serie "Optyma-F")

| V22 | S (Seriale) | – – | – | – – | – | – | ... |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

TIPOLOGIA INGRESSI

A= Nessun ingresso
D1= MODULO 8IN DIGITALI M8
D2= MODULO 16IN DIGITALI SUB-D 25P
T1= MODULO 2IN ANALOGICI 0-5V
T2= MODULO 2IN ANALOGICI 0-10V
C1= MODULO 2IN ANALOGICI 0-20mA
C2= MODULO 2IN ANALOGICI 4-20mA

TIPOLOGIA NODI SERIALI

C3= CANopen® 32 OUT
D3= DeviceNet 32 OUT
P3= PROFIBUS DP 32 OUT
A3= EtherCAT® 32 OUT
I3= EtherNet/IP 32 OUT
N3= PROFINET IO RT 32 OUT

NUMERO POSTI SCHEDA SX

C= 04 posti
G= 08 posti
M= 12 posti
Q= 16 posti

NUMERO POSTI SCHEDA DX

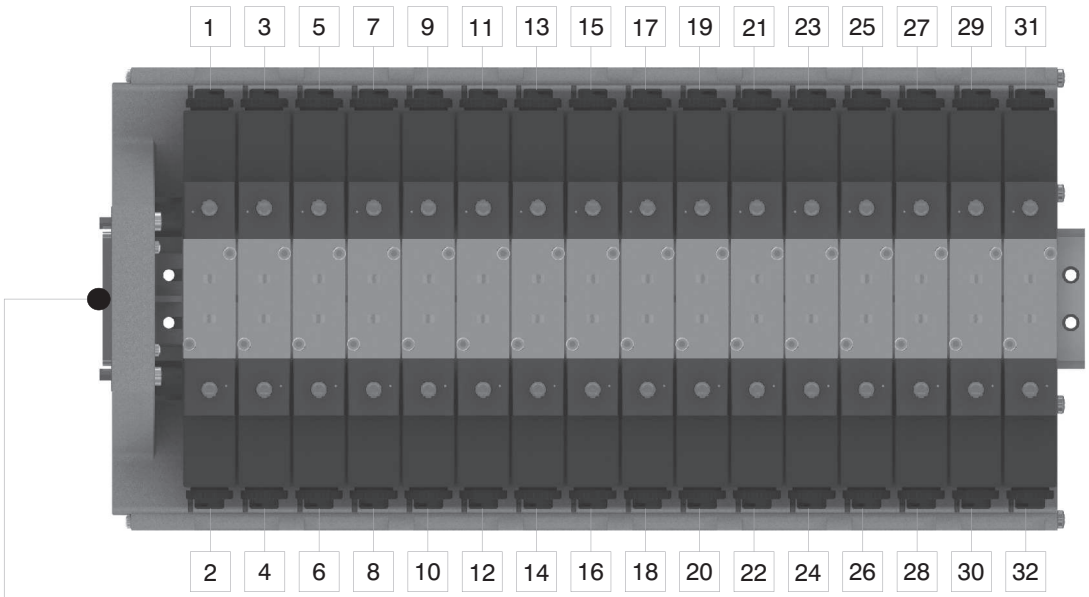
C= 04 posti
G= 08 posti
M= 12 posti
Q= 16 posti
00= nessuna scheda

CODICE BREVE
FUNZIONE / CONNESSIONE:

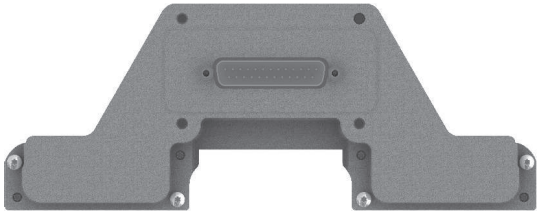
A1= EV 5/2 SOL. - MOLLA G1/8"
A2= EV 5/2 SOL. - MOLLA G1/4"
D1= EV 5/2 SOL. - MOLLA G1/8" ALIM. EST.
B1= EV 5/2 SOL. - SOL. G1/8"
B2= EV 5/2 SOL. - SOL. G1/4"
E1= EV 5/2 SOL. - SOL. G1/8" ALIM. EST.
C1= EV 5/3 CC SOL. - SOL. G1/8"
C2= EV 5/3 CC SOL. - SOL. G1/4"
F1= EV 5/3 CC SOL. - SOL. G1/8" ALIM. EST.
C3= EV 5/3 CA SOL. - SOL. G1/8"
C4= EV 5/3 CA SOL. - SOL. G1/4"
F3= EV 5/3 CA SOL. - SOL. G1/8" ALIM. EST.
C5= EV 5/3 CP SOL. - SOL. G1/8"
C6= EV 5/3 CP SOL. - SOL. G1/4"
F5= EV 5/3 CP SOL. - SOL. G1/8" ALIM. EST.
T1= PIASTRINA POSTO ELETTROVALVOLA
+ N°2 TAPPI POSTI ELETTRICI

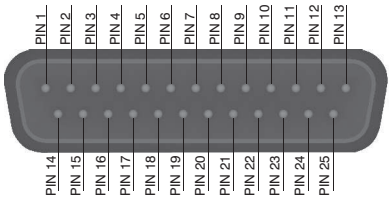
**NOTE:**
Nel comporre la configurazione tenere sempre presente che il numero massimo di elettrovalvole montabili è 16, indipendentemente dal tipo di elettrovalvole.
Ciascun posto valvola presenta due connessioni elettriche: nel caso si utilizzi una elettrovalvola monostabile (A1 - A2) sarà presente un tappo per proteggere la connessione elettrica libera.
La corrispondenza tra segnale elettrico e relativa posizione sulla batteria è ripetuta negli schemi seguenti:


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso



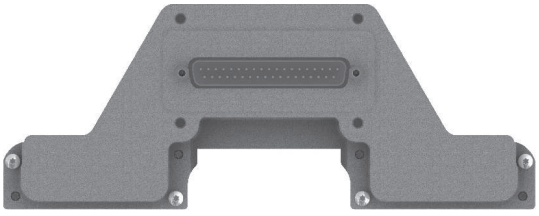

Connettore 25 Poli da 1 a 11
Posti E.V. Bistabili / Monostabili

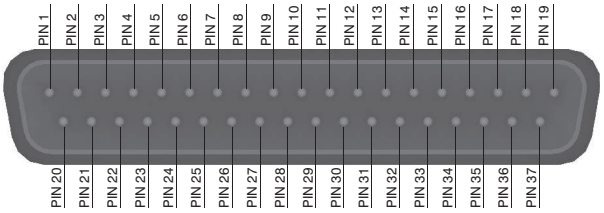





1 - 22 = SEGNALI
23 - 24 = COMUNE
25 = NC

Connettore 37 Poli da 1 a 16
Posti E.V. Bistabili / Monostabili

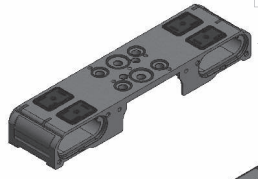




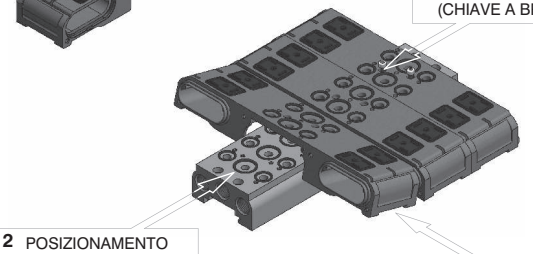

1 - 32 = SEGNALI
33 - 35 = COMUNE
36 - 37 = NC

## Sequenza di montaggio

**1** BASE MODULARE CON GUARNIZIONI IN SEDE



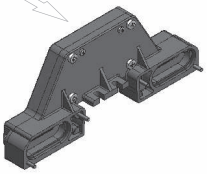
**3** INSERIRE LA PRIMA BASE MODULARE E FISSARLA TRAMITE LE DUE VITI (CHIAVE A BRUGOLA 2,5)

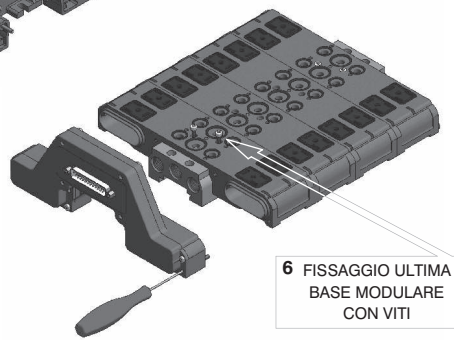


**2** POSIZIONAMENTO O-RING PRE-INGRASSATI SU COLLETTORE

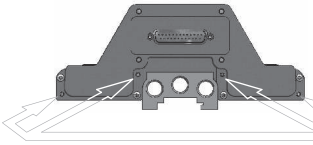
**4** INSERIMENTO SEQUENZIALE DELLE BASI MODULARI SUCCESSIVE PONENDO ATTENZIONE ALLE GUARNIZIONI (PRE-INGRASSATE) DI TENUTA INTERMEDIE

**5** TERMINALE COMPLETO CON O-RING PRE-INGRASSATO IN SEDE



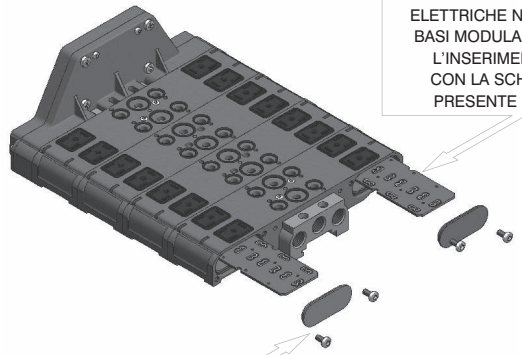


**6** FISSAGGIO ULTIMA BASE MODULARE CON VITI

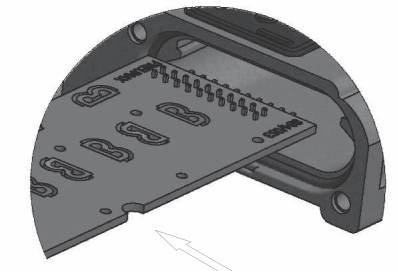


**7** FISSAGGIO DEL TERMINALE TRAMITE N° 4 VITI TORX T10 (COPPIA DI SERRAGGIO MAX. 0,7 Nm)

**8** POSIZIONAMENTO DELLE SCHEDE ELETTRICHE NELLA GUIDA DELLE BASI MODULARI FINO A SENTIRE L'INSERIMENTO COMPLETO CON LA SCHEDA ELETTRICA PRESENTE NEL TERMINALE

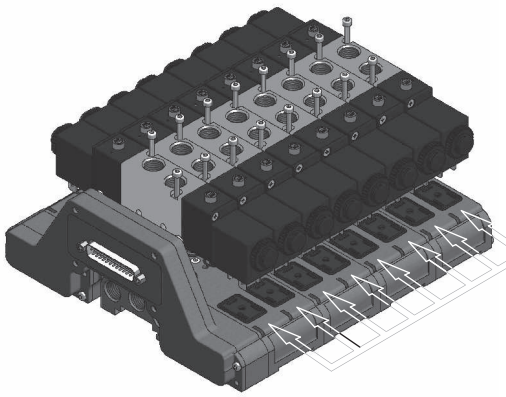


**10** CHIUSURA DELLA BASE MODULARE DI CODA TRAMITE TAPPI E VITI (TORX T20)

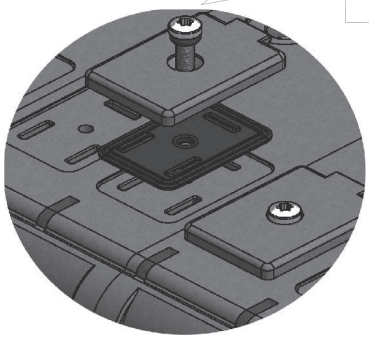


**9** È POSSIBILE VERIFICARE IL CORRETTO INSERIMENTO DELLE SCHEDE, OSSERVANDO LA CORRISPONDENZA DEI FASTON DALLA BASE MODULARE O INSERENDO CON ATTENZIONE UN AVVOLGIMENTO IN UNA DELLE POSIZIONI

**11** - POSIZIONARE LE GUARNIZIONI DI TENUTA SULLE BASI
- ALLENTARE LEGGERMENTE LE GHIERE DEGLI AVVOLGIMENTI
- INSERIRE LE ELETTROVALVOLE IN POSIZIONE E FISSARLE TRAMITE LE VITI A BRUGOLA (ESAGONO 2,5 - COPPIA 0,7 Nm MAX)
- SERRARE LE GHIERE DEGLI AVVOLGIMENTI IN BATTUTA



**12** QUALORA VENGANO UTILIZZATE PIASTRINE DI CHIUSURA POSTO ELETTRICO, PORRE ATTENZIONE ALLA COPPIA DI SERRAGGIO DELLE VITI (TORX T10) MAX 0,35 Nm





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 400

Le valvole serie 400 sono comandate elettropneumaticamente a 2 stadi, con una prima elettrovalvola a comando diretto della Serie 300 che comanda pneumaticamente la valvola principale di potenza.
Il tutto è ben integrato in conformazioni razionali che permettono applicazioni anche in spazi ristretti.
L'aria necessaria al pilotaggio viene derivata normalmente dall'ingresso della valvola principale (autoalimentazione) e l'unico segnale di comando è di natura elettrica.
La gamma di elettrovalvole, per dimensioni e sistema costruttivo, è sostanzialmente simile alla Serie 200.
Sono disponibile quindi elettrovalvole da G 1/8", G 1/4", G 1/2" e G1", con le stesse caratteristiche pneumatiche ma azionabili solo elettricamente.
Il sistema di commutazione è a spola bilanciata, insensibile cioè alla presenza o meno della pressione; sono costruite nelle versioni a 3 e 5 vie ad 1 solenoide (monostabili) e a 2 solenoidi (bistabili) ed anche nella versione a 5 vie a 3 posizioni con centri chiusi, centri aperti e centri in pressione.
Si tenga presente anche che l'autoalimentazione del pilota elettrico impone l'ingresso sempre in 1 e nel caso di un 3 vie normalmente aperto quindi si devono scambiare fra di loro gli operatori per poter realizzare questa condizione.
A tale proposito va ricordato che mentre il microsolenoide può essere montato con la basetta orientata in ogni direzione, il solenoide deve avere la basetta con il comando manuale orientato come indicato nei disegni o nelle fotografie relative.

**I codici di ordinazione sono relativi alle elettrovalvole con meccaniche "M2" o solenoidi "S" montati.**
**Nel caso di meccaniche "M2" gli avvolgimenti sono esclusivi e vanno ordinati a parte (vedi serie 300).**
**Sono inoltre disponibili avvolgimenti e solenoidi omologati c UL us (vedi serie 300).**

Le elettrovalvole **G1/8" (488)** vengono fornite complete di avvolgimento (vedi serie 300, sezione 1), pertanto al codice dell'elettrovalvola va aggiunto il codice della tensione dell'avvolgimento:

**M9** = avvolgimento 24 V D.C. (potenza assorbita a regime 2 Watt)
**M11** = avvolgimento 24 V D.C. (potenza assorbita a regime 3,8 Watt)
**M56** = avvolgimento 24 V 50/60 Hz (potenza assorbita a regime 9 VA)
**M57** = avvolgimento 110 V 50/60 Hz (potenza assorbita a regime 9 VA)
**M58** = avvolgimento 230 V 50/60 Hz (potenza assorbita a regime 9 VA)

Il tempo di risposta delle valvole di controllo direzionale o delle parti in moto di dispositivi logici è stato misurato in accordo con la normativa ISO 12238:2001

**Caratteristiche costruttive**

| | |
|---|---|
| Corpo | Alluminio |
| Distanziali | Tecnopolimero (Alluminio per G 1") |
| Guarnizioni | NBR<br>Mescola poliuretanica per funzionamento senza lubrificazioni (G 1/8"; G 1/4" e G 1/2") |
| Molle | Acciaio INOX o Acciaio per molle |
| Operatori | Alluminio<br>Tecnopolimero per i fondelli per molla da G 1/8", G 1/4" e G 1/2"<br>Alluminio per G 1" |
| Spole | Acciaio |

**Uso e manutenzione**

Queste valvole hanno una vita media che varia dai 10 ai 15 milioni di cicli a seconda delle condizioni di impiego.
Una buona lubrificazione riduce enormemente l'usura delle guarnizioni, così come una buona filtrazione impedisce l'accumulo di sporco ed il conseguente malfunzionamento della valvola.
Controllare che le condizioni di impiego siano coerenti con i limiti indicati, pressione, temperatura, ecc.
Si abbia cura di proteggere le bocche di scarico delle valvole in presenza di sporco e polvere.
Per la manutenzione si può usufruire di kit appositi.
L'operazione può essere fatta da chiunque, utilizzando comunque la dovuta accortezza nel rimontare la valvola.

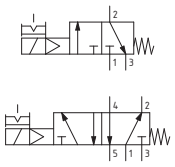
**ATTENZIONE:** per la lubrificazione utilizzare solo olii idraulici della classe H, ad esempio il CASTROL MAGNA SW32.

## Solenoide - Molla

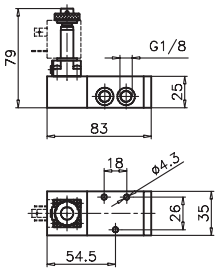
**Codifica:** 468.Ⓣ.0.1.M2

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



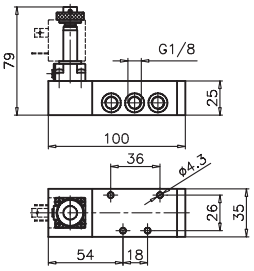





Peso 240 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

468.32.0.1.M2






Peso 240 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

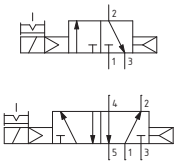
468.52.0.1.M2

## Solenoide - Differenziale

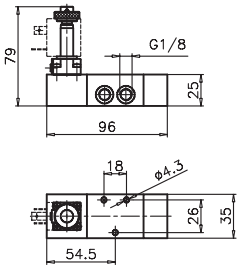
**Codifica:** 468.Ⓣ.0.12.M2

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



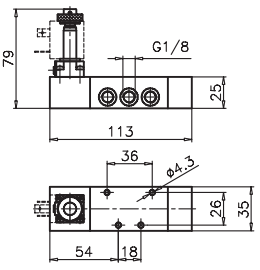





Peso 280 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

468.32.0.12.M2






Peso 320 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

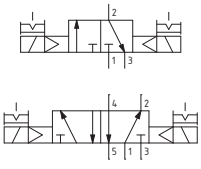
468.52.0.12.M2

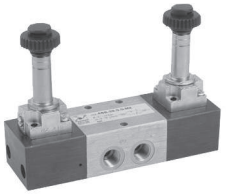
## Solenoide - Solenoide

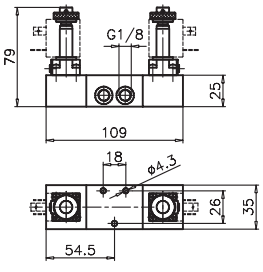
**Codifica:** 468.Ⓣ.0.0.M2

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



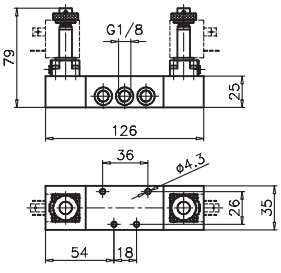





Peso 370 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

468.32.0.0.M2






Peso 410 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

468.52.0.0.M2



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

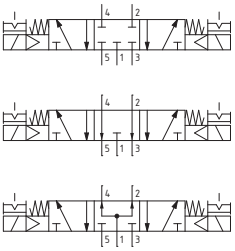
## Solenoide - Solenoide - 5/3

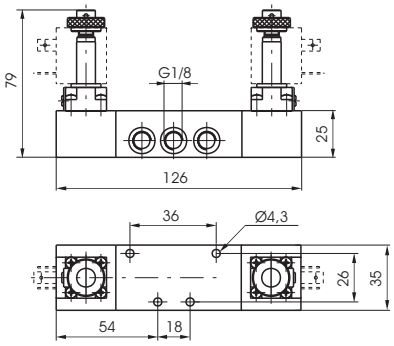
**Codifica:** 468.53.Ⓕ.0.0.M2

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 410 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |







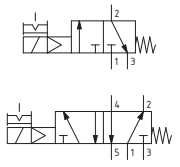

Peso 420 g
Pressione minima di funzionamento 3 bar

## Solenoide - Molla

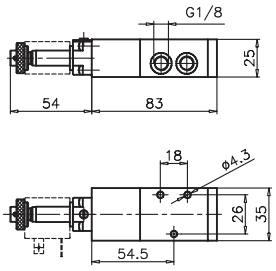
**Codifica:** 468/1.Ⓣ.0.1.M2

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



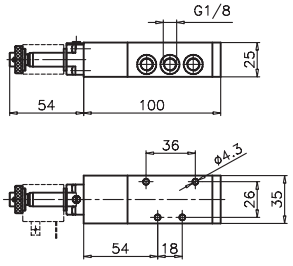





Peso 240 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

468/1.32.0.1.M2






Peso 280 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

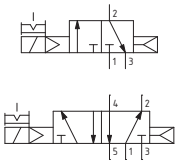
468/1.52.0.1.M2

## Solenoide - Differenziale

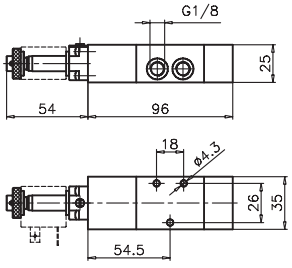
**Codifica:** 468/1.Ⓣ.0.12.M2

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



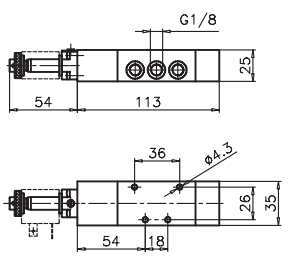





Peso 280 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

468/1.32.0.12.M2






Peso 320 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

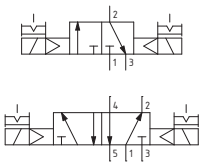
468/1.52.0.12.M2

## Solenoide - Solenoide

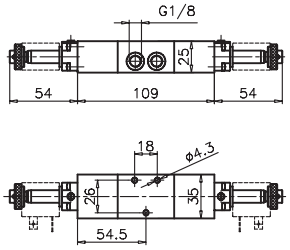
**Codifica:** 468/1.Ⓣ.0.0.M2

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



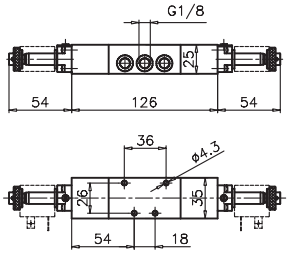





Peso 370 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

468/1.32.0.0.M2






Peso 410 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

468/1.52.0.0.M2

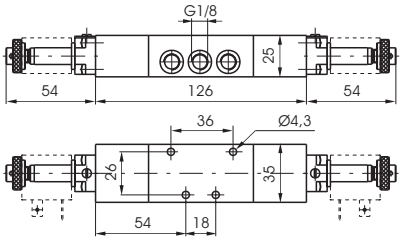
## Solenoide - Solenoide - 5/3

**Codifica:** 468/1.53.Ⓕ.0.0.M2

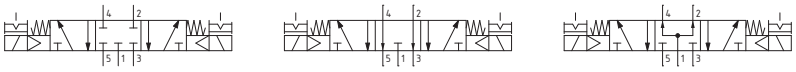
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata, o lubrificata in continuo |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 410 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |






Peso 420 g
Pressione minima di funzionamento 3 bar





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide - Molla

**Codifica:** 488.Ⓣ.0.1.Ⓥ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 20,3 (3 vie)<br>22,5 (5 vie) |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 44,5 (3 vie)<br>47,0 (5 vie) |

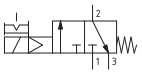
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

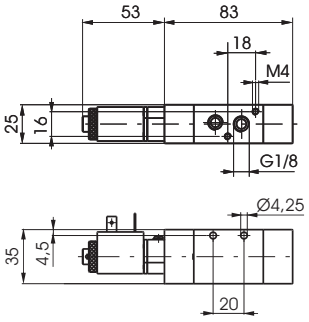
| Ⓥ | TENSIONE |
|---|---|
| | **M9** = 24 V D.C. |
| | **M11** = 24 V D.C. |
| | **M56** = 24 V 50/60 Hz |
| | **M57** = 110 V 50/60 Hz |
| | **M58** = 230 V 50/60 Hz |



Peso 220 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

488.32.0.1.Ⓥ

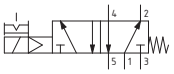


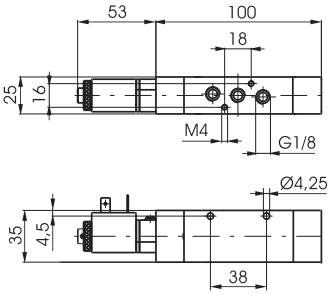





Peso 260 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

488.52.0.1.Ⓥ






## Solenoide - Differenziale

**Codifica:** 488.Ⓣ.0.12.Ⓥ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 28,0 (3 vie)<br>28,3 (5 vie) |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 34,5 (3 vie)<br>35,5 (5 vie) |

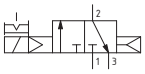
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

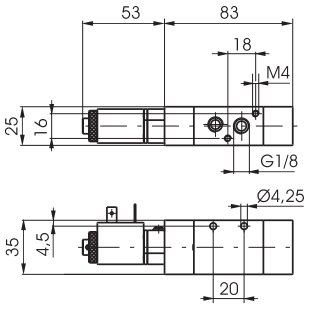
| Ⓥ | TENSIONE |
|---|---|
| | **M9** = 24 V D.C. |
| | **M11** = 24 V D.C. |
| | **M56** = 24 V 50/60 Hz |
| | **M57** = 110 V 50/60 Hz |
| | **M58** = 230 V 50/60 Hz |



Peso 220 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

488.32.0.12.Ⓥ

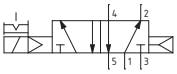


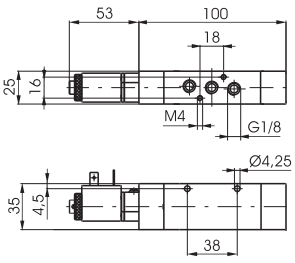





Peso 260 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

488.52.0.12.Ⓥ






## Solenoide - Solenoide

**Codifica:** 488.Ⓣ.0.0.Ⓥ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 410 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 19,0 (3 vie)<br>18,2 (5 vie) |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 21,1 (3 vie)<br>18,5 (5 vie) |

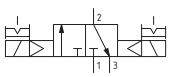
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

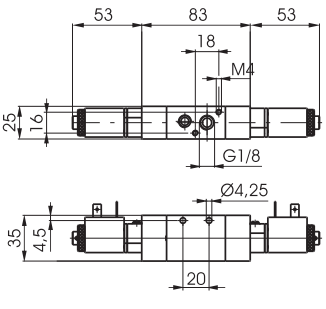
| Ⓥ | TENSIONE |
|---|---|
| | **M9** = 24 V D.C. |
| | **M11** = 24 V D.C. |
| | **M56** = 24 V 50/60 Hz |
| | **M57** = 110 V 50/60 Hz |
| | **M58** = 230 V 50/60 Hz |



Peso 320 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

488.32.0.0.Ⓥ

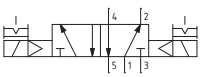


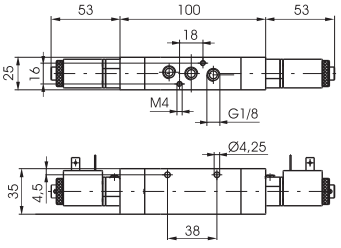





Peso 360 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

488.52.0.0.Ⓥ





## Solenoide - Solenoide - 5/3

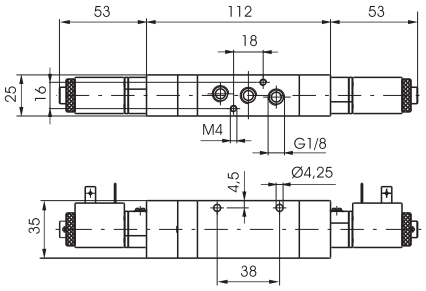
**Codifica:** 488.53.Ⓕ.0.0.Ⓥ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 410 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 23,0 (centri chiusi)<br>21,5 (centri aperti)<br>18,9 (centri in pressione) |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 41,0 (centri chiusi)<br>38,0 (centri aperti)<br>40,2 (centri in pressione) |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |

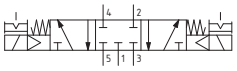
| Ⓥ | TENSIONE |
|---|---|
| | **M9** = 24 V D.C. |
| | **M11** = 24 V D.C. |
| | **M56** = 24 V 50/60 Hz |
| | **M57** = 110 V 50/60 Hz |
| | **M58** = 230 V 50/60 Hz |



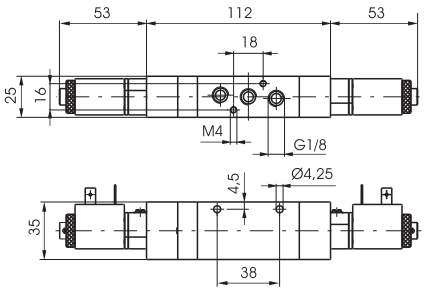



Peso 400 g
Pressione minima di funzionamento 3 bar

488.53.31.0.0.Ⓥ

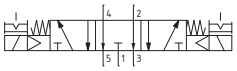




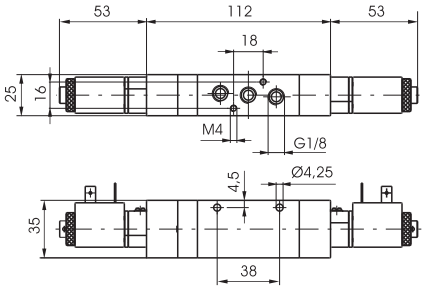



Peso 400 g
Pressione minima di funzionamento 3 bar

488.53.32.0.0.Ⓥ

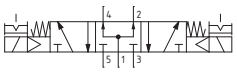







Peso 400 g
Pressione minima di funzionamento 3 bar

488.53.33.0.0.Ⓥ





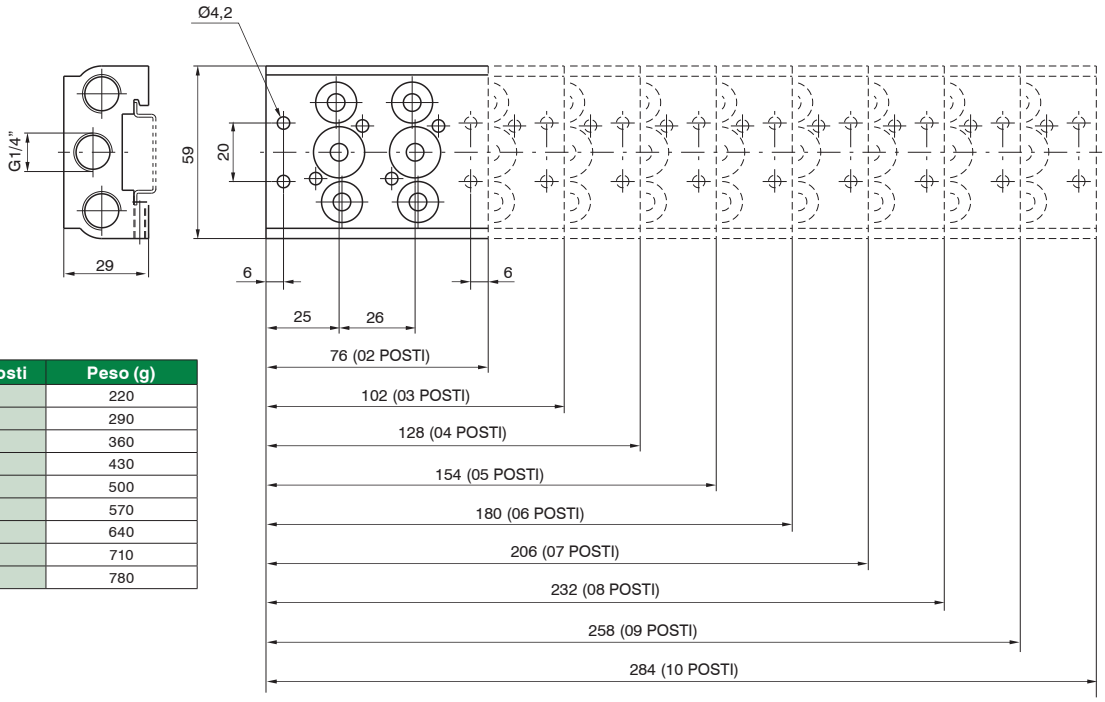
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Collettori

**Codifica:** 488.Ⓝ



| Ⓝ | NUMERO POSTI |
|---|---|
| | **02** = 2 posti |
| | **03** = 3 posti |
| | **04** = 4 posti |
| | **05** = 5 posti |
| | **06** = 6 posti |
| | **07** = 7 posti |
| | **08** = 8 posti |
| | **09** = 9 posti |
| | **10** = 10 posti |

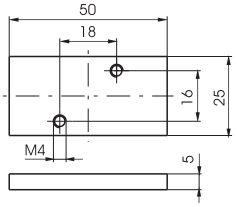



| Numero posti | Peso (g) |
|---|---|
| 02 | 220 |
| 03 | 290 |
| 04 | 360 |
| 05 | 430 |
| 06 | 500 |
| 07 | 570 |
| 08 | 640 |
| 09 | 710 |
| 10 | 780 |

## Piastra di chiusura

**Codifica:** 488.00





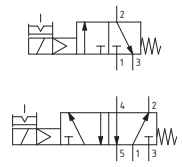

Peso 25 g

## Solenoide - Molla

**Codifica:** 464.Ⓣ.0.1.M2

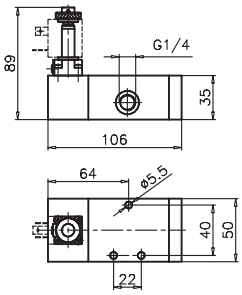
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1360 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



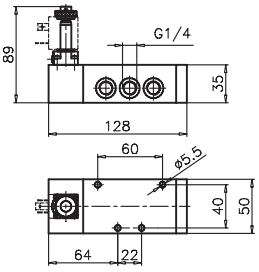



Peso 530 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

464.32.0.1.M2

***5 vie***






Peso 625 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

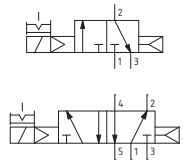
464.52.0.1.M2

## Solenoide - Differenziale

**Codifica:** 464.Ⓣ.0.12.M2

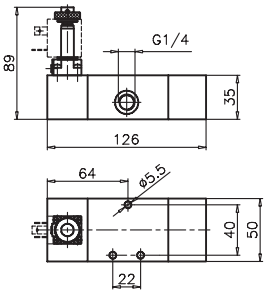
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1360 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



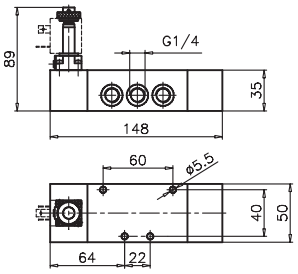



Peso 650 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

464.32.0.12.M2

***5 vie***






Peso 740 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

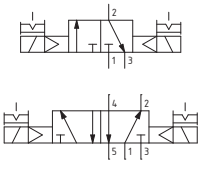
464.52.0.12.M2

## Solenoide - Solenoide

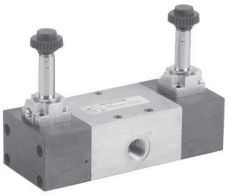
**Codifica:** 464.Ⓣ.0.0.M2

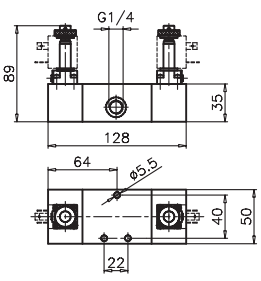
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1360 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



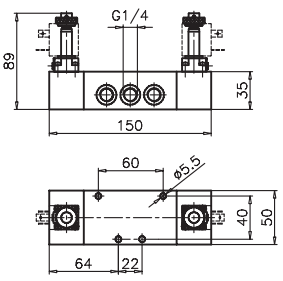



Peso 730 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

464.32.0.0.M2

***5 vie***






Peso 820 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

464.52.0.0.M2



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

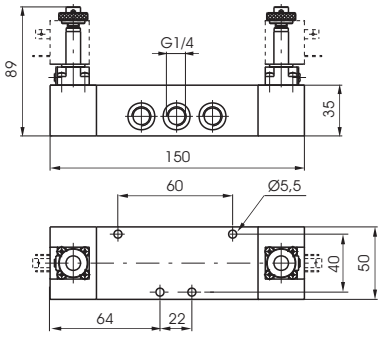
## Solenoide - Solenoide - 5/3

**Codifica:** 464.53.Ⓕ.0.0.M2

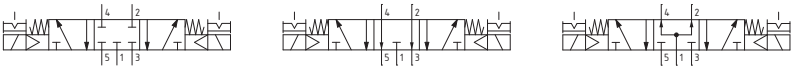
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1280 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |






Peso 820 g
Pressione minima di funzionamento 3 bar

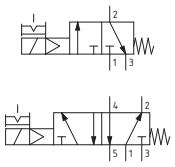


## Solenoide - Molla

**Codifica:** 464/1.Ⓣ.0.1.M2

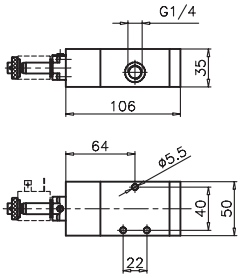
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1360 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



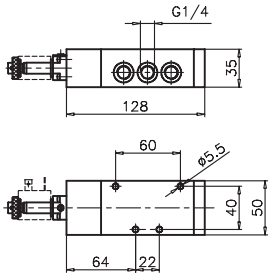



Peso 530 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

464/1.32.0.1.M2

***5 vie***






Peso 625 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

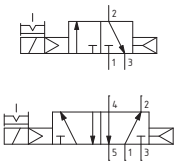
464/1.52.0.1.M2

## Solenoide - Differenziale

**Codifica:** 464/1.Ⓣ.0.12.M2

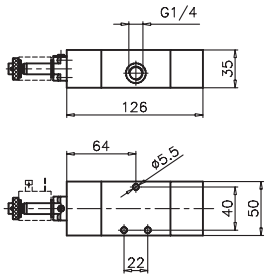
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1360 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



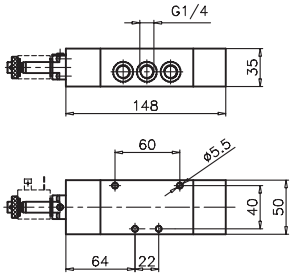



Peso 650 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

464/1.32.0.12.M2

***5 vie***






Peso 740 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

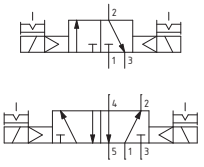
464/1.52.0.12.M2

## Solenoide - Solenoide

**Codifica:** 464/1.Ⓣ.0.0.M2

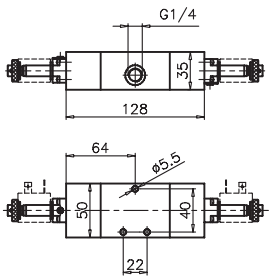
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1360 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



***3 vie***



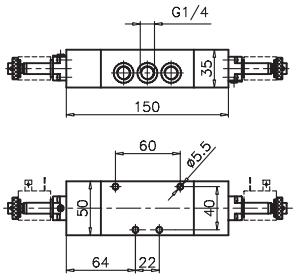



Peso 730 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

464/1.32.0.0.M2

***5 vie***






Peso 820 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

464/1.52.0.0.M2



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

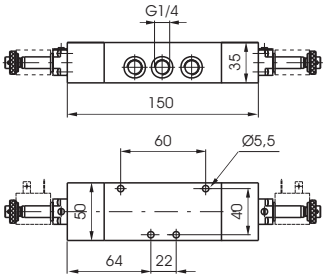
## Solenoide - Solenoide - 5/3

**Codifica:** 464/1.53.Ⓕ.0.0.M2

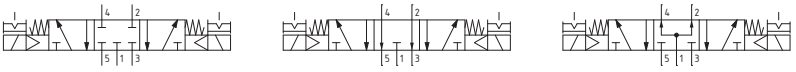
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1280 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |






Peso 820 g
Pressione minima di funzionamento 3 bar



## Solenoide - Molla

**Codifica:** 452.Ⓣ.0.1.M2

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/2" |



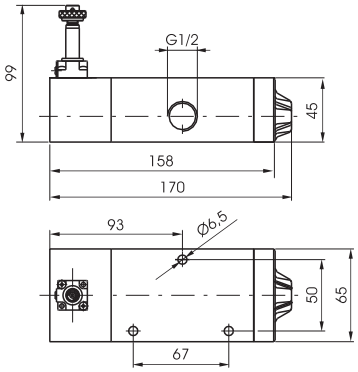
Peso 1152 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

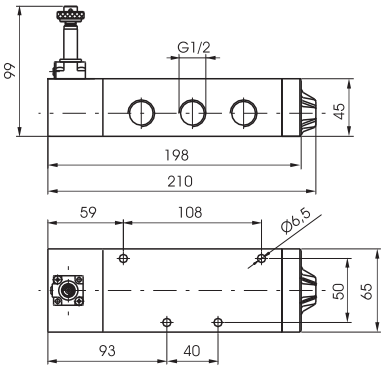
452.32.0.1.M2

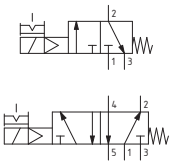


Peso 1422 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

452.52.0.1.M2



## Solenoide - Differenziale

**Codifica:** 452.Ⓣ.0.12.M2

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/2" |



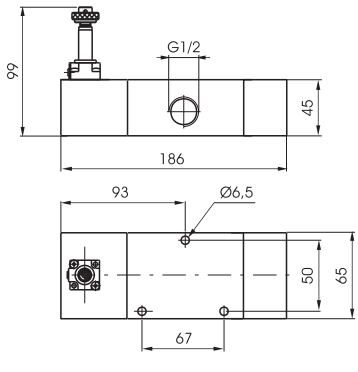
Peso 1422 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

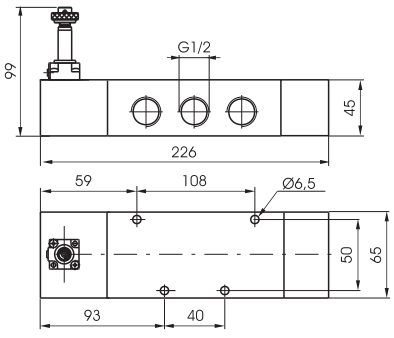
452.32.0.12.M2

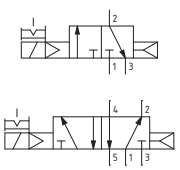


Peso 1692 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

452.52.0.12.M2





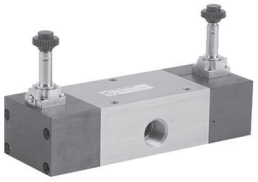
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide - Solenoide

**Codifica:** 452.❶.0.0.M2

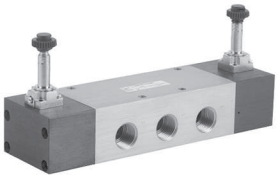
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/2" |

| ❶ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



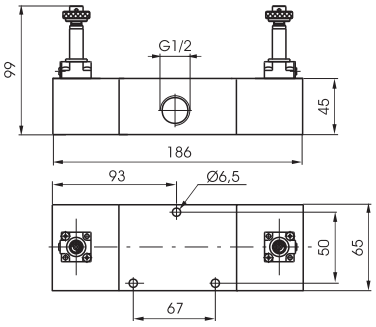
Peso 1474 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

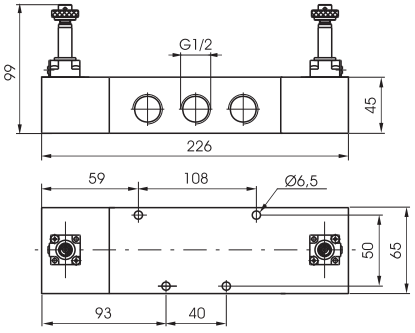
452.32.0.0.M2

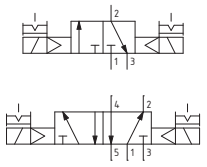


Peso 1744 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

452.52.0.0.M2



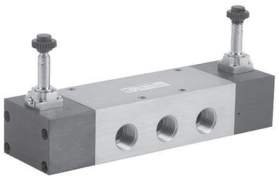



## Solenoide - Solenoide - 5/3

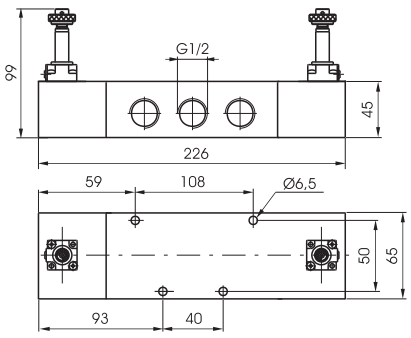
**Codifica:** 452.53.❶.0.0.M2

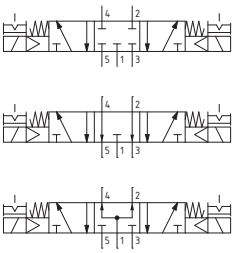
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/2" |

| ❶ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |



Peso 1744 g
Pressione minima di funzionamento 3 bar



## Solenoide - Molla

**Codifica:** 452/1.Ⓣ.0.1.M2

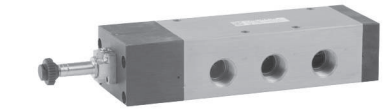
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/2" |



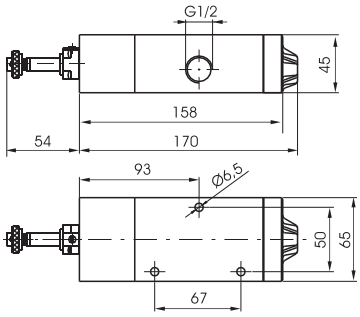
Peso 1330 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

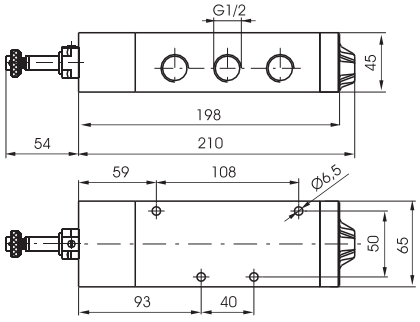
452/1.32.0.1.M2

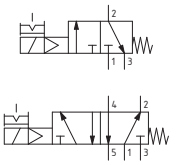


Peso 1600 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

452/1.52.0.1.M2



## Solenoide - Differenziale

**Codifica:** 452/1.Ⓣ.0.12.M2

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/2" |



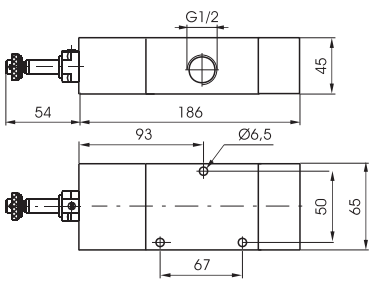
Peso 1600 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

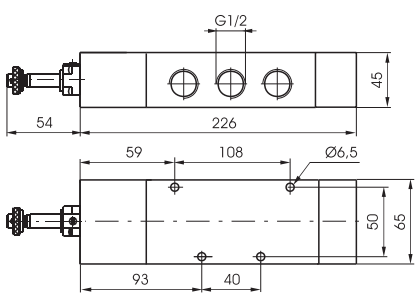
452/1.32.0.12.M2

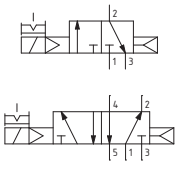


Peso 1870 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

452/1.52.0.12.M2





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide - Solenoide

**Codifica:** 452/1.Ⓣ.0.0.M2

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/2" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |



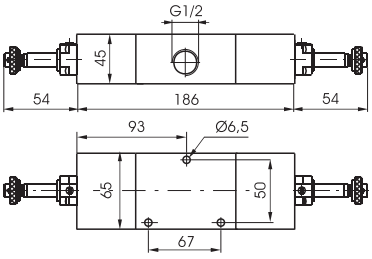
Peso 1830 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

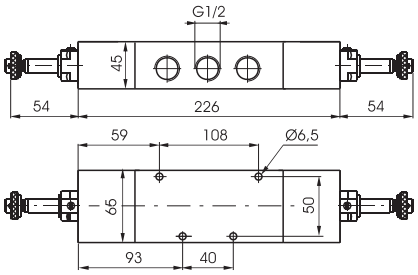
452/1.32.0.0.M2

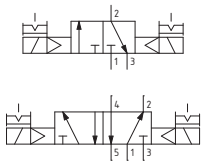


Peso 2100 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

452/1.52.0.0.M2



## Solenoide - Solenoide - 5/3

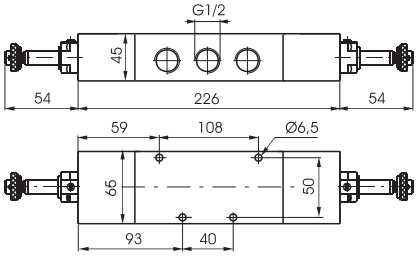
**Codifica:** 452/1.53.Ⓕ.0.0.M2

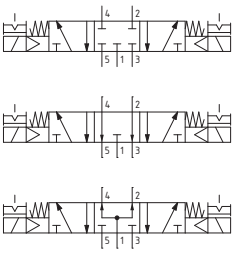
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/2" |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |



Peso 2100 g
Pressione minima di funzionamento 3 bar



## Solenoide - Molla

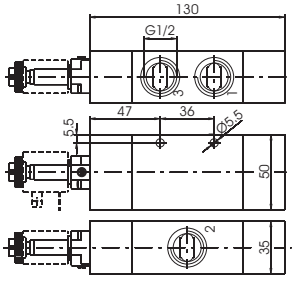
**Codifica:** 412/2.Ⓣ.0.1.Ⓕ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3600 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/2" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **C.M2** = 3 Vie Normalmente Chiusa |
| | **A.M2** = 3 Vie Normalmente Aperta |
| | **M2** = 5 Vie |

***3 vie***






Peso 578 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

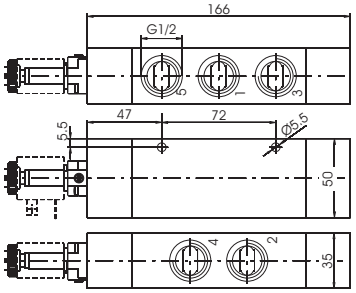
412/2.32.0.1.C.M2

412/2.32.0.1.A.M2



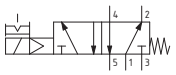
***5 vie***






Peso 700 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

412/2.52.0.1.M2



## Solenoide - Differenziale

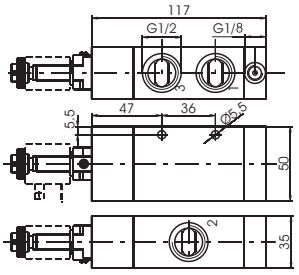
**Codifica:** 412/2.Ⓣ.0.12.Ⓕ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3600 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/2" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **C.M2** = 3 Vie Normalmente Chiusa |
| | **A.M2** = 3 Vie Normalmente Aperta |
| | **M2** = 5 Vie |

***3 vie***

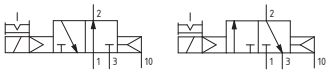





Peso 522 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

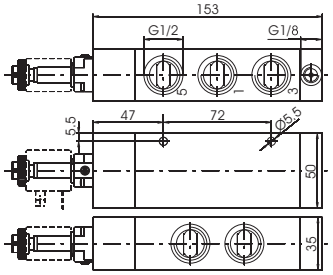
412/2.32.0.12.C.M2

412/2.32.0.12.A.M2



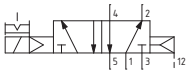
***5 vie***






Peso 644 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

412/2.52.0.12.M2



## Solenoide - Differenziale (Autoalimentato)

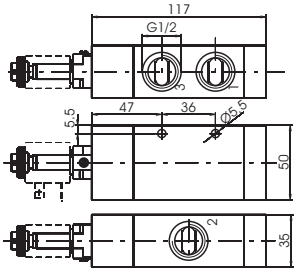
**Codifica:** 412/2.Ⓣ.0.12/1.Ⓕ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3600 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/2" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **C.M2** = 3 Vie Normalmente Chiusa |
| | **A.M2** = 3 Vie Normalmente Aperta |
| | **M2** = 5 Vie |

***3 vie***

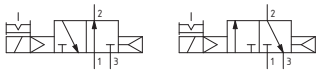





Peso 526 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

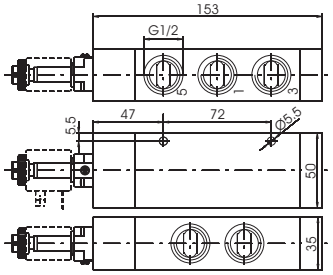
412/2.32.0.12/1.C.M2

412/2.32.0.12/1.A.M2



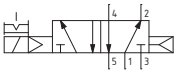
***5 vie***






Peso 648 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

412/2.52.0.12/1.M2





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide - Solenoide

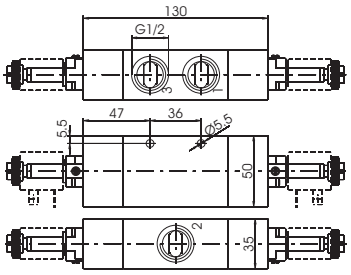
**Codifica:** 412/2.❶.0.0.M2

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3600 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/2" |

| ❶ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

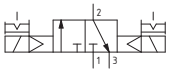
***3 vie***





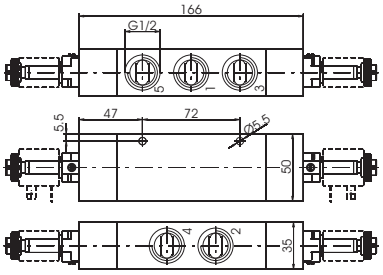

Peso 612 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

412/2.32.0.0.M2



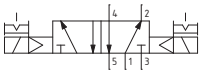
***5 vie***






Peso 732 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

412/2.52.0.0.M2



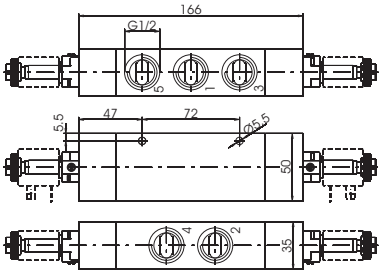
## Solenoide - Solenoide - 5/3

**Codifica:** 412/2.53.❶.0.0.M2

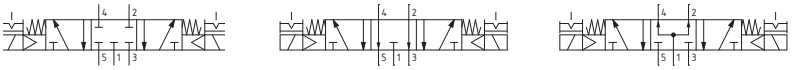
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata, o lubrificata in continuo |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3300 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/2" |

| ❶ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |






Peso 794 g
Pressione minima di funzionamento 3 bar



## Solenoide - Molla

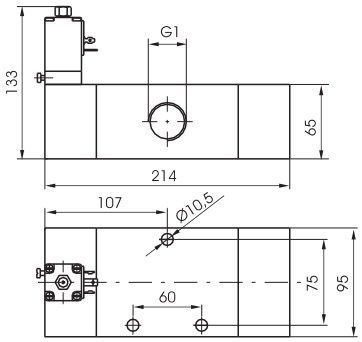
**Codifica:** 411.Ⓣ.0.1.Ⓢ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 6500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 20 |
| Connessioni di alimentazione | G 1" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓢ | SOLENOIDE |
| | **VEDI E.V. SERIE 300 TIPO "S"** |

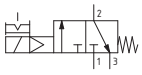
***3 vie***





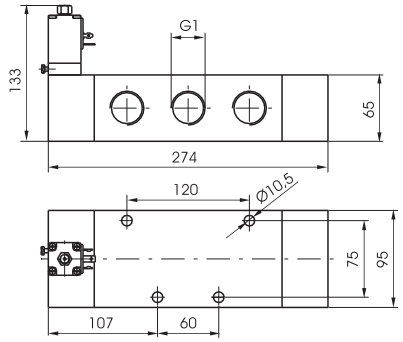

Peso 3400 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

411.32.0.1.Ⓢ



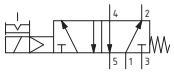
***5 vie***






Peso 4300 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

411.52.0.1.Ⓢ



## Solenoide - Differenziale

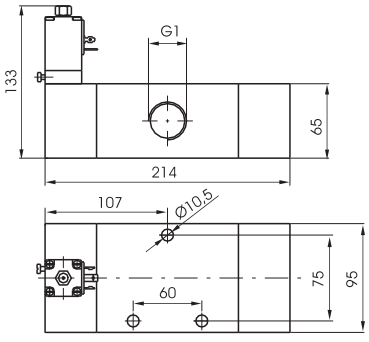
**Codifica:** 411.Ⓣ.0.12.Ⓢ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 6500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 20 |
| Connessioni di alimentazione | G 1" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓢ | SOLENOIDE |
| | **VEDI E.V. SERIE 300 TIPO "S"** |

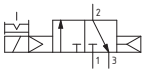
***3 vie***





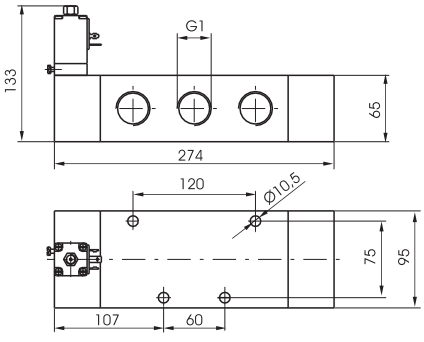

Peso 3400 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

411.32.0.12.Ⓢ



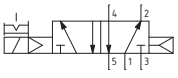
***5 vie***






Peso 4300 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

411.52.0.12.Ⓢ





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

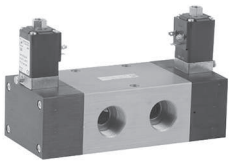
## Solenoide - Solenoide

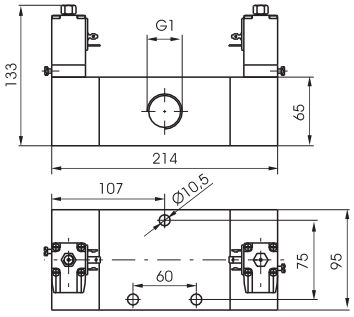
**Codifica:** 411.Ⓣ.0.0.Ⓢ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 6500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 20 |
| Connessioni di alimentazione | G 1" |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓢ | SOLENOIDE |
| | **VEDI E.V. SERIE 300 TIPO "S"** |

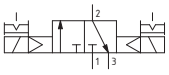
***3 vie***





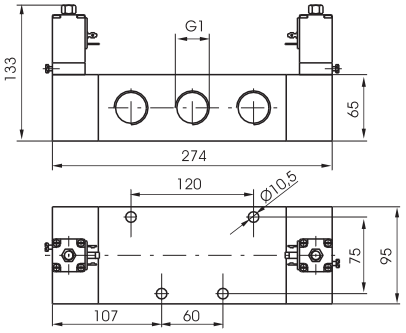

Peso 3700 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

411.32.0.0.Ⓢ



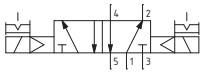
***5 vie***






Peso 4600 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

411.52.0.0.Ⓢ



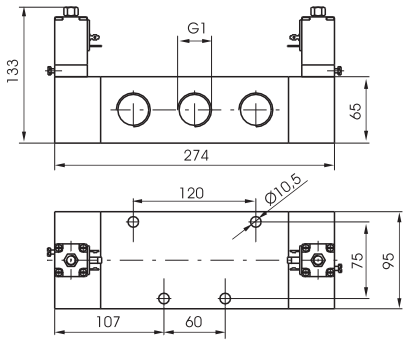
## Solenoide - Solenoide - 5/3

**Codifica:** 411.53.Ⓕ.0.0.Ⓢ

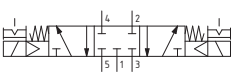
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 6500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 20 |
| Connessioni di alimentazione | G 1" |

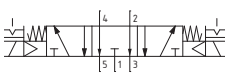
| | |
|---|---|
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |
| Ⓢ | SOLENOIDE |
| | **VEDI E.V. SERIE 300 TIPO "S"** |

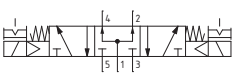





Peso 4700 g
Pressione minima di funzionamento 3 bar







## Serie T400

La serie **T400** comprende una vasta gamma di valvole ed elettrovalvole, con svariati tipi di azionamenti, con connessioni da **G1/8" (T488)** e **G1/4" (T424)**, realizzate con i componenti principali in tecnopolimero ad alte prestazioni.
L'impiego del tecnopolimero consente una riduzione di peso e un contenimento dei costi.
La realizzazione di batterie di elettrovalvole prevede, oltre al tradizionale collettore a barra quadra forata della serie 600, una base in alluminio estruso (collettore) che permette di avere una sola alimentazione ed il convogliamento degli scarichi. La base è inoltre predisposta per il fissaggio su guida DIN 46277/3.



Le valvole ed elettrovalvole **G1/8" (T488)**, sono realizzate con connessioni da nelle versioni 5 vie a comando pneumatico, ad 1 solenoide (monostabili), con ritorno a molla pneumatica o meccanica, a 2 solenoidi (bistabili) e nella versione 5 vie 3 posizioni con centri chiusi, centri aperti e centri in pressione.
Le elettrovalvole vengono fornite complete di avvolgimento (vedi serie 300, sezione 1), pertanto al codice dell'elettrovalvola va aggiunto il codice della tensione dell'avvolgimento:

**M9** = avvolgimento 24 V D.C. (potenza assorbita a regime 2 Watt)
**M11** = avvolgimento 24 V D.C. (potenza assorbita a regime 3,8 Watt)
**M56** = avvolgimento 24 V 50/60 Hz (potenza assorbita a regime 9 VA)
**M57** = avvolgimento 110 V 50/60 Hz (potenza assorbita a regime 9 VA)
**M58** = avvolgimento 230 V 50/60 Hz (potenza assorbita a regime 9 VA)

Le elettrovalvole **G1/4" (T424)**, sono invece realizzate, nelle versioni 3/2, 5/2 e 5/3, monostabili o bistabili a seconda della versione e del tipo di azionamento (manuale, pneumatico o elettrico), e di riposizionamento (pneumatico, elettrico, a molla).
Le versioni elettriche sono complete di avvolgimento e alla fine del codice elettrovalvola, va aggiunto il "Codice Tensione" corrispondente alla tensione scelta:

**B04** = avvolgimento 12 V D.C.
**B05** = avvolgimento 24 V D.C.
**B09** = avvolgimento 24 V (2W) D.C.
**B56** = avvolgimento 24 V 50/60 Hz
**B57** = avvolgimento 110 V 50/60 Hz
**B58** = avvolgimento 230 V 50/60 Hz

Il tempo di risposta delle valvole di controllo direzionale o delle parti in moto di dispositivi logici è stato misurato in accordo con la normativa ISO 12238:2001

**Caratteristiche costruttive**

| | |
|---|---|
| Corpo | Tecnopolimero |
| Distanziali | Tecnopolimero |
| Guarnizioni pacco | Gomma nitrilica (NBR) antiolio |
| Guarnizioni pistoni | Gomma nitrilica (NBR) antiolio |
| Molle | Acciaio Inox AISI 302 |
| Operatori | Tecnopolimero |
| Pistoni di comando | Tecnopolimero |
| Spole | Acciaio nichelato / Tecnopolimero |

**Coppia massima di serraggio raccordi**

| Filetto | Coppia max. serraggio (Nm) |
|---|---|
| G 1/8" | 4 |
| G1/4" | 9 |

**Uso e manutenzione**

Queste valvole hanno una vita media che varia dai 10 ai 15 milioni di cicli a seconda delle condizioni di impiego.
Una buona lubrificazione riduce enormemente l'usura delle guarnizioni, così come una buona filtrazione impedisce l'accumulo di sporco ed il conseguente malfunzionamento della valvola.
Controllare che le condizioni di impiego siano coerenti con i limiti indicati, pressione, temperatura, ecc.
Si abbia cura di proteggere le bocche di scarico delle valvole in presenza di sporco e polvere.
Per la manutenzione si può usufruire di kit appositi.
L'operazione può essere fatta da chiunque, utilizzando comunque la dovuta accortezza nel rimontare la valvola.

**ATTENZIONE:** per la lubrificazione utilizzare solo olii idraulici della classe H, ad esempio il CASTROL MAGNA SW32.

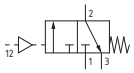

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

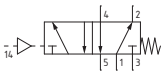
## Pneumatico - Molla

**Codifica:** T488.Ⓣ.11.1

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

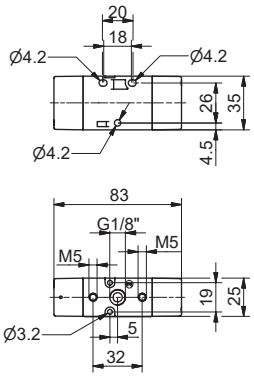
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |





***3 vie***



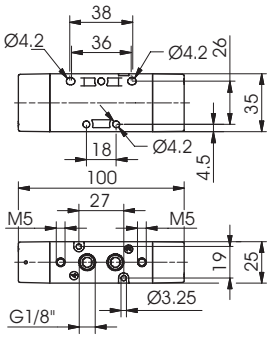



Peso 69 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

T488.32.11.1

***5 vie***






Peso 83 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

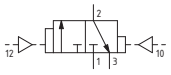
T488.52.11.1

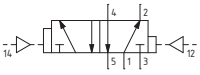
## Pneumatico - Differenziale

**Codifica:** T488.Ⓣ.11.12

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

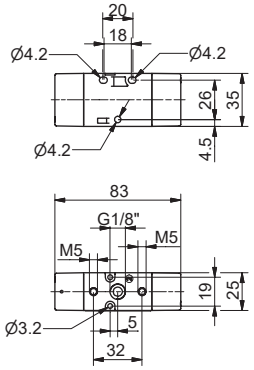
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |





***3 vie***



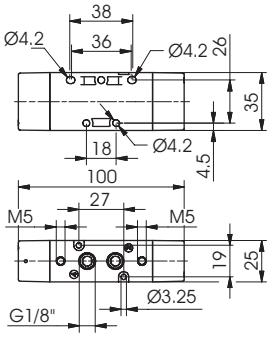



Peso 69 g

T488.32.11.12

***5 vie***






Peso 83 g

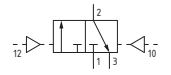
T488.52.11.12

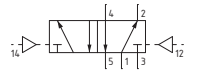
## Pneumatico - Pneumatico

**Codifica:** T488.Ⓣ.11.11

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

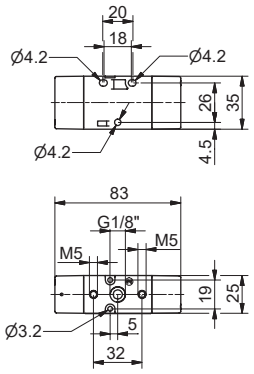
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |





***3 vie***



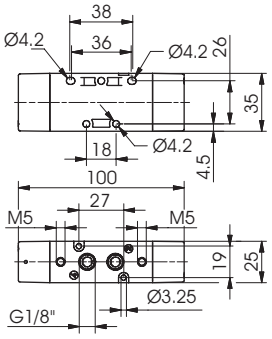



Peso 68 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

T488.32.11.11

***5 vie***






Peso 83 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

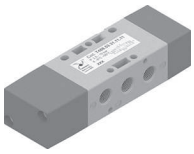
T488.52.11.11

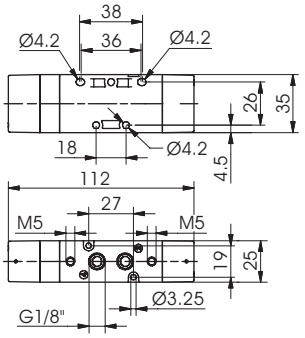
## Pneumatico-Pneumatico 5/3

**Codifica:** T488.53.Ⓕ.11.11

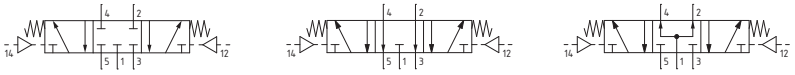
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 410 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |






Peso 140 g
Pressione minima di funzionamento 3 bar





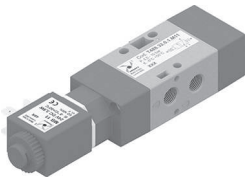
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide - Molla (Autoalimentata)

**Codifica:** T488.Ⓣ.0.1.Ⓥ

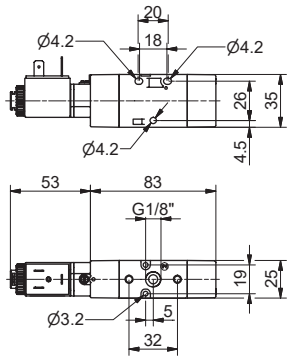
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 23,4 (3 vie)<br>22,8 (5 vie) |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 41,0 (3 vie)<br>44,5 (5 vie) |

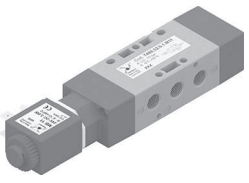
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **M9** = 24 V D.C. |
| | **M11** = 24 V D.C. |
| | **M56** = 24 V 50/60 Hz |
| | **M57** = 110 V 50/60 Hz |
| | **M58** = 230 V 50/60 Hz |



Peso 160 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

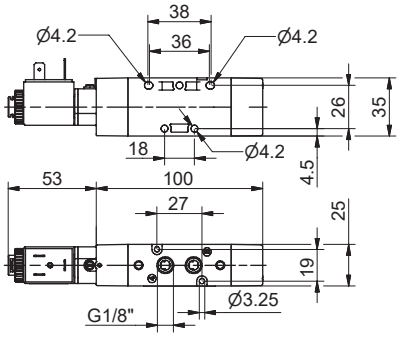
T488.32.0.1.Ⓥ

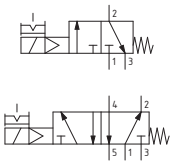


Peso 190 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

T488.52.0.1.Ⓥ



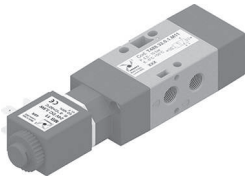



## Solenoide - Molla (Alimentazione esterna)

**Codifica:** T488.Ⓣ.0.1E.Ⓥ

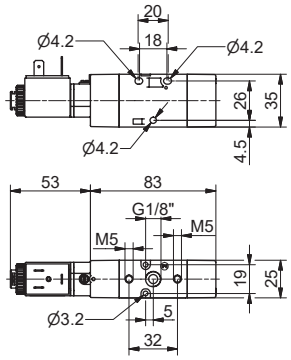
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 23,4 (3 vie)<br>22,8 (5 vie) |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 41,0 (3 vie)<br>44,5 (5 vie) |

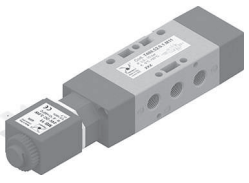
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **M9** = 24 V D.C. |
| | **M11** = 24 V D.C. |
| | **M56** = 24 V 50/60 Hz |
| | **M57** = 110 V 50/60 Hz |
| | **M58** = 230 V 50/60 Hz |



Peso 160 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

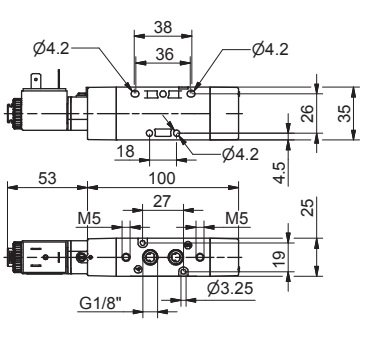
T488.32.0.1E.Ⓥ

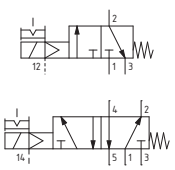


Peso 190 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

T488.52.0.1E.Ⓥ



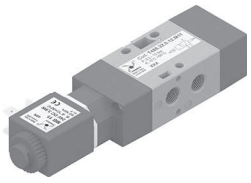



## Solenoide - Differenziale (Autoalimentata)

**Codifica:** T488.Ⓣ.0.12.Ⓥ

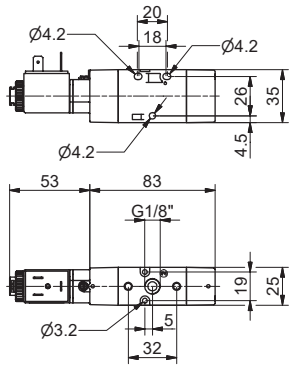
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 31,1 (3 vie)<br>27,9 (5 vie) |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 35,0 (3 vie)<br>34,5 (5 vie) |

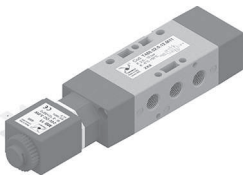
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **M9** = 24 V D.C. |
| | **M11** = 24 V D.C. |
| | **M56** = 24 V 50/60 Hz |
| | **M57** = 110 V 50/60 Hz |
| | **M58** = 230 V 50/60 Hz |



Peso 160 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

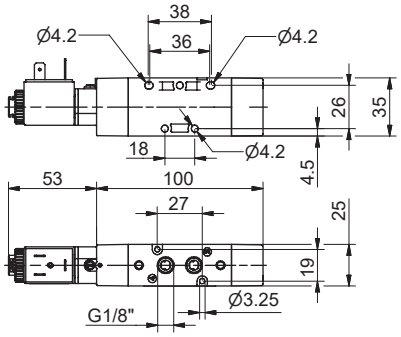
T488.32.0.12.Ⓥ

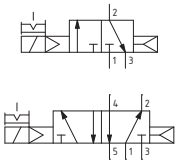


Peso 190 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

T488.52.0.12.Ⓥ



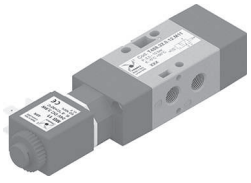



## Solenoide - Differenziale (Alimentazione esterna)

**Codifica:** T488.Ⓣ.0.12E.Ⓥ

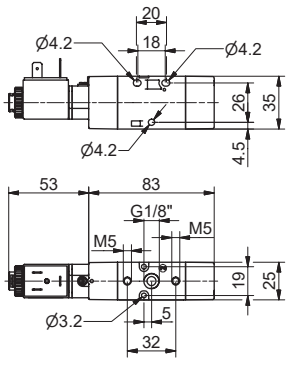
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 31,1 (3 vie)<br>27,9 (5 vie) |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 35,0 (3 vie)<br>34,5 (5 vie) |

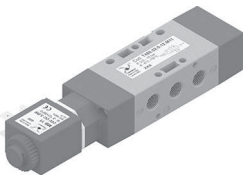
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **M9** = 24 V D.C. |
| | **M11** = 24 V D.C. |
| | **M56** = 24 V 50/60 Hz |
| | **M57** = 110 V 50/60 Hz |
| | **M58** = 230 V 50/60 Hz |



Peso 160 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

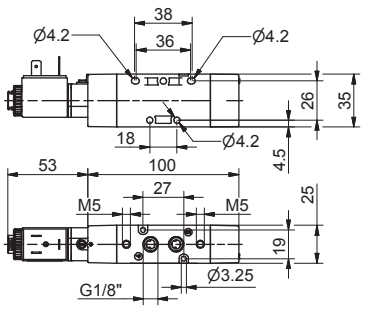
T488.32.0.12E.Ⓥ

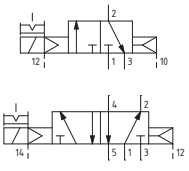


Peso 190 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

T488.52.0.12E.Ⓥ





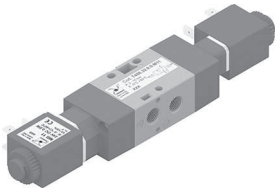
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide - Solenoide (Autoalimentata)

**Codifica:** T488.❶.0.0.Ⓥ

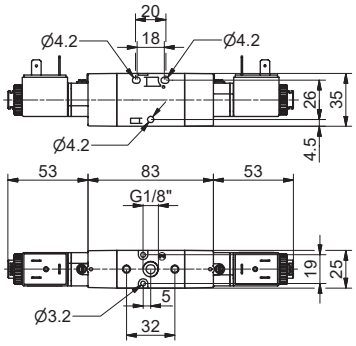
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 18,8 (3 vie)<br>18,0 (5 vie) |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 18,0 (3 vie)<br>19,1 (5 vie) |

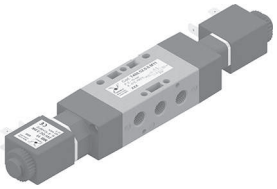
| | |
|---|---|
| ❶ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **M9** = 24 V D.C. |
| | **M11** = 24 V D.C. |
| | **M56** = 24 V 50/60 Hz |
| | **M57** = 110 V 50/60 Hz |
| | **M58** = 230 V 50/60 Hz |



Peso 250 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

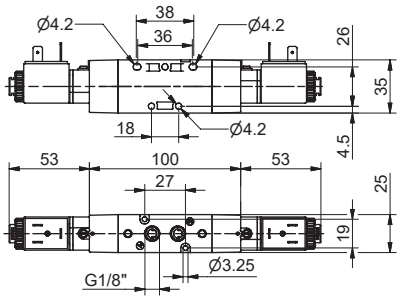
T488.32.0.0.Ⓥ

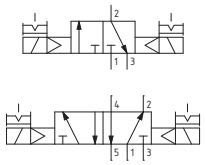


Peso 290 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

T488.52.0.0.Ⓥ



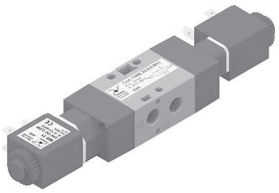



## Solenoide - Solenoide (Alimentazione esterna)

**Codifica:** T488.❶.0.0E.Ⓥ

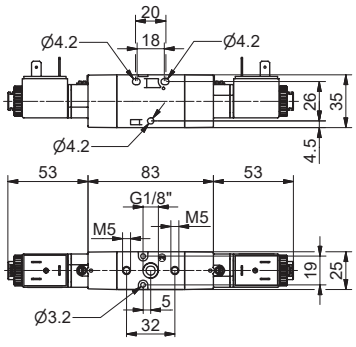
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 620 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 18,8 (3 vie)<br>18,0 (5 vie) |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 18,0 (3 vie)<br>19,1 (5 vie) |

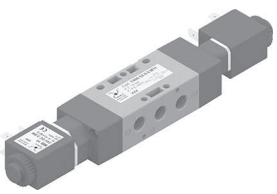
| | |
|---|---|
| ❶ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **M9** = 24 V D.C. |
| | **M11** = 24 V D.C. |
| | **M56** = 24 V 50/60 Hz |
| | **M57** = 110 V 50/60 Hz |
| | **M58** = 230 V 50/60 Hz |



Peso 250 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

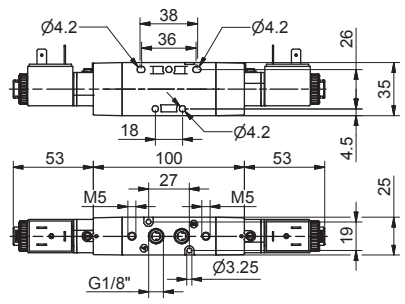
T488.32.0.0E.Ⓥ

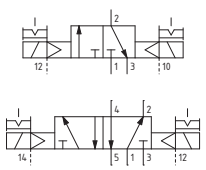


Peso 290 g
Pressione minima di funzionamento 2 bar

T488.52.0.0E.Ⓥ



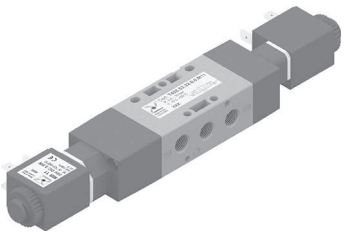
## Solenoide - Solenoide 5/3 (Autoalimentata)

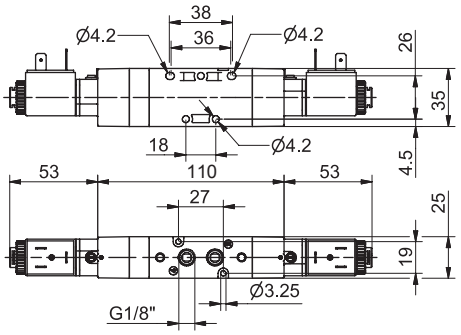
**Codifica:** T488.53.Ⓕ.0.0.Ⓥ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 410 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 21,3 (centri chiusi)<br>21,5 (centri aperti)<br>19,5 (centri in pressione) |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 37,0 (centri chiusi)<br>34,5 (centri aperti)<br>37,3 (centri in pressione) |

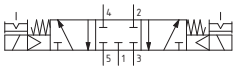
| | |
|---|---|
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **M9** = 24 V D.C. |
| | **M11** = 24 V D.C. |
| | **M56** = 24 V 50/60 Hz |
| | **M57** = 110 V 50/60 Hz |
| | **M58** = 230 V 50/60 Hz |

Pressione minima di funzionamento 3 bar
Peso 330 g

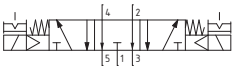




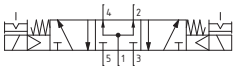

T488.53.31.0.0.Ⓥ



T488.53.32.0.0.Ⓥ



T488.53.33.0.0.Ⓥ



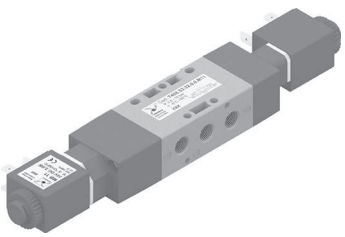
## Solenoide - Solenoide 5/3 (Alimentazione esterna)

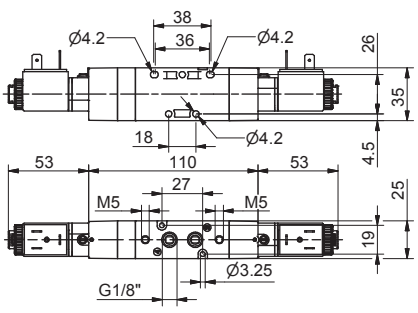
**Codifica:** T488.53.Ⓕ.0.0E.Ⓥ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 410 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/8" |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 21,3 (centri chiusi)<br>21,5 (centri aperti)<br>19,5 (centri in pressione) |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 37,0 (centri chiusi)<br>34,5 (centri aperti)<br>37,3 (centri in pressione) |

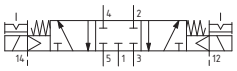
| | |
|---|---|
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **M9** = 24 V D.C. |
| | **M11** = 24 V D.C. |
| | **M56** = 24 V 50/60 Hz |
| | **M57** = 110 V 50/60 Hz |
| | **M58** = 230 V 50/60 Hz |

Pressione minima di funzionamento 3 bar
Peso 330 g

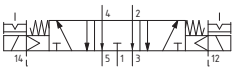




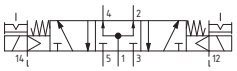

T488.53.31.0.0E.Ⓥ



T488.53.32.0.0E.Ⓥ



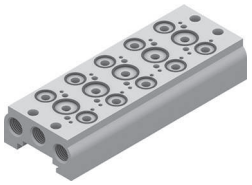
T488.53.33.0.0E.Ⓥ





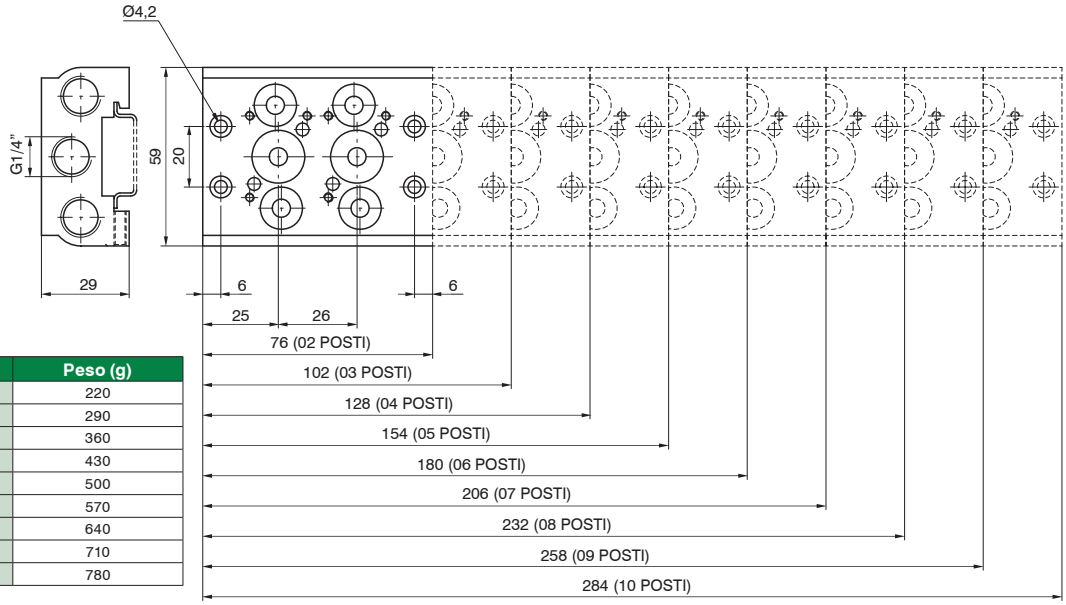
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Collettori



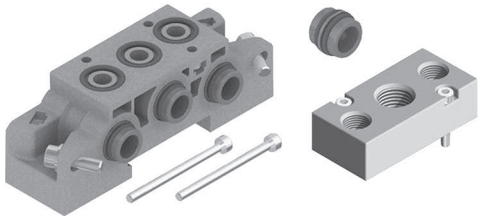
**Codifica:** T488.Ⓝ

| Ⓝ | NUMERO POSTI |
|---|---|
| | **02** = 2 posti |
| | **03** = 3 posti |
| | **04** = 4 posti |
| | **05** = 5 posti |
| | **06** = 6 posti |
| | **07** = 7 posti |
| | **08** = 8 posti |
| | **09** = 9 posti |
| | **10** = 10 posti |




| Numero posti | Peso (g) |
|---|---|
| 02 | 220 |
| 03 | 290 |
| 04 | 360 |
| 05 | 430 |
| 06 | 500 |
| 07 | 570 |
| 08 | 640 |
| 09 | 710 |
| 10 | 780 |

## Base Modulare

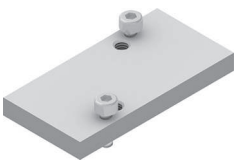


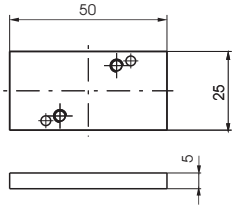
**Codifica:** T488.Ⓣ

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **01** = Basetta singola |
| | **01K** = Basette complete di boccole, viti ed OR (20 pz.) |
| | **30K** = Boccole passanti con OR (50 pz.) |
| | **31K** = Boccole cieche con OR (50 pz.) |
| | **32K** = Piastrine alimentazione supplementare (5 pz.) |
| | **33** = Viti per montaggio elettrovalvole (50 pz.) |
| | **34** = Viti montaggio basette (50 pz.) |
| | **35** = Rondelle (50 pz.) |
| | **36** = OR (50 pz.) |

## Piastrina di chiusura

**Codifica:** T488.00





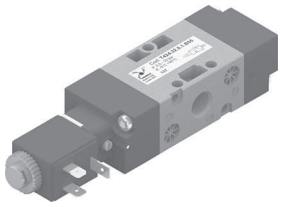

Peso 25 g

## Solenoide - molla (autoalimentata)

**Codifica:** T424.Ⓣ.0.1.Ⓥ

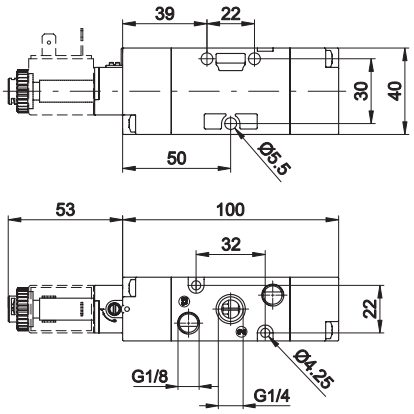
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1050 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8.5 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

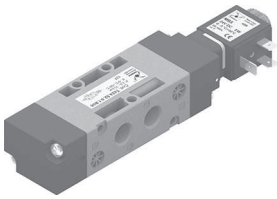
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **B04** = 12 V DC |
| | **B05** = 24 V DC |
| | **B09** = 24 V DC (2 W) |
| | **B56** = 24 V 50-60 Hz |
| | **B57** = 110 V 50-60 Hz |
| | **B58** = 230 V 50-60 Hz |



Peso 205 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

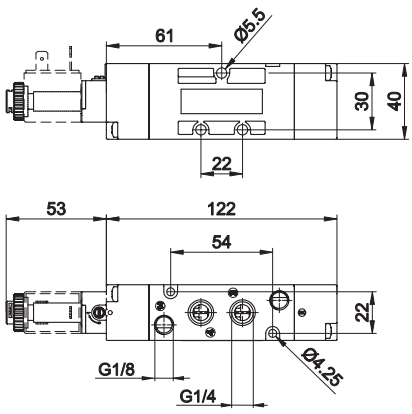
T424.32.0.1.Ⓥ

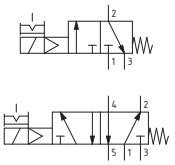


Peso 235 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

T424.52.0.1.Ⓥ



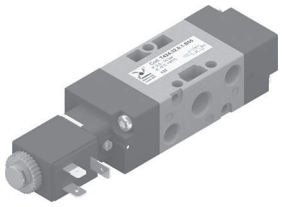



## Solenoide - molla (alimentazione esterna)

**Codifica:** T424.Ⓣ.0.1.E.Ⓥ

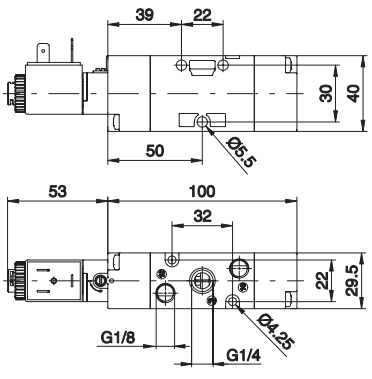
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1050 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8.5 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G 1/8" |

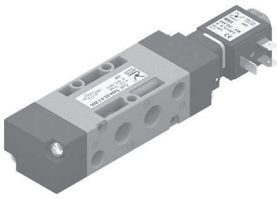
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **B04** = 12 V DC |
| | **B05** = 24 V DC |
| | **B09** = 24 V DC (2 W) |
| | **B56** = 24 V 50-60 Hz |
| | **B57** = 110 V 50-60 Hz |
| | **B58** = 230 V 50-60 Hz |



Peso 205 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

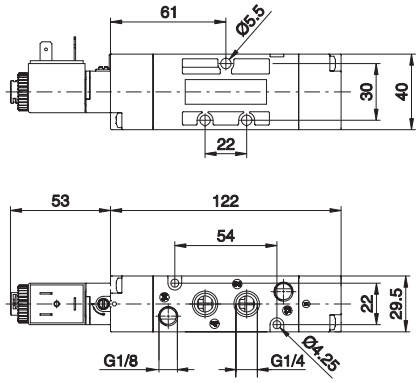
T424.32.0.1.E.Ⓥ

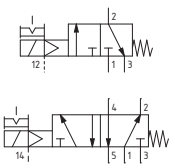


Peso 235 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

T424.52.0.1.E.Ⓥ





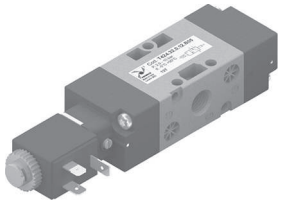
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide - Differenziale (autoalimentata)

**Codifica:** T424.Ⓣ.0.12.Ⓥ

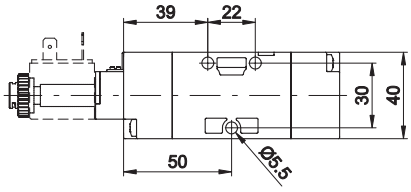
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1050 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8.5 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

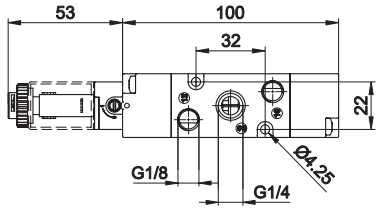
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **B04** = 12 V DC |
| | **B05** = 24 V DC |
| | **B09** = 24 V DC (2 W) |
| | **B56** = 24 V 50-60 Hz |
| | **B57** = 110 V 50-60 Hz |
| | **B58** = 230 V 50-60 Hz |

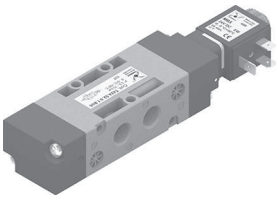


Peso 205 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

T424.32.0.12.Ⓥ

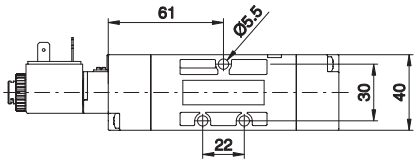


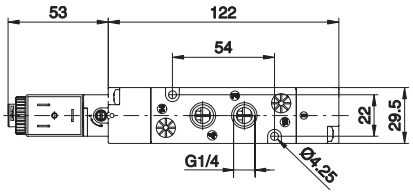



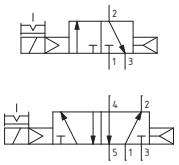



Peso 235 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

T424.52.0.12.Ⓥ



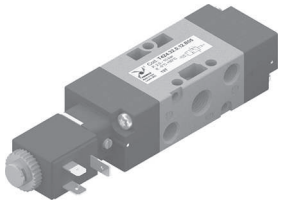



## Solenoide - Differenziale (alimentazione esterna)

**Codifica:** T424.Ⓣ.0.12.E.Ⓥ

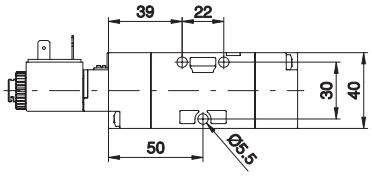
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1050 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8.5 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G 1/8" |

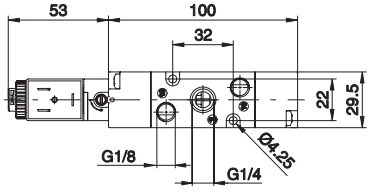
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **B04** = 12 V DC |
| | **B05** = 24 V DC |
| | **B09** = 24 V DC (2 W) |
| | **B56** = 24 V 50-60 Hz |
| | **B57** = 110 V 50-60 Hz |
| | **B58** = 230 V 50-60 Hz |

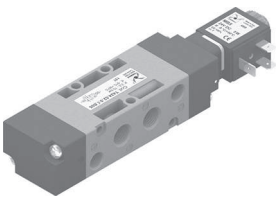


Peso 205 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

T424.32.0.12.E.Ⓥ

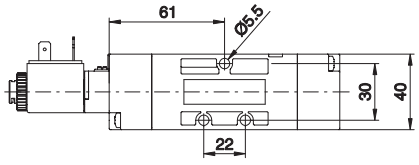


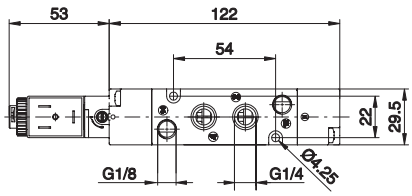



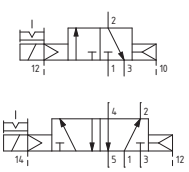



Peso 235 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

T424.52.0.12.E.Ⓥ



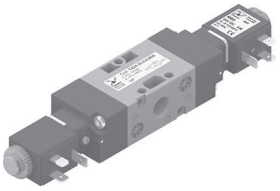



## Solenoide - Solenoide (autoalimentata)

**Codifica:** T424.Ⓣ.0.0.Ⓥ

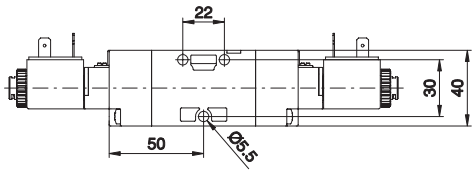
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1050 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8.5 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

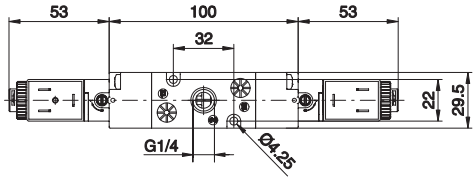
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **B04** = 12 V DC |
| | **B05** = 24 V DC |
| | **B09** = 24 V DC (2 W) |
| | **B56** = 24 V 50-60 Hz |
| | **B57** = 110 V 50-60 Hz |
| | **B58** = 230 V 50-60 Hz |

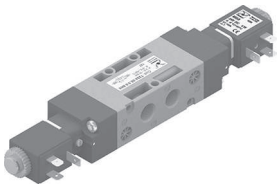


Peso 240 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

T424.32.0.0.Ⓥ

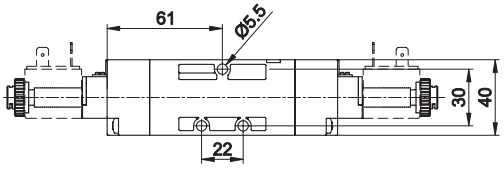


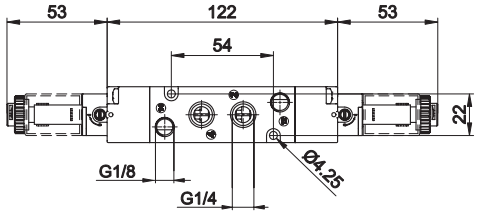



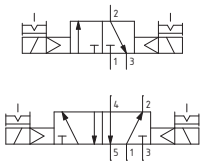



Peso 270 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

T424.52.0.0.Ⓥ



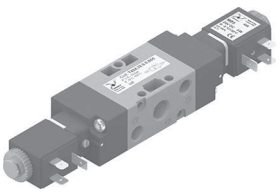



## Solenoide - Solenoide (alimentazione esterna)

**Codifica:** T424.Ⓣ.0.0.E.Ⓥ

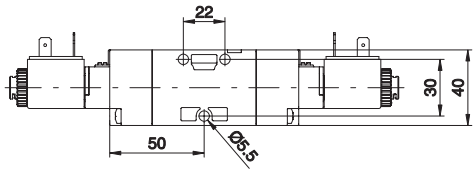
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1050 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8.5 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G 1/8" |

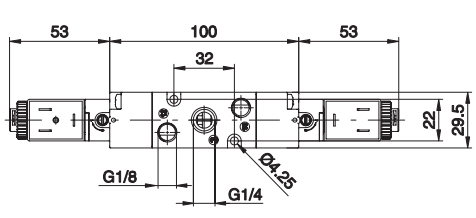
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **B04** = 12 V DC |
| | **B05** = 24 V DC |
| | **B09** = 24 V DC (2 W) |
| | **B56** = 24 V 50-60 Hz |
| | **B57** = 110 V 50-60 Hz |
| | **B58** = 230 V 50-60 Hz |

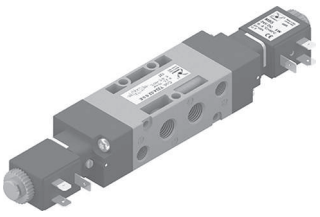


Peso 240 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

T424.32.0.0.E.Ⓥ

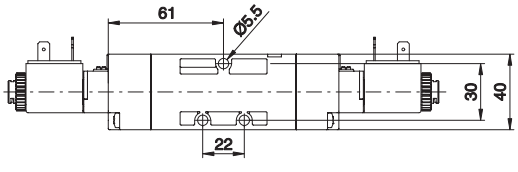


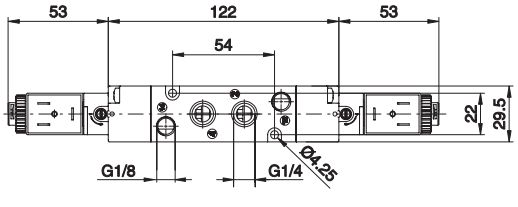



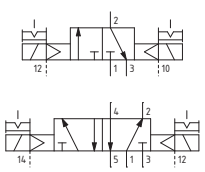



Peso 270 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

T424.52.0.0.E.Ⓥ





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

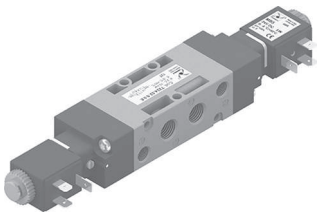
## Solenoide - Solenoide (autoalimentata)

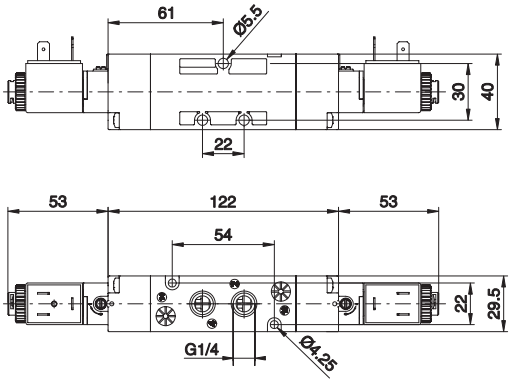
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 900 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8.5 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

**Codifica:** T424.53.Ⓕ.0.0.Ⓥ

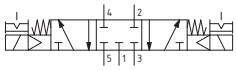
| | |
|---|---|
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **B04** = 12 V DC |
| | **B05** = 24 V DC |
| | **B09** = 24 V DC (2 W) |
| | **B56** = 24 V 50-60 Hz |
| | **B57** = 110 V 50-60 Hz |
| | **B58** = 230 V 50-60 Hz |

Peso 295 g
Pressione minima di pilotaggio 3 bar

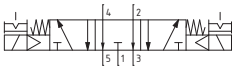




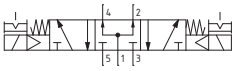

T424.53.31.0.0.Ⓥ



T424.53.32.0.0.Ⓥ



T424.53.33.0.0.Ⓥ



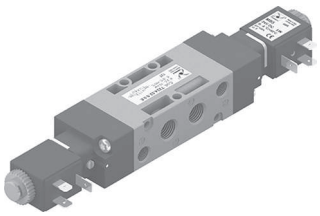
## Solenoide - Solenoide (alimentazione esterna)

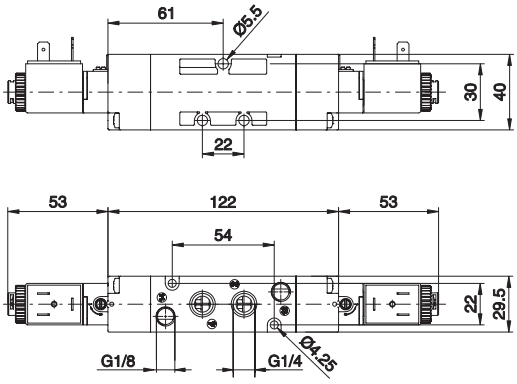
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 900 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8.5 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G 1/8" |

**Codifica:** T424.53.Ⓕ.0.0.E.Ⓥ

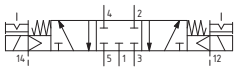
| | |
|---|---|
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **B04** = 12 V DC |
| | **B05** = 24 V DC |
| | **B09** = 24 V DC (2 W) |
| | **B56** = 24 V 50-60 Hz |
| | **B57** = 110 V 50-60 Hz |
| | **B58** = 230 V 50-60 Hz |

Peso 295 g
Pressione minima di pilotaggio 3 bar

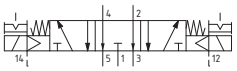




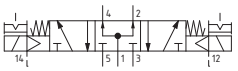

T424.53.31.0.0.E.Ⓥ



T424.53.32.0.0.E.Ⓥ



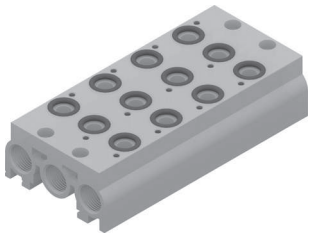
T424.53.33.0.0.E.Ⓥ

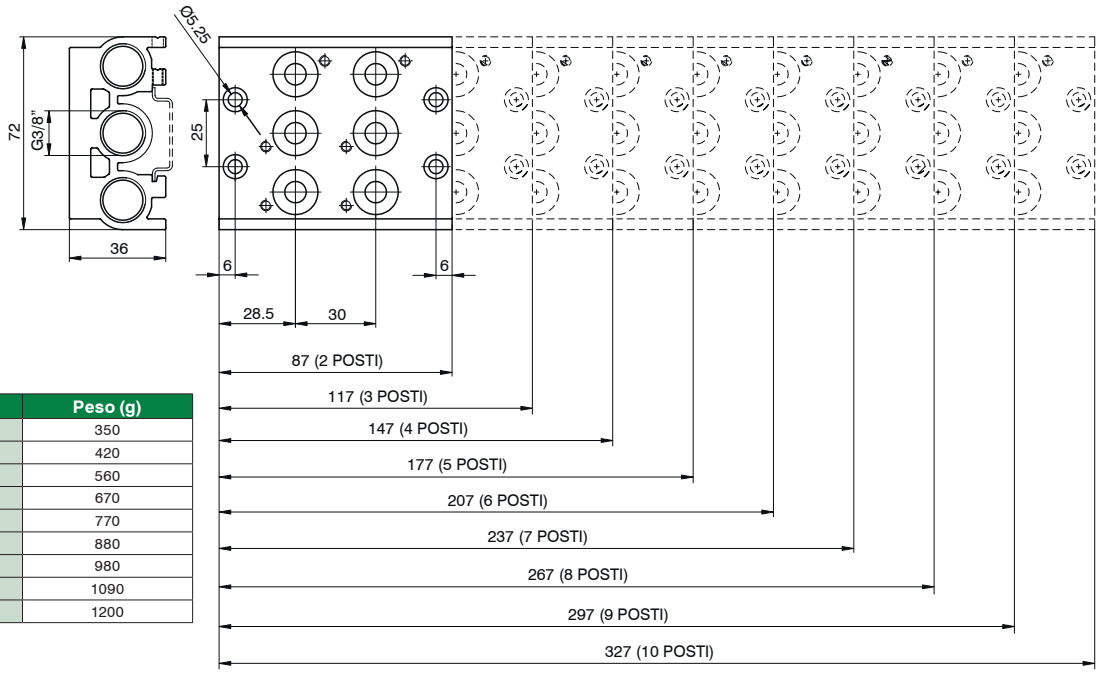


## Collettori

**Codifica:** T424.Ⓝ

| Ⓝ | NUMERO POSTI |
|---|---|
| | **02** = 2 posti |
| | **03** = 3 posti |
| | **04** = 4 posti |
| | **05** = 5 posti |
| | **06** = 6 posti |
| | **07** = 7 posti |
| | **08** = 8 posti |
| | **09** = 9 posti |
| | **10** = 10 posti |



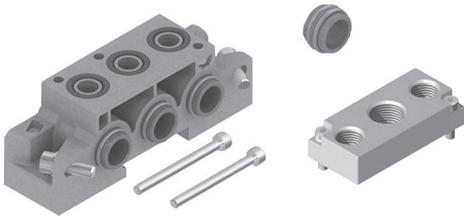



| Numero posti | Peso (g) |
|---|---|
| 02 | 350 |
| 03 | 420 |
| 04 | 560 |
| 05 | 670 |
| 06 | 770 |
| 07 | 880 |
| 08 | 980 |
| 09 | 1090 |
| 10 | 1200 |

## Basette modulari

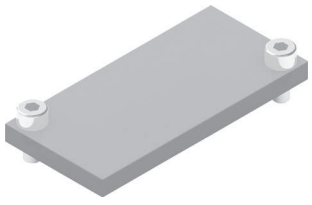
**Codifica:** T424.Ⓣ

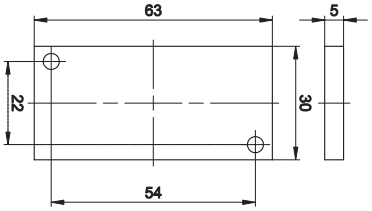
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **01** = Basetta singola |
| | **01K** = Kit 20 basette complete di boccole, viti, OR (15 pz.) |
| | **30K** = Boccole passanti con OR (50 pz.) |
| | **31K** = Boccole cieche con OR (50 pz.) |
| | **32K** = Piastrine alimentazione supplementare (5 pz.) |
| | **33** = Viti per montaggio elettrovalvole (50 pz.) |
| | **34** = Viti montaggio basette (50 pz.) |
| | **35** = Rondelle (50 pz.) |
| | **36** = OR (50 pz.) |



## Piastrina di chiusura

**Codifica:** T424.00






Peso 25 g



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 2100 - 2400 - 2600

Queste serie di elettrovalvole è stata progettata e realizzata per soddisfare l'esigenza di integrare la pneumatica con l'elettronica di comando e/o i principali sistemi seriali utilizzati nell'automazione industriale.
La caratteristica di queste elettrovalvole è quella di essere predisposti per un facile assemblaggio in gruppi o isole complete di connessione elettrica integrata (2100 e 2400), al fine di facilitare e velocizzare il collegamento ed il cablaggio degli stessi.
La gamma è composta da diverse famiglie di prodotti divise per tipologia, dimensioni di ingombro e prestazioni.
Sono realizzati in tre taglie, la prima con dimensioni di ingombro del corpo in larghezza 10mm, la seconda con una larghezza di 18mm e la terza di 26mm.
Ognuna di queste taglie è a sua volta suddivisa in tre differenti tipologie denominate "LINE", "FLAT", "VDMA" o "BASE".
Per le elettrovalvole alimentate con una tensione di 24 VDC è disponibile una serie di accessori per realizzare connessioni integrate della parte elettrica attraverso l'impiego di moduli a 2 o 4 posizioni.
I moduli possono essere forniti con grado di protezione IP40 o in alternativa IP65.



### Caratteristiche costruttive

| | Serie 2100 | Serie 2400 | Serie 2600 |
|---|---|---|---|
| Corpo centrale | Alluminio estruso con trattamento di nichelatura chimica + PTFE (Politetrafluoroetilene) | Alluminio estruso con trattamento di nichelatura chimica + PTFE (Politetrafluoroetilene) | Alluminio estruso con trattamento di nichelatura chimica + PTFE (Politetrafluoroetilene) |
| Blocchetti laterali | Tecnopolimero | Zama | Alluminio pressofuso |
| Guarnizioni pistoni | Gomma nitrilica antiolio NBR | Gomma nitrilica antiolio NBR | Gomma nitrilica antiolio NBR |
| Guarnizioni spola | Gomma nitrilica antiolio HNBR | Gomma nitrilica antiolio HNBR | Gomma nitrilica antiolio HNBR |
| Molle | Acciaio Inox AISI 302 | Acciaio Inox AISI 302 | Acciaio Inox AISI 302 |
| Operatori | Tecnopolimero | Tecnopolimero | Tecnopolimero |
| Pistoni di comando | Alluminio Lega 2011 | Tecnopolimero | Tecnopolimero |
| Spole | Alluminio lega 2011 | Alluminio lega 2011 | Alluminio lega 2011 |

### Uso e manutenzione

La vita media delle valvole supera i 50.000.000 di cicli in condizioni d'impiego ottimali.
Nonostante le valvole siano progettate per funzionare a secco l'impiego della lubrificazione contribuisce a ridurre l'usura delle guarnizioni, così come una buona filtrazione evita l'accumulo di sporco ed il conseguente malfunzionamento della valvola.
E' importante non superare i limiti d'impiego (pressione, temperatura, ecc.).
In caso di presenza di sporco e/o polvere si abbia cura di proteggere le vie di scarico.
Sono disponibili kit di guarnizioni per effettuare eventuali riparazioni.
Le riparazioni devono essere eseguite esclusivamente da personale specializzato.

## Serie 2100

Questa serie di elettrovalvole è stata progettata e realizzata per soddisfare l'esigenza di integrare la pneumatica con l'elettronica di comando e/o i principali sistemi seriali utilizzati nell'automazione industriale.
La caratteristica di queste elettrovalvole è quella di essere predisposte per un facile assemblaggio in gruppi o isole complete di connessione elettrica integrata, al fine di facilitare e velocizzare il collegamento ed il cablaggio degli stessi.
La serie 2100 è identificata dalla dimensione di ingombro del corpo in larghezza di 10mm ed è suddivisa in 3 differenti tipologie denominate "LINE", "FLAT" e "BASE".
Per le elettrovalvole alimentate con una tensione di 24 VDC è disponibile una serie di accessori per realizzare connessioni integrate della parte elettrica attraverso l'impiego di moduli a 2 o 4 posizioni.
I moduli possono essere forniti con grado di protezione IP40 o in alternativa IP65.



### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Corpo centrale | Alluminio estruso con trattamento di nichelatura chimica + PTFE (Politetrafluoroetilene) |
| Blocchetti laterali | Tecnopolimero |
| Guarnizioni spola | Gomma nitrilica antiolio HNBR |
| Molle | Acciaio Inox AISI 302 |
| Operatori | Tecnopolimero |
| Pistoni di comando | Alluminio Lega 2011 |
| Spole | Alluminio lega 2011 |

### Codice di ordinazione elettropiloti

L'elettropilota adottato è quello da 10 mm 3/2 N.C. con passaggio nominale Ø 0,7 (vedi serie 300).
Questo consente di ottenere un basso tempo di risposta del distributore ed un assorbimento di corrente contenuto.
Il distributore può essere fornito con l'avvolgimento rivolto verso l'alto o verso il basso in funzione dell'impiego.

I codici delle tensioni disponibili sono i seguenti:

**Avvolgimento rivolto verso l'alto**

01 = microsolenoide + 12 V DC conn. 90° LED
21 = microsolenoide + 12 V DC conn. linea LED
02 = microsolenoide + 24 V DC conn. 90° LED
22 = microsolenoide + 24 V DC conn. linea LED

**Avvolgimento rivolto verso il basso**

11 = microsolenoide + 12 V DC conn. 90° LED
31 = microsolenoide + 12 V DC conn. linea LED
12 = microsolenoide + 24 V DC conn. 90° LED
32 = microsolenoide + 24 V DC conn. linea LED
91 = microsolenoide + 12 V DC per conn. multipolare
92 = microsolenoide + 24 V DC per conn. multipolare

**Sono disponibili elettropiloti omologati c UL us (serie 300).**

### Uso e manutenzione

La vita media delle elettrovalvole supera i 50.000.000 di cicli in condizioni d'impiego ottimali.
Nonostante le valvole siano progettate per funzionare a secco l'impiego della lubrificazione contribuisce a ridurre l'usura delle guarnizioni, così come una buona filtrazione evita l'accumulo di sporco ed il conseguente malfunzionamento della valvola.
E' importante non superare i limiti d'impiego (pressione, temperatura, ecc.).
In caso di presenza di sporco e/o polvere si abbia cura di proteggere le vie di scarico.
Sono disponibili kit di guarnizioni per effettuare eventuali riparazioni.
Le riparazioni devono essere eseguite esclusivamente da personale specializzato.

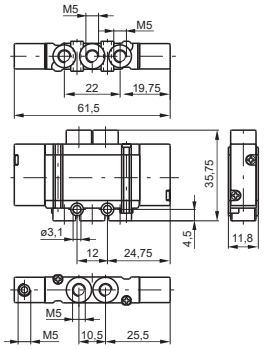

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Pneumatico - Molla

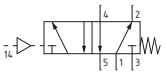
**Codifica:** 2115.52.00.19

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 150 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |





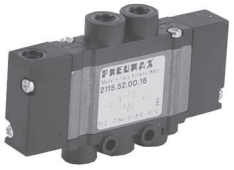

Peso 30 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

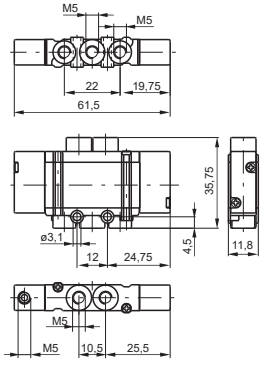


## Pneumatico - Differenziale

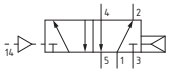
**Codifica:** 2115.52.00.16

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 150 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |






Peso 28 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

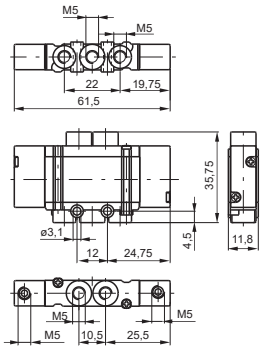


## Pneumatico - Pneumatico

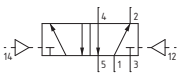
**Codifica:** 2115.52.00.18

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 150 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |






Peso 30 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar



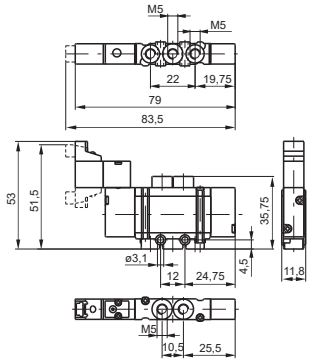
## Solenoide - Molla

**Codifica:** 2115.52.00.39.T

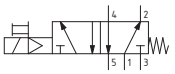
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 150 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

| | TENSIONE |
|---|---|
| T | **01** = + 12 V DC conn.90° LED |
| | **21** = + 12 V DC conn. linea LED |
| | **02** = + 24 V DC conn. 90° LED |
| | **22** = + 24 V DC conn. linea LED |
| | **11** = + 12 V DC conn.90° LED rovesciata |
| | **31** = + 12 V DC conn. linea LED rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC conn. 90° LED rovesciata |
| | **32** = + 24 V DC conn. linea LED rovesciata |






Peso 42 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar



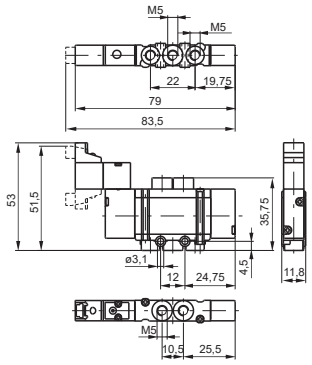

## Solenoide - Differenziale

**Codifica:** 2115.52.00.36.T

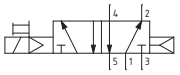
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 150 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

| | TENSIONE |
|---|---|
| T | **01** = + 12 V DC conn.90° LED |
| | **21** = + 12 V DC conn. linea LED |
| | **02** = + 24 V DC conn. 90° LED |
| | **22** = + 24 V DC conn. linea LED |
| | **11** = + 12 V DC conn.90° LED rovesciata |
| | **31** = + 12 V DC conn. linea LED rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC conn. 90° LED rovesciata |
| | **32** = + 24 V DC conn. linea LED rovesciata |






Peso 42 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

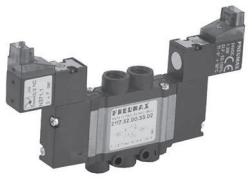


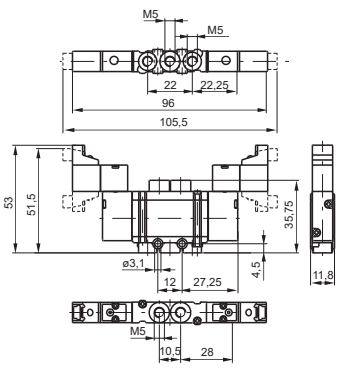

## Solenoide - Solenoide

**Codifica:** 2115.52.00.35.T

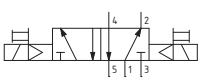
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 150 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

| | TENSIONE |
|---|---|
| T | **01** = + 12 V DC conn.90° LED |
| | **21** = + 12 V DC conn. linea LED |
| | **02** = + 24 V DC conn. 90° LED |
| | **22** = + 24 V DC conn. linea LED |
| | **11** = + 12 V DC conn.90° LED rovesciata |
| | **31** = + 12 V DC conn. linea LED rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC conn. 90° LED rovesciata |
| | **32** = + 24 V DC conn. linea LED rovesciata |






Peso 52 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar






Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

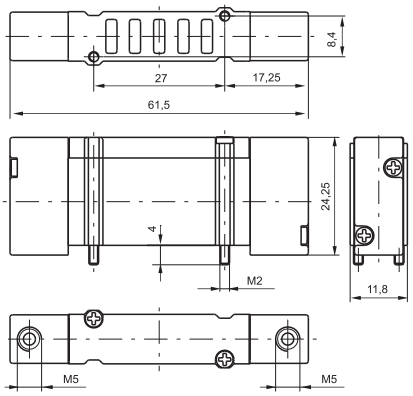
## Pneumatico - Pneumatico 5/3

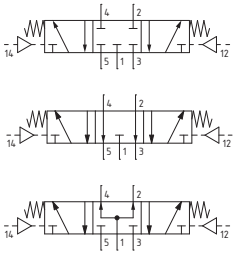
**Codifica:** 2115.53.Ⓕ.18

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 180 (Centri in pressione)<br>130 (Centri chiusi)<br>140 (Centri aperti) |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

| | FUNZIONE |
|---|---|
| Ⓕ | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |





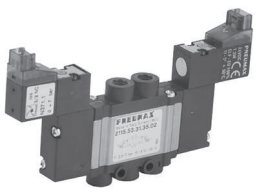
Peso 32 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

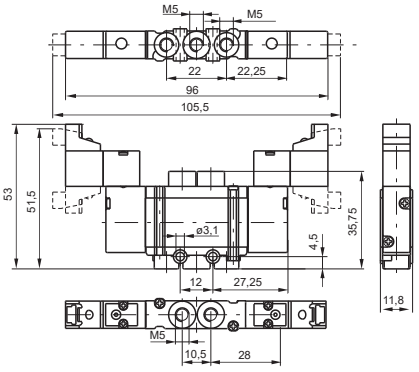
## Solenoide - Solenoide 5/3

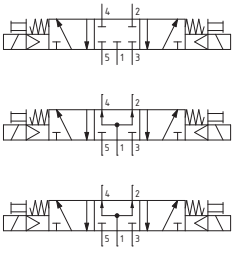
**Codifica:** 2115.53.Ⓕ.35.Ⓣ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 180 (Centri in pressione)<br>130 (Centri chiusi)<br>140 (Centri aperti) |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

| | FUNZIONE |
|---|---|
| Ⓕ | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |
| | TENSIONE |
| Ⓣ | **01** = + 12 V DC conn.90° LED |
| | **21** = + 12 V DC conn. linea LED |
| | **02** = + 24 V DC conn. 90° LED |
| | **22** = + 24 V DC conn. linea LED |
| | **11** = + 12 V DC conn.90° LED rovesciata |
| | **31** = + 12 V DC conn. linea LED rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC conn. 90° LED rovesciata |
| | **32** = + 24 V DC conn. linea LED rovesciata |





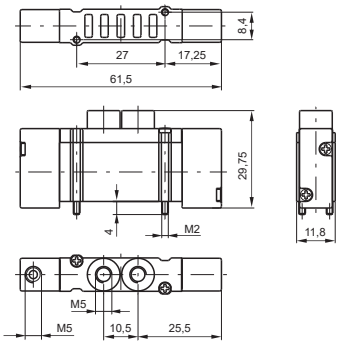
Peso 54 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

## Pneumatico - Molla

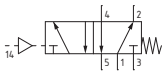
**Codifica:** 2135.52.00.19

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 150 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |



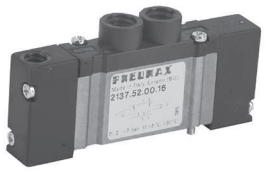

Peso 32 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

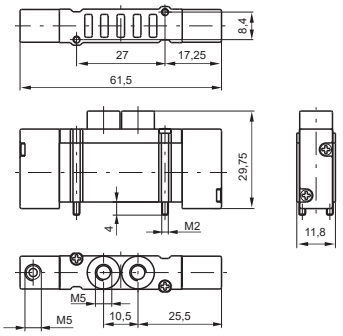



## Pneumatico - Differenziale

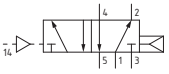
**Codifica:** 2135.52.00.16

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 150 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |




Peso 30 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

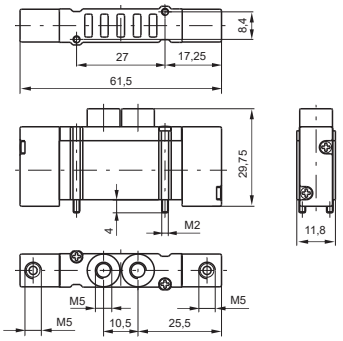



## Pneumatico - Pneumatico

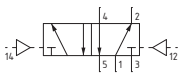
**Codifica:** 2135.52.00.18

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 150 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |




Peso 32 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar






Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

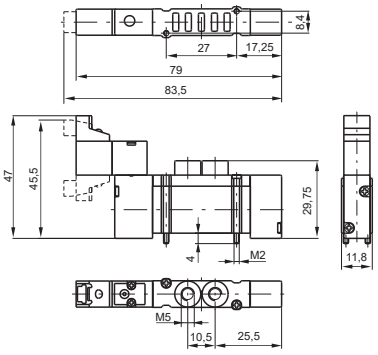
## Solenoide - Molla

**Codifica:** 2135.52.00.39.T

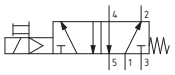
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 150 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

| | TENSIONE |
|---|---|
| T | **01** = + 12 V DC conn.90° LED |
| | **21** = + 12 V DC conn. linea LED |
| | **02** = + 24 V DC conn. 90° LED |
| | **22** = + 24 V DC conn. linea LED |
| | **11** = + 12 V DC conn.90° LED rovesciata |
| | **31** = + 12 V DC conn. linea LED rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC conn. 90° LED rovesciata |
| | **32** = + 24 V DC conn. linea LED rovesciata |
| | **91** = + 12 V DC per connessione multipolare rovesciata |
| | **92** = + 24 V DC per connessione multipolare rovesciata |






Peso 38 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar



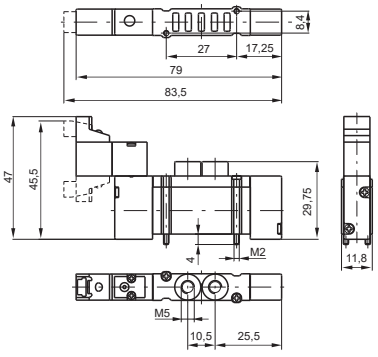

## Solenoide - Differenziale

**Codifica:** 2135.52.00.36.T

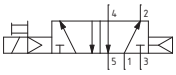
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 150 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

| | TENSIONE |
|---|---|
| T | **01** = + 12 V DC conn.90° LED |
| | **21** = + 12 V DC conn. linea LED |
| | **02** = + 24 V DC conn. 90° LED |
| | **22** = + 24 V DC conn. linea LED |
| | **11** = + 12 V DC conn.90° LED rovesciata |
| | **31** = + 12 V DC conn. linea LED rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC conn. 90° LED rovesciata |
| | **32** = + 24 V DC conn. linea LED rovesciata |
| | **91** = + 12 V DC per connessione multipolare rovesciata |
| | **92** = + 24 V DC per connessione multipolare rovesciata |






Peso 38 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar



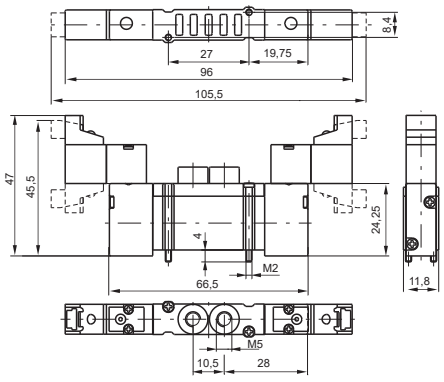

## Solenoide - Solenoide

**Codifica:** 2135.52.00.35.T

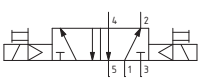
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 150 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

| | TENSIONE |
|---|---|
| T | **01** = + 12 V DC conn.90° LED |
| | **21** = + 12 V DC conn. linea LED |
| | **02** = + 24 V DC conn. 90° LED |
| | **22** = + 24 V DC conn. linea LED |
| | **11** = + 12 V DC conn.90° LED rovesciata |
| | **31** = + 12 V DC conn. linea LED rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC conn. 90° LED rovesciata |
| | **32** = + 24 V DC conn. linea LED rovesciata |
| | **91** = + 12 V DC per connessione multipolare rovesciata |
| | **92** = + 24 V DC per connessione multipolare rovesciata |






Peso 50 g
Pressione minima di pilotaggio 1,5 bar



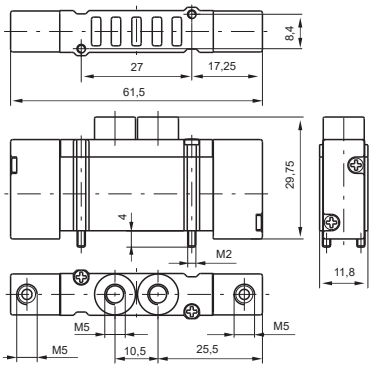
## Pneumatico - Pneumatico 5/3

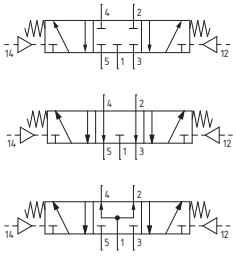
**Codifica:** 2135.53.Ⓕ.18

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 180 (Centri in pressione)<br>130 (Centri chiusi)<br>140 (Centri aperti) |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

| | FUNZIONE |
|---|---|
| Ⓕ | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |



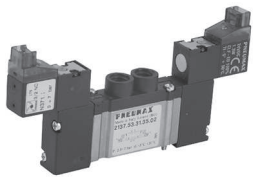
Peso 28 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

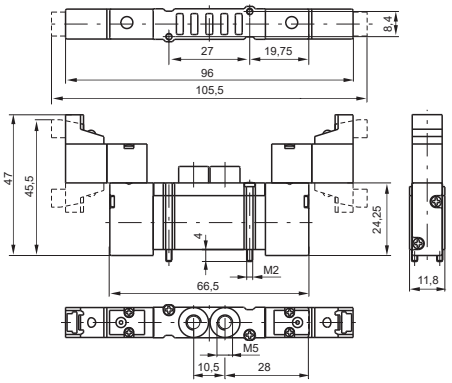
## Solenoide - Solenoide 5/3

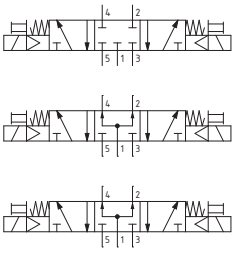
**Codifica:** 2135.53.Ⓕ.35.Ⓣ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 180 (Centri in pressione)<br>130 (Centri chiusi)<br>140 (Centri aperti) |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

| | FUNZIONE |
|---|---|
| Ⓕ | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **01** = + 12 V DC conn.90° LED |
| | **21** = + 12 V DC conn. linea LED |
| | **02** = + 24 V DC conn. 90° LED |
| | **22** = + 24 V DC conn. linea LED |
| | **11** = + 12 V DC conn.90° LED rovesciata |
| | **31** = + 12 V DC conn. linea LED rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC conn. 90° LED rovesciata |
| | **32** = + 24 V DC conn. linea LED rovesciata |
| | **91** = + 12 V DC per connessione multipolare rovesciata |
| | **92** = + 24 V DC per connessione multipolare rovesciata |



Peso 52 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

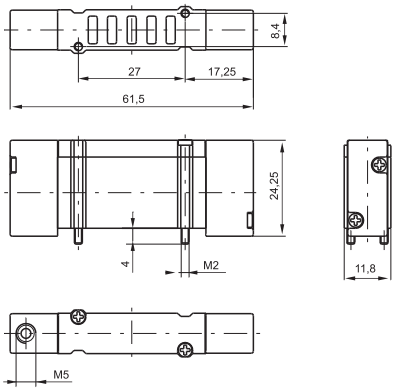

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Pneumatico - Molla

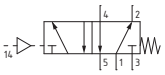
**Codifica:** 2141.52.00.19

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 150 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |




Peso 24 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

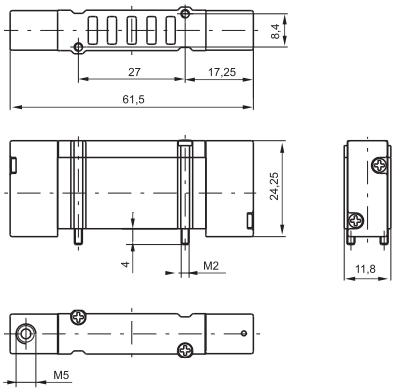



## Pneumatico - Differenziale

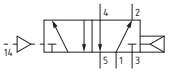
**Codifica:** 2141.52.00.16

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 150 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |




Peso 22 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

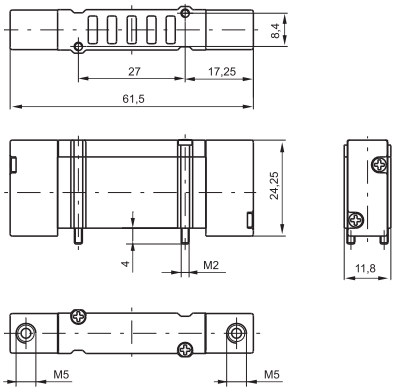



## Pneumatico - Pneumatico

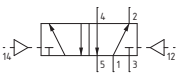
**Codifica:** 2141.52.00.18

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 150 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |




Peso 26 g
Pressione minima di pilotaggio 1,5 bar

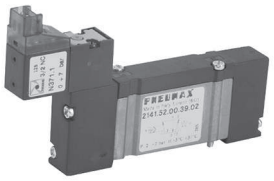


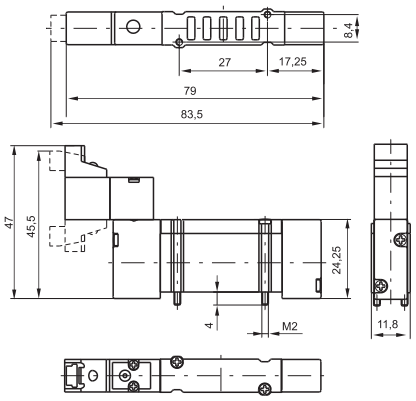
## Solenoide - Molla

**Codifica:** 2141.52.00.39.T

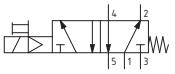
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 150 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

| T | TENSIONE |
|---|---|
| | **01** = + 12 V DC conn.90° LED |
| | **21** = + 12 V DC conn. linea LED |
| | **02** = + 24 V DC conn. 90° LED |
| | **22** = + 24 V DC conn. linea LED |
| | **11** = + 12 V DC conn.90° LED rovesciata |
| | **31** = + 12 V DC conn. linea LED rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC conn. 90° LED rovesciata |
| | **32** = + 24 V DC conn. linea LED rovesciata |
| | **91** = + 12 V DC per connessione multipolare rovesciata |
| | **92** = + 24 V DC per connessione multipolare rovesciata |






Peso 38 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar



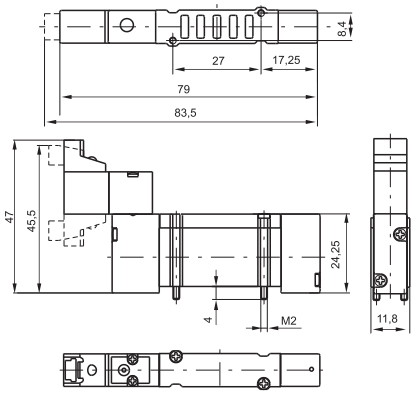
## Solenoide - Differenziale

**Codifica:** 2141.52.00.36.T

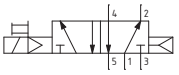
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 150 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

| T | TENSIONE |
|---|---|
| | **01** = + 12 V DC conn.90° LED |
| | **21** = + 12 V DC conn. linea LED |
| | **02** = + 24 V DC conn. 90° LED |
| | **22** = + 24 V DC conn. linea LED |
| | **11** = + 12 V DC conn.90° LED rovesciata |
| | **31** = + 12 V DC conn. linea LED rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC conn. 90° LED rovesciata |
| | **32** = + 24 V DC conn. linea LED rovesciata |
| | **91** = + 12 V DC per connessione multipolare rovesciata |
| | **92** = + 24 V DC per connessione multipolare rovesciata |






Peso 38 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

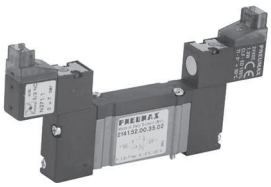


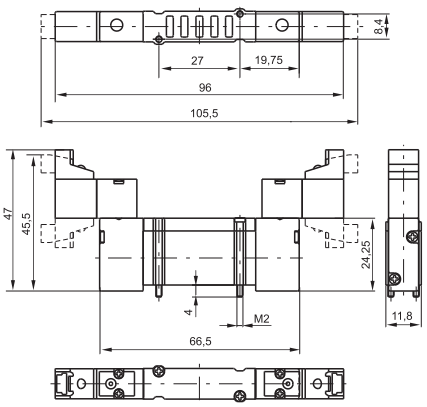
## Solenoide - Solenoide

**Codifica:** 2141.52.00.35.T

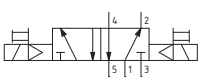
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 150 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

| T | TENSIONE |
|---|---|
| | **01** = + 12 V DC conn.90° LED |
| | **21** = + 12 V DC conn. linea LED |
| | **02** = + 24 V DC conn. 90° LED |
| | **22** = + 24 V DC conn. linea LED |
| | **11** = + 12 V DC conn.90° LED rovesciata |
| | **31** = + 12 V DC conn. linea LED rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC conn. 90° LED rovesciata |
| | **32** = + 24 V DC conn. linea LED rovesciata |
| | **91** = + 12 V DC per connessione multipolare rovesciata |
| | **92** = + 24 V DC per connessione multipolare rovesciata |






Peso 48 g
Pressione minima di pilotaggio 1,5 bar





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

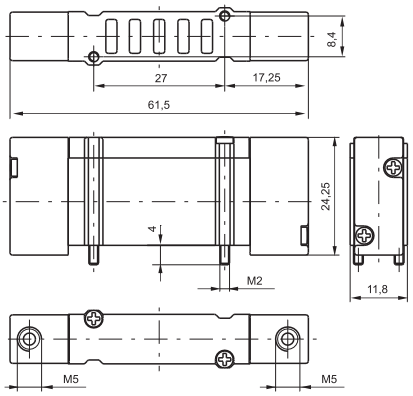
## Pneumatico - Pneumatico 5/3

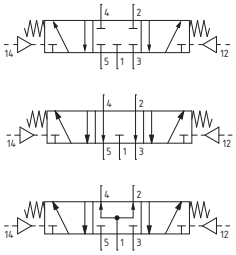
**Codifica:** 2141.53.Ⓕ.18

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 180 (Centri in pressione)<br>130 (Centri chiusi)<br>140 (Centri aperti) |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

| | FUNZIONE |
|---|---|
| Ⓕ | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |



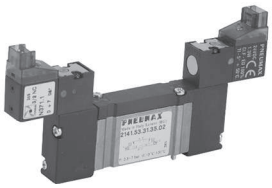

Peso 28 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

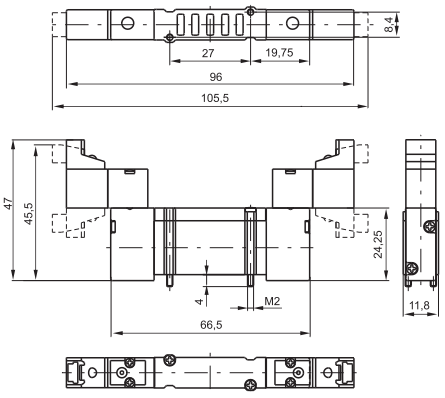
## Solenoide - Solenoide 5/3

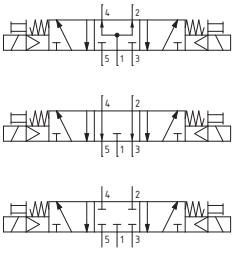
**Codifica:** 2141.53.Ⓕ.35.Ⓣ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 180 (Centri in pressione)<br>130 (Centri chiusi)<br>140 (Centri aperti) |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | M5 |

| | FUNZIONE |
|---|---|
| Ⓕ | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |
| | TENSIONE |
| Ⓣ | **01** = + 12 V DC conn.90° LED |
| | **21** = + 12 V DC conn. linea LED |
| | **02** = + 24 V DC conn. 90° LED |
| | **22** = + 24 V DC conn. linea LED |
| | **11** = + 12 V DC conn.90° LED rovesciata |
| | **31** = + 12 V DC conn. linea LED rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC conn. 90° LED rovesciata |
| | **32** = + 24 V DC conn. linea LED rovesciata |
| | **91** = + 12 V DC per connessione multipolare rovesciata |
| | **92** = + 24 V DC per connessione multipolare rovesciata |



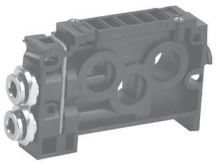



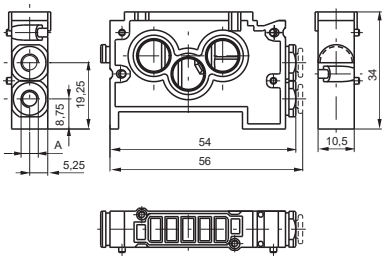

Peso 52 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

## Base Modulare per valvole versione "BASE"

**Codifica:** 214Ⓥ.01

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **0** = uscite senza cartucce |
| | **4** = uscite con cartuccia tubo Ø4 |
| | **5** = uscite con cartuccia M5 |
| | **7** = uscite con cartuccia M7x1 |

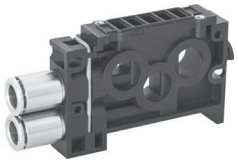


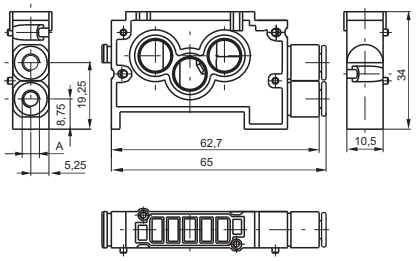



Peso 22 g

## Base Modulare per valvole versione "BASE", con cartuccia tubo Ø6

**Codifica:** 2146.01

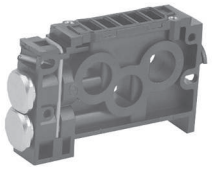


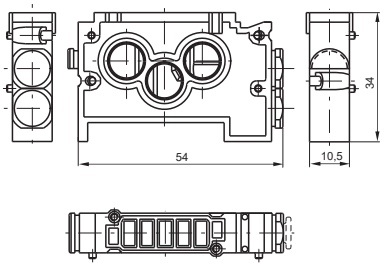



Peso 22 g

## Base Modulare per valvole versione "FLAT"

**Codifica:** 2130.01

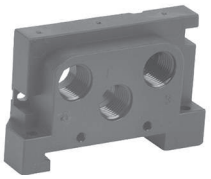


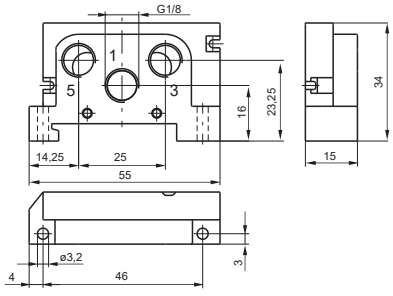



Peso 28 g

## Terminale di ingresso destro

**Codifica:** 2140.02



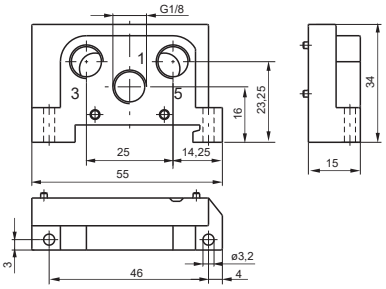



Peso 18 g

## Terminale di ingresso sinistro

**Codifica:** 2140.03






Peso 18 g

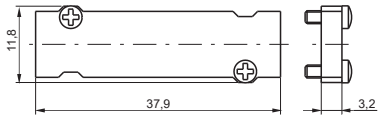


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Piastra di chiusura

**Codifica:** 2130.00



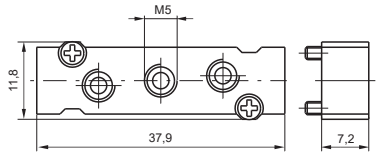



Peso 7 g

## Blocchetto di alimentazione intermedio

**Codifica:** 2130.10



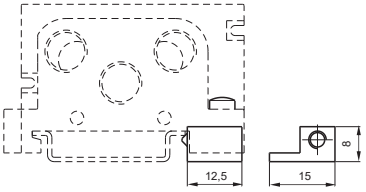



Peso 12 g
da montare al posto di una valvola

## Adattatore per guida DIN

**Codifica:** 2130.16






Peso 6 g

## Cartucce per base

**Codifica:** 2100.Ⓥ

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **031M** = cartuccia tubo Ø4 |
| | **033M** = cartuccia M5 |
| | **034M** = cartuccia M7x1 |
| | **035M** = cartuccia cieca |
| | **036M** = cartuccia tubo Ø6 |



Peso 5 g

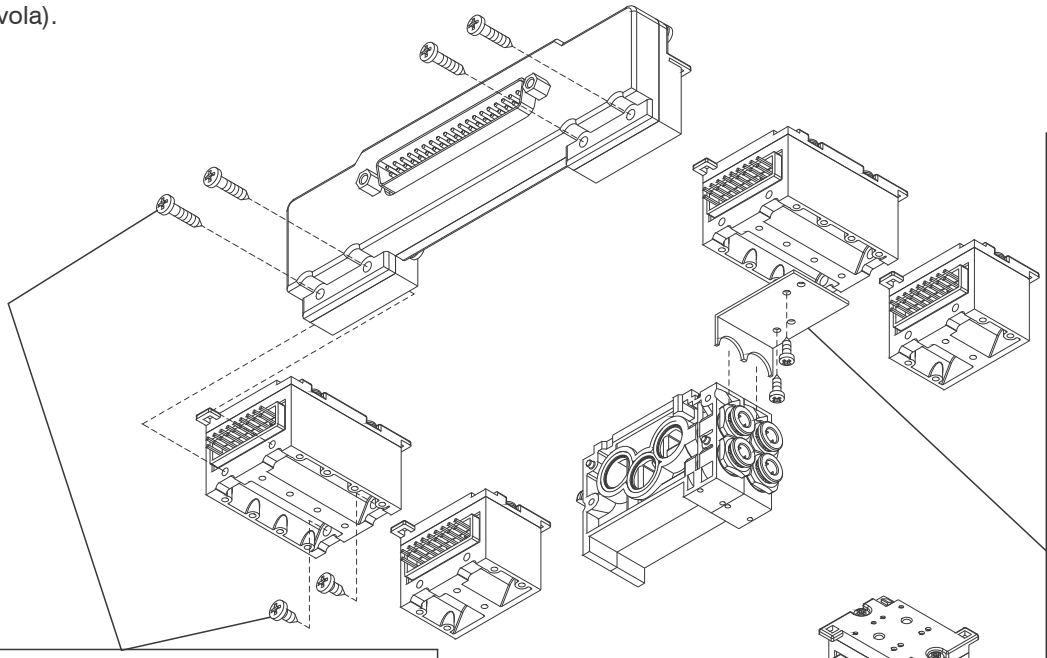
## Tappo diaframma

**Codifica:** 2130.17



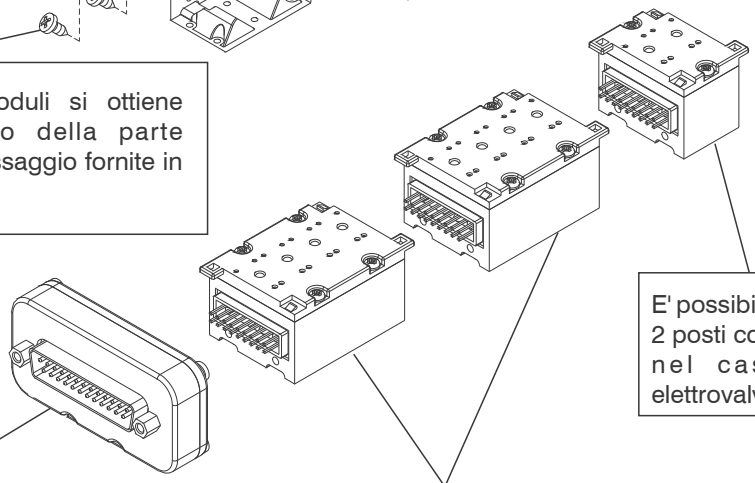
Peso 6 g

Il sistema di connessione multipolare realizzato per le elettrovalvole della serie 2100 è dal punto di vista funzionale estremamente flessibile, poiché consente di realizzare delle isole di elettrovalvole precablate con un numero di posizioni definibili dall'utente stesso all'atto di assemblare i componenti. I moduli di collegamento, funzionanti con una tensione di 24 VDC, 12 VDC (equivalenti PNP), sono disponibili a 2 e 4 posizioni. Il sistema è concepito per ottenere un grado di protezione IP40 o IP65 dopo l'assemblaggio.
N.B.: Per l'impiego della conness. elettrica multipolare è necessario impiegare la bobina tipo 91 o 92 (vedi codici ordin. valvola).



Mediante l'ausilio di staffette di sostegno, è possibile fissare saldamente i componenti della connessione multipolare alle basi modulari. E' sempre consentito smontare l'elettrovalvola anche dopo il fissaggio degli elementi per il collegamento elettrico. E' richiesto l'impiego di una staffetta di fissaggio per ogni elemento a 2 o 4 posizioni.

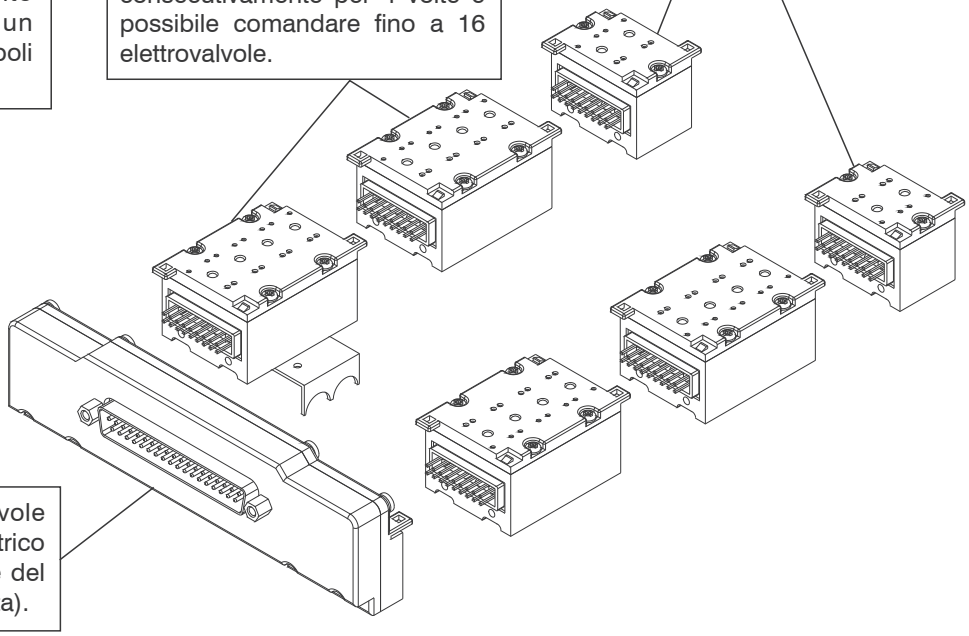
Il fissaggio tra i moduli si ottiene mediante l'aggancio della parte superiore e le viti di fissaggio fornite in dotazione.



E' possibile impiegare il modulo a 2 posti come elemento terminale nel caso di batterie di elettrovalvole a 2, 6, 10, 14 posti.

Per batterie di elettrovalvole monostabili il collegamento elettrico si ottiene con un connettore del tipo D-SUB 25 poli (a vaschetta).

Utilizzando il modulo da 4 posti consecutivamente per 4 volte è possibile comandare fino a 16 elettrovalvole.



Per batterie di elettrovalvole bistabili il collegamento elettrico si ottiene con un connettore del tipo D-SUB 37 poli (a vaschetta).


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Modulo per connessione 2 posti

**Codifica:** 2100.02.Ⓥ




Peso 35 g
**Nota:** con diodo di protezione è disponibile solo la corrente continua (V DC)

| | VERSIONE |
|---|---|
| Ⓥ | **00** = SX IP40-PNP |
| | **02** = SX IP40-PNP con diodo di protezione |
| | **10** = SX IP65-PNP |
| | **12** = SX IP65-PNP con diodo di protezione |
| | **01** = DX IP40-PNP |
| | **03** = DX IP40-PNP con diodo di protezione |
| | **11** = DX IP65-PNP |
| | **13** = DX IP65-PNP con diodo di protezione |

## Modulo per connessione 4 posti

**Codifica:** 2100.04.Ⓥ




Peso 35 g
**Nota:** con diodo di protezione è disponibile solo la corrente continua (V DC)

| | VERSIONE |
|---|---|
| Ⓥ | **00** = SX IP40-PNP |
| | **02** = SX IP40-PNP con diodo di protezione |
| | **10** = SX IP65-PNP |
| | **12** = SX IP65-PNP con diodo di protezione |
| | **01** = DX IP40-PNP |
| | **03** = DX IP40-PNP con diodo di protezione |
| | **11** = DX IP65-PNP |
| | **13** = DX IP65-PNP con diodo di protezione |

## Connettore ponte 25 poli

**Codifica:** 2100.25.10



Peso 40 g
La protezione IP65 si ottiene con il cavo Pneumax IP65

## Connettore ponte 37 poli

**Codifica:** 2100.37.10



Peso 120 g
La protezione IP65 si ottiene con il cavo Pneumax IP65

## Tappo di chiusura

**Codifica:** 2100.00



Peso 4 g

## Piastra di sostegno multipolare

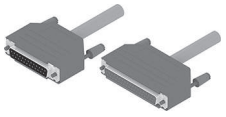
**Codifica:** 2130.50



Peso 5 g

## Cavo a posa mobile con estremità precablata, in linea, IP40

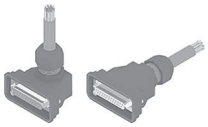
**Codifica:** 2400.Ⓒ.Ⓛ.00



| | CONNETTORE |
|---|---|
| Ⓒ | **25** = 25 poli |
| | **37** = 37 Poli |
| | LUNGHEZZA CAVO |
| Ⓛ | **03** = 3 metri |
| | **05** = 5 metri |
| | **10** = 10 metri |

## Cavo a posa mobile con estremità precablata, 25 Poli, IP65

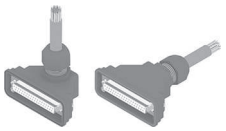
**Codifica:** 2300.25.Ⓛ.Ⓒ



| | LUNGHEZZA CAVO |
|---|---|
| Ⓛ | **03** = 3 metri |
| | **05** = 5 metri |
| | **10** = 10 metri |
| | CONNETTORE |
| Ⓒ | **10** = In linea |
| | **90** = A 90° |

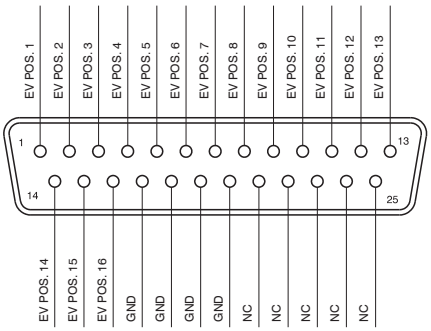
## Cavo a posa mobile con estremità precablata, 37 Poli, IP65

**Codifica:** 2400.37.Ⓛ.Ⓒ

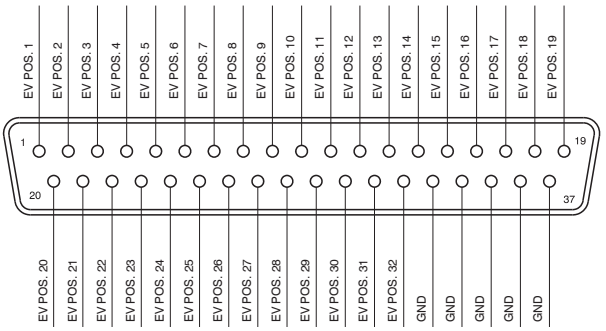


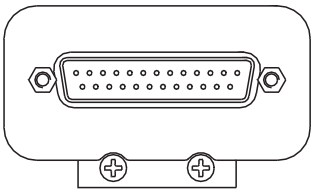
| | LUNGHEZZA CAVO |
|---|---|
| Ⓛ | **03** = 3 metri |
| | **05** = 5 metri |
| | **10** = 10 metri |
| | CONNETTORE |
| Ⓒ | **10** = In linea |
| | **90** = A 90° |

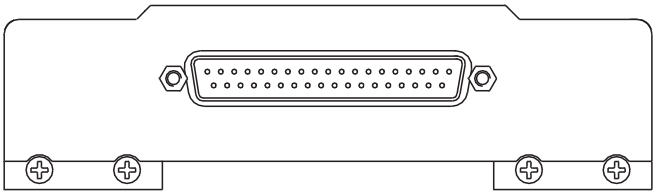
**CONNETTORE A VASCHETTA SUB-D 25 POLI**

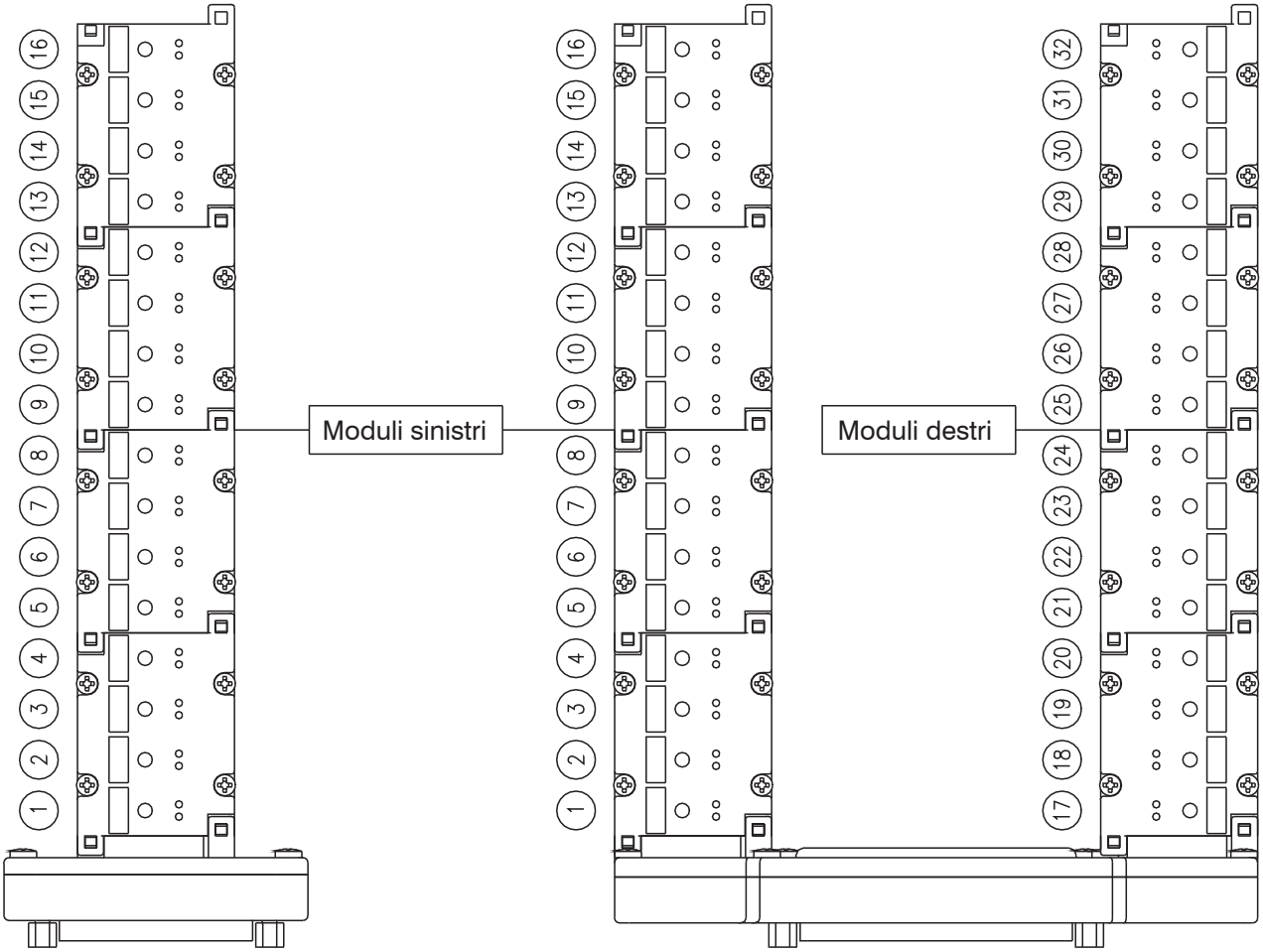



**CONNETTORE A VASCHETTA SUB-D 37 POLI**










Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 2400

Questa serie di elettrovalvole è stata progettata e realizzata per soddisfare l'esigenza di integrare la pneumatica con l'elettronica di comando e/o i principali sistemi seriali utilizzati nell'automazione industriale.
La caratteristica di questi elettrovalvole è quella di essere predisposte per un facile assemblaggio in gruppi o isole complete di connessione elettrica integrata, al fine di facilitare e velocizzare il collegamento ed il cablaggio degli stessi.
La serie 2400 è identificata dalla dimensione di ingombro del corpo in larghezza di 18mm ed è suddivisa in 3 differenti tipologie denominate "LINE", "FLAT" e "VDMA".
Per le elettrovalvole alimentate con una tensione di 24 VDC è disponibile una serie di accessori per realizzare connessioni integrate della parte elettrica attraverso l'impiego di moduli a 2 o 4 posizioni.
I moduli possono essere forniti con grado di protezione IP40 o in alternativa IP65.



### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Corpo centrale | Alluminio estruso con trattamento di nichelatura chimica + PTFE (Politetrafluoroetilene) |
| Blocchetti laterali | Zama |
| Guarnizioni spola | Gomma nitrilica antiolio HNBR |
| Molle | Acciaio Inox AISI 302 |
| Operatori | Tecnopolimero |
| Pistoni di comando | Tecnopolimero |
| Spole | Alluminio lega 2011 |

### Uso e manutenzione

La vita media delle elettrovalvole supera i 50.000.000 di cicli in condizioni d'impiego ottimali.
Nonostante le valvole siano progettate per funzionare a secco l'impiego della lubrificazione contribuisce a ridurre l'usura delle guarnizioni, così come una buona filtrazione evita l'accumulo di sporco ed il conseguente malfunzionamento della valvola.
E' importante non superare i limiti d'impiego (pressione, temperatura, ecc.).
In caso di presenza di sporco e/o polvere si abbia cura di proteggere le vie di scarico.
Sono disponibili kit di guarnizioni per effettuare eventuali riparazioni.
Le riparazioni devono essere eseguite esclusivamente da personale specializzato.

### Codice di ordinazione elettropiloti

L'elettropilota adottato è quello da 15 mm 3/2 N.C. con passaggio nominale Ø 1,1(vedi serie 300).
Questo consente di ottenere un basso tempo di risposta dell'elettrovalvola ed un assorbimento di corrente contenuto.
L'elettrovalvola può essere fornita con l'avvolgimento rivolto verso l'alto o verso il basso (connessioni multipolari) in funzione dell'impiego.

I codici delle tensioni disponibili sono i seguenti:

**Avvolgimento rivolto verso l'alto**

01 = microsolenoide + 12 V DC
02 = microsolenoide + 24 V DC
05 = microsolenoide + 24 V AC
06 = microsolenoide 110 V AC
07 = microsolenoide 230 V AC
08 = microsolenoide + 24 V DC 1W
09 = microsolenoide + 24 V DC F.T.

**Avvolgimento rivolto verso il basso**

11 = microsolenoide + 12 V DC
12 = microsolenoide + 24 V DC
15 = microsolenoide + 24 V AC
16 = microsolenoide 110 V AC
17 = microsolenoide 230 V AC
18 = microsolenoide + 24 V DC 1W
19 = microsolenoide + 24 V DC F.T.

| | | |
|---|---|---|
| | **Well-tried component** | - Il prodotto è un componente ben provato per applicazioni legate alla sicurezza secondo la ISO 13849-1.<br>- I principi di sicurezza di base e i principi di sicurezza ben collaudati secondo la noma ISO 13849-2 sono tutti soddisfatti.<br>- L'idoneità del prodotto per un'applicazione precisa deve essere verificata e confermata dall'utente |
| $B_{10d}$ | 50.000.000 | |

**Sono disponibili elettropiloti omologati c UL us (serie 300).**

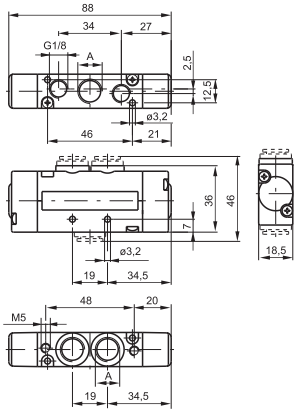
## Pneumatico - Molla

**Codifica:** 241Ⓐ.52.00.19

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 800 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

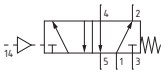
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
|---|---|
| | **1** = G1/4" |
| | **5** = G1/8" |
| | **6** = Raccordo rapido tubo Ø6 |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø8 |




Peso 155 g

Per la quota "A", vedi codice di ordinazione



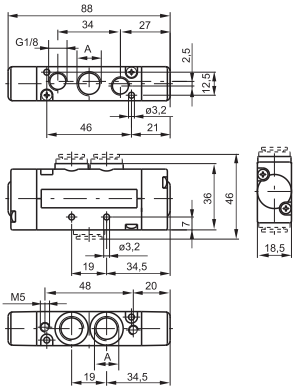

## Pneumatico - Differenziale

**Codifica:** 241Ⓐ.52.00.16

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 800 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

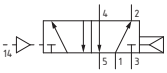
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
|---|---|
| | **1** = G1/4" |
| | **5** = G1/8" |
| | **6** = Raccordo rapido tubo Ø6 |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø8 |




Peso 155 g

Per la quota "A", vedi codice di ordinazione






Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

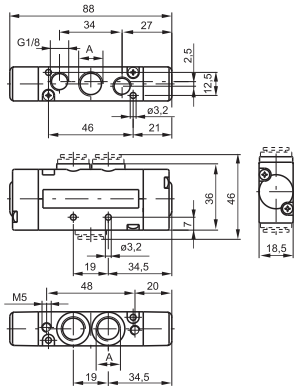
## Pneumatico - Differenziale esterno

**Codifica:** 241Ⓐ.52.00.17

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 800 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

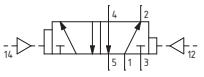
| | CONNESSIONE A |
|---|---|
| Ⓐ | **1** = G1/4" |
| | **5** = G1/8" |
| | **6** = Raccordo rapido tubo Ø6 |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø8 |




Peso 155 g

Per la quota "A", vedi codice di ordinazione



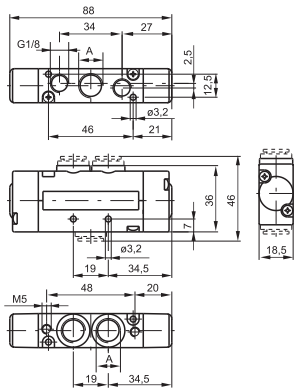

## Pneumatico - Pneumatico

**Codifica:** 241Ⓐ.52.00.18

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 1.5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 800 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

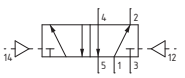
| | CONNESSIONE A |
|---|---|
| Ⓐ | **1** = G1/4" |
| | **5** = G1/8" |
| | **6** = Raccordo rapido tubo Ø6 |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø8 |




Peso 155 g

Per la quota "A", vedi codice di ordinazione

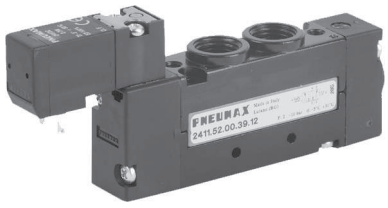


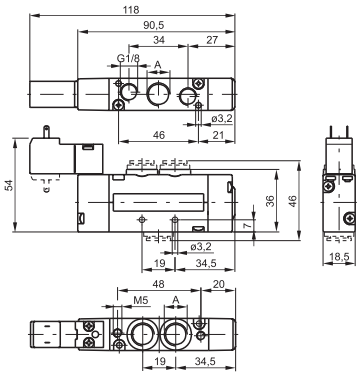
## Solenoide - Molla / Differenziale

**Codifica:** 241Ⓐ.52.00.Ⓥ.Ⓣ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 800 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

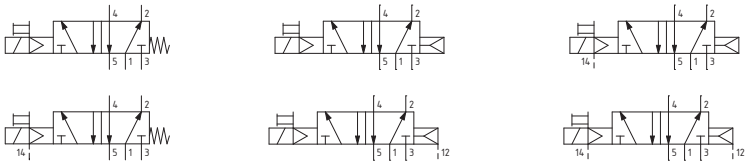
| | |
|---|---|
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **1** = G1/4" |
| | **5** = G1/8" |
| | **6** = Raccordo rapido tubo Ø6 |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø8 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **39** = Solenoide-Molla |
| | **29** = Solenoide esterno-Molla |
| | **36** = Solenoide-Differenziale |
| | **37** = Solenoide-Differenziale esterno |
| | **26** = Solenoide esterno-Differenziale |
| | **27** = Solenoide esterno-Differenziale esterno |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **01** = + 12 V DC |
| | **02** = + 24 V DC |
| | **05** = + 24 V AC |
| | **06** = 110 V AC |
| | **07** = 230 V AC |
| | **08** = + 24 V DC 1W |
| | **09** = + 24 V DC Faston terra |
| | **11** = + 12 V DC rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC rovesciata |
| | **15** = + 24 V AC rovesciata |
| | **16** = 110 V AC rovesciata |
| | **17** = 230 V AC rovesciata |
| | **18** = + 24 V DC 1W rovesciata |
| | **19** = + 24 V DC Faston terra rovesciata |




Per la quota "A", vedi codice di ordinazione

Peso 195 g

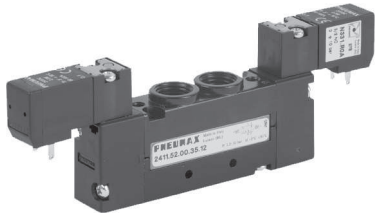


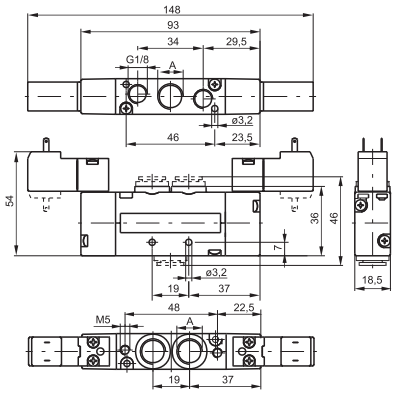
## Solenoide - Solenoide

**Codifica:** 241Ⓐ.52.00.Ⓥ.Ⓣ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 1.5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 800 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

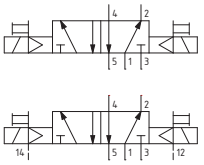
| | |
|---|---|
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **1** = G1/4" |
| | **5** = G1/8" |
| | **6** = Raccordo rapido tubo Ø6 |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø8 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **35** = Solenoide-Solenoide |
| | **24** = Sol. est.-Sol. est. |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **01** = + 12 V DC |
| | **02** = + 24 V DC |
| | **05** = + 24 V AC |
| | **06** = 110 V AC |
| | **07** = 230 V AC |
| | **08** = + 24 V DC 1W |
| | **09** = + 24 V DC Faston terra |
| | **11** = + 12 V DC rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC rovesciata |
| | **15** = + 24 V AC rovesciata |
| | **16** = 110 V AC rovesciata |
| | **17** = 230 V AC rovesciata |
| | **18** = + 24 V DC 1W rovesciata |
| | **19** = + 24 V DC Faston terra rovesciata |




Per la quota "A", vedi codice di ordinazione

Peso 225 g





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

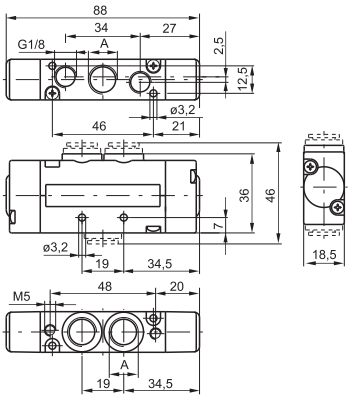
## Pneumatico-Pneumatico 5/3

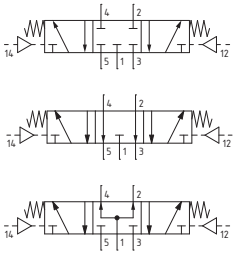
**Codifica:** 241Ⓐ.53.Ⓕ.18

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 3 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 650 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

| | |
|---|---|
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **1** = G1/4" |
| | **5** = G1/8" |
| | **6** = Raccordo rapido tubo Ø6 |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø8 |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |



Peso 165 g

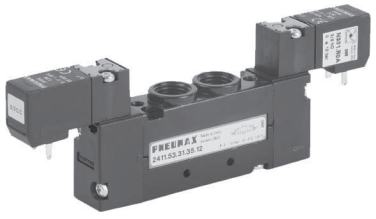
Per la quota "A", vedi codice di ordinazione

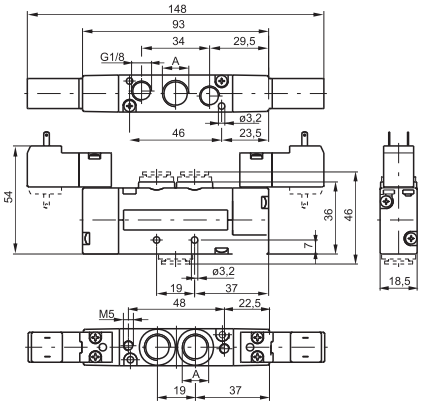
## Solenoide - Solenoide 5/3

**Codifica:** 241Ⓐ.53.Ⓕ.Ⓥ.Ⓣ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 3 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 650 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

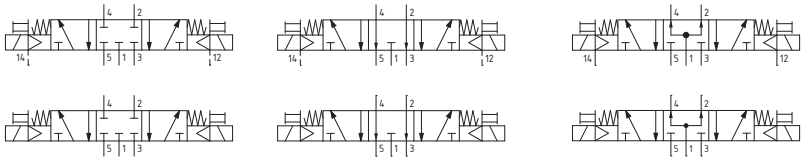
| | |
|---|---|
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **1** = G1/4" |
| | **5** = G1/8" |
| | **6** = Raccordo rapido tubo Ø6 |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø8 |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **24** = Sol. est.-Sol. est. |
| | **35** = Solenoide-Solenoide |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **01** = + 12 V DC |
| | **02** = + 24 V DC |
| | **05** = + 24 V AC |
| | **06** = 110 V AC |
| | **07** = 230 V AC |
| | **08** = + 24 V DC 1W |
| | **09** = + 24 V DC Faston terra |
| | **11** = + 12 V DC rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC rovesciata |
| | **15** = + 24 V AC rovesciata |
| | **16** = 110 V AC rovesciata |
| | **17** = 230 V AC rovesciata |
| | **18** = + 24 V DC 1W rovesciata |
| | **19** = + 24 V DC Faston terra rovesciata |




Peso 235 g

Per la quota "A", vedi codice di ordinazione



## Pneumatico-Pneumatico 2 x 3/2

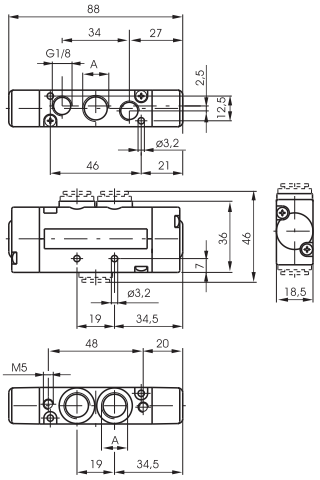
**Codifica:** 241Ⓐ.62.Ⓕ.18

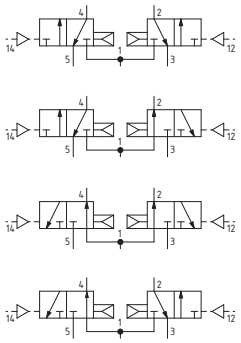
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | ≥1,5+(0,2 x Pressione di alimentazione) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 450 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |

| | |
|---|---|
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **1** = G1/4" |
| | **5** = G1/8" |
| | **6** = Raccordo rapido tubo Ø6 |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø8 |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **44** = 2 Spole 3/2 NC |
| | **45** = 1 Spola 3/2 NC (14) + 1 Spola 3/2 NA (12) |
| | **55** = 2 Spole 3/2 NA |
| | **54** = 1 Spola 3/2 NA (14) + 1 Spola 3/2 NC (12) |

*"Esempio: se la pressione di alimentazione è 5bar quella di pilotaggio è almeno Pp=1,5+(0.2*5)=2,5bar"*



Peso 170 g

Per la quota "A", vedi codice di ordinazione

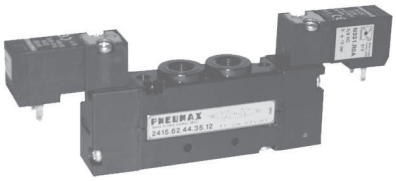
## Solenoide - Solenoide 2 x 3/2

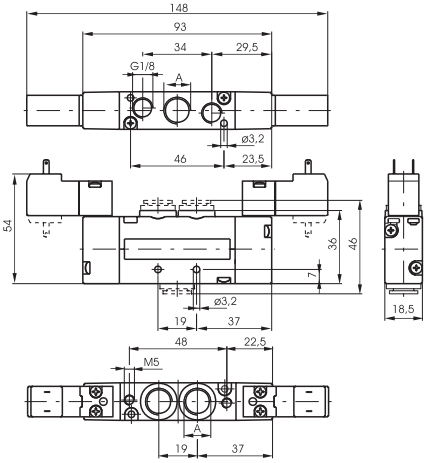
**Codifica:** 241Ⓐ.62.Ⓕ.35.Ⓣ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | ≥1,5+(0,2 x Pressione di alimentazione) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 450 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |

| | |
|---|---|
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **1** = G1/4" |
| | **5** = G1/8" |
| | **6** = Raccordo rapido tubo Ø6 |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø8 |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **44** = 2 Spole 3/2 NC |
| | **45** = 1 Spola 3/2 NC (14) + 1 Spola 3/2 NA (12) |
| | **55** = 2 Spole 3/2 NA |
| | **54** = 1 Spola 3/2 NA (14) + 1 Spola 3/2 NC (12) |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **01** = + 12 V DC |
| | **02** = + 24 V DC |
| | **05** = + 24 V AC |
| | **06** = 110 V AC |
| | **07** = 230 V AC |
| | **08** = + 24 V DC 1W |
| | **09** = + 24 V DC Faston terra |
| | **11** = + 12 V DC rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC rovesciata |
| | **15** = + 24 V AC rovesciata |
| | **16** = 110 V AC rovesciata |
| | **17** = 230 V AC rovesciata |
| | **18** = + 24 V DC 1W rovesciata |
| | **19** = + 24 V DC Faston terra rovesciata |

*"Esempio: se la pressione di alimentazione è 5bar quella di pilotaggio è almeno Pp=1,5+(0.2*5)=2,5bar"*




Peso 250 g

Per la quota "A", vedi codice di ordinazione





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

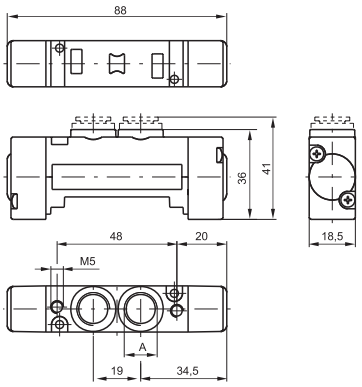
## Pneumatico - Molla

**Codifica:** 243Ⓐ.52.00.19

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 800 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

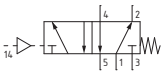
| | CONNESSIONE A |
|---|---|
| Ⓐ | **1** = G1/4" |
| | **5** = G1/8" |
| | **6** = Raccordo rapido tubo Ø6 |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø8 |






Peso 105 g

Per la quota "A", vedi codice di ordinazione

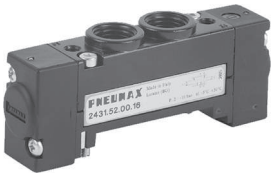


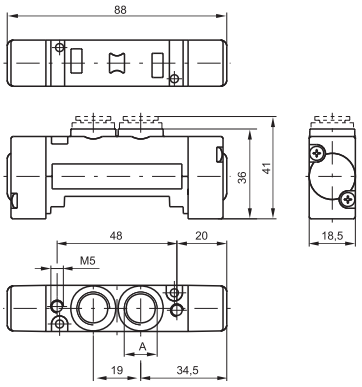
## Pneumatico - Differenziale

**Codifica:** 243Ⓐ.52.00.16

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 800 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

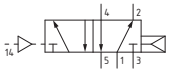
| | CONNESSIONE A |
|---|---|
| Ⓐ | **1** = G1/4" |
| | **5** = G1/8" |
| | **6** = Raccordo rapido tubo Ø6 |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø8 |






Peso 105 g

Per la quota "A", vedi codice di ordinazione

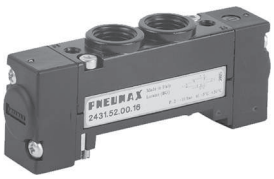


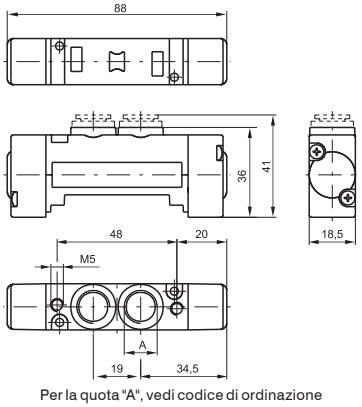
## Pneumatico - Differenziale esterno

**Codifica:** 243Ⓐ.52.00.17

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 800 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

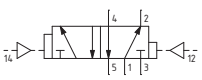
| | CONNESSIONE A |
|---|---|
| Ⓐ | **1** = G1/4" |
| | **5** = G1/8" |
| | **6** = Raccordo rapido tubo Ø6 |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø8 |






Peso 105 g

Per la quota "A", vedi codice di ordinazione



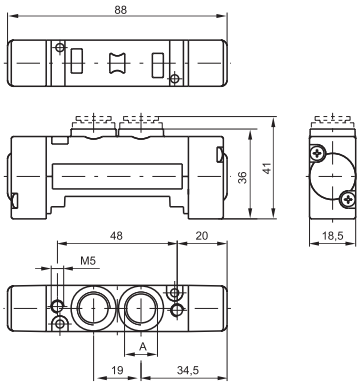
## Pneumatico - Pneumatico

**Codifica:** 243Ⓐ.52.00.18

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 1.5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 800 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

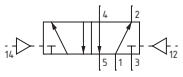
| | CONNESSIONE A |
|---|---|
| Ⓐ | **1** = G1/4" |
| | **5** = G1/8" |
| | **6** = Raccordo rapido tubo Ø6 |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø8 |






Peso 105 g

Per la quota "A", vedi codice di ordinazione

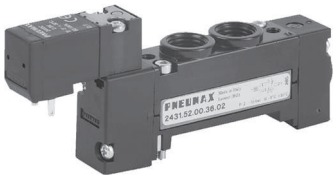


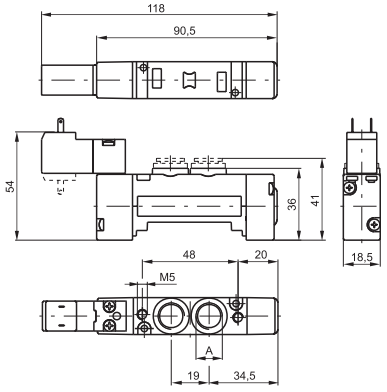
## Solenoide - Molla / Differenziale

**Codifica:** 243Ⓐ.52.00.Ⓥ.Ⓣ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 800 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

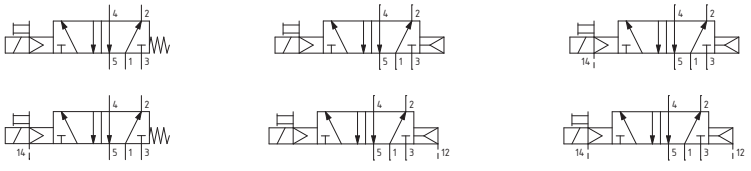
| | CONNESSIONE A |
|---|---|
| Ⓐ | **1** = G1/4" |
| | **5** = G1/8" |
| | **6** = Raccordo rapido tubo Ø6 |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø8 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **39** = Solenoide-Molla |
| | **29** = Solenoide esterno-Molla |
| | **36** = Solenoide-Differenziale |
| | **37** = Solenoide-Differenziale esterno |
| | **26** = Solenoide esterno-Differenziale |
| | **27** = Solenoide esterno-Differenziale esterno |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **01** = + 12 V DC |
| | **02** = + 24 V DC |
| | **05** = + 24 V AC |
| | **06** = 110 V AC |
| | **07** = 230 V AC |
| | **08** = + 24 V DC 1W |
| | **09** = + 24 V DC Faston terra |
| | **11** = + 12 V DC rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC rovesciata |
| | **15** = + 24 V AC rovesciata |
| | **16** = 110 V AC rovesciata |
| | **17** = 230 V AC rovesciata |
| | **18** = + 24 V DC 1W rovesciata |
| | **19** = + 24 V DC Faston terra rovesciata |






Per la quota "A", vedi codice di ordinazione

Peso 140 g





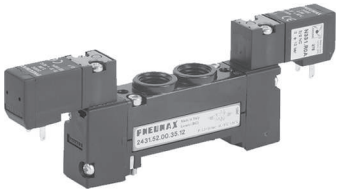
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

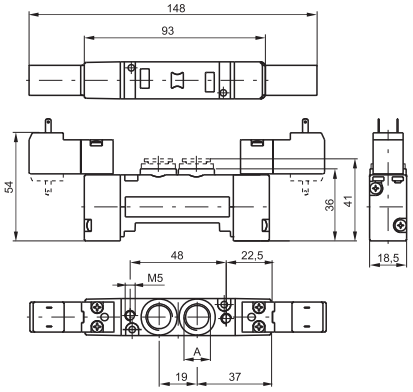
## Solenoide - Solenoide

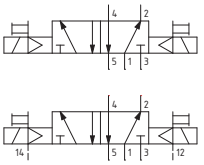
**Codifica:** 243Ⓐ.52.00.Ⓥ.Ⓣ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 1.5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 800 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

| | |
|---|---|
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **1** = G1/4" |
| | **5** = G1/8" |
| | **6** = Raccordo rapido tubo Ø6 |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø8 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **35** = Solenoide-Solenoide |
| | **24** = Sol. est.-Sol. est. |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **01** = + 12 V DC |
| | **02** = + 24 V DC |
| | **05** = + 24 V AC |
| | **06** = 110 V AC |
| | **07** = 230 V AC |
| | **08** = + 24 V DC 1W |
| | **09** = + 24 V DC Faston terra |
| | **11** = + 12 V DC rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC rovesciata |
| | **15** = + 24 V AC rovesciata |
| | **16** = 110 V AC rovesciata |
| | **17** = 230 V AC rovesciata |
| | **18** = + 24 V DC 1W rovesciata |
| | **19** = + 24 V DC Faston terra rovesciata |





Peso 175 g

Per la quota "A", vedi codice di ordinazione

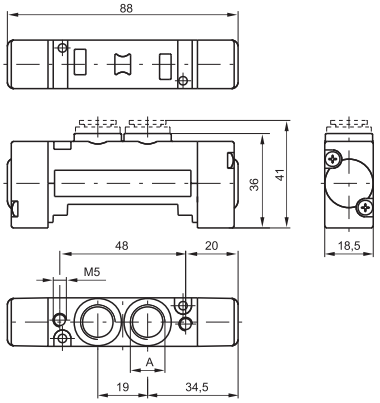
## Pneumatico-Pneumatico 5/3

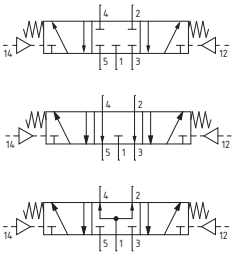
**Codifica:** 243Ⓐ.53.Ⓕ.18

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 3 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 650 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

| | |
|---|---|
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **1** = G1/4" |
| | **5** = G1/8" |
| | **6** = Raccordo rapido tubo Ø6 |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø8 |
| Ⓒ | CONNETTORE |
| | **10** = In linea |
| | **90** = A 90° |





Peso 115 g

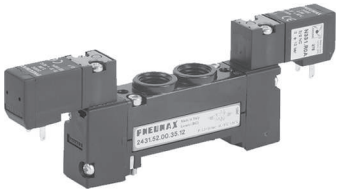
Per la quota "A", vedi codice di ordinazione

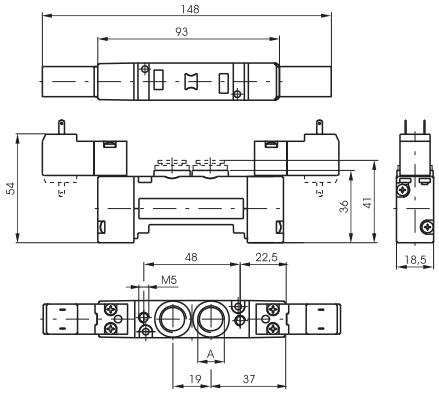
## Solenoide - Solenoide 5/3

**Codifica:** 243Ⓐ.53.Ⓕ.Ⓥ.Ⓣ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 3 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 650 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

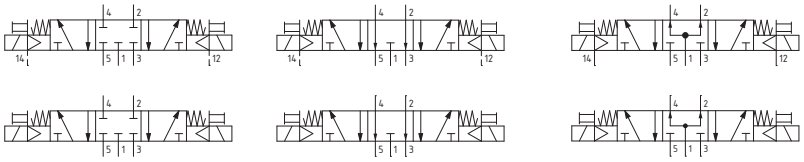
| | |
|---|---|
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **1** = G1/4" |
| | **5** = G1/8" |
| | **6** = Raccordo rapido tubo Ø6 |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø8 |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **24** = Sol. est.-Sol. est. |
| | **35** = Solenoide-Solenoide |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **01** = + 12 V DC |
| | **02** = + 24 V DC |
| | **05** = + 24 V AC |
| | **06** = 110 V AC |
| | **07** = 230 V AC |
| | **08** = + 24 V DC 1W |
| | **09** = + 24 V DC Faston terra |
| | **11** = + 12 V DC rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC rovesciata |
| | **15** = + 24 V AC rovesciata |
| | **16** = 110 V AC rovesciata |
| | **17** = 230 V AC rovesciata |
| | **18** = + 24 V DC 1W rovesciata |
| | **19** = + 24 V DC Faston terra rovesciata |






Peso 185 g

Per la quota "A", vedi codice di ordinazione



## Pneumatico-Pneumatico 2 x 3/2

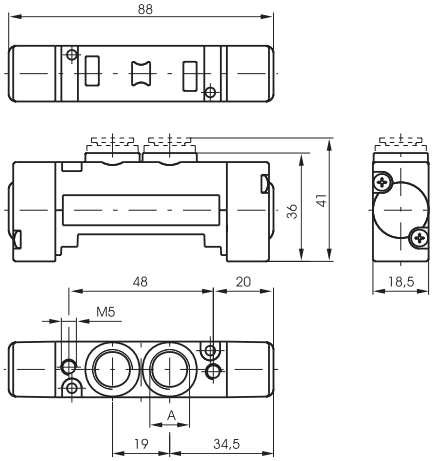
**Codifica:** 243Ⓐ.62.Ⓕ.18

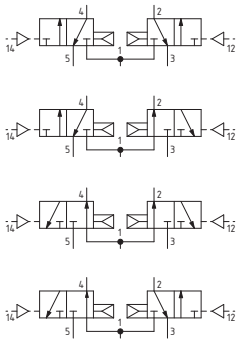
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | ≥1,5+(0,2 x Pressione di alimentazione) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 450 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |

| | |
|---|---|
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **1** = G1/4" |
| | **5** = G1/8" |
| | **6** = Raccordo rapido tubo Ø6 |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø8 |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **44** = 2 Spole 3/2 NC |
| | **45** = 1 Spola 3/2 NC (14) + 1 Spola 3/2 NA (12) |
| | **55** = 2 Spole 3/2 NA |
| | **54** = 1 Spola 3/2 NA (14) + 1 Spola 3/2 NC (12) |

*"Esempio: se la pressione di alimentazione è 5bar quella di pilotaggio è almeno Pp=1,5+(0.2*5)=2,5bar"*





Peso 110 g

Per la quota "A", vedi codice di ordinazione



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

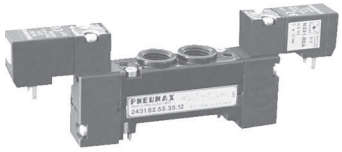
## Solenoide - Solenoide 2 x 3/2

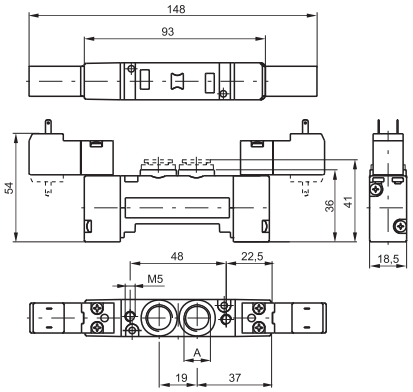
**Codifica:** 243Ⓐ.62.Ⓕ.35.Ⓣ

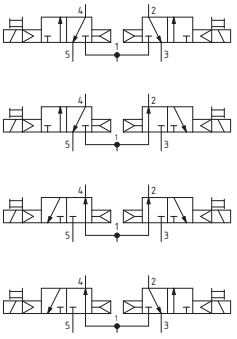
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | ≥1,5+(0,2 x Pressione di alimentazione) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 450 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |

*"Esempio: se la pressione di alimentazione è 5bar quella di pilotaggio è almeno Pp=1,5+(0.2*5)=2,5bar"*

| | |
|---|---|
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **1** = G1/4" |
| | **5** = G1/8" |
| | **6** = Raccordo rapido tubo Ø6 |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø8 |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **44** = 2 Spole 3/2 NC |
| | **45** = 1 Spola 3/2 NC (14) + 1 Spola 3/2 NA (12) |
| | **55** = 2 Spole 3/2 NA |
| | **54** = 1 Spola 3/2 NA (14) + 1 Spola 3/2 NC (12) |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **01** = + 12 V DC |
| | **02** = + 24 V DC |
| | **05** = + 24 V AC |
| | **06** = 110 V AC |
| | **07** = 230 V AC |
| | **08** = + 24 V DC 1W |
| | **09** = + 24 V DC Faston terra |
| | **11** = + 12 V DC rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC rovesciata |
| | **15** = + 24 V AC rovesciata |
| | **16** = 110 V AC rovesciata |
| | **17** = 230 V AC rovesciata |
| | **18** = + 24 V DC 1W rovesciata |
| | **19** = + 24 V DC Faston terra rovesciata |





Peso 190 g

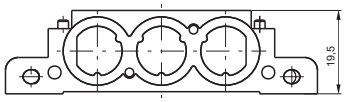
Per la quota "A", vedi codice di ordinazione

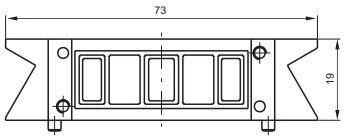
## Base Modulare

**Codifica:** 2430.Ⓥ

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **01** = Base modulare |
| | **06** = Alimentazione e scarichi tappati |
| | **07** = Alimentazione tappata |
| | **08** = Scarichi tappati |





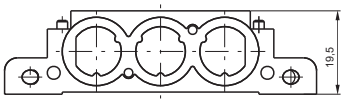

Peso 85 g

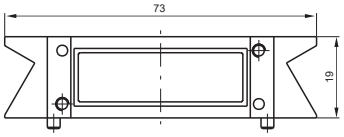
2430.Ⓥ

## Base cieca (prolunga)

**Codifica:** 2430.05



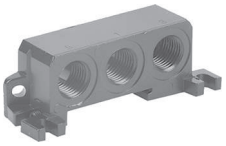


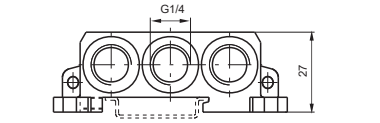



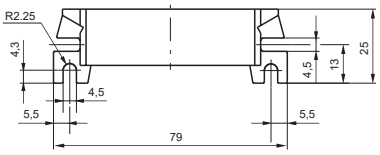

Peso 85 g

## Terminale di ingresso destro

**Codifica:** 2430.02





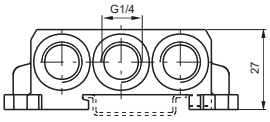



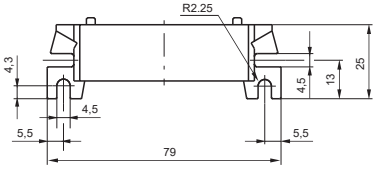

Peso 120 g

## Terminale di ingresso sinistro

**Codifica:** 2430.03





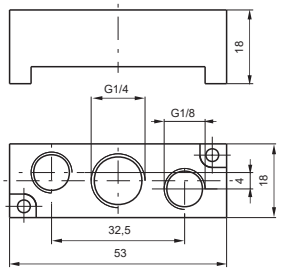

Peso 125 g

## Blocchetto di alimentazione intermedio

**Codifica:** 2430.10



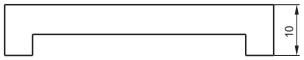
Peso 30 g
da montare al posto di una valvola

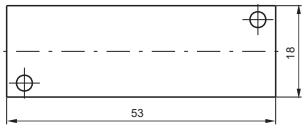



## Piastra di chiusura

**Codifica:** 2430.00






Peso 20 g

## Tappo diaframma

**Codifica:** 2430.17



Peso 5 g



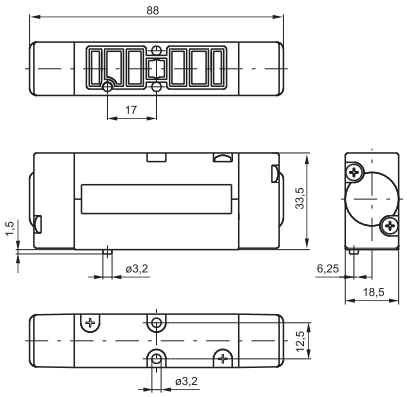
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Pneumatico - Molla

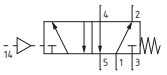
**Codifica:** 2445.52.00.19

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 550 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 5 |




Peso 155 g

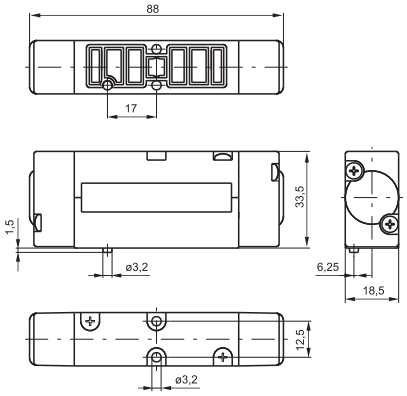



## Pneumatico - Differenziale

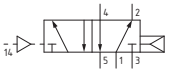
**Codifica:** 2445.52.00.16

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 550 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 5 |




Peso 155 g

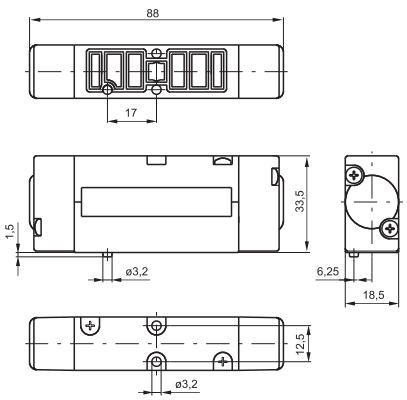



## Pneumatico - Differenziale esterno

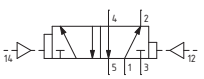
**Codifica:** 2445.52.00.17

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 550 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 5 |




Peso 155 g



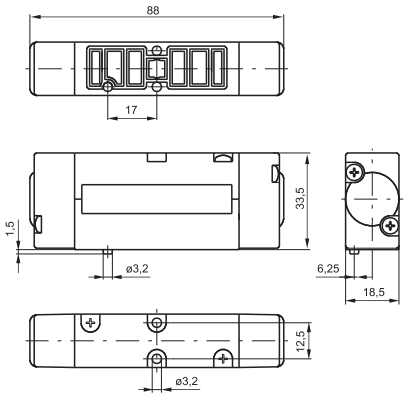
## Pneumatico - Pneumatico

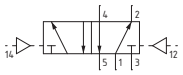
**Codifica:** 2445.52.00.18

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 1.5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 550 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 5 |




Peso 155 g







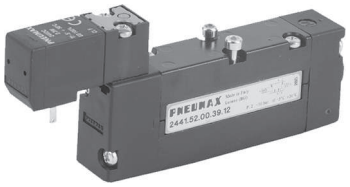
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

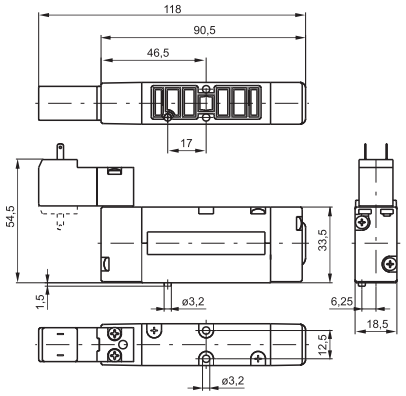
## Solenoide - Molla / Differenziale

**Codifica:** 244Ⓒ.52.00.Ⓥ.Ⓣ

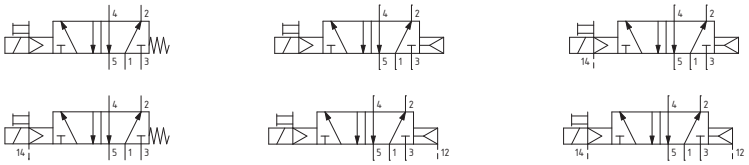
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 550 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 5 |

| | |
|---|---|
| Ⓒ | SCARICO ELETTROPILOTA |
| | **1** = su base (autoalimentate) |
| | **5** = su operatore (tutte le versioni) |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **39** = Solenoide-Molla |
| | **29** = Solenoide esterno-Molla |
| | **36** = Solenoide-Differenziale |
| | **37** = Solenoide-Differenziale esterno |
| | **26** = Solenoide esterno-Differenziale |
| | **27** = Solenoide esterno-Differenziale esterno |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **01** = + 12 V DC |
| | **02** = + 24 V DC |
| | **05** = + 24 V AC |
| | **06** = 110 V AC |
| | **07** = 230 V AC |
| | **08** = + 24 V DC 1W |
| | **09** = + 24 V DC Faston terra |
| | **11** = + 12 V DC rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC rovesciata |
| | **15** = + 24 V AC rovesciata |
| | **16** = 110 V AC rovesciata |
| | **17** = 230 V AC rovesciata |
| | **18** = + 24 V DC 1W rovesciata |
| | **19** = + 24 V DC Faston terra rovesciata |






Peso 190 g

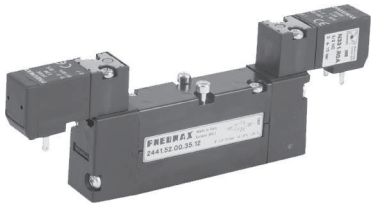


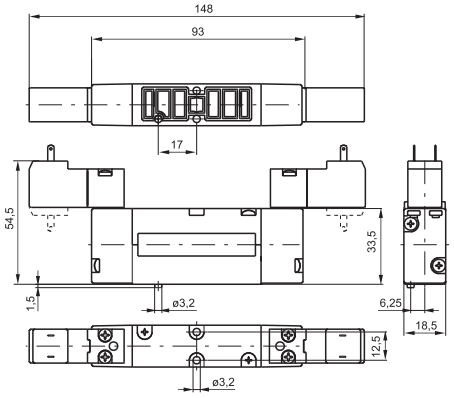
## Solenoide - Solenoide

**Codifica:** 244Ⓒ.52.00.Ⓥ.Ⓣ

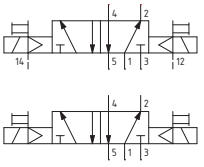
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 1.5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 550 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 5 |

| | |
|---|---|
| Ⓒ | SCARICO ELETTROPILOTA |
| | **1** = su base (autoalimentate) |
| | **5** = su operatore (tutte le versioni) |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **24** = Sol. est.-Sol. est. |
| | **35** = Solenoide-Solenoide |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **01** = + 12 V DC |
| | **02** = + 24 V DC |
| | **05** = + 24 V AC |
| | **06** = 110 V AC |
| | **07** = 230 V AC |
| | **08** = + 24 V DC 1W |
| | **09** = + 24 V DC Faston terra |
| | **11** = + 12 V DC rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC rovesciata |
| | **15** = + 24 V AC rovesciata |
| | **16** = 110 V AC rovesciata |
| | **17** = 230 V AC rovesciata |
| | **18** = + 24 V DC 1W rovesciata |
| | **19** = + 24 V DC Faston terra rovesciata |






Peso 225 g



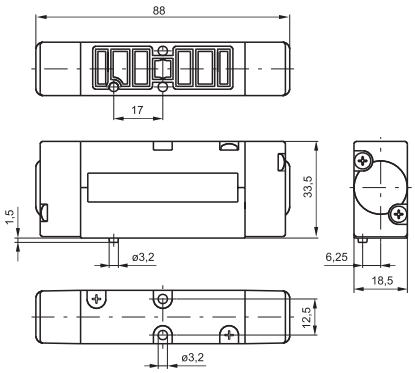
## Pneumatico-Pneumatico 5/3

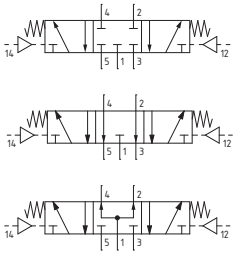
**Codifica:** 244Ⓒ.53.Ⓕ.18

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 3 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 550 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 5 |

| | |
|---|---|
| Ⓒ | SCARICO ELETTROPILOTA |
| | **1** = su base (autoalimentate) |
| | **5** = su operatore (tutte le versioni) |
| Ⓒ | CONNETTORE |
| | **10** = In linea |
| | **90** = A 90° |



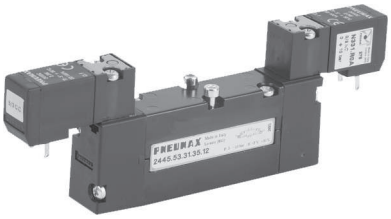
Peso 165 g

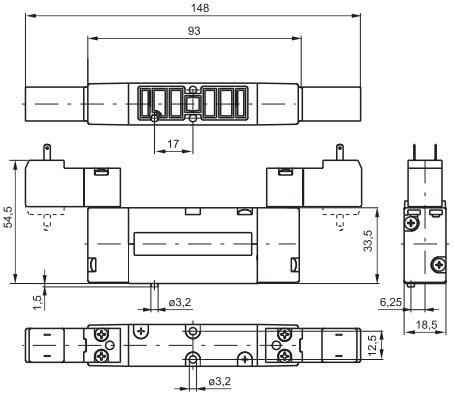
## Solenoide - Solenoide 5/3

**Codifica:** 244Ⓒ.53.Ⓕ.Ⓥ.Ⓣ

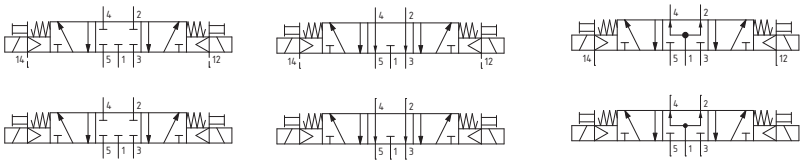
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 3 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 550 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 5 |

| | |
|---|---|
| Ⓒ | SCARICO ELETTROPILOTA |
| | **1** = su base (autoalimentate) |
| | **5** = su operatore (tutte le versioni) |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **24** = Sol. est.-Sol. est. |
| | **35** = Solenoide-Solenoide |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **01** = + 12 V DC |
| | **02** = + 24 V DC |
| | **05** = + 24 V AC |
| | **06** = 110 V AC |
| | **07** = 230 V AC |
| | **08** = + 24 V DC 1W |
| | **09** = + 24 V DC Faston terra |
| | **11** = + 12 V DC rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC rovesciata |
| | **15** = + 24 V AC rovesciata |
| | **16** = 110 V AC rovesciata |
| | **17** = 230 V AC rovesciata |
| | **18** = + 24 V DC 1W rovesciata |
| | **19** = + 24 V DC Faston terra rovesciata |




Peso 235 g




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Pneumatico-Pneumatico 2 x 3/2

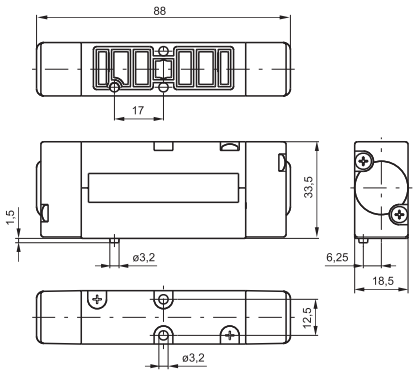
**Codifica:** 2445.62.Ⓕ.18

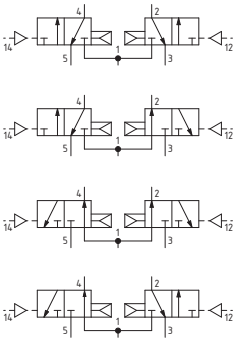
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | ≥1,5+(0,2 x Pressione di alimentazione) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 450 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 5 |

| | FUNZIONE |
|---|---|
| Ⓕ | **44** = 2 Spole 3/2 NC |
| | **45** = 1 Spola 3/2 NC (14) + 1 Spola 3/2 NA (12) |
| | **55** = 2 Spole 3/2 NA |
| | **54** = 1 Spola 3/2 NA (14) + 1 Spola 3/2 NC (12) |

*"Esempio: se la pressione di alimentazione è 5bar quella di pilotaggio è almeno Pp=1,5+(0.2*5)=2,5bar"*



Peso 170 g

## Solenoide - Solenoide 2 x 3/2

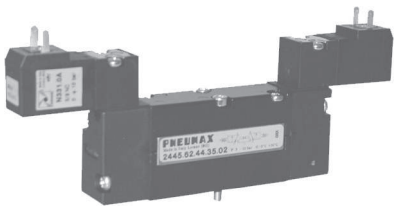
**Codifica:** 2445.62.Ⓕ.35.Ⓣ

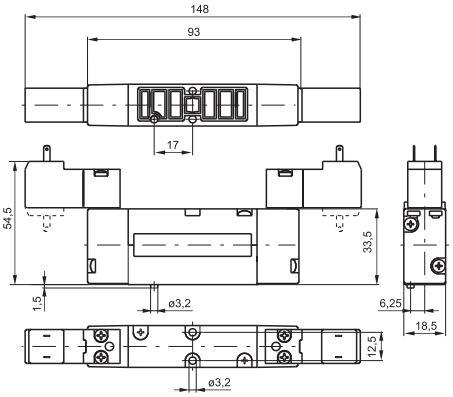
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | ≥1,5+(0,2 x Pressione di alimentazione) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 450 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 5 |

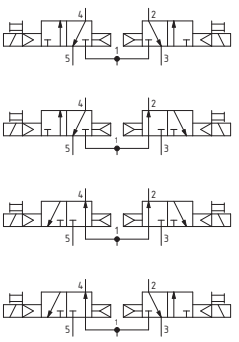
| | FUNZIONE |
|---|---|
| Ⓕ | **44** = 2 Spole 3/2 NC |
| | **45** = 1 Spola 3/2 NC (14) + 1 Spola 3/2 NA (12) |
| | **55** = 2 Spole 3/2 NA |
| | **54** = 1 Spola 3/2 NA (14) + 1 Spola 3/2 NC (12) |

| | TENSIONE |
|---|---|
| Ⓣ | **01** = + 12 V DC |
| | **02** = + 24 V DC |
| | **05** = + 24 V AC |
| | **06** = 110 V AC |
| | **07** = 230 V AC |
| | **08** = + 24 V DC 1W |
| | **09** = + 24 V DC Faston terra |
| | **11** = + 12 V DC rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC rovesciata |
| | **15** = + 24 V AC rovesciata |
| | **16** = 110 V AC rovesciata |
| | **17** = 230 V AC rovesciata |
| | **18** = + 24 V DC 1W rovesciata |
| | **19** = + 24 V DC Faston terra rovesciata |

*"Esempio: se la pressione di alimentazione è 5bar quella di pilotaggio è almeno Pp=1,5+(0.2*5)=2,5bar"*



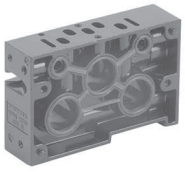



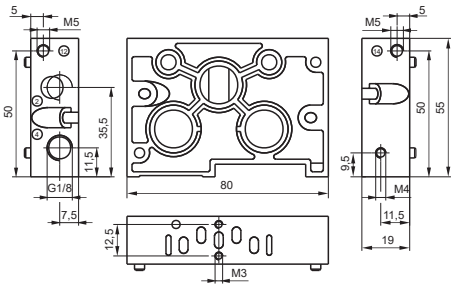
Peso 250 g

## Base Modulare

**Codifica:** 2440.Ⓥ

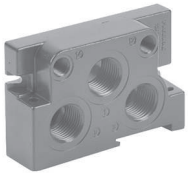
| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **01** = Base modulare |
| | **11** = Base per alimentazione esterna |

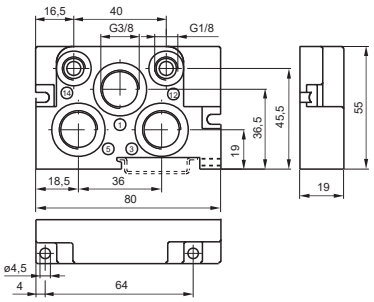





## Terminale di ingresso destro

**Codifica:** 2440.02

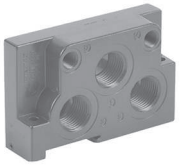


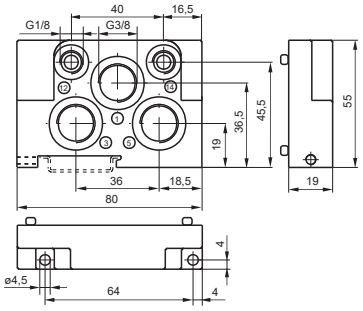



Peso 110 g

## Terminale di ingresso sinistro

**Codifica:** 2440.03



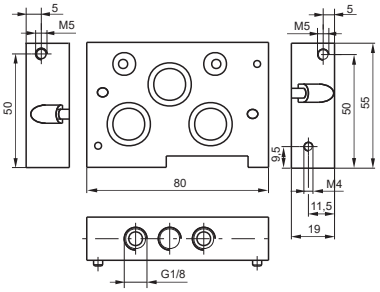



Peso 110 g

## Blocchetto di alimentazione intermedio

**Codifica:** 2440.10



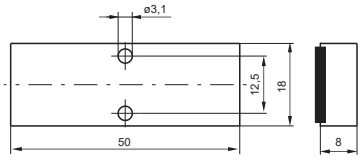



Peso 185 g

## Piastra di chiusura

**Codifica:** 2440.00






Peso 25 g

## Tappo diaframma

**Codifica:** 2440.17

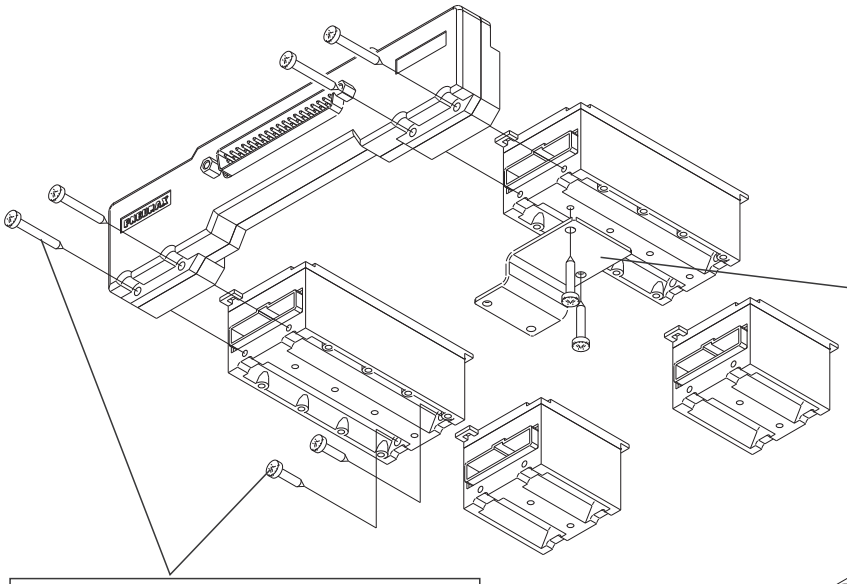




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

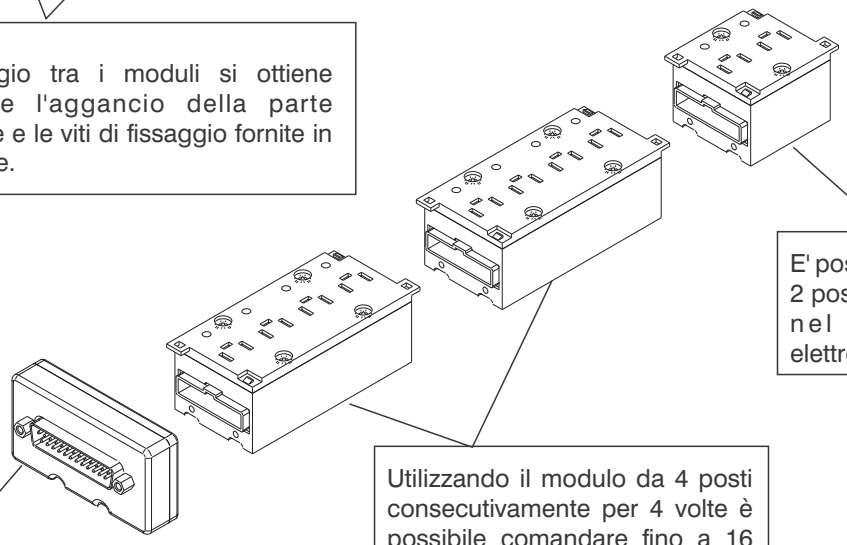
Il sistema di connessione multipolare realizzato per le elettrovalvole della serie 2400 è dal punto di vista funzionale estremamente flessibile, poiché consente di realizzare delle isole di elettrovalvole precablate con un numero di posizioni definibili dall'utente stesso all'atto di assemblare i componenti. I moduli di collegamento, funzionanti con una tensione di 24 VDC, 12 VDC (equivalenti PNP) e 24 VAC*****, sono disponibili a 2 e 4 posizioni. Il sistema è concepito per ottenere un grado di protezione IP40 dopo l'assemblaggio; è possibile comunque ottenere il grado di protezione IP65 ordinando gli appositi moduli.

***** Attenzione : Nel caso di utilizzo della tensione 24 VAC NON utilizzare moduli con diodo di protezione!



Mediante l'ausilio di staffette di sostegno, è possibile fissare saldamente i componenti della connessione multipolare alle basi modulari. E' sempre consentito smontare l'elettrovalvola anche dopo il fissaggio degli elementi per il collegamento elettrico. E' richiesto l'impiego di una staffetta di fissaggio per ogni elemento a 2 o 4 posizioni.

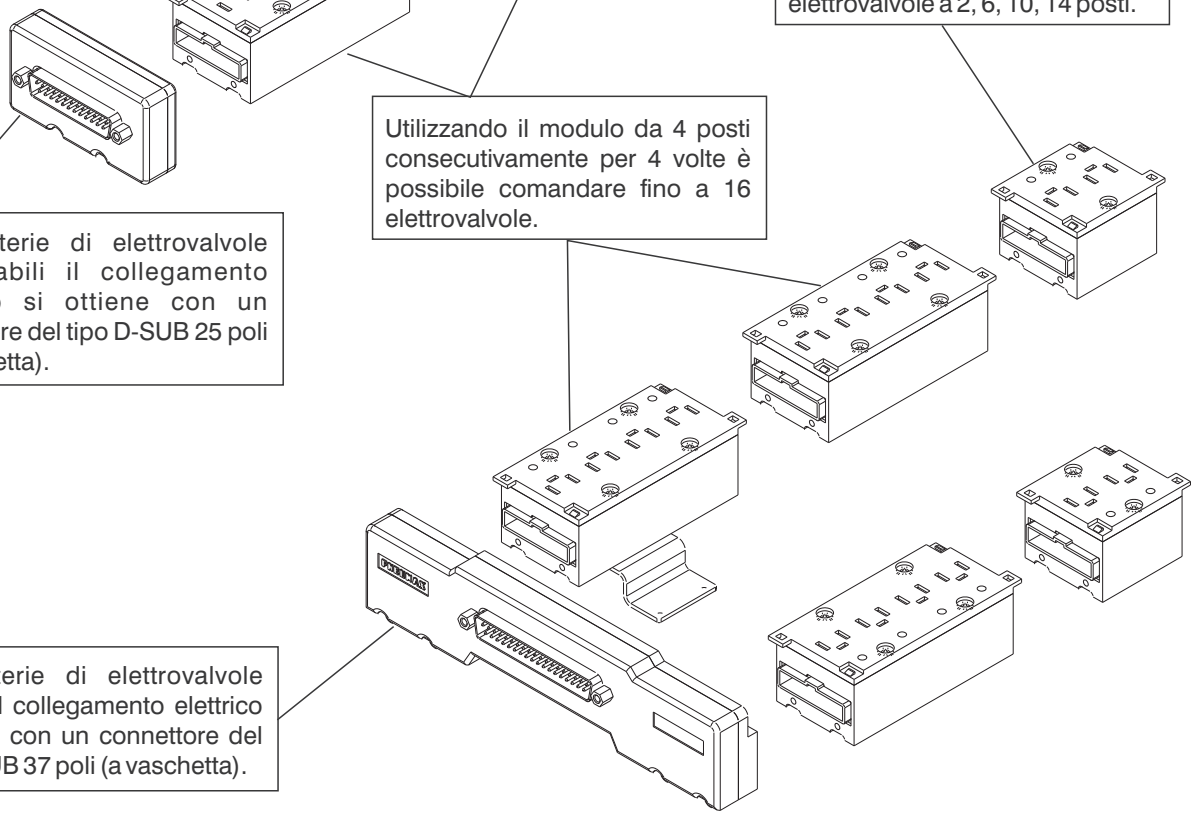
Il fissaggio tra i moduli si ottiene mediante l'aggancio della parte superiore e le viti di fissaggio fornite in dotazione.



E' possibile impiegare il modulo a 2 posti come elemento terminale nel caso di batterie di elettrovalvole a 2, 6, 10, 14 posti.

Utilizzando il modulo da 4 posti consecutivamente per 4 volte è possibile comandare fino a 16 elettrovalvole.

Per batterie di elettrovalvole monostabili il collegamento elettrico si ottiene con un connettore del tipo D-SUB 25 poli (a vaschetta).



Per batterie di elettrovalvole bistabili il collegamento elettrico si ottiene con un connettore del tipo D-SUB 37 poli (a vaschetta).

## Modulo per connessione 2 posti



**Codifica:** 2400.02.Ⓥ

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **00** = SX IP40-PNP |
| | **02** = SX IP40-PNP con diodo di protezione |
| | **10** = SX IP65-PNP |
| | **12** = SX IP65-PNP con diodo di protezione |
| | **01** = DX IP40-PNP |
| | **03** = DX IP40-PNP con diodo di protezione |
| | **11** = DX IP65-PNP |
| | **13** = DX IP65-PNP con diodo di protezione |

Peso 30 g
**Nota:** con diodo di protezione è disponibile solo la corrente continua (V DC)

## Modulo per connessione 4 posti



**Codifica:** 2400.04.Ⓥ

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **00** = SX IP40-PNP |
| | **02** = SX IP40-PNP con diodo di protezione |
| | **10** = SX IP65-PNP |
| | **12** = SX IP65-PNP con diodo di protezione |
| | **01** = DX IP40-PNP |
| | **03** = DX IP40-PNP con diodo di protezione |
| | **11** = DX IP65-PNP |
| | **13** = DX IP65-PNP con diodo di protezione |

Peso 50 g
**Nota:** con diodo di protezione è disponibile solo la corrente continua (V DC)

## Connettore ponte 25 poli



**Codifica:** 2400.25.10

Peso 40 g
La protezione IP65 si ottiene con il cavo Pneumax IP65

## Connettore ponte 37 poli



**Codifica:** 2400.37.10

Peso 120 g
La protezione IP65 si ottiene con il cavo Pneumax IP65

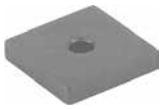
## Tappo di chiusura



**Codifica:** 2400.00

Peso 5 g

## Piastra di chiusura posto elettrico IP65



**Codifica:** 2400.15.00

Peso 2 g

## Piastra di sostegno VDMA



**Codifica:** 2440.50

Peso 20 g

## Piastra di sostegno FLAT



**Codifica:** 2430.50

Peso 20 g

## Scatola 4 posti con connettore 25 poli



**Codifica:** 2400.04.25

Peso 65 g

## Connettore maschio 15mm con cavo 2 metri



**Codifica:** 2400.15.02

Peso 98 g

## Cavo a posa mobile con estremità precablata, in linea, IP40



**Codifica:** 2400.Ⓒ.Ⓛ.00

| Ⓒ | CONNETTORE |
|---|---|
| | **25** = 25 poli |
| | **37** = 37 Poli |
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
| | **03** = 3 metri |
| | **05** = 5 metri |
| | **10** = 10 metri |

## Cavo a posa mobile con estremità precablata, 25 Poli, IP65



**Codifica:** 2300.25.Ⓛ.Ⓒ

| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
|---|---|
| | **03** = 3 metri |
| | **05** = 5 metri |
| | **10** = 10 metri |
| Ⓒ | CONNETTORE |
| | **10** = In linea |
| | **90** = A 90° |

## Cavo a posa mobile con estremità precablata, 37 Poli, IP65

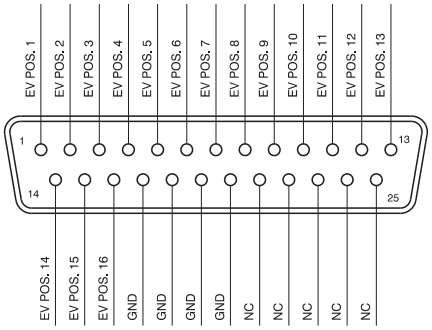


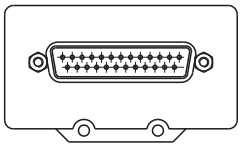
**Codifica:** 2400.37.Ⓛ.Ⓒ

| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
|---|---|
| | **03** = 3 metri |
| | **05** = 5 metri |
| | **10** = 10 metri |
| Ⓒ | CONNETTORE |
| | **10** = In linea |
| | **90** = A 90° |

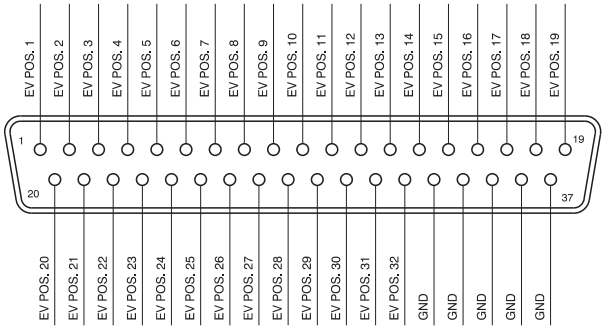

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

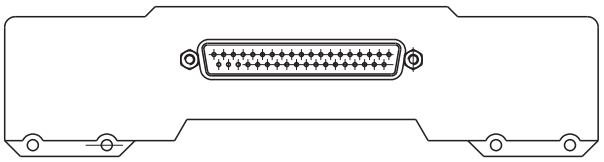
## CONNETTORE A VASCHETTA SUB-D 25 POLI

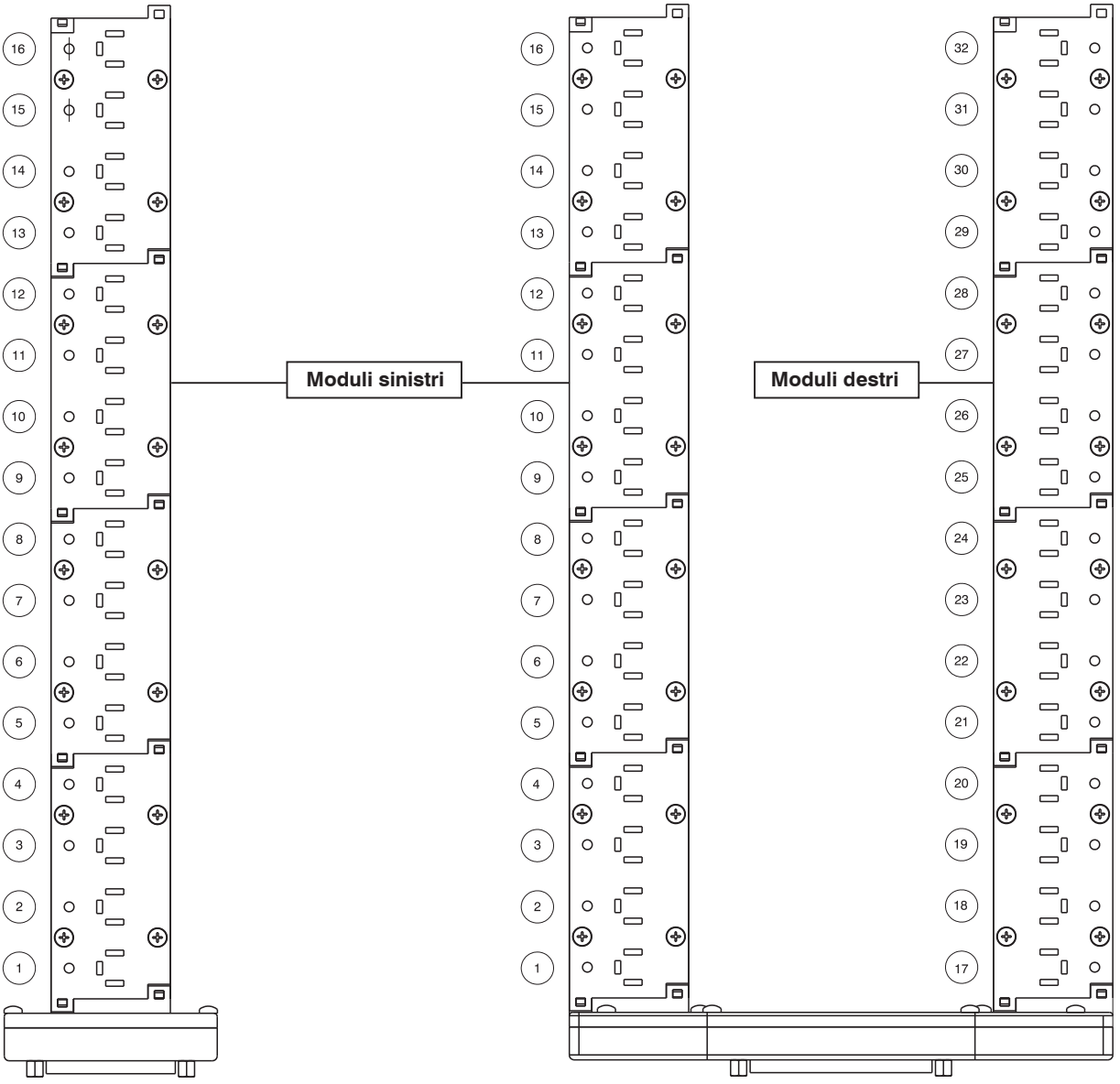


## CONNETTORE A VASCHETTA SUB-D 37 POLI





## Serie 2600

La caratteristica di queste elettrovalvole è quella di essere predisposte per un facile assemblaggio in gruppi o isole.
La serie 2600 è identificata dalla dimensione di ingombro del corpo in larghezza di 26mm ed è suddivisa in 3 differenti tipologie denominate "LINE", "FLAT" e "VDMA".
Per le elettrovalvole non è stata prevista la connessione elettrica integrata come per le altre due taglie.



### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Corpo centrale | Alluminio estruso con trattamento di nichelatura chimica + PTFE (Politetrafluoroetilene) |
| Blocchetti laterali | Alluminio pressofuso |
| Guarnizioni spola | Gomma nitrilica antiolio HNBR |
| Molle | Acciaio Inox AISI 302 |
| Operatori | Tecnopolimero |
| Pistoni di comando | Tecnopolimero |
| Spole | Alluminio lega 2011 |

### Codice di ordinazione elettropiloti

L'elettropilota adottato è quello da 15 mm 3/2 N.C. con passaggio nominale Ø 1,1(vedi serie 300).
Questo consente di ottenere un basso tempo di risposta dell'elettrovalvola ed un assorbimento di corrente contenuto.
L'elettrovalvola può essere fornita con l'avvolgimento rivolto verso l'alto o verso il basso (connessioni multipolari) in funzione dell'impiego.
I codici delle tensioni disponibili sono i seguenti:

**Avvolgimento rivolto verso l'alto**

01 = microsolenoide + 12 V DC
02 = microsolenoide + 24 V DC
05 = microsolenoide + 24 V AC
06 = microsolenoide 110 V AC
07 = microsolenoide 230 V AC
08 = microsolenoide + 24 V DC 1W
09 = microsolenoide + 24 V DC F.T.

**Avvolgimento rivolto verso il basso**

11 = microsolenoide + 12 V DC
12 = microsolenoide + 24 V DC
15 = microsolenoide + 24 V AC
16 = microsolenoide 110 V AC
17 = microsolenoide 230 V AC
18 = microsolenoide + 24 V DC 1W
19 = microsolenoide + 24 V DC F.T.

**Sono disponibili elettropiloti omologati c UL us (serie 300).**

### Uso e manutenzione

La vita media delle elettrovalvole supera i 50.000.000 di cicli in condizioni d'impiego ottimali.
Nonostante le valvole siano progettate per funzionare a secco l'impiego della lubrificazione contribuisce a ridurre l'usura delle guarnizioni, così come una buona filtrazione evita l'accumulo di sporco ed il conseguente malfunzionamento della valvola.
E' importante non superare i limiti d'impiego (pressione, temperatura, ecc.).
In caso di presenza di sporco e/o polvere si abbia cura di proteggere le vie di scarico.
Sono disponibili kit di guarnizioni per effettuare eventuali riparazioni.
Le riparazioni devono essere eseguite esclusivamente da personale specializzato.


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

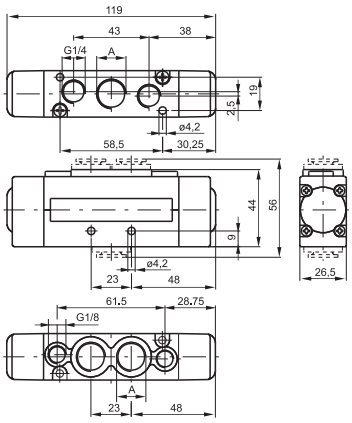
## Pneumatico - Molla

**Codifica:** 261Ⓐ.52.00.19

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 9 |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

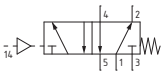
| | CONNESSIONE A |
|---|---|
| Ⓐ | **1** = G3/8" |
| | **5** = G1/4" |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø10 |






Peso 235 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

Per la quota "A", vedi codice di ordinazione



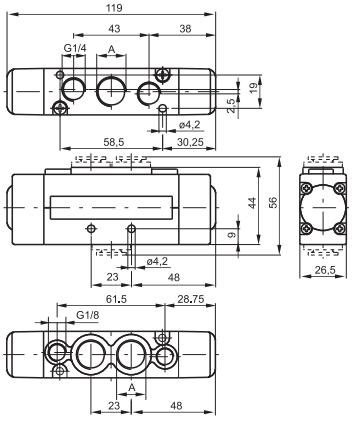

## Pneumatico - Differenziale

**Codifica:** 261Ⓐ.52.00.16

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 9 |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

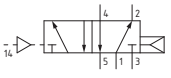
| | CONNESSIONE A |
|---|---|
| Ⓐ | **1** = G3/8" |
| | **5** = G1/4" |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø10 |






Peso 235 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

Per la quota "A", vedi codice di ordinazione



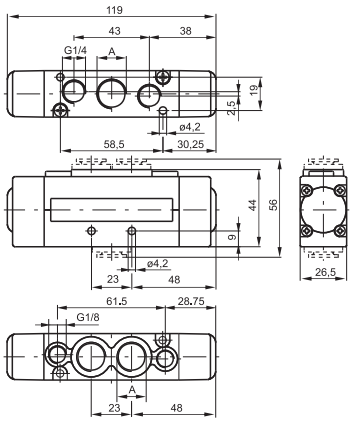
## Pneumatico - Differenziale esterno

**Codifica:** 261Ⓐ.52.00.17

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 9 |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

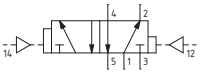
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
|---|---|
| | **1** = G3/8" |
| | **5** = G1/4" |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø10 |






Peso 235 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

Per la quota "A", vedi codice di ordinazione



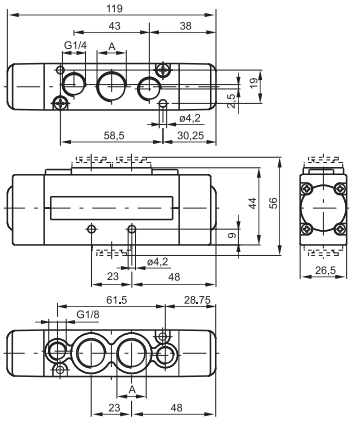

## Pneumatico - Pneumatico

**Codifica:** 261Ⓐ.52.00.18

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 9 |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

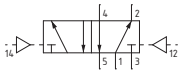
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
|---|---|
| | **1** = G3/8" |
| | **5** = G1/4" |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø10 |






Peso 235 g
Pressione minima di pilotaggio 1,5 bar

Per la quota "A", vedi codice di ordinazione





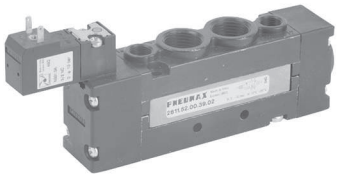

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

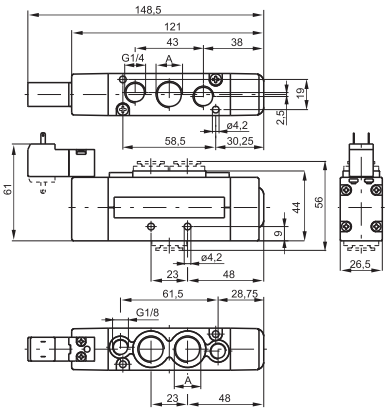
## Solenoide - Molla / Differenziale

**Codifica:** 261Ⓐ.52.00.Ⓥ.Ⓣ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 9 |

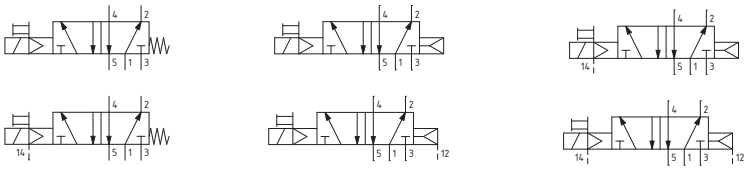
| | |
|---|---|
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **1** = G3/8" |
| | **5** = G1/4" |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø10 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **39** = Solenoide-Molla |
| | **29** = Solenoide esterno-Molla |
| | **36** = Solenoide-Differenziale |
| | **37** = Solenoide-Differenziale esterno |
| | **26** = Solenoide esterno-Differenziale |
| | **27** = Solenoide esterno-Differenziale esterno |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **01** = + 12 V DC |
| | **02** = + 24 V DC |
| | **05** = + 24 V AC |
| | **06** = 110 V AC |
| | **07** = 230 V AC |
| | **08** = + 24 V DC 1W |
| | **09** = + 24 V DC Faston terra |
| | **11** = + 12 V DC rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC rovesciata |
| | **15** = + 24 V AC rovesciata |
| | **16** = 110 V AC rovesciata |
| | **17** = 230 V AC rovesciata |
| | **18** = + 24 V DC 1W rovesciata |
| | **19** = + 24 V DC Faston terra rovesciata |






Per la quota "A", vedi codice di ordinazione

Peso 275 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

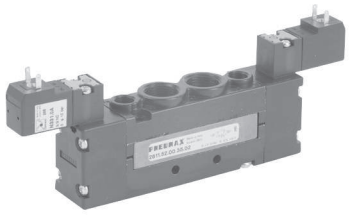


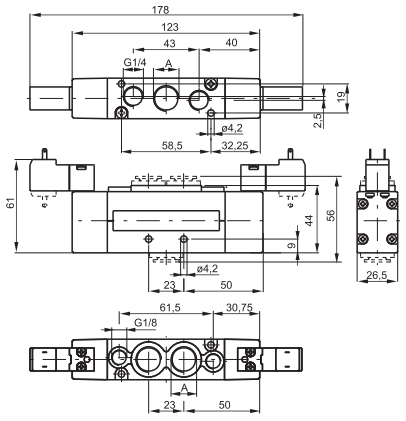
## Solenoide - Solenoide

**Codifica:** 261Ⓐ.52.00.Ⓥ.Ⓣ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 9 |

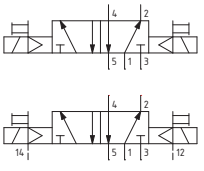
| | |
|---|---|
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **1** = G3/8" |
| | **5** = G1/4" |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø10 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **35** = Solenoide-Solenoide |
| | **24** = Sol. est.-Sol. est. |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **01** = + 12 V DC |
| | **02** = + 24 V DC |
| | **05** = + 24 V AC |
| | **06** = 110 V AC |
| | **07** = 230 V AC |
| | **08** = + 24 V DC 1W |
| | **09** = + 24 V DC Faston terra |
| | **11** = + 12 V DC rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC rovesciata |
| | **15** = + 24 V AC rovesciata |
| | **16** = 110 V AC rovesciata |
| | **17** = 230 V AC rovesciata |
| | **18** = + 24 V DC 1W rovesciata |
| | **19** = + 24 V DC Faston terra rovesciata |






Per la quota "A", vedi codice di ordinazione

Peso 295 g
Pressione minima di pilotaggio 1,5 bar



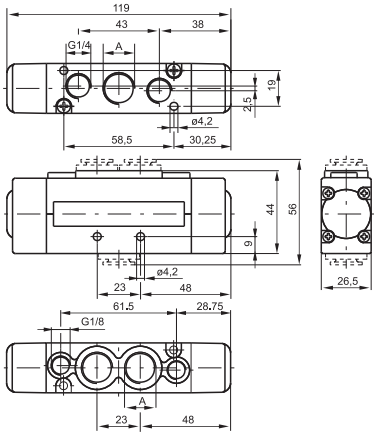
## Pneumatico-Pneumatico 5/3

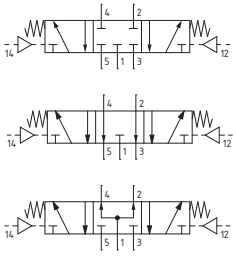
**Codifica:** 261Ⓐ.53.Ⓕ.18

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1350 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 9 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

| | |
|---|---|
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **1** = G3/8" |
| | **5** = G1/4" |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø10 |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |





Peso 245 g
Pressione minima di pilotaggio 3 bar

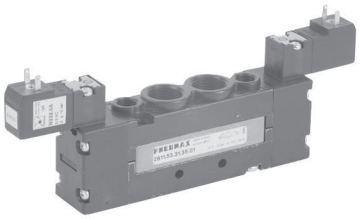
Per la quota "A", vedi codice di ordinazione

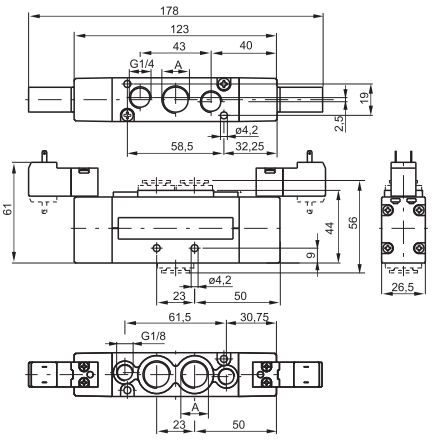
## Solenoide - Solenoide 5/3

**Codifica:** 261Ⓐ.53.Ⓕ.Ⓥ.Ⓣ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1350 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 9 |

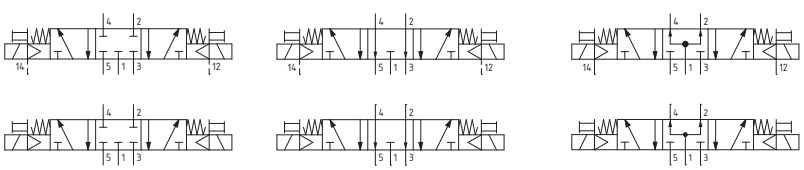
| | |
|---|---|
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **1** = G3/8" |
| | **5** = G1/4" |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø10 |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **24** = Sol. est.-Sol. est. |
| | **35** = Solenoide-Solenoide |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **01** = + 12 V DC |
| | **02** = + 24 V DC |
| | **05** = + 24 V AC |
| | **06** = 110 V AC |
| | **07** = 230 V AC |
| | **08** = + 24 V DC 1W |
| | **09** = + 24 V DC Faston terra |
| | **11** = + 12 V DC rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC rovesciata |
| | **15** = + 24 V AC rovesciata |
| | **16** = 110 V AC rovesciata |
| | **17** = 230 V AC rovesciata |
| | **18** = + 24 V DC 1W rovesciata |
| | **19** = + 24 V DC Faston terra rovesciata |






Peso 245 g
Pressione minima di pilotaggio 3 bar

Per la quota "A", vedi codice di ordinazione





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

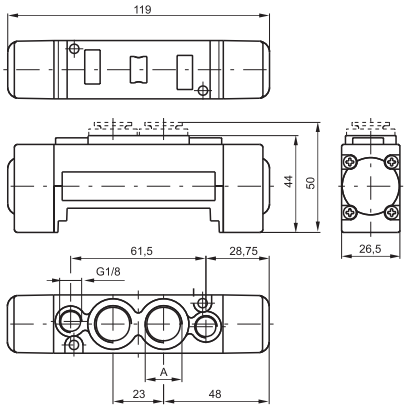
## Pneumatico - Molla

**Codifica:** 263Ⓐ.52.00.19

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 9 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

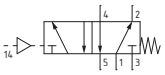
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
|---|---|
| | **1** = G3/8" |
| | **5** = G1/4" |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø10 |






Peso 185 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

Per la quota "A", vedi codice di ordinazione



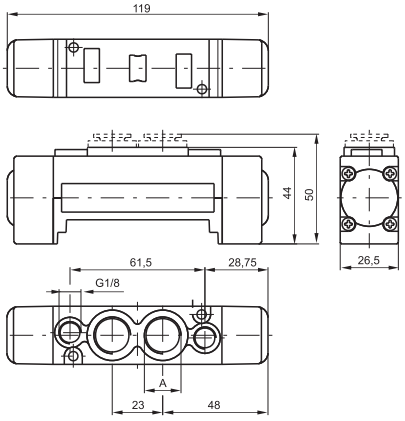

## Pneumatico - Differenziale

**Codifica:** 263Ⓐ.52.00.16

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 9 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

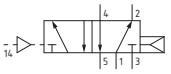
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
|---|---|
| | **1** = G3/8" |
| | **5** = G1/4" |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø10 |






Peso 185 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

Per la quota "A", vedi codice di ordinazione



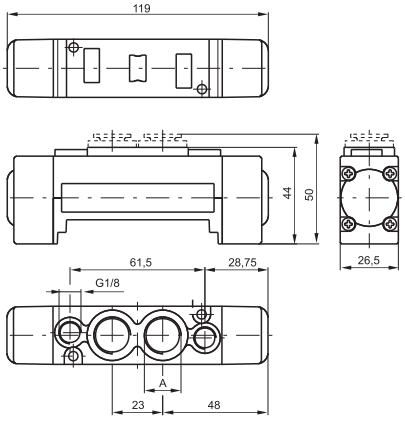

## Pneumatico - Differenziale esterno

**Codifica:** 263Ⓐ.52.00.17

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 9 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

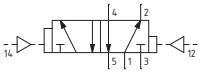
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
|---|---|
| | **1** = G3/8" |
| | **5** = G1/4" |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø10 |






Peso 185 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

Per la quota "A", vedi codice di ordinazione



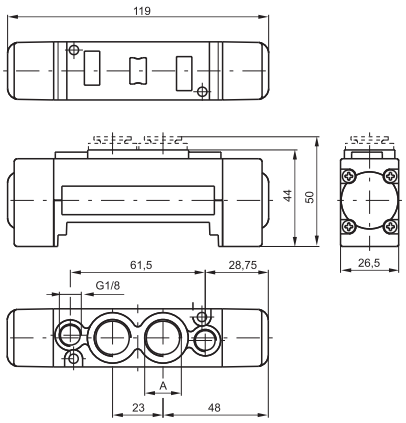
## Pneumatico - Pneumatico

**Codifica:** 263Ⓐ.52.00.18

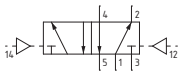
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 9 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

| Ⓐ | CONNESSIONE A |
|---|---|
| | **1** = G3/8" |
| | **5** = G1/4" |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø10 |






Per la quota "A", vedi codice di ordinazione




Peso 185 g
Pressione minima di pilotaggio 1,5 bar

1 DISTRIBUZIONE ARIA

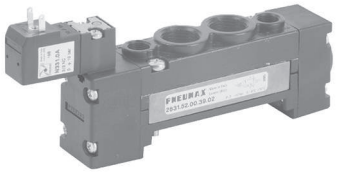

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

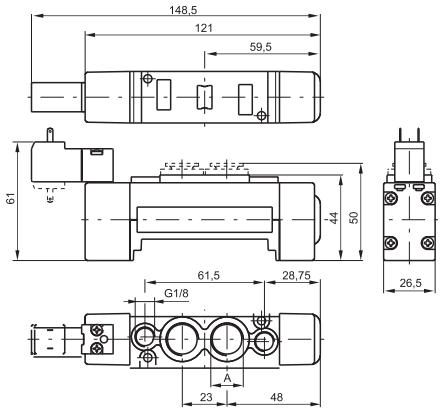
## Solenoide - Molla / Differenziale

**Codifica:** 263Ⓐ.52.00.Ⓥ.Ⓣ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 9 |

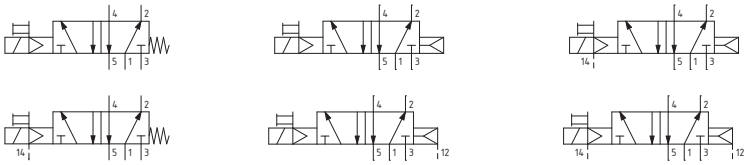
| | |
|---|---|
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **1** = G3/8" |
| | **5** = G1/4" |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø10 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **39** = Solenoide-Molla |
| | **29** = Solenoide esterno-Molla |
| | **36** = Solenoide-Differenziale |
| | **37** = Solenoide-Differenziale esterno |
| | **26** = Solenoide esterno-Differenziale |
| | **27** = Solenoide esterno-Differenziale esterno |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **01** = + 12 V DC |
| | **02** = + 24 V DC |
| | **05** = + 24 V AC |
| | **06** = 110 V AC |
| | **07** = 230 V AC |
| | **08** = + 24 V DC 1W |
| | **09** = + 24 V DC Faston terra |
| | **11** = + 12 V DC rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC rovesciata |
| | **15** = + 24 V AC rovesciata |
| | **16** = 110 V AC rovesciata |
| | **17** = 230 V AC rovesciata |
| | **18** = + 24 V DC 1W rovesciata |
| | **19** = + 24 V DC Faston terra rovesciata |






Per la quota "A", vedi codice di ordinazione

Peso 220 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

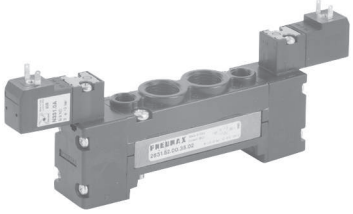


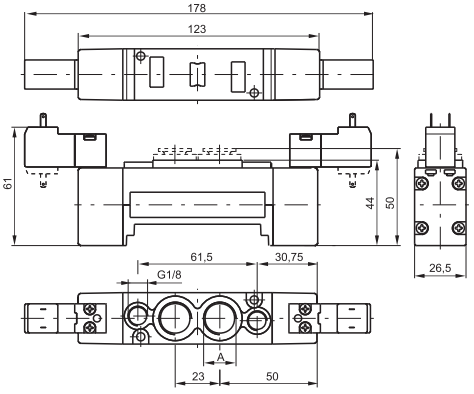
## Solenoide - Solenoide

**Codifica:** 263Ⓐ.52.00.Ⓥ.Ⓣ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 9 |

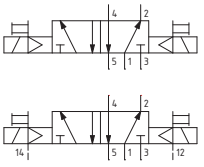
| | |
|---|---|
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **1** = G3/8" |
| | **5** = G1/4" |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø10 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **35** = Solenoide-Solenoide |
| | **24** = Sol. est.-Sol. est. |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **01** = + 12 V DC |
| | **02** = + 24 V DC |
| | **05** = + 24 V AC |
| | **06** = 110 V AC |
| | **07** = 230 V AC |
| | **08** = + 24 V DC 1W |
| | **09** = + 24 V DC Faston terra |
| | **11** = + 12 V DC rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC rovesciata |
| | **15** = + 24 V AC rovesciata |
| | **16** = 110 V AC rovesciata |
| | **17** = 230 V AC rovesciata |
| | **18** = + 24 V DC 1W rovesciata |
| | **19** = + 24 V DC Faston terra rovesciata |






Per la quota "A", vedi codice di ordinazione

Peso 250 g
Pressione minima di pilotaggio 1,5 bar

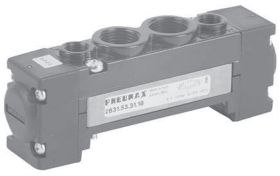


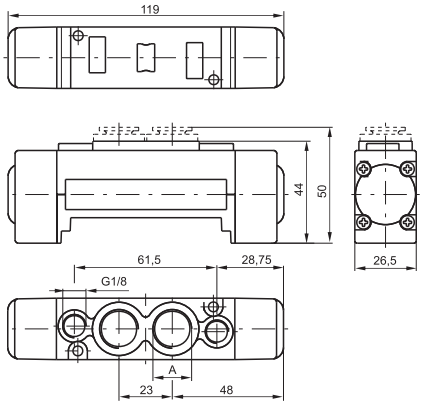
## Pneumatico-Pneumatico 5/3

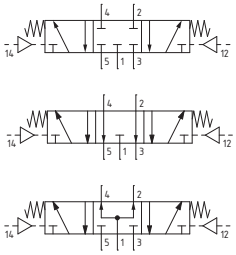
**Codifica:** 263Ⓐ.53.Ⓕ.18

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1350 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 9 |
| Connessioni di pilotaggio | M5 |

| | |
|---|---|
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **1** = G3/8" |
| | **5** = G1/4" |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø10 |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |





Peso 195 g
Pressione minima di pilotaggio 3 bar

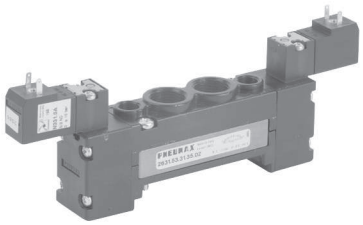
Per la quota "A", vedi codice di ordinazione

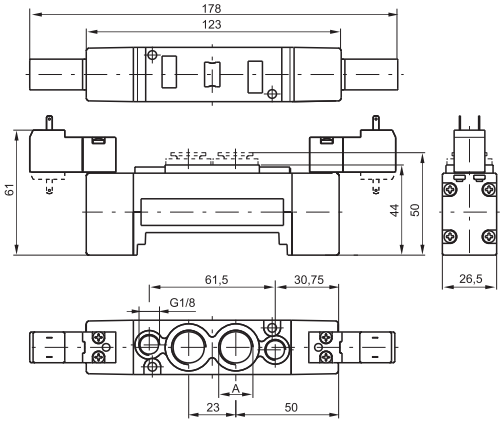
## Solenoide - Solenoide 5/3

**Codifica:** 263Ⓐ.53.Ⓕ.Ⓥ.Ⓣ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1350 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 9 |

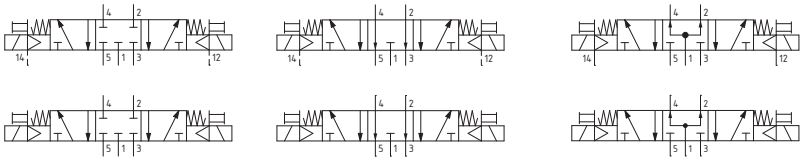
| | |
|---|---|
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **1** = G3/8" |
| | **5** = G1/4" |
| | **8** = Raccordo rapido tubo Ø10 |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **24** = Sol. est.-Sol. est. |
| | **35** = Solenoide-Solenoide |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **01** = + 12 V DC |
| | **02** = + 24 V DC |
| | **05** = + 24 V AC |
| | **06** = 110 V AC |
| | **07** = 230 V AC |
| | **08** = + 24 V DC 1W |
| | **09** = + 24 V DC Faston terra |
| | **11** = + 12 V DC rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC rovesciata |
| | **15** = + 24 V AC rovesciata |
| | **16** = 110 V AC rovesciata |
| | **17** = 230 V AC rovesciata |
| | **18** = + 24 V DC 1W rovesciata |
| | **19** = + 24 V DC Faston terra rovesciata |






Peso 270 g
Pressione minima di pilotaggio 3 bar

Per la quota "A", vedi codice di ordinazione



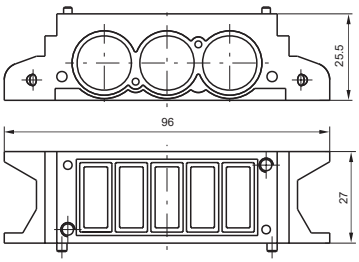


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Base Modulare

**Codifica:** 2630.01



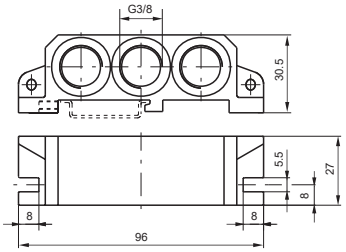



Peso 80 g

## Terminale di ingresso destro

**Codifica:** 2630.02



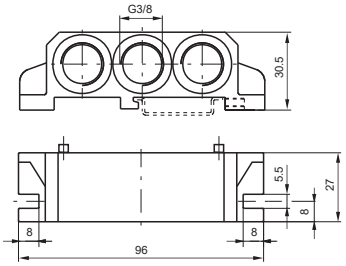



Peso 80 g

## Terminale di ingresso sinistro

**Codifica:** 2630.03



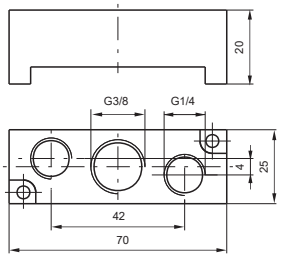



Peso 100 g

## Blocchetto di alimentazione intermedio

**Codifica:** 2630.10



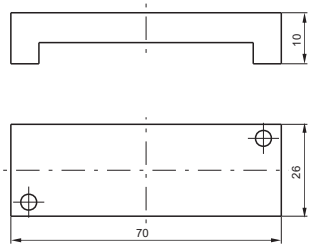



Peso 60 g
da montare al posto di una valvola

## Piastra di chiusura

**Codifica:** 2630.00






Peso 20 g

## Tappo diaframma

**Codifica:** 2630.17



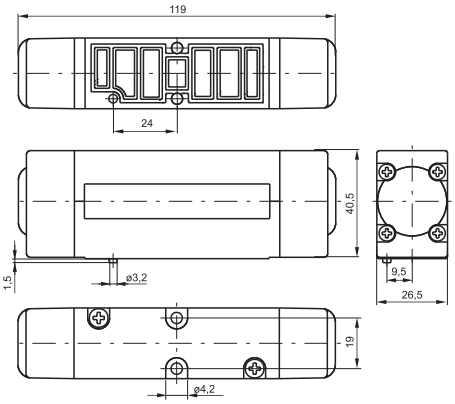
Peso 5 g

## Pneumatico - Molla

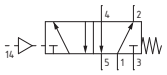
**Codifica:** 2645.52.00.19

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7.5 |






Peso 235 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

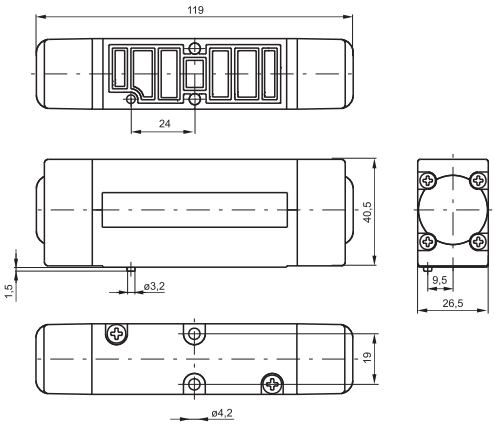



## Pneumatico - Differenziale

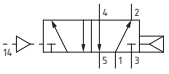
**Codifica:** 2645.52.00.16

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7.5 |






Peso 235 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

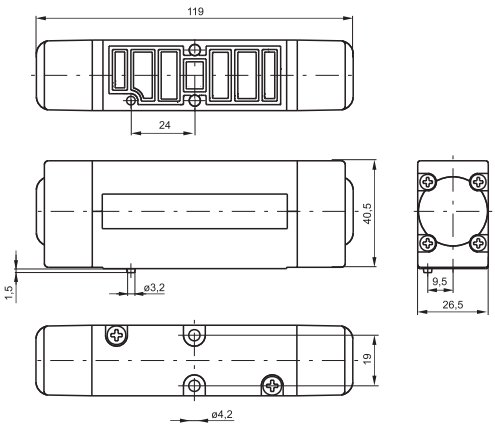



## Pneumatico - Differenziale esterno

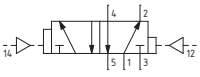
**Codifica:** 2645.52.00.17

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7.5 |






Peso 235 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar





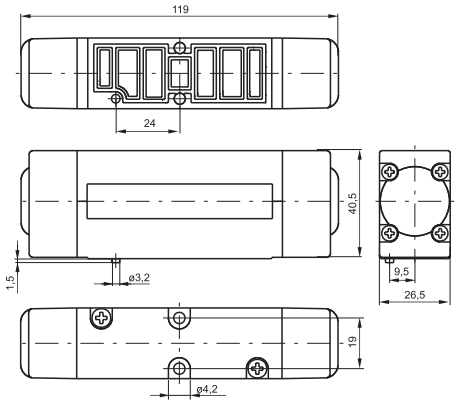

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Pneumatico - Pneumatico

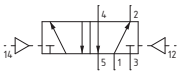
**Codifica:** 2645.52.00.18

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7.5 |






Peso 255 g
Pressione minima di pilotaggio 1,5 bar

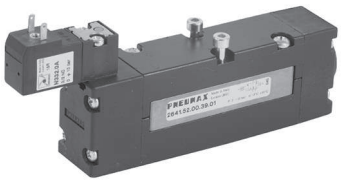


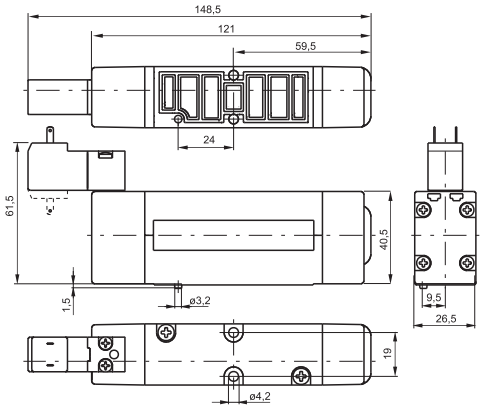
## Solenoide - Molla / Differenziale

**Codifica:** 264Ⓒ.52.00.Ⓥ.Ⓣ

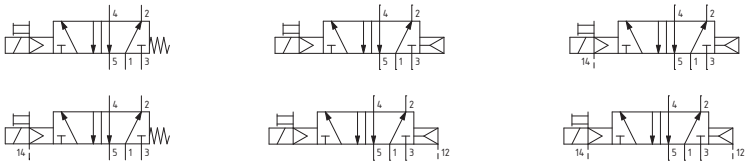
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7.5 |

| | |
|---|---|
| Ⓒ | SCARICO ELETTROPILOTA |
| | **1** = su base (autoalimentate) |
| | **5** = su operatore (tutte le versioni) |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **39** = Solenoide-Molla |
| | **29** = Solenoide esterno-Molla |
| | **36** = Solenoide-Differenziale |
| | **37** = Solenoide-Differenziale esterno |
| | **26** = Solenoide esterno-Differenziale |
| | **27** = Solenoide esterno-Differenziale esterno |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **01** = + 12 V DC |
| | **02** = + 24 V DC |
| | **05** = + 24 V AC |
| | **06** = 110 V AC |
| | **07** = 230 V AC |
| | **08** = + 24 V DC 1W |
| | **09** = + 24 V DC Faston terra |
| | **11** = + 12 V DC rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC rovesciata |
| | **15** = + 24 V AC rovesciata |
| | **16** = 110 V AC rovesciata |
| | **17** = 230 V AC rovesciata |
| | **18** = + 24 V DC 1W rovesciata |
| | **19** = + 24 V DC Faston terra rovesciata |






Peso 270 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

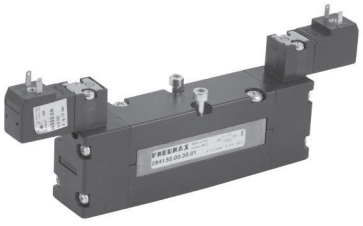


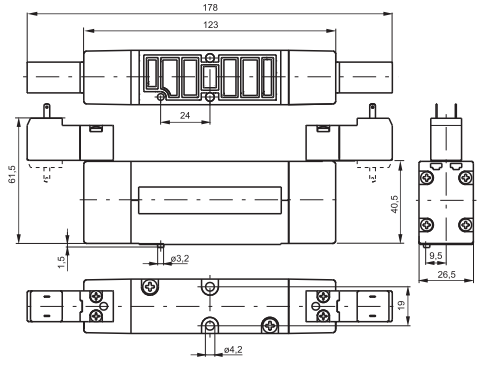
## Solenoide - Solenoide

**Codifica:** 264Ⓒ.52.00.Ⓥ.Ⓣ

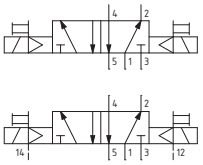
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7.5 |

| | |
|---|---|
| Ⓒ | SCARICO ELETTROPILOTA |
| | **1** = su base (autoalimentate) |
| | **5** = su operatore (tutte le versioni) |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **24** = Sol. est.-Sol. est. |
| | **35** = Solenoide-Solenoide |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **01** = + 12 V DC |
| | **02** = + 24 V DC |
| | **05** = + 24 V AC |
| | **06** = 110 V AC |
| | **07** = 230 V AC |
| | **08** = + 24 V DC 1W |
| | **09** = + 24 V DC Faston terra |
| | **11** = + 12 V DC rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC rovesciata |
| | **15** = + 24 V AC rovesciata |
| | **16** = 110 V AC rovesciata |
| | **17** = 230 V AC rovesciata |
| | **18** = + 24 V DC 1W rovesciata |
| | **19** = + 24 V DC Faston terra rovesciata |






Peso 305 g
Pressione minima di pilotaggio 1,5 bar





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

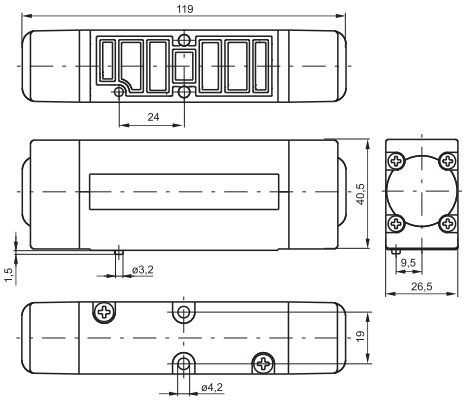
## Pneumatico-Pneumatico 5/3

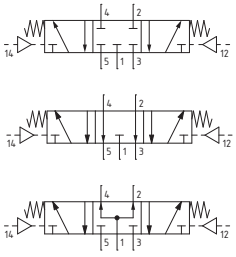
**Codifica:** 264Ⓒ.53.Ⓕ.18

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1000 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7.5 |

| | |
|---|---|
| Ⓒ | SCARICO ELETTROPILOTA |
| | **1** = su base (autoalimentate) |
| | **5** = su operatore (tutte le versioni) |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |





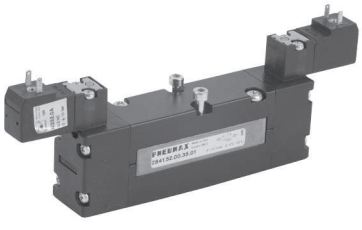
Peso 245 g
Pressione minima di pilotaggio 3 bar

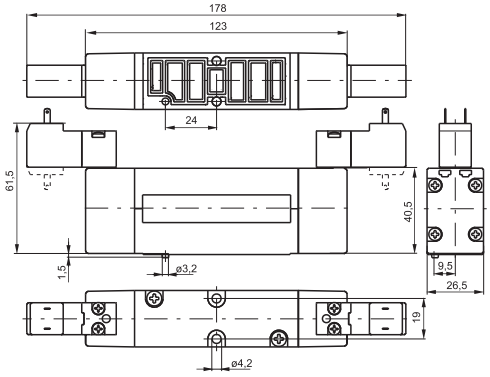
## Solenoide - Solenoide 5/3

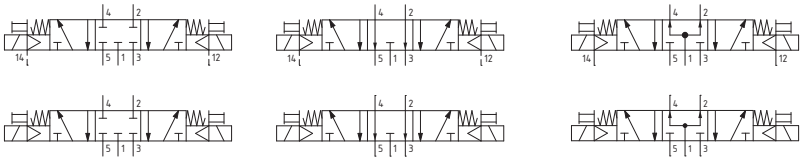
**Codifica:** 264Ⓒ.53.Ⓕ.Ⓥ.Ⓣ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1000 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 5 |

| | |
|---|---|
| Ⓒ | SCARICO ELETTROPILOTA |
| | **1** = su base (autoalimentate) |
| | **5** = su operatore (tutte le versioni) |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri Chiusi |
| | **32** = Centri Aperti |
| | **33** = Centri in pressione |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **24** = Sol. est.-Sol. est. |
| | **35** = Solenoide-Solenoide |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **01** = + 12 V DC |
| | **02** = + 24 V DC |
| | **05** = + 24 V AC |
| | **06** = 110 V AC |
| | **07** = 230 V AC |
| | **08** = + 24 V DC 1W |
| | **09** = + 24 V DC Faston terra |
| | **11** = + 12 V DC rovesciata |
| | **12** = + 24 V DC rovesciata |
| | **15** = + 24 V AC rovesciata |
| | **16** = 110 V AC rovesciata |
| | **17** = 230 V AC rovesciata |
| | **18** = + 24 V DC 1W rovesciata |
| | **19** = + 24 V DC Faston terra rovesciata |





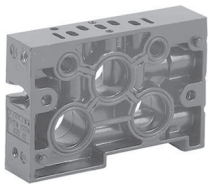



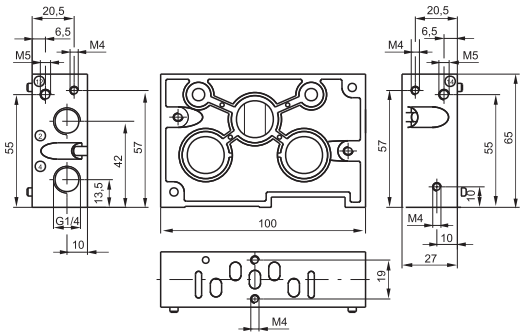
Peso 315 g
Pressione minima di pilotaggio 3 bar

## Base Modulare

**Codifica:** 2640.Ⓥ

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **01** = Base modulare |
| | **11** = Base per alimentazione esterna |



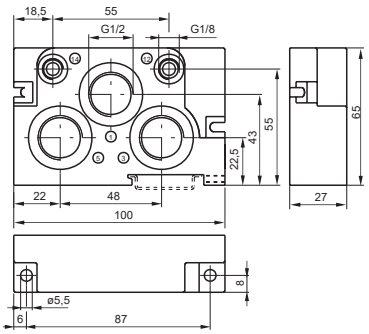



Peso 220 g

## Terminale di ingresso destro

**Codifica:** 2640.02



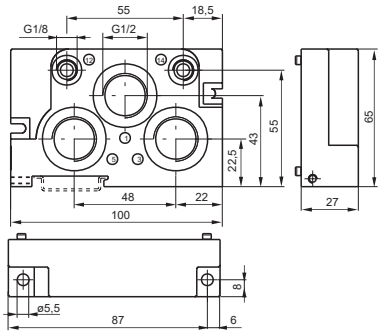



Peso 200 g

## Terminale di ingresso sinistro

**Codifica:** 2640.03



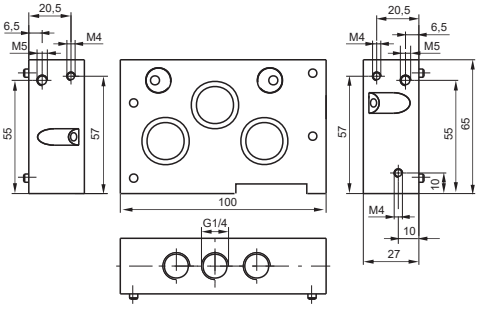



Peso 200 g

## Blocchetto di alimentazione intermedio

**Codifica:** 2640.10



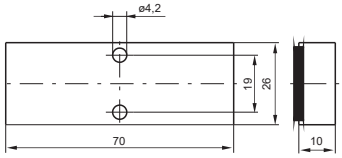



Peso 380 g

## Piastra di chiusura

**Codifica:** 2640.00






Peso 50 g

## Tappo diaframma

**Codifica:** 2640.17



Peso 10 g



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 300

Le elettrovalvole a comando diretto costituiscono l'interfaccia tra la pneumatica e l'elettronica. Possono infatti essere azionate con un segnale elettrico e generare a loro volta un segnale pneumatico, utilizzabile direttamente per piccole utenze o per il comando di distributori pneumatici di maggior portata.

La varietà degli impieghi è tale che la gamma risulta essere molto ampia, da componenti miniaturizzati, con ingombri ridottissimi e di basso assorbimento, a elettrovalvole di elevata portata e potenza per impieghi più pesanti. Queste elettrovalvole sono normalmente delle 3/2, normalmente chiuse o normalmente aperte, ma esistono anche le varianti come la 2/2, aperta o chiusa, la versione per vuoto ecc.

Va ricordato che, per la loro particolare funzione, le elettrovalvole a comando diretto non sono utilizzabili se non connesse con una base di appoggio che può essere ad impiego singolo o multiplo con connessioni filettate da M5 a G 1/8" oppure con raccordi istantanei integrati nelle basi.

Alcune elettrovalvole Pneumax sono omologate C US con validità per USA e Canada (file n. VAIU2.E206325, VAIU8.E206325). Per maggiori dettagli, fare riferimento alla codifica, nelle pagine successive.

La gamma PNEUMAX comprende molte elettrovalvole certificate da UL nel rispetto sia dei requisiti di sicurezza Canadesi sia Statunitensi come componente riconosciuto e incluso nel file **UL E206325** e riportano il marchio “UL Recognized Component”.

Le elettrovalvole classificate come dispositivi per “circuiti di classe 2”, secondo la norma UL 429/CSA C22.2 N°139, non manifestano pericolo di folgorazione o incendio e di conseguenza **la certificazione UL non è necessaria per connettori e cavi.**

### Uso e manutenzione

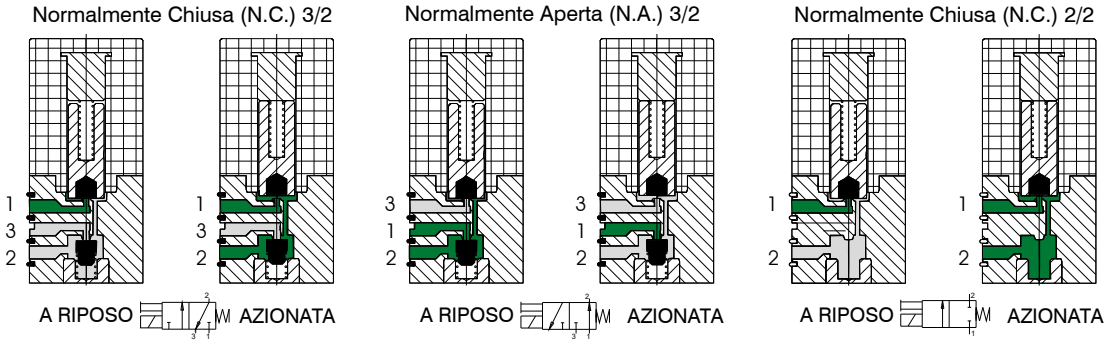
Non è prevista in generale la manutenzione di questi componenti e pertanto non viene fornita la lista dei ricambi.

Sono in genere prodotti di basso costo e la loro complessità costruttiva impedisce di fatto una facile gestione sotto questo profilo. In genere, quando dovesse capitare una malfunzione, si ritiene più facile e più economico sostituire l'intera elettrovalvola.
Per la lubrificazione utilizzare solo oli idraulici della classe H, ad esempio il Magna GC 32 (Castrol).

Questo tipo di elettrovalvola a comando diretto si distingue dalle altre per le sue ridottissime dimensioni d'ingombro. La particolare forma costruttiva la rende adatta ad essere montata, singola o in batteria, in spazi ridottissimi. La velocità elevata di commutazione e la notevole portata, considerate le dimensioni, la rendono utilizzabile in molti settori e con diversi fluidi oltre all'aria compressa, che siano comunque compatibili con i materiali che compongono l'elettrovalvola. Le versioni disponibili, tutte con comando manuale di serie, sono 3/2 nella versione N.C. e N.A., 2/2 N.C., 12 o 24 volt in corrente continua uscite con cavi o con connettore, in questo caso anche con led che visualizza l'avvenuta inserzione. Si raccomanda di ontrollare che le viti di fissaggio siano serrate con una coppia massima di 0,15 Nm.

## Schemi funzionali per versione standard

1 = ALIMENTAZIONE
2 = UTILIZZO
3 = SCARICO




## Caratteristiche costruttive

***Parte elettrica***

Minisolenoide costituito da un avvolgimento di filo di diametro variabile in funzione delle tensioni, isolato secondo le norme con classe "F" e sovrastampato ad iniezioni con nylon - vetro. Tutte le parti costituenti il mantello, le connessioni elettriche e l' espansione polare sono protette contro la corrosione. L'allacciamento elettrico si effettua con connettore o direttamente con cavetti uscenti.

***Parte meccanica***

Nuclei in AISI 430F, molle di richiamo in AISI 302, otturatori in FPM, corpo in poliestere termoplastico, tappo e comando manuale in ottone nichelato. Così come sono le minielettrovalvole non sono utilizzabili se non montate su base singola, multipla o su distributore.

## Caratteristiche tecniche

| | | Versione standard |
|---|---|---|
| **Pneumatiche** | Pressione di esercizio | 0 ... 7 bar |
| | Diametro nominale di passaggio | 0,7 mm |
| | Temperatura | -5° ... +50°C |
| | Portata a 6 bar con Δp=1 bar | 14 Nl/min |
| | Portata in scarico | 22 Nl/min |
| | Durata in numero di cicli | 50 millioni |
| | Aria compressa, classe di purezza secondo ISO 8573-1:2010 | 5:4:4 |
| **Elettriche** | Tensioni | 12 ... 24 Volt D.C. |
| | Potenza | 1,3 Watt |
| | Tolleranza tensione | -5% ... +10% |
| | Tempo di risposta in eccitazione* | 8 ms |
| | Tempo di risposta in diseccitazione* | 10 ms |
| | Classe di isolamento filo di rame | F (155°C) |
| | Grado di protezione | IP65 (con cavetti)<br>IP40 (con connettore)<br>IP00 (con Faston) |

(*) "Il tempo di risposta delle valvole di controllo direzionale o delle parti in moto di dispositivi logici è stato misurato in accordo con la normativa ISO 12238:2001"


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Codici di ordinazione minielettrovalvola standard, da 10 mm

**N3 _ _ . _**

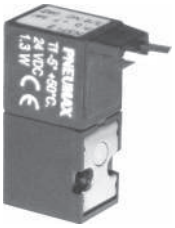
- **6** = 2/2 N.C.
- **7** = 3/2 N.C.
- **8** = 3/2 N.A.

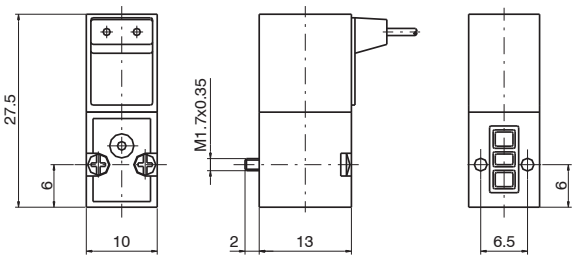
- **1** = 24 V D.C.
- **2** = 12 V D.C.
- **4** = 6 V D.C.*

- **1** = Connettore 90° con Led
- **2** = Cavetto 300 mm bobina inglobata (IP 65)*
- **3** = Connettore in linea con Led
- **4** = Connettore 90° senza Led
- **5** = Connettore in linea senza Led

* = Versioni non previste dalla normativa c UL us

### Con cavetto

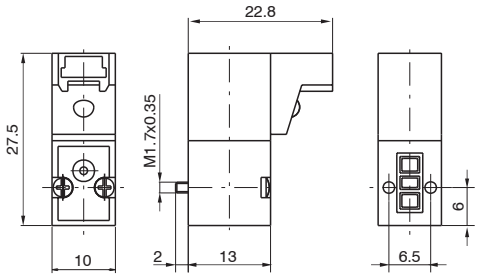





Peso 12 g

### Con connettore a 90°

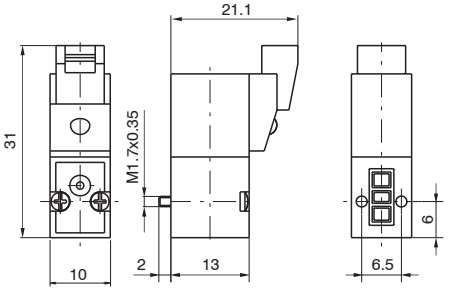



Peso 12 g

### Con connettore in linea




Peso 12 g

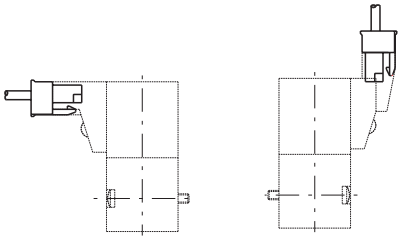
### Connettore

Codici di ordinazione

**371 . _**

- **300 :** Cavetto L = 300 mm
- **600 :** Cavetto L = 600 mm
- **1000 :** Cavetto L = 1000 mm





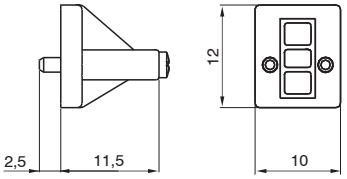
Peso 3 g

### Piastrina di chiusura

Codice di ordinazione

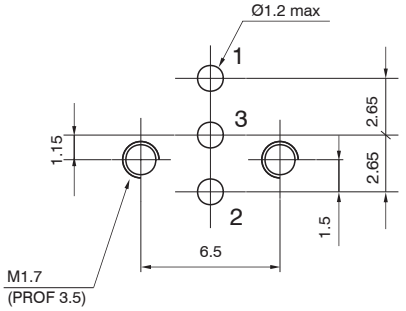
**395.00**






Peso 5 g

### Foratura piano di posa



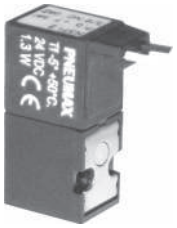
## Codici di ordinazione minielettrovalvola, da 10 mm - ISO 15218

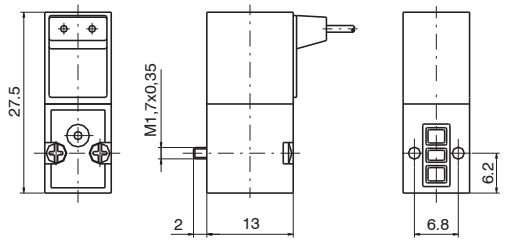
(non previste dalla normativa c UL us)

**P3** _ _ . _

- **7** = 3/2 N.C.
- **1** = 24 V D.C.
- **2** = 12 V D.C.
- **4** = 6 V D.C.
- **1** = Connettore 90° con Led
- **2** = Cavetto 300 mm bobina inglobata (IP 65)
- **3** = Connettore in linea con Led
- **4** = Connettore 90° senza Led
- **5** = Connettore in linea senza Led

### Con cavetto

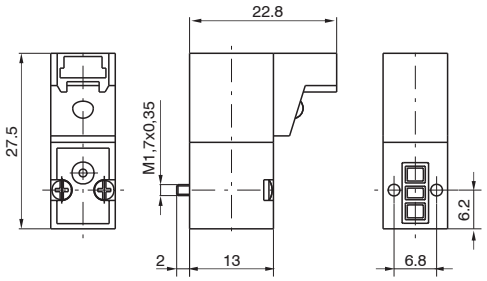



Peso 12 g

### Con connettore a 90°

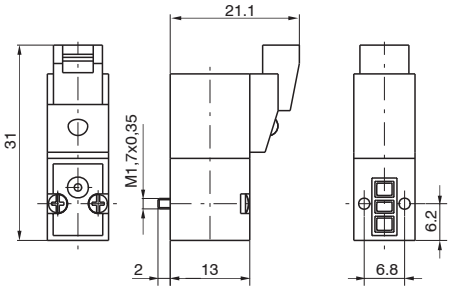



Peso 12 g

### Con connettore in linea




Peso 12 g

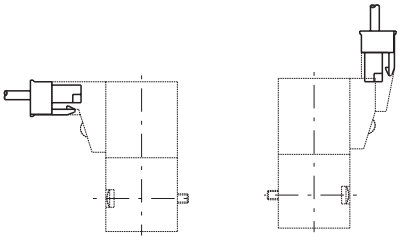
### Connettore

Codici di ordinazione

**371** . _

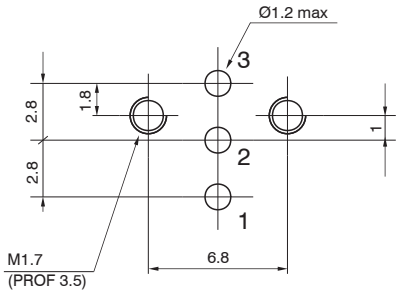
- **300 :** Cavetto L = 300 mm
- **600 :** Cavetto L = 600 mm
- **1000 :** Cavetto L = 1000 mm





Peso 3 g

### Foratura piano di posa 10 mm - ISO 15218






Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

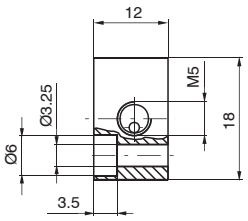
## Base impiego singolo per versione standard

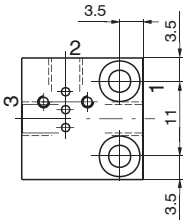
Codice di ordinazione

**395.01**

Peso 10 g





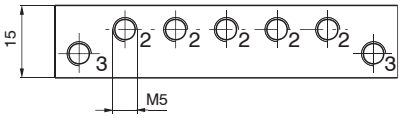



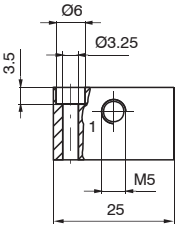

## Basi multiple per versione standard

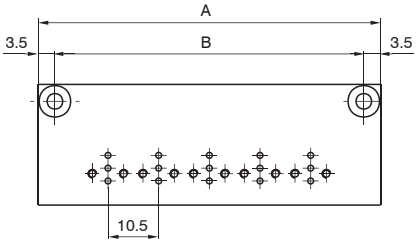
Codice di ordinazione

**395 .** ___
└ N° Posti






| N° Posti | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 39.5 | 50 | 60.5 | 71 | 81.5 | 92 | 102.5 | 113 | 123.5 |
| B | 32.5 | 43 | 53.5 | 64 | 74.5 | 85 | 95.5 | 106 | 116.5 |
| Peso (g) | 43 | 54 | 65 | 76 | 87 | 98 | 109 | 120 | 131 |

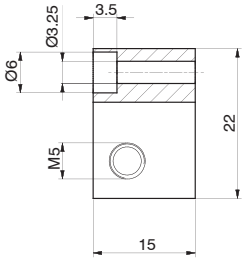
## Base impiego singolo per versione ISO 15218-2003

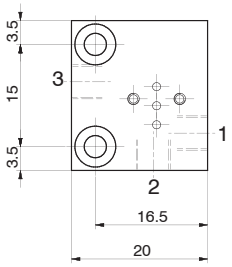
Codice di ordinazione

**P395.01**

Peso 10 g



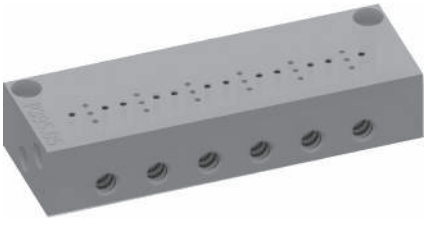


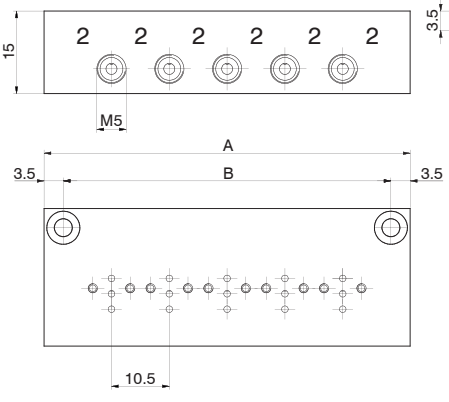



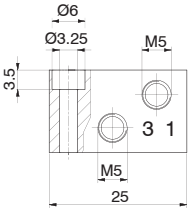

## Basi multiple per versione ISO 15218-2003

Codice di ordinazione

**P395 .** ___
└ N° Posti





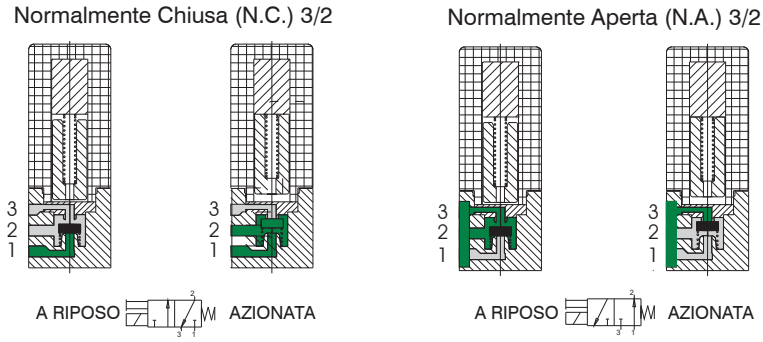




| N° Posti | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 35 | 45.5 | 56 | 66.5 | 77 | 87.5 | 98 | 108.5 | 119 |
| B | 28 | 38.5 | 49 | 59.5 | 70 | 80.5 | 91 | 101.5 | 112 |
| Peso (g) | 43 | 54 | 65 | 76 | 87 | 98 | 109 | 120 | 131 |

Elettrovalvole a comando diretto di ridotte dimensioni d'ingombro (15 mm di lato). Il principio costruttivo è il medesimo che contraddistingue la più piccola da 10 mm, ma con portata superiore:
Può essere montata singola o in batteria oppure utilizzata come elettropilota per i distributori di portata maggiore.
Può essere utilizzata, oltre che con aria compressa, anche con altri fluidi che comunque siano compatibili con i materiali che compongono l'elettrovalvola. Le versioni disponibili, tutte con comando manuale di serie, sono a 3 vie, normalmente chiuse e normalmente aperte, in corrente continua e corrente alternata 50/60 Hz. É possibile posizionare l'elettrovalvola normalmente aperta sul medesimo piano di posa della normalmente chiusa grazie al sistema d'inversione brevettato presente all'interno del corpo valvola. La connessione elettrica può essere effettuata direttamente con cavetti uscenti (300 mm), con faston AMP 2,8x0,5 o con connettore. Questo tipo di elettrovalvola è intercambiabile con la maggior parte dei prodotti della stessa dimensione esistenti sul mercato.
Controllare che le viti di fissaggio siano serrate con una coppia massima di 0,75 Nm.

## Schemi funzionali

1 = ALIMENTAZIONE
2 = UTILIZZO
3 = SCARICO




## Caratteristiche costruttive

**Parte elettrica**
Minisolenoide costituito da un avvolgimento di filo di rame di diametro variabile secondo le tensioni isolate secondo le norme con classe "F" e sovrastampato ad iniezione con nylon - vetro.
Tutte le parti costituenti il mantello, le connessioni elettriche e l' espansione polare sono protette contro la corrosione

**Parte meccanica**
Nuclei in AISI 430F, molle di richiamo in AISI 302, otturatori in FPM, corpo in poliestere termoplastico.

## Caratteristiche tecniche

**Pneumatiche**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Diametro nominale di passaggio | 0,8 mm | 1,1 mm | 1,5 mm (solo D.C.) |
| Portata a 6 bar con Δp=1 bar | 20 Nl/min | 30 Nl/min | 50 Nl/min |
| Pressione di esercizio per N.C. | 0 ... 10 bar | | 0 ... 7 bar |
| Pressione di esercizio per N.A. | / | 0 ... 8 bar | 0 ... 5 bar |
| Temperatura | -5° ... +50°C | | |
| Durata minima | 50 milioni di cicli (in condizioni ottimali di impiego) | | |
| Aria compressa, classe di purezza secondo ISO 8573-1:2010 | 5:4:4 | | |

**Elettriche**

| | | | |
|---|---|---|---|
| Tensioni D.C. | 24 V DC | 12-24 V DC | |
| Tensioni A.C. | / | 24-110-230 Volt 50/60 Hz | / |
| Potenza assorbita D.C. | 1 Watt | 2,3 Watt | |
| Potenza assorbita A.C. | / | 2,8 VA (allo spunto) 2,5 VA (a regime) | / |
| Tolleranza tensione | -5% ... +10% | | |
| Tempo di risposta * | 10 ... 12 ms | | |
| Classe di isolamento | F (155°C) | | |
| Grado di protezione | IP65 (con cavetti)<br>IP40 (con connettore)<br>IP00 (con faston) | | |

(*) "Il tempo di risposta delle valvole di controllo direzionale o delle parti in moto di dispositivi logici è stato misurato in accordo con la normativa ISO 12238:2001"


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Codice di ordinazione Minielettrovalvole, da 15 mm

**N3** ___ . ___ ___ ___

- **3** = 3/2 N.C.
- **4** = 3/2 N.A. (solo Ø1,1 e Ø1,5)

- **1** = 24 V DC
- **2** = 12 V DC
- **5** = 24 V 50-60 Hz
- **6** = 110 V 50-60 Hz
- **7** = 230 V 50-60 Hz
- **8** = 24V D.C. 1 W** (solo Ø0,8)
- **9** = Faston terra

= Diritta
**R** = Rovesciata

- **A** = Ø1,1
- **B** = Ø1,5
- **E** = Ø0,8

- **0** = Faston
- **1** = Faston EN17301-803 (Ex DIN 43650)
- **2** = Cavetti* (300 mm)**

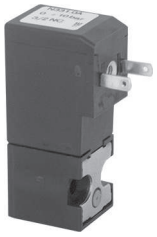
= PUSH (Versione Standard)
**2** = Senza Manuale
**8** = Manuale a 2 posizioni

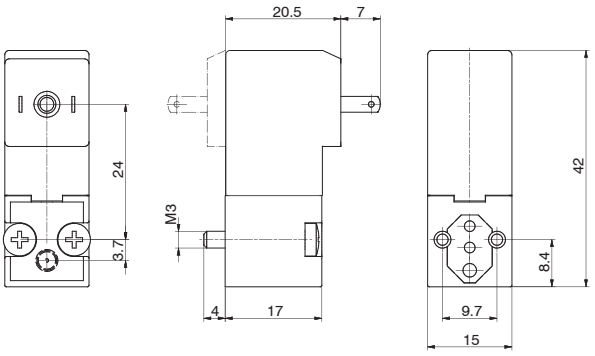
** = Versioni non previste dalla Normativa c UL us

* = solo su richiesta e per quantitativi *(versione disponibile solo per 24 V D.C., 2.3 W)*

**Per le tipologie disponibili vedi pagina precedente**

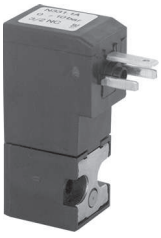
### Con Faston

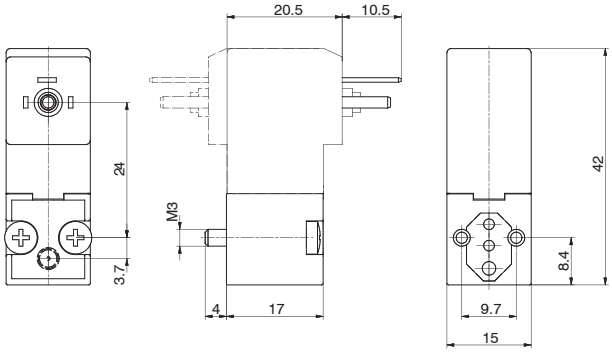





Peso 36 g

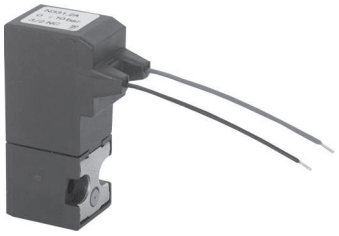
### Con Faston EN17301-803 (Ex DIN 43650)

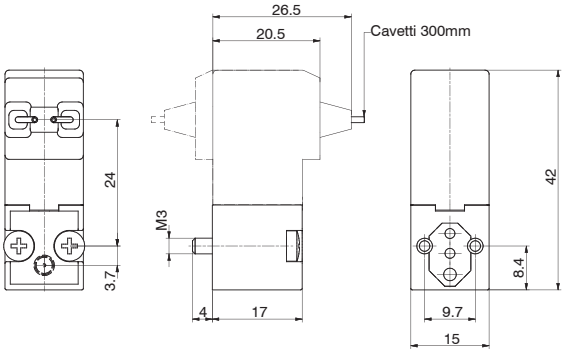





Peso 36 g

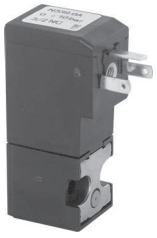
### Con Cavetti (300 mm)

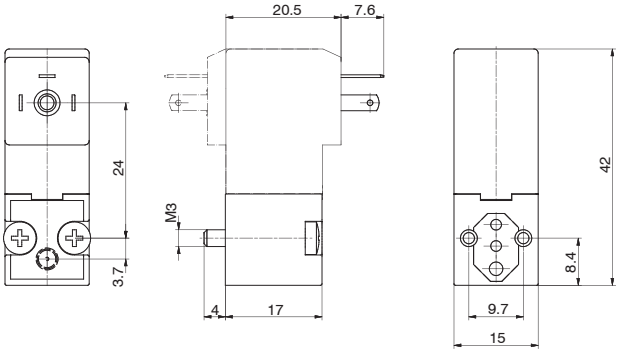





Peso 38 g

### Con Faston terra





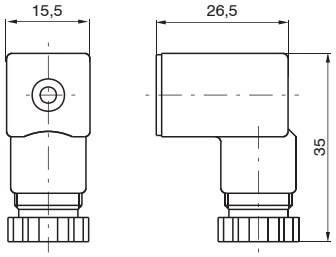

Peso 38 g

## Connettore

| Codice di ordinazione | |
|---|---|
| **315.11.00** | Standard |
| **315.12.00** | per faston EN17301-803 (Ex DIN 43650) |
| **315.11.0_L** | Led |
| | 1 = 24 V D.C. / A.C. |
| | 2 = 110 V 50/60 Hz |
| | 3 = 230 V 50/60 Hz |
| **315.12.0_L** | per faston EN17301-803 (Ex DIN 43650) con Led |
| | 1 = 24 V D.C./ A.C. |
| | 2 = 110 V 50/60 Hz |
| | 3 = 230 V 50/60 Hz |



Peso 13 g

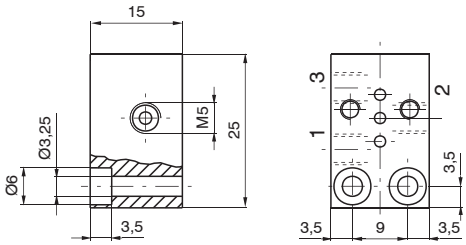



## Base impiego singolo

| Codice di ordinazione |
|---|
| **355.01** |

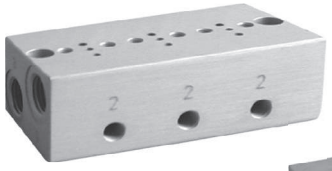


Peso 18 g

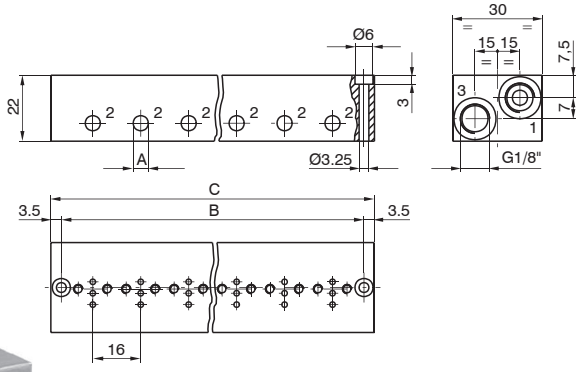



## Basi multiple

| Codice di ordinazione |
|---|
| A = Filetto M5 — **355 .** — N° POSTI |
| A = Raccordo Tubo Ø4 — **354 .** — N° POSTI |







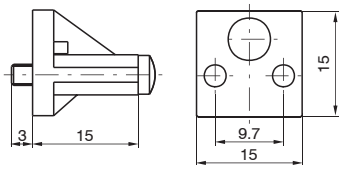

| N° posti | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | 37 | 53 | 69 | 85 | 101 | 117 | 133 | 149 | 165 |
| C | 44 | 60 | 76 | 92 | 108 | 124 | 140 | 156 | 172 |
| Peso (g) | 66 | 92 | 116 | 141 | 165 | 190 | 216 | 242 | 266 |

## Piastrina di chiusura

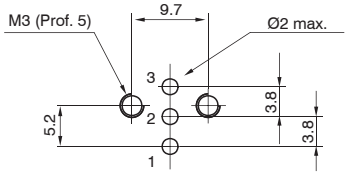
| Codice di ordinazione |
|---|
| **355.00** |



Peso 6 g




## Foratura piano di posa






Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Batteria di EV 15 mm con connessione elettrica multipolare

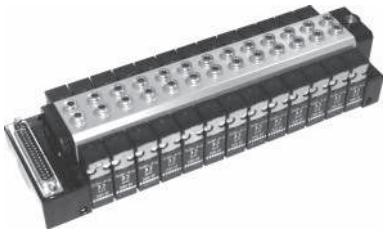
Anche questa serie di elettrovalvole serie “15mm” sono mantabili su base con connessione multipolare, al fine di velocizzare il collegamento e il cablaggio delle stesse.
Realizzata da un profilo sagomato, risulta essere compatta perché utilizza un multipolare dedicato disponibile nella sola configurazione con connettore a 37 poli da 10 a 32 EV. (con step di 2) , disponibile in linea o a 90°, e grado di protezione IP40. Sulla base è possibile inserire delle cartucce filettate portanti attacchi rapidi per tubo Ø3 - Ø3,17 - Ø4 o filetto M5.
Il campo di applicazione di queste nuove configurazioni è il classico delle valvole 3/2, dove si ha l'esigenza di realizzare gruppi o isole complete di connessione elettrica integrata al fine di facilitare e velocizzare il collegamento e il cablaggio delle stesse (comando di cilindri semplice effetto di piccole dimensioni, pilotaggio di valvole di grosse dimensioni etc.

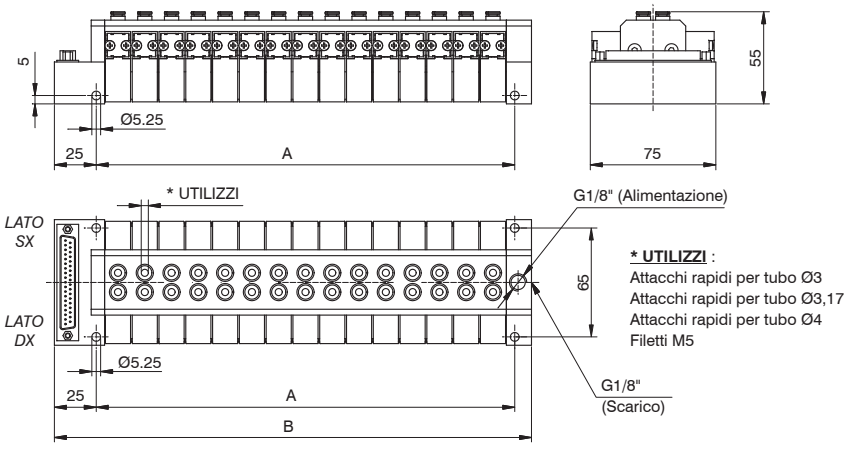
## Caratteristiche costruttive

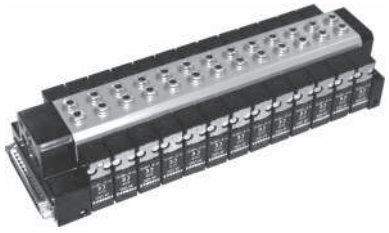
### Principio costruttivo

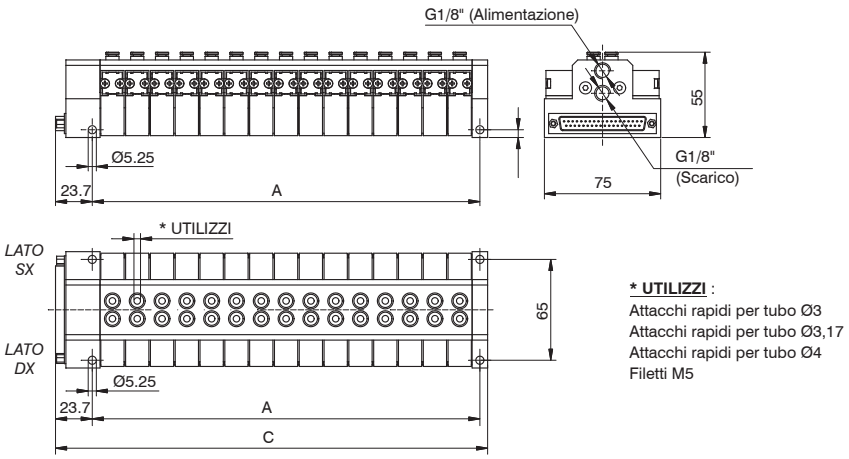
Da 10 fino a 32 elettrovalvole (con step di 2)
Soluzione estremamente compatta
Grado di protezione IP40 (senza led di visualizzazione)
Possibilità di avere diverse connessioni di utilizzo (tubo Ø3, Ø3.17, Ø4, M5)
La nuova chiave di codifica prevede l'impiego di elettrovalvole della stessa tipologia (non sono previsti i codici per gruppi con configurazione mista)

### Dimensioni di ingombro



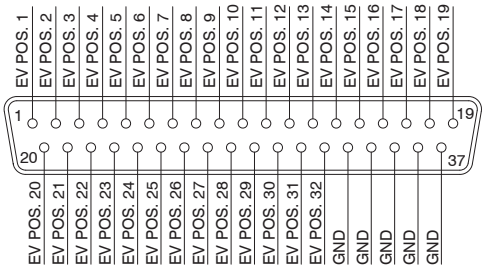




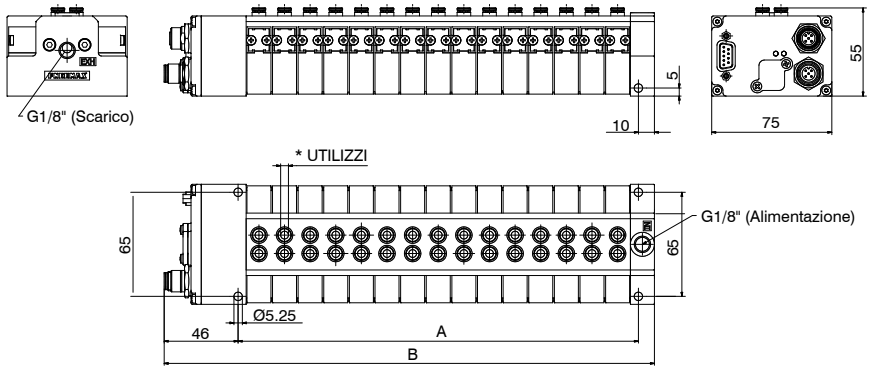

| N° posti | A | B | C |
|---|---|---|---|
| 10 | 90 | 125 | 118,7 |
| 12 | 106 | 141 | 134,7 |
| 14 | 122 | 157 | 150,7 |
| 16 | 138 | 173 | 166,7 |
| 18 | 154 | 189 | 182,7 |
| 20 | 170 | 205 | 198,7 |
| 22 | 186 | 221 | 214,7 |
| 24 | 202 | 237 | 230,7 |
| 26 | 218 | 253 | 246,7 |
| 28 | 234 | 269 | 262,7 |
| 30 | 250 | 285 | 278,7 |
| 32 | 266 | 301 | 294.7 |

### CONNETTORE A VASCHETTA SUB-D 37 POLI



## Dimensioni di ingombro
## Batteria con nodo CANopen®






| N° posti | A | B |
|---|---|---|
| 10 | 90 | 146 |
| 12 | 106 | 162 |
| 14 | 122 | 178 |
| 16 | 138 | 194 |
| 18 | 154 | 210 |
| 20 | 170 | 226 |
| 22 | 186 | 242 |
| 24 | 202 | 258 |
| 26 | 218 | 274 |
| 28 | 234 | 290 |
| 30 | 250 | 306 |
| 32 | 266 | 322 |

## Configurazione layout Batteria

Tipo di connettore
**0** = connettore in linea
**9** = connettore a 90°
**C** = con nodo CANopen®

Dimensione e tipologia utilizzi
**3** = attacco rapido tubo Ø3
**C** = attacco rapido tubo Ø3.17
**4** = attacco rapido tubo Ø4
**A** = attacco filetto M5

**35M . NW . _ _ . 0 _ . _ _ _**

N° posti
**A** = 10 posizioni
**B** = 12 posizioni
**C** = 14 posizioni
**D** = 16 posizioni
**E** = 18 posizioni
**F** = 20 posizioni
**G** = 22 posizioni
**H** = 24 posizioni
**L** = 26 posizioni
**M** = 28 posizioni
**N** = 30 posizioni
**P** = 32 posizioni

N° posti tappati lato SX
**0** = 00 posti
**1** = 01 posti
**2** = 02 posti
**3** = 03 posti
**4** = 04 posti
**5** = 05 posti
**6** = 06 posti
**7** = 07 posti
**8** = 08 posti
**9** = 09 posti
**A** = 10 posti
**B** = 11 posti
**C** = 12 posti
**D** = 13 posti
**E** = 14 posti
**F** = 15 posti
**G** = 16 posti

N° posti tappati lato DX
**0** = 00 posti
**1** = 01 posti
**2** = 02 posti
**3** = 03 posti
**4** = 04 posti
**5** = 05 posti
**6** = 06 posti
**7** = 07 posti
**8** = 08 posti
**9** = 09 posti
**A** = 10 posti
**B** = 11 posti
**C** = 12 posti
**D** = 13 posti
**E** = 14 posti
**F** = 15 posti
**G** = 16 posti

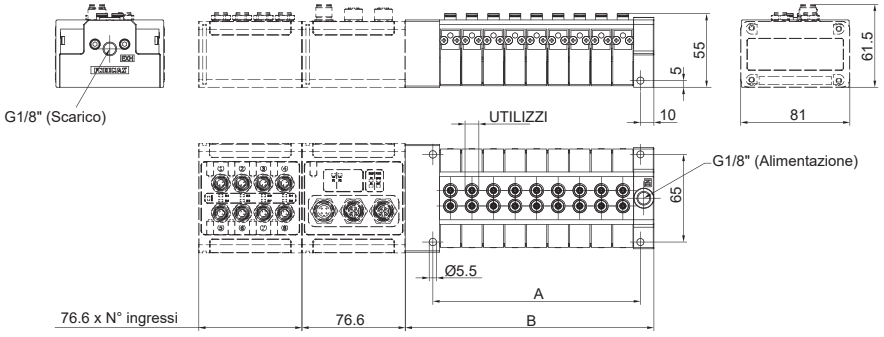
Tipologia EV.
**A** = N331.R0A (EV. 3/2 NC 24VDC d.1,1)
**B** = N331.R0B (EV. 3/2 NC 24VDC d.1,5)
**C** = N338.R0E (EV. 3/2 NC 24VDC 1W d.0,8)
**D** = N341.R0A (EV. 3/2 NA 24VDC d.1,1)
**E** = N341.R0B (EV. 3/2 NA 24VDC d.1,5)
**F** = N335.R0A (EV. 3/2 NC 24VAC d.1,1)

**NOTE:**
La lettera R identifica che l'avvolgimento è rovesciato (cioè rivolto verso il basso).
Per prezzi e caratteristiche tecniche di queste EV. bisogna fare riferimento all'analogo codice (senza la lettera R) presente a catalogo o a listino.


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Dimensioni di ingombro
## Batteria con nodo seriale (e ingressi)






| N° posti | A | B |
|---|---|---|
| 10 | 90 | 120,50 |
| 12 | 106 | 136,50 |
| 14 | 122 | 152,50 |
| 16 | 138 | 168,50 |
| 18 | 154 | 184,50 |
| 20 | 170 | 200,50 |
| 22 | 186 | 216,50 |
| 24 | 202 | 232,50 |
| 26 | 218 | 248,50 |
| 28 | 234 | 264,50 |
| 30 | 250 | 280,50 |
| 32 | 266 | 296,50 |

## Configurazione layout Batteria con nodo seriale (+ ingressi)

**SISTEMA 32 OUT**
C3=CANopen® 32OUT
D3=DeviceNet 32OUT
P3=PROFIBUS 32OUT
A3=EtherCAT® 32OUT (Serie 5700)
I3=EtherNet/IP 32OUT
N3=PROFINET IO RT 32OUT

**INGRESSI**
A = Nessun ingresso
D1= Modulo 8IN digitali M8
D3= Modulo 16IN digitali SUB-D 25P
T1= Modulo 2IN analogici 0-5V
T2= Modulo 2IN analogici 0-10V
C1= Modulo 2IN analogici 0-20mA
C2= Modulo 2IN analogici 4-20mA

Dimensione e tipologia utilizzi
**3** = attacco rapido tubo Ø3
**C** = attacco rapido tubo Ø3.17
**4** = attacco rapido tubo Ø4
**A** = attacco filetto M5

**35S . _ _ . _ _ . 0 _ . _ _**

N° posti
**A** = 10 posizioni
**B** = 12 posizioni
**C** = 14 posizioni
**D** = 16 posizioni
**E** = 18 posizioni
**F** = 20 posizioni
**G** = 22 posizioni
**H** = 24 posizioni
**L** = 26 posizioni
**M** = 28 posizioni
**N** = 30 posizioni
**P** = 32 posizioni

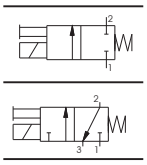
N° posti tappati lato SX
**0** = 00 posti
**1** = 01 posti
**2** = 02 posti
**3** = 03 posti
**4** = 04 posti
**5** = 05 posti
**6** = 06 posti
**7** = 07 posti
**8** = 08 posti
**9** = 09 posti
**A** = 10 posti
**B** = 11 posti
**C** = 12 posti
**D** = 13 posti
**E** = 14 posti
**F** = 15 posti
**G** = 16 posti

N° posti tappati lato DX
**0** = 00 posti
**1** = 01 posti
**2** = 02 posti
**3** = 03 posti
**4** = 04 posti
**5** = 05 posti
**6** = 06 posti
**7** = 07 posti
**8** = 08 posti
**9** = 09 posti
**A** = 10 posti
**B** = 11 posti
**C** = 12 posti
**D** = 13 posti
**E** = 14 posti
**F** = 15 posti
**G** = 16 posti

Tipologia EV.
**A** = N331.R0A (EV. 3/2 NC 24VDC d.1,1)
**B** = N331.R0B (EV. 3/2 NC 24VDC d.1,5)
**C** = N338.R0E (EV. 3/2 NC 24VDC 1W d.0,8)
**D** = N341.R0A (EV. 3/2 NA 24VDC d.1,1)
**E** = N341.R0B (EV. 3/2 NA 24VDC d.1,5)
**G** = N321.R0A (EV.2/2 NC 24VDC d.1,1)
**H** = N321.R0B (EV.2/2 NC 24VDC d.1,5)

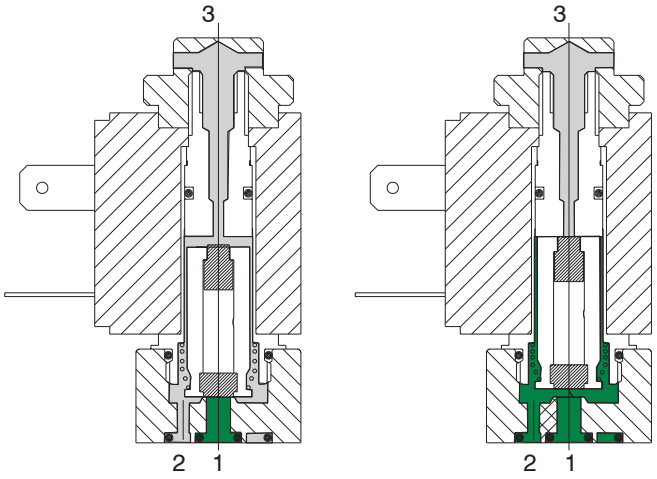
**NOTE:**
La lettera R identifica che l'avvolgimento è rovesciato (cioè rivolto verso il basso). Per prezzi e caratteristiche tecniche di queste EV. bisogna fare riferimento all'analogo codice(senza la lettera R) presente a catalogo o a listino.

## Schemi funzionali



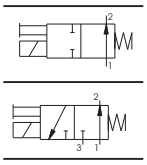
1 = ALIMENTAZIONE
2 = UTILIZZO
3 = SCARICO
(da tappare per la funzione 2/2)

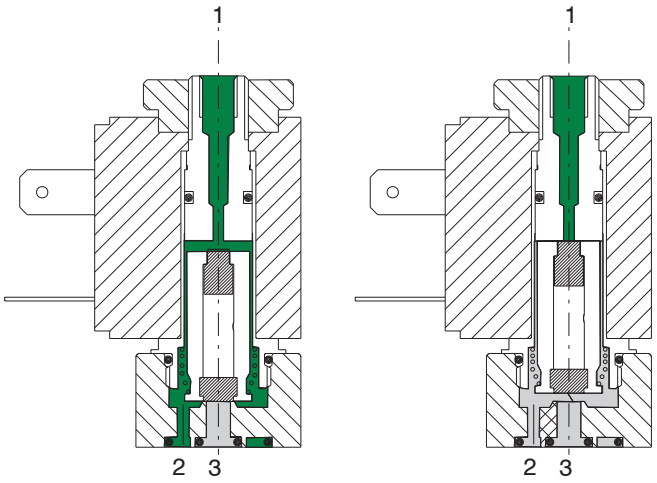
Normalmente Chiusa (N.C.) 3/2 o 2/2




A RIPOSO AZIONATA

Normalmente Aperta (N.A.) 3/2 o 2/2






A RIPOSO AZIONATA

## Caratteristiche costruttive

*Parte elettrica:* Microsolenoidi: costituiti da un avvolgimento di filo di rame di sezione variabile a seconda delle tensioni e isolato secondo le norme con classe "H"; sovrastampati ad iniezione in nylon-vetro. Tutte le parti costituenti il mantello e le connessioni elettriche sono protette contro la corrosione.

*Parte meccanica:* Canotto in ottone nichelato, nuclei magnetici in AISI 430F specifico, molle di richiamo in inox tarate,guarnizioni otturate in FPM, basetta d'interfaccia in zama pressofusa e tropicalizzata, guarnizioni OR in FPM, comando manuale in ottone nichelato, ghiera di serraggio avvolgimento in acciaio zincato, viti di fissaggio in acciaio zincato. Così come sono, i microsolenoidi non sono utilizzabili se non connessi con una base di appoggio che può essere ad impiego singolo o multiplo con connessioni da M5 o G 1/8" o fissati agli operatori degli elettrodistributori per il loro pilotaggio. L'allacciamento elettrico si ottiene mediante uso di connettori normalizzati. Sono disponibili tutte le tensioni e frequenze normali; eventuali tensioni speciali si possono avere su richiesta.


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Caratteristiche tecniche

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Pneumatiche** | Pressione di esercizio | 0 ... 10 bar | |
| | Diametro nominale di passaggio | 1,3 mm | (0,9 mm per 2 W) |
| | Temperatura max del fluido | 50°C | |
| | Temperatura max ambiente | -40°C ... +50°C | |
| | Portata a 6 bar con Δp 1 bar | 53 Nl/min | (20Nl/min per 2 W) |
| | Numero max cicli/minuto | 700 | |
| | Fluidi | Aria - Vuoto - Gas neutri | |
| | Lubrificazione | non necessaria | |
| | Durata in numero di cicli | 45 ... 50 milioni | |
| **Elettriche** | Potenza assorbita a regime - D.C | 5 W | (2,5 W) basso assorbimento |
| | Potenza assorbita a regime - A.C | 9 VA | (6 VA) basso assorbimento |
| | Tolleranza tensione di alimentazione | ±10% | |
| | Tempo di risposta in eccitazione (medio) * | 8 ms | |
| | Tempo di risposta in diseccitazione (medio) * | 6 ms | |
| | Classe isolamento filo di rame | H | |
| | Classe isolamento bobina | F | |
| | Grado di protezione con connettore | IP 65 | |
| | Connessione elettrica | DIN 43650 FORMA INDUSTRIALE | |

(*) “Il tempo di risposta delle valvole di controllo direzionale o delle parti in moto di dispositivi logici è stato misurato in accordo con la normativa ISO 12238:2001"

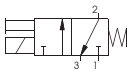
## Manutenzione e ricambi

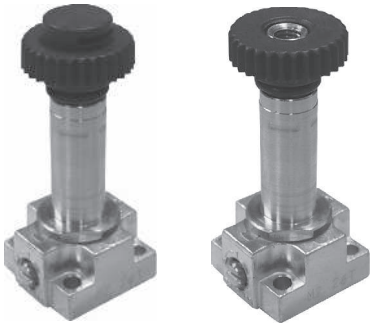
I criteri di manutenzione non differiscono sostanzialmente da quanto già indicato per altri prodotti, salvo il fatto che la sostituzione eventuale di un componente soggetto ad usura come il nucleo mobile od otturatore non è consigliabile in quanto il ricambio, che è ovviamente nuovo, male si adatterebbe ad una meccanica già modificata nel suo assetto geometrico dall'uso e ciò potrebbe provocare inconvenienti di diversa natura. Particolare attenzione bisogna porre affinché non si formino sporco o particelle solide tra le facce del nucleo fisso e del nucleo mobile perché questo provocherebbe delle vibrazioni e dei surriscaldamenti del solenoide. Nel caso di microsolenoide evitare di lasciare sotto tensione avvolgimenti in corrente alternata senza la meccanica montata perché nel giro di pochi minuti si brucerebbe la bobina. É molto importante che la connessione sia effettuata con molta cura specie quando si debba lavorare con tensioni basse (12-24V). L'ossidazione dei contatti tra la bobina e connettore provoca alle volte interruzioni anomale e difficilmente individuabili del funzionamento con possibili gravi danni agli impianti. L'ossidazione dei contatti dovuta ad ambienti umidi o aggressivi ed al tempo è una delle più ricorrenti cause di falso guasto. Nel caso pulire i contatti con gli appositi spray disossidanti.

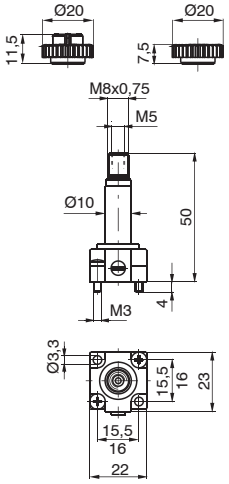
## Meccanica per microelettrovalvola

Codice di ordinazione

**M 2** Normalmente Chiusa (N.C.)
**M 2 P** Normalmente Chiusa (N.C.) ghiera passante
**M 2/9** Normalmente Chiusa (N.C.) 2 W 24 V D.C.



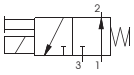




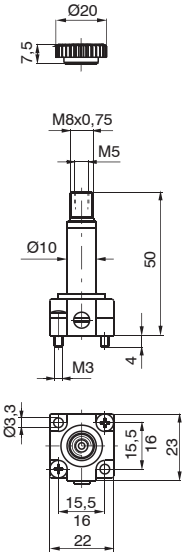

Peso 51 g

---

**M 2/1** Normalmente Aperta (N.A.), alimentazione dal nucleo fisso





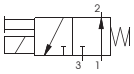



Peso 48 g

---

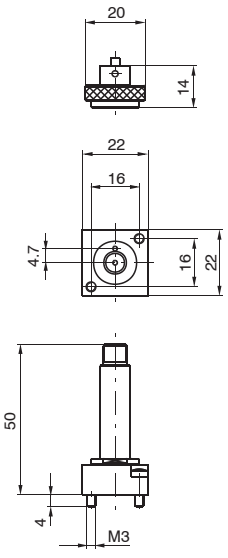
Normalmente Aperta (N.A.), alimentazione da base

**MM 7**





Peso 46 g



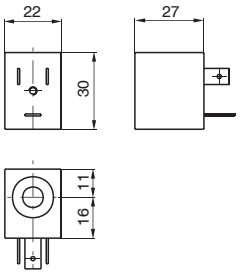

| Codice di ordinazione N.A. | Tensioni disponibili Avvolgimento | |
|---|---|---|
| **MB10/1** | 24 D.C. (8 Watt) | Corrente continua |
| **MB17/1**<br>**MB21/1**<br>**MB22/1**<br>**MB24/1** | 24/50<br>48/50<br>110/50<br>230/50 | Corrente alternata 50 Hz |
| **MB37/1**<br>**MB39/1**<br>**MB41/1** | 24/60<br>110/60<br>230/60 | Corrente alternata 60 Hz |
| **MB56/1**<br>**MB57/1**<br>**MB58/1** | 24/50-60<br>110/50-60<br>230/50-60 | Corrente alternata 50/60 Hz |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Avvolgimento



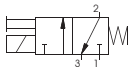



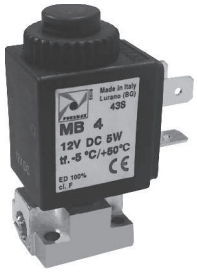

Peso 54 g

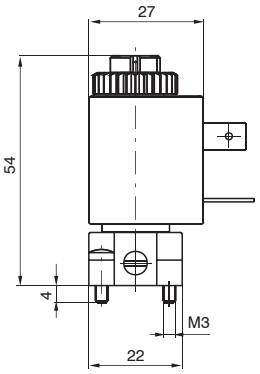
* Utilizzabile solo con meccanica M2/9

| Codice di ordinazione | Tensioni disponibili Avvolgimento |
|---|---|
| **MB 4**<br>**MB 5**<br>**MB 6** | 12 D.C.<br>24 D.C.<br>48 D.C. — Corrente continua |
| **MB 9*** | 24 D.C. (2 Watt) (corrente continua, basso assorbimento) |
| **MB 17**<br>**MB 21**<br>**MB 22**<br>**MB 24** | 24/50<br>48/50<br>110/50<br>230/50 — Corrente alternata 50 Hz |
| **MB 37**<br>**MB 39**<br>**MB 41** | 24/60<br>110/60<br>230/60 — Corrente alternata 60 Hz |
| **MB 56**<br>**MB 57**<br>**MB 58** | 24/50-60<br>110/50-60<br>230/50-60 — Corrente alternata 50/60 Hz |
| **MB 66**<br>**MB 67**<br>**MB 68** | 24/50-60<br>110/50-60<br>230/50-60 — Corrente alternata (basso assorbimento) 50/60 Hz |

## Microelettrovalvola normalmente chiusa (N.C.)



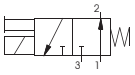


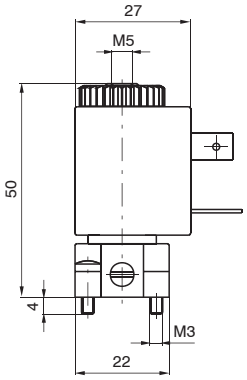

Peso 103 g

| Codice di ordinazione | Tensioni disponibili Microelettrovalvola N.C. |
|---|---|
| **M 2.4**<br>**M 2.5**<br>**M 2.6**<br>**M 2.9** | 12 D.C.<br>24 D.C.<br>48 D.C.<br>24 D.C. (2 Watt) — Corrente continua |
| **M 2.17**<br>**M 2.21**<br>**M 2.22**<br>**M 2.24** | 24/50<br>48/50<br>110/50<br>230/50 — Corrente alternata 50 Hz |
| **M 2.37**<br>**M 2.39**<br>**M 2.41** | 24/60<br>110/60<br>230/60 — Corrente alternata 60 Hz |
| **M 2.56**<br>**M 2.57**<br>**M 2.58** | 24/50-60<br>110/50-60<br>230/50-60 — Corrente alternata 50/60 Hz |
| **M 2.66**<br>**M 2.67**<br>**M 2.68** | 24/50-60<br>110/50-60<br>230/50-60 — Corrente alternata (basso assorbimento) 50/60 Hz |

## Microelettrovalvola normalmente aperta (N.A.)






Peso 103 g

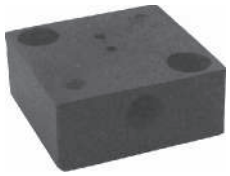
| Codice di ordinazione | Tensioni disponibili Microelettrovalvola N.A. |
|---|---|
| **M 2/1.4**<br>**M 2/1.5**<br>**M 2/1.6**<br>**M 2/1.9** | 12 D.C.<br>24 D.C.<br>48 D.C.<br>24 D.C. (2 Watt) — Corrente continua |
| **M 2/1.17**<br>**M 2/1.21**<br>**M 2/1.22**<br>**M 2/1.24** | 24/50<br>48/50<br>110/50<br>230/50 — Corrente alternata 50 Hz |
| **M 2/1.37**<br>**M 2/1.39**<br>**M 2/1.41** | 24/60<br>110/60<br>230/60 — Corrente alternata 60 Hz |
| **M 2/1.56**<br>**M 2/1.57**<br>**M 2/1.58** | 24/50-60<br>110/50-60<br>230/50-60 — Corrente alternata 50/60 Hz |

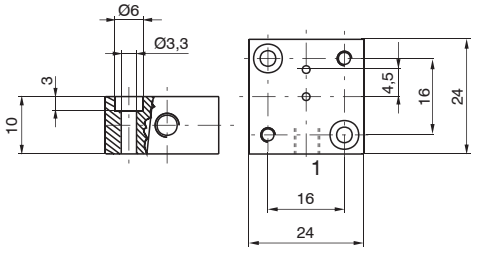
## Base per alimentazione esterna

Da utilizzare sugli elettrodistributori per avere la pressione di pilotaggio diversa dalla pressione di utilizzo

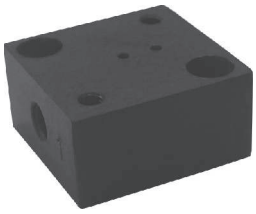
| Codice di ordinazione |
|---|
| **305.10.05** |

Peso 18 g





## Basetta per impiego singolo



Codice di ordinazione

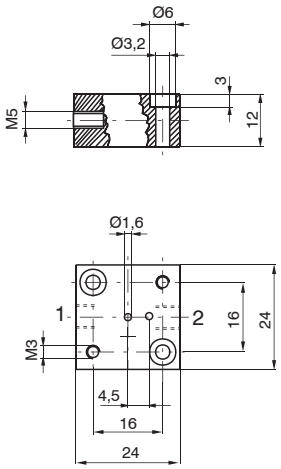
**305.00.00**

Fori in linea - filetto M5

1 = ALIMENTAZIONE (N.C.)
2 = UTILIZZO (N.C.)

Montando un
microsolenoide N.A.
1 = SCARICO
2 = UTILIZZO

Peso 56 g






Codice di ordinazione

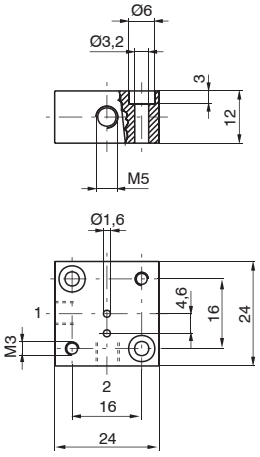
**305.90.00**

Fori a 90° - filetto M5

1 = ALIMENTAZIONE (N.C.)
2 = UTILIZZO (N.C)

Montando un
microsolenoide N.A.
1 = SCARICO
2 = UTILIZZO

Peso 56 g






Codice di ordinazione

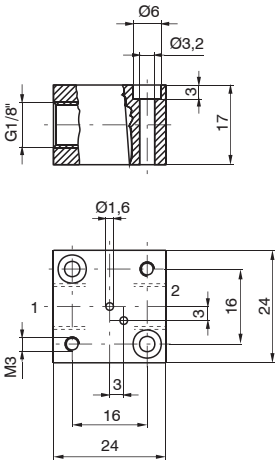
**305.00.18**

Fori in linea - filetto G 1/8"

1 = ALIMENTAZIONE (N.C.)
2 = UTILIZZO (N.C)

Montando un
microsolenoide N.A.
1 = SCARICO
2 = UTILIZZO

Peso 75 g






Codice di ordinazione

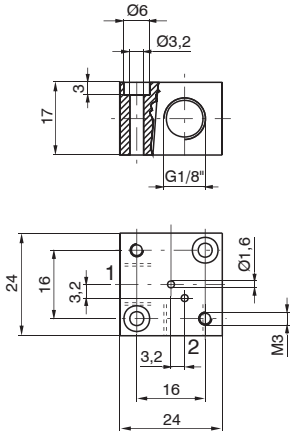
**305.90.18**

Fori a 90° - filetto G 1/8"

1 = ALIMENTAZIONE (N.C.)
2 = UTILIZZO (N.C.)

Montando un
microsolenoide N.A.
1 = SCARICO
2 = UTILIZZO

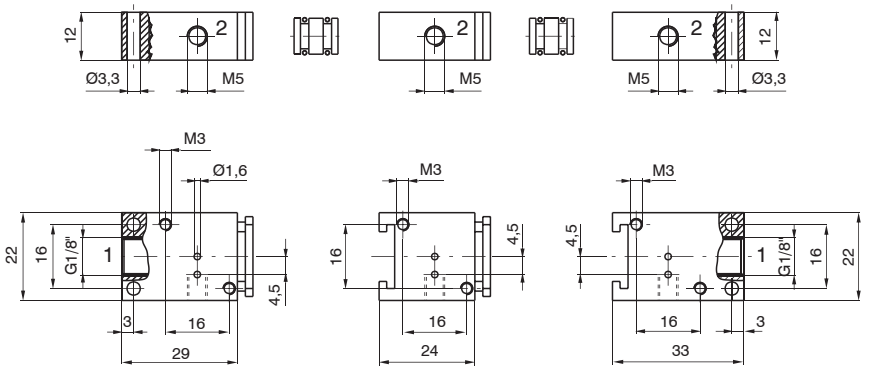
Peso 75 g



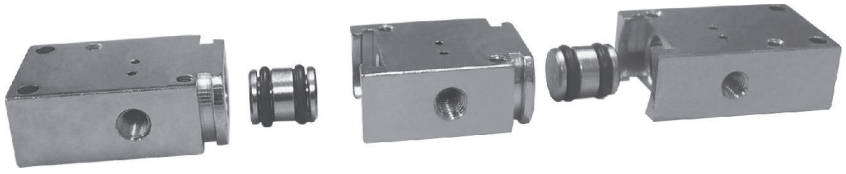



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Basi modulari per montaggio in batteria




*Base iniziale* *Base intermedia* *Base finale*



Codice di ordinazione

*Base iniziale*
**305.05.00**
Peso 57 g

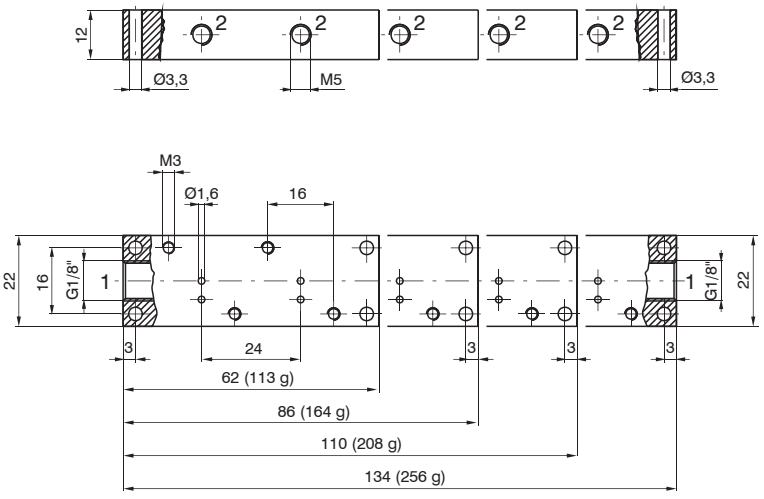
*Base intermedia*
**305.06.00**
Peso 44 g

*Base finale*
**305.07.00**
Peso 53 g

*Perno forato*
**305.05.01**
Peso 3 g

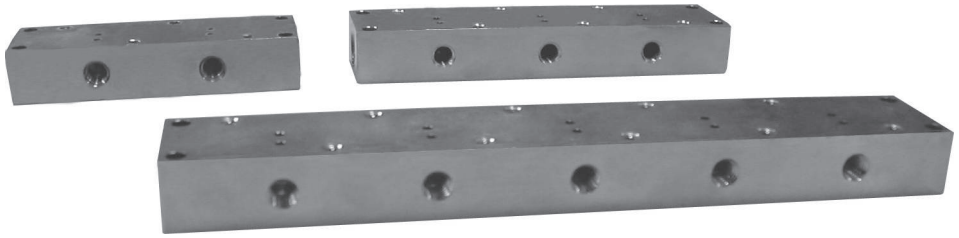
*Perno cieco*
**305.05.02**
Peso 4 g

## Basi integrali multiple per montaggio in batteria



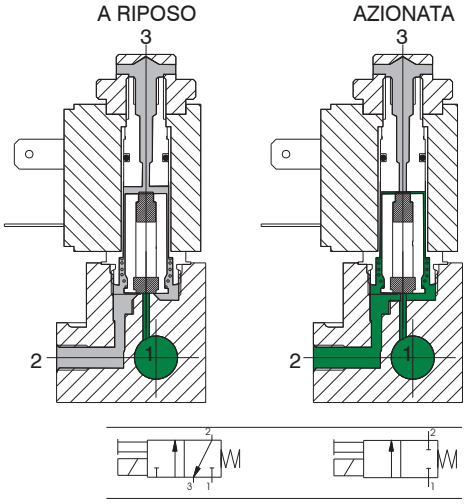

Codice di ordinazione

**305.08.02** **2** posti
**305.08.03** **3** posti
**305.08.04** **4** posti
**305.08.05** **5** posti



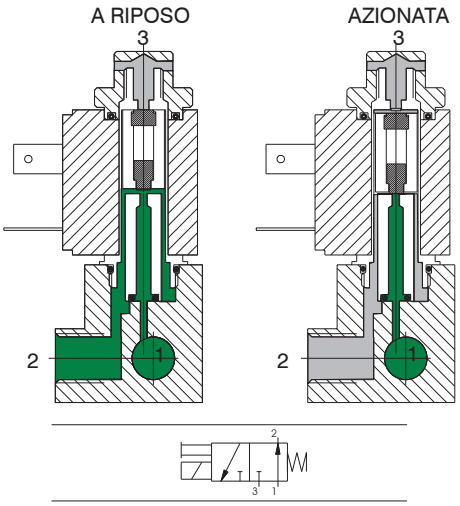
## Schemi funzionali

Normalmente Chiusa (N.C.) 3/2 o 2/2




1 =ALIMENTAZIONE
2 = UTILIZZO
3= SCARICO (da tappare per la funzione 2/2)

Normalmente aperta (N.A.) 3/2




## Caratteristiche costruttive

*Parte elettrica:* Microsolenoidi: costituiti da un avvolgimento di filo di rame di sezione variabile a seconda delle tensioni e isolato secondo le norme con classe "H"; sovrastampati ad iniezione in nylon-vetro. Tutte le parti costituenti il mantello e le connessioni elettriche sono protette contro la corrosione.

*Parte meccanica:* Cannotto in ottone nichelato, nuclei magnetici in AISI 430F specifico, molle di richiamo in inox tarate, guarnizioni otturatore in FPM, basetta d'interfaccia in zama pressofusa e tropicalizzata, guarnizioni OR in NBR, comando manuale in ottone nichelato, ghiera di serraggio avvolgimento in tecnopolimero, viti di fissaggio in acciaio zincato.L'allacciamento elettrico si ottiene mediante uso di connettori normalizzati.

## Caratteristiche tecniche

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Pneumatiche** | Pressione d'esercizio | 0 ... 10 bar | |
| | Diametro nominale di passaggio | 1,3 mm | (1,1 mm per 2 W) |
| | Temperatura max del fluido | 50°C | |
| | Temperatura max ambiente | 50°C | |
| | Portata a 6 bar con Δp = 1 | 53 Nl/min | (35 Nl/min per 2 W) |
| | Numero max cicli/minuto | 700 | |
| | Fluidi | Aria-Vuoto-Gas neutri | |
| | Lubrificazione | Non necessaria | |
| | Durata in numero di cicli | 40 ... 50 milioni | |
| **Elettriche** | Potenza assorbita a regime - D.C | 5 W | (2 W) basso assorbimento |
| | Potenza assorbita a regime - A.C | 8 VA | (6 VA) basso assorbimento |
| | Tolleranza tensione di alimentazione | ±10% | |
| | Tempo di risposta in eccitazione (medio) * | 8 ms | |
| | Tempo di risposta in diseccitazione (medio) * | 6 ms | |
| | Classe isolamento filo di rame | H | |
| | Classe isolamento bobina | F | |
| | Grado di protezione con connettore | IP 65 | |
| | Connessione elettrica | DIN 43650 FORMA INDUSTRIALE | |

(*) "Il tempo di risposta delle valvole di controllo direzionale o delle parti in moto di dispositivi logici è stato misurato in accordo con la normativa ISO 12238:2001"

## Manutenzione e ricambi

I criteri di mantenimento non differiscono sostanzialmente da quanto già indicato per altri prodotti, salvo il fatto che la sostituzione eventuale di un componente soggetto ad usura come il nucleo mobile od otturatore non è consigliabile in quanto il ricambio, che è ovviamente nuovo, male si adatterebbe ad una meccanica già modificata nel suo assetto geometrico dall'uso e ciò potrebbe provocare inconvenienti di diversa natura.

Particolare attenzione bisogna porre affinché non si formino sporco o particelle solide tra le facce del nucleo fisso e del nucleo mobile perché questo provocherebbe delle vibrazioni e dei surriscaldamenti del solenoide. Nel caso di microsolenoide evitare di lasciare sotto tensione avvolgimenti in corrente alternata senza la meccanica montata perché nel giro di pochi minuti si brucerebbe la bobina. É molto importante che la connessione elettrica sia effettuata con molta cura specie quando si debba lavorare con tensioni basse (12-24 V). L'ossidazione dei contatti tra bobina e connettore provoca alle volte interruzioni anomale e difficilmente individuabili del funzionamento con possibili gravi danni agli impianti. L'ossidazione dei contatti dovuta ad ambienti umidi o aggressivi ed al tempo è una delle più ricorrenti cause di falso guasto.

Nel caso pulire i contatti con gli appositi spray disossidanti.


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Meccanica per microelettrovalvola

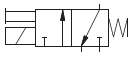
Normalmente Chiusa (N.C.)

Codice di ordinazione

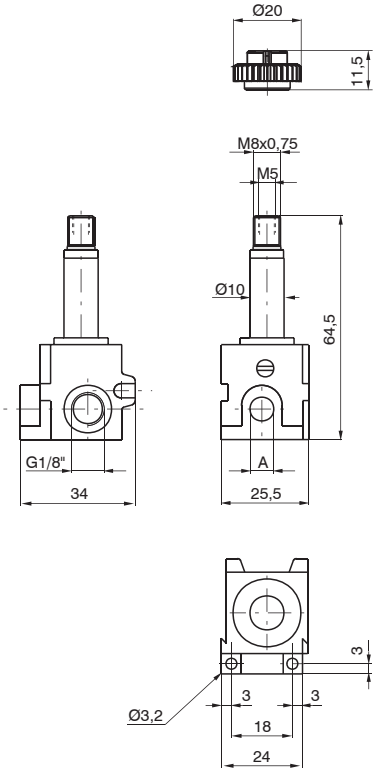
**305.M1** **A** = G 1/8"
**355.M1** **A** = M5
**345.M1** **A** = Raccordo rapido per tubo 4

**305.M1/9** **A** = G 1/8"
**355.M1/9** **A** = M5
**345.M1/9** **A** = Raccordo rapido per tubo 4

2 W
24 DC





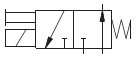



Peso 95 g

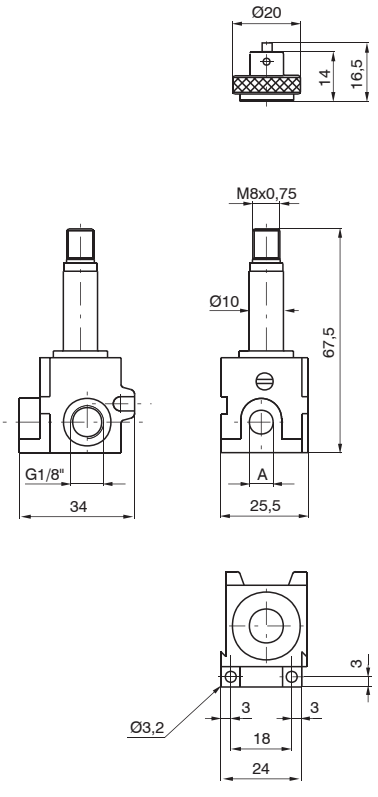
Normalmente Aperta (N.A.)

Codice di ordinazione

**305.M1/1** **A** = G 1/8"
**355.M1/1** **A** = M 5
**345.M1/1** **A** = Raccordo rapido per tubo 4



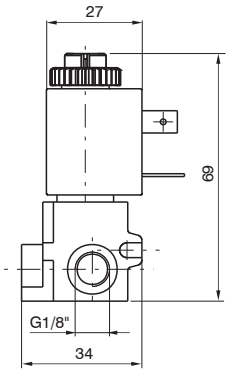





Peso 106 g

## Microelettrovalvola

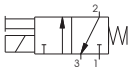


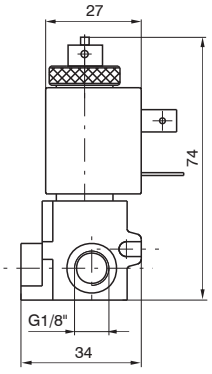

Normalmente Chiusa (N.C.)

| Codici di ordinazione | | | Tensioni disponibili microsolenoide | |
|---|---|---|---|---|
| G 1/8" | M5 | TUBO Ø4 mm | | |
| **305.M4**<br>**305.M5**<br>**305.M6**<br>**305.M9** | **355.M4**<br>**355.M5**<br>**355.M6**<br>**355.M9** | **345.M4**<br>**345.M5**<br>**345.M6**<br>**345.M9** | 12 D.C.<br>24 D.C.<br>48 D.C.<br>24 D.C. (2 Watt) | Corrente continua |
| **305.M17**<br>**305.M21**<br>**305.M22**<br>**305.M24** | **355.M17**<br>**355.M21**<br>**355.M22**<br>**355.M24** | **345.M17**<br>**345.M21**<br>**345.M22**<br>**345.M24** | 24/50<br>48/50<br>110/50<br>230/50 | Corrente alternata 50 Hz |
| **305.M37**<br>**305.M39**<br>**305.M41** | **355.M37**<br>**355.M39**<br>**355.M41** | **345.M37**<br>**345.M39**<br>**345.M41** | 24/60<br>110/60<br>230/60 | Corrente alternata 60 Hz |
| **305.M56**<br>**305.M57**<br>**305 M58** | **355.M56**<br>**355.M57**<br>**355.M58** | **345.M56**<br>**345 M57**<br>**345 M58** | 24/50-60<br>110/50-60<br>230/50-60 | Corrente alternata 50/60 Hz |
| **305.M66**<br>**305.M67**<br>**305 M68** | **355.M66**<br>**355.M67**<br>**355.M68** | **345.M66**<br>**345 M67**<br>**345 M68** | 24/50-60<br>110/50-60<br>230/50-60 | Corrente alternata (basso assorbimento) 50/60 Hz |

Peso 149 g



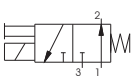



Normalmente Aperta (N.A.)

| Codici di ordinazione | | | Tensioni disponibili microsolenoide | |
|---|---|---|---|---|
| G 1/8" | M5 | TUBO Ø4 mm | | |
| **305.M10/1** | **355.M10/1** | **345.M10/1** | 24 D.C. (8 Watt) | Corrente continua |
| **305.M17/1**<br>**305.M21/1**<br>**305.M22/1**<br>**305.M24/1** | **355.M17/1**<br>**355.M21/1**<br>**355.M22/1**<br>**355.M24/1** | **345.M17/1**<br>**345.M21/1**<br>**345.M22/1**<br>**345.M24/1** | 24/50<br>48/50<br>110/50<br>230/50 | Corrente alternata 50 Hz |
| **305.M37/1**<br>**305.M39/1**<br>**305.M41/1** | **355.M37/1**<br>**355.M39/1**<br>**355.M41/1** | **345.M37/1**<br>**345.M39/1**<br>**345.M41/1** | 24/60<br>110/60<br>230/60 | Corrente alternata 60 Hz |
| **305. M56/1**<br>**305. M57/1**<br>**305. M58/1** | **355.M56/1**<br>**355.M57/1**<br>**355.M58/1** | **345.M56/1**<br>**345.M57/1**<br>**345.M58/1** | 24/50-60<br>110/50-60<br>230/50-60 | Corrente alternata 50/60 Hz |

Peso 165 g



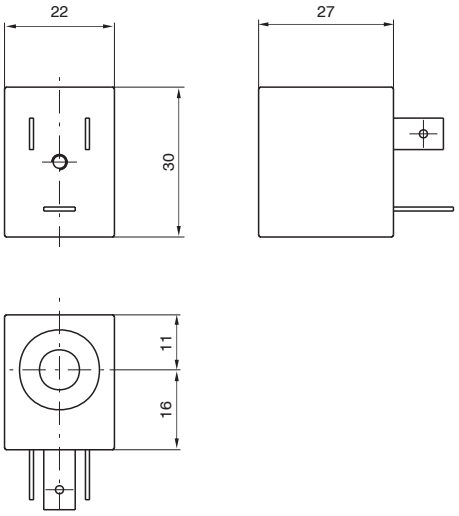


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Avvolgimento




Peso 54 g

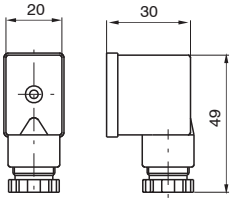



| Codice di ordinazione | | Tensioni disponibili Avvolgimento | |
|---|---|---|---|
| N.C. | N.A. | | |
| **MB4** | | 12 D.C. | Corrente continua |
| **MB5** | | 24 D.C. | |
| **MB6** | | 48 D.C. | |
| **MB9** | | 24 D.C. (2 Watt) | |
| | **MB10/1** | 24 D.C. (8 Watt) | |
| **MB17** | **MB17/1** | 24/50 | Corrente alternata 50 Hz |
| **MB21** | **MB21/1** | 48/50 | |
| **MB22** | **MB22/1** | 110/50 | |
| **MB24** | **MB24/1** | 230/50 | |
| **MB37** | **MB37/1** | 24/60 | Corrente alternata 60 Hz |
| **MB39** | **MB39/1** | 110/60 | |
| **MB41** | **MB41/1** | 230/60 | |
| **MB56** | **MB56/1** | 24/50-60 | Corrente alternata 50/60 Hz |
| **MB57** | **MB57/1** | 110/50-60 | |
| **MB58** | **MB58/1** | 230/50-60 | |
| **MB66** | | 24/50-60 | Corrente alternata (basso assorbimento) 50/60 Hz |
| **MB67** | / | 110/50-60 | |
| **MB68** | | 230/50-60 | |

## Connettore elettrico

| Codice di ordinazione | |
|---|---|
| **305.11.00** | Standard |
| **305.11.0_L** | con Led<br>1 = 24 V D.C. / A.C.<br>2 = 110 V 50/60 Hz<br>3 = 230 V 50/60 Hz |






Peso 19 g

## BISTABILE

Questo microsolenoide bistabile, che funziona solo in corrente continua, può essere commutato con un semplice impulso elettrico e rimanere commutato fino a quando un altro impulso, a polarità invertite, non lo disecciti. Questo comporta che, qualora in fase di eccitazione dell'elettrovalvola dovesse mancare tensione, non si avrebbe l'automatica diseccitazione come avviene nei normali solenoidi.

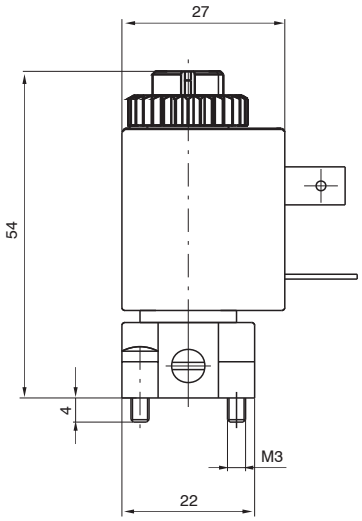
Le applicazioni sono le più svariate, ma si rifanno sempre alla caratteristica della elettrovalvola di mantenere la condizione raggiunta fino a che non arrivi un segnale elettrico contrario a farla cambiare.

La costruzione interna è abbastanza particolare; il nucleo fisso infatti porta un piccolo magnete permanente che, al variare del senso del campo magnetico generato dall'avvolgimento trattiene o rilascia il nucleo mobile (otturatore).

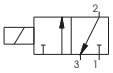
L'avvolgimento è specifico per questo uso e non può essere sostituito da uno normale ed il suo codice di ordinazione è **MBB5**.

### Microelettrovalvola per distributori e basi



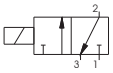




| Codice di ordinazione |
|---|
| **M5/B** |

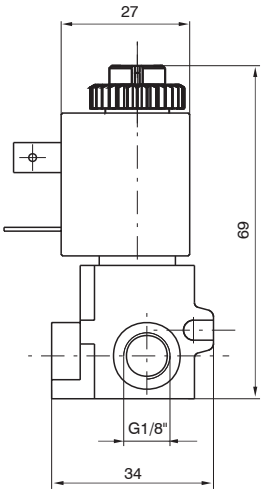


### Microelettrovalvola con basi modulari

| Codice di ordinazione |
|---|
| **305.M5/B** = G 1/8" |
| **355.M5/B** = M5 |
| **345.M5/B** = Raccordo per tubo 4 |





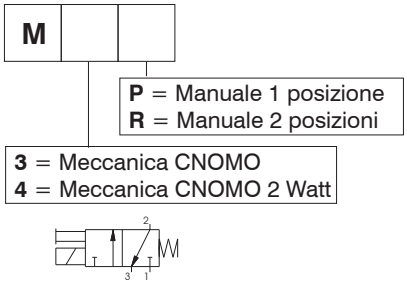



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Elettropilota CNOMO (meccanica)

Meccanica con base per solenoide da utilizzare per avere un pilotaggio elettrico anziché pneumatico.
È utilizzabile su tutte le taglie ed è normalizzata come interfaccia sul distributore. La base porta un comando manuale che si aziona ad impulsi, senza ritenzione, o a due posizioni stabili, che si aziona a mezzo cacciavite (premendo e ruotando di 90° in senso orario). Sul cannotto è possibile montare due tipi diversi di avvolgimento, quelli secondo gli standard ISO con dimensioni 30x38 e connessione elettrica ISO 4400 (DIN 43650) e quello ridotto, con dimensioni 22x27, che offre le stesse prestazioni ma ad un prezzo inferiore. Le caratteristiche tecniche di quest'ultimo si trovano sul catalogo alla serie 300 e si riferiscono agli avvolgimenti MB. La base è fornita di viti (M4x30) per il fissaggio al distributore.

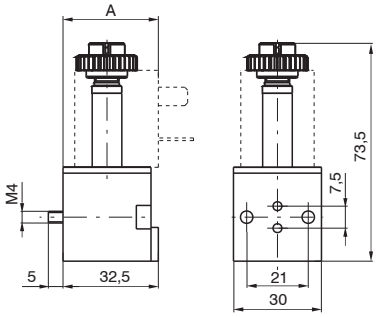
Codice di ordinazione







Peso 49 g




**A = 33** (con avvolgimento MB)
**A = 38** (con avvolgimento MC)

### Caratteristiche generali

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Costruttive** | Corpo | Poliestere termoplastico | |
| | Cannotto | Ottone nichelato | |
| | Nuclei | Acciaio inox AISI 430F | |
| | Molle | Acciaio inox AISI 302 | |
| | Otturatori | FPM | |
| | Altre guarnizioni | NBR | |
| | Comando manuale | Ottone nichelato | |
| **Pneumatiche** | Fluido | Aria-gas neutri | |
| | Pressione di esercizio | 0 ... 10 bar | |
| | Temperatura fluido/ambiente | -5°C ... +50°C | |
| | Portata a 6 bar con Δp 1 bar | 53 Nl/min | (20 Nl/min per 2 W) |
| | Diametro nominale di passaggio | 1,3 mm | (0,9 mm per 2 W) |
| **Elettriche** | Potenza assorbita allo spunto - A.C. | 13 VA | |
| | Potenza assorbita a regime - D.C. | 4 W | (2 W) |
| | Potenza assorbita a regime - A.C. | 8,5 VA | |
| | Tolleranza tensione di alimentazione | ±10% | |
| | Tempo di risposta in eccitazione (medio) * | 13 ms | |
| | Tempo di risposta in diseccitazione (medio) * | 5 ms | |
| | Classe isolamento filo di rame | H | |
| | Classe isolamento bobina | F | |
| | Grado di protezione con connettore | IP 65 | |
| | Connessione elettrica | DIN 43650 FORMA “A” | |

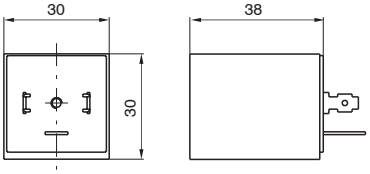
(*) “Il tempo di risposta delle valvole di controllo direzionale o delle parti in moto di dispositivi logici è stato misurato in accordo con la normativa ISO 12238:2001"

### Avvolgimento

| Codice di ordinazione | Tensioni disponibili |
|---|---|
| | Avvolgimento |
| **MC5**<br>**MC9**<br>**MC56**<br>**MC57**<br>**MC58** | 24 D.C.<br>24 D.C. (2 Watt)<br>24/50-60 Hz<br>110/50-60 Hz<br>230/50-60 Hz |

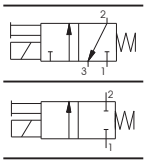


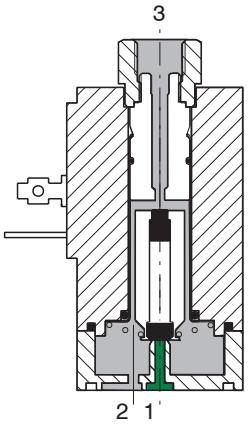

Peso 110 g

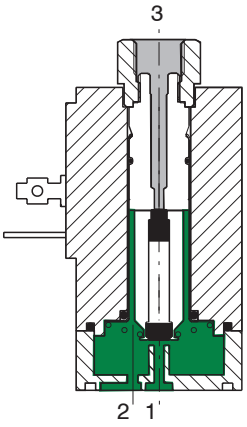


## Schemi funzionali

Normalmente Chiusa (N.C.) 3/2 o 2/2



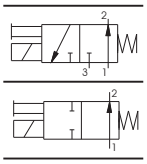


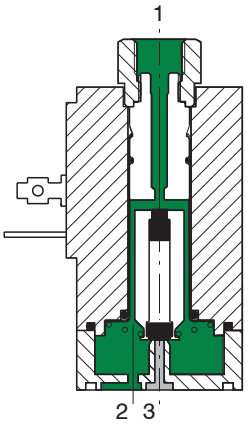



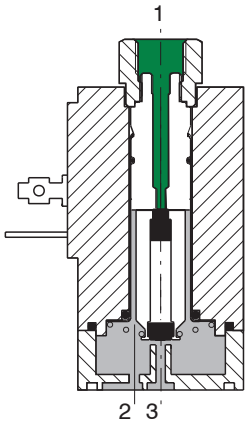

A RIPOSO AZIONATA

1 = ALIMENTAZIONE
2 = UTILIZZO
3 = SCARICO
(da tappare per la funzione 2/2)

Normalmente Aperta (N.A.) 3/2 o 2/2






A RIPOSO AZIONATA

## Caratteristiche costruttive

*Parte elettrica:* Solenoidi: costituiti da un avvolgimento di filo di rame di sezione variabile a seconda delle tensioni e isolato secondo le norme con classe "H"; sovrastampati ad iniezione in nylon-vetro. Tutte le parti costituenti il mantello e le connessioni elettriche sono protette contro la corrosione.

*Parte meccanica:* Canotto in acciaio inossidabile, nuclei magnetici in AISI 430F specifico, molle di richiamo in inox tarate, guarnizioni otturatore in FPM, basetta d'interfaccia in zama pressofusa e tropicalizzata, guarnizioni OR in NBR, comando manuale in ottone nichelato, molla per comando manuale in alpacca, dado di serraggio avvolgimento in acciaio zincato, viti di fissaggio solenoide in acciaio zincato.
Così come sono, i solenoidi non sono utilizzabili se non connessi con una base di appoggio che può essere ad impiego singolo o multiplo con connessioni da G 1/8" o fissati agli operatori degli elettrodistributori per il loro pilotaggio.
L'allacciamento elettrico si ottiene mediante uso di connettori normalizzati.
Sono disponibili tutte le tensioni e frequenze normali; eventuali tensioni speciali si possono avere su richiesta.


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Caratteristiche tecniche

| | | |
|---|---|---|
| **Pneumatiche** | Pressione d'esercizio | 0 ... 10 bar |
| | Diametro nominale di passaggio | 1,8 mm |
| | Temperatura max del fluido | 50°C |
| | Temperatura max ambiente | 50°C |
| | Portata a 6 bar con Δp = 1 | 80 Nl/min |
| | Numero max cicli/minuto | 700 |
| | Fluidi | Aria-Vuoto-Gas neutri |
| | Lubrificazione | Non necessaria |
| | Durata in numero di cicli | 40 ... 50 milioni |
| **Elettriche** | Potenza assorbita allo spunto - D.C. | - |
| | Potenza assorbita allo spunto - A.C. | 19,5 VA |
| | Potenza assorbita a regime - D.C. | 8,2 W |
| | Potenza assorbira a regime - A.C. | 9 VA |
| | Tolleranza tensione di alimentazione | ±10% |
| | Tempo di risposta in eccitazione (medio) * | 15 ms |
| | Tempo di risposta in diseccitazione (medio) * | 30 ms |
| | Classe isolamento filo di rame | H |
| | Classe isolamento bobina | F |
| | Grado di protezione con connettore | IP 65 |
| | Connessione elettrica | DIN 43650 FORMA “A” |

(*) “Il tempo di risposta delle valvole di controllo direzionale o delle parti in moto di dispositivi logici è stato misurato in accordo con la normativa ISO 12238:2001"

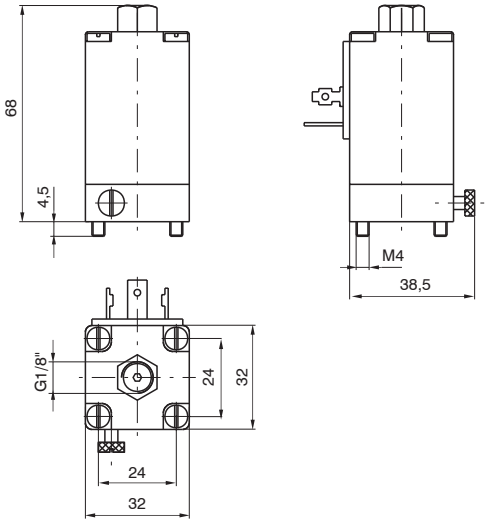
## Manutenzione e ricambi

I criteri di manutenzione non differiscono sostanzialmente da quanto già indicato per altri prodotti, salvo il fatto che la sostituzione eventuale di un componente soggetto ad usura come il nucleo mobile od otturatore non è consigliabile in quanto il ricambio nuovo male si adatterebbe ad una meccanica già modificata nel suo assetto geometrico dall'uso e ciò potrebbe provocare inconvenienti di diversa natura.
Particolare attenzione bisogna porre affinché non si formino sporco o particelle solide tra le facce del nucleo fisso e del nucleo mobile perché questo provocherebbe delle vibrazioni e dei surriscaldamenti del solenoide.
É molto importante che la connessione elettrica sia effettuata con molta cura specie quando si debba lavorare con tensione basse (12-24 V). L'ossidazione dei contatti tra bobina e connettore provoca alle volte interruzioni anomale e difficilmente individuabili del funzionamento con possibili gravi danni agli impianti. L'ossidazione dei contatti dovuta ad ambienti umidi o aggressivi ed al tempo è una delle più ricorrenti cause di falso guasto.
Nel caso pulire i contatti con gli appositi spray disossidanti.

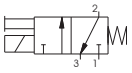
## Elettrovalvola S e S/1



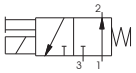
Peso 220 g




Normalmente Chiusa
(N.C.) - **S**



Normalmente Aperta
(N.A.) - **S/1**



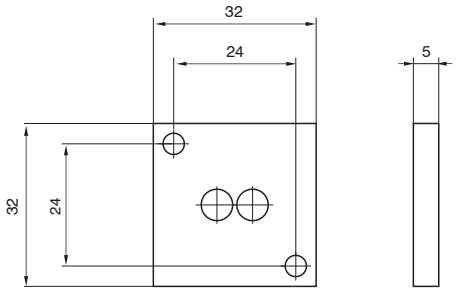
| Codice di ordinazione | | Tensioni disponibili Solenoide | |
|---|---|---|---|
| **S 2**<br>**S 4**<br>**S 5**<br>**S 6** | **S 2/1**<br>**S 4/1**<br>**S 5/1**<br>**S 6/1** | 6 D.C.<br>12 D.C.<br>24 D.C.<br>48 D.C. | Corrente continua |
| **S 16**<br>**S 17**<br>**S 19**<br>**S 20**<br>**S 21**<br>**S 22**<br>**S 23**<br>**S 24** | **S 16/1**<br>**S 17/1**<br>**S 19/1**<br>**S 20/1**<br>**S 21/1**<br>**S 22/1**<br>**S 23/1**<br>**S 24/1** | 12/50<br>24/50<br>32/50<br>42/50<br>48/50<br>110/50<br>115/50<br>230/50 | Corrente alternata 50 Hz |
| **S 36**<br>**S 37**<br>**S 38**<br>**S 39**<br>**S 40**<br>**S 41** | **S 36/1**<br>**S 37/1**<br>**S 38/1**<br>**S 39/1**<br>**S 40/1**<br>**S 41/1** | 12/60<br>24/60<br>48/60<br>110/60<br>115/60<br>230/60 | Corrente alternata 60 Hz |
| **S 56**<br>**S 57**<br>**S 58** | **S 56/1**<br>**S 57/1**<br>**S 58/1** | 24/50-60<br>110/50-60<br>230/50-60 | Corrente alternata 50/60 Hz |

## Piastrina di chiusura

| Codice di ordinazione |
|---|
| **300.12.00** |



Peso 14 g



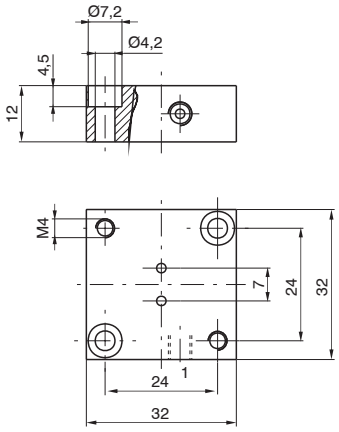

## Base per alimentazione esterna

Da utilizzare sugli elettrodistributori per avere la pressione di pilotaggio diversa dalla pressione di utilizzo

| Codice di ordinazione |
|---|
| **300.10.05** |



Peso 35 g

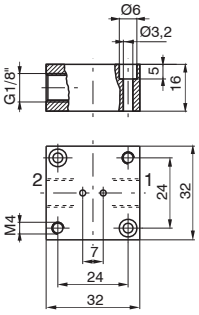





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Basetta per impiego singolo



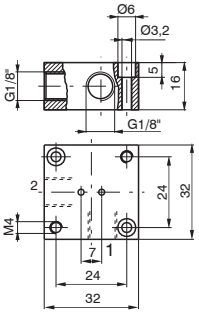



Peso 40 g

Fori in linea - filetto G 1/8"
1 = ALIMENTAZIONE (N.C.)
2 = UTILIZZO (N.C.)
Montando un' elettrovalvola N.A.
1 = SCARICO
2 = UTILIZZO

| Codice di ordinazione |
|---|
| **300.04.00** |





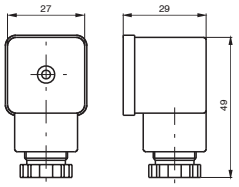

Peso 40 g

Fori a 90° - filetto G 1/8"
1 = ALIMENTAZIONE (N.C.)
2 = UTILIZZO (N.C)
Montando un' elettrovalvola N.A.
1 = SCARICO
2 = UTILIZZO

| Codice di ordinazione |
|---|
| **300.04.90** |

## Connettore elettrico



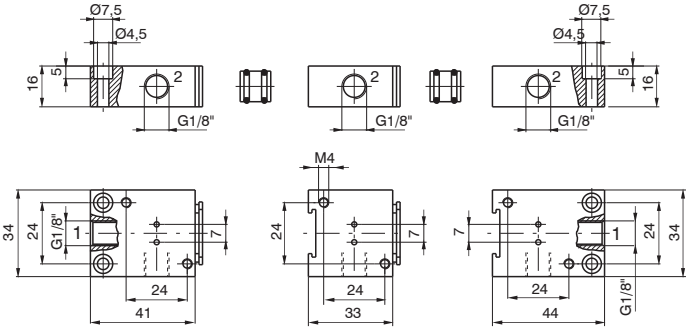



Peso 25 g

| Codice di ordinazione | |
|---|---|
| **300.11.00** | Standard |
| **300.11.0_L** | Led |
| | 1 = 24 V D.C. / A.C. |
| | 2 = 110 V 50/60 Hz |
| | 3 = 230 V 50/60 Hz |

## Basi modulari per montaggio in batteria

| Codice di ordinazione |
|---|
| *Base iniziale* **300.05.00** |
| *Base intermedia* **300.06.00** |
| *Base finale* **300.07.00** |
| *Nipplo forato* **300.05.01** Peso 5 g |
| *Nipplo cieco* **300.05.02** Peso 6 g |




Base iniziale | Base intermedia | Base finale

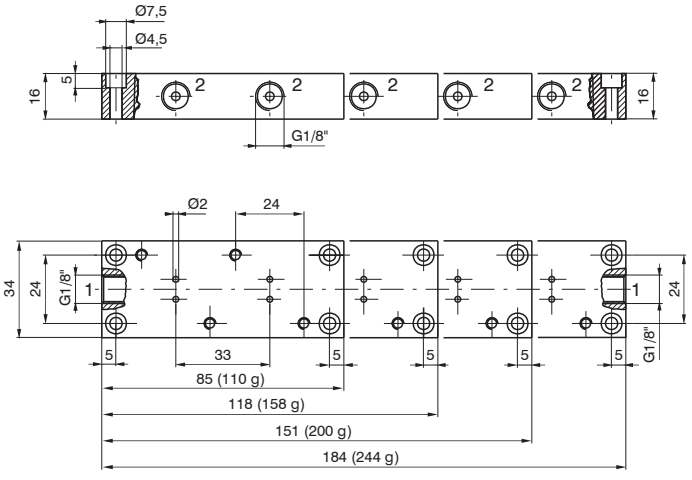


Peso 52 g | Peso 40 g | Peso 52 g

## Basi integrali multiple per montaggio in batteria



| Codice di ordinazione | |
|---|---|
| **300.08.02** | **2** posti |
| **300.08.03** | **3** posti |
| **300.08.04** | **4** posti |
| **300.08.05** | **5** posti |



Le elettrovalvole di questa serie omologate c UL us (con validità per USA e Canada, file n. E206325-VAIU2, VAIU8) si differenziano dalle elettrovalvole standard per il microsolenoide costituito da un avvolgimento di filo di rame sovrastampato ad iniezione con RYNITE® (filo di rame e RYNITE® ,rientrano nella classe di isolamento "F").

Per i dati mancanti e per gli accessori da utilizzare con le elettrovalvole, fare riferimento alle versioni standard.



## Minielettrovalvole 10 mm

Codice di ordinazione

**UN3** ___ . ___

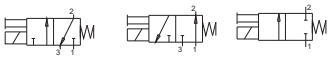
- **6** = 2/2 N.C.
- **7** = 3/2 N.C.
- **8** = 3/2 N.A.

- **1** = 24 V D.C.
- **2** = 12 V D.C.

- **1** = Connet. 90° con LED
- **3** = Connet. in linea con LED
- **4** = Connet. 90°, senza LED
- **5** = Connet. in linea senza LED







## MIcroelettrovalvole 15 mm

Codice di ordinazione

**UN3** ___ . ___ ___ ___ ___

- **3** = 3/2 N.C.
- **4** = 3/2 N.A.

- = PUSH (Versione standard)
- **2** = Senza manuale
- **8** = Manuale a 2 posizioni

- **A** = Ugello Ø1,1
- **B** = Ugello Ø1,5

- **0** = Faston
- **1** = Faston EN17301-803 (Ex DIN 43650)

- **1** = 24 V D.C.
- **2** = 12 V D.C.
- **5** = 24 V 50/60 Hz
- **6** = 110 ... 120 V 50/60 Hz
- **7** = 230V 50/60 Hz

- = Diritta
- **R** = Rovesciata





## Microelettrovalvole 22 mm

Codice di ordinazione

| | | |
|---|---|---|
| Avvolgimento | **UMB** | |
| Elettrovalvole N.C. | **UM2** . | **4** = 12V D.C.<br>**5** = 24V D.C.<br>**56** = 24V 50/60 Hz<br>**57** = 110...120 V 50/60 Hz<br>**58** = 230V 50/60 Hz |
| Elettrovalvole N.A. | **UM2/1.** | |









Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Microelettrovalvole 22 mm modulari

Codice di ordinazione



Bobina N.C. **UMB** __
- **4** = 12 V D.C.
- **5** = 24 V D.C.
- **56** = 24 V 50/60 Hz
- **57** = 110 ... 120 V 50/60 Hz
- **58** = 230 V 50/60 Hz

Bobina N.A. **UMB** __/1
- **10** = 24 V D.C. 8W
- **56** = 24 V 50/60 Hz
- **57** = 110 ... 120 V 50/60 Hz
- **58** = 230 V 50/60 Hz







Elettrovalvole N.C. **U3** __ **5.M** __
- **0** = G1/8"
- **5** = M5
- **4** = Raccordo tubo Ø4

- **4** = 12 V D.C.
- **5** = 24 V D.C.
- **56** = 24 V 50/60 Hz
- **57** = 110 ... 120 V 50/60 Hz
- **58** = 230 V 50/60 Hz

Elettrovalvole N.A. **U3** __ **5.M** __/1
- **0** = G1/8"
- **5** = M5
- **4** = Raccordo tubo Ø4

- **10** = 24 V D.C. 8W
- **56** = 24 V 50/60 Hz
- **57** = 110 ... 120 V 50/60 Hz
- **58** = 230 V 50/60 Hz



## Microelettrovalvole 22 mm bistabili

Codice di ordinazione







Bobina **UMBB5**

Elettrovalvole per distributori e basi (N.C.) **UM5/B**

Elettrovalvole con basi modulari (N.C.) **U3** __ **5.M5/B**
- **0** = G1/8"
- **5** = M5
- **4** = Raccordo tubo Ø4



## Avvolgimenti per meccaniche CNOMO 30 mm

Codice di ordinazione



**UMC5** = 24 V D.C.
**UMC56** = 24 V 50/60 Hz
**UMC57** = 110 ... 120 V 50/60 Hz
**UMC58** = 230 V 50/60 Hz

## Elettrovalvole 32 mm

Codice di ordinazione



Elettrovalvole N.C. **US** __

Elettrovalvole N.A. **US** __ /1
- **4** = 12 V D.C.
- **5** = 24 V D.C.
- **56** = 24 V 50/60 Hz
- **57** = 110 ... 120 V 50/60 Hz
- **58** = 230 V 50/60 Hz



## Serie 700 - per aria compressa e per vuoto

Valvole ed elettrovalvole ad otturatore per alte portate, per aria compressa e per vuoto.
Sono costruite solo nella versione 3/2 e 2/2, sia normalmente chiuse che normalmente aperte.
Per il funzionamento con aria compressa il loro funzionamento è simile alle analoghe valvole a spola, mentre per il funzionamento con il vuoto occorre accortezza nell'esatta scelta del tipo e nel loro collegamento con la pompa.
Per il pilotaggio elettrico si utilizza un normale microsolenoide M2 quando il comando è ad aria ed un microsolenoide particolare, l'M2/V, quando il comando è con il vuoto.
**I codici di ordinazione sono relativi alle elettrovalvole con meccaniche "M2" o "M2/V" montate.**
**Gli avvolgimenti sono esclusivi e vanno ordinati a parte (vedi serie 300).**
**Sono inoltre disponibili avvolgimenti omologati c UL us (vedi Serie 300).**



### Caratteristiche costruttive

| | G 3/8" |
|---|---|
| Corpo | Alluminio |
| Asta porta otturatori | Acciaio INOX |
| Fondelli | Alluminio |
| Guarnizioni pistone | NBR |
| Molle | Acciaio INOX |
| Otturatori | NBR |
| Pistoni di comando | Alluminio |

### Uso e manutenzione

Queste valvole ed elettrovalvole hanno una vita media di circa 10 ... 15 milioni di cicli in condizioni di impiego ottimali.
Non è necessaria lubrificazione per il buon funzionamento ma si consiglia una buona filtrazione per impedire l'accumulo di sporco interno.
Controllare che le condizioni di impiego siano coerenti con i limiti indicati, pressione, temperatura, ecc.
Si abbia cura di proteggere le bocche di scarico delle valvole in presenza di sporco e polvere.
Per questi prodotti, per tecnica costruttiva e per il particolare impiego, non è prevista alcuna manutenzione con sostituzioni di parti di valvola.
Quando necessario si può procedere ad una sommaria pulizia interna rimuovendo con la cura necessaria eventuali accumuli di sporco.
Quando nelle elettrovalvole si utilizza la versione con autoalimentazione, sia per aria che per vuoto, si faccia attenzione affinché la portata in alimentazione sia superiore o uguale a quella dell'utilizzo.
Altrimenti passare alla versione con pilotaggio esterno.


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

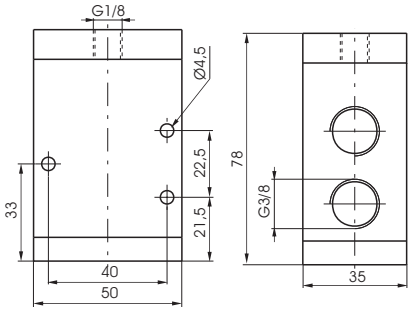
## Pneumatico-Molla

**Codifica:** 779.32.11.Ⓕ

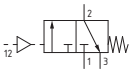
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 |
| Temperatura °C | -10 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1800 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 10 |
| Connessioni di alimentazione | G3/8" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **1C** = Normalmente Chiusa |
| | **1A** = Normalmente Aperta |

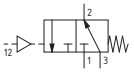





**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizo in 2
Scarico in 1



Peso 360 g
Attenzione: nella versione normalmente aperta, l'alimentazione va collegata alla bocca di scarico "3"

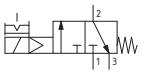
## Solenoide-Molla

**Codifica:** 779.32.0.Ⓕ.M2

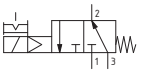
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 (versione alimentazione esterna)<br>3 (versione autoalimentata) |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1800 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 10 |
| Connessioni di alimentazione | G3/8" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **1AC** = Autoalimentata Normalmente Chiusa |
| | **1C** = Alimentazione esterna Normalmente Chiusa |
| | **1AA** = Autoalimentata Normalmente Aperta |
| | **1A** = Alimentazione esterna Normalmente Aperta |

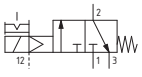
**Autoalimentata - N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



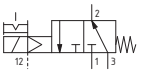
**Autoalimentata - N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



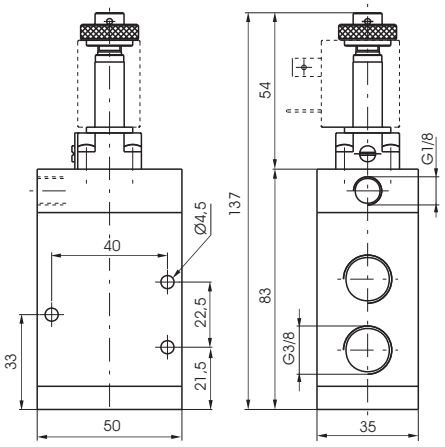
**Alimentazione esterna - N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**Alimentazione esterna - N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1








Peso 420 g

## Pneumatico-Molla

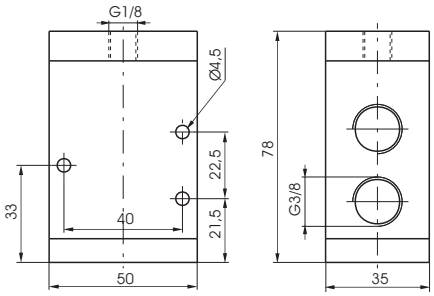
**Codifica:** 779/V.32.11.Ⓕ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -10 ... +70 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 10 |
| Connessioni di alimentazione | G3/8" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

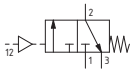
| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **1C** = Normalmente Chiusa |
| | **1A** = Normalmente Aperta |



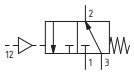
Peso 360 g




**N.A.**
Scarico in 1
Utilizzo in 2
Pompa in 3



**N.C.**
Scarico in 3
Utilizzo in 2
Pompa in 1



## Solenoide-Molla-Autoalimentata

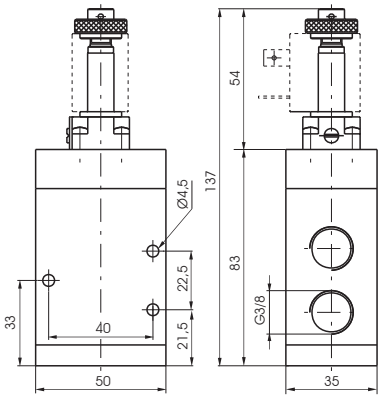
**Codifica:** 779/V.32.0.Ⓕ.M2/V

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 10 |
| Connessioni di alimentazione | G3/8" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

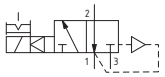
| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **1AA** = Normalmente Aperta |
| | **1AC** = Normalmente Chiusa |



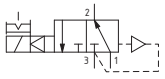
Peso 420 g




**N.A.**
Scarico in 3
Utilizzo in 2
Pompa in 1



**N.C.**
Scarico in 1
Utilizzo in 2
Pompa in 3



## Solenoide-Molla-Alimentazione esterna

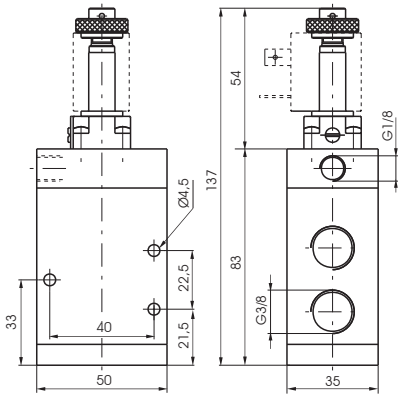
**Codifica:** 779/V.32.0.Ⓕ.M2

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 10 |
| Connessioni di alimentazione | G3/8" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

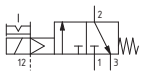
| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **1A** = Normalmente Aperta |
| | **1C** = Normalmente Chiusa |



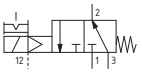
Peso 420 g




**N.A.**
Scarico in 1
Utilizzo in 2
Pompa in 3



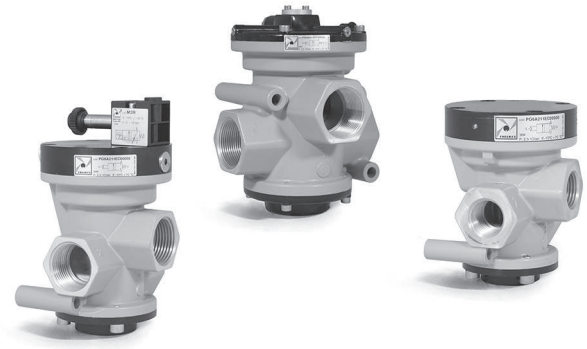
**N.C.**
Scarico in 3
Utilizzo in 2
Pompa in 1





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie PG - per Aria compressa e Vuoto



Valvole ed elettrovalvole ad otturatore per alte portate, per aria compressa e per vuoto.
Sono costruite solo nella versione 3/2 e 2/2, sia normalmente chiuse che normalmente aperte.

### Caratteristiche costruttive

| | G 1/2" - 1/2" NPT | G 3/4" - 3/4" NPT | G 1" - 1" NPT | G 1 1/2" - 1 1/2" NPT |
|---|---|---|---|---|
| Corpo, operatore e fondello | Alluminio | | | |
| Asta porta otturatori | Acciaio | | | |
| Fondelli | Alluminio | | | |
| Guarnizioni e otturatori | NBR | | | |
| Molle | Acciaio INOX | | | |
| Perno di guida | Acciaio INOX | | | |
| Pistoni di comando | Resina acetalica | | | |

### Uso e manutenzione

Queste valvole ed elettrovalvole hanno una vita media di circa 10 ... 15 milioni di cicli in condizioni di impiego ottimali.
Non è necessaria lubrificazione per il buon funzionamento ma si consiglia una buona filtrazione per impedire l'accumulo di sporco interno.
Controllare che le condizioni di impiego siano coerenti con i limiti indicati, pressione, temperatura, ecc.
Si abbia cura di proteggere le bocche di scarico delle valvole in presenza di sporco e polvere.
Per questi prodotti, per tecnica costruttiva e per il particolare impiego, non è prevista alcuna manutenzione con sostituzioni di parti di valvola.
Quando necessario si può procedere ad una sommaria pulizia interna rimuovendo con la cura necessaria eventuali accumuli di sporco.
Quando nelle elettrovalvole si utilizza la versione con autoalimentazione, sia per aria che per vuoto, si faccia attenzione affinché la portata in alimentazione sia superiore o uguale a quella dell'utilizzo.
Altrimenti passare alla versione con pilotaggio esterno.

## Pneumatico-Molla

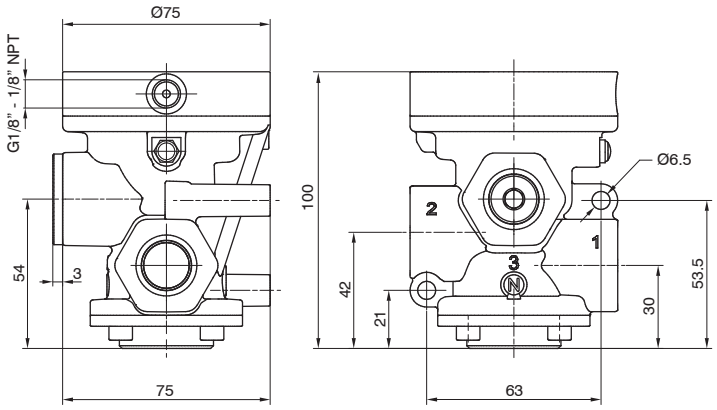
**Codifica:** P©2A®11E♣00000

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 4800 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" - 1/2" NPT |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" - 1/8" NPT |

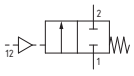
| | |
|---|---|
| © | CONNESSIONI |
| | **G** = Filettatura GAS |
| | **N** = Filettatura NPT |
| ® | NUMERO VIE |
| | **2** = 2 vie, 2 posizioni |
| | **3** = 3 vie, 2 posizioni |
| ♣ | FUNZIONE |
| | **A** = Normalmente Aperta (solo per 3 vie) |
| | **C** = Normalmente Chiusa |

*2/2*






**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3 (chiuso)

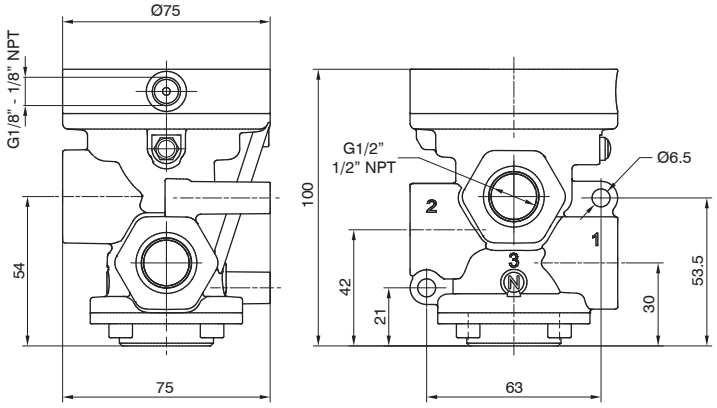


Peso 675 g

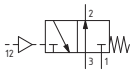
P©2A211E♣00000

*3/2*

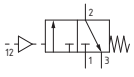





**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



Peso 648,5 g

P©2A311E♣00000



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide-Molla

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 4800 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" - 1/2" NPT |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" - 1/8" NPT |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 21 (versione autoalimentata) |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 83 (versione autoalimentata) |

**Codifica:** P©2A(N)01(V)(F)(T)

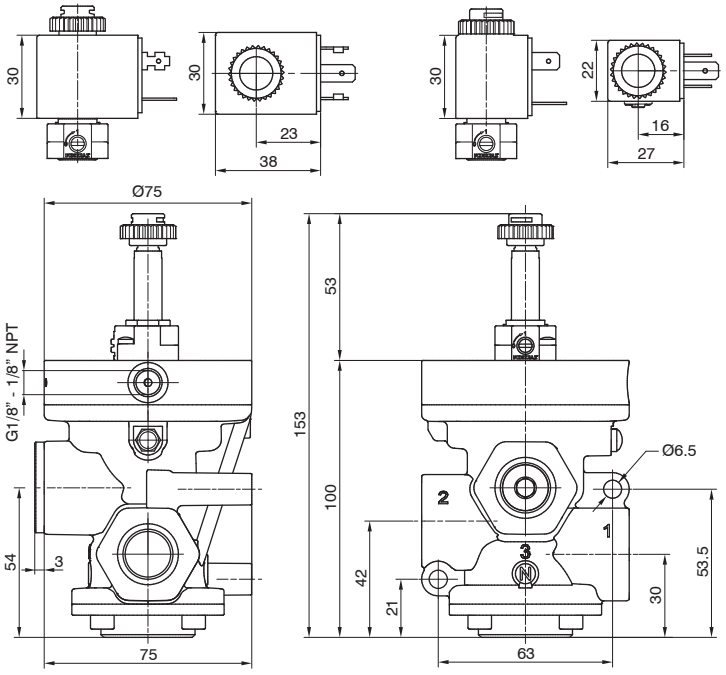
| | |
|---|---|
| © | CONNESSIONI |
| | **G** = Filettatura GAS |
| | **N** = Filettatura NPT |
| (N) | NUMERO VIE |
| | **2** = 2 vie, 2 posizioni |
| | **3** = 3 vie, 2 posizioni |
| (V) | VERSIONE |
| | **A** = Autoalimentata |
| | **E** = Alimentazione esterna |
| (F) | FUNZIONE |
| | **A** = Normalmente Aperta (solo per 3 vie) |
| | **C** = Normalmente Chiusa |
| (T) | TENSIONE (AVVOLGIMENTO 22 MM) |
| | **S40B0** = 12 VDC |
| | **S50B0** = 24 VDC |
| | **S60B0** = 24 V 50/60 Hz |
| | **S70B0** = 110 V 50/60 Hz |
| | **S80B0** = 230 V 50/60 Hz |
| | **10000** = Senza avvolgimento |
| (T) | TENSIONE (AVVOLGIMENTO 30 MM) |
| | **S40C0** = 12 VDC |
| | **S50C0** = 24 VDC |
| | **S60C0** = 24 V 50/60 Hz |
| | **S70C0** = 110 V 50/60 Hz |
| | **S80C0** = 230 V 50/60 Hz |
| | **10000** = Senza avvolgimento |

2/2

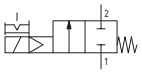


AVVOLGIMENTO 30 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "A"

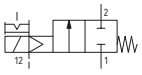
AVVOLGIMENTO 22 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "B" INDUSTRIALE




**Autoalimentata - N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3 (chiuso)



**Alimentazione esterna - N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3 (chiuso)



Peso 720,5 g

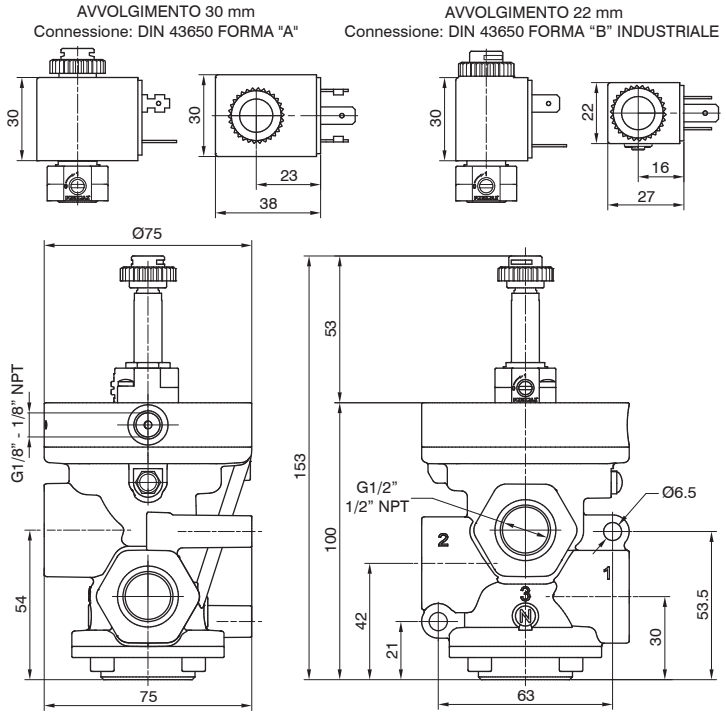
P©2A201(V)(F)(T)

3/2

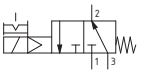


AVVOLGIMENTO 30 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "A"

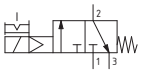
AVVOLGIMENTO 22 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "B" INDUSTRIALE



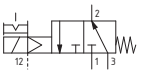

**Autoalimentata - N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



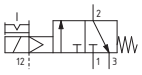
**Autoalimentata - N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**Alimentazione esterna - N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



**Alimentazione esterna - N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



Peso 693,5 g

P©2A301(V)(F)(T)

## Pneumatico-Molla

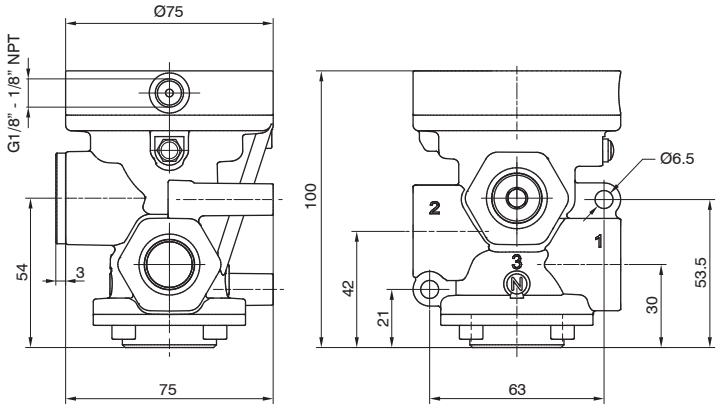
**Codifica:** PⒸ2VⓃ11EⒻ00000

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" - 1/2" NPT |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" - 1/8" NPT |
| Vuoto max. (mmHg) | 758,5 |

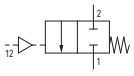
| | |
|---|---|
| Ⓒ | CONNESSIONI |
| | **G** = Filettatura GAS |
| | **N** = Filettatura NPT |
| Ⓝ | NUMERO VIE |
| | **2** = 2 vie, 2 posizioni |
| | **3** = 3 vie, 2 posizioni |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **A** = Normalmente Aperta (solo per 3 vie) |
| | **C** = Normalmente Chiusa |

**2/2**






**N.C.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3 (chiuso)

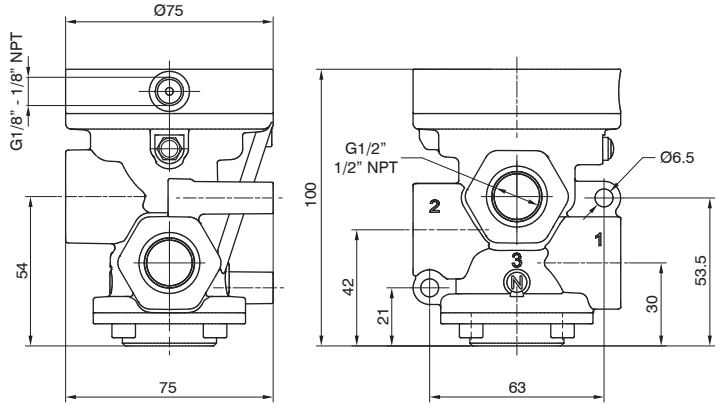


Peso 675,5 g

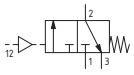
PⒸ2V211EⒻ00000

**3/2**

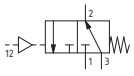





**N.A.**
Pompa in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



**N.C.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



Peso 648,5 g

PⒸ2V311EⒻ00000



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide-Molla

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 (versione alimentazione esterna) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" - 1/2" NPT |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" - G1/8" NPT |
| Vuoto max. (mmHg) | 758,5 |
| Vuoto minimo di funzionamento (mmHg) | 250 (versione autoalimentata) |

**Codifica:** PC2VN01VFT

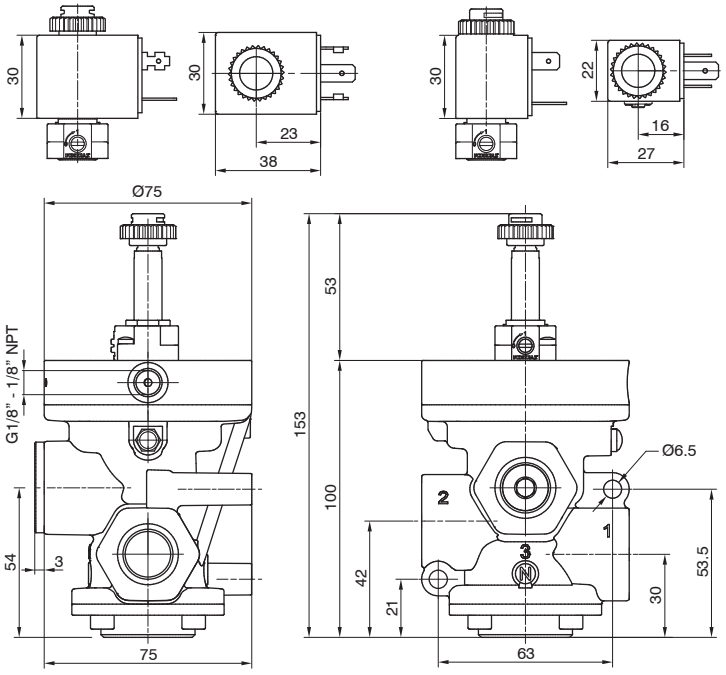
| | |
|---|---|
| C | CONNESSIONI |
| | **G** = Filettatura GAS |
| | **N** = Filettatura NPT |
| N | NUMERO VIE |
| | **2** = 2 vie, 2 posizioni |
| | **3** = 3 vie, 2 posizioni |
| V | VERSIONE |
| | **A** = Autoalimentata |
| | **E** = Alimentazione esterna |
| F | FUNZIONE |
| | **A** = Normalmente Aperta (solo per 3 vie) |
| | **C** = Normalmente Chiusa |
| T | TENSIONE (AVVOLGIMENTO 22 MM) |
| | **S40B0** = 12 VDC |
| | **S50B0** = 24 VDC |
| | **S60B0** = 24 V 50/60 Hz |
| | **S70B0** = 110 V 50/60 Hz |
| | **S80B0** = 230 V 50/60 Hz |
| | **10000** = Senza avvolgimento |
| T | TENSIONE (AVVOLGIMENTO 30 MM) |
| | **S40C0** = 12 VDC |
| | **S50C0** = 24 VDC |
| | **S60C0** = 24 V 50/60 Hz |
| | **S70C0** = 110 V 50/60 Hz |
| | **S80C0** = 230 V 50/60 Hz |
| | **10000** = Senza avvolgimento |

2/2

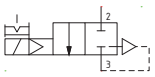


AVVOLGIMENTO 30 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "A"

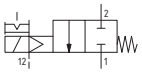
AVVOLGIMENTO 22 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "B" INDUSTRIALE




**Autoalimentata - N.C.**
Pompa in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1 (chiuso)



**Alimentazione esterna - N.C.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3 (chiuso)



Peso 720,5 g

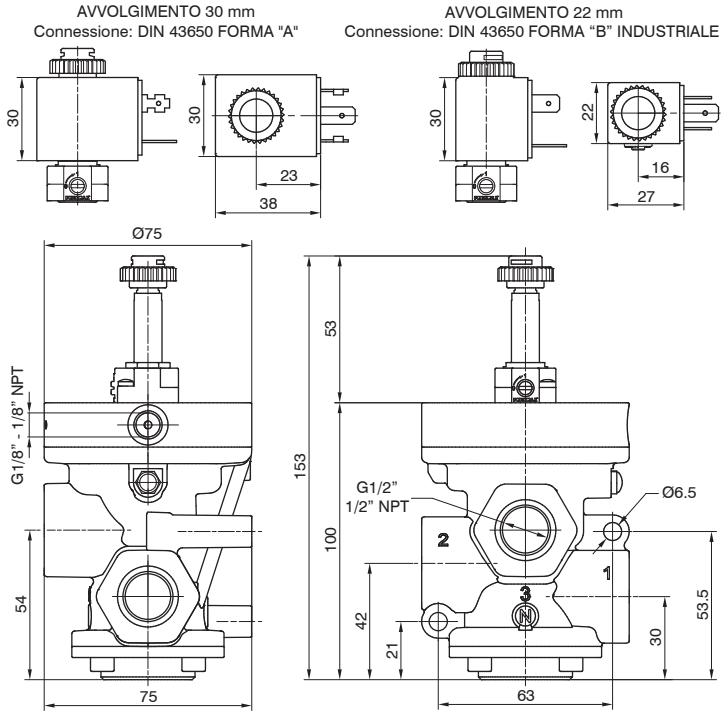
PC2V201VFT

3/2

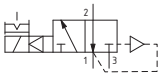


AVVOLGIMENTO 30 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "A"

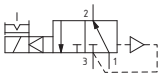
AVVOLGIMENTO 22 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "B" INDUSTRIALE



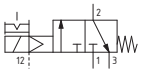

**Autoalimentata - N.A.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



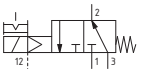
**Autoalimentata - N.C.**
Pompa in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



**Alimentazione esterna - N.A.**
Pompa in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



**Alimentazione esterna - N.C.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



Peso 693,5 g

PC2V301VFT

## Pneumatico-Molla

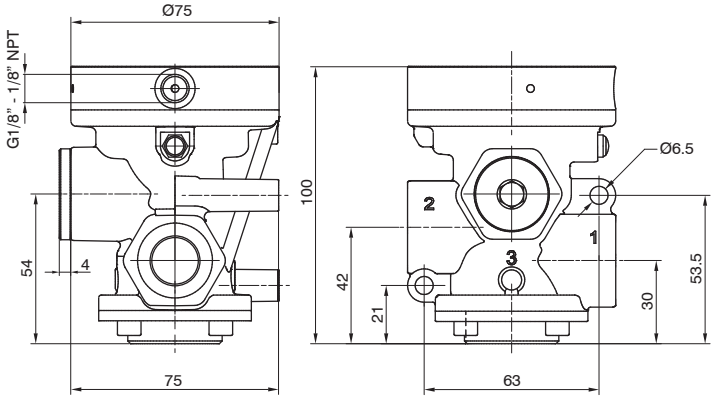
**Codifica:** P©3A©N11E©F00000

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 6100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 20 |
| Connessioni di alimentazione | G3/4" - 3/4" NPT |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" - 1/8" NPT |

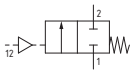
| | |
|---|---|
| © | CONNESSIONI |
| | **G** = Filettatura GAS |
| | **N** = Filettatura NPT |
| N | NUMERO VIE |
| | **2** = 2 vie, 2 posizioni |
| | **3** = 3 vie, 2 posizioni |
| F | FUNZIONE |
| | **A** = Normalmente Aperta (solo per 3 vie) |
| | **C** = Normalmente Chiusa |

2/2





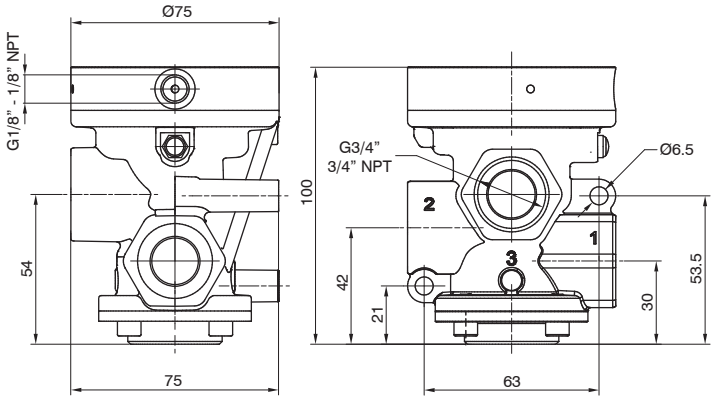

**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3 (chiuso)



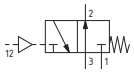
Peso 576,5 g

P©3A211E©F00000

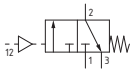





**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



Peso 522,5 g

P©3A311E©F00000



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide-Molla

**Codifica:** PⒸ3AⓃ01ⓋⒻⓉ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 6100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 20 |
| Connessioni di alimentazione | G3/4" - 3/4" NPT |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" - 1/8" NPT |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 22 (versione autoalimentata) |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 81 (versione autoalimentata) |

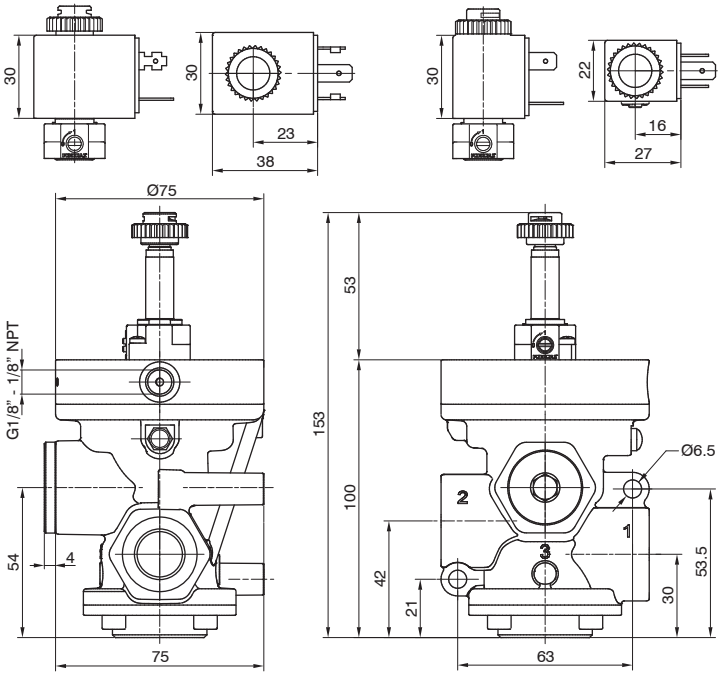
| | |
|---|---|
| Ⓒ | CONNESSIONI |
| | **G** = Filettatura GAS |
| | **N** = Filettatura NPT |
| Ⓝ | NUMERO VIE |
| | **2** = 2 vie, 2 posizioni |
| | **3** = 3 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **A** = Autoalimentata |
| | **E** = Alimentazione esterna |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **A** = Normalmente Aperta (solo per 3 vie) |
| | **C** = Normalmente Chiusa |
| Ⓣ | TENSIONE (AVVOLGIMENTO 22 MM) |
| | **S40B0** = 12 VDC |
| | **S50B0** = 24 VDC |
| | **S60B0** = 24 V 50/60 Hz |
| | **S70B0** = 110 V 50/60 Hz |
| | **S80B0** = 230 V 50/60 Hz |
| | **10000** = Senza avvolgimento |
| Ⓣ | TENSIONE (AVVOLGIMENTO 30 MM) |
| | **S40C0** = 12 VDC |
| | **S50C0** = 24 VDC |
| | **S60C0** = 24 V 50/60 Hz |
| | **S70C0** = 110 V 50/60 Hz |
| | **S80C0** = 230 V 50/60 Hz |
| | **10000** = Senza avvolgimento |

2/2

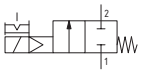


AVVOLGIMENTO 30 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "A"

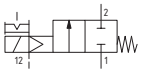
AVVOLGIMENTO 22 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "B" INDUSTRIALE




**Autoalimentata - N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3 (chiuso)



**Alimentazione esterna - N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3 (chiuso)



Peso 621,5 g

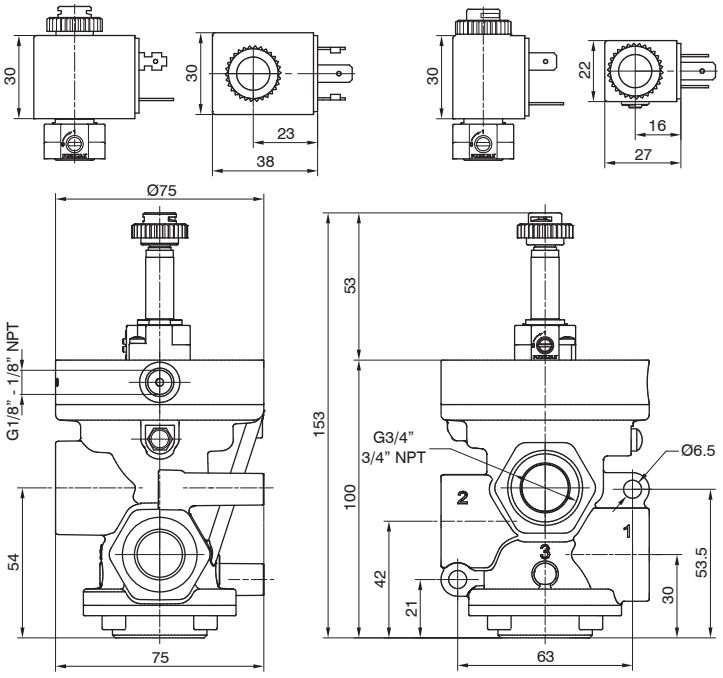
PⒸ3A201ⓋⒻⓉ

3/2

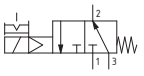


AVVOLGIMENTO 30 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "A"

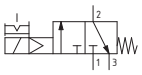
AVVOLGIMENTO 22 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "B" INDUSTRIALE



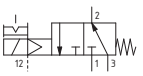

**Autoalimentata - N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



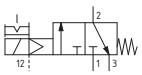
**Autoalimentata - N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**Alimentazione esterna - N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



**Alimentazione esterna - N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



Peso 567,5 g

PⒸ3A301ⓋⒻⓉ

## Pneumatico-Molla

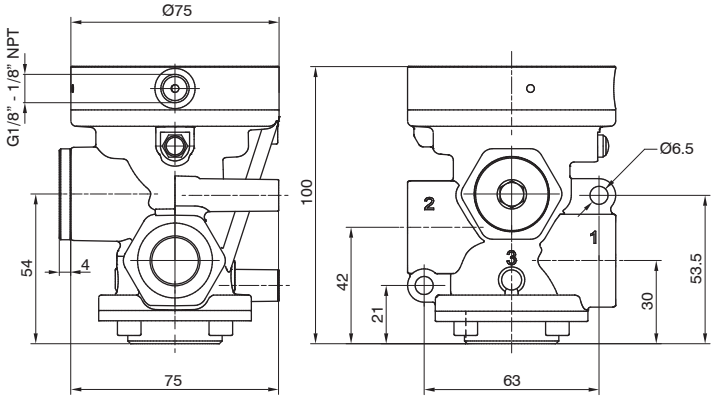
**Codifica:** PⒸ3VⓃ11EⒻ00000

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 20 |
| Connessioni di alimentazione | G3/4" - 3/4" NPT |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" - 1/8" NPT |
| Vuoto max. (mmHg) | 758,5 |

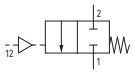
| | |
|---|---|
| Ⓒ | CONNESSIONI |
| | **G** = Filettatura GAS |
| | **N** = Filettatura NPT |
| Ⓝ | NUMERO VIE |
| | **2** = 2 vie, 2 posizioni |
| | **3** = 3 vie, 2 posizioni |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **A** = Normalmente Aperta (solo per 3 vie) |
| | **C** = Normalmente Chiusa |

**2/2**






**N.C.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3 (chiuso)

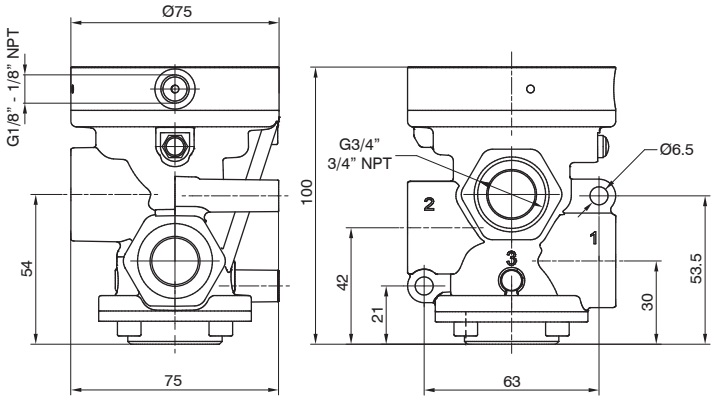


Peso 576,5 g

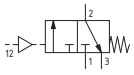
PⒸ3V211EⒻ00000

**3/2**

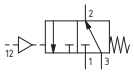





**N.A.**
Pompa in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



**N.C.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



Peso 522,5 g

PⒸ3V311EⒻ00000



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide-Molla

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 (versione alimentazione esterna) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 20 |
| Connessioni di alimentazione | G3/4" - 3/4" NPT |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" - 1/8" NPT |
| Vuoto max. (mmHg) | 758,5 |
| Vuoto minimo di funzionamento (mmHg) | 250 (versione autoalimentata) |

**Codifica:** PC3VN01VFT

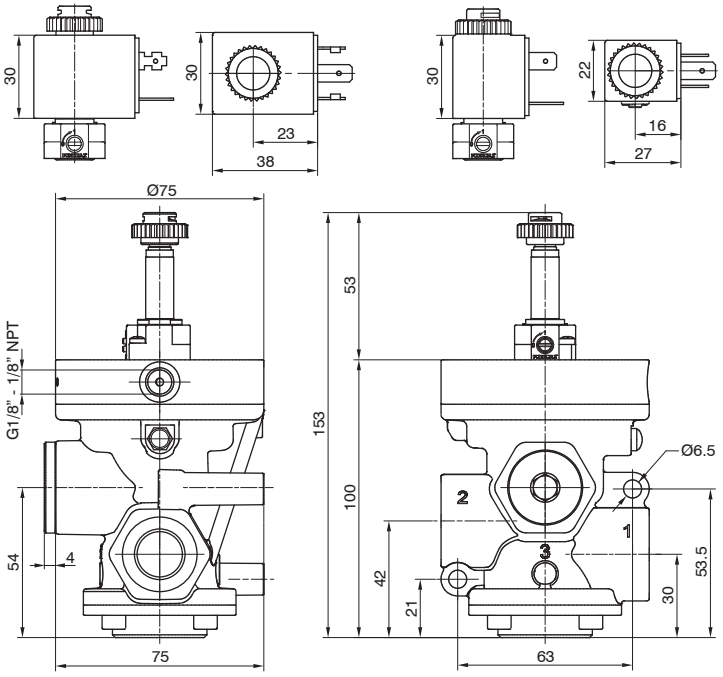
| | |
|---|---|
| C | CONNESSIONI |
| | **G** = Filettatura GAS |
| | **N** = Filettatura NPT |
| N | NUMERO VIE |
| | **2** = 2 vie, 2 posizioni |
| | **3** = 3 vie, 2 posizioni |
| V | VERSIONE |
| | **A** = Autoalimentata |
| | **E** = Alimentazione esterna |
| F | FUNZIONE |
| | **A** = Normalmente Aperta (solo per 3 vie) |
| | **C** = Normalmente Chiusa |
| T | TENSIONE (AVVOLGIMENTO 22 MM) |
| | **S40B0** = 12 VDC |
| | **S50B0** = 24 VDC |
| | **S60B0** = 24 V 50/60 Hz |
| | **S70B0** = 110 V 50/60 Hz |
| | **S80B0** = 230 V 50/60 Hz |
| | **10000** = Senza avvolgimento |
| T | TENSIONE (AVVOLGIMENTO 30 MM) |
| | **S40C0** = 12 VDC |
| | **S50C0** = 24 VDC |
| | **S60C0** = 24 V 50/60 Hz |
| | **S70C0** = 110 V 50/60 Hz |
| | **S80C0** = 230 V 50/60 Hz |
| | **10000** = Senza avvolgimento |

2/2

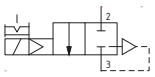


AVVOLGIMENTO 30 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "A"

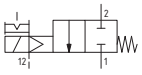
AVVOLGIMENTO 22 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "B" INDUSTRIALE




**Autoalimentata - N.C.**
Pompa in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1 (chiuso)



**Alimentazione esterna - N.C.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3 (chiuso)



Peso 621,5 g

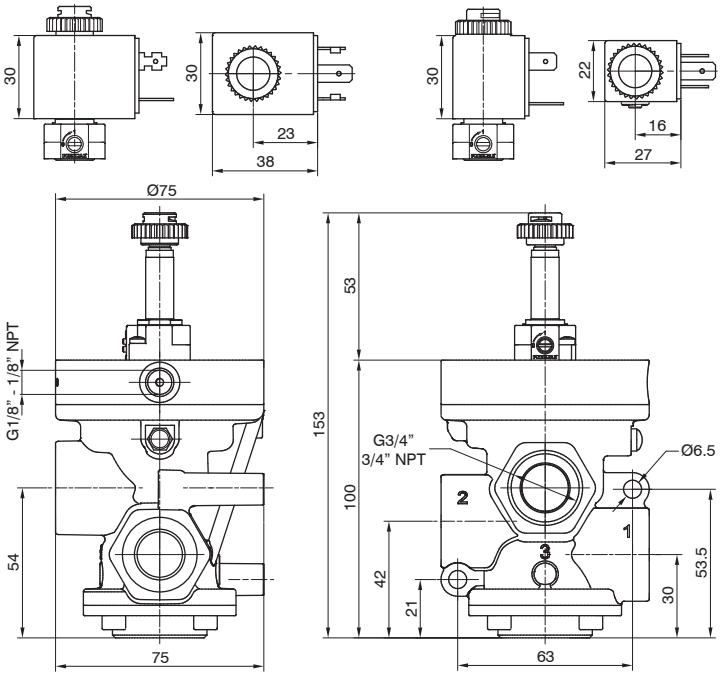
PC3V201VFT

3/2

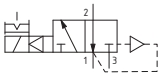


AVVOLGIMENTO 30 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "A"

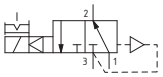
AVVOLGIMENTO 22 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "B" INDUSTRIALE



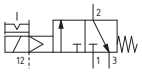

**Autoalimentata - N.A.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



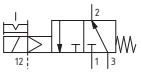
**Autoalimentata - N.C.**
Pompa in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



**Alimentazione esterna - N.A.**
Pompa in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



**Alimentazione esterna - N.C.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



Peso 567,5 g

PC3V301VFT

## Pneumatico-Molla

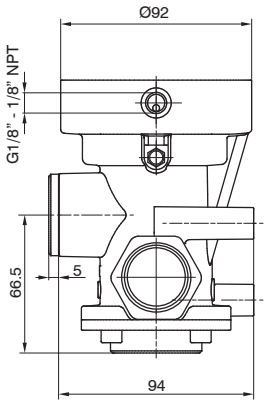
**Codifica:** PⒸ1AⓃ11EⒻ00000

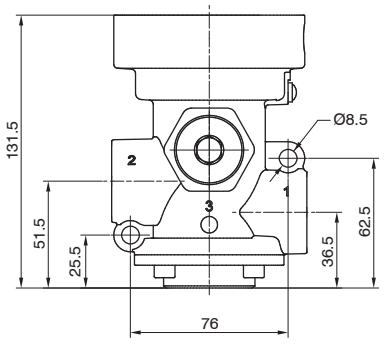
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 12500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 25 |
| Connessioni di alimentazione | G1" - 1" NPT |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" - 1/8" NPT |

| | |
|---|---|
| Ⓒ | CONNESSIONI |
| | **G** = Filettatura GAS |
| | **N** = Filettatura NPT |
| Ⓝ | NUMERO VIE |
| | **2** = 2 vie, 2 posizioni |
| | **3** = 3 vie, 2 posizioni |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **A** = Normalmente Aperta (solo per 3 vie) |
| | **C** = Normalmente Chiusa |

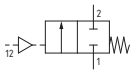
2/2






**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3 (chiuso)

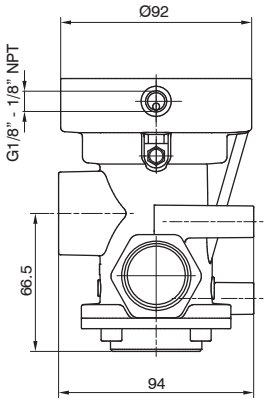


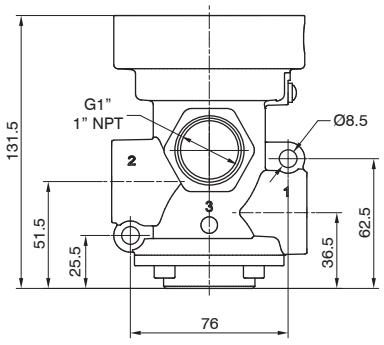

Peso 1231,5 g

PⒸ1A211EⒻ00000

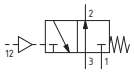
3/2



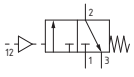



**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1




**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3




Peso 1139,5 g

PⒸ1A311EⒻ00000



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide-Molla

**Codifica:** PⒸ1AⓃ01ⓋⒻⓉ

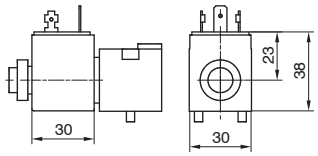
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 12500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 25 |
| Connessioni di alimentazione | G1" - 1" NPT |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" - 1/8" NPT |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 27 (versione autoalimentata) |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 88 (versione autoalimentata) |

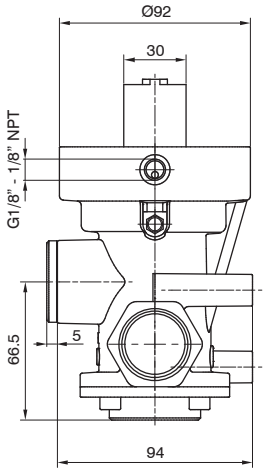
| | |
|---|---|
| Ⓒ | CONNESSIONI |
| | **G** = Filettatura GAS |
| | **N** = Filettatura NPT |
| Ⓝ | NUMERO VIE |
| | **2** = 2 vie, 2 posizioni |
| | **3** = 3 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **A** = Autoalimentata |
| | **E** = Alimentazione esterna |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **A** = Normalmente Aperta (solo per 3 vie) |
| | **C** = Normalmente Chiusa |
| Ⓣ | TENSIONE (AVVOLGIMENTO 22 MM) |
| | **S40B0** = 12 VDC |
| | **S50B0** = 24 VDC |
| | **S60B0** = 24 V 50/60 Hz |
| | **S70B0** = 110 V 50/60 Hz |
| | **S80B0** = 230 V 50/60 Hz |
| | **10000** = Senza avvolgimento |
| Ⓣ | TENSIONE (AVVOLGIMENTO 30 MM) |
| | **S40C0** = 12 VDC |
| | **S50C0** = 24 VDC |
| | **S60C0** = 24 V 50/60 Hz |
| | **S70C0** = 110 V 50/60 Hz |
| | **S80C0** = 230 V 50/60 Hz |
| | **10000** = Senza avvolgimento |

2/2

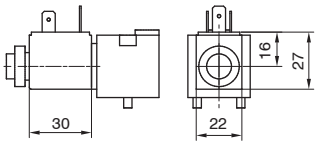


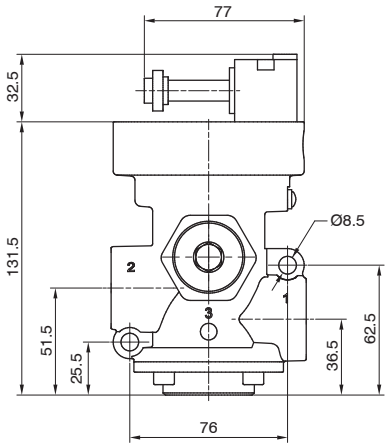
AVVOLGIMENTO 30 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "A"



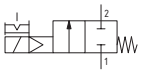




AVVOLGIMENTO 22 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "B" INDUSTRIALE

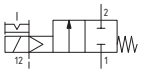



**Autoalimentata - N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3 (chiuso)



**Alimentazione esterna - N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3 (chiuso)



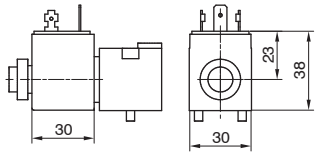
Peso 1290 g

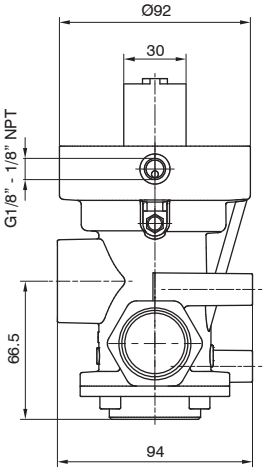
PⒸ1A201ⓋⒻⓉ

3/2

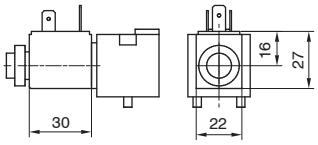


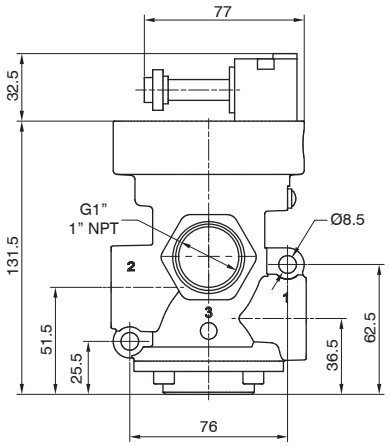
AVVOLGIMENTO 30 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "A"



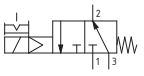




AVVOLGIMENTO 22 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "B" INDUSTRIALE

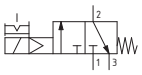


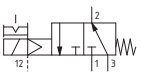

**Autoalimentata - N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



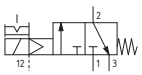
**Autoalimentata - N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**Alimentazione esterna - N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



**Alimentazione esterna - N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



Peso 1198 g

PⒸ1A301ⓋⒻⓉ

## Pneumatico-Molla

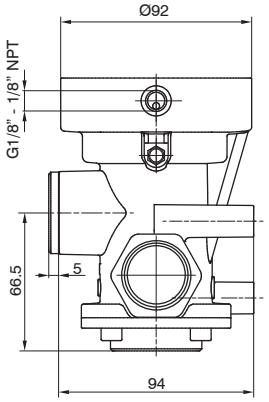
**Codifica:** P©1V®11E❶00000

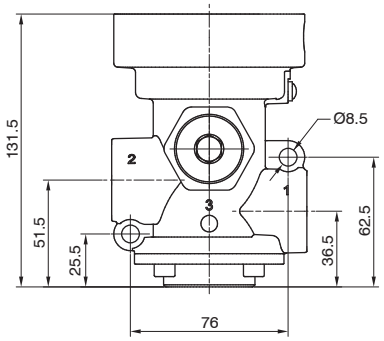
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 25 |
| Connessioni di alimentazione | G1" - 1" NPT |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" - 1/8" NPT |
| Vuoto max. (mmHg) | 758,5 |

| | |
|---|---|
| © | CONNESSIONI |
| | **G** = Filettatura GAS |
| | **N** = Filettatura NPT |
| ® | NUMERO VIE |
| | **2** = 2 vie, 2 posizioni |
| | **3** = 3 vie, 2 posizioni |
| ❶ | FUNZIONE |
| | **A** = Normalmente Aperta (solo per 3 vie) |
| | **C** = Normalmente Chiusa |

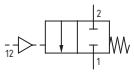
***2/2***






**N.C.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3 (chiuso)

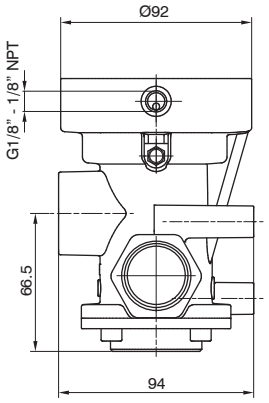


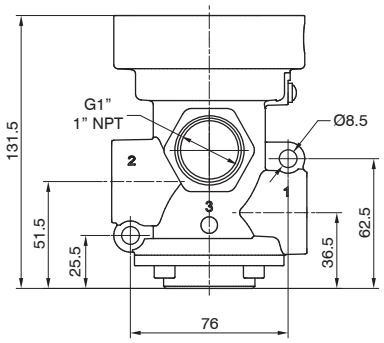
Peso 1231,5 g

P©1V211E❶00000

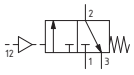
***3/2***



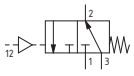



**N.A.**
Pompa in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



**N.C.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



Peso 1139,5 g

P©1V311E❶00000



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide-Molla

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 (versione alimentazione esterna) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 25 |
| Connessioni di alimentazione | G1" - 1" NPT |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" - 1/8" NPT |
| Vuoto max. (mmHg) | 758,5 |
| Vuoto minimo di funzionamento (mmHg) | 250 (versione autoalimentata) |

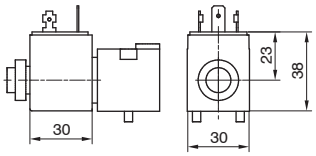
**Codifica:** PC1VN01VFT

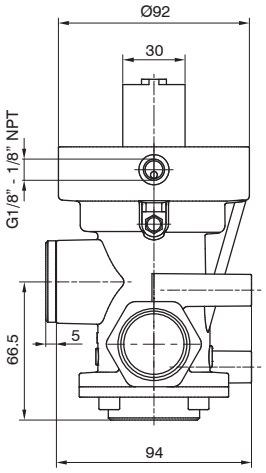
| | |
|---|---|
| C | CONNESSIONI |
| | **G** = Filettatura GAS |
| | **N** = Filettatura NPT |
| N | NUMERO VIE |
| | **2** = 2 vie, 2 posizioni |
| | **3** = 3 vie, 2 posizioni |
| V | VERSIONE |
| | **A** = Autoalimentata |
| | **E** = Alimentazione esterna |
| F | FUNZIONE |
| | **A** = Normalmente Aperta (solo per 3 vie) |
| | **C** = Normalmente Chiusa |
| T | TENSIONE (AVVOLGIMENTO 22 MM) |
| | **S40B0** = 12 VDC |
| | **S50B0** = 24 VDC |
| | **S60B0** = 24 V 50/60 Hz |
| | **S70B0** = 110 V 50/60 Hz |
| | **S80B0** = 230 V 50/60 Hz |
| | **10000** = Senza avvolgimento |
| T | TENSIONE (AVVOLGIMENTO 30 MM) |
| | **S40C0** = 12 VDC |
| | **S50C0** = 24 VDC |
| | **S60C0** = 24 V 50/60 Hz |
| | **S70C0** = 110 V 50/60 Hz |
| | **S80C0** = 230 V 50/60 Hz |
| | **10000** = Senza avvolgimento |

2/2

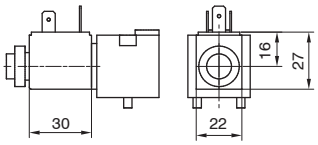


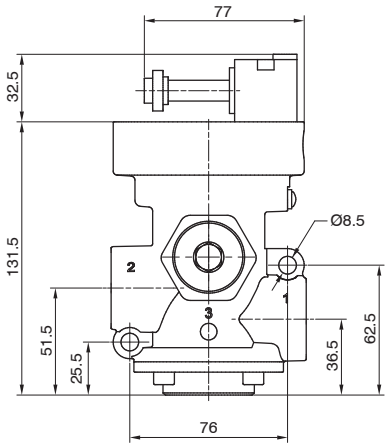
AVVOLGIMENTO 30 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "A"



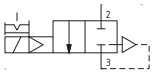




AVVOLGIMENTO 22 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "B" INDUSTRIALE

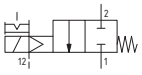



**Autoalimentata - N.C.**
Pompa in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1 (chiuso)



**Alimentazione esterna - N.C.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3 (chiuso)



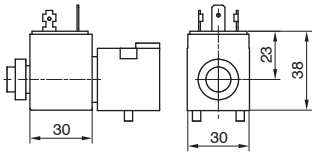
Peso 1290 g

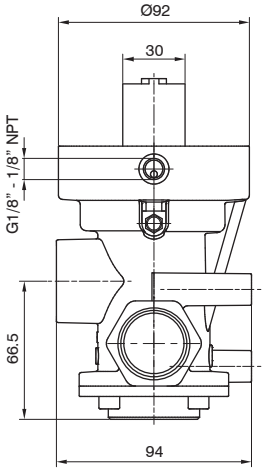
PC1V201VFT

3/2

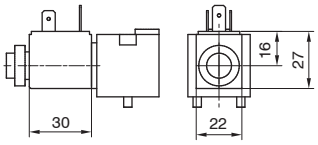


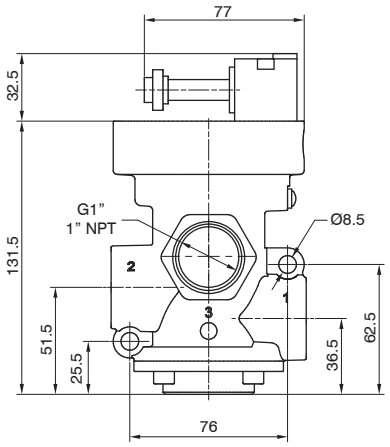
AVVOLGIMENTO 30 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "A"



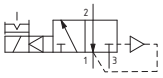




AVVOLGIMENTO 22 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "B" INDUSTRIALE

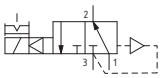


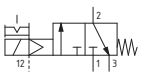

**Autoalimentata - N.A.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



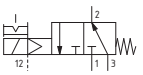
**Autoalimentata - N.C.**
Pompa in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



**Alimentazione esterna - N.A.**
Pompa in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



**Alimentazione esterna - N.C.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



Peso 1198 g

PC1V301VFT

## Pneumatico-Molla

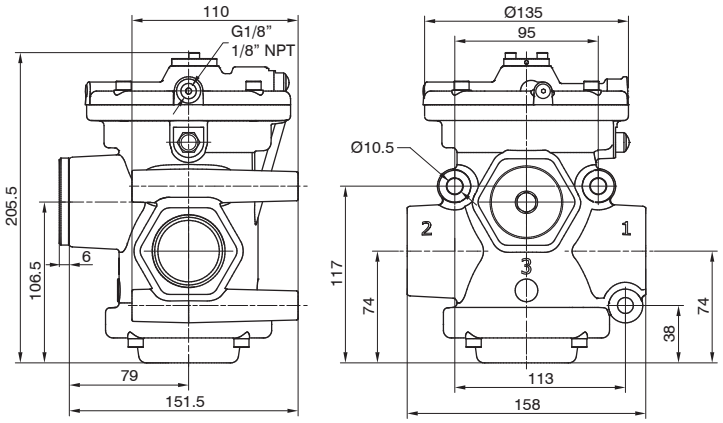
**Codifica:** P©6A©N11E©F00000

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 3 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 33500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 38 |
| Connessioni di alimentazione | G1 1/2" - 1 1/2" NPT |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" - 1/8" NPT |

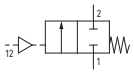
| | |
|---|---|
| © | CONNESSIONI |
| | **G** = Filettatura GAS |
| | **N** = Filettatura NPT |
| N | NUMERO VIE |
| | **2** = 2 vie, 2 posizioni |
| | **3** = 3 vie, 2 posizioni |
| F | FUNZIONE |
| | **A** = Normalmente Aperta (solo per 3 vie) |
| | **C** = Normalmente Chiusa |

*2/2*






**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3 (chiuso)

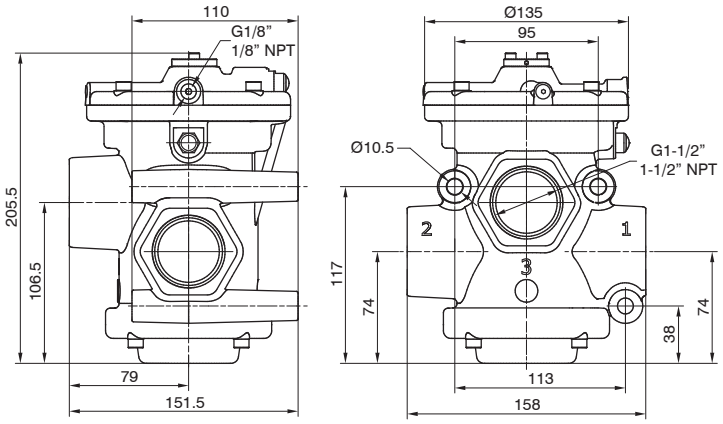


Peso 3417 g

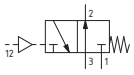
P©6A211E©F00000

*3/2*

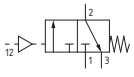





**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



Peso 3168 g

P©6A311E©F00000



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide-Molla

**Codifica:** PⒸ6AⓃ01ⓋⒻⓉ

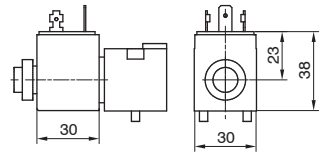
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 3 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 33500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 38 |
| Connessioni di alimentazione | G1 1/2" - 1 1/2" NPT |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" - 1/8" NPT |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 182 (versione autoalimentata) |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 78 (versione autoalimentata) |

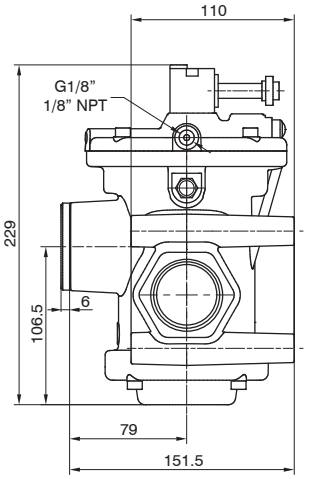
| | |
|---|---|
| Ⓒ | CONNESSIONI |
| | **G** = Filettatura GAS |
| | **N** = Filettatura NPT |
| Ⓝ | NUMERO VIE |
| | **2** = 2 vie, 2 posizioni |
| | **3** = 3 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **A** = Autoalimentata |
| | **E** = Alimentazione esterna |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **A** = Normalmente Aperta (solo per 3 vie) |
| | **C** = Normalmente Chiusa |
| Ⓣ | TENSIONE (AVVOLGIMENTO 22 MM) |
| | **S40B0** = 12 VDC |
| | **S50B0** = 24 VDC |
| | **S60B0** = 24 V 50/60 Hz |
| | **S70B0** = 110 V 50/60 Hz |
| | **S80B0** = 230 V 50/60 Hz |
| | **10000** = Senza avvolgimento |
| Ⓣ | TENSIONE (AVVOLGIMENTO 30 MM) |
| | **S40C0** = 12 VDC |
| | **S50C0** = 24 VDC |
| | **S60C0** = 24 V 50/60 Hz |
| | **S70C0** = 110 V 50/60 Hz |
| | **S80C0** = 230 V 50/60 Hz |
| | **10000** = Senza avvolgimento |

*2/2*

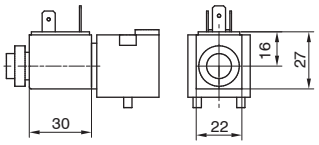


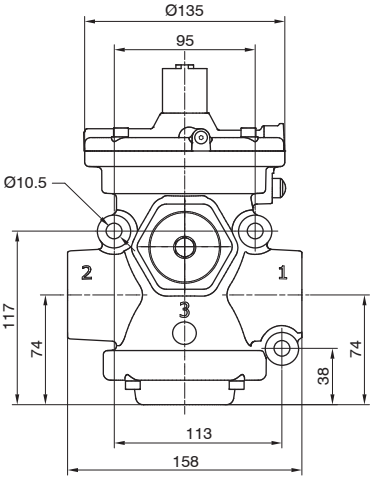
AVVOLGIMENTO 30 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "A"



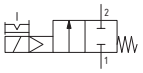




AVVOLGIMENTO 22 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "B" INDUSTRIALE

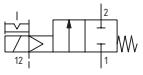



**Autoalimentata - N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3 (chiuso)



**Alimentazione esterna - N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizo in 2
Scarico in 3 (chiuso)



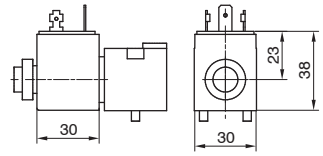
Peso 3491,5 g

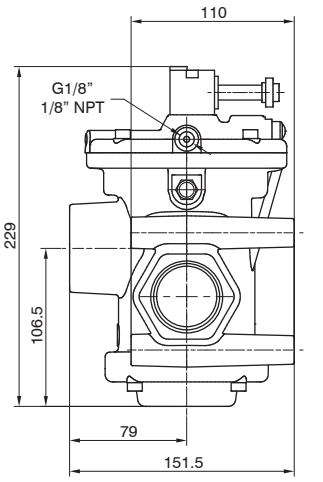
PⒸ6A201ⓋⒻⓉ

*3/2*

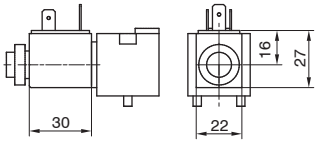


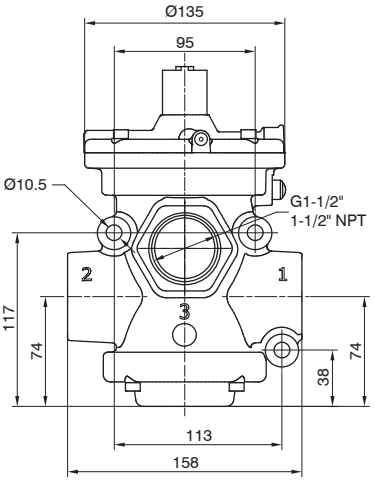
AVVOLGIMENTO 30 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "A"



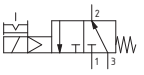




AVVOLGIMENTO 22 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "B" INDUSTRIALE

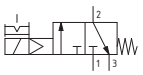


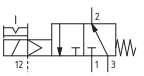

**Autoalimentata - N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



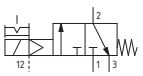
**Autoalimentata - N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**Alimentazione esterna - N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



**Alimentazione esterna - N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



Peso 3242,5 g

PⒸ6A301ⓋⒻⓉ

## Pneumatico-Molla

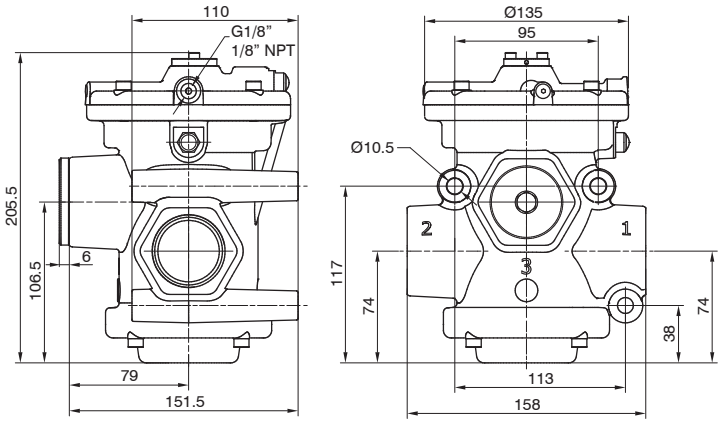
**Codifica:** P©6V🅝11E🅕00000

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 38 |
| Connessioni di alimentazione | G1 1/2" - 1 1/2" NPT |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" - 1/8" NPT |
| Vuoto max. (mmHg) | 758,5 |

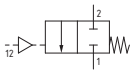
| | |
|---|---|
| © | CONNESSIONI |
| | **G** = Filettatura GAS |
| | **N** = Filettatura NPT |
| 🅝 | NUMERO VIE |
| | **2** = 2 vie, 2 posizioni |
| | **3** = 3 vie, 2 posizioni |
| 🅕 | FUNZIONE |
| | **A** = Normalmente Aperta (solo per 3 vie) |
| | **C** = Normalmente Chiusa |

*2/2*






**N.C.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3 (chiuso)

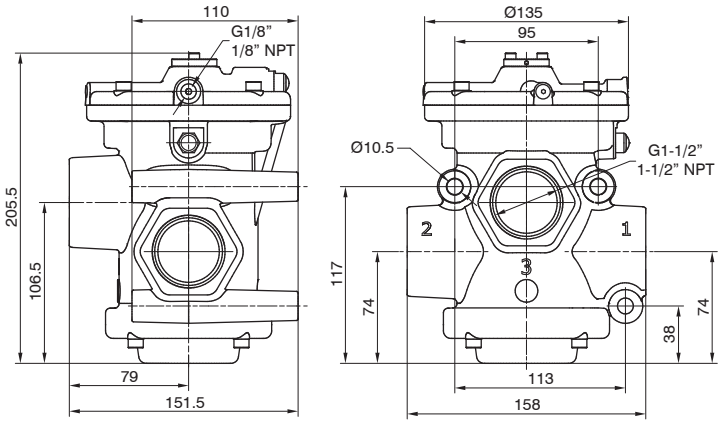


Peso 3417 g

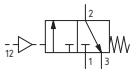
P©6V211E🅕00000

*3/2*

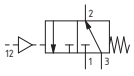





**N.A.**
Pompa in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



**N.C.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



Peso 3168 g

P©6V311E🅕00000



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide-Molla

**Codifica:** PC6VN01VFT

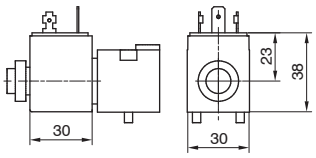
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 (versione alimentazione esterna) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 38 |
| Connessioni di alimentazione | G1 1/2" - 1 1/2" NPT |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" - 1/8" NPT |
| Vuoto max. (mmHg) | 758,5 |
| Vuoto minimo di funzionamento (mmHg) | 250 (versione autoalimentata) |

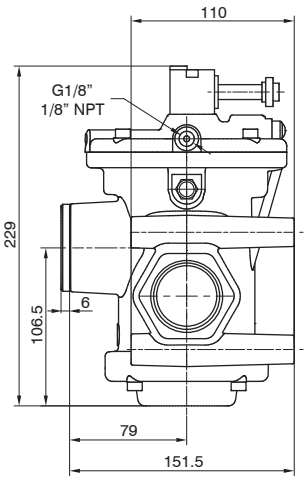
| | |
|---|---|
| C | CONNESSIONI |
| | **G** = Filettatura GAS |
| | **N** = Filettatura NPT |
| N | NUMERO VIE |
| | **2** = 2 vie, 2 posizioni |
| | **3** = 3 vie, 2 posizioni |
| V | VERSIONE |
| | **A** = Autoalimentata |
| | **E** = Alimentazione esterna |
| F | FUNZIONE |
| | **A** = Normalmente Aperta (solo per 3 vie) |
| | **C** = Normalmente Chiusa |
| T | TENSIONE (AVVOLGIMENTO 22 MM) |
| | **S40B0** = 12 VDC |
| | **S50B0** = 24 VDC |
| | **S60B0** = 24 V 50/60 Hz |
| | **S70B0** = 110 V 50/60 Hz |
| | **S80B0** = 230 V 50/60 Hz |
| | **10000** = Senza avvolgimento |
| T | TENSIONE (AVVOLGIMENTO 30 MM) |
| | **S40C0** = 12 VDC |
| | **S50C0** = 24 VDC |
| | **S60C0** = 24 V 50/60 Hz |
| | **S70C0** = 110 V 50/60 Hz |
| | **S80C0** = 230 V 50/60 Hz |
| | **10000** = Senza avvolgimento |

2/2

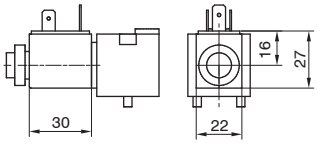


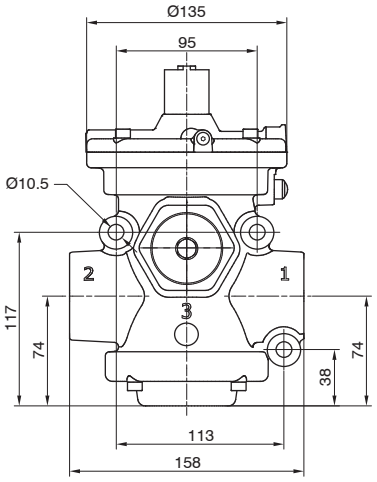
AVVOLGIMENTO 30 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "A"



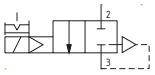




AVVOLGIMENTO 22 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "B" INDUSTRIALE

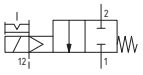



**Autoalimentata - N.C.**
Pompa in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1 (chiuso)



**Alimentazione esterna - N.C.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3 (chiuso)



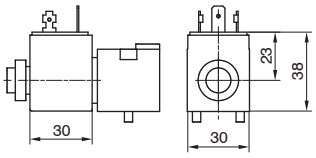
Peso 3491,5 g

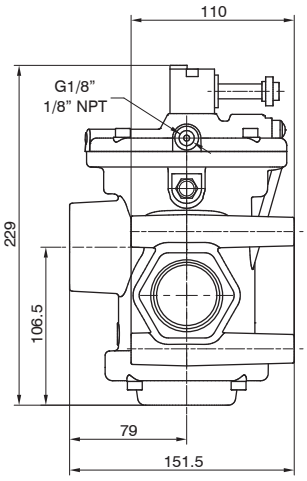
PC6V201VFT

3/2

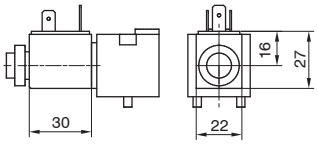


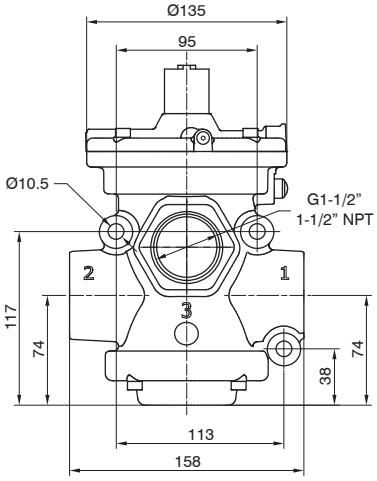
AVVOLGIMENTO 30 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "A"



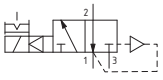




AVVOLGIMENTO 22 mm
Connessione: DIN 43650 FORMA "B" INDUSTRIALE

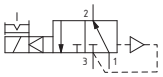


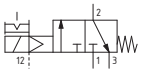

**Autoalimentata - N.A.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



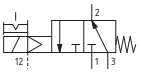
**Autoalimentata - N.C.**
Pompa in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



**Alimentazione esterna - N.A.**
Pompa in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



**Alimentazione esterna - N.C.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



Peso 3242,5 g

PC6V301VFT

## Serie T772-773 - per aria compressa e per vuoto in tecnopolimero - G1/2" e G3/4"

La serie di valvole ed elettrovalvole ad otturatore G 1/2" e G 3/4" è realizzata in materiale termoplastico ad alta resistenza.
Questo ha permesso di ottenere pesi sensibilmente ridotti rispetto alla versione in zama e soprattutto una riduzione dei costi.
L'utilizzo di una membrana a rotolamento al posto del pistone tradizionale, elimina gli attriti e l'usura della guarnizione.
Ad esclusione delle versioni per vuoto alimentazione esterna e vuoto autoalimentato normalmente aperta, è prevista sul pistone una guarnizione supplementare che isola la connessione 3 della membrana: questo ha permesso di migliorare la funzionalità della valvola e di avere le versioni per aria N.A. (non disponibili nelle versioni in zama).
Per le versioni con microsolenoide ad alimentazione interna o esterna, è disponibile un sistema di scarico rapido, inglobato nell'operatore, che riduce del 60% i tempi di risposta di riposizionamento della valvola.
Le meccaniche dell'elettrovalvola di azionamento sono la MP per le versioni per aria e per vuoto alimentazione esterna e MV per le versioni vuoto autoalimentate (differiscono dalle M2 e M2/V, utilizzate sulle valvole in zama, per le viti di fissaggio, autofilettanti per plastica).
**I codici di ordinazione sono relativi alle elettrovalvole con meccaniche "MP" o "MV" montate.**
**Gli avvolgimenti sono esclusivi e vanno ordinati a parte (vedi Serie 300, Sezione 1, Catalogo Generale), ad eccezione per le versioni bistabili già complete di avvolgimenti 24V DC (N331.0A).**
**Sono inoltre disponibili avvolgimenti omologati c UL us (vedi Serie 300).**



### Caratteristiche costruttive

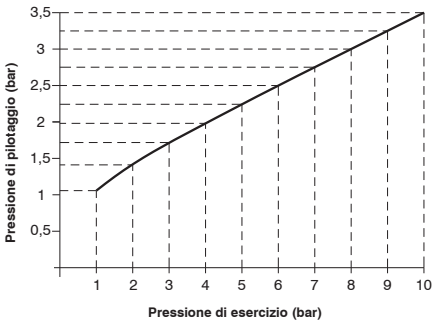
| | |
|---|---|
| Corpo, operatore e fondello | Materiale termoplastico ad alta resistenza |
| Guarnizioni e otturatori | Gomma nitrilica (NBR) antiolio |
| Membrana | Gomma telata in mescola nitrilica (NBR) antiolio |
| Molle | Acciaio inox AISI 302 |
| Pistone e perno di guida | Resina acetalica |

### Uso e manutenzione

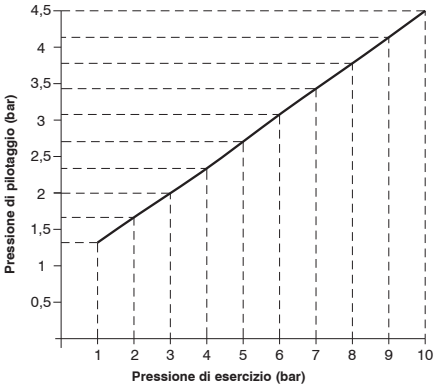
Queste valvole ed elettrovalvole hanno una vita media di circa 10 ... 15 milioni di cicli in condizioni di impiego ottimali.
Non è necessaria lubrificazione per il buon funzionamento ma si consiglia una buona filtrazione per impedire l'accumulo di sporco interno.
Controllare che le condizioni di impiego siano coerenti con i limiti indicati, pressione, temperatura, ecc.
Si abbia cura di proteggere le bocche di scarico delle valvole in presenza di sporco e polvere.
Per questi prodotti, per tecnica costruttiva e per il particolare impiego, non è prevista alcuna manutenzione con sostituzioni di parti di valvola.
Quando necessario si può procedere ad una sommaria pulizia interna rimuovendo con la cura necessaria eventuali accumuli di sporco.
Quando nelle elettrovalvole si utilizza la versione con autoalimentazione, sia per aria che per vuoto, si faccia attenzione affinché la portata in alimentazione sia superiore o uguale a quella dell'utilizzo.
Altrimenti passare alla versione con pilotaggio esterno.

### CURVE PRESSIONE MINIMA DI FUNZIONAMENTO (Valvole per aria)
### Versioni PNEUMATICO/MOLLA e SOLENOIDE ALIMENTAZIONE ESTERNA

**Valvola Normalmente chiusa**




**Valvola Normalmente aperta**





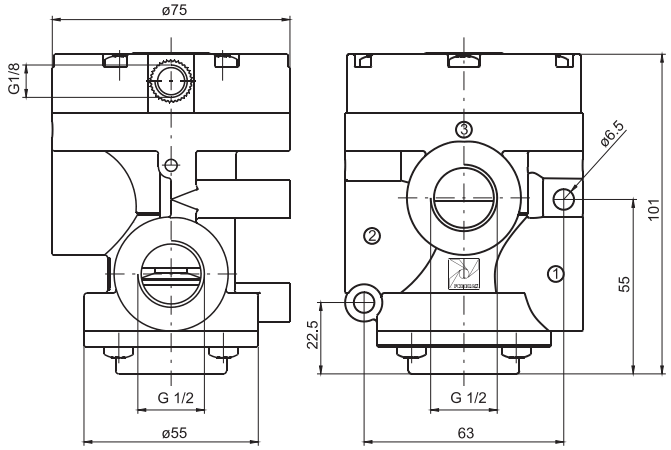
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Pneumatico-Molla

**Codifica:** T772.32.11.1

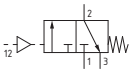
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | Vedi grafico nelle generalità |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 4100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Aria compressa, classe di purezza secondo ISO 8573-1:2010 | 7:4:4 |



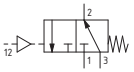



Peso 350 g

**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizo in 2
Scarico in 1



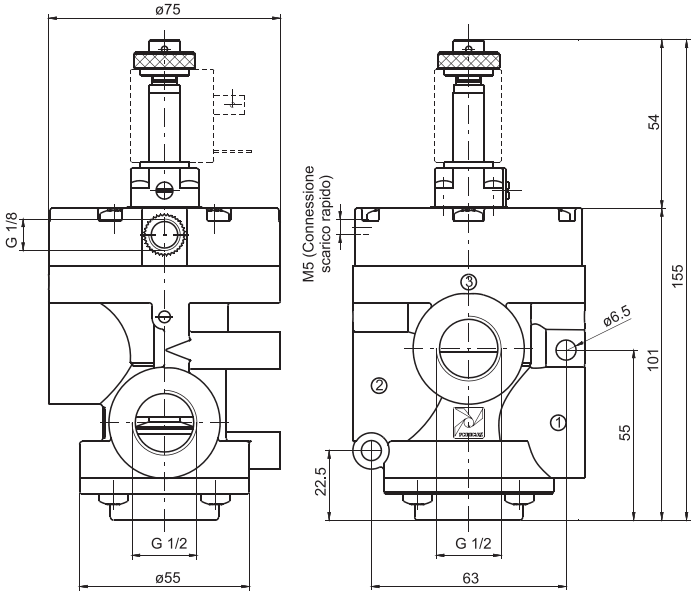
## Solenoide-Molla-Autoalimentata

**Codifica:** T772.32.0.Ⓕ.MP

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 4100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Aria compressa, classe di purezza secondo ISO 8573-1:2010 | 7:4:4 |

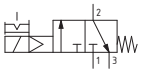
| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **1AA** = Normalmente Aperta |
| | **1AC** = Normalmente Chiusa |



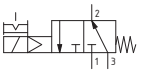



Peso 390 g

**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizo in 2
Scarico in 1

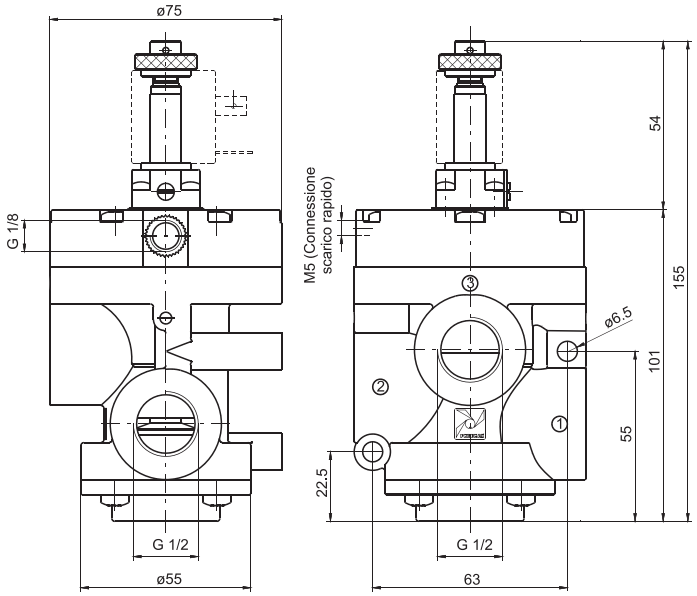


## Solenoide-Molla-Alimentazione esterna

**Codifica:** T772.32.0.1.MP

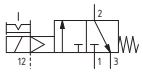
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | Vedi grafico nelle generalità |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 4100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Aria compressa, classe di purezza secondo ISO 8573-1:2010 | 7:4:4 |



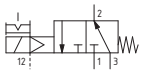



Peso 390 g

**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



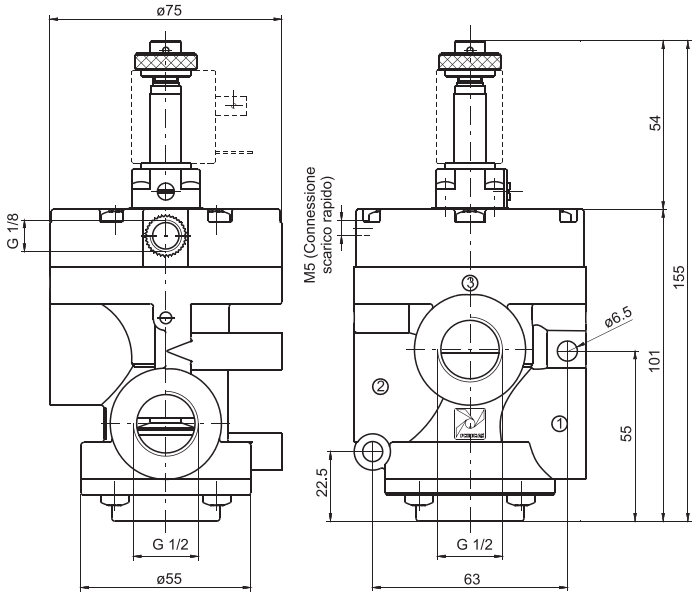
## Solenoide-Molla-Autoalimentata con scarico rapido

**Codifica:** T772S.32.0.Ⓕ.MP

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 4100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Aria compressa, classe di purezza secondo ISO 8573-1:2010 | 7:4:4 |

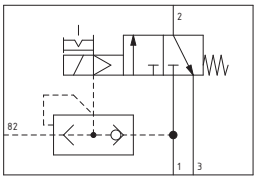
| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **1AA** = Normalmente Aperta |
| | **1AC** = Normalmente Chiusa |



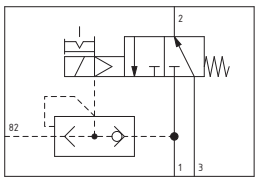



Peso 390 g

**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

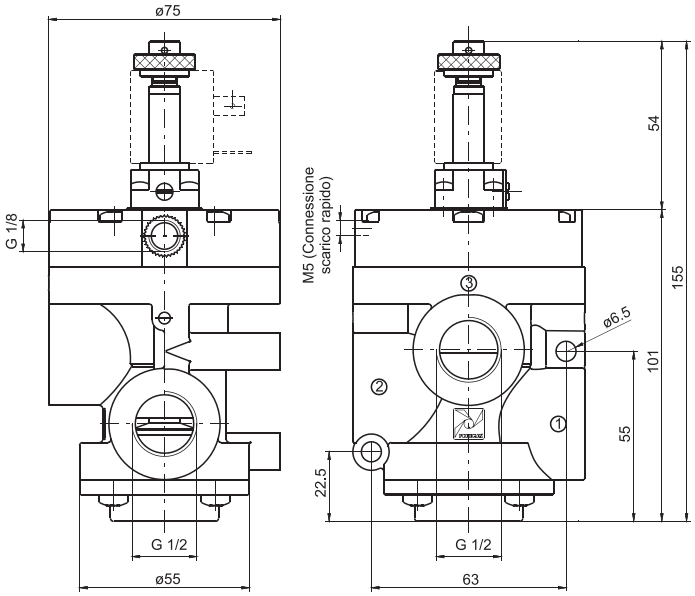
## Solenoide-Molla-Alimentazione esterna con scarico rapido

**Codifica:** T772S.32.0.1.MP

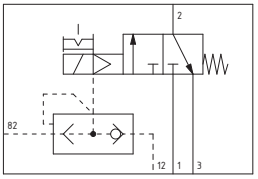
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | Vedi grafico nelle generalità |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 4100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Aria compressa, classe di purezza secondo ISO 8573-1:2010 | 7:4:4 |



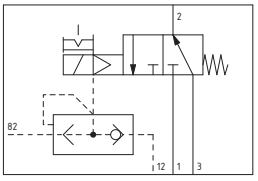
Peso 390 g




**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3




**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1

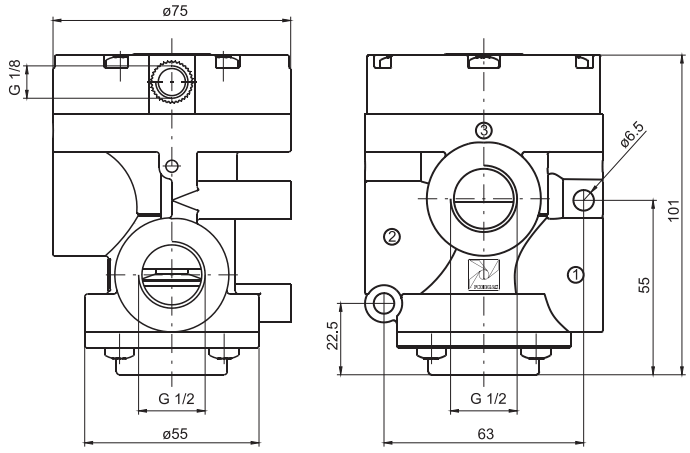


## Pneumatico-Molla

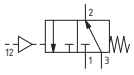
**Codifica:** T772/V.32.11.1

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | N.C. = 50 - N.A. = 27 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | N.C. = 150 - N.A. = 195 |

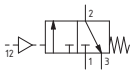





**N.C.**
Scarico in 3
Utilizzo in 2
Pompa in 1



**N.A.**
Scarico in 1
Utilizzo in 2
Pompa in 3



Peso 350 g

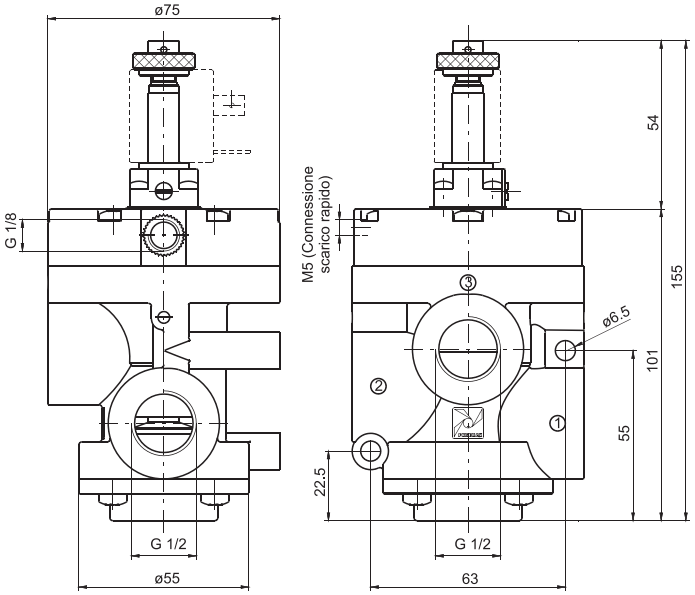
## Solenoide-Molla-Autoalimentata

**Codifica:** T772/V.32.0.Ⓕ.MV

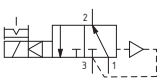
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 1AC = 55 - 1AA = 33 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 1AC = 30 - 1AA = 38 |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **1AA** = Normalmente Aperta |
| | **1AC** = Normalmente Chiusa |

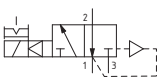





**N.C.**
Scarico in 1
Utilizzo in 2
Pompa in 3



**N.A.**
Scarico in 3
Utilizzo in 2
Pompa in 1



Peso 390 g



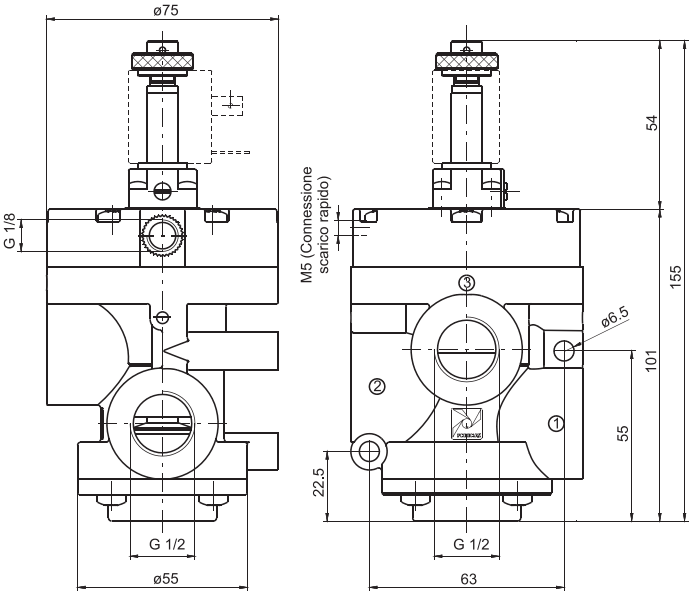
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide-Molla-Alimentazione esterna

**Codifica:** T772/V.32.0.1.MP

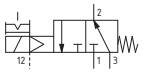
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | N.C. = 42 - N.A. = 22 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | N.C. = 135 - N.A. = 175 |



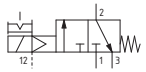



Peso 390 g

**N.C.**
Scarico in 3
Utilizzo in 2
Pompa in 1



**N.A.**
Scarico in 1
Utilizzo in 2
Pompa in 3

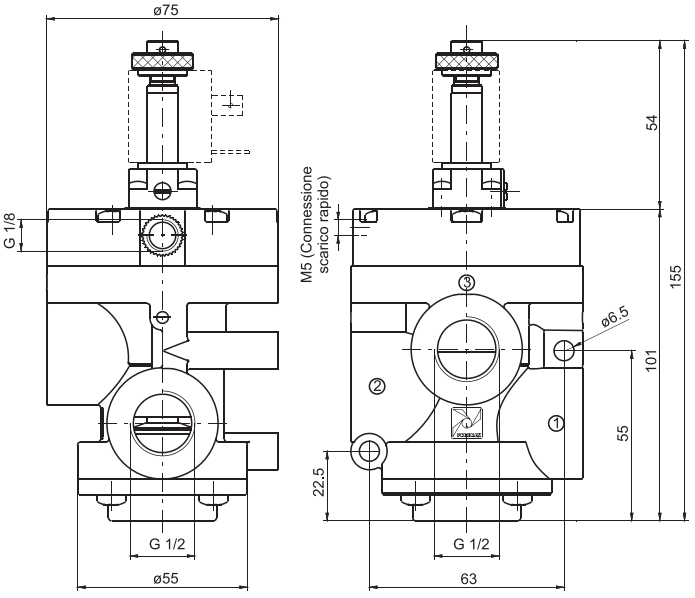


## Solenoide-Molla-Alimentazione esterna con scarico rapido

**Codifica:** T772/VS.32.0.1.MP

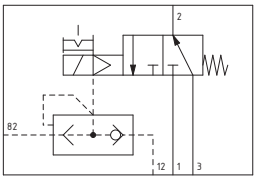
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | N.C. = 43 - N.A. = 25 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | N.C. = 37 - N.A. = 42 |



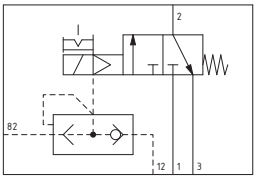



Peso 390 g

**N.C.**
Scarico in 3
Utilizzo in 2
Pompa in 1



**N.A.**
Scarico in 1
Utilizzo in 2
Pompa in 3

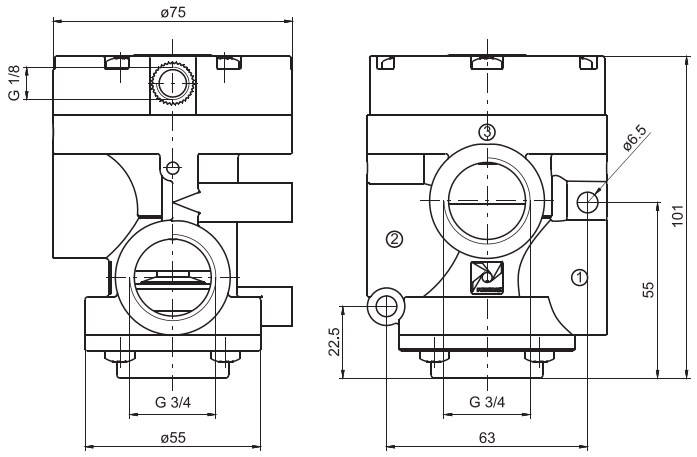


## Pneumatico-Molla

**Codifica:** T773.32.11.1

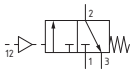
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | Vedi grafico nelle generalità |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 7500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 20 |
| Connessioni di alimentazione | G3/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Aria compressa, classe di purezza secondo ISO 8573-1:2010 | 7:4:4 |



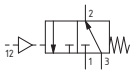



Peso 330 g

**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



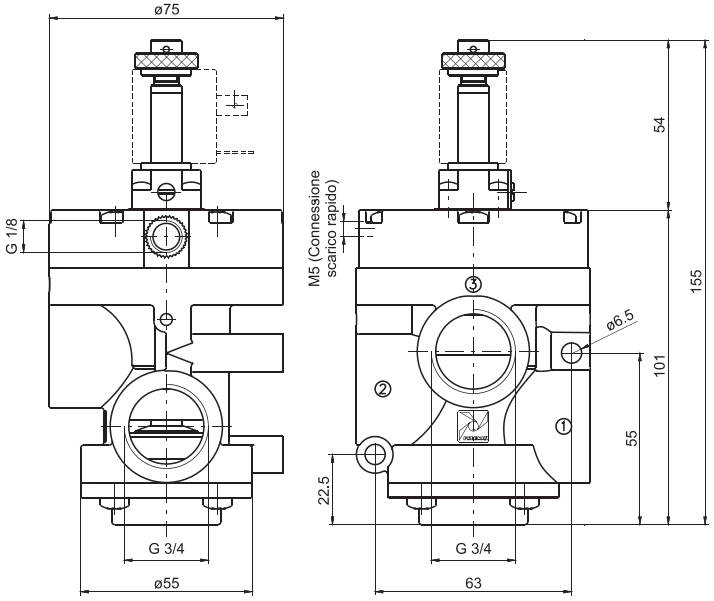
## Solenoide-Molla-Autoalimentata

**Codifica:** T773.32.0.Ⓕ.MP

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 7500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 20 |
| Connessioni di alimentazione | G3/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Aria compressa, classe di purezza secondo ISO 8573-1:2010 | 7:4:4 |

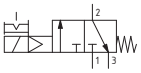
| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **1AA** = Normalmente Aperta |
| | **1AC** = Normalmente Chiusa |



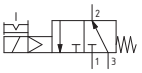



Peso 370 g

**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1





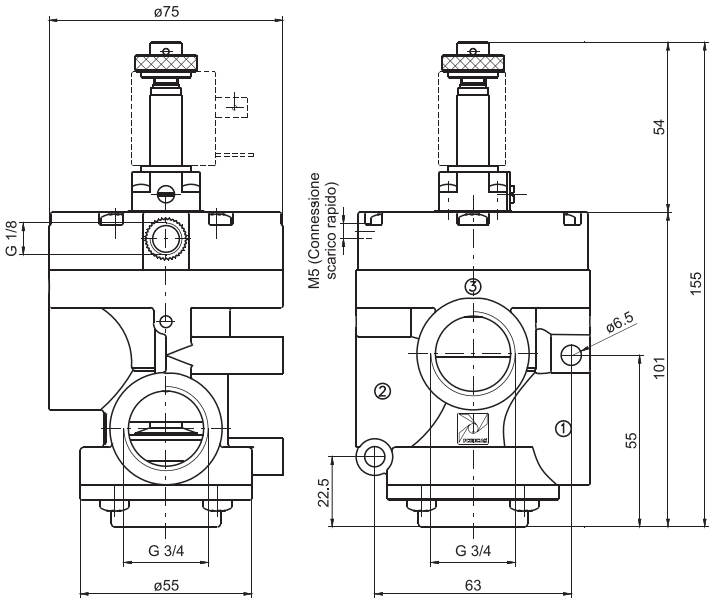
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide-Molla-Alimentazione esterna

**Codifica:** T773.32.0.1.MP

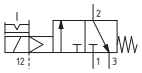
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | Vedi grafico nelle generalità |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 7500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 20 |
| Connessioni di alimentazione | G3/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Aria compressa, classe di purezza secondo ISO 8573-1:2010 | 7:4:4 |



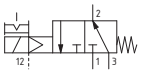



Peso 370 g

**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



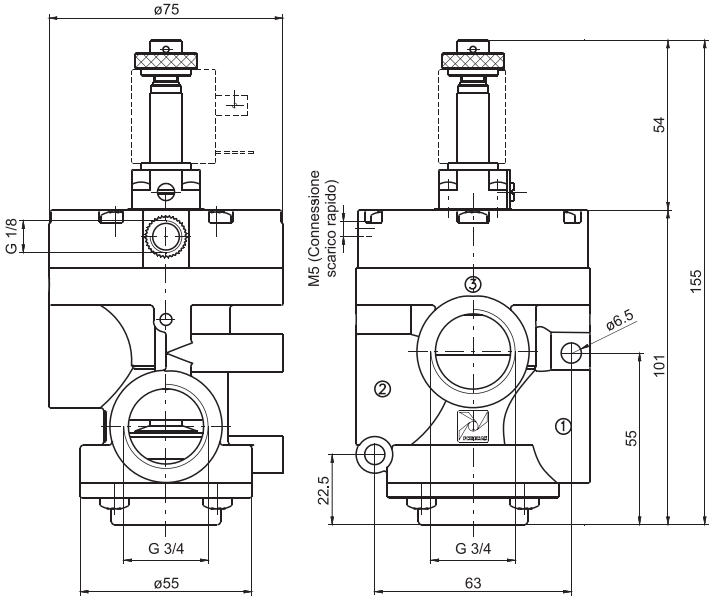
## Solenoide-Molla-Autoalimentata con scarico rapido

**Codifica:** T773S.32.0.Ⓕ.MP

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 7500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 20 |
| Connessioni di alimentazione | G3/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Aria compressa, classe di purezza secondo ISO 8573-1:2010 | 7:4:4 |

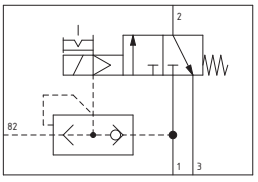
| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **1AA** = Normalmente Aperta |
| | **1AC** = Normalmente Chiusa |



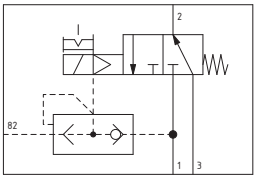



Peso 370 g

**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



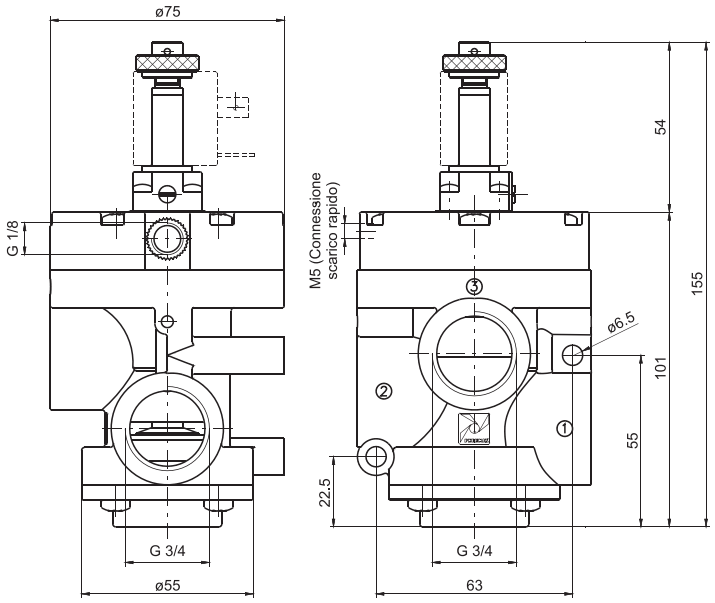
## Solenoide-Molla-Alimentazione esterna con scarico rapido

**Codifica:** T773S.32.0.1.MP

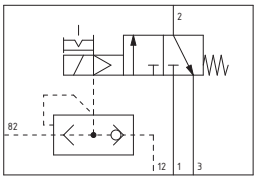
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | Vedi grafico nelle generalità |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 7500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 20 |
| Connessioni di alimentazione | G3/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Aria compressa, classe di purezza secondo ISO 8573-1:2010 | 7:4:4 |



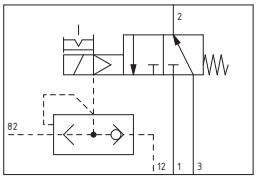
Peso 370 g




**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3




**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1





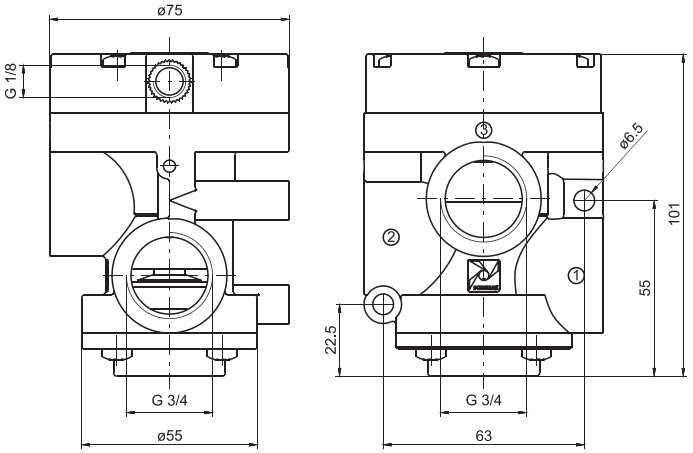

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Pneumatico-Molla

**Codifica:** T773/V.32.11.1

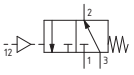
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 20 |
| Connessioni di alimentazione | G3/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | N.C. = 28 - N.A. = 50 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | N.C. = 190 - N.A. = 150 |



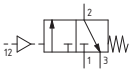



Peso 330 g

**N.C.**
Scarico in 3
Utilizzo in 2
Pompa in 1



**N.A.**
Scarico in 1
Utilizzo in 2
Pompa in 3



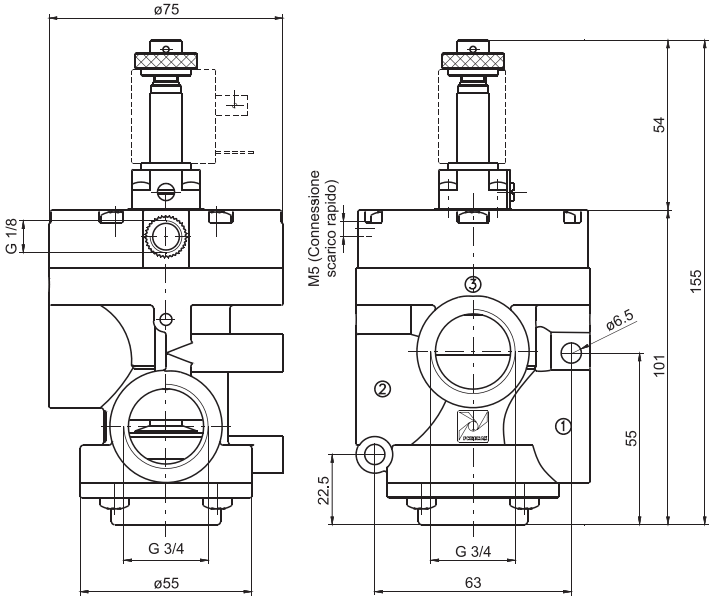
## Solenoide-Molla-Autoalimentata

**Codifica:** T773/V.32.0.Ⓕ.MV

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 20 |
| Connessioni di alimentazione | G3/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 1AC = 35 - 1AA = 32 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 1AC = 30 - 1AA = 80 |

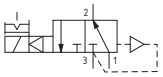
| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **1AA** = Normalmente Aperta |
| | **1AC** = Normalmente Chiusa |



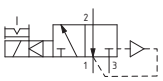



Peso 370 g

**N.C.**
Scarico in 1
Utilizzo in 2
Pompa in 3



**N.A.**
Scarico in 3
Utilizzo in 2
Pompa in 1

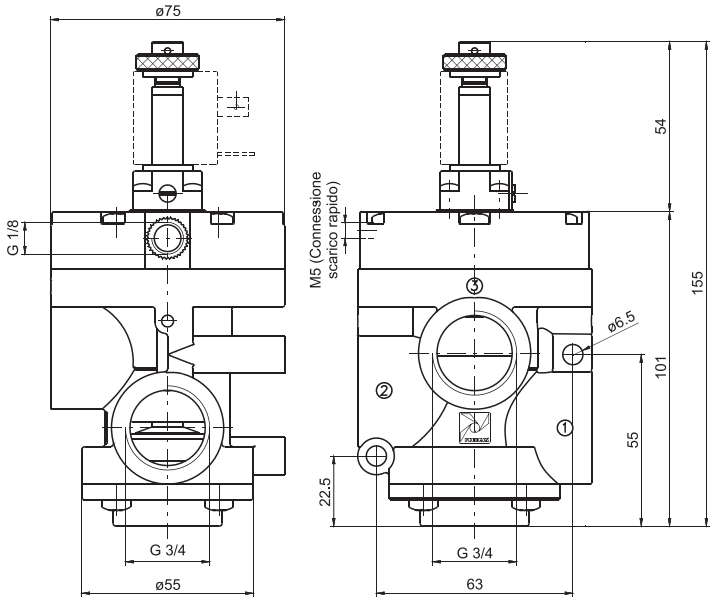


## Solenoide-Molla-Alimentazione esterna

**Codifica:** T773/V.32.0.1.MP

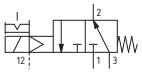
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 20 |
| Connessioni di alimentazione | G3/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | N.C. = 25 - N.A. = 40 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | N.C. = 175 - N.A. = 145 |



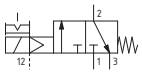



Peso 350 g

**N.C.**
Scarico in 3
Utilizzo in 2
Pompa in 1



**N.A.**
Scarico in 1
Utilizzo in 2
Pompa in 3

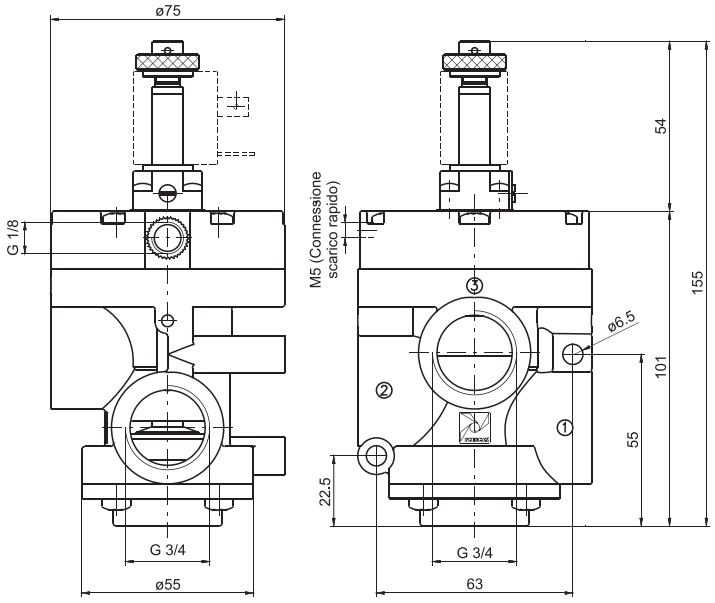


## Solenoide-Molla-Alimentazione esterna con scarico rapido

**Codifica:** T773/VS.32.0.1.MP

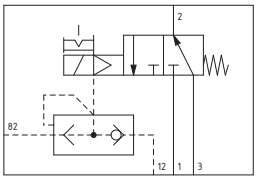
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 20 |
| Connessioni di alimentazione | G3/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | N.C. = 25 - N.A. = 42 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | N.C. = 40 - N.A. = 38 |



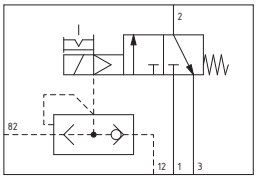



Peso 350 g

**N.C.**
Scarico in 3
Utilizzo in 2
Pompa in 1



**N.A.**
Scarico in 1
Utilizzo in 2
Pompa in 3





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

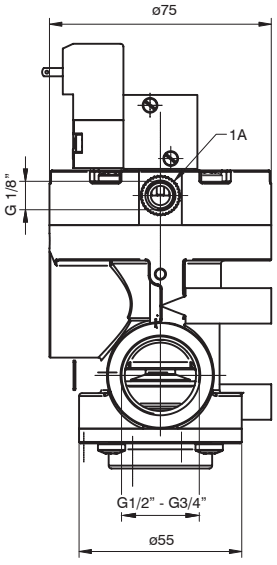
## Bistabile per aria G 1/2"

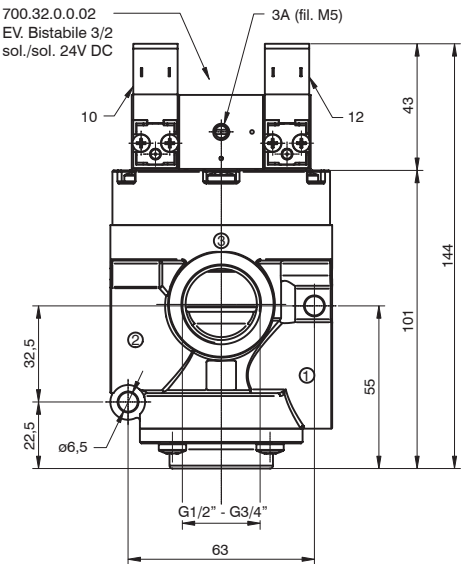
**Codifica:** T772.32.0.1.BP

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 4100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Aria compressa, classe di purezza secondo ISO 8573-1:2010 | 7:4:4 |

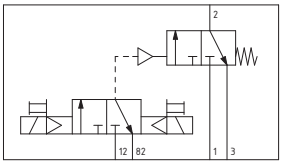


Peso 550 g

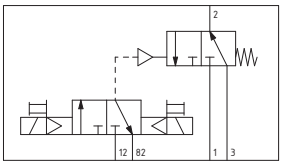



**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



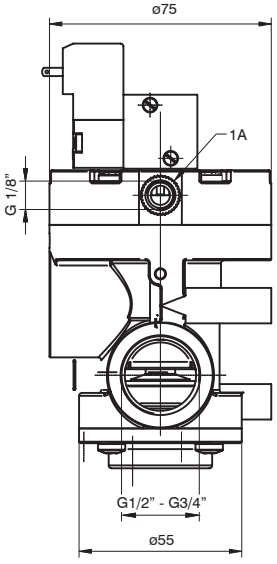
## Bistabile per aria G 3/4"

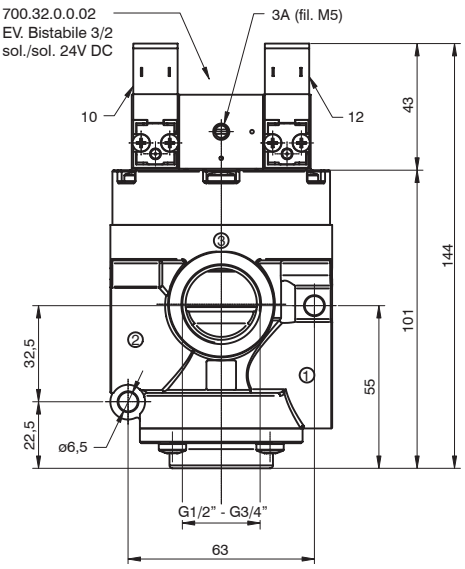
**Codifica:** T773.32.0.1.BP

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 7500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G3/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Aria compressa, classe di purezza secondo ISO 8573-1:2010 | 7:4:4 |

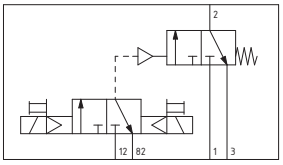


Peso 550 g

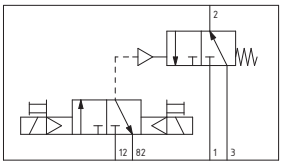



**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1

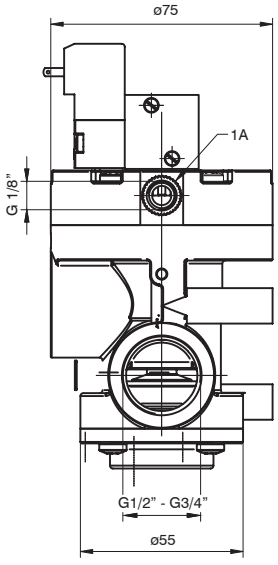


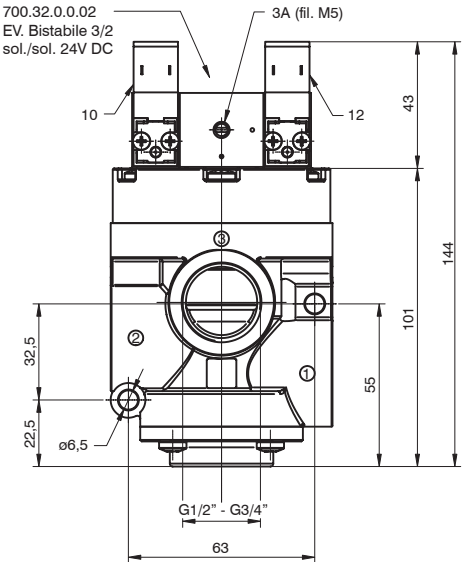
## Bistabile per aria G 1/2" con scarico rapido

**Codifica:** T772S.32.0.1.BP

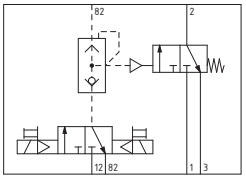
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 4100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Aria compressa, classe di purezza secondo ISO 8573-1:2010 | 7:4:4 |



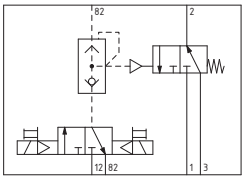



**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



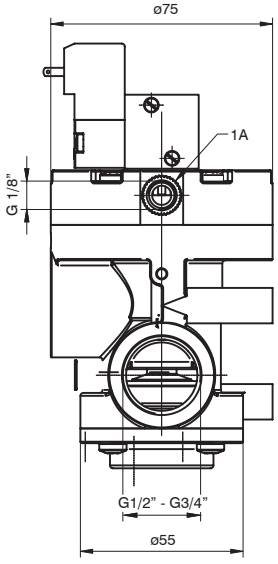
Peso 550 g

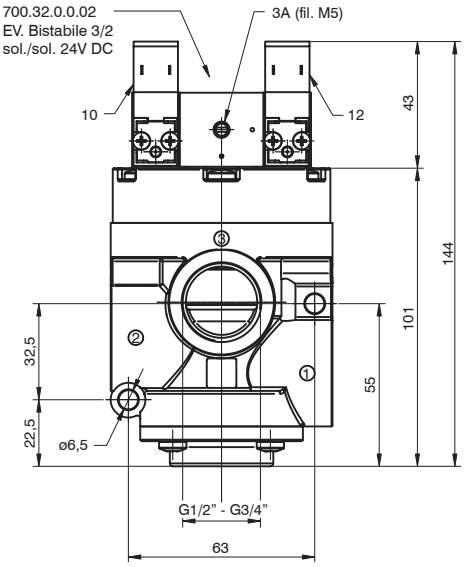
## Bistabile per aria G 3/4" con scarico rapido

**Codifica:** T773S.32.0.1.BP

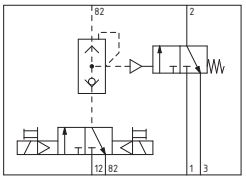
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 7500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G3/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Aria compressa, classe di purezza secondo ISO 8573-1:2010 | 7:4:4 |



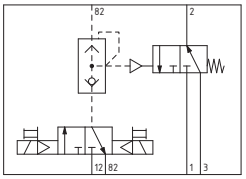



**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



Peso 550 g



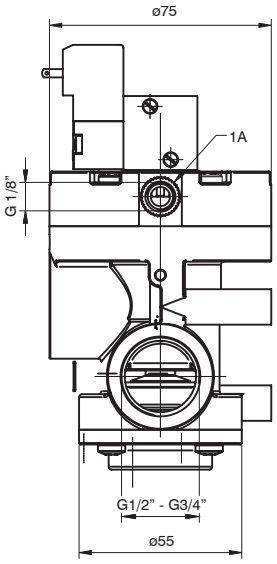
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

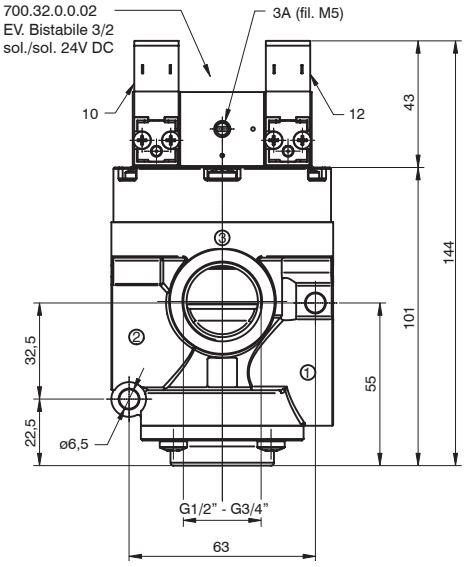
## Bistabile per vuoto G 1/2"

**Codifica:** T772/V.32.0.1.BP

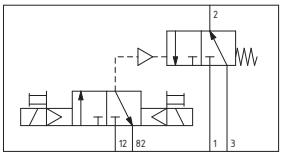
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |



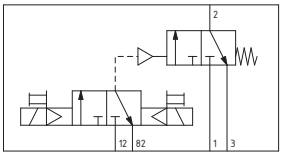



**N.C.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**N.A.**
Pompa in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



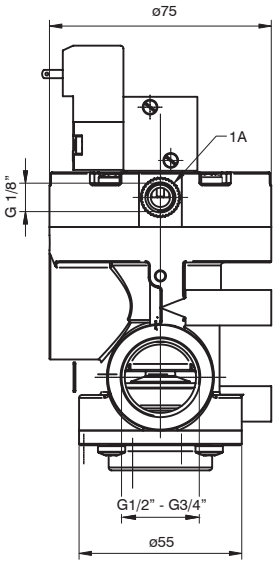
Peso 550 g

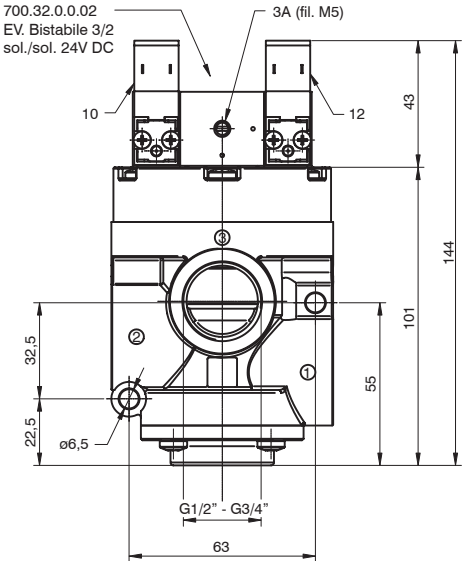
## Bistabile per vuoto G 3/4"

**Codifica:** T773/V.32.0.1.BP

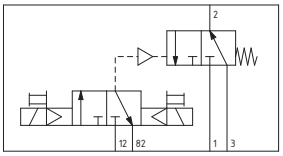
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G3/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |



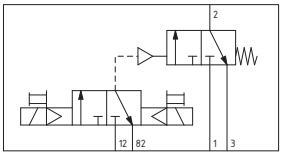



**N.C.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**N.A.**
Pompa in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



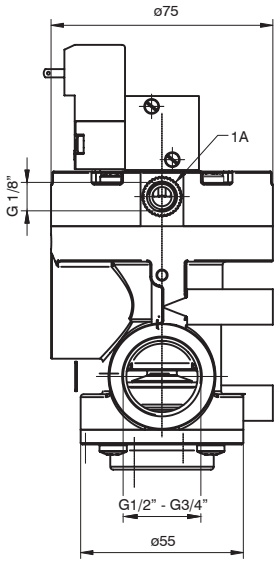
Peso 550 g

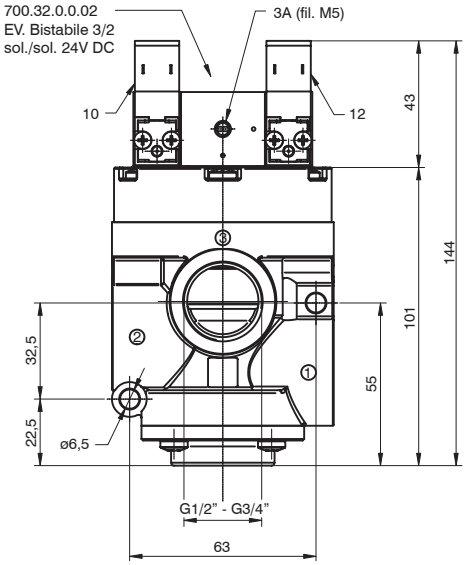
## Bistabile per vuoto G 1/2" con scarico rapido

**Codifica:** T772/VS.32.0.1.BP

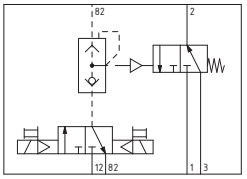
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G1/2" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |



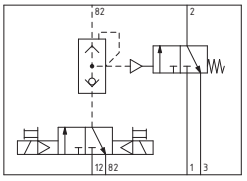



**N.C.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3




**N.A.**
Pompa in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



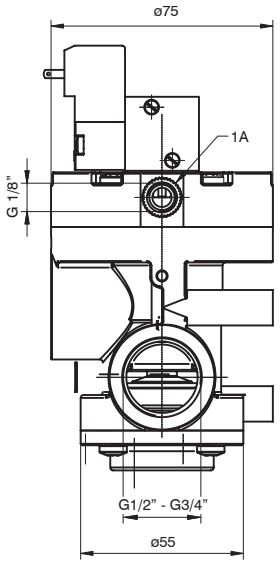

Peso 550 g

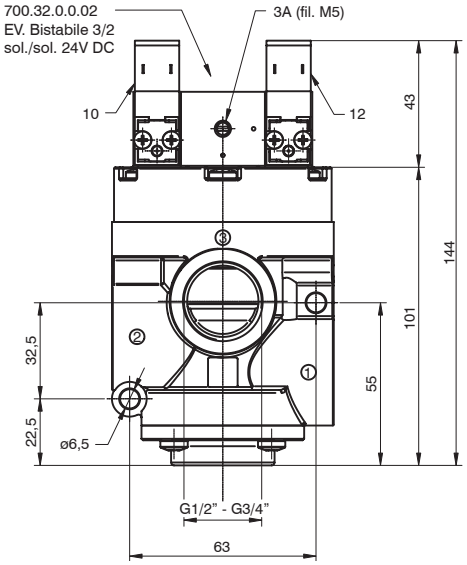
## Bistabile per vuoto G 3/4" con scarico rapido

**Codifica:** T773/VS.32.0.1.BP

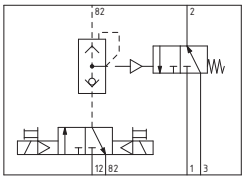
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 15 |
| Connessioni di alimentazione | G3/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |



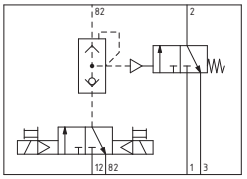



**N.C.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3




**N.A.**
Pompa in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1




Peso 550 g



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie T771 - per aria compressa e per vuoto in tecnopolimero - G1"

La nuova serie di valvole ed elettrovalvole ad otturatore G 1" è l'evoluzione dell'ormai collaudata versione in Zama e della versione G 1/2"- 3/4" serie T772 e T773 in tecnopolimero.
Anche per questa versione la caratteristica principale è il materiale termoplastico ad alta resistenza col quale sono stampati i componenti.
Questo ha permesso di ottenere un prodotto esteticamente gradevole, con pesi sensibilmente ridotti rispetto alla versione standard e soprattutto una diminuzione di prezzo.
Come per le versioni da 1/2" e 3/4" le modifiche apportate, sono di carattere tecnico e funzionale, a partire dall'utilizzo di una membrana a rotolamento al posto del pistone tradizionale, eliminando attriti e l'usura delle guarnizioni.
Ad esclusione della versione per vuoto autoalimentato normalmente aperta, è prevista sul pistone una guarnizione supplementare che isola la connessione 3 della membrana, migliorando la funzionalità della valvola e permettendo di avere le versioni per aria N.A.(non disponibili nelle versioni in Zama).
Per le versioni con microsolenoide ad alimentazione interna o esterna, è disponibile un sistema di scarico rapido, inglobato nell'operatore, che riduce di oltre l'80% i tempi di risposta di riposizionamento della valvola.
Le meccaniche dell'elettrovalvola di azionamento sono la MP per le versioni per aria e per vuoto alimentazione esterna e MV per le versioni vuoto autoalimentate (differiscono dalle M2 e M2/V, utilizzate sulle valvole in zama, per le viti di fissaggio, autofilettanti per plastica).
Sono disponibili poi le versioni bistabili, sia per aria che per vuoto, sulle quali, al posto della meccanica di azionamento standard, é montata un'elettrovalvola 3/2 Solenoide-Solenoide completa di micropiloti da 15mm da 24V DC (cod. N331.0A).
**I codici di ordinazione sono relativi alle elettrovalvole con meccaniche "MP" o "MV" montate.**
**Gli avvolgimenti sono esclusivi e vanno ordinati a parte (vedi Serie 300, Sezione 1, Catalogo Generale), ad eccezione per le versioni bistabili già complete di avvolgimenti 24V DC (N331.0A).**
**Sono inoltre disponibili avvolgimenti omologati c UL us (vedi Serie 300).**

### Caratteristiche costruttive

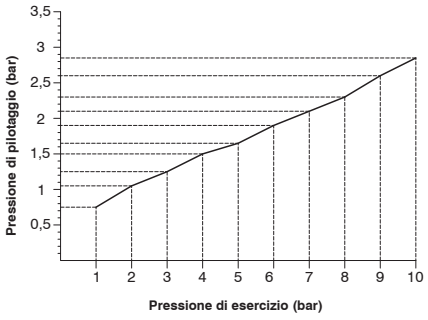
| | |
|---|---|
| Corpo, operatore e fondello | Materiale termoplastico ad alta resistenza |
| Guarnizioni e otturatori | Gomma nitrilica (NBR) antiolio |
| Membrana | Gomma telata in mescola nitrilica (NBR) antiolio |
| Molle | Acciaio inox AISI 302 |
| Pistone e perno di guida | Resina acetalica |

### Uso e manutenzione

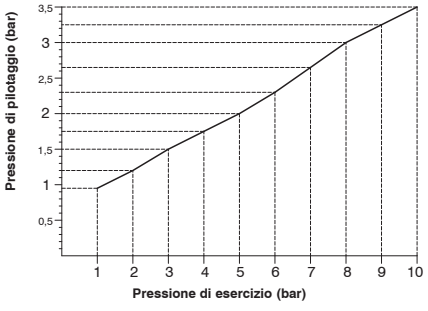
Queste valvole ed elettrovalvole hanno una vita media di circa 10 ... 15 milioni di cicli in condizioni di impiego ottimali.
Non è necessaria lubrificazione per il buon funzionamento ma si consiglia una buona filtrazione per impedire l'accumulo di sporco interno.
Controllare che le condizioni di impiego siano coerenti con i limiti indicati, pressione, temperatura, ecc.
Si abbia cura di proteggere le bocche di scarico delle valvole in presenza di sporco e polvere.
Per questi prodotti, per tecnica costruttiva e per il particolare impiego, non è prevista alcuna manutenzione con sostituzioni di parti di valvola.
Quando necessario si può procedere ad una sommaria pulizia interna rimuovendo con la cura necessaria eventuali accumuli di sporco.
Quando nelle elettrovalvole si utilizza la versione con autoalimentazione, sia per aria che per vuoto, si faccia attenzione affinché la portata in alimentazione sia superiore o uguale a quella dell'utilizzo.
Altrimenti passare alla versione con pilotaggio esterno.

### CURVE PRESSIONE MINIMA DI FUNZIONAMENTO (Valvole per aria)
### Versioni PNEUMATICO/MOLLA e SOLENOIDE ALIMENTAZIONE ESTERNA

**Valvola Normalmente chiusa**




**Valvola Normalmente aperta**

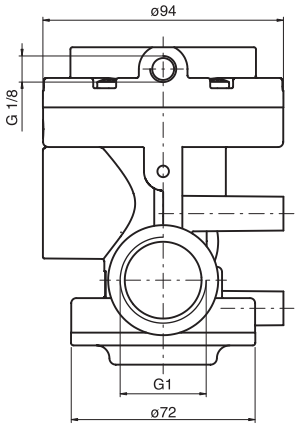


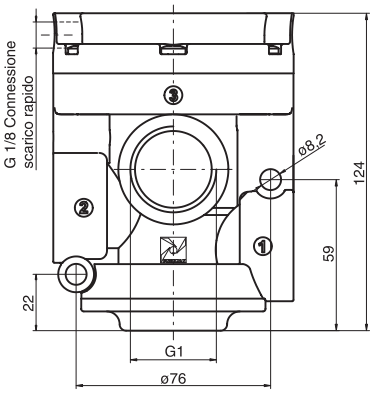
## Pneumatico-Molla

**Codifica:** T771.32.11.1

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | Vedi grafico nelle generalità |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 12500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 25 |
| Connessioni di alimentazione | G1" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Aria compressa, classe di purezza secondo ISO 8573-1:2010 | 7:4:4 |

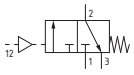




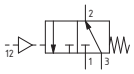




Peso 480 g

**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



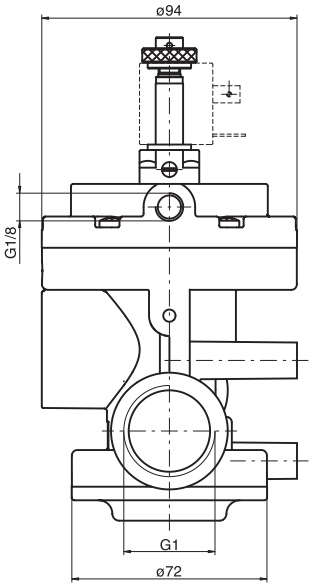
## Solenoide-Molla-Autoalimentata

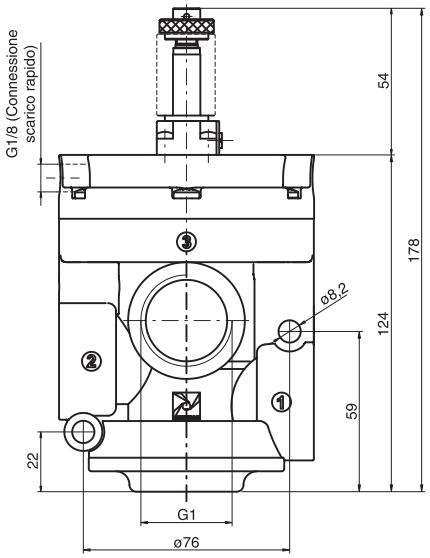
**Codifica:** T771.32.0.Ⓕ.MP

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 12500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 25 |
| Connessioni di alimentazione | G1" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Aria compressa, classe di purezza secondo ISO 8573-1:2010 | 7:4:4 |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **1AC** = Normalmente Chiusa |
| | **1AA** = Normalmente Aperta |

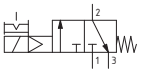




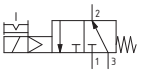




Peso 520 g

**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

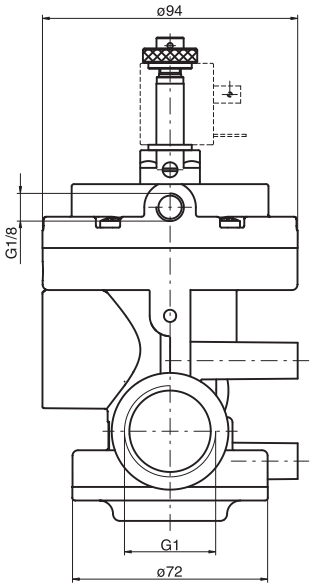
## Solenoide-Molla-Alimentazione esterna

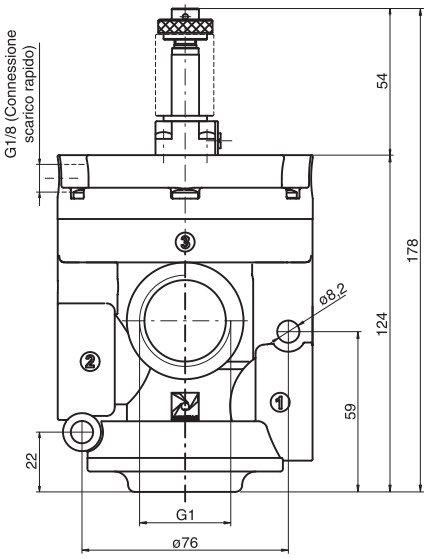
**Codifica:** T771.32.0.1.MP

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | Vedi grafico nelle generalità |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 12500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 25 |
| Connessioni di alimentazione | G1" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Aria compressa, classe di purezza secondo ISO 8573-1:2010 | 7:4:4 |

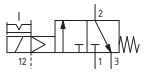


Peso 520 g

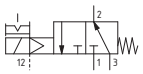



**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizo in 2
Scarico in 1



## Solenoide-Molla-Autoalimentata con scarico rapido

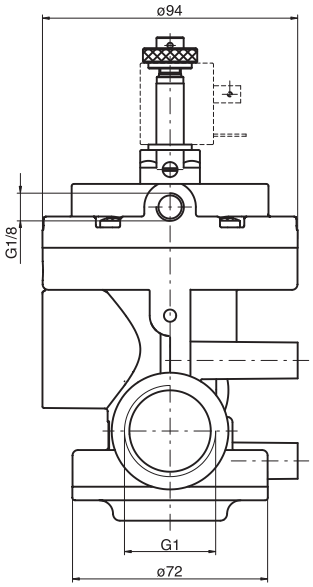
**Codifica:** T771S.32.0.Ⓕ.MP

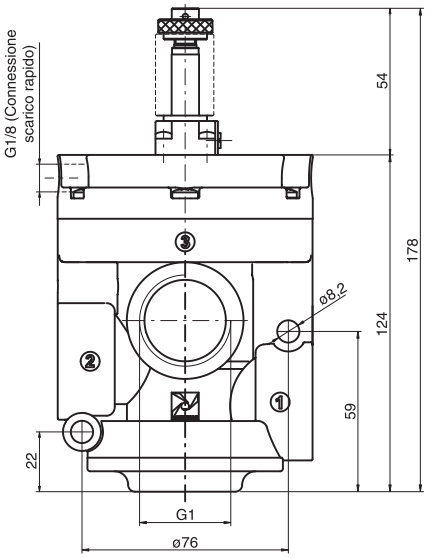
| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **1AC** = Normalmente Chiusa |
| | **1AA** = Normalmente Aperta |

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 12500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 25 |
| Connessioni di alimentazione | G1" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Aria compressa, classe di purezza secondo ISO 8573-1:2010 | 7:4:4 |

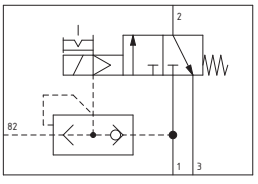


Peso 520 g

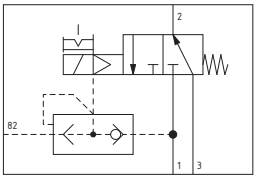



**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizo in 2
Scarico in 1



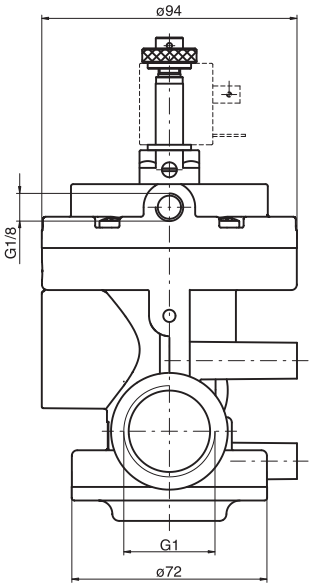
## Solenoide-Molla-Alimentazione esterna con scarico rapido

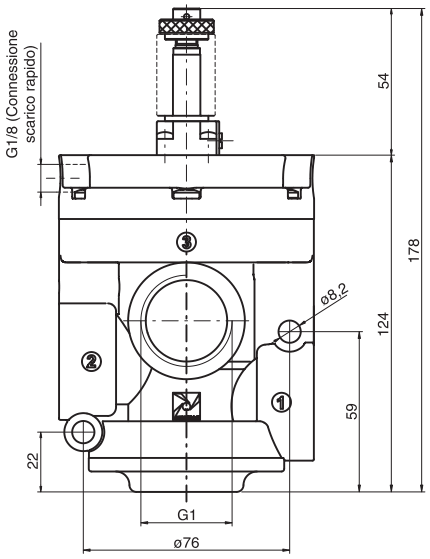
**Codifica:** T771S.32.0.1.MP

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | Vedi grafico nelle generalità |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 12500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 25 |
| Connessioni di alimentazione | G1" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Aria compressa, classe di purezza secondo ISO 8573-1:2010 | 7:4:4 |

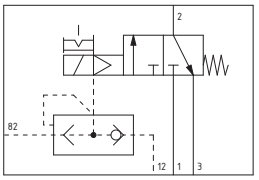


Peso 520 g

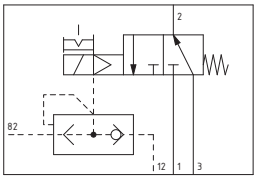



**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3




**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1





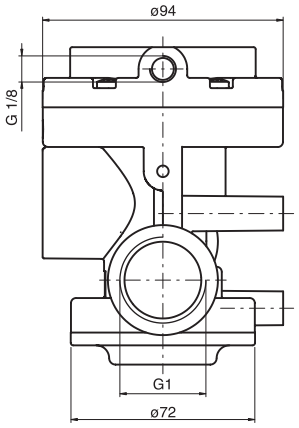

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

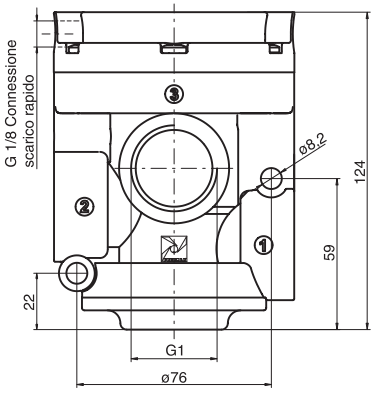
## Pneumatico-Molla

**Codifica:** T771/V.32.11.1

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 25 |
| Connessioni di alimentazione | G1" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | N.C. = 55 - N.A. = 19 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | N.C. = 320 - N.A. = 450 |

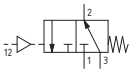




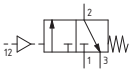




Peso 480 g

**N.C.**
Scarico in 3
Utilizzo in 2
Pompa in 1



**N.A.**
Scarico in 1
Utilizo in 2
Pompa in 3



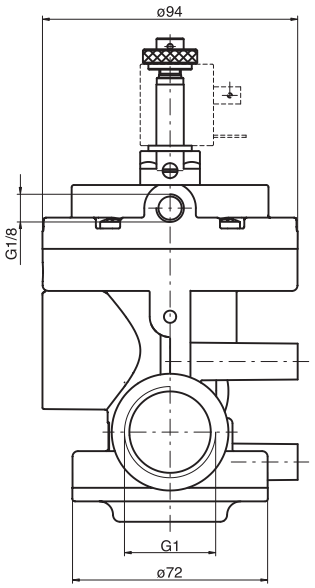
## Solenoide-Molla-Autoalimentata

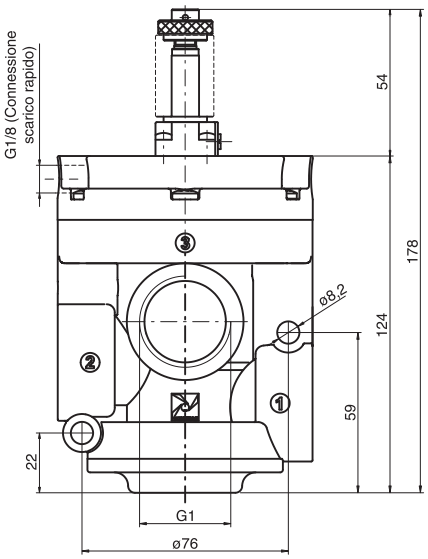
**Codifica:** T771/V.32.0.Ⓕ.MV

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 25 |
| Connessioni di alimentazione | G1" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 1AC = 100 - 1AA = 80 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 1AC = 60 - 1AA = 60 |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **1AC** = Normalmente Chiusa |
| | **1AA** = Normalmente Aperta |

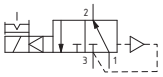




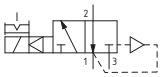




Peso 520 g

**N.C.**
Scarico in 1
Utilizzo in 2
Pompa in 3



**N.A.**
Scarico in 3
Utilizzo in 2
Pompa in 1

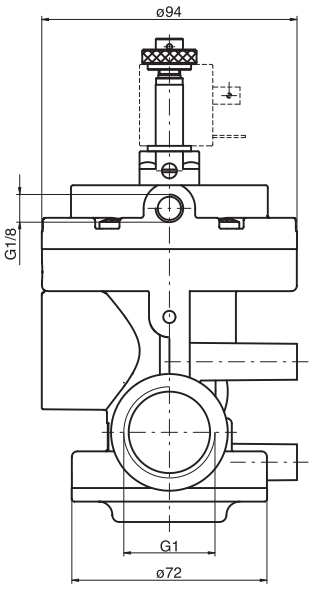


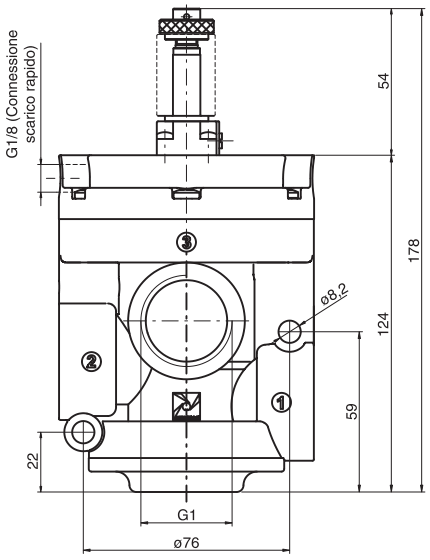
## Solenoide-Molla-Alimentazione esterna

**Codifica:** T771/V.32.0.1.MP

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 25 |
| Connessioni di alimentazione | G1" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | N.C. = 50 - N.A. = 19 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | N.C. = 315 - N.A. = 450 |

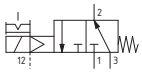




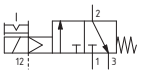




Peso 520 g

**N.C.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**N.A.**
Pompa in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1

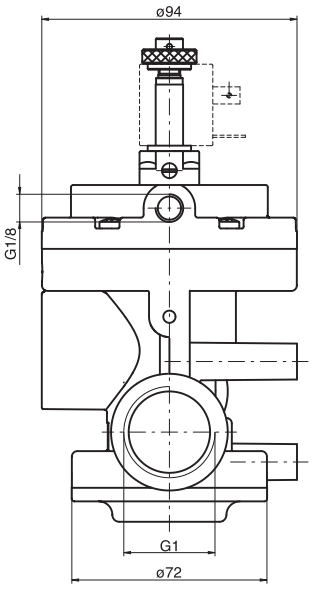


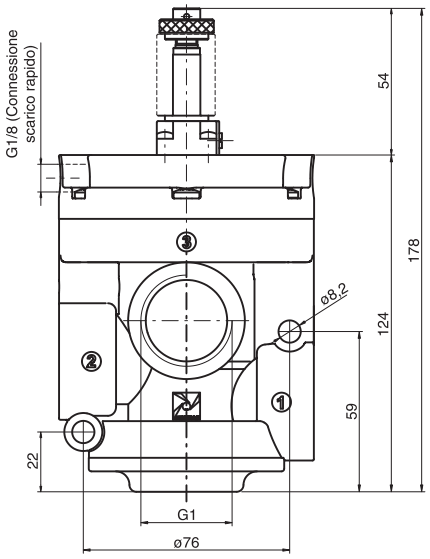
## Solenoide-Molla-Alimentazione esterna con scarico rapido

**Codifica:** T771/VS.32.0.1.MP

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 25 |
| Connessioni di alimentazione | G1" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | N.C. = 50 - N.A. = 19 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | N.C. = 50 - N.A. = 70 |

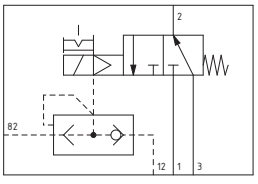




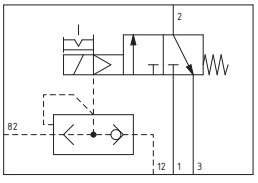




Peso 520 g

**N.C.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**N.A.**
Pompa in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

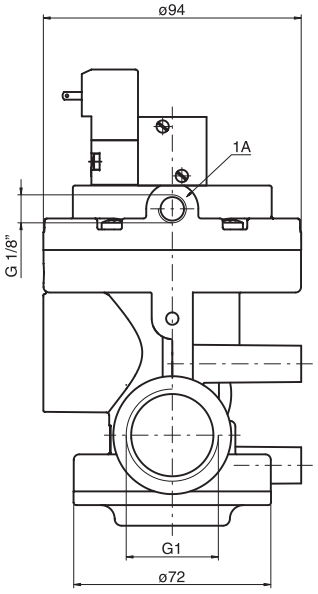
## Bistabile per aria G 1"

**Codifica:** T771.32.0.1.BP

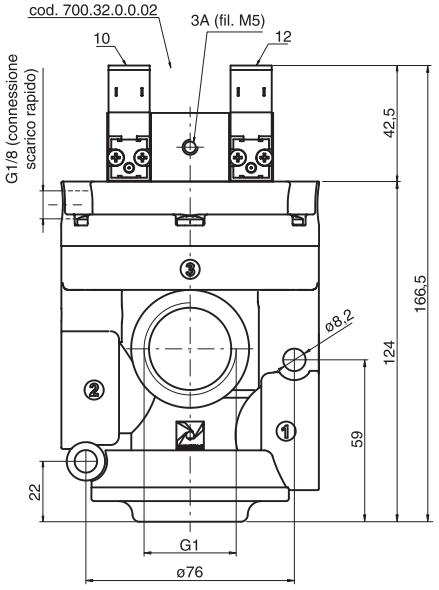
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2.5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 12500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 25 |
| Connessioni di alimentazione | G1" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Aria compressa, classe di purezza secondo ISO 8573-1:2010 | 7:4:4 |



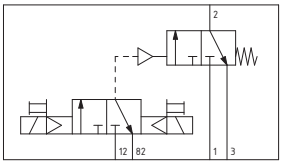
Peso 680 g



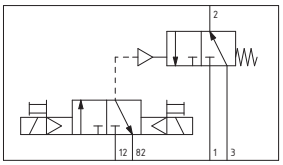

EV. Bistabile 3/2 sol./sol. 24V DC
cod. 700.32.0.0.02




**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



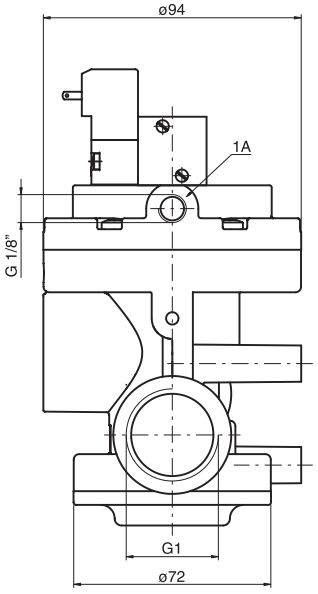
## Bistabile per aria G 1" con scarico rapido

**Codifica:** T771S.32.0.1.BP

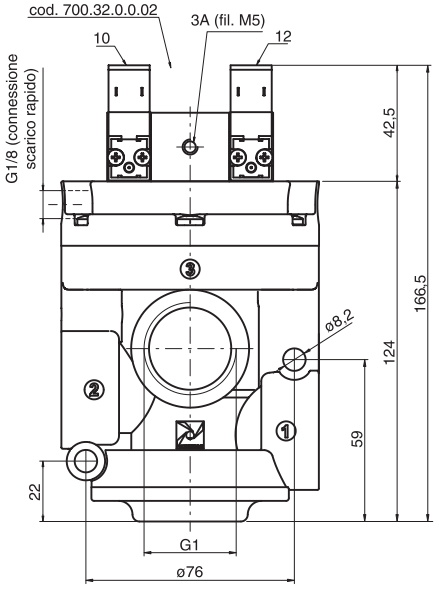
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2.5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 12500 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 25 |
| Connessioni di alimentazione | G1" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |
| Aria compressa, classe di purezza secondo ISO 8573-1:2010 | 7:4:4 |



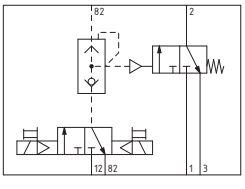
Peso 680 g



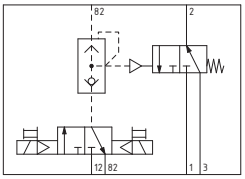

EV. Bistabile 3/2 sol./sol. 24V DC
cod. 700.32.0.0.02




**N.C.**
Alimentazione in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3



**N.A.**
Alimentazione in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1

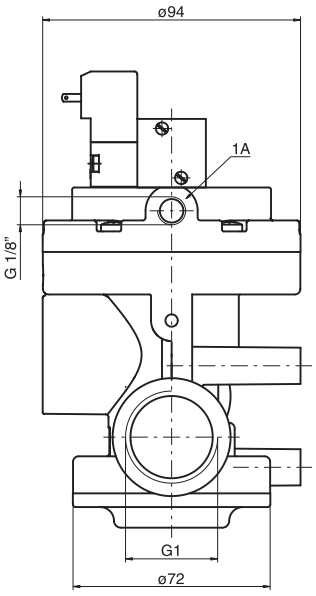


## Bistabile per vuoto G 1"

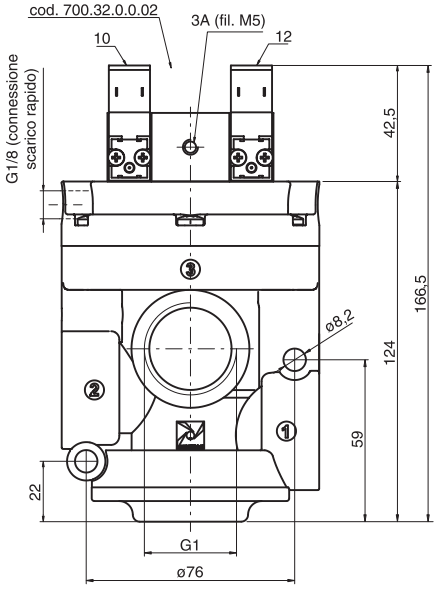
**Codifica:** T771/V.32.0.1.BP

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 25 |
| Connessioni di alimentazione | G1" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

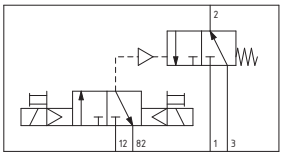




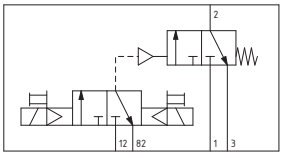

EV. Bistabile 3/2 sol./sol. 24V DC
cod. 700.32.0.0.02




**N.C.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3




**N.A.**
Pompa in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1



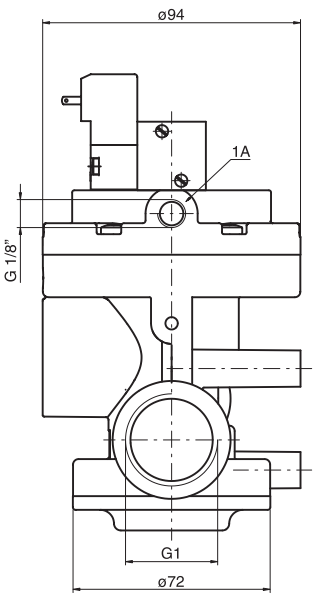

Peso 680 g

## Bistabile per vuoto G 1" con scarico rapido

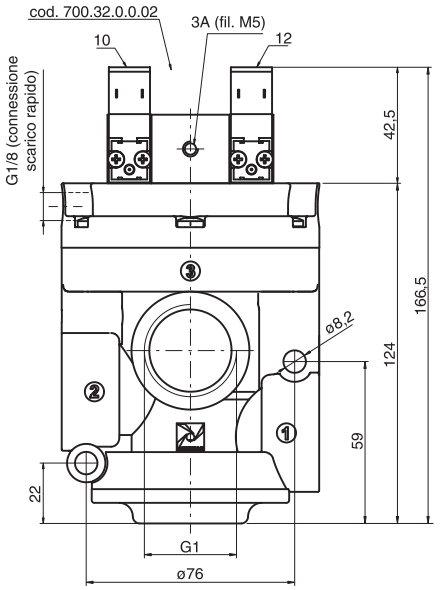
**Codifica:** T771/VS.32.0.1.BP

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Vuoto |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2,5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 25 |
| Connessioni di alimentazione | G1" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

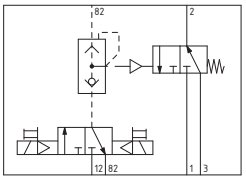




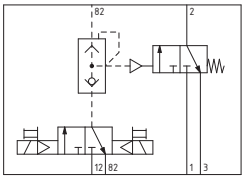

EV. Bistabile 3/2 sol./sol. 24V DC
cod. 700.32.0.0.02




**N.C.**
Pompa in 1
Utilizzo in 2
Scarico in 3




**N.A.**
Pompa in 3
Utilizzo in 2
Scarico in 1




Peso 680 g

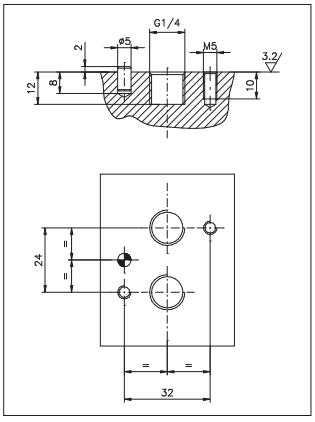


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 514/N

Le valvole Serie **514**/**N** comandate elettropneumaticamente, sono valvole a 2 stadi, dove una prima elettrovalvola a comando diretto della Serie 300 comanda pneumaticamente la valvola principale di potenza.
Il tutto ben integrato in conformazione razionali che permettono applicazioni anche in spazi ristretti, utilizzate principalmente per azionare attuatori rotanti e in generale ovunque sia presente un piano di posa a norme **NAMUR**.
L'aria necessaria al pilotaggio viene derivata normalmente dall'ingresso della valvola principale (autoalimentazione) e l'unico segnale di comando è di natura elettrica.
La gamma di elettrovalvole, per dimensioni e sistema costruttivo, è simile alla Serie 200, da G 1/4", con le stesse caratteristiche pneumatiche ma azionabili solo elettricamente. Il sistema di commutazione è a spola bilanciata, insensibile cioè alla presenza o meno della pressione; sono costruite nelle versioni a 3 e 5 vie ad 1 solenoide (monostabili) e a 2 solenoidi (bistabili).

**Dimensioni piano di posa NAMUR:**
**secondo direttiva (VDI/VDE 3847 luglio 03)**




**Caratteristiche costruttive**

| | |
|---|---|
| Corpo | Alluminio |
| Distanziali | Tecnopolimero |
| Guarnizioni | NBR |
| Molle | Acciaio per molle |
| Operatori | Alluminio |
| Spole | Acciaio nichelato |
| Viti | Acciaio zincato |

**Uso e manutenzione**

Queste valvole hanno una vita media che varia dai 10 ai 15 milioni di cicli a seconda delle condizioni di impiego.
Una buona lubrificazione riduce enormemente l'usura delle guarnizioni, così come una buona filtrazione impedisce l'accumulo di sporco ed il conseguente malfunzionamento della valvola.
Controllare che le condizioni di impiego siano coerenti con i limiti indicati, pressione, temperatura, ecc.
Si abbia cura di proteggere le bocche di scarico delle valvole in presenza di sporco e polvere.
Per la manutenzione si può usufruire di kit appositi che comprendono la spola completa di guarnizioni di usura.
L'operazione può essere fatta da chiunque, utilizzando comunque la dovuta accortezza nel rimontare la valvola.

**ATTENZIONE:** per la lubrificazione utilizzare solo olii idraulici della classe H, ad esempio il CASTROL MAGNA SW32.

## Solenoide-Molla

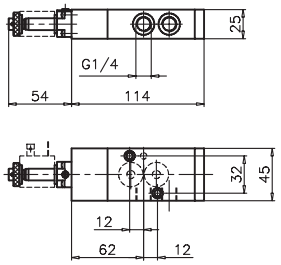
**Codifica:** 514/N.Ⓣ.0.1.M2

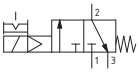
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1030 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

***3 vie***





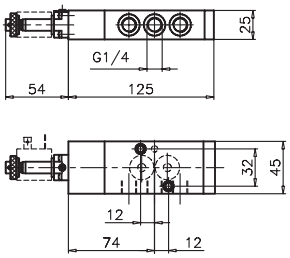



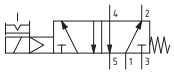

Peso 390 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

514/N.32.0.1.M2

***5 vie***






Peso 450 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

514/N.52.0.1.M2

## Solenoide-Differenziale

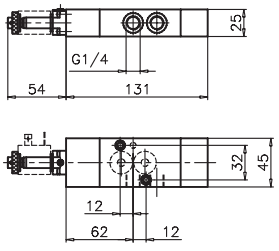
**Codifica:** 514/N.Ⓣ.0.12.M2

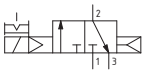
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1030 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

***3 vie***





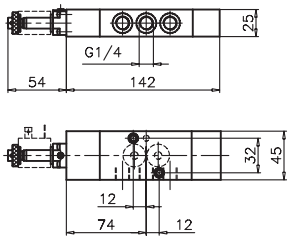



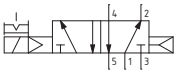

Peso 390 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

514/N.32.0.12.M2

***5 vie***






Peso 450 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

514/N.52.0.12.M2

## Solenoide-Solenoide

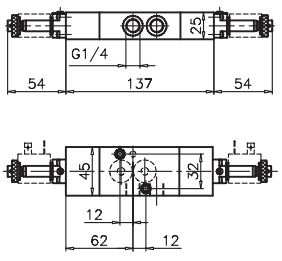
**Codifica:** 514/N.Ⓣ.0.0.M2

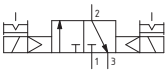
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1030 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

***3 vie***





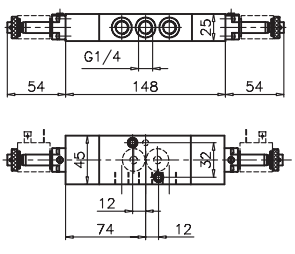



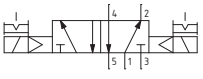

Peso 390 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

514/N.32.0.0.M2

***5 vie***






Peso 450 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar

514/N.52.0.0.M2



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie T514

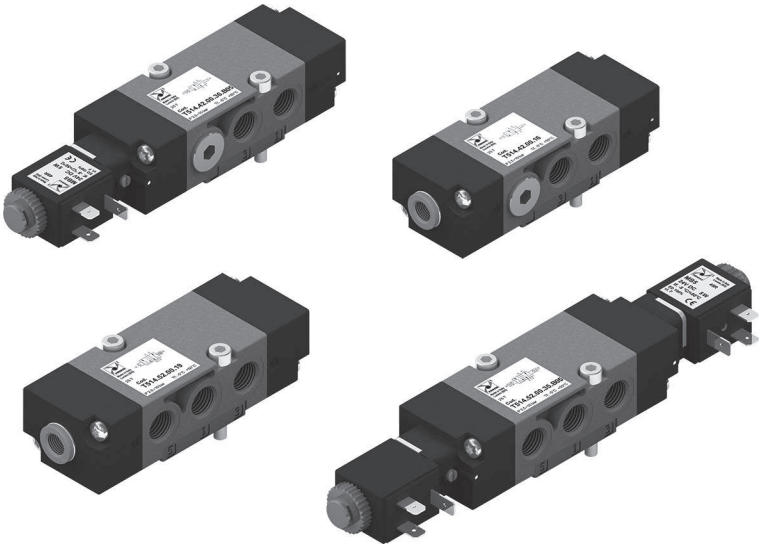
Le **TECNO-NAMUR** sono valvole ed elettrovalvole 5/2 e 4/2 pilotate elettricamente o pneumaticamente utilizzate principalmente per azionare attuatori rotanti e in generale ovunque sia presente un piano di posa a norme **NAMUR**.
Sono disponibili nelle versoni 5/2 e 4/2 oppure in versione universale configurabile direttamente dall'utilizzatore finale sostituendo una piastra adattatrice e aggiungendo un tappo.
Le **TECNO-NAMUR** sono state realizzate per garantire flessibilità e un' elevata capacità di portata superiore alle medie delle tradizionali valvole a spola. È stata inoltre costruita con materiali innovativi che garantiscono elevate prestazioni.



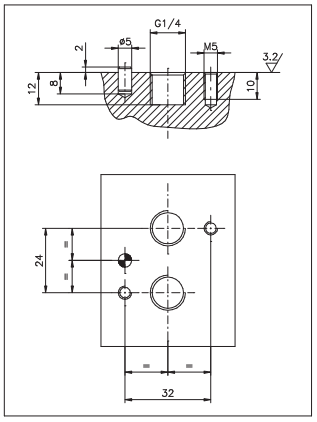
**Caratteristiche costruttive**

| | |
|---|---|
| Corpo | Tecnopolimero |
| Distanziali | Tecnopolimero |
| Guarnizioni | Gomma nitrilica |
| Molle | Acciaio Inox |
| Operatori | Tecnopolimero |
| Spole | Acciaio nichelato |
| Viti | Acciaio zincato |

**Nota:**
**"Sebbene sia stata accuratamente descritta, la valvola 4/2 funziona come una valvola 3/2 normalmente chiusa, e come tale deve essere usata.**



**Dimensioni piano di posa NAMUR:**
**secondo direttiva (VDI/VDE 3847 luglio 03)**



## Pneumatico-Differenziale

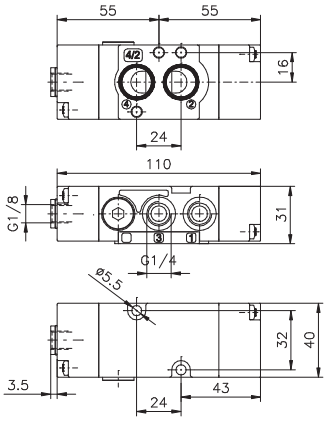
**Codifica:** T514.Ⓣ.00.16

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **42** = 4 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

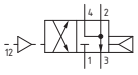
***4 vie***





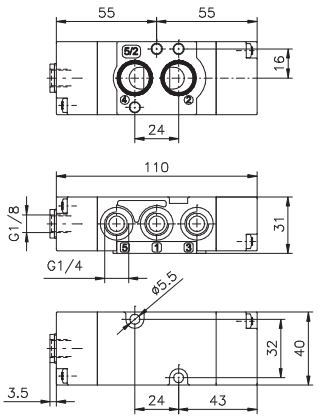

Peso 140 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m

T514.42.00.16



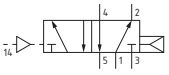
***5 vie***






Peso 140 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m

T514.52.00.16



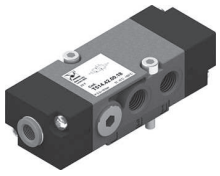
## Pneumatico-Pneumatico

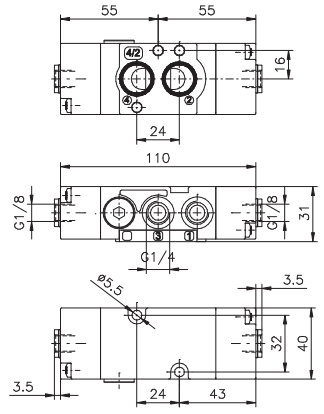
**Codifica:** T514.Ⓣ.00.18

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **42** = 4 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

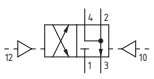
***4 vie***



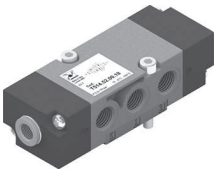


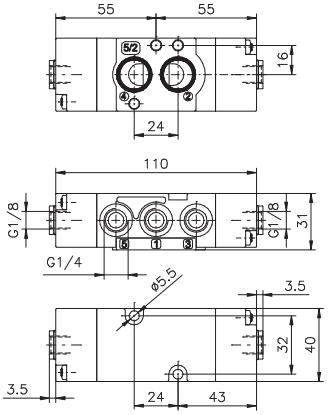

Peso 140 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m

T514.42.00.18



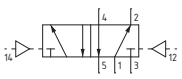
***5 vie***






Peso 140 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m

T514.52.00.18





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

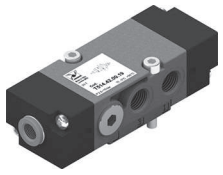
## Pneumatico-Molla

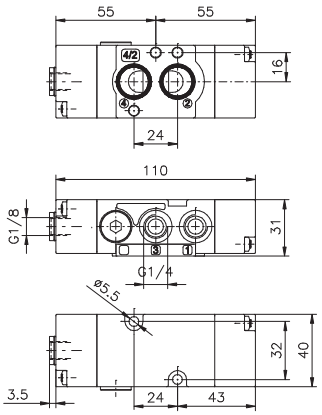
**Codifica:** T514.Ⓣ.00.19

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

| | TIPOLOGIA |
|---|---|
| Ⓣ | **42** = 4 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |

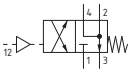
***4 vie***



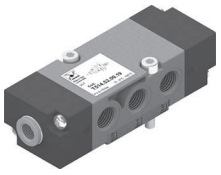


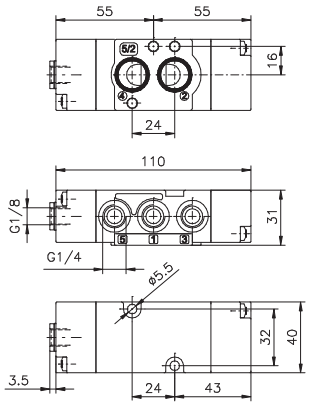

Peso 140 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m

T514.42.00.19



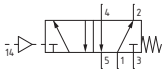
***5 vie***






Peso 140 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m

T514.52.00.19



## Solenoide-Solenoide

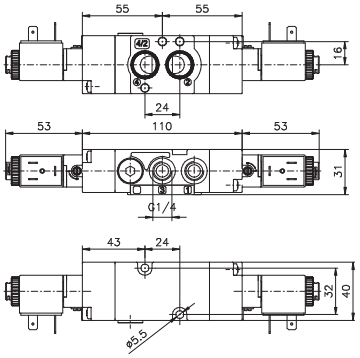
**Codifica:** T514.Ⓣ.00.35.Ⓥ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

| | TIPOLOGIA |
|---|---|
| Ⓣ | **42** = 4 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| | TENSIONE |
| | **B04** = 12 VDC |
| | **B05** = 24 VDC |
| Ⓥ | **B09** = 24 VDC (2W) |
| | **B56** = 24V (50-60 Hz) |
| | **B57** = 110V (50-60 Hz) |
| | **B58** = 230 V (50-60 Hz) |

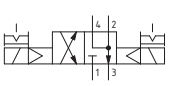
***4 vie***





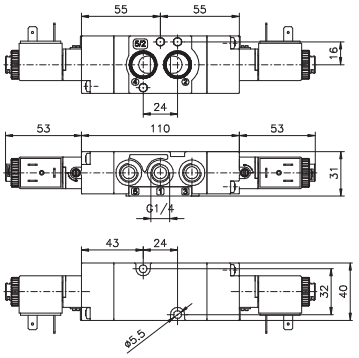

Peso 250 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m

T514.42.00.35.Ⓥ



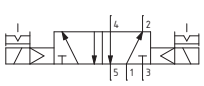
***5 vie***






Peso 250 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m

T514.52.00.35.Ⓥ



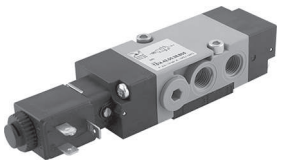
## Solenoide-Differenziale

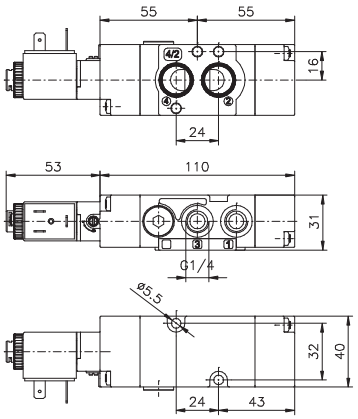
**Codifica:** T514.Ⓣ.00.36.Ⓥ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

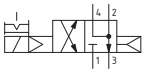
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **42** = 4 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **B04** = 12 VDC |
| | **B05** = 24 VDC |
| | **B09** = 24 VDC (2W) |
| | **B56** = 24V (50-60 Hz) |
| | **B57** = 110V (50-60 Hz) |
| | **B58** = 230 V (50-60 Hz) |

***4 vie***



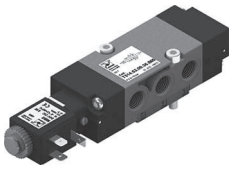


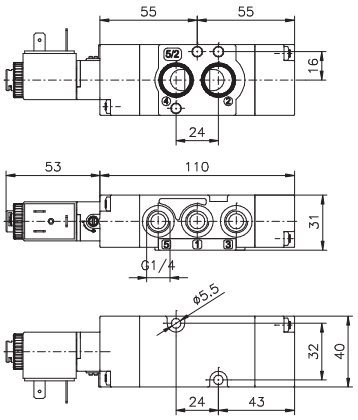

Peso 200 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m



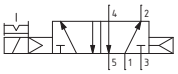
T514.42.00.36.Ⓥ

***5 vie***






Peso 200 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m



T514.52.00.36.Ⓥ

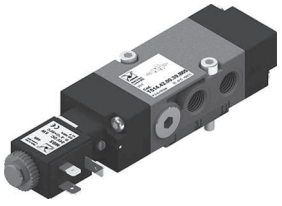
## Solenoide-Molla

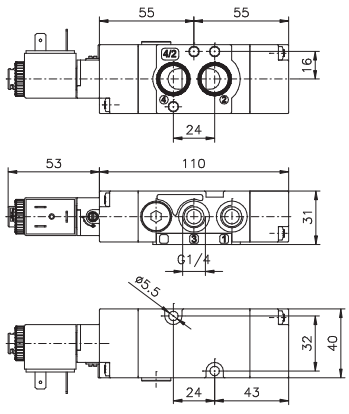
**Codifica:** T514.Ⓣ.00.39.Ⓥ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

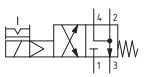
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **42** = 4 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **B04** = 12 VDC |
| | **B05** = 24 VDC |
| | **B09** = 24 VDC (2W) |
| | **B56** = 24V (50-60 Hz) |
| | **B57** = 110V (50-60 Hz) |
| | **B58** = 230 V (50-60 Hz) |

***4 vie***



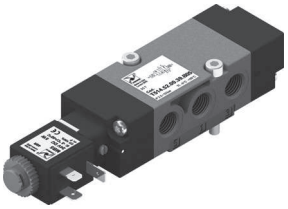


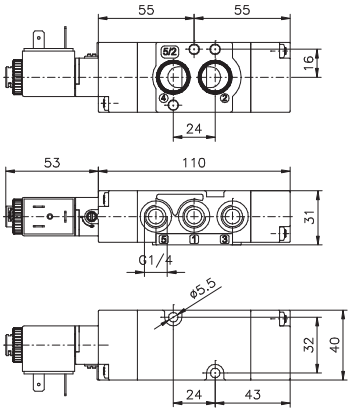

Peso 200 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m



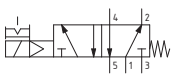
T514.42.00.39.Ⓥ

***5 vie***






Peso 200 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m



T514.52.00.39.Ⓥ



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

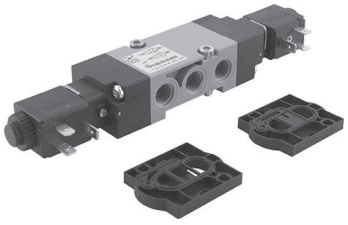
## Versione universale

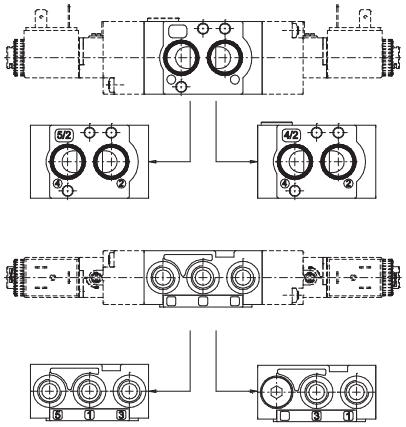
**Codifica:** T514.92.00.Ⓥ.Ⓣ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" |

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **16** = Pneumatico - Differenziale |
| | **18** = Pneumatico - Pneumatico |
| | **19** = Pneumatico - Molla |
| | **35** = Solenoide - Solenoide |
| | **36** = Solenoide - Differenziale |
| | **39** = Solenoide - Molla |

| Ⓣ | TENSIONE |
|---|---|
| | **B04** = 12 VDC |
| | **B05** = 24 VDC |
| | **B09** = 24 VDC (2W) |
| | **B56** = 24V (50-60 Hz) |
| | **B57** = 110V (50-60 Hz) |
| | **B58** = 230 V (50-60 Hz) |








Peso 170 g
Pressione minima di funzionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m

## Serie 514 High Performance

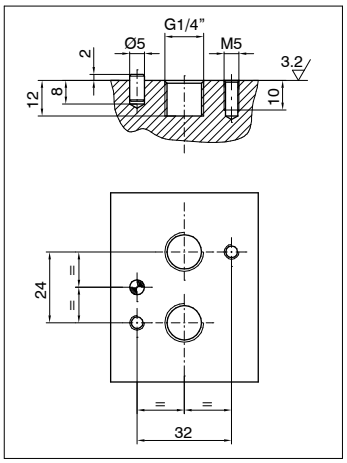
Le **NAMUR** sono valvole ed elettrovalvole 5/2, 4/2 e 3/2 pilotate elettricamente o pneumaticamente utilizzate principalmente per azionare attuatori rotanti e in generale ovunque sia presente un piano di posa a norme **NAMUR**.
Sono classificate per l'impiego in ambienti potenzialmente esplosivi (direttiva 2014/34/EU).
Le **NAMUR** sono state realizzate per garantire flessibilità e un'elevata capacità di portata superiore alle medie delle tradizionali valvole a spola.
È stata inoltre costruita con materiali innovativi che garantiscono elevate prestazioni, in termini di portata, temperatura, adatte per uso all'esterno in condizioni ambientali critiche.
Connessioni disponibili NPT e BSPT.
Le elettrovalvole sono disponibili con classi di protezione per zone 2-22, 1-21 bobine Ex ec, Ex mb, Ex ia, approvazioni internazionali IECEx, FM e CSA.



**Caratteristiche costruttive**

| | |
|---|---|
| Corpo | Alluminio |
| Distanziali | Tecnopolimero |
| Guarnizioni | Gomma nitrilica |
| Molle | Acciaio Inox |
| Operatori | Tecnopolimero |
| Spole | Acciaio |
| Viti | Acciaio zincato / Acciaio Inox |

**Dimensioni piano di posa NAMUR: secondo direttiva (VDI/VDE 3847 luglio 03)**




**Certificazioni disponibili**


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Chiave di codifica

[ ] 51 [4] . [52] . 00 . [39] . [B04] [ ]

| Modello |
|---|
| : Valvola standard |
| **X** : Valvola ATEX<br>(-20°C ... +40°C) - solo con bobine “B##”,“C##” e “X##”<br>(-30°C ... +50°C) - solo con bobine “MHC”,“MH#” |

| Connessioni |
|---|
| **4** : G1/4” - fornita con piastrina |
| **6** : 1/4” NPT - fornita con piastrina |

| Tipologia |
|---|
| **32**: 3 vie, 2 posizioni |
| **42**: 4 vie, 2 posizioni |
| **52**: 5 vie, 2 posizioni |
| **92**: Versione universale (4/2 e 5/2) |
| **93**: Versione universale (3/2 e 5/2) |

| Versione |
|---|
| **16**: Pneumatico-Differenziale |
| **18**: Pneumatico-Pneumatico |
| **19**: Pneumatico-Molla |
| **35**: Solenoide-Solenoide |
| **36**: Solenoide-Differenziale |
| **39**: Solenoide-Molla |

| Tensioni | Marcatura valvola con bobina ATEX | Metodo di protezione della bobina ATEX |
|---|---|---|
| **B00**: Cannotto Ø10 senza bobina compatibile con le seguenti bobine | Ex : CE UKCA Ex **II 2G Ex h IIC T5 Gb X**<br>CE UKCA Ex **II 2D Ex h IIIC T96°C Db X** | / |
| **B04**: 12 V DC - per tutti i modelli<br>**B05**: 24 V DC - per tutti i modelli<br>**B09**: 24 V DC (2W) - solo per modello standard<br>**B56**: 24 V AC (50-60 Hz) - per tutti i modelli<br>**B57**: 110 V AC (50-60 Hz) - per tutti i modelli<br>**B58**: 230 V AC (50-60 Hz) - per tutti i modelli<br>**C04**: 12 V DC - per tutti i modelli<br>**C05**: 24 V DC - per tutti i modelli<br>**C09**: 24 V DC (2W) - solo per modello standard<br>**C56**: 24 V AC (50-60 Hz) - per tutti i modelli<br>**C57**: 110 V AC (50-60 Hz) - per tutti i modelli<br>**C58**: 230 V AC (50-60 Hz) - per tutti i modelli | Ex : CE UKCA Ex **II 3G Ex h IIC T4 Gc X**<br>CE UKCA Ex **II 3D Ex h IIIC T120°C Dc X IP65** | **Ex ec**<br>**Ex tc** |
| **F00**: Cannotto Ø9 senza bobina compatibile con le seguenti bobine | Ex : CE UKCA Ex **II 2G Ex h IIC T5 Gb X**<br>CE UKCA Ex **II 2D Ex h IIIC T96°C Db X** | / |
| **X05**: 24 V DC - solo per modello ATEX<br>**X56**: 24 V AC (50-60 Hz) - solo per modello ATEX<br>**X57**: 110 V AC (50-60 Hz) - solo per modello ATEX<br>**X58**: 230 V AC (50-60 Hz) - solo per modello ATEX | Ex : CE UKCA Ex **II 2G Ex h IIC T4 Gb X**<br>CE UKCA Ex **II 2D Ex h IIIC T135°C Db X IP65** | **Ex mb** |
| **MHC**: 24 V DC T6 - solo per modello ATEX completo di connettore | Ex : CE UKCA Ex **II 2G Ex h IIB/IIC T4 Gb X**<br>CE UKCA Ex **II 2D Ex h IIIC T130°C Db X IP65** | **Ex ia** |
| **MH4**: 24 V DC T4 - solo per modello ATEX<br>**MH6**: 24 V DC T6 - solo per modello ATEX | Ex : CE UKCA Ex **II 2G Ex h IIB/IIC T4 Gb X** | **Ex ia** |
| **Specifiche elettriche per sicurezza intrinseca**<br>Gruppo IIC Ui max= 28 V, Ii max= 115 mA, Pi max= 1,6 W<br>Gruppo IIB Ui max= 32 V, Ii max= 195 mA, Pi max= 1,6 W | | |

| Tensioni | Marcatura bobina |
|---|---|
| **L04**: 12 V DC - solo per modello FM APPROVED<br>**L05**: 24 V DC - solo per modello FM APPROVED<br>**L39**: 120 V AC - solo per modello FM APPROVED<br>**L41**: 240 V AC - solo per modello FM APPROVED | FM C US APPROVED |
| Valvola FM APPROVED (-20°C ... +50°C) - solo con bobine “L##” | |

| Opzioni temperatura |
|---|
| : Valvola standard (-10°C ... +50°C) |
| **LT** : Bassa temperatura (-30°C ... +50°C) |

**Esempio in tabella: 514.52.00.39.B04:** Valvola standard, connessioni G1/4” fornita con piastrina, solenoide-molla 5 vie, avvolgimento 12 VDC

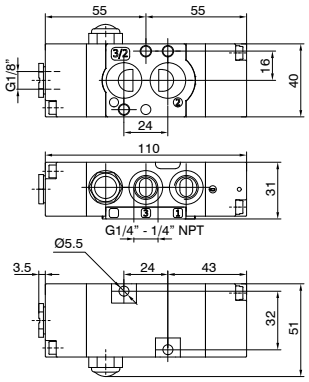
## Pneumatico-Differenziale

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | Vedi pagina chiave di codifica |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" - 1/4" NPT |
| Cv | 1,11 |
| kv | 16,66 |

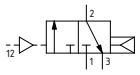
**CODIFICA: Ⓜ51Ⓒ.Ⓣ.00.16Ⓞ**

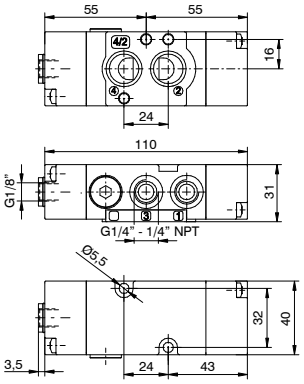
| | |
|---|---|
| Ⓜ | MODELLO |
| | = Valvole standard |
| | **X** = Valvole ATEX |
| Ⓒ | CONNESSIONI |
| | **4** = G1/4" |
| | **6** = 1/4" NPT |
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **42** = 4 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓞ | OPZIONE TEMPERATURA |
| | **VEDI PAGINA CHIAVE DI CODIFICA** |

Pressione minima di azionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m

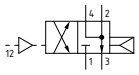



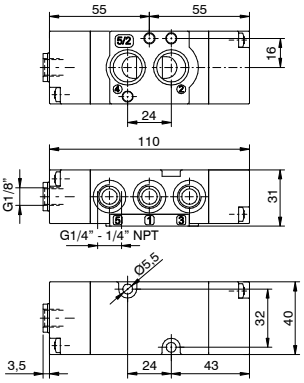

Ⓜ51Ⓒ.32.00.16Ⓞ Peso 240 g



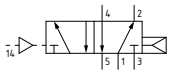




Ⓜ51Ⓒ.42.00.16Ⓞ Peso 240 g




Ⓜ51Ⓒ.52.00.16Ⓞ Peso 235 g



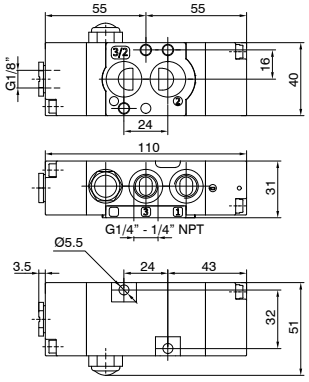
## Pneumatico-Pneumatico

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | Vedi pagina chiave di codifica |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" - 1/4" NPT |
| Cv | 1,11 |
| kv | 16,66 |

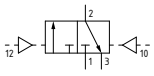
**CODIFICA: Ⓜ51Ⓒ.Ⓣ.00.18Ⓞ**

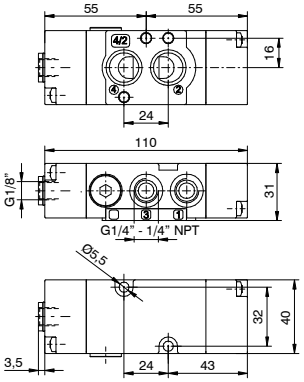
| | |
|---|---|
| Ⓜ | MODELLO |
| | = Valvole Standard |
| | **X** = Valvole ATEX |
| Ⓒ | CONNESSIONI |
| | **4** = G1/4" |
| | **6** = 1/4" NPT |
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **42** = 4 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓞ | OPZIONE TEMPERATURA |
| | **VEDI PAGINA CHIAVE DI CODIFICA** |

Pressione minima di azionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m

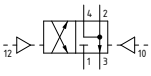



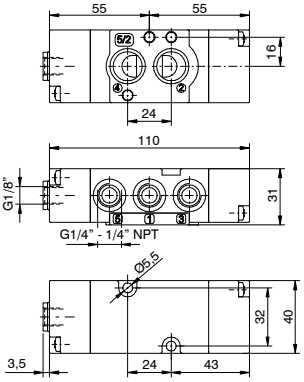

Ⓜ51Ⓒ.32.00.18Ⓞ Peso 240 g



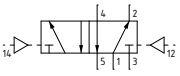




Ⓜ51Ⓒ.42.00.18Ⓞ Peso 240 g




Ⓜ51Ⓒ.52.00.18Ⓞ Peso 235 g





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

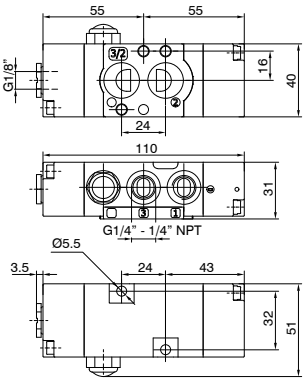
## Pneumatico-Molla

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | Vedi pagina chiave di codifica |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" - 1/4" NPT |
| Cv | 1,11 |
| kv | 16,66 |

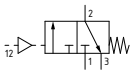
**CODIFICA: Ⓜ51Ⓒ.Ⓣ.00.19Ⓞ**

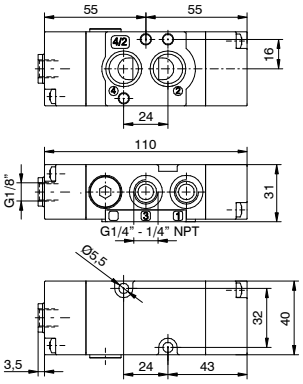
| | |
|---|---|
| Ⓜ | MODELLO |
| | = Valvole Standard |
| | **X** = Valvole ATEX |
| Ⓒ | CONNESSIONI |
| | **4** = G1/4" |
| | **6** = 1/4" NPT |
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **42** = 4 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓞ | OPZIONE TEMPERATURA |
| | **VEDI PAGINA CHIAVE DI CODIFICA** |

Pressione minima di azionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m

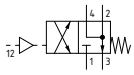



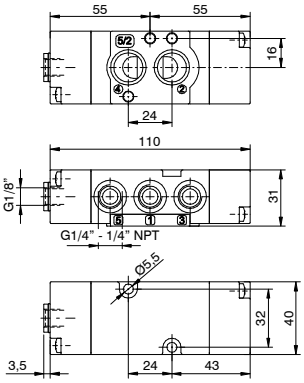

Ⓜ51Ⓒ.32.00.19Ⓞ Peso 240 g



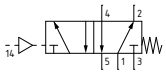




Ⓜ51Ⓒ.42.00.19Ⓞ Peso 240 g




Ⓜ51Ⓒ.52.00.19Ⓞ Peso 235 g



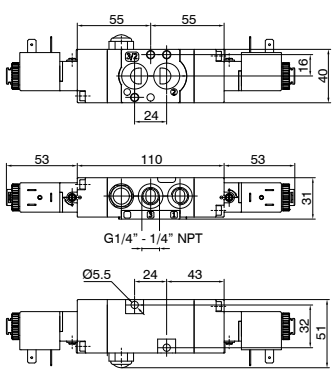
## Solenoide-Solenoide

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | Vedi pagina chiave di codifica |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" - 1/4" NPT |
| Cv | 1,11 |
| kv | 16,66 |

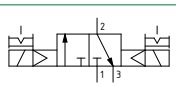
**CODIFICA: Ⓜ51Ⓒ.Ⓣ.00.35.ⓋⓄ**

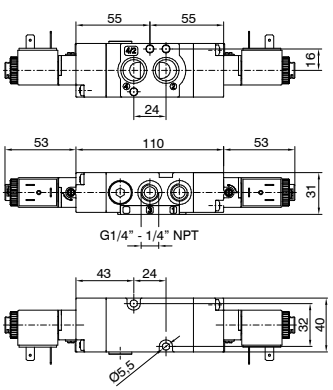
| | |
|---|---|
| Ⓜ | MODELLO |
| | = Valvole Standard |
| | **X** = Valvole ATEX |
| Ⓒ | CONNESSIONI |
| | **4** = G1/4" |
| | **6** = 1/4" NPT |
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **42** = 4 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **VEDI PAGINA CHIAVE DI CODIFICA** |
| Ⓞ | OPZIONE TEMPERATURA |
| | **VEDI PAGINA CHIAVE DI CODIFICA** |

Pressione minima di azionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m

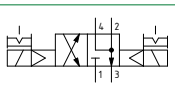



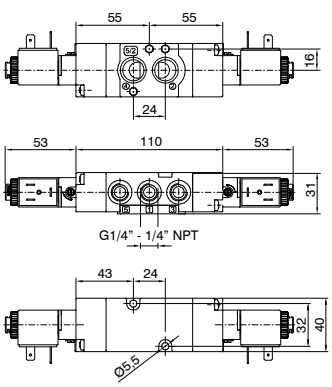

Ⓜ51Ⓒ.32.00.35.ⓋⓄ Peso 410 g



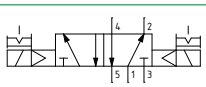




Ⓜ51Ⓒ.42.00.35.ⓋⓄ Peso 410 g




Ⓜ51Ⓒ.52.00.35.ⓋⓄ Peso 405 g



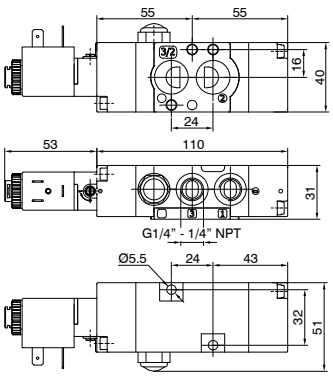
## Solenoide-Differenziale

**CODIFICA: Ⓜ51Ⓒ.Ⓣ.00.36.ⓋⓄ**

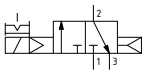
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | Vedi pagina chiave di codifica |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" - 1/4" NPT |
| Cv | 1,11 |
| kv | 16,66 |

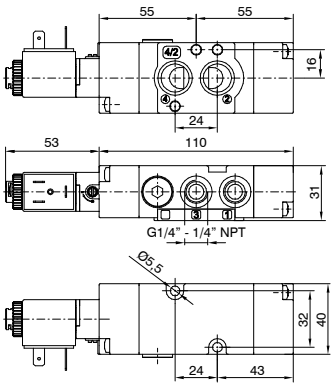
| | |
|---|---|
| Ⓜ | MODELLO |
| | = Valvole Standard |
| | **X** = Valvole ATEX |
| Ⓒ | CONNESSIONI |
| | **4** = G1/4" |
| | **6** = 1/4" NPT |
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **42** = 4 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **VEDI PAGINA CHIAVE DI CODIFICA** |
| Ⓞ | OPZIONE TEMPERATURA |
| | **VEDI PAGINA CHIAVE DI CODIFICA** |

Pressione minima di azionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m

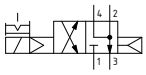



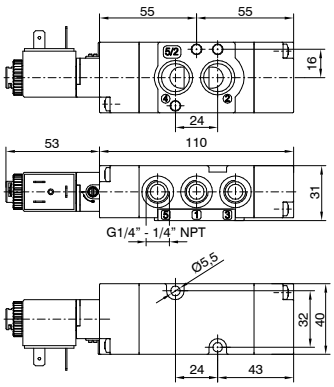

Ⓜ51Ⓒ.32.00.36.ⓋⓄ Peso 330 g



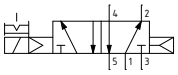




Ⓜ51Ⓒ.42.00.36.ⓋⓄ Peso 330 g




Ⓜ51Ⓒ.52.00.36.ⓋⓄ Peso 325 g



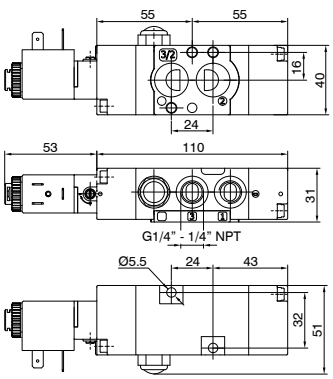
## Solenoide-Molla

**CODIFICA: Ⓜ51Ⓒ.Ⓣ.00.39.ⓋⓄ**

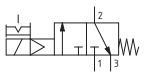
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | Vedi pagina chiave di codifica |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" - 1/4" NPT |
| Cv | 1,11 |
| kv | 16,66 |

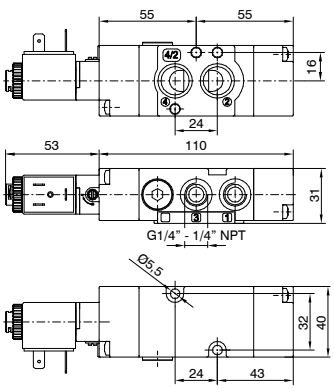
| | |
|---|---|
| Ⓜ | MODELLO |
| | = Valvole Standard |
| | **X** = Valvole ATEX |
| Ⓒ | CONNESSIONI |
| | **4** = G1/4" |
| | **6** = 1/4" NPT |
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **32** = 3 vie, 2 posizioni |
| | **42** = 4 vie, 2 posizioni |
| | **52** = 5 vie, 2 posizioni |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **VEDI PAGINA CHIAVE DI CODIFICA** |
| Ⓞ | OPZIONE TEMPERATURA |
| | **VEDI PAGINA CHIAVE DI CODIFICA** |

Pressione minima di azionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m

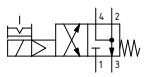



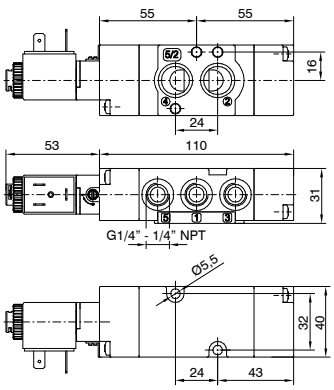

Ⓜ51Ⓒ.32.00.39.ⓋⓄ Peso 330 g



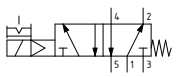




Ⓜ51Ⓒ.42.00.39.ⓋⓄ Peso 330 g




Ⓜ51Ⓒ.52.00.39.ⓋⓄ Peso 325 g





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

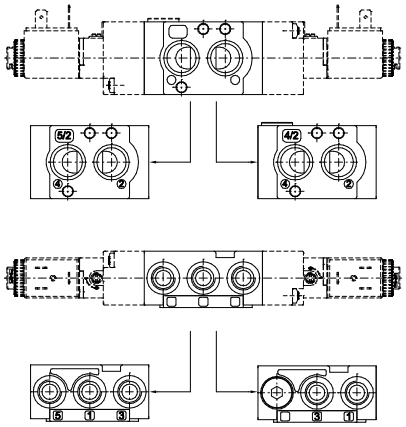
## Versione universale (4/2 e 5/2)

**CODIFICA: Ⓜ51Ⓒ.92.00.Ⓥ.ⓉⓄ**

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | Vedi pagina chiave di codifica |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" - 1/4" NPT |
| Cv | 1,11 |
| kv | 16,66 |

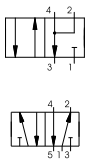
| | |
|---|---|
| Ⓜ | MODELLO |
| | = Valvole Standard |
| | **X** = Valvole ATEX |
| Ⓒ | CONNESSIONI |
| | **4** = G1/4" |
| | **6** = 1/4" NPT |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **16** = Pneumatico - Differenziale |
| | **18** = Pneumatico - Pneumatico |
| | **19** = Pneumatico - Molla |
| | **35** = Solenoide - Solenoide |
| | **36** = Solenoide - Differenziale |
| | **39** = Solenoide - Molla |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **VEDI PAGINA CHIAVE DI CODIFICA** |
| Ⓞ | OPZIONE TEMPERATURA |
| | **VEDI PAGINA CHIAVE DI CODIFICA** |





Pressione minima di azionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m
Istruzioni per conversione funzionamento da 5/2 a 4/2:
la funzione 4/2 si può ottenere scambiando semplicemente le piastre incluse nella fornitura universale (cod. 51Ⓒ.92...) e tappando la connessione 5

Ⓜ51Ⓒ.92.00.Ⓥ.ⓉⓄ Peso 405 g



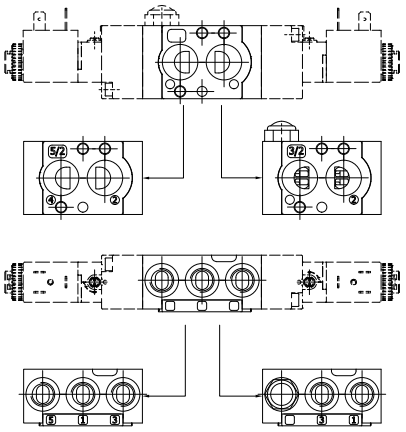
## Versione universale (3/2 e 5/2)

**CODIFICA: Ⓜ51Ⓒ.93.00.Ⓥ.ⓉⓄ**

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | Vedi pagina chiave di codifica |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" - 1/4" NPT |
| Cv | 1,11 |
| kv | 16,66 |

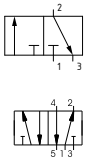
| | |
|---|---|
| Ⓜ | MODELLO |
| | = Valvole Standard |
| | **X** = Valvole ATEX |
| Ⓒ | CONNESSIONI |
| | **4** = G1/4" |
| | **6** = 1/4" NPT |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **16** = Pneumatico - Differenziale |
| | **18** = Pneumatico - Pneumatico |
| | **19** = Pneumatico - Molla |
| | **35** = Solenoide - Solenoide |
| | **36** = Solenoide - Differenziale |
| | **39** = Solenoide - Molla |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **VEDI PAGINA CHIAVE DI CODIFICA** |
| Ⓞ | OPZIONE TEMPERATURA |
| | **VEDI PAGINA CHIAVE DI CODIFICA** |





Pressione minima di azionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m
Istruzioni per conversione funzionamento da 5/2 a 3/2:
La funzione 3/2 si può ottenere scambiando semplicemente le piastre incluse nella fornitura universale (cod. 51Ⓒ.93...) e applicando un silenziatore alla connessione 5

Ⓜ51Ⓒ.93.00.Ⓥ.ⓉⓄ Peso 405 g



## Serie 515 High Performance

Le **NAMUR** sono valvole ed elettrovalvole 5/2 pilotate elettricamente o pneumaticamente utilizzate principalmente per azionare attuatori rotanti e in generale ovunque sia presente un piano di posa a norme **NAMUR**.
Sono classificate per l'impiego in ambienti potenzialmente esplosivi (direttiva 2014/34/EU).
Le **NAMUR** sono state realizzate per garantire flessibilità e un'elevata capacità di portata superiore alle medie delle tradizionali valvole a spola.
È stata inoltre costruita con materiali innovativi che garantiscono elevate prestazioni.
**ATTENZIONE:**

Si differenzia dalla versione 514 perché viene fornita senza piastrina.

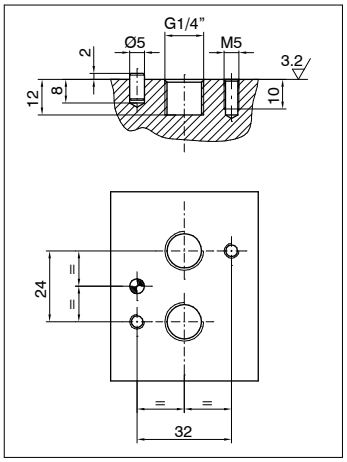




**Caratteristiche costruttive**

| | |
|---|---|
| Corpo | Alluminio |
| Distanziali | Tecnopolimero |
| Guarnizioni | Gomma nitrilica |
| Molle | Acciaio Inox |
| Operatori | Tecnopolimero |
| Spole | Acciaio |
| Viti | Acciaio zincato / Acciaio Inox |

**Dimensioni piano di posa NAMUR: secondo direttiva (VDI/VDE 3847 luglio 03)**




**Certificazioni disponibili**


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Chiave di codifica

□ 51 5 . 52 . 00 . 39 . B04 □

| Modello |
|---|
| : Valvola standard |
| **X** : Valvola ATEX<br>(-20°C ... +40°C) - solo con bobine “B##”,“C##” e “X##”<br>(-30°C ... +50°C) - solo con bobine “MHC”,“MH#” |

| Connessioni |
|---|
| **5** : G1/4” - fornita senza piastrina |
| **7** : 1/4” NPT - fornita senza piastrina |

| Versione |
|---|
| **16**: Pneumatico-Differenziale |
| **18**: Pneumatico-Pneumatico |
| **19**: Pneumatico-Molla |
| **35**: Solenoide-Solenoide |
| **36**: Solenoide-Differenziale |
| **39**: Solenoide-Molla |

| Tensioni | Marcatura valvola con bobina ATEX | Metodo di protezione della bobina ATEX |
|---|---|---|
| **B00**: Cannotto Ø10 senza bobina compatibile con le seguenti bobine | Ex : CE UKCA EAC **II 2G Ex h IIC T5 Gb X**<br>CE UKCA EAC **II 2D Ex h IIIC T96°C Db X** | / |
| **B04**: 12 V DC - per tutti i modelli<br>**B05**: 24 V DC - per tutti i modelli<br>**B09**: 24 V DC (2W) - solo per modello standard<br>**B56**: 24 V AC (50-60 Hz) - per tutti i modelli<br>**B57**: 110 V AC (50-60 Hz) - per tutti i modelli<br>**B58**: 230 V AC (50-60 Hz) - per tutti i modelli<br>**C04**: 12 V DC - per tutti i modelli<br>**C05**: 24 V DC - per tutti i modelli<br>**C09**: 24 V DC (2W) - solo per modello standard<br>**C56**: 24 V AC (50-60 Hz) - per tutti i modelli<br>**C57**: 110 V AC (50-60 Hz) - per tutti i modelli<br>**C58**: 230 V AC (50-60 Hz) - per tutti i modelli | Ex : CE UKCA EAC **II 3G Ex h IIC T4 Gc X**<br>CE UKCA EAC **II 3D Ex h IIIC T120°C Dc X IP65** | **Ex ec**<br>**Ex tc** |
| **F00**: Cannotto Ø9 senza bobina compatibile con le seguenti bobine | Ex : CE UKCA EAC **II 2G Ex h IIC T5 Gb X**<br>CE UKCA EAC **II 2D Ex h IIIC T96°C Db X** | / |
| **X05**: 24 V DC - solo per modello ATEX<br>**X56**: 24 V AC (50-60 Hz) - solo per modello ATEX<br>**X57**: 110 V AC (50-60 Hz) - solo per modello ATEX<br>**X58**: 230 V AC (50-60 Hz) - solo per modello ATEX | Ex : CE UKCA EAC **II 2G Ex h IIC T4 Gb X**<br>CE UKCA EAC **II 2D Ex h IIIC T135°C Db X IP65** | **Ex mb** |
| **MHC**: 24 V DC T6 - solo per modello ATEX completo di connettore | Ex : CE UKCA EAC **II 2G Ex h IIB/IIC T4 Gb X**<br>CE UKCA EAC **II 2D Ex h IIIC T130°C Db X IP65** | **Ex ia** |
| **MH4**: 24 V DC T4 - solo per modello ATEX<br>**MH6**: 24 V DC T6 - solo per modello ATEX | Ex : CE UKCA EAC **II 2G Ex h IIB/IIC T4 Gb X** | **Ex ia** |
| **Specifiche elettriche per sicurezza intrinseca**<br>Gruppo IIC Ui max= 28 V, Ii max= 115 mA, Pi max= 1,6 W<br>Gruppo IIB Ui max= 32 V, Ii max= 195 mA, Pi max= 1,6 W | | |

| Tensioni | Marcatura bobina |
|---|---|
| **L04**: 12 V DC - solo per modello FM APPROVED<br>**L05**: 24 V DC - solo per modello FM APPROVED<br>**L39**: 120 V AC - solo per modello FM APPROVED<br>**L41**: 240 V AC - solo per modello FM APPROVED | FM C US APPROVED |
| Valvola FM APPROVED (-20°C ... +50°C) - solo con bobine “L##” | |

| Opzioni temperatura |
|---|
| : Valvola standard (-10°C ... +50°C) |
| **LT** : Bassa temperatura (-30°C ... +50°C) |

**Esempio in tabella: 515.52.00.39.B04:** Valvola standard, connessioni G1/4” fornita senza piastrina, solenoide-molla 5 vie, avvolgimento 12 VDC

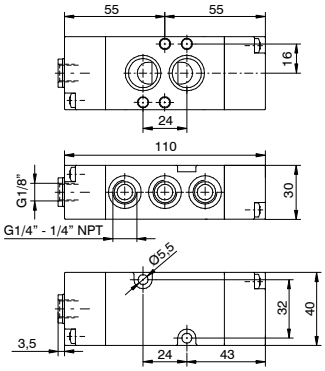
## Pneumatico-Differenziale

**CODIFICA:** Ⓜ51Ⓒ.52.00.16Ⓞ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | Vedi pagina chiave di codifica |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" - 1/4" NPT |
| Cv | 1,11 |
| kv | 16,66 |

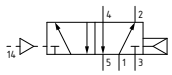
| | |
|---|---|
| Ⓜ | MODELLO |
| | = Valvole Standard |
| | **X** = Valvole ATEX |
| Ⓒ | CONNESSIONI |
| | **5** = G1/4" |
| | **7** = 1/4" NPT |
| Ⓞ | OPZIONE TEMPERATURA |
| | **VEDI PAGINA CHIAVE DI CODIFICA** |






Peso 245 g
Pressione minima di azionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m

Ⓜ51Ⓒ.52.00.16Ⓞ



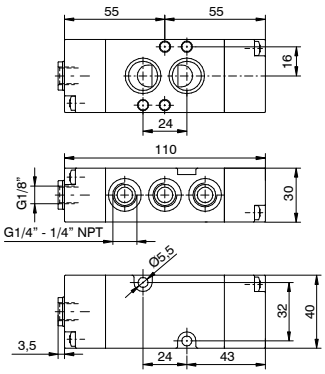
## Pneumatico-Pneumatico

**CODIFICA:** Ⓜ51Ⓒ.52.00.18Ⓞ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | Vedi pagina chiave di codifica |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" - 1/4" NPT |
| Cv | 1,11 |
| kv | 16,66 |

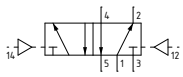
| | |
|---|---|
| Ⓜ | MODELLO |
| | = Valvole Standard |
| | **X** = Valvole ATEX |
| Ⓒ | CONNESSIONI |
| | **5** = G1/4" |
| | **7** = 1/4" NPT |
| Ⓞ | OPZIONE TEMPERATURA |
| | **VEDI PAGINA CHIAVE DI CODIFICA** |






Peso 245 g
Pressione minima di azionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m

Ⓜ51Ⓒ.52.00.18Ⓞ



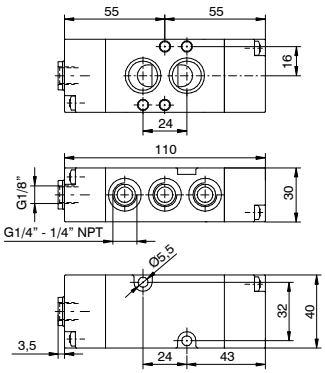
## Pneumatico-Molla

**CODIFICA:** Ⓜ51Ⓒ.52.00.19Ⓞ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | Vedi pagina chiave di codifica |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" - 1/4" NPT |
| Cv | 1,11 |
| kv | 16,66 |

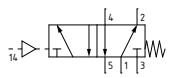
| | |
|---|---|
| Ⓜ | MODELLO |
| | = Valvole Standard |
| | **X** = Valvole ATEX |
| Ⓒ | CONNESSIONI |
| | **5** = G1/4" |
| | **7** = 1/4" NPT |
| Ⓞ | OPZIONE TEMPERATURA |
| | **VEDI PAGINA CHIAVE DI CODIFICA** |






Peso 245 g
Pressione minima di azionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m

Ⓜ51Ⓒ.52.00.19Ⓞ





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

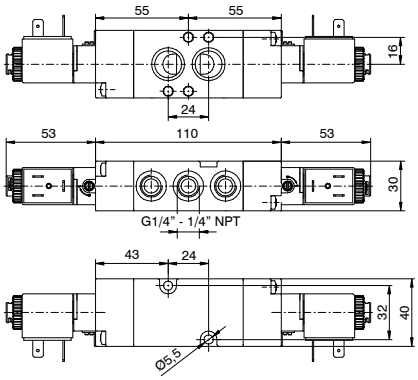
## Solenoide-Solenoide

**CODIFICA: Ⓜ51Ⓒ.52.00.35.ⓉⓄ**

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | Vedi pagina chiave di codifica |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" - 1/4" NPT |
| Cv | 1,11 |
| kv | 16,66 |

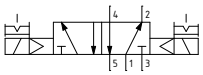
| | |
|---|---|
| Ⓜ | MODELLO |
| | = Valvole Standard |
| | **X** = Valvole ATEX |
| Ⓒ | CONNESSIONI |
| | **5** = G1/4" |
| | **7** = 1/4" NPT |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **VEDI PAGINA CHIAVE DI CODIFICA** |
| Ⓞ | OPZIONE TEMPERATURA |
| | **VEDI PAGINA CHIAVE DI CODIFICA** |






Peso 415 g
Pressione minima di azionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m

Ⓜ51Ⓒ.52.00.35.ⓉⓄ



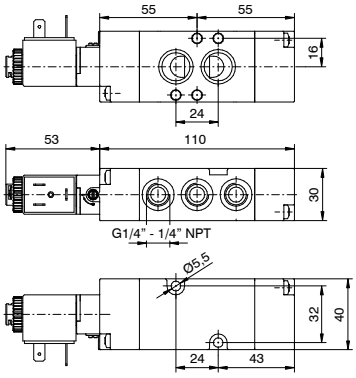
## Solenoide-Differenziale

**CODIFICA: Ⓜ51Ⓒ.52.00.36.ⓉⓄ**

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | Vedi pagina chiave di codifica |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" - 1/4" NPT |
| Cv | 1,11 |
| kv | 16,66 |

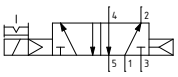
| | |
|---|---|
| Ⓜ | MODELLO |
| | = Valvole Standard |
| | **X** = Valvole ATEX |
| Ⓒ | CONNESSIONI |
| | **5** = G1/4" |
| | **7** = 1/4" NPT |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **VEDI PAGINA CHIAVE DI CODIFICA** |
| Ⓞ | OPZIONE TEMPERATURA |
| | **VEDI PAGINA CHIAVE DI CODIFICA** |






Peso 330 g
Pressione minima di azionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m

Ⓜ51Ⓒ.52.00.36.ⓉⓄ



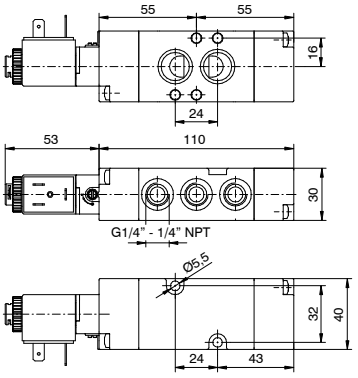
## Solenoide-Molla

**CODIFICA: Ⓜ51Ⓒ.52.00.39.ⓉⓄ**

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | Vedi pagina chiave di codifica |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1100 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 8 |
| Connessioni di alimentazione | G 1/4" - 1/4" NPT |
| Cv | 1,11 |
| kv | 16,66 |

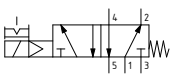
| | |
|---|---|
| Ⓜ | MODELLO |
| | = Valvole Standard |
| | **X** = Valvole ATEX |
| Ⓒ | CONNESSIONI |
| | **5** = G1/4" |
| | **7** = 1/4" NPT |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **VEDI PAGINA CHIAVE DI CODIFICA** |
| Ⓞ | OPZIONE TEMPERATURA |
| | **VEDI PAGINA CHIAVE DI CODIFICA** |






Peso 330 g
Pressione minima di azionamento 2,5 bar
Coppia massima di serraggio raccordi 9 N/m

Ⓜ51Ⓒ.52.00.39.ⓉⓄ



## Serie 1000 - Taglia 1, 2 e 3

Valvole ed elettrovalvole a 5 vie, 2 o 3 posizioni, utilizzabili montati su basi singole o in batteria.
La serie 1000 è conforme alla normativa ISO 5599/1 che definisce dimensioni relative al piano di posa, al passo delle viti di fissaggio, alle caratteristiche del pilota elettrico, ai valori di portata, alle connessioni pneumatiche, ecc.
La costruzione è basata sul principio a spola bilanciata con azionamenti pneumatici o elettropneumatici e riposizionamenti con molla meccanica o pneumatica.
Le 3 posizioni, centri chiusi o centri aperti, si ottengono con posizionamento a molla.
Sulle valvole è possibile avere l'alimentazione degli azionamenti con prelievo di pressione dalla bocca 1 (autoalimentazione), oppure l'alimentazione attraverso la base delle bocche 12 e 14 (alimentazione esterna); esistono due produzioni distinte di queste valvole: una relativa alla Serie 1000 e l'altra alla Serie 1010.
La Serie 1000 comprende la taglia 1 e 2 ed è costruita in metallo pressofuso, dispone di una guarnizione selettrice posta sotto l'elettropilota, che permette l'utilizzo con pilotaggio in autoalimentazione o con l'alimentazione esterna.
**I codici di ordinazione sono relativi alle valvole con meccaniche "M2" o solenoidi "S" montati.**
**Gli avvolgimenti sono esclusivi e vanno ordinati a parte (vedi serie 300).**
**Sono disponibili avvolgimenti e solenoidi "S" omologati c UL us (vedi serie 300).**

### Uso e manutenzione

Queste valvole hanno una vita media che varia dai 10 ai 15 milioni di cicli a seconda delle condizioni di impiego.
Una buona lubrificazione riduce enormemente l'usura delle guarnizioni, così come una buona filtrazione impedisce l'accumulo di sporco ed il conseguente malfunzionamento della valvola.
Controllare che le condizioni di impiego siano coerenti con i limiti indicati, pressione, temperatura, ecc. e che le viti di fissaggio, per valvole Serie 1010, siano serrate con le seguenti coppie massime:
**Taglia 1 = 4 Nm**
**Taglia 2 = 5 Nm**
**Taglia 3 = 8 Nm**
Per la manutenzione si può usufruire di kit appositi.
L'operazione può essere fatta da chiunque, utilizzando comunque la dovuta accortezza nel rimontare la valvola.

**ATTENZIONE:** per la lubrificazione utilizzare solo olii idraulici della classe H, ad esempio il CASTROL MAGNA SW32.

### Caratteristiche costruttive

| Serie 1000 | **Taglia 1** | **Taglia 2** |
|---|---|---|
| Corpo | Zama pressofusa | Alluminio |
| Operatori | Zama pressofusa | Alluminio |
| Spole | Acciaio | Acciaio |
| Guarnizioni | NBR | NBR |
| Distanziali | Tecnopolimero | Alluminio |
| Molle | Acciaio per molle | Acciaio per molle |
| Selettori | NBR | NBR |

| Serie 1010 | **Taglia 1** | **Taglia 2** | **Taglia 3** |
|---|---|---|---|
| Corpo | Tecnopolimero | Tecnopolimero | Alluminio |
| Operatori | Tecnopolimero | Tecnopolimero | Alluminio |
| Spole | Acciaio | Acciaio | Acciaio |
| Guarnizioni | NBR | NBR | NBR |
| Distanziali | Tecnopolimero | Tecnopolimero | Tecnopolimero |
| Pistoni | Alluminio | Alluminio | Alluminio |
| Molle | Acciaio per molle | Acciaio per molle | Acciaio per molle |

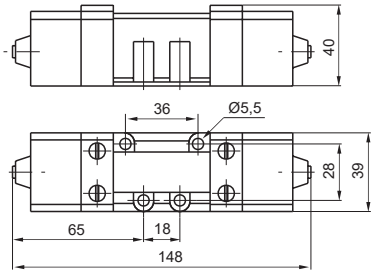

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

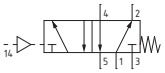
## Pneumatico-Molla

**Codifica:** 1001.52.1.9

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 840 |





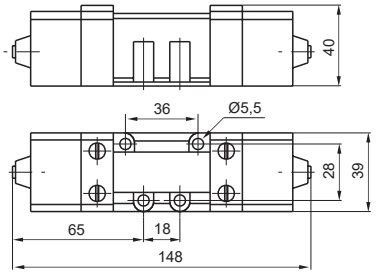
Peso 780 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

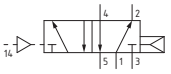
## Pneumatico-Differenziale

**Codifica:** 1001.52.1.6

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 840 |





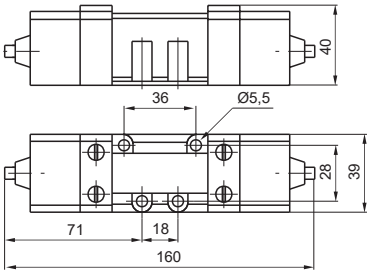
Peso 790 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

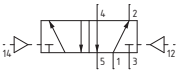
## Pneumatico-Pneumatico 5/2

**Codifica:** 1001.52.1.8

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 840 |





Peso 800 g
Pressione minima di pilotaggio 1,5 bar

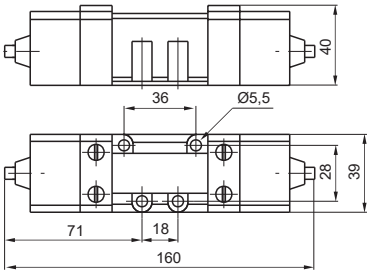
## Pneumatico-Pneumatico 5/3

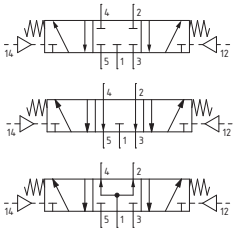
**Codifica:** 1001.53.Ⓕ.1.8

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 720 |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri chiusi |
| | **32** = Centri aperti |
| | **33** = Centri in pressione |





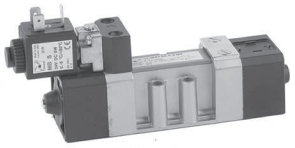



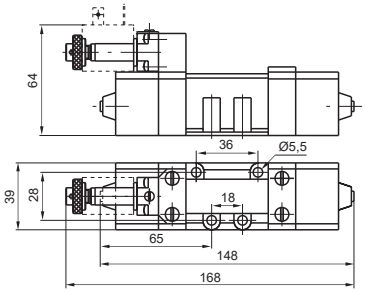
Peso 800 g
Pressione minima di pilotaggio 3 bar

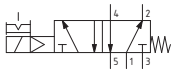
## Solenoide-Molla

**Codifica:** 1051.52.3.9.M2

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 840 |





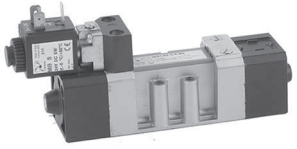



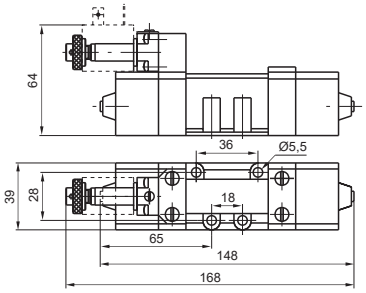
Peso 890 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

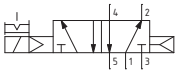
## Solenoide-Differenziale

**Codifica:** 1051.52.3.6.M2

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 840 |





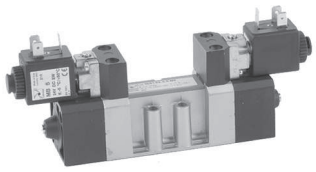



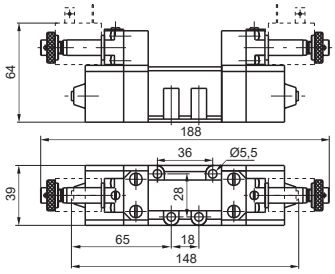
Peso 900 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

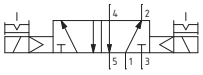
## Solenoide-Solenoide 5/2

**Codifica:** 1051.52.3.5.M2

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 840 |





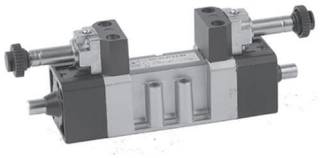
Peso 1040 g
Pressione minima di pilotaggio 1,5 bar

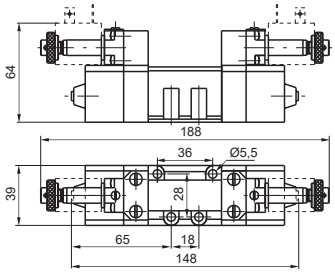
## Solenoide-Solenoide 5/3

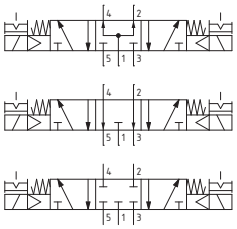
**Codifica:** 1051.53.Ⓕ.3.5.M2

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 720 |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri chiusi |
| | **32** = Centri aperti |
| | **33** = Centri in pressione |





Peso 1040 g
Pressione minima di pilotaggio 3 bar



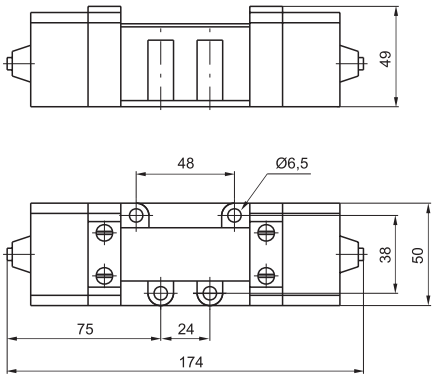
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

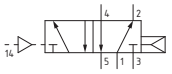
## Pneumatico-Differenziale

**Codifica:** 1002.52.1.6

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1700 |





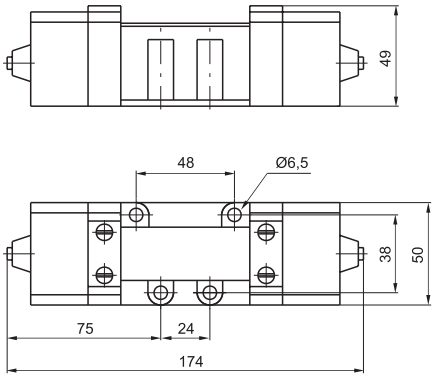

Peso 730 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

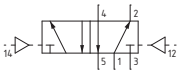
## Pneumatico-Pneumatico 5/2

**Codifica:** 1002.52.1.8

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1700 |






Peso 800 g
Pressione minima di pilotaggio 1,5 bar

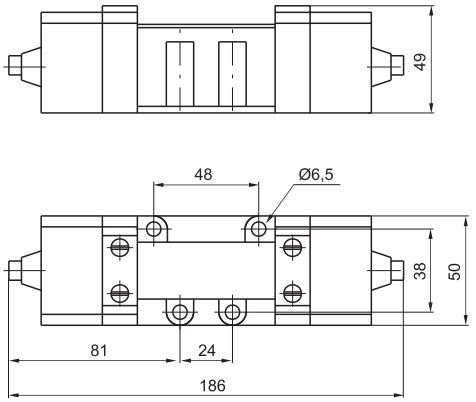
## Pneumatico-Pneumatico 5/3

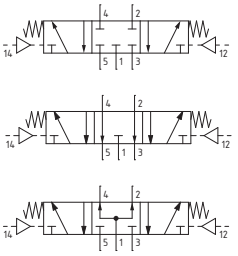
**Codifica:** 1002.53.Ⓕ.1.8

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1700 |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri chiusi |
| | **32** = Centri aperti |
| | **33** = Centri in pressione |





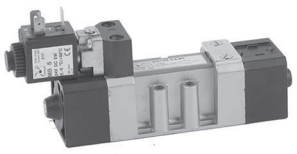



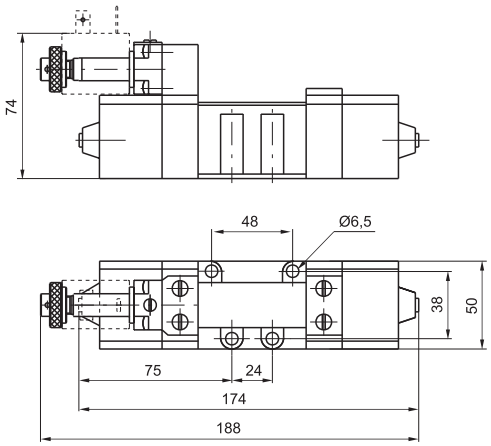

Peso 740 g
Pressione minima di pilotaggio 3 bar

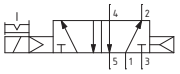
## Solenoide-Differenziale

**Codifica:** 1052.52.3.6.M2

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1700 |





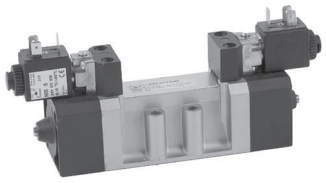



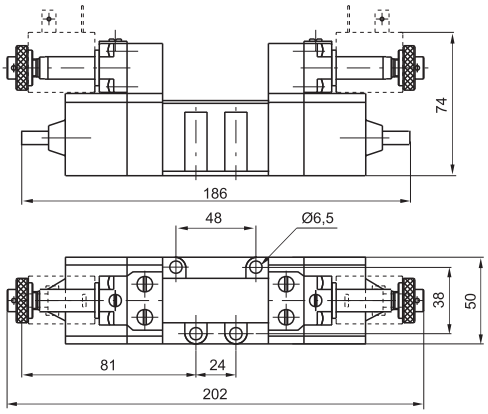
Peso 850 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

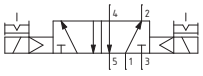
## Solenoide-Solenoide 5/2

**Codifica:** 1052.52.3.5.M2

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1700 |





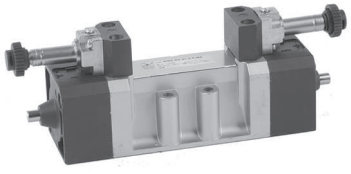
Peso 980 g
Pressione minima di pilotaggio 1,5 bar

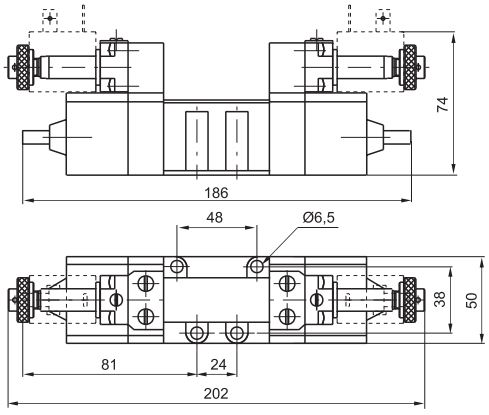
## Solenoide-Solenoide 5/3

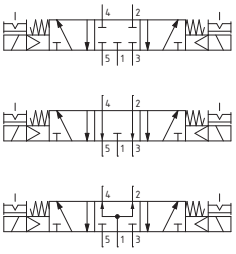
**Codifica:** 1052.53.Ⓕ.3.5.M2

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1700 |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri chiusi |
| | **32** = Centri aperti |
| | **33** = Centri in pressione |





Peso 980 g
Pressione minima di pilotaggio 3 bar

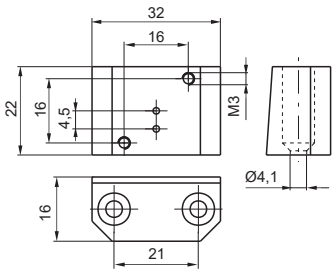


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Base per microsolenoide

**Codifica:** 1001.05

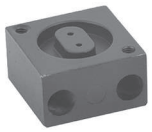


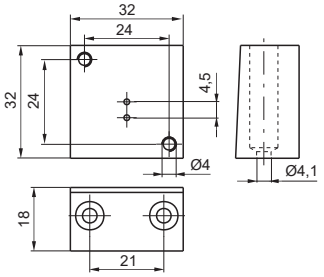



Peso 60 g

## Base CNOMO per solenoide

**Codifica:** 1001.04



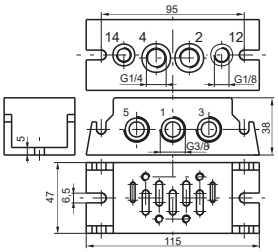



Peso gr. 90

## Base con uscite inferiori taglia 1

**Codifica:** 1001.00



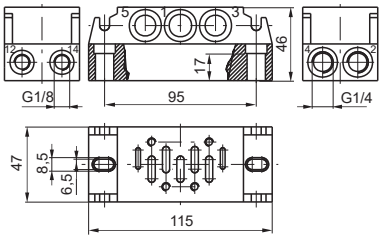



Peso 320 g
1=ENTRATA 2-4=UTILIZZI
3-5=SCARICHI 12-14=PILOTAGGI

## Base per uscite laterali taglia 1

**Codifica:** 1001.01



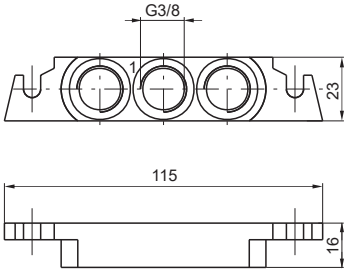



Peso 445 g
1=ENTRATA 2-4=UTILIZZI
3-5=SCARICHI 12-14=PILOTAGGI

## Blocchetto di ingresso

**Codifica:** 1002.02



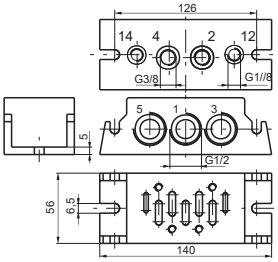



Peso 55 g

## Base con uscite inferiori taglia 2

**Codifica:** 1002.00





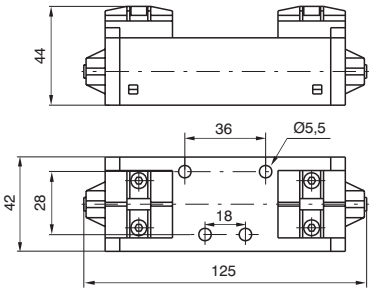

Peso 520 g
1=ENTRATA 2-4=UTILIZZI
3-5=SCARICHI 12-14=PILOTAGGI

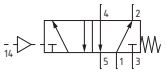
## Pneumatico-Molla

**Codifica:** 1011.52.1.9

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 900 |





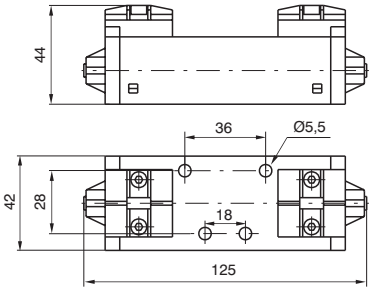
Peso 230 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

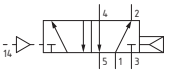
## Pneumatico-Differenziale

**Codifica:** 1011.52.1.6

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 900 |





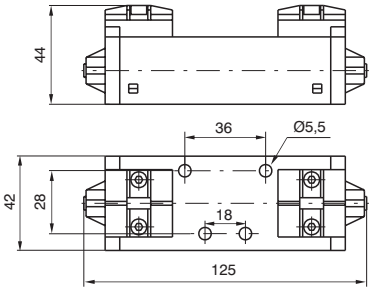
Peso 240 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

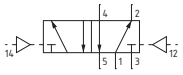
## Pneumatico-Pneumatico 5/2

**Codifica:** 1011.52.1.8

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 900 |





Peso 240 g
Pressione minima di pilotaggio 1,5 bar

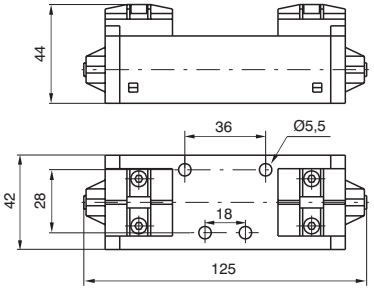
## Pneumatico-Pneumatico 5/3

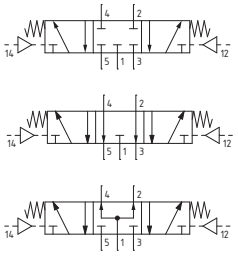
**Codifica:** 1011.53.Ⓕ.1.8

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 900 |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri chiusi |
| | **32** = Centri aperti |
| | **33** = Centri in pressione |





Peso 240 g
Pressione minima di pilotaggio 3 bar



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

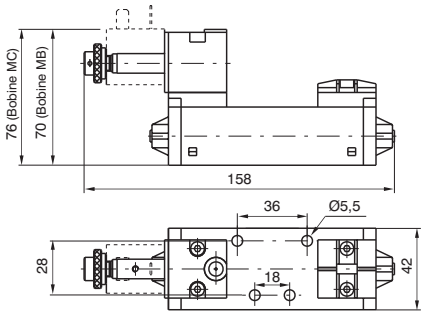
## Solenoide-Molla

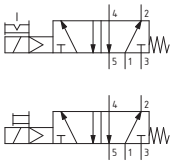
**Codifica:** 1011.52.3.9.Ⓜ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 900 |

| Ⓜ | MECCANICA |
|---|---|
| | **VEDI E.V. SERIE 300 CNOMO** |





Peso 290 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

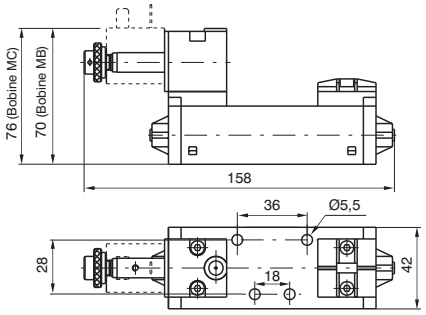
## Solenoide-Differenziale

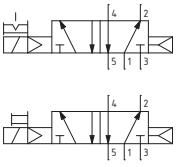
**Codifica:** 1011.52.3.6.Ⓜ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 900 |

| Ⓜ | MECCANICA |
|---|---|
| | **VEDI E.V. SERIE 300 CNOMO** |





Peso 290 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

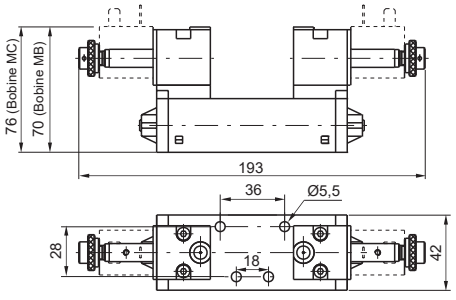
## Solenoide-Solenoide 5/2

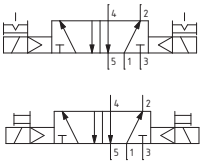
**Codifica:** 1011.52.3.5.Ⓜ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 900 |

| Ⓜ | MECCANICA |
|---|---|
| | **VEDI E.V. SERIE 300 CNOMO** |





Peso 350 g
Pressione minima di pilotaggio 1,5 bar

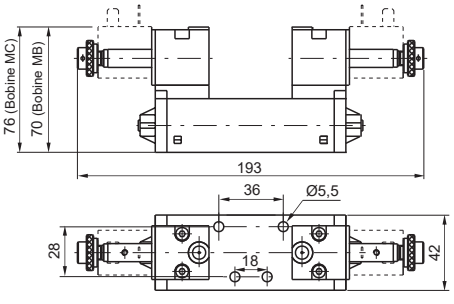
## Solenoide-Solenoide 5/3

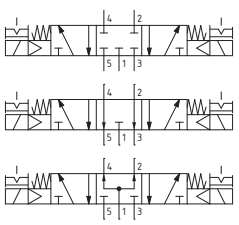
**Codifica:** 1011.53.Ⓕ.3.5.Ⓜ

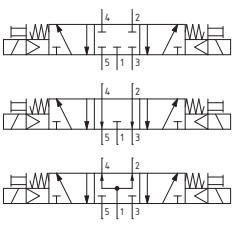
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 900 |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri chiusi |
| | **32** = Centri aperti |
| | **33** = Centri in pressione |
| Ⓜ | MECCANICA |
| | **VEDI E.V. SERIE 300 CNOMO** |







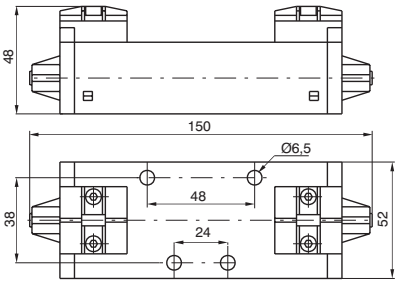
Peso 350 g
Pressione minima di pilotaggio 3 bar

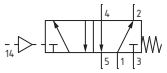
## Pneumatico-Molla

**Codifica:** 1012.52.1.9

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1600 |





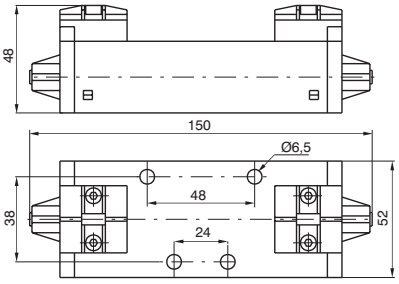

Peso 300 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

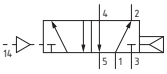
## Pneumatico-Differenziale

**Codifica:** 1012.52.1.6

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1600 |





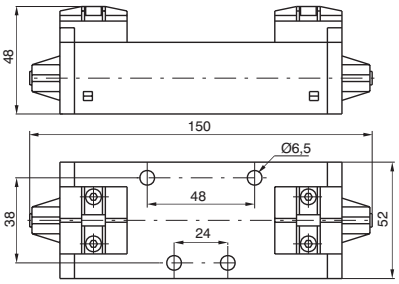

Peso 310 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

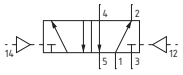
## Pneumatico-Pneumatico 5/2

**Codifica:** 1012.52.1.8

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1600 |






Peso 310 g
Pressione minima di pilotaggio 1,5 bar

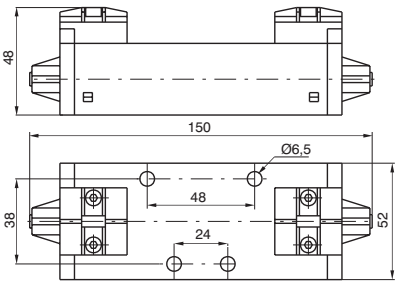
## Pneumatico-Pneumatico 5/3

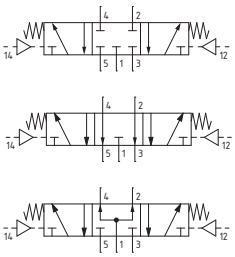
**Codifica:** 1012.53.Ⓕ.1.8

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1600 |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri chiusi |
| | **32** = Centri aperti |
| | **33** = Centri in pressione |






Peso 310 g
Pressione minima di pilotaggio 3 bar

1012.53.Ⓕ.1.8



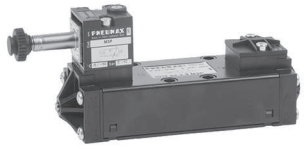
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

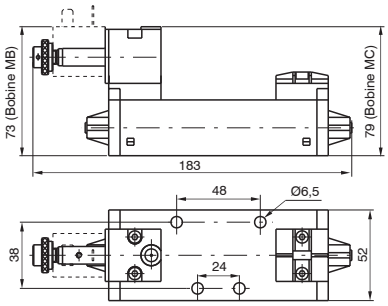
## Solenoide-Molla

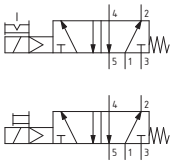
**Codifica:** 1012.52.3.9.Ⓜ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1600 |

| Ⓜ | MECCANICA |
|---|---|
| | **VEDI E.V. SERIE 300 CNOMO** |





Peso 360 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

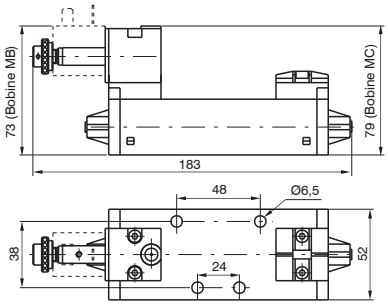
## Solenoide-Differenziale

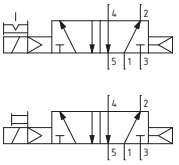
**Codifica:** 1012.52.3.6.Ⓜ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1600 |

| Ⓜ | MECCANICA |
|---|---|
| | **VEDI E.V. SERIE 300 CNOMO** |





Peso 360 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

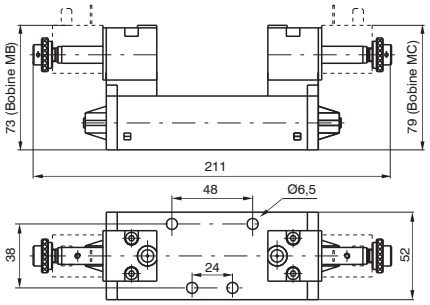
## Solenoide-Solenoide 5/2

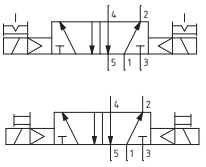
**Codifica:** 1012.52.3.5.Ⓜ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1600 |

| Ⓜ | MECCANICA |
|---|---|
| | **VEDI E.V. SERIE 300 CNOMO** |





Peso 420 g
Pressione minima di pilotaggio 1,5 bar

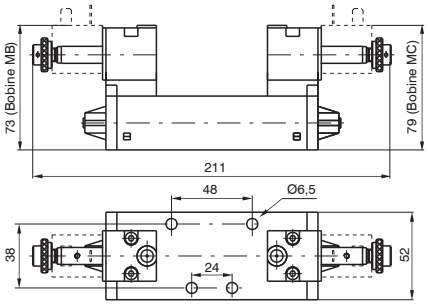
## Solenoide-Solenoide 5/3

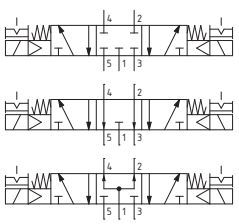
**Codifica:** 1012.53.Ⓕ.3.5.Ⓜ

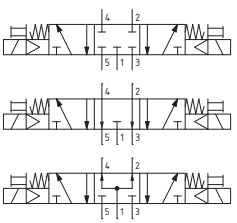
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1600 |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri chiusi |
| | **32** = Centri aperti |
| | **33** = Centri in pressione |
| Ⓜ | MECCANICA |
| | **VEDI E.V. SERIE 300 CNOMO** |





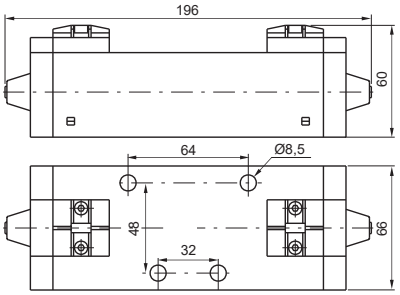


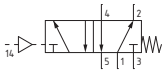
## Pneumatico-Molla

**Codifica:** 1013.52.1.9

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3600 |





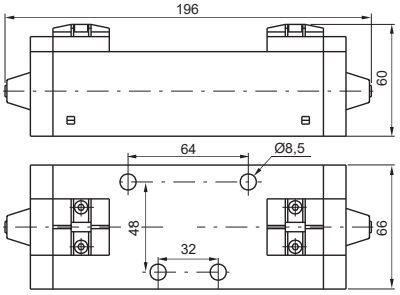

Peso 1000 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

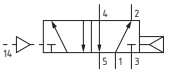
## Pneumatico-Differenziale

**Codifica:** 1013.52.1.6

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3600 |





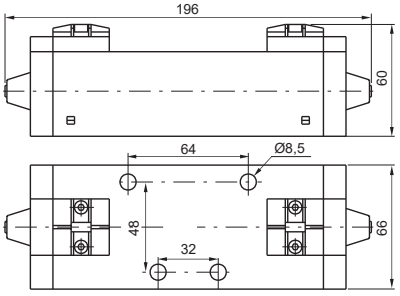

Peso 1020 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

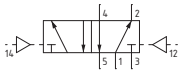
## Pneumatico-Pneumatico 5/2

**Codifica:** 1013.52.1.8

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3600 |






Peso 1050 g
Pressione minima di pilotaggio 1,5 bar

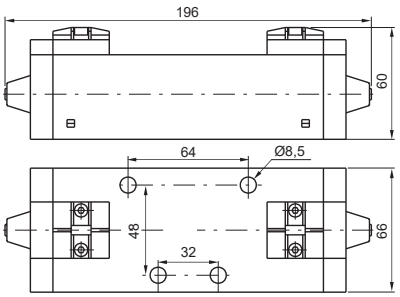
## Pneumatico-Pneumatico 5/3

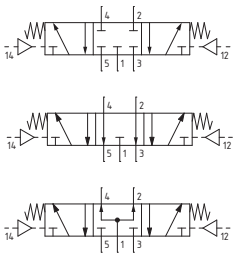
**Codifica:** 1013.53.Ⓕ.1.8

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3000 |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri chiusi |
| | **32** = Centri aperti |
| | **33** = Centri in pressione |






Peso 1050 g
Pressione minima di pilotaggio 3 bar



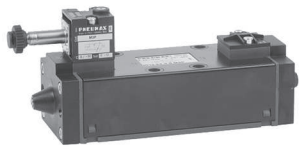
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

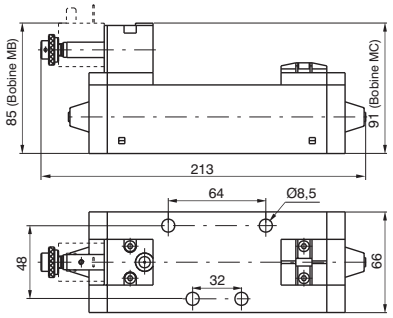
## Solenoide-Molla

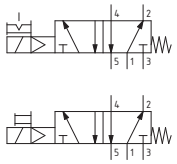
**Codifica:** 1013.52.3.9.Ⓜ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3600 |

| Ⓜ | MECCANICA |
|---|---|
| | **VEDI E.V. SERIE 300 CNOMO** |





Peso 1060 g
Pressione minima di pilotaggio 2,5 bar

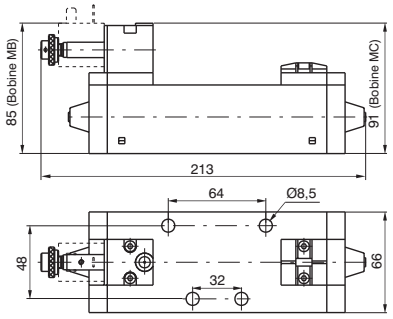
## Solenoide-Differenziale

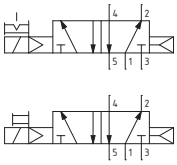
**Codifica:** 1013.52.3.6.Ⓜ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3600 |

| Ⓜ | MECCANICA |
|---|---|
| | **VEDI E.V. SERIE 300 CNOMO** |





Peso 1080 g
Pressione minima di pilotaggio 2 bar

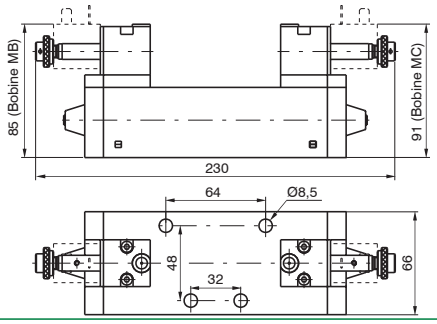
## Solenoide-Solenoide 5/2

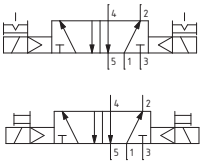
**Codifica:** 1013.52.3.5.Ⓜ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3600 |

| Ⓜ | MECCANICA |
|---|---|
| | **VEDI E.V. SERIE 300 CNOMO** |





Peso 1170 g
Pressione minima di pilotaggio 1,5 bar

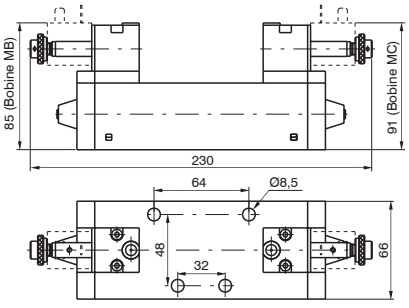
## Solenoide-Solenoide 5/3

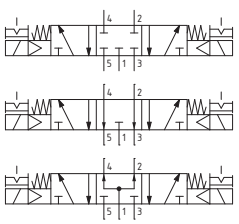
**Codifica:** 1013.53.Ⓕ.3.5.Ⓜ

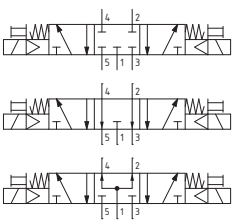
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3000 |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **31** = Centri chiusi |
| | **32** = Centri aperti |
| | **33** = Centri in pressione |
| Ⓜ | MECCANICA |
| | **VEDI E.V. SERIE 300 CNOMO** |







## Serie 1100 - Basi modulari con connessioni di alimentazione laterali e inferiori

Queste basi hanno la caratteristica di avere gli utilizzi ed i pilotaggi sia frontali che posteriori per poterle adattare a qualsiasi tipo di montaggio.
Ovviamente le bocche che non vengono utilizzate vanno chiuse con tappi filettati da ordinare a parte.
Per isolare fra di loro le basi sulle connessioni centrali 1, 3 e 5 (per lavorare con pressioni diverse) si possono utilizzare dei tappi/diaframma da montare sotto le guarnizioni.
I relativi codici sono:
**1101.17 (taglia 1)- 1102.17 (taglia 2)- 1103.17 (taglia 3)**




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Basi modulari

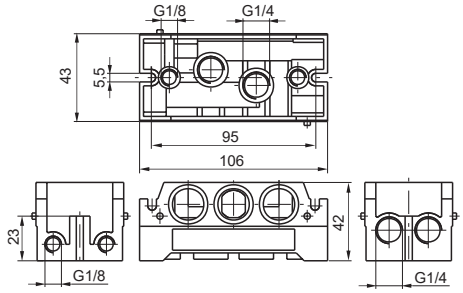
**Codifica:** 110Ⓣ.00

| Ⓣ | TAGLIA |
|---|---|
| | **1** = Taglia 1 |
| | **2** = Taglia 2 |
| | **3** = Taglia 3 |



Peso 240 g

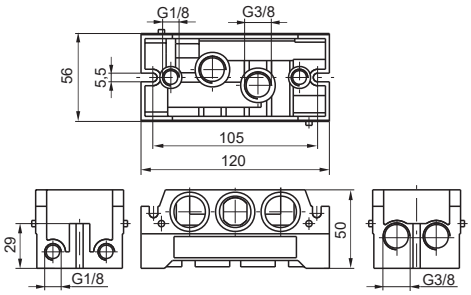
1101.00






Peso 340 g

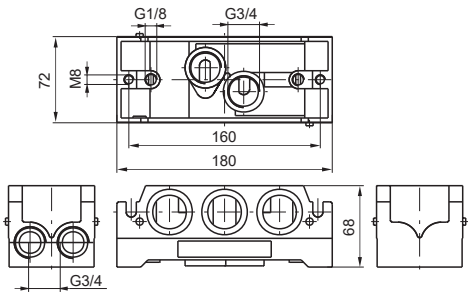
1102.00






Peso 950 g

1103.00

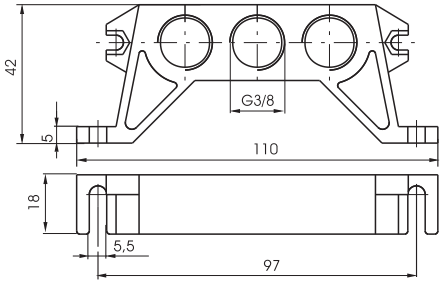



## Blocchetti di ingresso, Taglia 1

**Codifica:** 1101.09



Peso 100 g

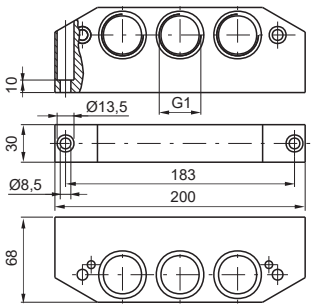



## Blocchetti di ingresso, Taglia 3

**Codifica:** 1103.11



Peso 840 g



## Blocchetti di ingresso

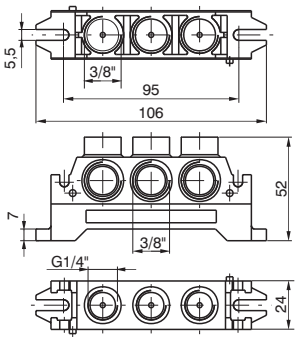
**Codifica:** 110Ⓣ.Ⓝ

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TAGLIA |
| | **1** = Taglia 1 |
| | **2** = Taglia 2 |
| Ⓝ | CONNESSIONI |
| | **10** = Universale |
| | **11** = In linea |
| | **12** = Superiori |
| | **13** = Inferiori |



Peso 160 g

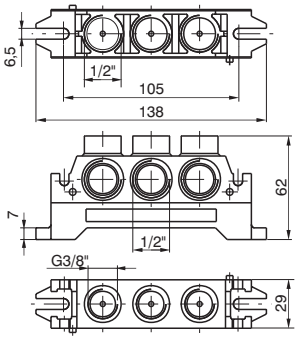
1101.Ⓝ






Peso 230 g

1102.Ⓝ



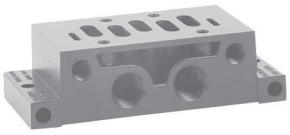



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Basi impiego singolo

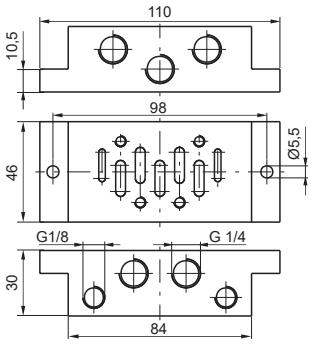
**Codifica:** 110Ⓣ.Ⓕ

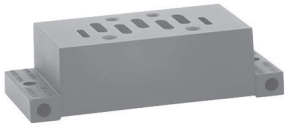
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TAGLIA |
| | **1** = Taglia 1 |
| | **2** = Taglia 2 |
| | **3** = Taglia 3 |
| Ⓕ | FORMA |
| | **14** = Forma A |
| | **15** = Forma B (solo taglia 1 e 2) |



Peso 160 g

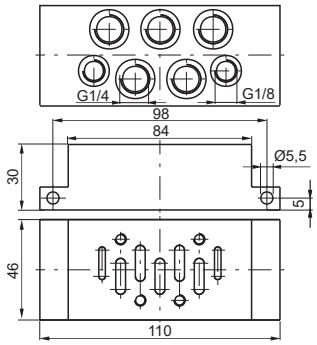
1101.14

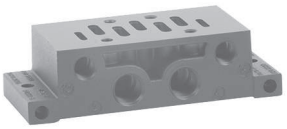


Peso 190 g

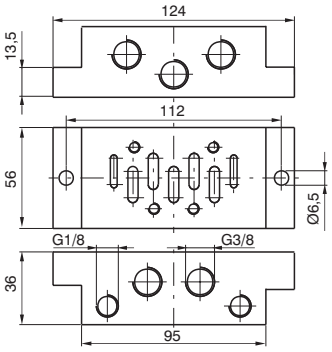
1101.15

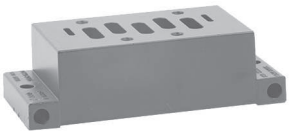


Peso 190 g

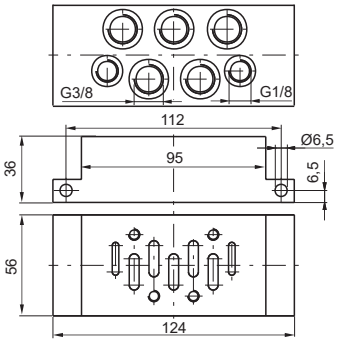
1102.14

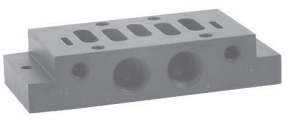


Peso 220 g

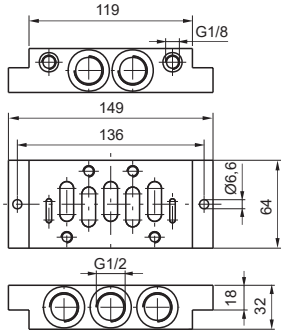
1102.15



Peso 600 g

1103.14



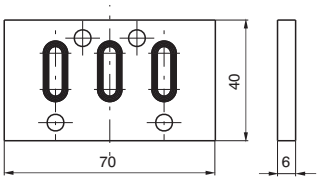
## Piastra di chiusura

**Codifica:** 110Ⓣ.16

| Ⓣ | TAGLIA |
|---|---|
| | **1** = Taglia 1 |
| | **2** = Taglia 2 |
| | **3** = Taglia 3 |

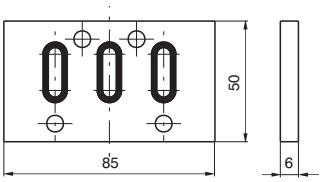


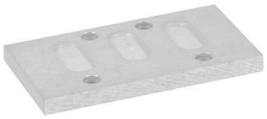
1101.16



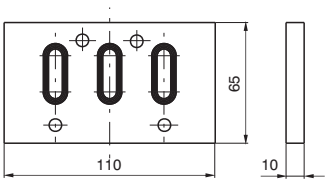



1102.16



1103.16




## Interbase

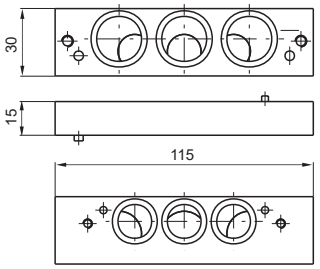
**Codifica:** 1100.Ⓣ

| Ⓣ | TAGLIA |
|---|---|
| | **2-1** = Taglia 1 e 2 |
| | **3-2** = Taglia 2 e 3 |



Peso 110 g

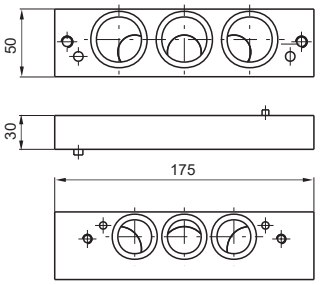
1100.2-1






Peso 590 g

1100.3-2






Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 1000 M12 - Taglia 1, 2 e 3

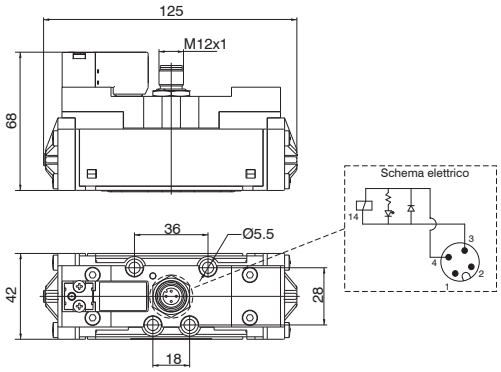
Le elettrovalovole serie 1000 M12 conformi alla normativa ISO 5599/1, sono disponibili in 3 taglie con portate comprese tra i 900 Nl/min della Taglia1 e i 3600 Nl/min della Taglia3 .
Le elettrovalvole racchiudono al proprio interno tutte le caratteristiche della tradizionale valvola ISO, abbinate ad un connettore elettrico M12, posto in posizione centrale, per la gestione dei comandi elettrici.
Sono disponibili versioni a doppio o singolo segnale elettrico, con tensione di alimentazione di 24 VDC e grado di protezione IP65.
Tutte le versioni sono munite di indicatore LED.
**"Il tempo di risposta delle valvole di controllo direzionale o delle parti in moto di dispositivi logici è stato misurato in accordo con la normativa ISO 12238:2001"**



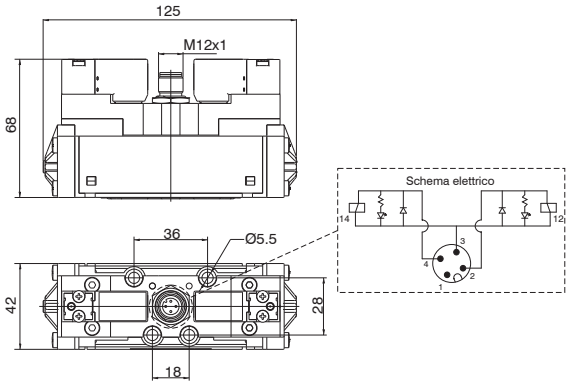
### Caratteristiche elettriche

Connettore elettrico M12x1
Grado di protezione IP65
Tensione di alimentazione 24VDC
Potenza nominale 2,3W
Indicatore LED

### Versione Monostabile




### Versione Bistabile

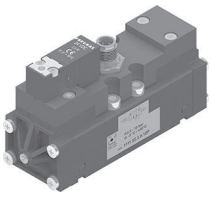


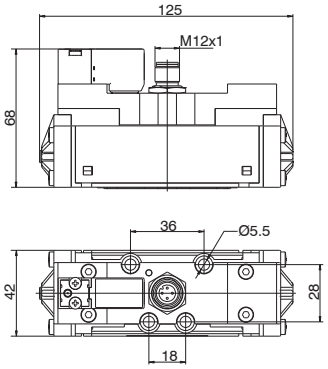
## Solenoide-Molla

**Codifica:** 1111.52.3.9.Ⓣ

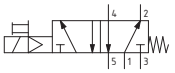
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2.5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 900 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 16 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 122 |

| Ⓣ | TENSIONE |
|---|---|
| | **12P** = 24VDC |






Peso 350 g

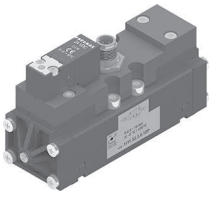


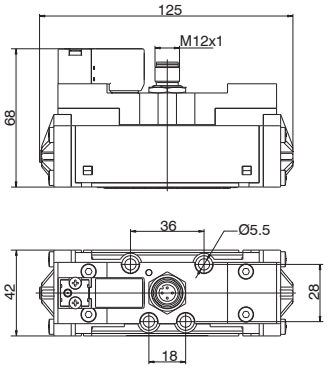

## Solenoide-Differenziale

**Codifica:** 1111.52.3.6.Ⓣ

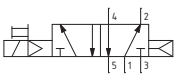
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 900 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 32 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 51 |

| Ⓣ | TENSIONE |
|---|---|
| | **12P** = 24VDC |






Peso 356 g





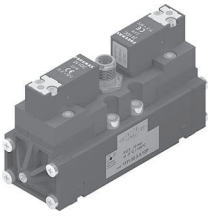
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

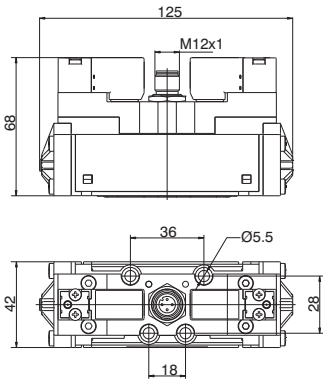
## Solenoide-Solenoide 5/2

**Codifica:** 1111.52.3.5.Ⓣ

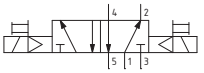
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 1.5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 900 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 13 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 14 |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **12P** = 24VDC |






Peso 390 g

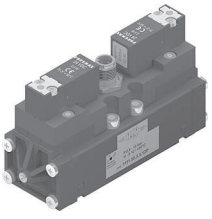


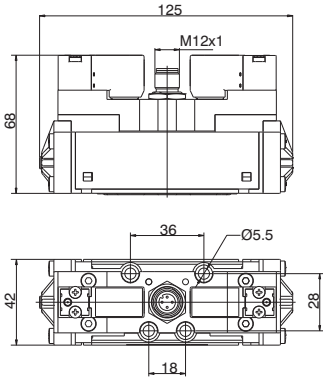

## Solenoide-Solenoide 5/3

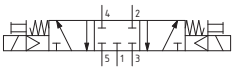
**Codifica:** 1111.53.Ⓕ.3.5.Ⓣ

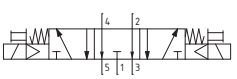
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 3 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 900 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 18 (Centri chiusi)<br>18 (Centri aperti)<br>19 (Centri in pressione) |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 19 (Centri chiusi)<br>20 (Centri aperti)<br>18 (Centri in pressioni) |

| | |
|---|---|
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri chiusi |
| | **32** = Centri aperti |
| | **33** = Centri in pressione |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **12P** = 24VDC |

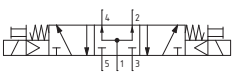





Peso 392 g

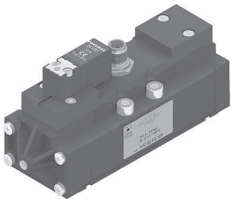


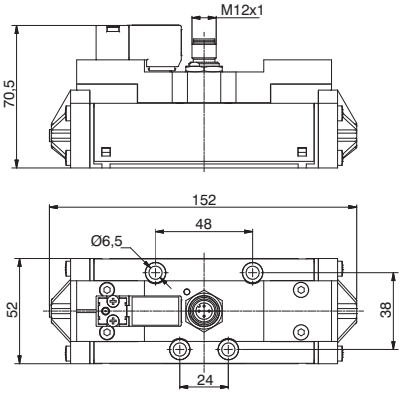
## Solenoide-Molla

**Codifica:** 1112.52.3.9.Ⓣ

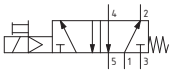
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2.5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1600 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 24 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 124 |

| Ⓣ | TENSIONE |
|---|---|
| | **12P** = 24VDC |






Peso 510 g

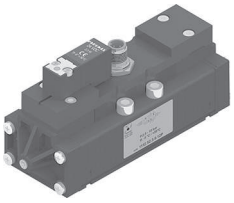


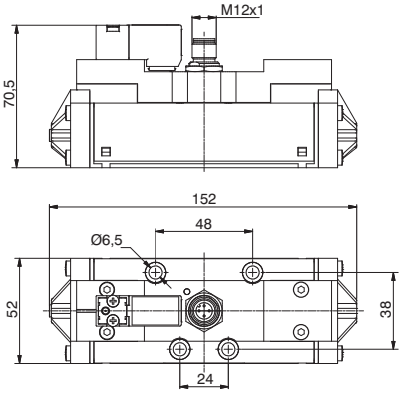
## Solenoide-Differenziale

**Codifica:** 1112.52.3.6.Ⓣ

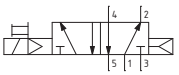
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1600 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 37 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 90 |

| Ⓣ | TENSIONE |
|---|---|
| | **12P** = 24VDC |






Peso 515 g





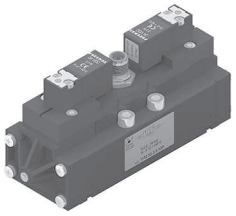
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

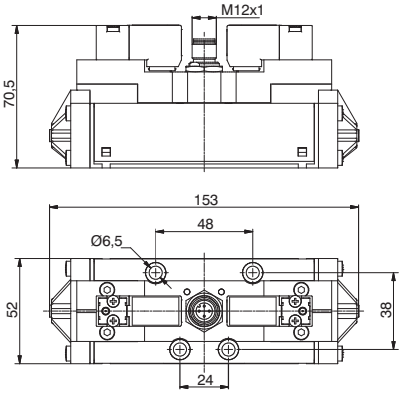
## Solenoide-Solenoide 5/2

**Codifica:** 1112.52.3.5.Ⓣ

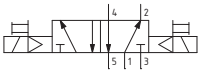
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 1.5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1600 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 17 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 20 |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **12P** = 24VDC |






Peso 550 g

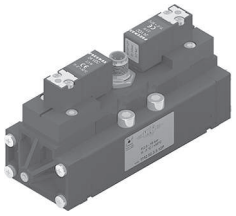


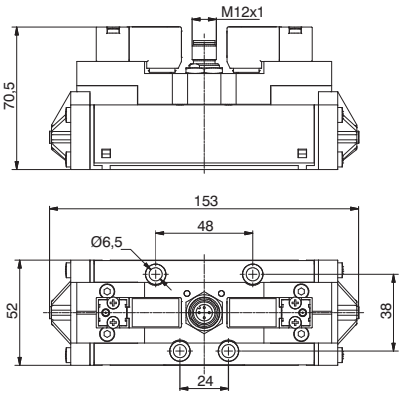
## Solenoide-Solenoide 5/3

**Codifica:** 1112.53.Ⓕ.3.5.Ⓣ

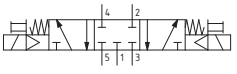
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 3 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1600 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 18 (Centri chiusi)<br>18 (Centri aperti)<br>20 (Centri in pressione) |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 112 (Centri chiusi)<br>106 (Centri aperti)<br>118 (Centri in pressioni) |

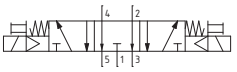
| | |
|---|---|
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri chiusi |
| | **32** = Centri aperti |
| | **33** = Centri in pressione |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **12P** = 24VDC |

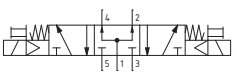





Peso 560 g





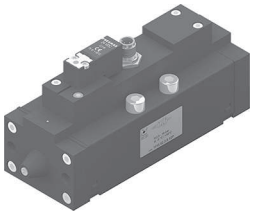


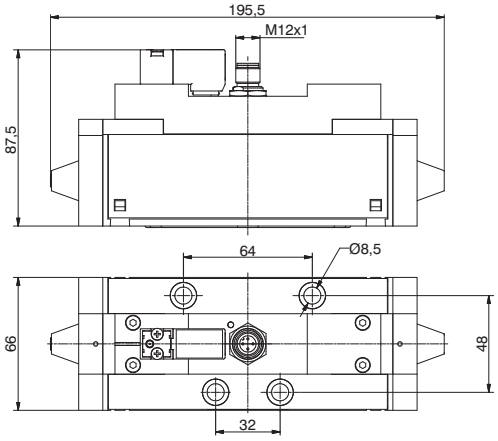
## Solenoide-Molla

**Codifica:** 1113.52.3.9.Ⓣ

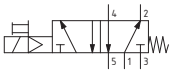
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2.5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3600 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 46 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 254 |

| Ⓣ | TENSIONE |
|---|---|
| | **12P** = 24VDC |






Peso 1360 g

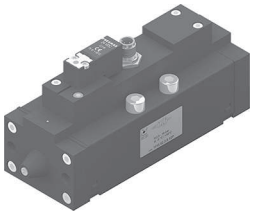


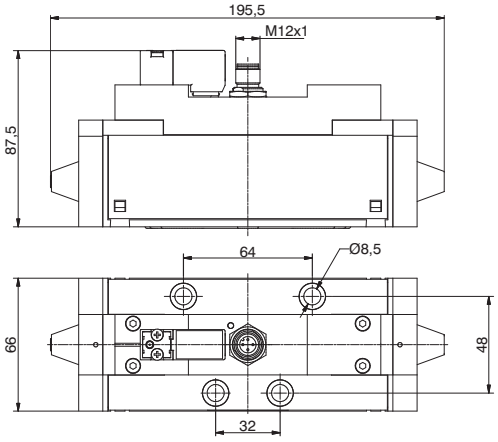
## Solenoide-Differenziale

**Codifica:** 1113.52.3.6.Ⓣ

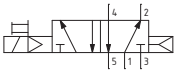
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3600 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 78 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 180 |

| Ⓣ | TENSIONE |
|---|---|
| | **12P** = 24VDC |






Peso 1360 g





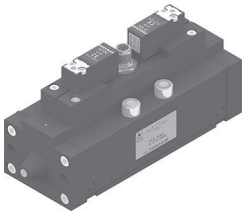
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

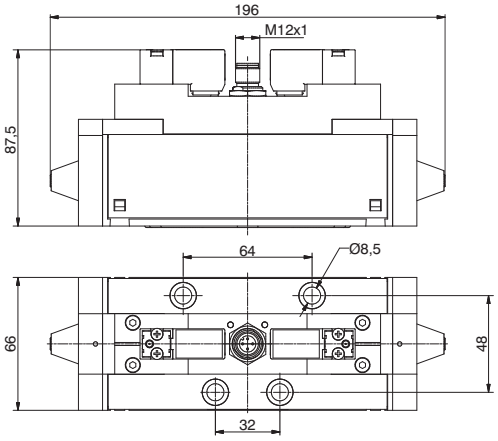
## Solenoide-Solenoide 5/2

**Codifica:** 1113.52.3.5.Ⓣ

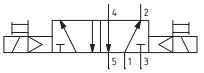
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 1.5 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3600 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 32 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 37 |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **12P** = 24VDC |






Peso 1370 g

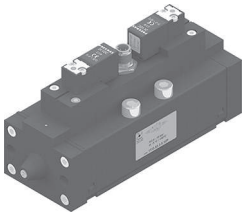


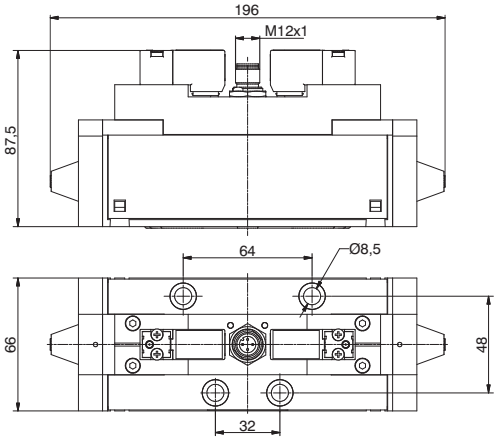
## Solenoide-Solenoide 5/3

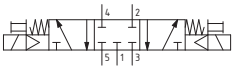
**Codifica:** 1113.53.Ⓕ.3.5.Ⓣ

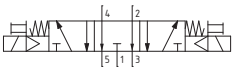
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 3 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 3600 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 30 (Centri chiusi)<br>30 (Centri aperti)<br>32 (Centri in pressione) |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 305 (Centri chiusi)<br>230 (Centri aperti)<br>270 (Centri in pressioni) |

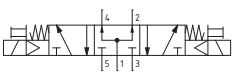
| | |
|---|---|
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **31** = Centri chiusi |
| | **32** = Centri aperti |
| | **33** = Centri in pressione |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **12P** = 24VDC |









Peso 1380 g

## Serie 600 - M5 - G1"

Per "Accessori" si intende tutta la gamma di componenti che hanno la funzione di completare razionalmente un circuito pneumatico inserendosi con la loro funzione specifica tra valvola e valvola, tra valvola e cilindro e tra cilindro e ambiente.
Caratteristica particolare di questi componenti è l'attivazione automatica del loro funzionamento, senza che dall'esterno venga impartito alcun ordine. Normalmente la condizione di riposo o di lavoro viene indotta dalla presenza o meno della pressione, come nel caso ad esempio della valvola di scarico rapido che si autopilota come selettore deviando il flusso all'arrivo del segnale ed alla sua scomparsa si riposiziona sfruttando l'aria in scarico.
Altri componenti sono invece inerti, non hanno cioè alcuna funzione interna variabile sensibile alla pressione. Sono così i silenziatori, i ripartitori e i regolatori di scarico.
I regolatori di flusso, per analogia con i componenti elettrici, possono essere definiti resistenze variabili. Hanno una funzione fondamentale nella regolazione delle portate, permettendo la realizzazione di temporizzatori di buona precisione e la regolazione delle velocità dei cilindri.
Le valvole selettrici, con funzione "AND" e "OR", sono componenti con funzione logica a volte indispensabili ed in più sono costruite in modo da consentire portate elevate non raggiungibili dalla logica pneumatica classica.
Le valvole di blocco permettono invece di bloccare in posizione, impedendo una improvvisa ed accidentale depressurizzazione della camera in pressione, un cilindro nel caso di mancanza d'aria in alimentazione. Si tratta essenzialmente di una valvola unidirezionale pilotata che interviene, bloccando lo scarico, quando l'aria in pilotaggio viene a mancare.
Infine le valvole economizzatrici sono sostanzialmente dei riduttori di pressione che applicati tra valvola e cilindro riducono il consumo d'aria, per esempio nella corsa di ritorno, abbassando la pressione di alimentazione senza penalizzare la fase di scarico, come succederebbe con il regolatore di pressione di un gruppo FRL.



### Caratteristiche costruttive

Gli accessori della gamma Pneumax sono realizzati con materiali insensibili alla corrosione, ottone o alluminio anodizzato, e, per le guarnizioni, vengono utilizzate le mescole più indicate per l'applicazione specifica.
Qualora fossero necessarie maggiori informazioni, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico.

### Uso e manutenzione

Per l'uso rispettare i valori minimi e massimi di temperatura e pressione e controllare che l'aria sia di buona qualità. Proteggere inoltre le vie di scarico, se presenti, qualora l'ambiente fosse sporco o polveroso.
La manutenzione è minima ed è necessaria solo in presenza di aria particolarmente sporca.
I componenti più soggetti ad inconvenienti per accumulo di sporco sono i regolatori di flusso con regolazione fine ed i silenziatori. Si proceda come al solito allo smontaggio, al lavaggio con detergenti non aggressivi e al rimontaggio per i regolatori, mentre per i silenziatori basta immergerli in benzina o solvente e poi soffiarli con aria compressa.
Statisticamente è irrilevante la richiesta di guarnizioni di ricambio per regolatori di flusso e selettori, mentre più frequentemente si rende necessaria la sostituzione della membrana degli scarichi rapidi per l'usura determinata dalle particolari condizioni di lavoro alle quali è sottoposta.

**ATTENZIONE:** per la lubrificazione utilizzare solo olii idraulici della classe H, ad esempio il CASTROL MAGNA SW32.


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Regolatore di flusso M5 tubo Ø3

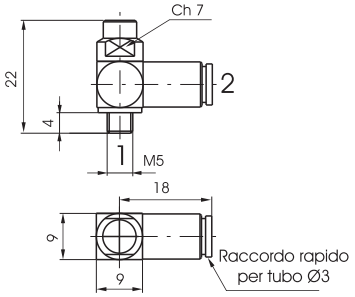
**Codifica:** 6.01.305.F

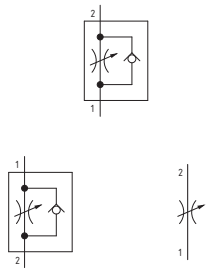
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 1.5 |

| F | FUNZIONE |
|---|---|
| | **1.2** = Unidirezionale (da 1 a 2) |
| | **2.1** = Unidirezionale (da 2 a 1) |
| | **1.1** = Bidirezionale (entrambe i lati) |

Peso 14 g





## Regolatore di flusso M5 tubo Ø3 con pomolo

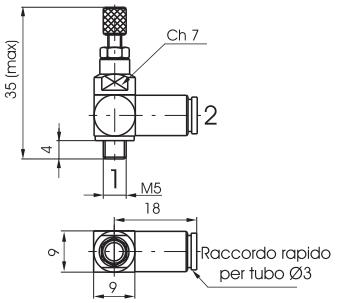
**Codifica:** 6.01.305.FP

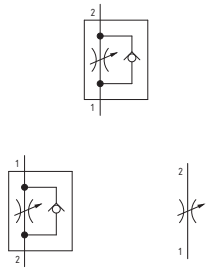
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 1.5 |

| F | FUNZIONE |
|---|---|
| | **1.2** = Unidirezionale (da 1 a 2) |
| | **2.1** = Unidirezionale (da 2 a 1) |
| | **1.1** = Bidirezionale (entrambe i lati) |

Peso 16 g





## Regolatore di flusso M5 tubo Ø3,17

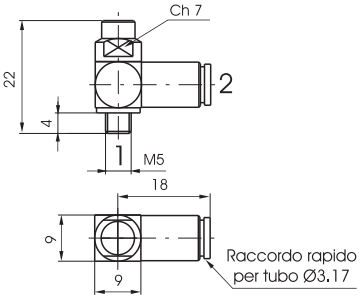
**Codifica:** 6.01.315.F

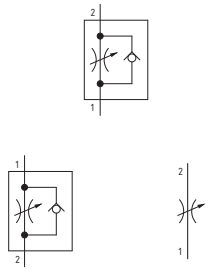
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 1.5 |

| F | FUNZIONE |
|---|---|
| | **1.2** = Unidirezionale (da 1 a 2) |
| | **2.1** = Unidirezionale (da 2 a 1) |
| | **1.1** = Bidirezionale (entrambe i lati) |

Peso 14 g





## Regolatore di flusso M5 tubo Ø3,17 con pomolo

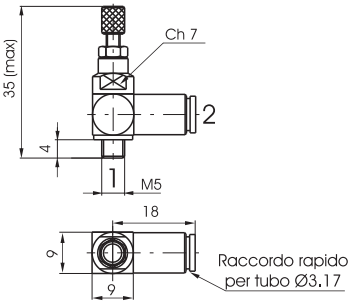
**Codifica:** 6.01.315.FP

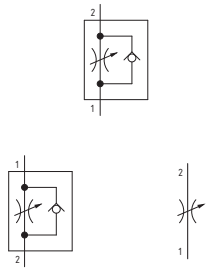
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 1.5 |

| F | FUNZIONE |
|---|---|
| | **1.2** = Unidirezionale (da 1 a 2) |
| | **2.1** = Unidirezionale (da 2 a 1) |
| | **1.1** = Bidirezionale (entrambe i lati) |

Peso 16 g





## Regolatore di flusso M5 tubo Ø4

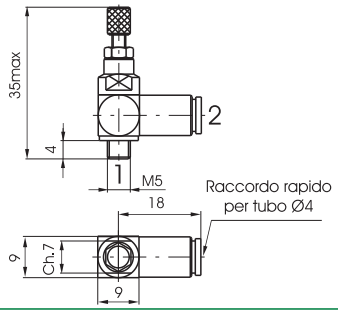
**Codifica:** 6.01.45.Ⓕ

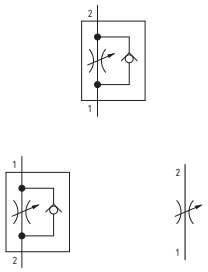
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 1.5 |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **1.2** = Unidirezionale (da 1 a 2) |
| | **2.1** = Unidirezionale (da 2 a 1) |
| | **1.1** = Bidirezionale (entrambe i lati) |

Peso 14 g





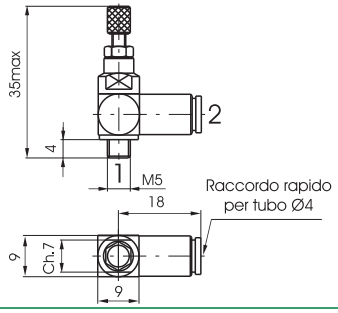
## Regolatore di flusso M5 tubo Ø4 con pomolo

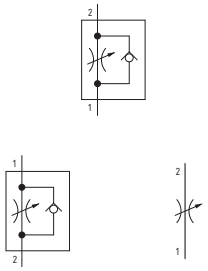
**Codifica:** 6.01.45.ⒻP

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 1.5 |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **1.2** = Unidirezionale (da 1 a 2) |
| | **2.1** = Unidirezionale (da 2 a 1) |
| | **1.1** = Bidirezionale (entrambe i lati) |





## Regolatore di flusso M5-Connessioni di alimentazione in linea

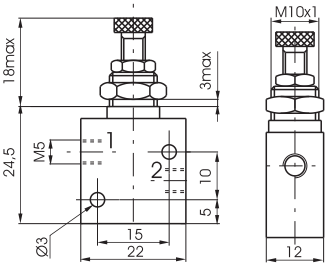
**Codifica:** 6.01.Ⓕ

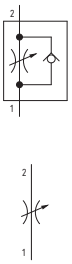
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2 |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **05** = Unidirezionale |
| | **05/2** = Bidirezionale |

Peso 48 g





## Regolatore di flusso M5-Connessioni di alimentazione a 90°

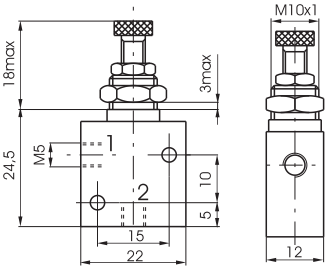
**Codifica:** 6.01.05.Ⓕ

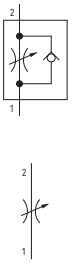
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2 |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **90** = Unidirezionale |
| | **90/2** = Bidirezionale |

Peso 48 g







Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Regolatore di flusso M5-a vite passante

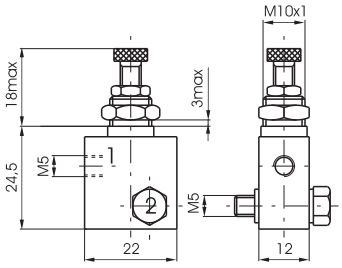
**Codifica:** 6.01.05.F

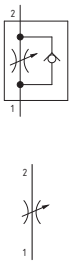
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2 |

| F | FUNZIONE |
|---|---|
| | **180** = Unidirezionale |
| | **180/2** = Bidirezionale |

Peso 52 g





## Regolatore di flusso G1/8"-regolazione extrafine

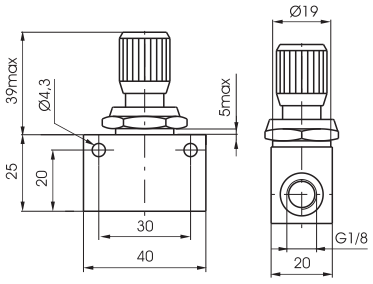
**Codifica:** 6.01.18/F

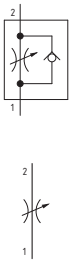
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 3 |

| F | FUNZIONE |
|---|---|
| | **4** = Unidirezionale |
| | **5** = Bidirezionale |

Peso 100 g





## Regolatore di flusso G1/8"-regolazione extrafine, con blocco

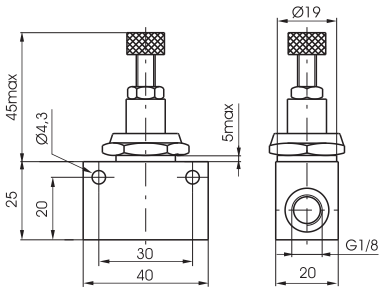
**Codifica:** 6.01.18/F

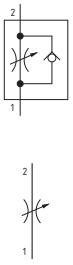
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 3 |

| F | FUNZIONE |
|---|---|
| | **6** = Unidirezionale |
| | **7** = Bidirezionale |

Peso 105 g





## Regolatore di flusso G1/8"

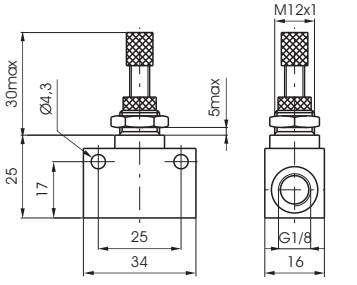
**Codifica:** 6.01.F

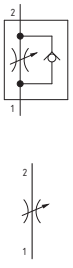
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 4 |

| F | FUNZIONE |
|---|---|
| | **18N** = Unidirezionale |
| | **18NE** = Unidirezionale ECO |
| | **18/1N** = Bidirezionale |
| | **18/1NE** = Bidirezionale ECO |

Peso 50 g





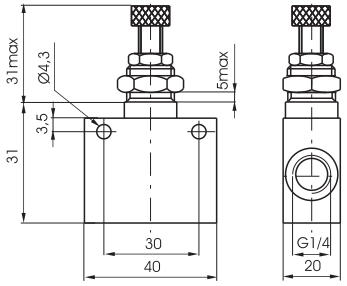
## Regolatore di flusso G1/4"-tipo compatto-Unidirezionale

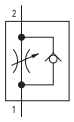
**Codifica:** 6.01.14/1

Peso 100 g

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 5.5 |






## Regolatore di flusso G1/4"

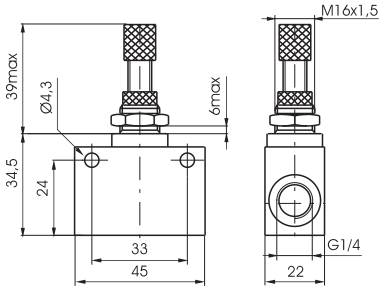
**Codifica:** 6.01.Ⓕ

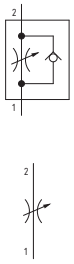
| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **14N** = Unidirezionale |
| | **14/1N** = Bidirezionale |

Peso 105 g

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |






## Regolatore di flusso G1/2"

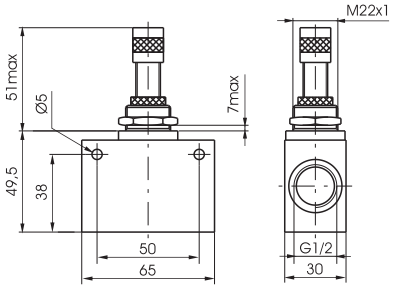
**Codifica:** 6.01.Ⓕ

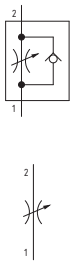
| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **12N** = Unidirezionale |
| | **12/1N** = Bidirezionale |

Peso 290 g

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 12 |





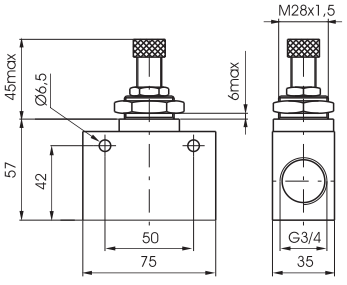

## Regolatore di flusso G3/4"-Unidirezionale

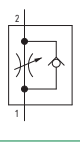
**Codifica:** 6.01.34

Peso 500 g

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 12 |








Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Valvole di scarico rapido

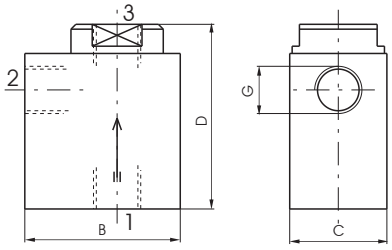
**Codifica:** 6.02.❶

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento (bar) | 0.5 ... 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |

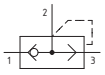
| ❶ | INGRESSO |
|---|---|
| | **05** = M5 |
| | **18** = G1/8" |
| | **14** = G1/4" |
| | **12** = G1/2" |

Peso "Vedi tabella"






| G | M5 | 1/8" | 1/4" | 1/2" |
|---|---|---|---|---|
| B | 22 | 32 | 35 | 52 |
| C | 12 | 20 | 25 | 37 |
| D | 28 | 38 | 50 | 62 |
| Peso g | 50 | 62 | 112 | 310 |
| Portata Nl/min a 6 bar con Δp = 1 | da 1 a 2 | 90 | 365 | 600 | 1610 |
| Portata Nl/min a 6 bar con scarico lib. | da 2 a 3 | 255 | 1230 | 2540 | 6460 |




## Valvole di scarico rapido in linea

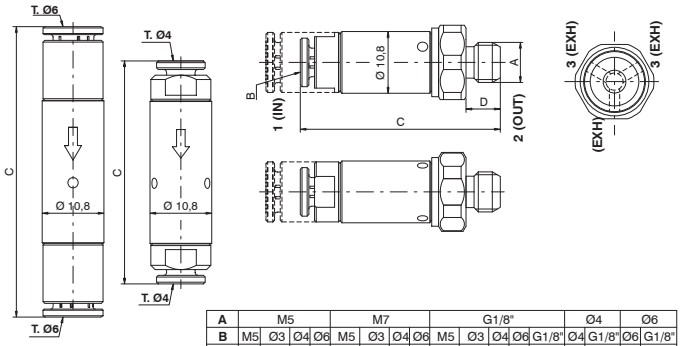
**Codifica:** 6.02.❶.Ⓒ.L

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |

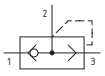
| ❶ | INGRESSO |
|---|---|
| | **M5** = M5 |
| | **03** = tubo Ø3 |
| | **04** = tubo Ø4 |
| | **06** = tubo Ø6 |
| Ⓒ | CONNESSIONI DI ALIMENTAZIONE |
| | **M5** = M5 |
| | **M7** = M7 |
| | **18** = G1/8" |
| | **04** = tubo Ø4 |
| | **06** = tubo Ø6 |

Peso "Vedi tabella"






| A | M5 | | | | M7 | | | | G1/8" | | | | Ø4 | | Ø6 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B | M5 | Ø3 | Ø4 | Ø6 | M5 | Ø3 | Ø4 | Ø6 | M5 | Ø3 | Ø4 | Ø6 | G1/8" | Ø4 | G1/8" | Ø6 | G1/8" |
| C | 29 | 33,2 | 34 | 39 | 30,5 | 34,7 | 35 | 40 | 30,5 | 34,7 | 35 | 40 | 35,5 | 39 | 39,5 | 51 | 45 |
| D | 4,5 | | | | 6 | | | | | | | | | - | 5,5 | - | 5,5 |
| Peso (g) | 17 | | | | 18 | | | | | | | | | 17 | | 20 | 18 |
| Portata Nl/min a 6 bar con Δp=1 (da 1 a 2) | 90 | | | | 110 | | | | | | | | | 90 | | 110 | |
| Portata Nl/min a 6 bar con scarico lib. (da 2 a 3) | 240 | | | | 350 | | | | | | | | | 240 | | 350 | |




## Regolatori di scarico

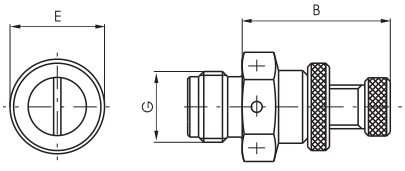
**Codifica:** 6.03.❶

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |

| ❶ | INGRESSO |
|---|---|
| | **05** = M5 |
| | **18** = G1/8" |
| | **14** = G1/4" |
| | **12** = G1/2" |

Peso "Vedi tabella"






| G | M5 | 1/8" | 1/4" | 1/2" |
|---|---|---|---|---|
| B | 21 | 18 | 22 | 39 |
| E | 9 | 13 | 16 | 25 |
| Peso g | 10 | 18 | 32 | 155 |



## Selettore di circuito "OR"

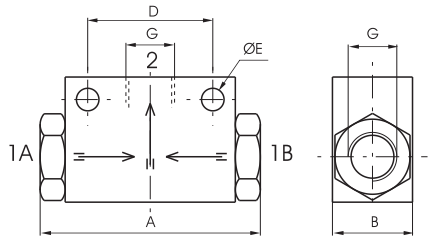
**Codifica:** 6.04.❶

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |

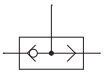
| ❶ | INGRESSO |
|---|---|
| | **05** = M5 |
| | **18** = G1/8" |
| | **14** = G1/4" |

Peso "Vedi tabella"






| G | M5 | 1/8" | 1/4" |
|---|---|---|---|
| A | 27 | 44 | 62 |
| B | 12 | 16 | 22 |
| D | 15 | 25 | 35 |
| E | 3,5 | 4,5 | 5,5 |
| Peso g | 33 | 50 | 110 |
| Portata a 6 bar Δp = 1 | Nl/min. | 110 | 700 | 2200 |



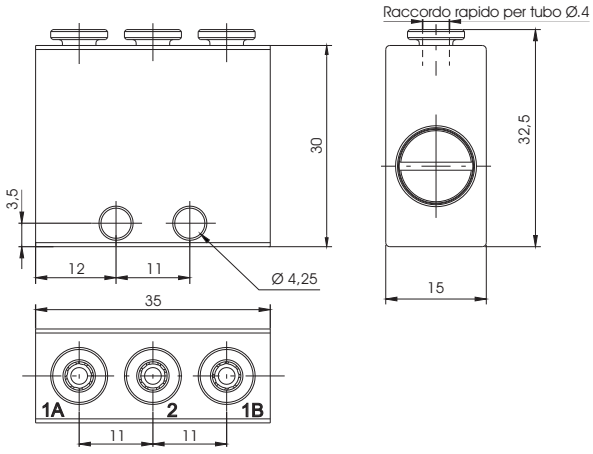
## Selettore di circuito "OR"-T=4

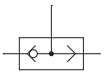
**Codifica:** 6.04.04

Peso 50 g

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 105 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | Raccordo T=4 |





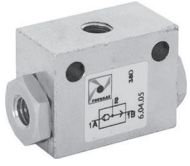
## Selettore di circuito "AND"-M5-G1/8"

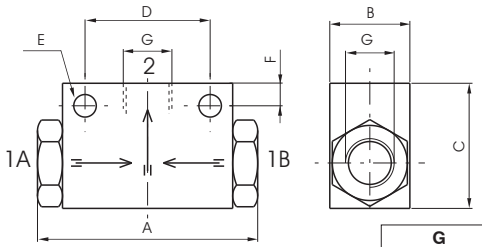
**Codifica:** 6.04.❶/1

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |

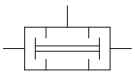
| ❶ | INGRESSO |
|---|---|
| | **05** = M5 |
| | **18** = G1/8" |

Peso "Vedi tabella"






| G | M5 | 1/8" |
|---|---|---|
| A | 36 | 44 |
| B | 12 | 16 |
| C | 22 | 25 |
| D | 20 | 25 |
| E | 3,2 | 4,5 |
| F | 3,5 | 4,5 |
| Peso g | 30 | 50 |
| Portata a 6 bar con Δp = 1 | Nl/min. | 100 | 480 |





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

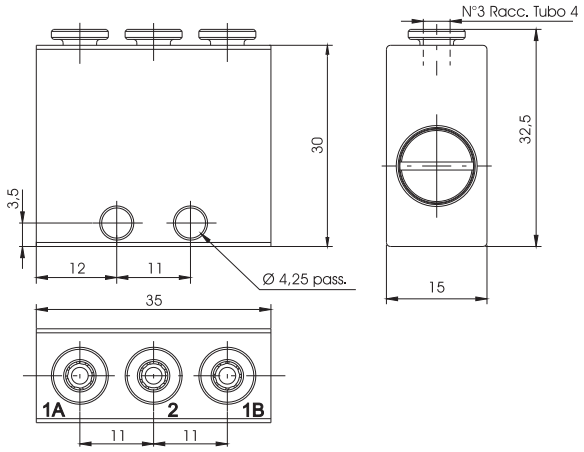
## Selettore di circuito "AND"-T=4

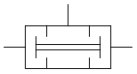
**Codifica:** 6.04.04/1

Peso 50 g

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 105 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | Raccordo T=4 |



## Silenziatore filo acciaio

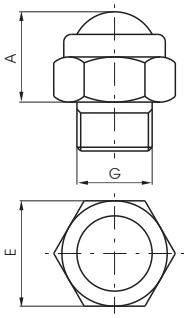
**Codifica:** 6.05.❶

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |

| ❶ | INGRESSO |
|---|---|
| | **18** = G1/8" |
| | **14** = G1/4" |
| | **38** = G3/8" |
| | **12** = G1/2" |

Peso "Vedi tabella"






| G | 1/8" | 1/4" | 3/8" | 1/2" |
|---|---|---|---|---|
| A | 12 | 13 | 15 | 17 |
| E | 14 | 17 | 22 | 27 |
| Peso g | 8 | 16 | 32 | 44 |



## Silenziatori bronzo

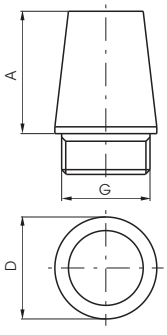
**Codifica:** 6.06.❶

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |

| ❶ | INGRESSO |
|---|---|
| | **05** = M5 |
| | **18** = G1/8" |
| | **14** = G1/4" |
| | **38** = G3/8" |
| | **12** = G1/2" |
| | **34** = G3/4" |
| | **01** = G1" |

Peso "Vedi tabella"






| G | M5 | 1/8" | 1/4" | 3/8" | 1/2" | 3/4" | 1" |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 17 | 15 | 18 | 28 | 32 | 40 | 50 |
| D | 8 | 12 | 15 | 19 | 23 | 29 | 38 |
| Peso g | 4 | 8 | 15 | 35 | 50 | 92 | 182 |



## Valvola unidirezionale-G/18" ridotto

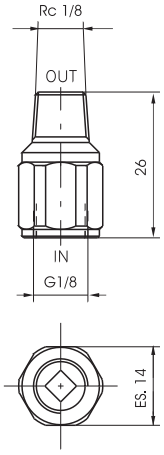
**Codifica:** 6.07.18.Ⓖ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento (bar) | 2,5 ... 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 100 |

| Ⓖ | GUARNIZIONI |
|---|---|
| | **R** = in NBR |
| | **VR** = in FPM |

Peso 50 g









## Valvola unidirezionale

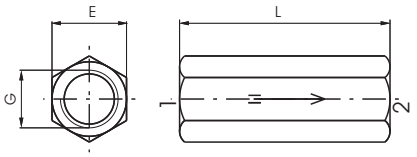
**Codifica:** 6.07.Ⓣ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 (+150°C FPM) |

| Ⓣ | OTTURATORE |
|---|---|
| | **05** = in NBR-M5 |
| | **18** = in NBR-G1/8" |
| | **14** = in NBR-G1/4" |
| | **38** = in NBR-G3/8" |
| | **12** = in NBR-G1/2" |
| | **18V** = in FPM-G1/8" |
| | **14V** = in FPM-G1/4" |
| | **38V** = in FPM-G3/8" |
| | **12V** = in FPM-G1/2" |

Peso "Vedi tabella"






| | G | M5 | 1/8" | 1/4" | 3/8" | 1/2" |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | E | 10 | 14 | 17 | 21 | 25 |
| | L | 21 | 37 | 48 | 50 | 60 |
| | Peso g | 14 | 35 | 60 | 85 | 136 |
| Portata a 6 bar con Δp = 1 | Nl/min. | 160 | 650 | 1150 | 2600 | 3500 |




## Ripartitori 4 Connessioni di alimentazione

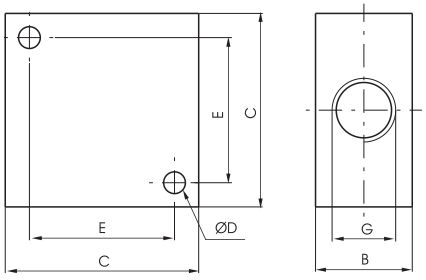
**Codifica:** 6.08.Ⓒ/4

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 20 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |

| Ⓒ | CONNESSIONI DI ALIMENTAZIONE |
|---|---|
| | **05** = M5 |
| | **18** = G1/8" |
| | **14** = G1/4" |
| | **38** = G3/8" |
| | **12** = G1/2" |

Peso "Vedi tabella"






| G | M5 | 1/8" | 1/4" | 3/8" | 1/2" |
|---|---|---|---|---|---|
| B | 10 | 16 | 20 | 20 | 30 |
| C | 20 | 32 | 40 | 40 | 50 |
| D | 3,3 | 4,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 |
| E | 14 | 22 | 30 | 30 | 38 |
| Peso g | 28 | 38 | 68 | 54 | 135 |





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Ripartitori 10 Connessioni di alimentazione

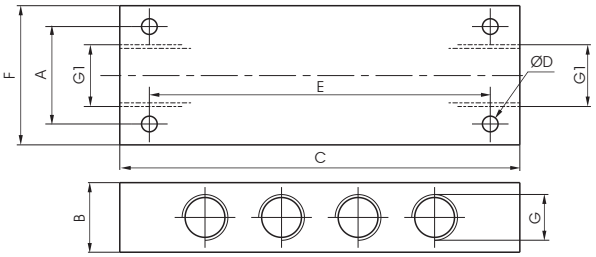
**Codifica:** 6.08.Ⓒ/8

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 20 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |

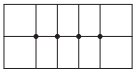
| Ⓒ | CONNESSIONI DI ALIMENTAZIONE |
|---|---|
| | **05** = M5 |
| | **18** = G1/8" |
| | **14** = G1/4" |
| | **38** = G3/8" |
| | **12** = G1/2" |

Peso "Vedi tabella"






| G | M5 | 1/8" | 1/4" | 3/8" | 1/2" |
|---|---|---|---|---|---|
| G1 | G1/8" | 1/8" | 1/4" | 3/8" | 1/2" |
| A | 16 | 20 | 28 | 28 | 36 |
| B | 12 | 18 | 20 | 20 | 30 |
| C | 60 | 90 | 115 | 130 | 170 |
| ØD | 3,3 | 4,5 | 4,5 | 5,5 | 5,5 |
| E | 50 | 75 | 98 | 112 | 150 |
| F | 22 | 32 | 40 | 40 | 50 |
| Peso g | 92 | 110 | 185 | 165 | 460 |



## Valvola di blocco G1/4"

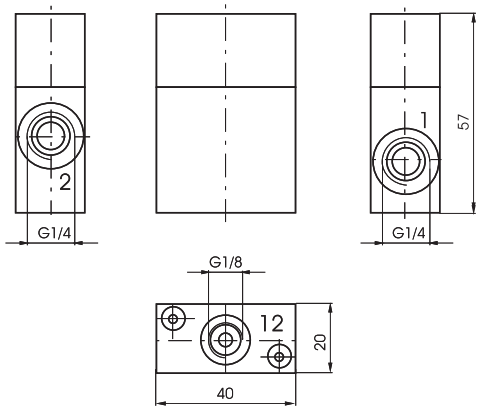
**Codifica:** 6.09.14.Ⓕ

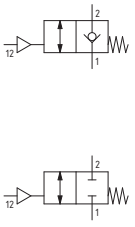
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata e lubrificata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 4 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 700 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **UN** = Unidirezionale |
| | **BN** = Bidirezionale |

Peso 122 g






## Valvola di blocco G1/2"

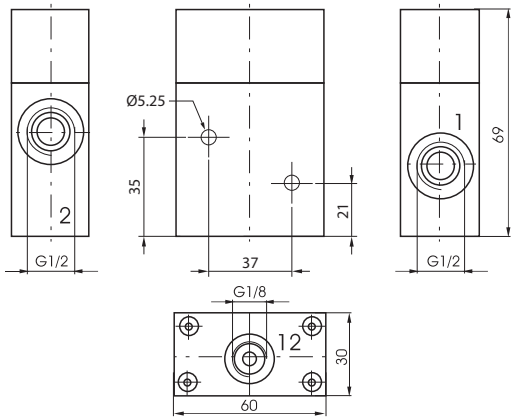
**Codifica:** 6.09.12.Ⓕ

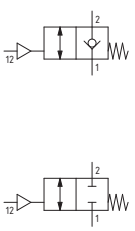
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata e lubrificata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 4 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 2000 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 12 |

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **UN** = Unidirezionale |
| | **BN** = Bidirezionale |

Peso 305 g





## Economizzatore

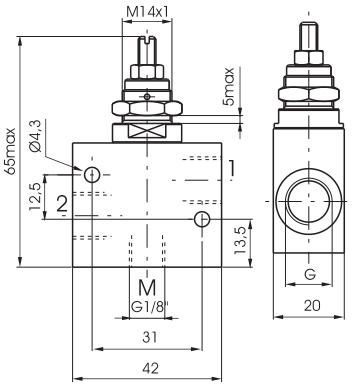
**Codifica:** 6.11.C

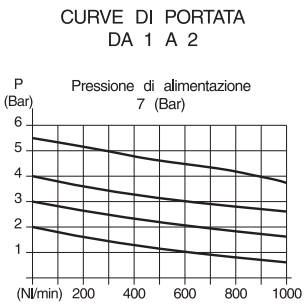
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata e lubrificata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Gamma di regolazione della pressione (bar) | 0 ... 5,5 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 860 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |

| C | CONNESSIONI DI ALIMENTAZIONE |
|---|---|
| | **18** = G1/8" |
| | **14** = G1/4" |

Peso 85 g









## Visualizzatore pneumatico da pannello G1/4"

**Codifica:** 6.14.14.C

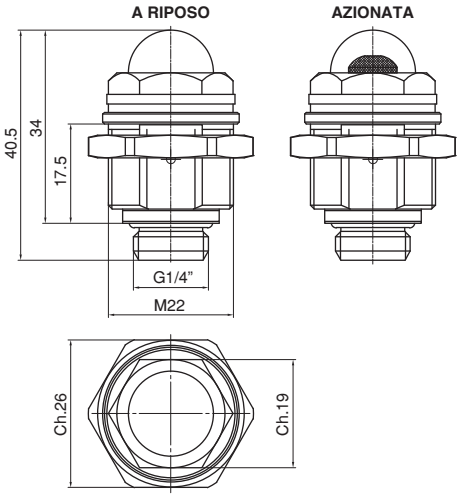
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata |
| Pressione di funzionamento (bar) | 2 ... 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +60 |

| C | COLORE VISUALIZZATORE |
|---|---|
| | **00** = Verde |
| | **01** = Rosso |
| | **02** = Blu |
| | **03** = Giallo |

Peso 56 g

*Si consiglia di utilizzare il dispositivo in presenza di pressioni non pulsanti*





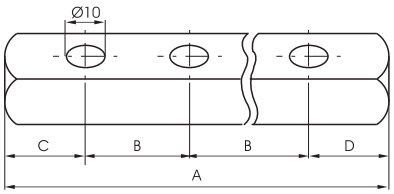


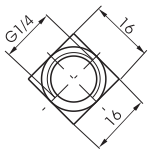


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Collettori G1/8"






**Codifica:** 6.10.18.Ⓢ/Ⓟ

| | |
|---|---|
| Ⓢ | SPESSORE MASSIMO VALVOLA MONTABILE |
| | **18** = 18 mm |
| | **25** = 25 mm |
| | **26** = 26 mm |
| | **30** = 30 mm |
| | **32** = 32 mm |
| | **35** = 35 mm |
| Ⓟ | N. POSTI |
| | **2** = N. 2 posti |
| | **3** = N. 3 posti |
| | **4** = N. 4 posti |
| | **5** = N. 5 posti |
| | **6** = N. 6 posti |
| | **7** = N. 7 posti |
| | **8** = N. 8 posti |
| | **9** = N. 9 posti |
| | **10** = N. 10 posti |

Peso "Vedi tabella"

6.10.18.18/Ⓟ

| | N.POSTI | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| A | 58 | 76 | 94 | 112 | 130 | 148 | 166 | 184 | 202 |
| B | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| C | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| D | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Peso g | 55 | 80 | 105 | 130 | 155 | 180 | 205 | 230 | 255 |

6.10.18.25/Ⓟ

| | N. POSTI | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| A | 70 | 95 | 120 | 145 | 170 | 195 | 220 | 245 | 270 |
| B | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| C | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| D | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Peso g | 80 | 115 | 150 | 185 | 220 | 255 | 290 | 325 | 360 |

6.10.18.26/Ⓟ

| | N. POSTI | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| A | 66 | 92 | 118 | 144 | 170 | 196 | 222 | 248 | 274 |
| B | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 | 26 |
| C | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| D | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Peso g | 70 | 110 | 145 | 185 | 220 | 260 | 300 | 340 | 375 |

6.10.18.30/Ⓟ

| | N. POSTI | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| A | 80 | 110 | 140 | 170 | 200 | 230 | 260 | 290 | 320 |
| B | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| C | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| D | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Peso g | 100 | 140 | 180 | 220 | 260 | 300 | 340 | 380 | 420 |

6.10.18.32/Ⓟ

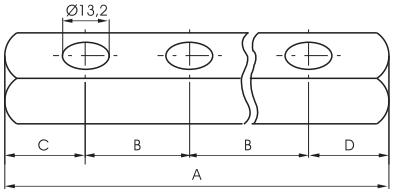
| | N. POSTI | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| A | 82 | 114 | 146 | 178 | 210 | 242 | 274 | 306 | 338 |
| B | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 | 32 |
| C | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| D | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Peso g | 100 | 145 | 190 | 235 | 280 | 325 | 370 | 415 | 460 |

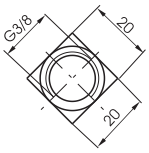
6.10.18.35/Ⓟ

| | N.POSTI | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| A | 89 | 124 | 159 | 194 | 229 | 264 | 299 | 334 | 369 |
| B | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| C | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 |
| D | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 |
| Peso g | 110 | 160 | 210 | 260 | 310 | 360 | 410 | 460 | 510 |

## Collettori G1/4"






**Codifica:** 6.10.14.Ⓢ/Ⓟ

| | |
|---|---|
| Ⓢ | SPESSORE MASSIMO VALVOLA MONTABILE |
| | **20** = 20 mm |
| | **25** = 25 mm |
| | **30** = 30 mm |
| | **35** = 35 mm |
| | **45** = 45 mm |
| Ⓟ | N. POSTI |
| | **2** = N. 2 posti |
| | **3** = N. 3 posti |
| | **4** = N. 4 posti |
| | **5** = N. 5 posti |
| | **6** = N. 6 posti |
| | **7** = N. 7 posti |
| | **8** = N. 8 posti |
| | **9** = N. 9 posti |
| | **10** = N. 10 posti |

Peso "Vedi tabella"

6.10.14.20/Ⓟ

| | N. POSTI | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| A | 65 | 85 | 105 | 125 | 145 | 165 | 185 | 205 | 225 |
| B | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| C | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 |
| D | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 | 22,5 |
| Peso g | 130 | 150 | 190 | 190 | 210 | 230 | 250 | 270 | 290 |

6.10.14.25/Ⓟ

| | N. POSTI | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| A | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 | 225 | 250 | 275 |
| B | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| C | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| D | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Peso g | 140 | 170 | 200 | 230 | 260 | 290 | 320 | 350 | 380 |

6.10.14.30/Ⓟ

| | N. POSTI | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| A | 80 | 110 | 140 | 170 | 200 | 230 | 260 | 290 | 320 |
| B | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| C | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| D | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Peso g | 150 | 190 | 230 | 270 | 310 | 350 | 390 | 430 | 470 |

6.10.14.35/Ⓟ

| | N. POSTI | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| A | 85 | 120 | 155 | 190 | 225 | 260 | 295 | 335 | 365 |
| B | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| C | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| D | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Peso g | 160 | 210 | 260 | 310 | 360 | 410 | 460 | 510 | 560 |

6.10.14.45/Ⓟ

| | N. POSTI | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| A | 115 | 160 | 205 | 250 | 295 | 340 | 385 | 430 | 475 |
| B | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| C | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| D | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| Peso | 200 | 275 | 350 | 425 | 500 | 575 | 650 | 725 | 800 |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Valvola nebulizzatore

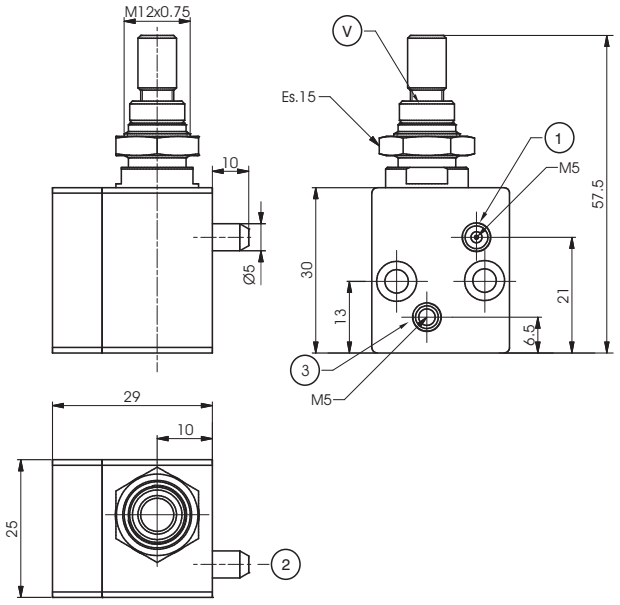
**Codifica:** 6.13.00

### Caratteristiche costruttive

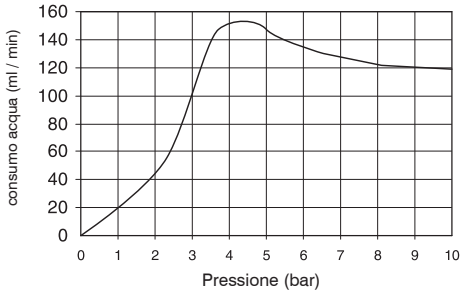
- È una valvola basata sul principio Venturi, utilizzata per spruzzare e nebulizzare un liquido.
- Efficace in tutte le applicazioni dove si necessiti una continua lubrificazione e/o refrigerazione.
- L'aria in ingresso (connessione 1) aspira mediante principio Venturi del liquido (connessione 3) in modo da ottenere una continua nebulizzazione in uscita (connessione 2).

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata |
| Liquido | Acqua e olio (Viscosità del liquido 3°E* + 5 °E*) *E = gradi Engler |
| Pressione di funzionamento (bar) | 3 ... 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Peso (g) | 85 |



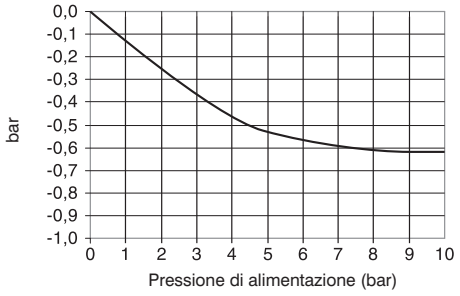



### Curve consumo acqua

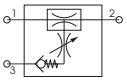



Quantità di liquido aspirato in funzione della pressione di alimentazione con la vite del regolatore "V" totalmente aperta

### Curve vuoto generato




Quantità di vuoto generato in funzione della pressione di alimentazione




Alimentazione aria: Connessione 1
Utilizzo (aria e liquido nebulizzato): Connessione 2
Alimentazione liquido: Connessione 3

## Serie 900

Fanno parte della serie 900 i seguenti componenti:

- Trasduttori pneumoelettrici, i quali servono a trasformare un segnale pneumatico in segnale elettrico.
- Emettitori di impulsi, che trasformano un segnale pneumatico permanente in un impulso con durata regolabile da 0 a 10 sec.
- Temporizzatori (N.C. o N.A.), che danno o tolgono un segnale pneumatico dopo un tempo determinato (regolabile).
- Antiripetitori per comandi bimanuali, che permettono l'uso in sicurezza di comandi pneumatici a 2 mani (ad esempio 2 pulsanti 3/2 N.C. a distanza adeguata) impedendo falsi segnali in caso di malfunzione dei pulsanti o dell'antiripetitore stesso.
- Flip - Flop: valvola 5/2 che, pilotata da un solo segnale, commuta l'uscita da 2 a 4 e viceversa ad ogni impulso.
- Per un buon funzionamento è importante che la pressione di ingresso sia uguale o minore alla pressione di pilotaggio. Gli scarichi 3 e 5 non possono essere regolati.
- Valvole oscillatrici, sono delle 5/2 da G 1/8" che con l'ausilio di 2 "NOT" montate a bordo, commutano quando la pressione della camera in scarico del cilindro collegato raggiunge la soglia di intervento della "NOT".
- Amplificatrici di segnale, valvole 3/2 N.C. da G 1/8" che vengono pilotate con segnali molto deboli, comunque superiori a 0,05 bar.
- Avviatori progressivi, dispositivi che, inseriti tra valvola o elettrovalvola e cilindro permettono un riempimento graduale della camera consentono un movimento a bassa potenza del cilindro. L'avviatore è costituito da un regolatore di flusso e da una valvola 2/2 N.C. con passaggio nominale 6mm. La valvola apre completamente il passaggio quando la pressione del cilindro raggiunge il 50% della pressione di alimentazione.
- Dispositivi bassa-alta pressione: inseriti nel circuito pneumatico tra valvola e cilindro, permettono il funzionamento di quest'ultimo a due diverse pressioni; per esempio, nel caso di un bloccaggio, è possibile eseguire un accostamento a bassa pressione e, una volta giunti nella posizione desiderata, con un segnale elettrico o pneumatico, portare la pressione nella camera del cilindro al valore massimo disponibile. Sono costituiti essenzialmente da un regolatore di pressione pilotato senza relieving.

### Caratteristiche costruttive

Tutti questi componenti sono realizzati con materiali non soggetti a corrosione o comunque trattati contro di essa: alluminio anodizzato, ottone, acciaio con trattamento kanigen e inossidabili, mescole NBR antiolio e così via.
Qualora fossero necessarie maggiori informazioni, si prega di contattare il nostro ufficio tecnico.

### Uso e manutenzione

Nell'uso rispettare i valori minimi e massimi indicati nelle tabelle per quanto riguarda temperature e pressioni; controllare anche se l'aria sia di buona qualità e ricordarsi di proteggere le vie di scarico, se presenti, qualora l'ambiente fosse sporco o polveroso.
Per la loro costruzione questi componenti non si presentano ad una facile manutenzione, pertanto sconsigliamo l'operazione a chiunque non abbia l'opportuna competenza ed attrezzatura.

**ATTENZIONE:** per la lubrificazione utilizzare solo olii idraulici della classe H, ad esempio il CASTROL MAGNA SW32.




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Trasduttore pneumo-elettrico G1/8" - connessione a vite

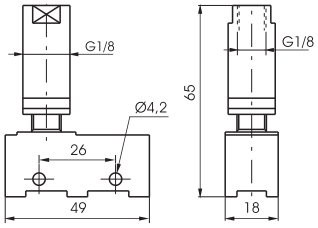
**Codifica:** 900.18.1-Ⓟ

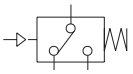
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata e lubrificata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata microswitch A | 13 (3) A a 220V~ |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓟ | PRESSIONE |
|---|---|
| | **1** = Minima di scambio 1 bar |
| | **4** = Minima di scambio 4 bar |

Peso 75 g





## Trasduttore pneumo-elettrico G1/8" - connessione a faston

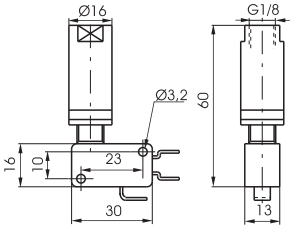
**Codifica:** 900.18.1/Ⓟ

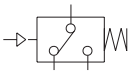
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata microswitch A | 16 (5) A a 220V~ |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |

| Ⓟ | PRESSIONE |
|---|---|
| | **1-1** = Minima di scambio 1 bar |
| | **1-4** = Minima di scambio 4 bar |

Peso 60 g





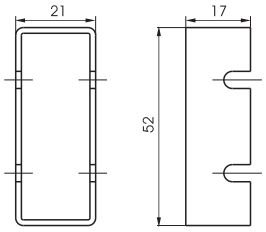



## Protezione per trasduttore

**Codifica:** 900.18.0

Peso 6 g



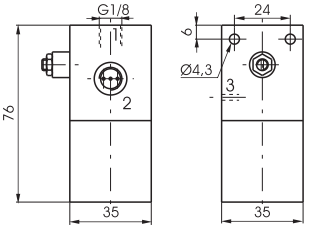


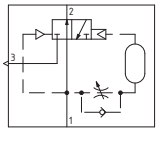

## Emettitore ad impulsi

**Codifica:** 900.18.2N

Peso 325 g





## Temporizzatore pneumatico normalmente chiuso G1/8"

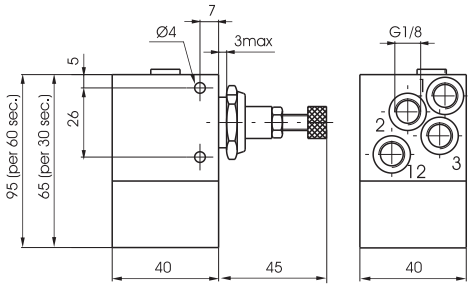
**Codifica:** 900.18.Ⓣ

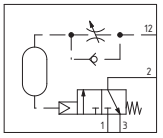
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata e lubrificata |
| Pressione di funzionamento (bar) | 3 ... 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 130 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |

| Ⓣ | TEMPO |
|---|---|
| | **3** = 0 ... 30 sec. |
| | **3.60** = 0 ... 60 sec. |

Peso 290 g (30 sec.)
Peso 350 g (60 sec.)






## Temporizzatore pneumatico normalmente aperto G1/8"

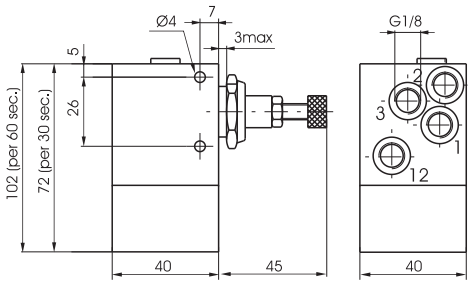
**Codifica:** 900.18.Ⓣ

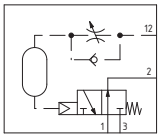
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata e lubrificata |
| Pressione di funzionamento (bar) | 4 ... 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 130 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |

| Ⓣ | TEMPO |
|---|---|
| | **4** = 0 ... 30 sec. |
| | **4.60** = 0 ... 60 sec. |

Peso 320 g (30 sec.)
Peso 380 g (60 sec.)





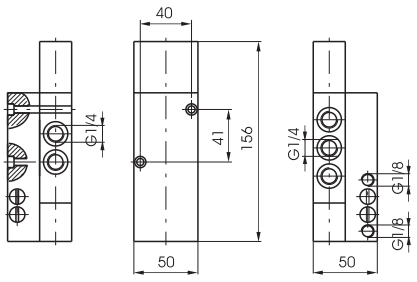

## Antiripetitore a comando bimanuale G1/4"

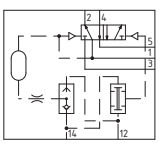
**Codifica:** 900.52.1.1

Peso 780 g

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata e lubrificata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1030 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |






Attenzione : questo prodotto non è idoneo per svolgere funzioni di sicurezza



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

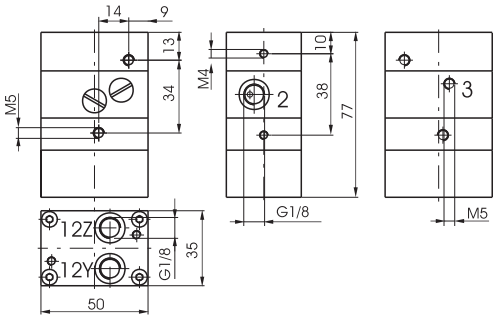
## Antiripetitore a comando bimanuale ISO 13851: TIPO IIIA

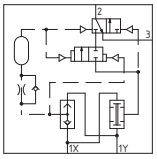
**Codifica:** 900.18.9

Peso 340 g

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata e lubrificata |
| Pressione di funzionamento (bar) | 3 ... 8 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 40 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |





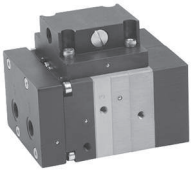



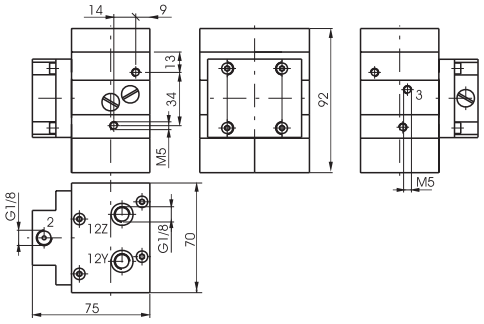
## Antiripetitore a comando bimanuale ISO 13851: TIPO IIIB

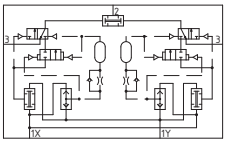
**Codifica:** 900.18.10

Peso 980 g

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata e lubrificata |
| Pressione di funzionamento (bar) | 3 ... 8 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 40 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 2.5 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" |



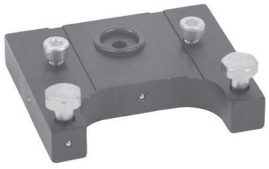


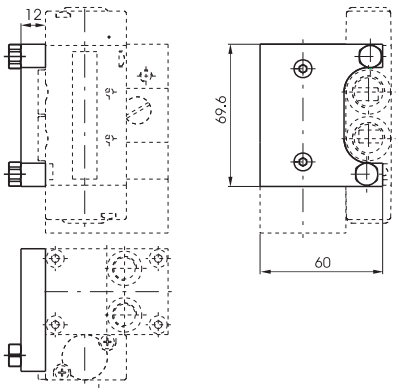



## Piastra adattatrice per valvola di scarico potenza (Serie 2400)

**Codifica:** 900.18.11

Peso 75 g





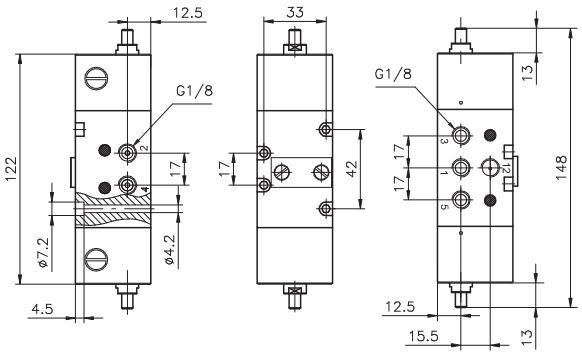
## Flip-Flop Comando Pneumatico G1/8"

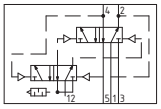
**Codifica:** 900.52.1.3

Peso 550 g

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata e lubrificata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |





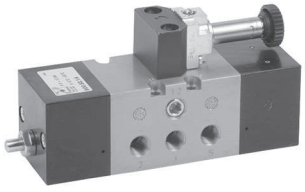
Attenzione : La pressione al segnale 12 deve essere uguale o maggiore della pressione di alimentazione del dispositivo. Inoltre verificare che la distanza tra la valvola di pilotaggio e il dispositivo non sia superiore a 1m. (vedi schema pneumatico). Nel caso in cui serva una distanza superiore si consiglia l'utilizzo di una valvola di intercettazione pneumatico molla che rispetti la distanza.

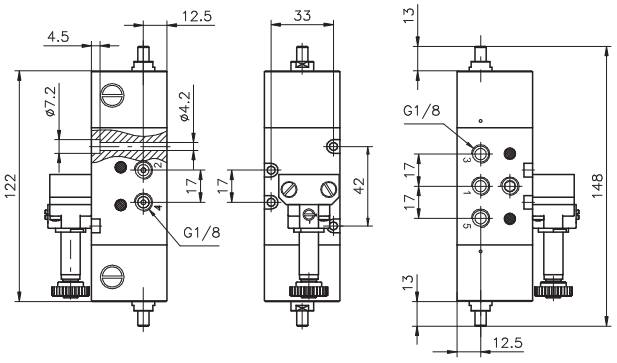
## Flip-Flop Comando Elettrico con M2

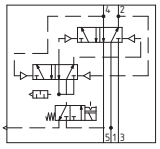
**Codifica:** 900.52.1.4

Peso 660 g

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata e lubrificata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |





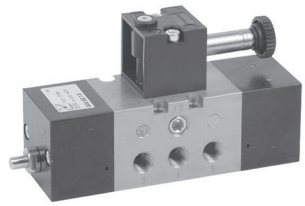



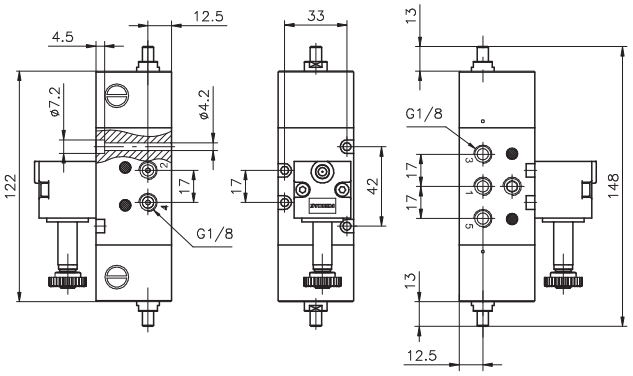
## Flip-Flop Comando Elettrico con M3

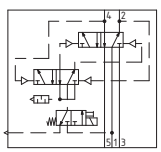
**Codifica:** 900.52.1.5

Peso 600 g

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata e lubrificata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |







Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Valvola oscillante G1/8"

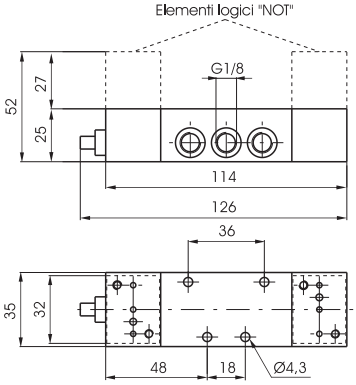
**Codifica:** 900.52.Ⓕ

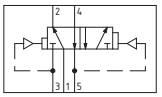
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata e lubrificata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 8 |
| Pressione minima di funzionamento (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 540 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |

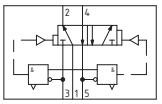
| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **5** = senza elementi logici NOT |
| | **5C** = con elementi logici NOT |

Peso 600 g







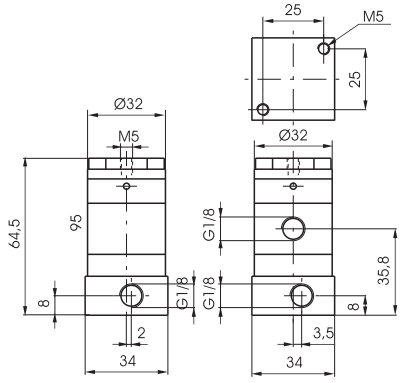
## Amplificatore di segnale G1/8"

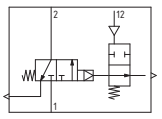
**Codifica:** 900.32.6

Peso 170 g

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata e lubrificata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione minima di funzionamento (bar) | 0.05 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 130 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 3 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |





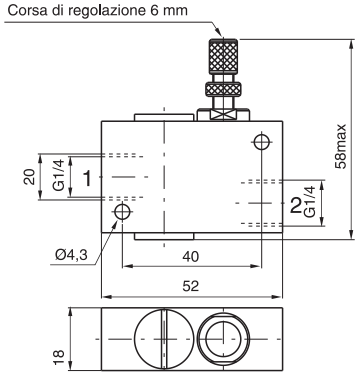
## Avviatore progressivo G1/4"

**Codifica:** 900.14.7

Peso 100 g
Portata con spillo tutto aperto da 1 a 2 (Nl/min.)=200

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata e lubrificata |
| Pressione di funzionamento (bar) | 2,5 ... 10 |
| Temperatura °C | -10 ... +70 |
| Portata da 1 a 2 (Nl/min) | 760 |
| Portata da 2 a 1 (Nl/min) | 900 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 6 |







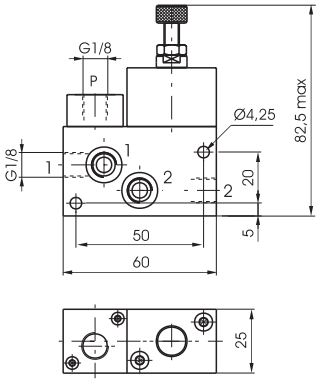

## Dispositivo bassa alta pressione

**Codifica:** 900.18.8.P

Peso 240 g
Con comando pneumatico

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata e lubrificata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Gamma di regolazione della pressione (bar) | 1 ... 4 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 650 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |









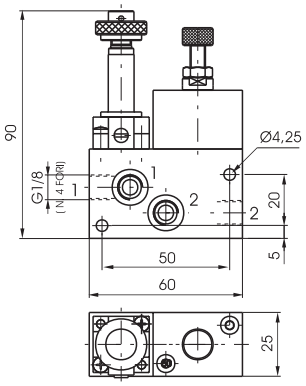
## Dispositivo bassa alta pressione

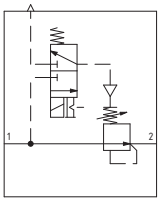
**Codifica:** 900.18.8.E

Peso 280 g
Con meccanica M2

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata e lubrificata |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Gamma di regolazione della pressione (bar) | 1 ... 4 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 650 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |





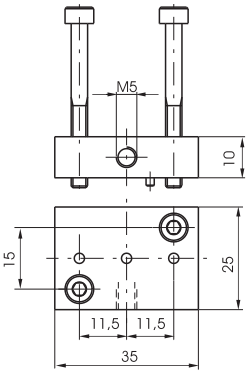




## Base per alimentazione esterna-elementi logici NOT

**Codifica:** 900.005

Peso 35 g



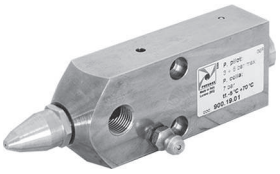


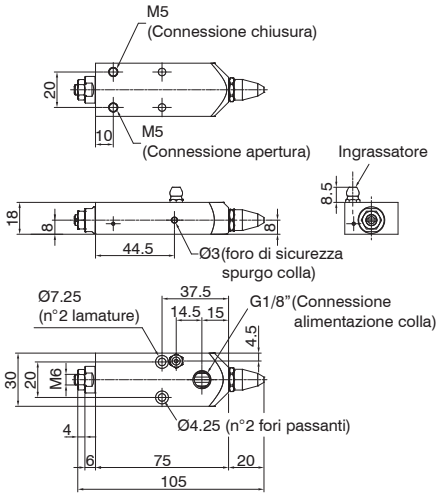



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Iniettore colla pneumatico

**Codifica:** 900.19.01






### Caratteristiche costruttive

- Componenti esterni: ottone nichelato / INOX
- Connessioni di pilotaggio: M5
- Connessioni colla: G1/8"
- Tenuta colla: PTFE speciale
- Tenute pneumatiche di pilotaggio: NBR
- Ingrassatore: INOX
- Vite di regolazione intensità spruzzo: INOX

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido iniezione | Colla vinilica |
| Pressione colla (bar) | 7 |
| Fluido pilotaggio pneumatico | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pilotaggio in apertura (bar) | 3 ... 6 |
| Pilotaggio di chiusura (bar) | 3 ... 6 (o molla) |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Peso (g) | 285 |

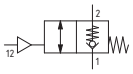
## Serie 50-T50

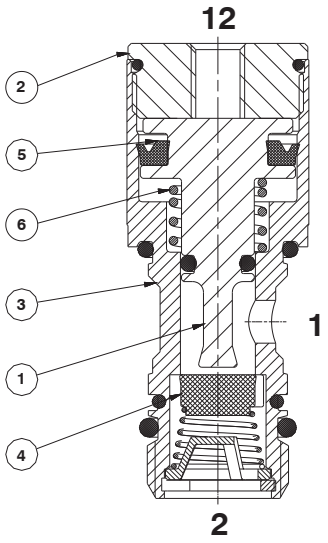
La funzione della valvola di blocco è quella di mantenere in pressione il circuito a valle nel caso in cui venga a mancare la sorgente di pressione.
Viene solitamente impiegata direttamente sulle bocche di alimentazione dei cilindri per poterli mantenere in posizione nel caso in cui si interrompa accidentalmente il segnale di pilotaggio impedendo così un'improvvisa depressurizzazione delle camere in pressione.
E' prevista sia la versione unidirezionale che la versione bidirezionale.
La versione unidirezionale consente il passaggio d'aria in un senso, mentre per il passaggio nel senso opposto è necessario inviare un segnale di pilotaggio alla bocca 12.
La versione bidirezionale, invece, consente il passaggio d'aria nei due sensi solo in presenza del segnale di pilotaggio.
**La valvola di blocco non è da considerarsi come elemento di sicurezza.**



### Schemi funzionali

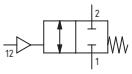
**Versione Unidirezionale**

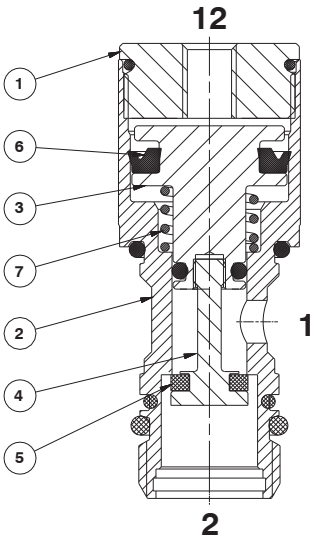



1 - Pistone in alluminio
2 - Tappo in ottone
3 - Corpo in ottone
4 - Otturatore in FPM (Versione 1/8" e 1/4") Otturatore in PUR
5 - Guarnizione in NBR
6 - Molla in acciaio

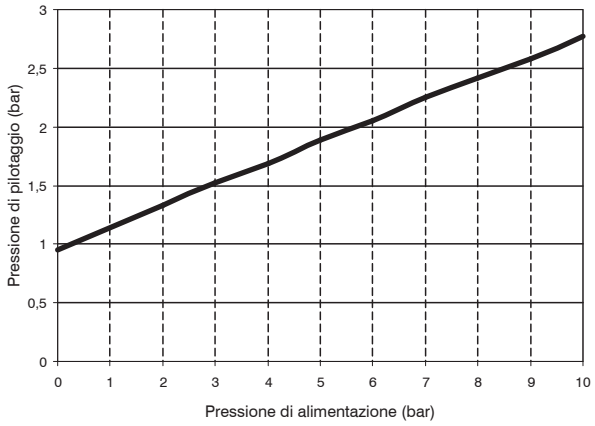
**Versione Bidirezionale**




1 - Tappo in ottone
2 - Corpo in ottone
3 - Pistone in alluminio
4 - Prolunga pistone in acciaio INOX
5 - Otturatore in PUR
6 - Guarnizione in NBR
7 - Molla in acciaio

### Curve di funzionamento





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

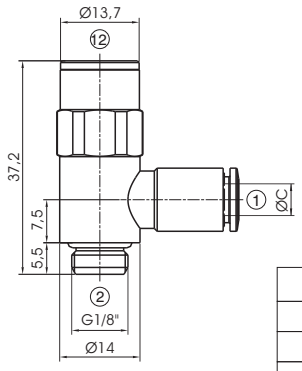
## Valvole di blocco attacco in metallo-Taglia 1/8"

**Codifica:** 50 Ⓣ 18 Ⓥ

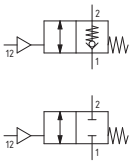
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento (bar) | 0,5 ... 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 285 |
| Portata in scarico libero (Nl/min) | 450 |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **A** = Asta singola |
| | **04** = Anello tubo Ø4 |
| | **06** = Anello tubo Ø6 |
| | **08** = Anello tubo Ø8 |
| | **18** = Anello tubo G1/8" |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **U** = Unidirezionale |
| | **B** = Bidirezionale |






| | ØC | H |
|---|---|---|
| 500418U - 500418B | 4 | 21,1 |
| 500618U - 500618B | 6 | 24,3 |
| 500818U - 500818B | 8 | 24,8 |
| 501818U - 501818B | G1/8" | 20 |



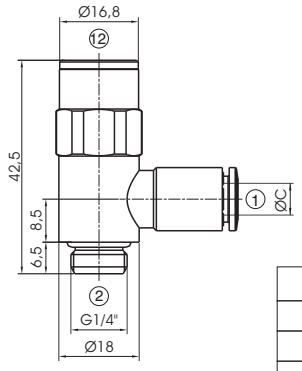
## Valvole di blocco attacco in metallo-Taglia 1/4"

**Codifica:** 50 Ⓣ 14 Ⓥ

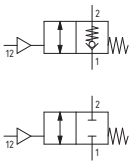
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento (bar) | 0,5 ... 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 530 |
| Portata in scarico libero (Nl/min) | 800 |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **A** = Asta singola |
| | **06** = Anello tubo Ø6 |
| | **08** = Anello tubo Ø8 |
| | **10** = Anello tubo Ø10 |
| | **14** = Anello tubo G1/4" |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **U** = Unidirezionale |
| | **B** = Bidirezionale |






| | ØC | H |
|---|---|---|
| 500614U - 500614B | 6 | 25,5 |
| 500814U - 500814B | 8 | 26,5 |
| 501014U - 501014B | 10 | 28,4 |
| 501414U - 501414B | G1/4" | 24 |



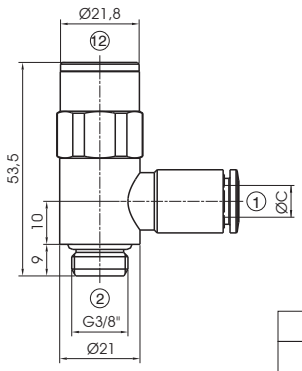
## Valvole di blocco attacco in metallo-Taglia 3/8"

**Codifica:** 50 Ⓣ 38 Ⓥ

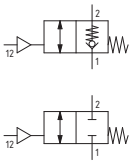
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento (bar) | 0,5 ... 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1000 |
| Portata in scarico libero (Nl/min) | 1600 |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **A** = Asta singola |
| | **08** = Anello tubo Ø8 |
| | **10** = Anello tubo Ø10 |
| | **12** = Anello tubo Ø12 |
| | **38** = Anello tubo G3/8" |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **U** = Unidirezionale |
| | **B** = Bidirezionale |






| | ØC | H |
|---|---|---|
| 500838U - 500838B | 8 | 28 |
| 501038U - 501038B | 10 | 29,9 |
| 501238U - 501238B | 12 | 31,4 |
| 503838U - 503838B | G3/8" | 28,5 |



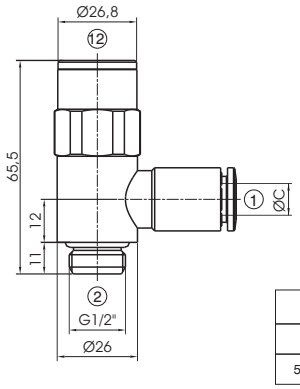
## Valvole di blocco attacco in metallo-Taglia 1/2"

**Codifica:** 50❶T12V

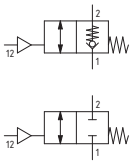
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento (bar) | 0,5 ... 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1300 |
| Portata in scarico libero (Nl/min) | 2600 |

| | |
|---|---|
| ❶ T | TIPOLOGIA |
| | **A** = Asta singola |
| | **12** = Anello tubo Ø12 |
| | **G12** = Anello tubo G1/2" |
| V | VERSIONE |
| | **U** = Unidirezionale |
| | **B** = Bidirezionale |






| | ØC | H |
|---|---|---|
| 501212U - 501212B | 12 | 34,9 |
| 501412U - 501412B | 14 | 35,5 |
| 50G1212U - 50G1212B | G1/2" | 34,5 |






Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

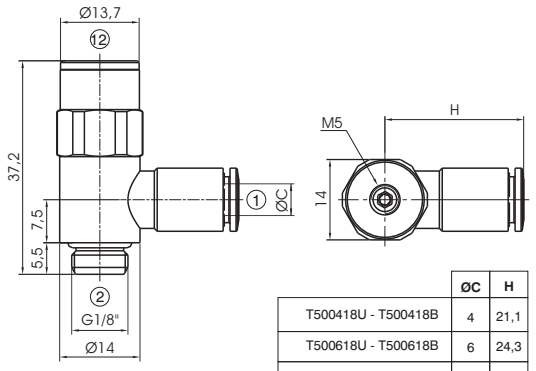
## Valvole di blocco attacco in tecnopolimero-Taglia 1/8"

**Codifica:** T50Ⓣ18Ⓥ

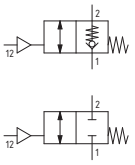
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento (bar) | 0,5 ... 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 285 |
| Portata in scarico libero (Nl/min) | 450 |

| | TIPOLOGIA |
|---|---|
| Ⓣ | **A** = Asta singola |
| | **04** = Anello tubo Ø4 |
| | **06** = Anello tubo Ø6 |
| | **08** = Anello tubo Ø8 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **U** = Unidirezionale |
| | **B** = Bidirezionale |






| | ØC | H |
|---|---|---|
| T500418U - T500418B | 4 | 21,1 |
| T500618U - T500618B | 6 | 24,3 |
| T500818U - T500818B | 8 | 24,8 |



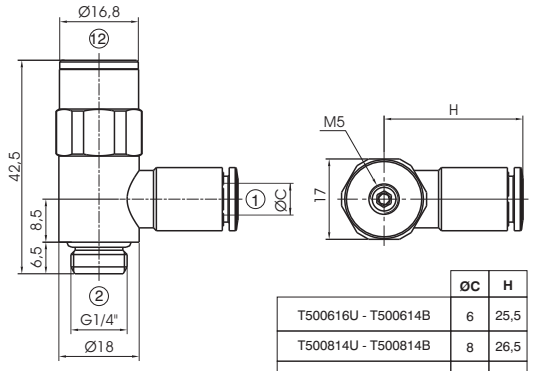
## Valvole di blocco attacco in tecnopolimero-Taglia 1/4"

**Codifica:** T50Ⓣ14Ⓥ

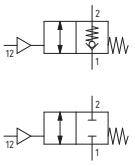
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento (bar) | 0,5 ... 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 530 |
| Portata in scarico libero (Nl/min) | 800 |

| | TIPOLOGIA |
|---|---|
| Ⓣ | **A** = Asta singola |
| | **06** = Anello tubo Ø6 |
| | **08** = Anello tubo Ø8 |
| | **10** = Anello tubo Ø10 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **U** = Unidirezionale |
| | **B** = Bidirezionale |






| | ØC | H |
|---|---|---|
| T500616U - T500614B | 6 | 25,5 |
| T500814U - T500814B | 8 | 26,5 |
| T501014U - T501014B | 10 | 28,4 |



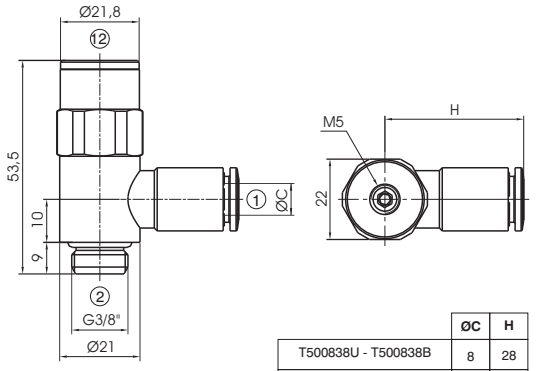
## Valvole di blocco attacco in tecnopolimero-Taglia 3/8"

**Codifica:** T50Ⓣ38Ⓥ

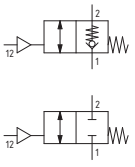
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento (bar) | 0,5 ... 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1000 |
| Portata in scarico libero (Nl/min) | 1600 |

| | TIPOLOGIA |
|---|---|
| Ⓣ | **A** = Asta singola |
| | **08** = Anello tubo Ø8 |
| | **10** = Anello tubo Ø10 |
| | **12** = Anello tubo Ø12 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **U** = Unidirezionale |
| | **B** = Bidirezionale |






| | ØC | H |
|---|---|---|
| T500838U - T500838B | 8 | 28 |
| T501038U - T501038B | 10 | 29,9 |
| T501238U - T501238B | 12 | 31,4 |



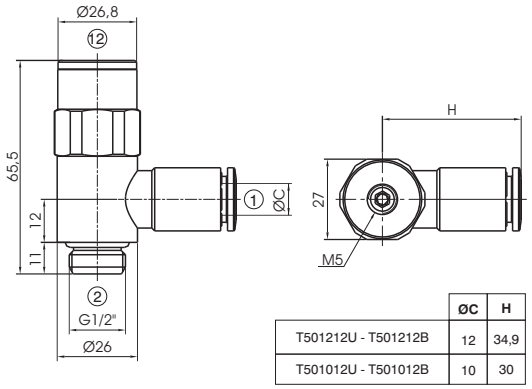
## Valvole di blocco attacco in tecnopolimero-Taglia 1/2"

**Codifica:** T50 Ⓣ 12 Ⓥ

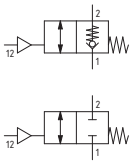
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione di funzionamento (bar) | 0,5 ... 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1300 |
| Portata in scarico libero (Nl/min) | 2600 |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **A** = Asta singola |
| | **10** = Anello tubo Ø10 |
| | **12** = Anello tubo Ø12 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **U** = Unidirezionale |
| | **B** = Bidirezionale |






| | ØC | H |
|---|---|---|
| T501212U - T501212B | 12 | 34,9 |
| T501012U - T501012B | 10 | 30 |






Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 55 Tecno-FUN

Questa linea di componenti miniaturizzati comprende varie funzioni logiche, utilizzabili in qualsiasi punto dei rami secondari dei circuiti pneumatici, indicati per essere applicati direttamente sui componenti pneumatici principali (distributori e cilindri).
Il sistema di composizione modulare permette di combinare fra di loro diverse funzioni logiche senza necessariamente mettere un tubo di collegamento tra gli elementi; lo stesso consente inoltre di poter scegliere il tipo di attacco su ciascuna delle bocche. Sono disponibili infatti svariate alternative: raccordi a innesto rapido diritti, raccordi a innesto rapido girevoli, nippli con filetto maschio G 1/8" e G 1/4" e nippli con filetto femmina G 1/8".
Gli elementi possono essere anche accoppiati in parallelo per essere poi agganciati su guida DIN EN 50022 (mediante apposito kit).





### Altre caratteristiche:

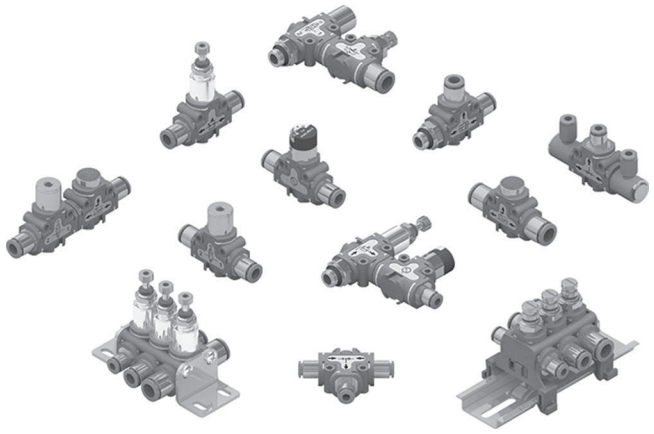
Corpo in tecnopolimero
Connessioni di ingresso / utilizzo direttamente integrate nel corpo
Versioni con attacchi in linea e 90°
Possibile abbinamento in parallelo
Diverse possibilità di connessione:
Tubo Ø4 Ø6 Ø8 (anche nella versione girevole)
Filetto maschio G 1/8" G 1/4"
Filetto femmina G 1/8" nella versione in linea oppure a 90°

### Diverse possibilità di ancoraggio:

- Fissaggio a parete mediante fori passanti
- Su piastra mediante squadrette
- A pannello (per le funzioni logiche che lo prevedono)
- Su barra din EN 50022 (mediante kit di fissaggio)

### Funzioni previste:

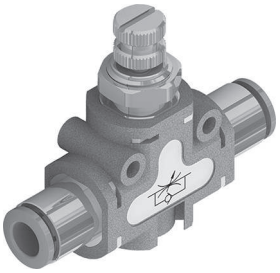
- Regolatore di flusso (RFU)
- Riduttore di pressione (RP)
- Valvola di blocco (VB)
- Valvola di scarico rapido (VSR)
- Valvola Selettrice OR (VS-OR)
- Valvola Selettrice AND (VS-AND)
- Indicatore di pressione (IP)
- Avviatore progressivo (AP)
- Riduttore di pressione + Indicatore di pressione (RP+IP)
- Valvola di blocco + Regolatore di flusso (VB+RFU)
- Valvola di blocco + Valvola di scarico rapido (VB+VSR)

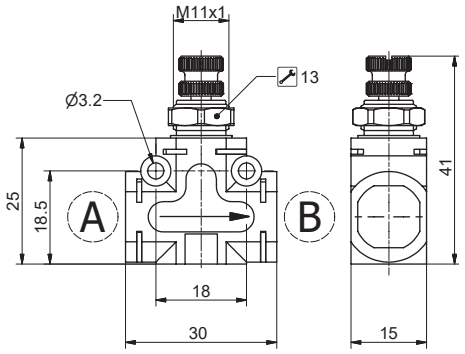


## Regolatore di flusso

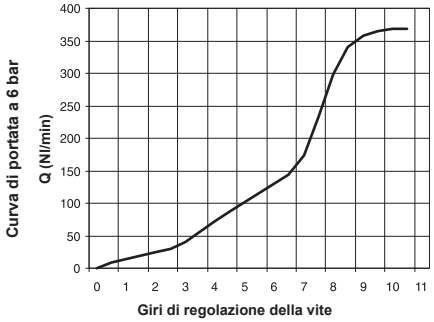
**Codifica:** 551.11Ⓣ.Ⓐ.Ⓑ.XX

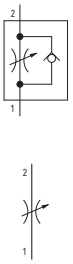
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **1** = Unidirezionale |
| | **2** = Bidirezionale |
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **VEDI LISTA** |
| Ⓑ | CONNESSIONE B |
| | **VEDI LISTA** |
| | LISTA CONNESSIONI |
| | **00** = Non prevista |
| | **D4** = Diritto Ø4 |
| | **D6** = Diritto Ø6 |
| | **D8** = Diritto Ø8 |
| | **L1** = Anello girevole metallo G1/8" |
| | **G4** = Anello PL girevole Ø4 |
| | **G6** = Anello PL girevole Ø6 |
| | **G8** = Anello PL girevole Ø8 |
| | **M1** = G1/8 maschio |
| | **M2** = G1/4 maschio |
| | **F1** = G1/8 femmina |






Esempio: 551.111.D6.D6.XX
Regolatore di flusso unidirezionale. Connessioni di alimentazione "A" e "B" Tubo Ø6
NOTA: Per Ingombro con cartucce vedi pagina "Accessori - Raccordi Funzione"




### Caratteristiche funzionali

- Una valvola regolatrice di flusso viene utilizzata per regolare la portata d'aria, in particolare ad es. la velocità dei cilindri. Abbiamo due tipologie di valvole regolatrici, Unidirezionale e Bidirezionale.
- La valvola tipo unidirezionale di flusso regola in una sola direzione, mentre nella direzione opposta il flusso è libero. La valvola tipo bidirezionale permette la regolazione nei due sensi di flusso.
- Ghiera di fissaggio a pannello.
- Possibile ancoraggio su barra DIN mediante adattatori (vedi accessori).
- Possibile ancoraggio con squadretta a 90° (vedi accessori).
- Possibile fissaggio a parete mediante fori presenti sul corpo.

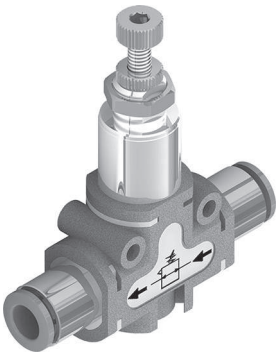
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Connessioni di alimentazione | Vedi LISTA Connessioni di alimentazione |
| Pressione di funzionamento max.(bar) | 10 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | Ø3 |
| Portata in scarico libero nel senso opposto alla regolazione (Ni/min) | 800 (Versione unidirezionale) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Peso (g) | 26 |

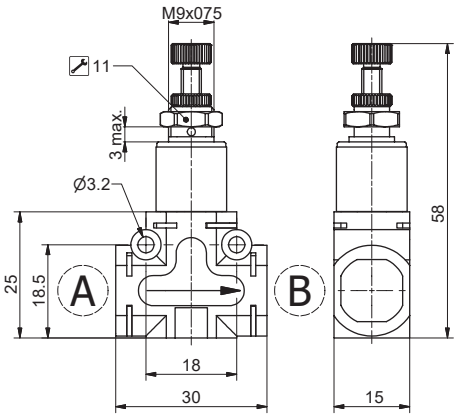


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Riduttore di pressione in linea

**Codifica:** 551.12Ⓣ.Ⓐ.Ⓑ.XX





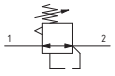

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **2** = 0-2 bar |
| | **4** = 0-4 bar |
| | **8** = 0-8 bar |
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **VEDI LISTA** |
| Ⓑ | CONNESSIONE B |
| | **VEDI LISTA** |
| | LISTA CONNESSIONI |
| | **00** = Non prevista |
| | **D4** = Diritto Ø4 |
| | **D6** = Diritto Ø6 |
| | **D8** = Diritto Ø8 |
| | **L1** = Anello girevole metallo G1/8" |
| | **G4** = Anello PL girevole Ø4 |
| | **G6** = Anello PL girevole Ø6 |
| | **G8** = Anello PL girevole Ø8 |
| | **M1** = G1/8 maschio |
| | **M2** = G1/4 maschio |
| | **F1** = G1/8 femmina |

Esempio: 551.128.D8.D8.XX
Riduttore di pressione in linea, gamma 0-8 bar. Connessioni di alimentazione "A" e "B" Tubo Ø8
NOTA: Per Ingombro con cartucce vedi pagina "Accessori - Raccordi Funzione"

### Caratteristiche funzionali

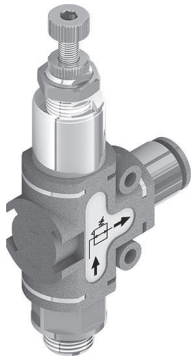
- Il riduttore di pressione (o regolatore) è un dispositivo che consente di ridurre, regolare e stabilizzare la pressione dell'aria a disposizione in rete, adattandola alle esigenze degli apparecchi da alimentare. Riduttore di pressione con scarico della sovrapressione (funzione relieving).
- Ghiera di fissaggio a pannello.
- Possibile ancoraggio su barra DIN mediante adattatori (vedi accessori).
- Possibile ancoraggio con squadretta a 90° (vedi accessori).
- Possibile fissaggio a parete mediante fori presenti sul corpo.

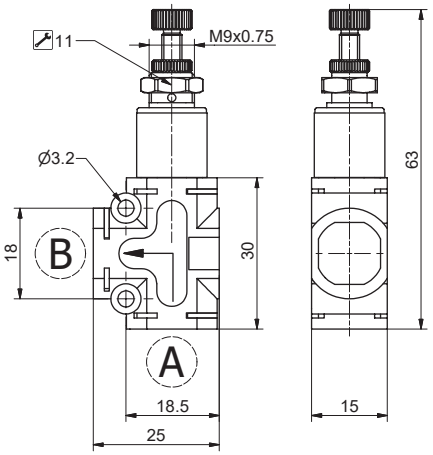
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Connessioni di alimentazione | Vedi LISTA Connessioni di alimentazione |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 180 |
| Gamma di regolazione della pressione (bar) | 0...2 / 0...4 / 0...8 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Peso (g) | 31 |




## Riduttore di pressione a 90°

**Codifica:** 551.22Ⓣ.Ⓐ.Ⓑ.XX





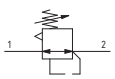

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **2** = 0-4 bar |
| | **4** = 0-2 bar |
| | **8** = 0-8 bar |
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **VEDI LISTA** |
| Ⓑ | CONNESSIONE B |
| | **VEDI LISTA** |
| | LISTA CONNESSIONI |
| | **00** = Non prevista |
| | **D4** = Diritto Ø4 |
| | **D6** = Diritto Ø6 |
| | **D8** = Diritto Ø8 |
| | **L1** = Anello girevole metallo G1/8" |
| | **G4** = Anello PL girevole Ø4 |
| | **G6** = Anello PL girevole Ø6 |
| | **G8** = Anello PL girevole Ø8 |
| | **M1** = G1/8 maschio |
| | **M2** = G1/4 maschio |
| | **F1** = G1/8 femmina |

Esempio: 551.224.M1.D6.XX
Riduttore di pressione a 90°, gamma pressione 0-4 bar. Connessioni di alimentazione "A" Maschio G1/8 e "B" Tubo Ø6
NOTA: Per Ingombro con cartucce vedi pagina "Accessori - Raccordi Funzione"

### Caratteristiche funzionali

- Il riduttore di pressione (o regolatore) è un dispositivo che consente di ridurre, regolare e stabilizzare la pressione dell'aria a disposizione in rete, adattandola alle esigenze degli apparecchi da alimentare. Riduttore di pressione con scarico della sovrapressione (funzione relieving).
- Ghiera di fissaggio a pannello.
- Possibile ancoraggio su barra DIN mediante adattatori (vedi accessori).
- Possibile ancoraggio con squadretta a 90° (vedi accessori).
- Possibile fissaggio a parete mediante fori presenti sul corpo.

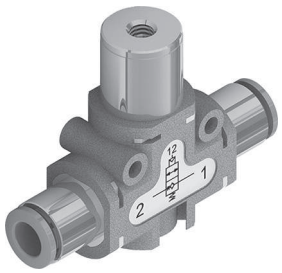
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Connessioni di alimentazione | Vedi LISTA Connessioni di alimentazione |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 180 |
| Gamma di regolazione della pressione (bar) | 0...2 / 0...4 / 0...8 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Peso (g) | 31 |

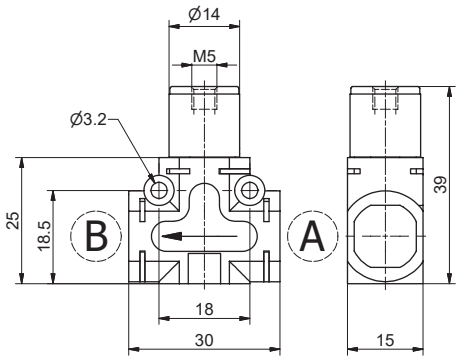


## Valvole di blocco

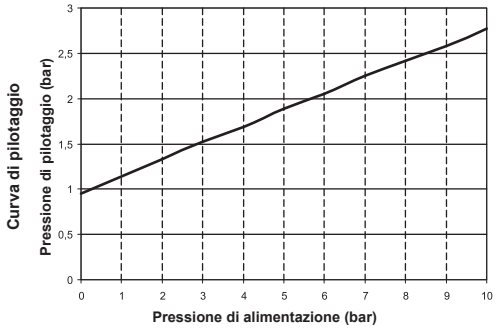
**Codifica:** 551.13Ⓣ.Ⓐ.Ⓑ.XX

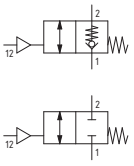
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **1** = Unidirezionale |
| | **2** = Bidirezionale |
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **VEDI LISTA** |
| Ⓑ | CONNESSIONE B |
| | **VEDI LISTA** |
| | LISTA CONNESSIONI |
| | **00** = Non prevista |
| | **D4** = Diritto Ø4 |
| | **D6** = Diritto Ø6 |
| | **D8** = Diritto Ø8 |
| | **L1** = Anello girevole metallo G1/8" |
| | **G4** = Anello PL girevole Ø4 |
| | **G6** = Anello PL girevole Ø6 |
| | **G8** = Anello PL girevole Ø8 |
| | **M1** = G1/8 maschio |
| | **M2** = G1/4 maschio |
| | **F1** = G1/8 femmina |






Esempio: 551.131.D4.D4.XX
Valvola di blocco in linea unidirezionale. Connessioni di alimentazione "A" e "B" Tubo Ø4
NOTA: Per Ingombro con cartucce vedi pagina "Accessori - Raccordi Funzione"




### Caratteristiche funzionali

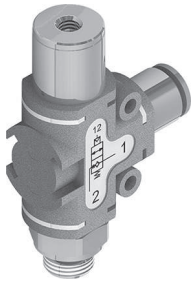
- La funzione della valvola di blocco è quella di mantenere in pressione il circuito a valle nel caso in cui venga a mancare la sorgente di pressione. Viene solitamente impiegata direttamente sulle bocche di alimentazione dei cilindri per poterli mantenere in posizione nel caso in cui si interrompa accidentalmente il segnale di pilotaggio impedendo così un' improvvisa depressurizzazione delle camere in pressione. E' prevista sia la versione unidirezionale che la versione bidirezionale.
- La versione unidirezionale consente il passaggio d' aria in un senso, mentre per il passaggio nel senso opposto è necessario inviare un segnale di pilotaggio alla bocca 12.
- La versione bidirezionale, invece, consente il passaggio d'aria nei due sensi solo in presenza del segnale di pilotaggio.
- Possibile ancoraggio su barra DIN mediante adattatori (vedi accessori).
- Possibile ancoraggio con squadretta a 90° (vedi accessori).
- Possibile fissaggio a parete mediante fori presenti sul corpo.

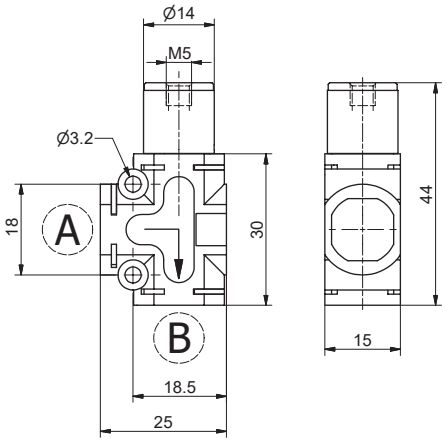
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Connessioni di alimentazione | Vedi LISTA Connessioni di alimentazione |
| Pressione di funzionamento (bar) | 0,5 ... 10 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 285 |
| Portata a 6 bar con scarico libero (Nl/min) | 450 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Peso (g) | 26 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Valvole di blocco a 90°

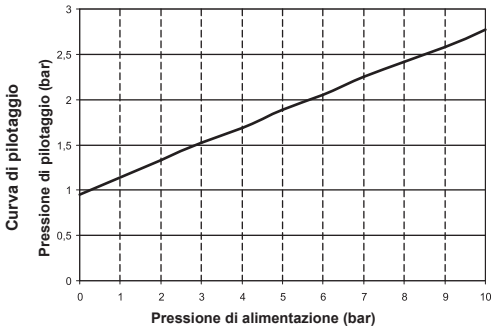
**Codifica:** 551.23Ⓣ.Ⓐ.Ⓑ.XX

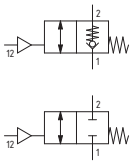





| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **1** = Unidirezionale |
| | **2** = Bidirezionale |
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **VEDI LISTA** |
| Ⓑ | CONNESSIONE B |
| | **VEDI LISTA** |
| | LISTA CONNESSIONI |
| | **00** = Non prevista |
| | **D4** = Diritto Ø4 |
| | **D6** = Diritto Ø6 |
| | **D8** = Diritto Ø8 |
| | **L1** = Anello girevole metallo G1/8" |
| | **G4** = Anello PL girevole Ø4 |
| | **G6** = Anello PL girevole Ø6 |
| | **G8** = Anello PL girevole Ø8 |
| | **M1** = G1/8 maschio |
| | **M2** = G1/4 maschio |
| | **F1** = G1/8 femmina |

Esempio: 551.231.D6.M1.XX
Valvola di blocco a 90°. Connessioni di alimentazione "A" Maschio G1/8 e "B" Tubo Ø6
NOTA: Per Ingombro con cartucce vedi pagina "Accessori - Raccordi Funzione"



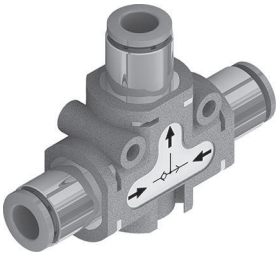

### Caratteristiche funzionali

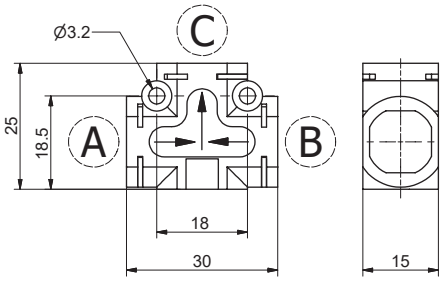
- La funzione della valvola di blocco è quella di mantenere in pressione il circuito a valle nel caso in cui venga a mancare la sorgente di pressione. Viene solitamente impiegata direttamente sulle bocche di alimentazione dei cilindri per poterli mantenere in posizione nel caso in cui si interrompa accidentalmente il segnale di pilotaggio impedendo così un' improvvisa depressurizzazione delle camere in pressione.
- E' prevista sia la versione unidirezionale che la versione bidirezionale.
- La versione unidirezionale consente il passaggio d' aria in un senso, mentre per il passaggio nel senso opposto è necessario inviare un segnale di pilotaggio alla bocca 12.
- La versione bidirezionale, invece, consente il passaggio d'aria nei due sensi solo in presenza del segnale di pilotaggio.
- Possibile ancoraggio su barra DIN mediante adattatori (vedi accessori).
- Possibile ancoraggio con squadretta a 90° (vedi accessori).
- Possibile fissaggio a parete mediante fori presenti sul corpo.

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Connessioni di alimentazione | Vedi LISTA Connessioni di alimentazione |
| Pressione di funzionamento (bar) | 0,5 ... 10 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 285 |
| Portata a 6 bar con scarico libero (Nl/min) | 450 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Peso (g) | 26 |

## Valvola selettrice di circuito OR

**Codifica:** 551.141.Ⓐ.Ⓑ.Ⓒ





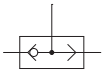

| | |
|---|---|
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **VEDI LISTA** |
| Ⓑ | CONNESSIONE B |
| | **VEDI LISTA** |
| Ⓒ | CONNESSIONE C |
| | **VEDI LISTA** |
| | LISTA CONNESSIONI |
| | **00** = Non prevista |
| | **D4** = Diritto Ø4 |
| | **D6** = Diritto Ø6 |
| | **D8** = Diritto Ø8 |
| | **L1** = Anello girevole metallo G1/8" |
| | **G4** = Anello PL girevole Ø4 |
| | **G6** = Anello PL girevole Ø6 |
| | **G8** = Anello PL girevole Ø8 |
| | **M1** = G1/8 maschio |
| | **M2** = G1/4 maschio |
| | **F1** = G1/8 femmina |

Esempio: 551.141.D8.D8.D8
Valvola selettrice di circuito OR. Connessioni di alimentazione "A", "B" e "C" Tubo Ø8
NOTA: Per Ingombro con cartucce vedi pagina "Accessori - Raccordi Funzione"

### Caratteristiche funzionali

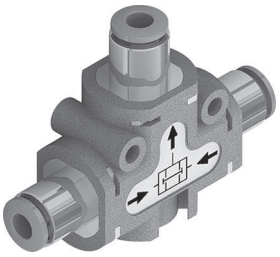
- Sono valvole a 3 vie con due ingressi e un'uscita, in presenza di due segnali pneumatici con valori diversi queste valvole scelgono in uscita il valore più alto, per questo sono anche dette selettori di alta pressione. Sono impiegate per permettere l'azionamento di un componente da due diverse posizioni.
- Possibile ancoraggio su barra DIN mediante adattatori (vedi accessori).
- Possibile ancoraggio con squadretta a 90° (vedi accessori).
- Possibile fissaggio a parete mediante fori presenti sul corpo.

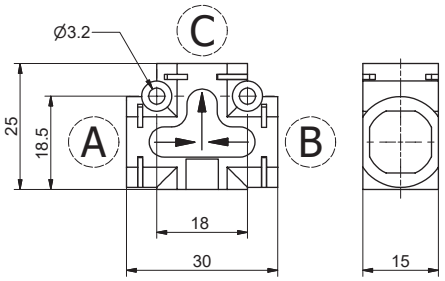
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Connessioni di alimentazione | Vedi LISTA Connessioni di alimentazione |
| Pressione di funzionamento max.(bar) | 10 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 600 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Peso (g) | 10 |



## Valvola per funzione AND

**Codifica:** 551.151.Ⓐ.Ⓑ.Ⓒ





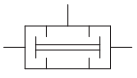

| | |
|---|---|
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **VEDI LISTA** |
| Ⓑ | CONNESSIONE B |
| | **VEDI LISTA** |
| Ⓒ | CONNESSIONE C |
| | **VEDI LISTA** |
| | LISTA CONNESSIONI |
| | **00** = Non prevista |
| | **D4** = Diritto Ø4 |
| | **D6** = Diritto Ø6 |
| | **D8** = Diritto Ø8 |
| | **L1** = Anello girevole metallo G1/8" |
| | **G4** = Anello PL girevole Ø4 |
| | **G6** = Anello PL girevole Ø6 |
| | **G8** = Anello PL girevole Ø8 |
| | **M1** = G1/8 maschio |
| | **M2** = G1/4 maschio |
| | **F1** = G1/8 femmina |

Esempio: 551.151.D6.D6.D6
Valvola selettrice di circuito AND. Connessioni di alimentazione "A", "B" e "C" Tubo Ø6
NOTA: Per Ingombro con cartucce vedi pagina "Accessori - Raccordi Funzione"

### Caratteristiche funzionali

- Sono valvole a 3 vie con due ingressi e un'uscita, in presenza di due segnali pneumatici con valori diversi queste valvole scelgono in uscita il valore più basso, per questo sono anche dette selettori di bassa pressione. Sono impiegate per permettere l'azionamento di un componente da due diverse posizioni.
- Possibile ancoraggio su barra DIN mediante adattatori (vedi accessori).
- Possibile ancoraggio con squadretta a 90° (vedi accessori).
- Possibile fissaggio a parete mediante fori presenti sul corpo.

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Connessioni di alimentazione | Vedi LISTA Connessioni di alimentazione |
| Pressione di funzionamento max.(bar) | 10 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 550 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Peso (g) | 10 |



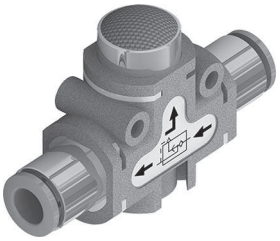


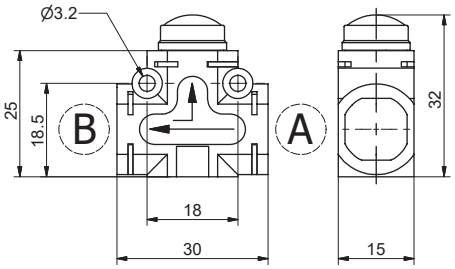
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Valvola di scarico rapido

**Codifica:** 551.161.Ⓐ.Ⓑ.XX

| | |
|---|---|
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **VEDI LISTA** |
| Ⓑ | CONNESSIONE B |
| | **VEDI LISTA** |
| | LISTA CONNESSIONI |
| | **00** = Non prevista |
| | **D4** = Diritto Ø4 |
| | **D6** = Diritto Ø6 |
| | **D8** = Diritto Ø8 |
| | **L1** = Anello girevole metallo G1/8" |
| | **G4** = Anello PL girevole Ø4 |
| | **G6** = Anello PL girevole Ø6 |
| | **G8** = Anello PL girevole Ø8 |
| | **M1** = G1/8 maschio |
| | **M2** = G1/4 maschio |
| | **F1** = G1/8 femmina |



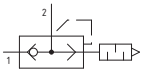



Esempio: 551.161.D8.D8.XX
Valvola di scarico rapido. Connessioni di alimentazione "A" e "B" Tubo Ø8
NOTA: Per Ingombro con cartucce vedi pagina "Accessori - Raccordi Funzione"

### Caratteristiche funzionali

- Sono valvole a 3 vie 2 posizioni. Questo tipo di accessorio montato direttamente sull'attuatore o interposto nel circuito pneumatico tra attuatore e valvola, consente di ottenere ad es. la massima velocità di un cilindro scaricando direttamente l'aria in atmosfera senza il bisogno di attraversare la circuitazione.
- Possibile ancoraggio su barra DIN mediante adattatori (vedi accessori).
- Possibile ancoraggio con squadretta a 90° (vedi accessori).
- Possibile fissaggio a parete mediante fori presenti sul corpo.

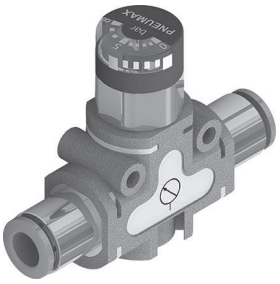
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Connessioni di alimentazione | Vedi LISTA Connessioni di alimentazione |
| Pressione di funzionamento max.(bar) | 10 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 250 |
| Portata a 6 bar con scarico libero (Nl/min) | 500 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Peso (g) | 15 |

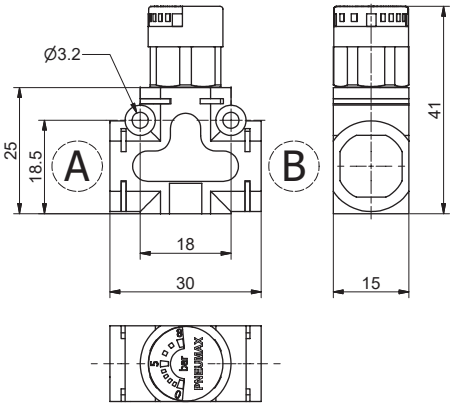



## Indicatore di pressione

**Codifica:** 551.178.Ⓐ.Ⓑ.XX

| | |
|---|---|
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **VEDI LISTA** |
| Ⓑ | CONNESSIONE B |
| | **VEDI LISTA** |
| | LISTA CONNESSIONI |
| | **00** = Non prevista |
| | **D4** = Diritto Ø4 |
| | **D6** = Diritto Ø6 |
| | **D8** = Diritto Ø8 |
| | **L1** = Anello girevole metallo G1/8" |
| | **G4** = Anello PL girevole Ø4 |
| | **G6** = Anello PL girevole Ø6 |
| | **G8** = Anello PL girevole Ø8 |
| | **M1** = G1/8 maschio |
| | **M2** = G1/4 maschio |
| | **F1** = G1/8 femmina |






Esempio: 551.178.D6.D4.XX
Indicatore di pressione. Connessione "A" Tubo Ø6, "B" Tubo Ø4
NOTA: Per Ingombro con cartucce vedi pagina "Accessori - Raccordi Funzione"

### Caratteristiche funzionali

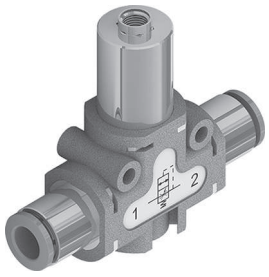
- L'indicatore di pressione è un dispositivo in grado di misurare la pressione all'interno di un circuito pneumatico. L'inserimento di questo componente permette sempre il monitoraggio della pressione con grande facilità, grazie ad un visualizzatore con fondo scala da 0 a 8 bar.
- Viene impiegato singolarmente, oppure può essere accoppiato con un altro dispositivo.
- Possibile ancoraggio su barra DIN mediante adattatori (vedi accessori).
- Possibile ancoraggio con squadretta a 90° (vedi accessori).
- Possibile fissaggio a parete mediante fori presenti sul corpo.

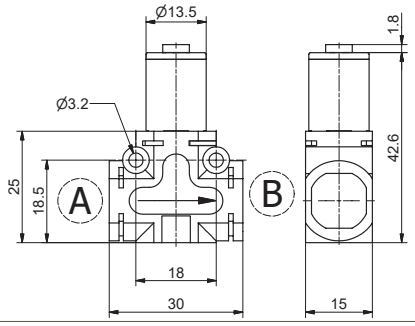
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Connessioni di alimentazione | Vedi LISTA Connessioni di alimentazione |
| Pressione di funzionamento max.(bar) | 8 |
| Scala di visualizzazione (bar) | 0 ... 8 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Peso (g) | 20.5 |



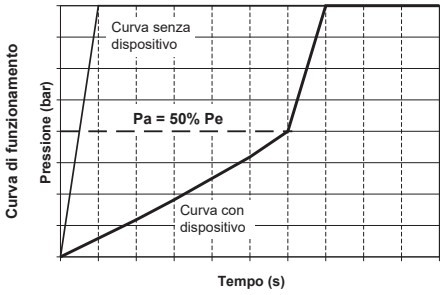
## Avviatore progressivo in linea

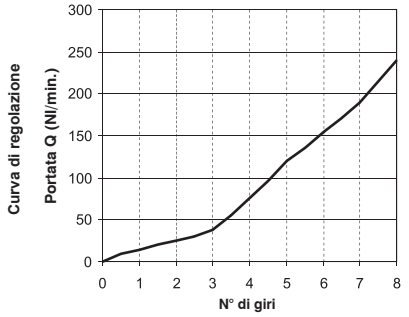
**Codifica:** 551.181.Ⓐ.Ⓑ.XX






| | |
|---|---|
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **VEDI LISTA** |
| Ⓑ | CONNESSIONE B |
| | **VEDI LISTA** |
| | LISTA CONNESSIONI |
| | **00** = Non prevista |
| | **D4** = Diritto Ø4 |
| | **D6** = Diritto Ø6 |
| | **D8** = Diritto Ø8 |
| | **L1** = Anello girevole metallo G1/8" |
| | **G4** = Anello PL girevole Ø4 |
| | **G6** = Anello PL girevole Ø6 |
| | **G8** = Anello PL girevole Ø8 |
| | **M1** = G1/8 maschio |
| | **M2** = G1/4 maschio |
| | **F1** = G1/8 femmina |







Esempio: 551.181.D6.D4.XX = Avviatore progressivo in linea. Connessione "A" Tubo Ø6, "B" Tubo Ø4
NOTA: Per Ingombro con cartucce vedi pagina "Accessori - Raccordi Funzione"

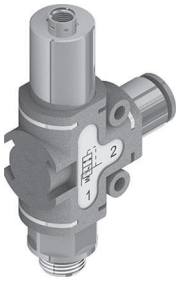
### Caratteristiche funzionali

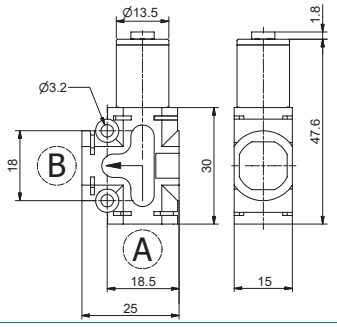
- L'avviatore progressivo è un dispositivo che permette di pressurizzare gradualmente il circuito a valle fino al raggiungimento del 50% del valore di pressione di alimentazione.
- Successivamente nel dispositivo avviene una commutazione che porta ad avere il passaggio d'aria massimo consentito.
- Il tempo di riempimento graduale può essere variato grazie al regolatore di flusso incorporato.
- Solitamente questo componente viene impiegato per fare in modo che, all'avvio dell'impianto pneumatico, i cilindri presenti sul circuito, vengano riportati nella loro posizione d'origine con velocità lenta evitando urti violenti indesiderati.

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Connessioni di alimentazione | Vedi LISTA Connessioni di alimentazione |
| Pressione di apertura (Pa) | 50% della pressione di esercizio (Pe) |
| Portata a 6 bar scarico libero (Nl/min) da 1 a 2 con circuito aperto | 350 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) da 1 a 2 con circuito aperto | 600 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) da 2 a 1 con spillo aperto | 650 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Peso (g) | 31 |

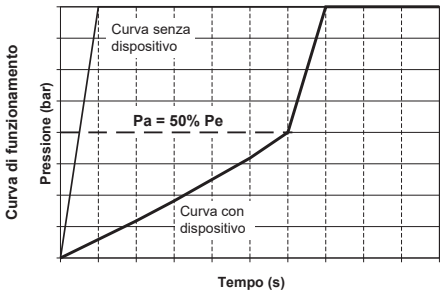
## Avviatore progressivo a 90°

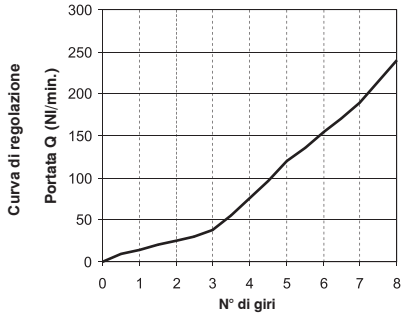
**Codifica:** 551.281.Ⓐ.Ⓑ.XX






| | |
|---|---|
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **VEDI LISTA** |
| Ⓑ | CONNESSIONE B |
| | **VEDI LISTA** |
| | LISTA CONNESSIONI |
| | **00** = Non prevista |
| | **D4** = Diritto Ø4 |
| | **D6** = Diritto Ø6 |
| | **D8** = Diritto Ø8 |
| | **L1** = Anello girevole metallo G1/8" |
| | **G4** = Anello PL girevole Ø4 |
| | **G6** = Anello PL girevole Ø6 |
| | **G8** = Anello PL girevole Ø8 |
| | **M1** = G1/8 maschio |
| | **M2** = G1/4 maschio |
| | **F1** = G1/8 femmina |







Esempio: 551.281.M1.D4.XX = Avviatore progressivo a 90°. Connessione "A" Maschio G1/8", "B" Tubo Ø4
NOTA: Per Ingombro con cartucce vedi pagina "Accessori - Raccordi Funzione"

### Caratteristiche funzionali

- L'avviatore progressivo è un dispositivo che permette di pressurizzare gradualmente il circuito a valle fino al raggiungimento del 50% del valore di pressione di alimentazione.
- Successivamente nel dispositivo avviene una commutazione che porta ad avere il passaggio d'aria massimo consentito.
- Il tempo di riempimento graduale può essere variato grazie al regolatore di flusso incorporato.
- Solitamente questo componente viene impiegato per fare in modo che, all'avvio dell'impianto pneumatico, i cilindri presenti sul circuito, vengano riportati nella loro posizione d'origine con velocità lenta evitando urti violenti indesiderati.

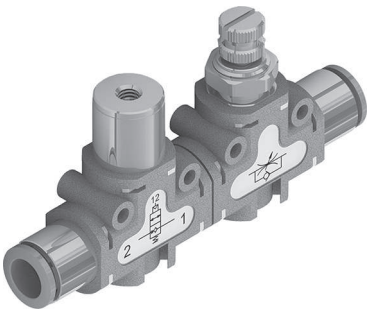
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Connessioni di alimentazione | Vedi LISTA Connessioni di alimentazione |
| Pressione di apertura (Pa) | 50% della pressione di esercizio (Pe) |
| Portata a 6 bar scarico libero (Nl/min) da 1 a 2 con circuito aperto | 350 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) da 1 a 2 con circuito aperto | 600 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) da 2 a 1 con spillo aperto | 650 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Peso (g) | 31 |

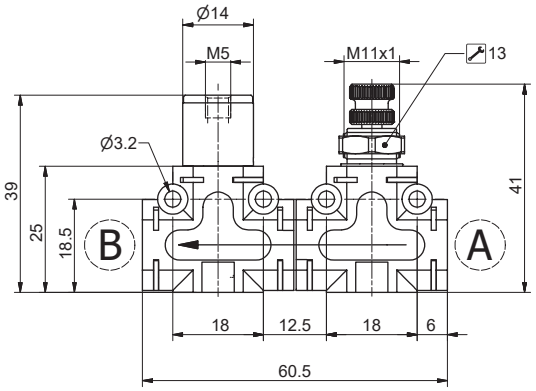


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Valvole di blocco in linea con regolatore di flusso

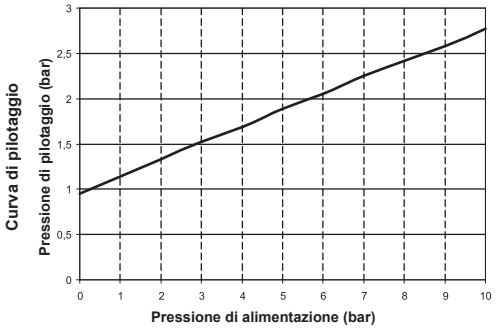
**Codifica:** 551.1F Ⓣ.Ⓐ.Ⓑ.XX

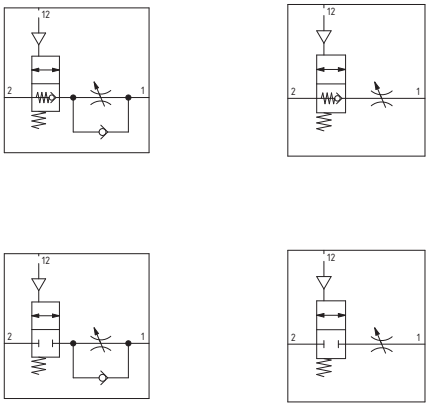





| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **1** = Valvola di Blocco Unidirezionale + RFU Unidirezionale |
| | **2** = Valvola di Blocco Bidirezionale + RFU Bidirezionale |
| | **3** = Valvola di Blocco Unidirezionale + RFU Bidirezionale |
| | **4** = Valvola di Blocco Bidirezionale + RFU Unidirezionale |
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **VEDI LISTA** |
| Ⓑ | CONNESSIONE B |
| | **VEDI LISTA** |
| | LISTA CONNESSIONI |
| | **00** = Non prevista |
| | **D4** = Diritto Ø4 |
| | **D6** = Diritto Ø6 |
| | **D8** = Diritto Ø8 |
| | **L1** = Anello girevole metallo G1/8" |
| | **G4** = Anello PL girevole Ø4 |
| | **G6** = Anello PL girevole Ø6 |
| | **G8** = Anello PL girevole Ø8 |
| | **M1** = G1/8 maschio |
| | **M2** = G1/4 maschio |
| | **F1** = G1/8 femmina |

Esempio: 551.1F1.00.00.XX
Valvola di blocco in linea + Regolatore di flusso. Connessioni di alimentazione "A" e "B" non previste.
NOTA: Per Ingombro con cartucce vedi pagina "Accessori - Raccordi Funzione"



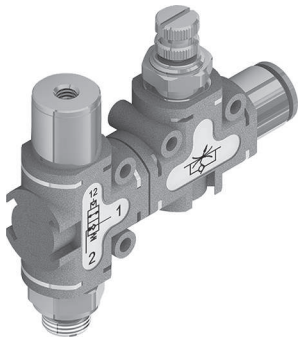

### Caratteristiche funzionali

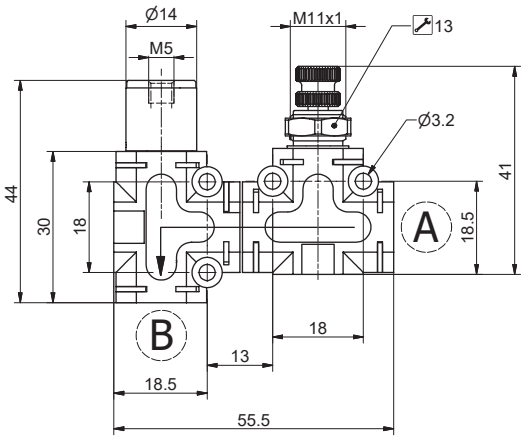
- L'utilizzo di queste 2 funzioni combinate consente di mantenere la pressione nel circuito a valle nel caso in cui venga a mancare la sorgente di pressione, abbinata alla possibilità di regolare la portata d'aria nel circuito. L'applicazione tipica per questo prodotto è direttamente installato in prossimità o direttamente sulla bocca di un cilindro avendo quindi la possibilità di mantenere la camera in pressione nel caso venga a mancare il segnale di pilotaggio con in più la possibilità di regolare la portata in scarico della camera stessa nel momento in cui si pilota la valvola di blocco.
- Le possibili combinazioni sono:
- Valvola di blocco unidirezionale + regolatore di flusso unidirezionale
- Valvola di blocco bidirezionale + regolatore di flusso bidirezionale
- Valvola di blocco bidirezionale + regolatore di flusso unidirezionale
- Valvola di blocco unidirezionale + regolatore di flusso bidirezionale

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Connessioni di alimentazione | Vedi LISTA Connessioni di alimentazione |
| Pressione di funzionamento (bar) | 0,5 ... 10 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 285 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | Ø3 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Peso (g) | 62 |

## Valvole di blocco a 90° con regolatore di flusso

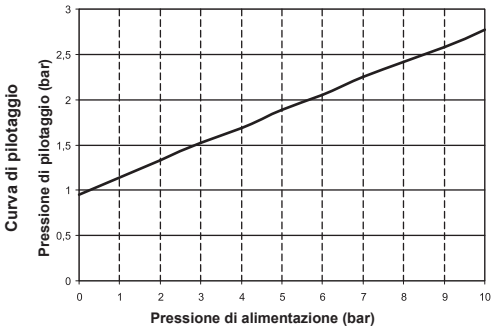
**Codifica:** 551.2FⓉ.Ⓐ.Ⓑ.XX

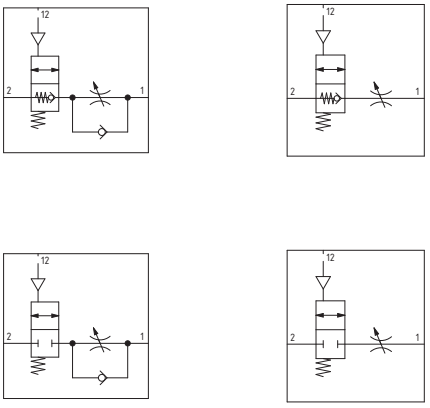





| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **1** = Valvola di Blocco 90° Unidirezionale + RFU Unidirezionale |
| | **2** = Valvola di Blocco 90° Bidirezionale + RFU Bidirezionale |
| | **3** = Valvola di Blocco 90° Unidirezionale + RFU Bidirezionale |
| | **4** = Valvola di Blocco 90° Bidirezionale + RFU Unidirezionale |
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **VEDI LISTA** |
| Ⓑ | CONNESSIONE B |
| | **VEDI LISTA** |
| | LISTA CONNESSIONI |
| | **00** = Non prevista |
| | **D4** = Diritto Ø4 |
| | **D6** = Diritto Ø6 |
| | **D8** = Diritto Ø8 |
| | **L1** = Anello girevole metallo G1/8" |
| | **G4** = Anello PL girevole Ø4 |
| | **G6** = Anello PL girevole Ø6 |
| | **G8** = Anello PL girevole Ø8 |
| | **M1** = G1/8 maschio |
| | **M2** = G1/4 maschio |
| | **F1** = G1/8 femmina |

Esempio: 5512F1.00.00.XX
Valvola di blocco a 90° + Regolatore di flusso. Connessioni di alimentazione "A" e "B" non previste.
NOTA: Per Ingombro con cartucce vedi pagina "Accessori - Raccordi Funzione"




## Caratteristiche funzionali

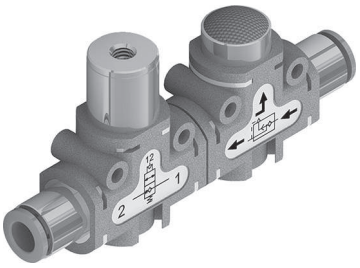
- L'utilizzo di queste 2 funzioni combinate consente di mantenere la pressione nel circuito a valle nel caso in cui venga a mancare la sorgente di pressione, abbinata alla possibilità di regolare la portata d'aria nel circuito. L'applicazione tipica per questo prodotto è direttamente installato in prossimità o direttamente sulla bocca di un cilindro avendo quindi la possibilità di mantenere la camera in pressione nel caso venga a mancare il segnale di pilotaggio con in più la possibilità di regolare la portata in scarico della camera stessa nel momento in cui si pilota la valvola di blocco.
- Le possibili combinazioni sono:
- Valvola di blocco 90° unidirezionale + regolatore di flusso unidirezionale
- Valvola di blocco 90° bidirezionale + regolatore di flusso bidirezionale
- Valvola di blocco 90° bidirezionale + regolatore di flusso unidirezionale
- Valvola di blocco 90° unidirezionale + regolatore di flusso bidirezionale

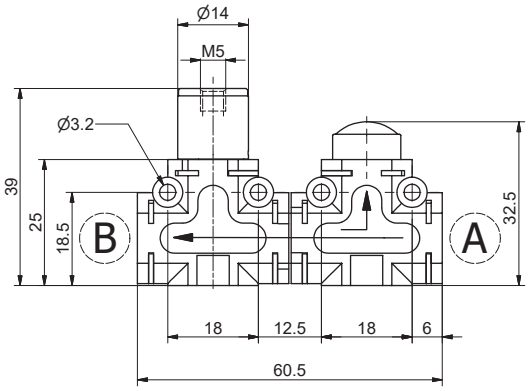
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Connessioni di alimentazione | Vedi LISTA Connessioni di alimentazione |
| Pressione di funzionamento (bar) | 0,5 ... 10 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 285 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | Ø3 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Peso (g) | 62 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Valvole di blocco in linea con scarico rapido

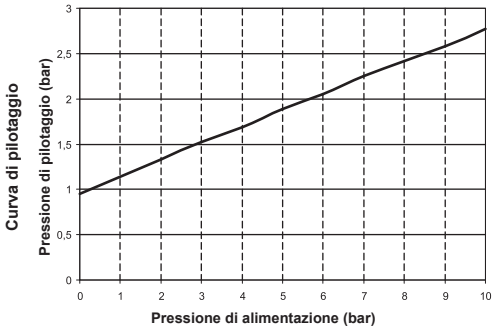
**Codifica:** 551.1G❶.Ⓐ.Ⓑ.XX

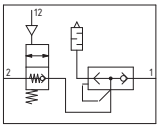


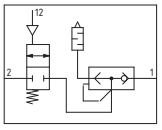



| | |
|---|---|
| ❶ | TIPOLOGIA |
| | **1** = Valvola di Blocco Unidirezionale + scarico rapido |
| | **2** = Valvola di Blocco Bidirezionale + scarico rapido |
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **VEDI LISTA** |
| Ⓑ | CONNESSIONE B |
| | **VEDI LISTA** |
| | LISTA CONNESSIONI |
| | **00** = Non prevista |
| | **D4** = Diritto Ø4 |
| | **D6** = Diritto Ø6 |
| | **D8** = Diritto Ø8 |
| | **L1** = Anello girevole metallo G1/8" |
| | **G4** = Anello PL girevole Ø4 |
| | **G6** = Anello PL girevole Ø6 |
| | **G8** = Anello PL girevole Ø8 |
| | **M1** = G1/8 maschio |
| | **M2** = G1/4 maschio |
| | **F1** = G1/8 femmina |

Esempio: 5511G1.00.00.XX
Valvola di blocco in linea + Scarico rapido. Connessioni di alimentazione "A" e "B" non previste.
NOTA: Per Ingombro con cartucce vedi pagina "Accessori - Raccordi Funzione"



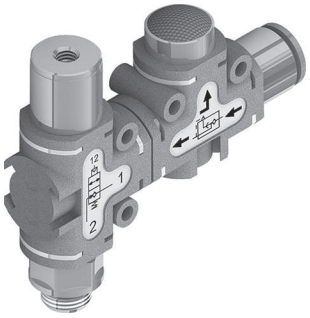

### Caratteristiche funzionali

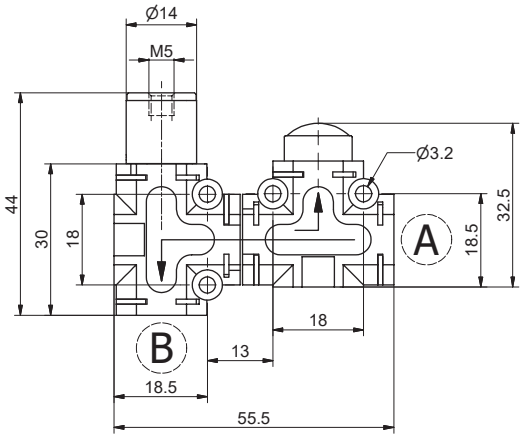
- L'utilizzo di queste 2 funzioni combinate consente di mantenere la pressione nel circuito a valle nel caso in cui venga a mancare la sorgente di pressione, abbinata alla possibilità di scaricare direttamente l'aria in atmosfera senza necessariamente far ripercorrere il flusso in senso inverso. L'applicazione tipica per questo prodotto è direttamente installato in prossimità o direttamente sulla bocca di un cilindro avendo quindi la possibilità di mantenere la camera in pressione nel caso venga a mancare il segnale di pilotaggio con in più la possibilità di scaricare rapidamente la pressione presente nella camera stessa nel momento in cui si pilota la valvola di blocco.
- Le possibili combinazioni sono:
- Valvola di blocco unidirezionale + valvola di scarico rapido.
- Valvola di blocco bidirezionale + valvola di scarico rapido

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Connessioni di alimentazione | Vedi LISTA Connessioni di alimentazione |
| Pressione di funzionamento (bar) | 0.5 ... 10 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 285 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Peso (g) | 51 |

## Valvole di blocco a 90° con scarico rapido

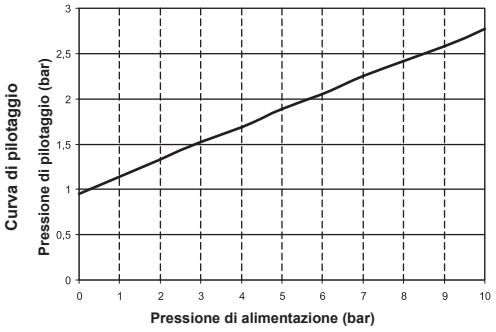
**Codifica:** 551.2GⓉ.Ⓐ.Ⓑ.XX

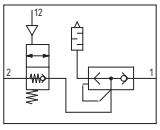


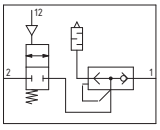



| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **1** = Valvola di Blocco 90° Unidirezionale + scarico rapido |
| | **2** = Valvola di Blocco 90° Bidirezionale + scarico rapido |
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **VEDI LISTA** |
| Ⓑ | CONNESSIONE B |
| | **VEDI LISTA** |
| | LISTA CONNESSIONI |
| | **00** = Non prevista |
| | **D4** = Diritto Ø4 |
| | **D6** = Diritto Ø6 |
| | **D8** = Diritto Ø8 |
| | **L1** = Anello girevole metallo G1/8" |
| | **G4** = Anello PL girevole Ø4 |
| | **G6** = Anello PL girevole Ø6 |
| | **G8** = Anello PL girevole Ø8 |
| | **M1** = G1/8 maschio |
| | **M2** = G1/4 maschio |
| | **F1** = G1/8 femmina |

Esempio: 551.2G1.00.00.XX
Valvola di blocco a 90° + Scarico rapido. Connessioni di alimentazione "A" e "B" non previste.
NOTA: Per Ingombro con cartucce vedi pagina "Accessori - Raccordi Funzione"




### Caratteristiche funzionali

- L'utilizzo di queste 2 funzioni combinate consente di mantenere la pressione nel circuito a valle nel caso in cui venga a mancare la sorgente di pressione, abbinata alla possibilità di scaricare direttamente l'aria in atmosfera senza necessariamente far ripercorrere il flusso in senso inverso. L'applicazione tipica per questo prodotto è direttamente installato in prossimità o direttamente sulla bocca di un cilindro avendo quindi la possibilità di mantenere la camera in pressione nel caso venga a mancare il segnale di pilotaggio con in più la possibilità di scaricare rapidamente la pressione presente nella camera stessa nel momento in cui si pilota la valvola di blocco.
- Le possibili combinazioni sono:
- Valvola di blocco unidirezionale 90° + valvola di scarico rapido.
- Valvola di blocco bidirezionale 90° + valvola di scarico rapido

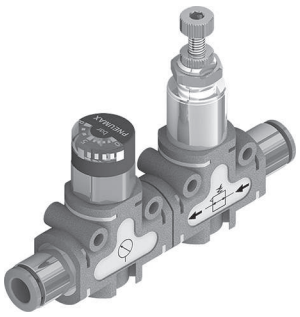
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Connessioni di alimentazione | Vedi LISTA Connessioni di alimentazione |
| Pressione di funzionamento (bar) | 0,5 ... 10 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 285 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Peso (g) | 51 |

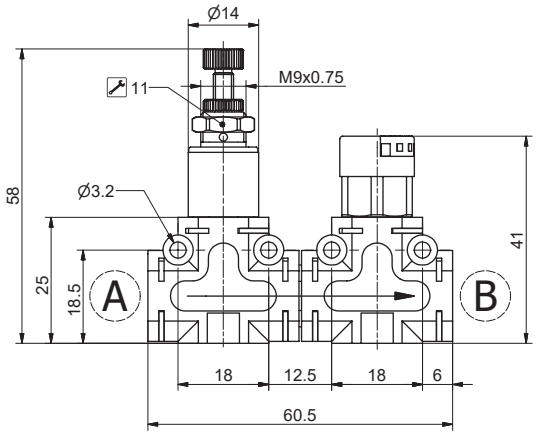


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Riduttore di pressione in linea con indicatore di pressione

**Codifica:** 551.1HⓉ.Ⓐ.Ⓑ.XX





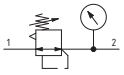

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **2** = 0-2 bar |
| | **4** = 0-4 bar |
| | **8** = 0-8 bar |
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **VEDI LISTA** |
| Ⓑ | CONNESSIONE B |
| | **VEDI LISTA** |
| | LISTA CONNESSIONI |
| | **00** = Non prevista |
| | **D4** = Diritto Ø4 |
| | **D6** = Diritto Ø6 |
| | **D8** = Diritto Ø8 |
| | **L1** = Anello girevole metallo G1/8" |
| | **G4** = Anello PL girevole Ø4 |
| | **G6** = Anello PL girevole Ø6 |
| | **G8** = Anello PL girevole Ø8 |
| | **M1** = G1/8 maschio |
| | **M2** = G1/4 maschio |
| | **F1** = G1/8 femmina |

Esempio: 551.1H2.M1.D4.XX
Riduttore di pressione in linea, Gamma di regolazione pressione 0-2 bar con indicatore di pressione. Connessioni di alimentazione "A" Maschio G 1/8 e "B" Tubo Ø4
NOTA: Per Ingombro con cartucce vedi pagina "Accessori - Raccordi Funzione"

### Caratteristiche funzionali

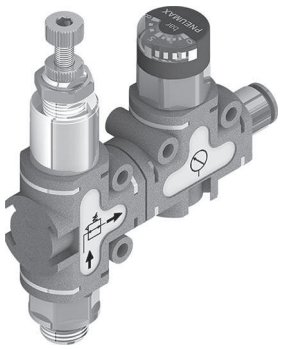
- L'utilizzo di queste 2 funzioni combinate consente di poter regolare la pressione a valle in un circuito visualizzando direttamente il valore di pressione impostato.
- Le possibili combinazioni sono:
- Riduttore di pressione 0 ... 2 bar + Indicatore di pressione
- Riduttore di pressione 0 ... 4 bar + Indicatore di pressione
- Riduttore di pressione 0 ... 8 bar + Indicatore di pressione
- Nota: l'indicatore di pressione è disponibile solo con fondo scala da 0 a 8 bar.

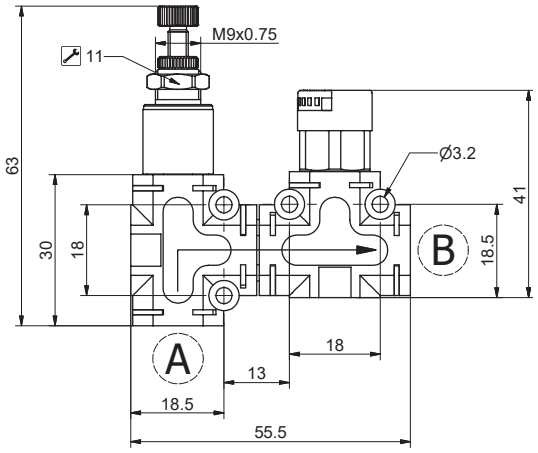
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Connessioni di alimentazione | Vedi LISTA Connessioni di alimentazione |
| Pressione di funzionamento max.(bar) | 8 |
| Scala di visualizzazione (bar) | 0 ... 8 |
| Gamma di regolazione della pressione (bar) | 0 ... 2<br>0 ... 4<br>0 ... 8 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Peso (g) | 62 |




## Riduttore di pressione a 90° con indicatore di pressione

**Codifica:** 551.2HⓉ.Ⓐ.Ⓑ.XX





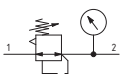

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **2** = 0-2 bar |
| | **4** = 0-4 bar |
| | **8** = 0-8 bar |
| Ⓐ | CONNESSIONE A |
| | **VEDI LISTA** |
| Ⓑ | CONNESSIONE B |
| | **VEDI LISTA** |
| | LISTA CONNESSIONI |
| | **00** = Non prevista |
| | **D4** = Diritto Ø4 |
| | **D6** = Diritto Ø6 |
| | **D8** = Diritto Ø8 |
| | **L1** = Anello girevole metallo G1/8" |
| | **G4** = Anello PL girevole Ø4 |
| | **G6** = Anello PL girevole Ø6 |
| | **G8** = Anello PL girevole Ø8 |
| | **M1** = G1/8 maschio |
| | **M2** = G1/4 maschio |
| | **F1** = G1/8 femmina |

Esempio: 551.2H2.M1.D4.XX
Riduttore di pressione a 90°, Gamma di regolazione pressione 0-2 bar con indicatore di pressione. Connessioni di alimentazione "A" Maschio G 1/8 e "B" Tubo Ø4
NOTA: Per Ingombro con cartucce vedi pagina "Accessori - Raccordi Funzione"

### Caratteristiche funzionali

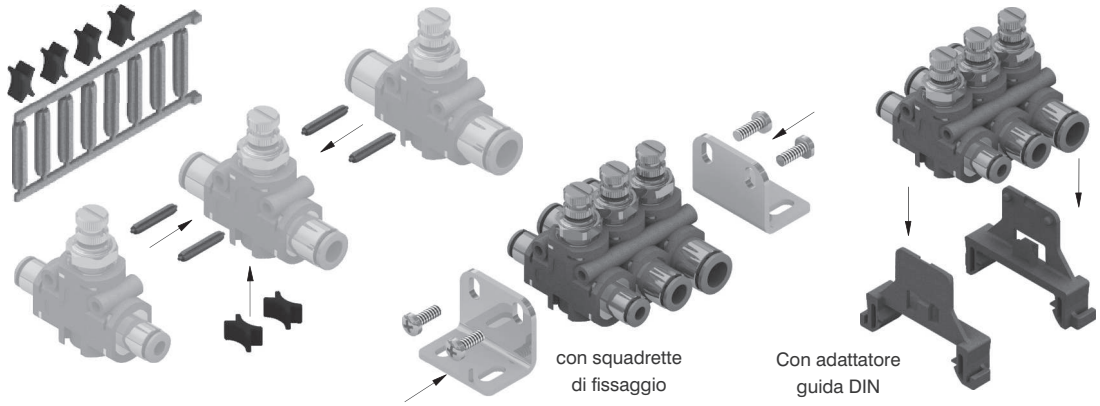
- L'utilizzo di queste 2 funzioni combinate consente di poter regolare la pressione a valle in un circuito visualizzando direttamente il valore di pressione impostato.
- Le possibili combinazioni sono:
- Riduttore di pressione 0 ... 2 bar + Indicatore di pressione
- Riduttore di pressione 0 ... 4 bar + Indicatore di pressione
- Riduttore di pressione 0 ... 8 bar + Indicatore di pressione
- Nota: l'indicatore di pressione è disponibile solo con fondo scala da 0 a 8 bar.

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non |
| Connessioni di alimentazione | Vedi LISTA Connessioni di alimentazione |
| Pressione di funzionamento max.(bar) | 8 |
| Scala di visualizzazione (bar) | 0 ... 8 |
| Gamma di regolazione della pressione (bar) | 0 ... 2<br>0 ... 4<br>0 ... 8 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Peso (g) | 62 |



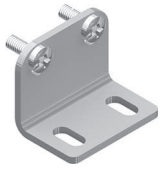
## Kit perni più Crocette

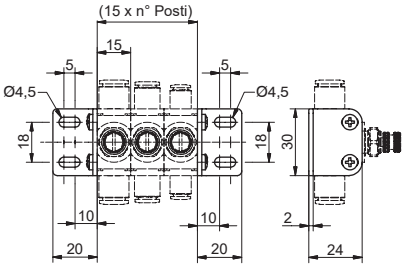
**Codifica:** 55160




- Peso 2,5 g
- Il kit composto da una serie di perni abbinata ad una serie di crocette di accoppiamento permette una facile, veloce e sicura unione di più componenti nelle più svariate configurazioni. L'inserimento dei perni negli appositi fori frontali, permette di contrastare eventuali forze applicate in modo perpendicolare ed in modo trasversale al componente (es. l' inserimento di un tubo nell' apposita cartuccia) così che il gruppo si mantenga assialmente stabile e ben allineato.
- L'inserimento delle crocette di accoppiamento nell' apposita fessura sagomata permette di mantenere il gruppo compatto garantendo l'unione dei componenti.
- Il kit permette di accoppiare un numero massimo di 5 elementi.

## Squadretta di fissaggio

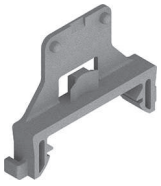


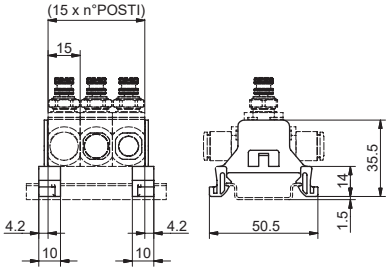



**Codifica:** 55150

Peso 18 g
Il kit comprende 2 elementi più viti di fissaggio

## Adattatore guida DIN






**Codifica:** 55116

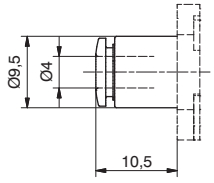
Peso 4 g
Il kit comprende 2 elementi

## Cartuccia diritta tubo Ø4, Ø6, Ø8

**Codifica:** 551KD©

| © | CONNESSIONI |
|---|---|
| | **4** = tubo Ø4 |
| | **6** = tubo Ø6 |
| | **8** = tubo Ø8 |

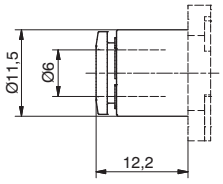





Peso 7,5 g

551KD4

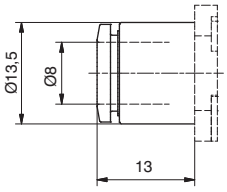





Peso 7,3 g

551KD6






Peso 7 g

551KD8



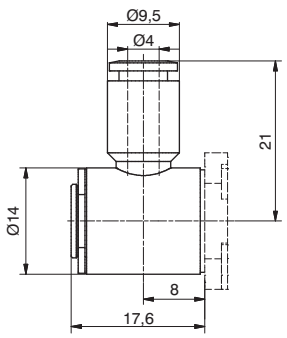
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Cartuccia gomito girevole tubo Ø4, Ø6, Ø8

**Codifica:** 551KG©

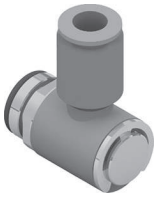
| © | CONNESSIONI |
|---|---|
| | **4** = tubo Ø4 |
| | **6** = tubo Ø6 |
| | **8** = tubo Ø8 |

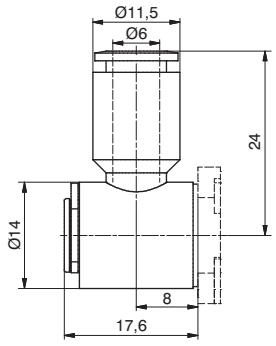





Peso 13,6 g

551KG4

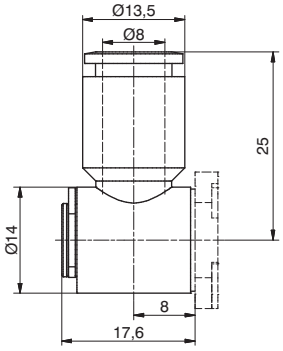





Peso 14 g

551KG6






Peso 14,3 g

551KG8

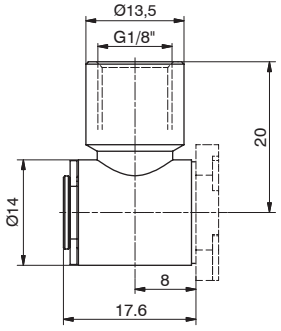
## Cartuccia gomito girevole G1/8"

**Codifica:** 551KL©

| © | CONNESSIONI |
|---|---|
| | **1** = G1/8" |



Peso 30 g




551KL1

## Giunzione per funzioni multiple



**Codifica:** 551KUU

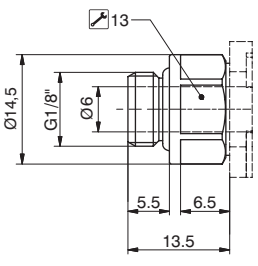
Peso 14 g

## Cartuccia

**Codifica:** 551K©

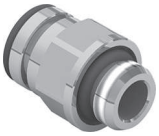
| © | CONNESSIONI |
|---|---|
| | **M1** = G1/8" Maschio |
| | **M2** = G1/4" Maschio |
| | **F1** = G1/8" Femmina |

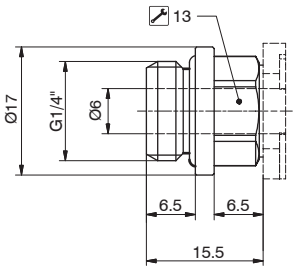





Peso 14 g
***Connessione G1/8" Maschio***

551KM1

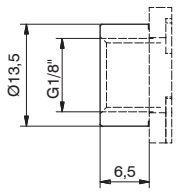





Peso 20 g
***Connessione G1/4" Maschio***

551KM2



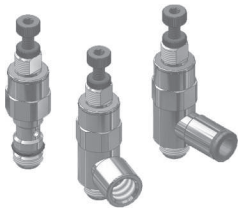



Peso 9 g
***Connessione G1/8" Femmina***

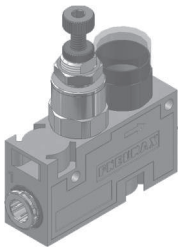
551KF1

## Serie 1750-1760

Questa serie di regolatori miniaturizzati trova applicazione nella regolazione della pressione nei rami secondari dei circuiti pneumatici.
Grazie alle dimensioni di ingombro ridotte sono particolarmente indicati per essere installati nelle immediate vicinanze delle connessioni di utilizzo, oppure per l'utilizzo singolo.
Sono disponibili due tipologie :



Versione per asta G1/8" con anello con filetto femmina G 1/8" e G 1/4" o raccordo automatico per tubo Ø4, Ø6 e Ø8



Versione con corpo in tecnopolimero e manometro incorporato disponibile per tubo Ø4 e Ø6

Versione per asta G1/8":

soluzione compatta che permette il fissaggio direttamente sulle connessioni del distributore utilizzando gli anelli girevoli standard con filetto femmina G1/8" (cod. 41218) o attacco rapido per tubo Ø4,Ø6 e Ø8 (cod. 130418,130618 o 130818). Può essere fornita la sola asta senza anello singolo girevole.

Versione con corpo in tecnopolimero e manometro incorporato:

è la soluzione più completa tra le disponibili, infatti dispone di un manometro orientabile che fornisce la lettura della pressione regolata.

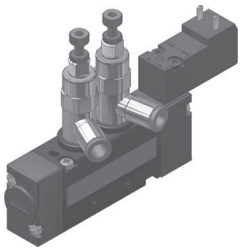
Si ottiene con lo stesso gruppo di regolazione della versione base che viene inserito in un corpo in tecnopolimero nel quale sono inserite le cartucce riportanti gli attacchi rapidi tubo Ø4 o Ø6 per le connessioni di ingresso e utilizzo; due mostrine laterali assicurano il bloccaggio delle cartucce e del manometro.

E' possibile assemblare i riduttori in gruppo grazie a degli adattatori, realizzati anch'essi in tecnopolimero, che vanno inseriti nelle apposite sedi (l'alimentazione dei riduttori va fornita singolarmente ad ogni elemento del gruppo).

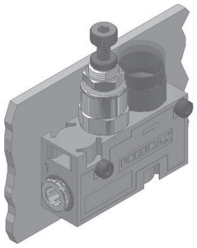
Molteplici le possibilità di fissaggio, a parete tramite due fori di fissaggio, su guida DIN grazie all'ausilio di un accessorio o a pannello.

### Possibilità di installazione

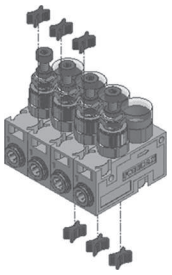
**Versione per asta:
direttamente su connessione filettata di utilizzo dei distributori**



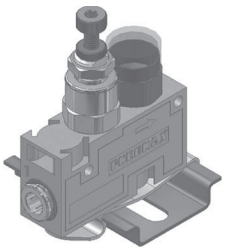
**Versione in tecnopolimero:
in batteria mediante crocetta di appoggio**



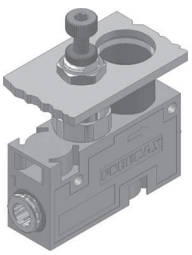
**Versione in tecnopolimero:
a parete mediante i fori presenti nel corpo in tecnopolimero**



**Versione in tecnopolimero:
su guida DIN mediante graffetta di aggancio**



**Versione in tecnopolimero:
a pannello**





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Regolatore di pressione miniaturizzato - Corpo in tecnopolimero

**Codifica:** 17522A**C**.**G**

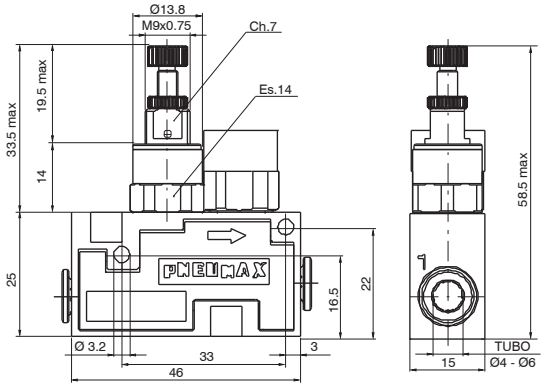
### Caratteristiche costruttive

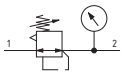
- Cartuccia regolatore=Ottone nichelato
- Corpo regolatore=Tecnopolimero
- Guarnizioni=Gomma nitrilica (NBR) antiolio
- Molla otturatore=AISI 302
- Molla di regolazione=Acciaio per molle
- Otturatore=Gomma nitrilica (NBR) antiolio
- Altri componenti=Ottone

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 120 |
| Connessioni di alimentazione | Ø4-Ø6 |
| Connessioni di utilizzo | Ø4-Ø6 |
| Posizione di montaggio | indifferente |

| | |
|---|---|
| **C** | CONNESSIONI |
| | **4** = Tubo Ø4 |
| | **6** = Tubo Ø6 |
| **G** | GAMMA DI REGOLAZIONE |
| | **C** = 0...8 bar |
| | **B** = 0...4 bar |
| | **A** = 0...2 bar |





## Regolatore di pressione miniaturizzato per asta G1/8"

**Codifica:** 17602A**A**.**G**

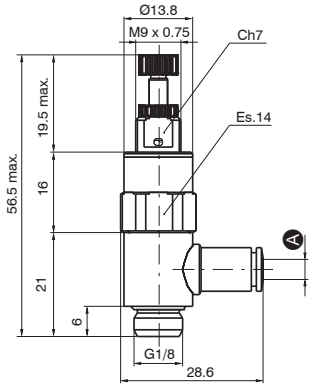
### Caratteristiche costruttive

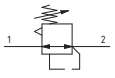
- Cartuccia regolatore=Ottone nichelato
- Corpo regolatore=Ottone nichelato
- Guarnizioni=Gomma nitrilica (NBR) antiolio
- Molla otturatore=AISI 302
- Molla di regolazione=Acciaio per molle
- Otturatore=Gomma nitrilica (NBR) antiolio
- Altri componenti=Ottone

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 120 |
| Connessioni di alimentazione | G1/8" |
| Connessioni di utilizzo | G1/8"-Ø4-Ø6-Ø8 |
| Posizione di montaggio | indifferente |

| | |
|---|---|
| **A** | ANELLO GIREVOLE |
| | **0** = Nessuno |
| | **1** = Anello G1/8" femmina |
| | **4** = Tubo Ø4 |
| | **6** = Tubo Ø6 |
| | **8** = Tubo Ø8 |
| **G** | GAMMA DI REGOLAZIONE |
| | **C** = 0...8 bar |
| | **B** = 0...4 bar |
| | **A** = 0...2 bar |





## Regolatore di pressione miniaturizzato per asta G1/4"

**Codifica:** 17602B**A**.**G**

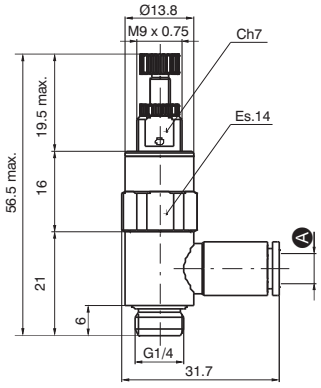
### Caratteristiche costruttive

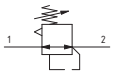
- Cartuccia regolatore=Ottone nichelato
- Corpo regolatore=Ottone nichelato
- Guarnizioni=Gomma nitrilica (NBR) antiolio
- Molla otturatore=AISI 302
- Molla di regolazione=Acciaio per molle
- Otturatore=Gomma nitrilica (NBR) antiolio
- Altri componenti=Ottone

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 120 |
| Connessioni di alimentazione | G1/4" |
| Connessioni di utilizzo | G1/4"-Ø4-Ø6-Ø8 |
| Posizione di montaggio | indifferente |

| | |
|---|---|
| **A** | ANELLO GIREVOLE |
| | **0** = Nessuno |
| | **1** = Anello G1/4" femmina |
| | **6** = Tubo Ø6 |
| | **8** = Tubo Ø8 |
| **G** | GAMMA DI REGOLAZIONE |
| | **C** = 0...8 bar |
| | **B** = 0...4 bar |
| | **A** = 0...2 bar |





## Serie Mini-RAP

**Dati tecnici**

Temperature di utilizzo: -20°C +70°C
Pressione massima di esercizio: 10 bar
Fluido: Aria compressa (altri fluidi a richiesta)
Materiali: Corpo ottone nichelato, Pinza in ottone, Guarnizioni NBR esente da silicone
Filettatura: Cilindrica con O-Ring UNI-ISO 228/1
Coppia massima di serraggio
Filetto M3: 0,4 Nm
Filetto M6 e M6x0,75: 1,3 Nm



**Caratteristiche principali**

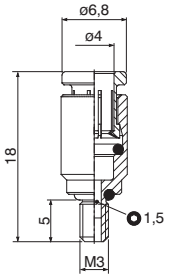
1. Aggancio automatico
2. Utilizzazione con i tubi Rilsan, Poliuretano, Nylon, Polietilene
3. Ingombri ridotti
4. Peso ridotto
5. Sede O-Ring sottotesta per tenuta su superfici piane
6. Atto a funzionare con il vuoto


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## RDR Diritto filetto cilindrico maschio con O-Ring

**Codifica:** RDR3.40-MH05



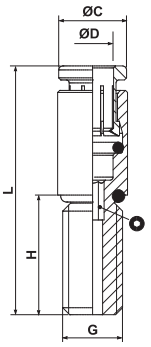



## RDR Diritto filetto cilindrico maschio con O-Ring

**Codifica:** RDR6.40-Ⓥ

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **MH12** = M6, H=12mm |
| | **FH12** = M6x0,75, H=12mm |



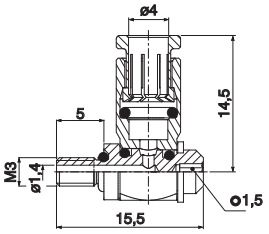



| CODICE | ØD | G | ØC | H | L | O |
|---|---|---|---|---|---|---|
| RDR6.40-MH12 | 4 | M6 | 6,8 | 12 | 25 | 2 |
| RDR6.40-FH12 | 4 | M6x0,75 | 6,8 | 12 | 25 | 2 |

## RGR Asta con filetto cilindrico in anello semplice

**Codifica:** RGR3.40-MH05

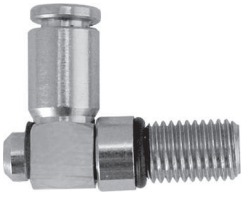


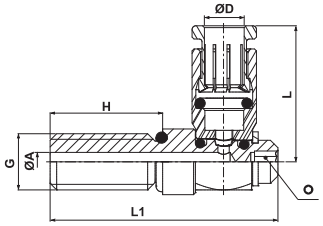



## RGR Asta con filetto cilindrico in anello semplice

**Codifica:** RGR6.40-Ⓥ

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **MH12** = M6, H=12mm |
| | **FH12** = M6x0,75, H=12mm |






| CODICE | ØD | G | ØA | H | L1 | L | O |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RGR6.40-MH12 | 4 | M6 | 2 | 12 | 24,3 | 14,5 | 2 |
| RGR6.40-FH12 | 4 | M6x0,75 | 2 | 12 | 24,3 | 14,5 | 2 |

## Serie PX





### SISTEMA ELETTRONICO MODULARE SERIE PX

- **Massima flessibilità**
- **Moduli I/O analogici e digitali**
- **Soluzione stand alone**
- **Realizzata in tecnopolimero**
- **Ampia gamma di protocolli di comunicazione**

### FLESSIBILITÀ IN MINIMI INGOMBRI

Il sistema elettronico modulare Serie PX è stato realizzato per offrire una elettronica di acquisizione e comando di componenti pneumatici ed elettrici compatta e flessibile; è interfacciabile con i protocolli di comunicazione più diffusi e configurabile con moduli di I/O sia digitali che analogici.
La serie PX in versione stand alone è collegabile, tramite cavo SUB-D, a tutte le batterie di elettrovalvole oppure può essere direttamente integrata con le serie di elettrovalvole Pneumax:

- Optyma S
- Optyma F
- Optyma T
- 2700
- 3000

I corpi e la sottobase realizzati in tecnopolimero ed il design compatto, studiato per ottimizzare gli ingombri complessivi del sistema, rendono la Serie PX estremamente leggera e garantiscono la massima flessibilità d'impiego.
La possibilità di configurare in modo semplice e veloce il sistema e la gamma di moduli e accessori disponibili soddisfano al meglio le esigenze applicative specifiche dei diversi settori industriali.

**Configurabile su piattaforma Cadenas**


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Configuratore

PX 3 - P - - - - - - - - ...

| Versione | |
|---|---|
| 3 | Per 3000 EVO, Optyma S-F-T EVO e 2700 EVO |

| Tipologia | |
|---|---|
| P | Tecnopolimero |

| Accessori terminali | |
|---|---|
| | Senza accessorio fissaggio guida DIN |
| G | Compreso di accessorio fissaggio guida DIN |

| Connessione elettrica | |
|---|---|
| C3 | Nodo CANopen® 64 IN - 64 OUT (32 fissi) |
| C4 | Nodo CANopen® 64 IN - 64 OUT (48 fissi) |
| P3 | Nodo PROFIBUS DP 64 IN - 64 OUT (32 fissi) |
| P4 | Nodo PROFIBUS DP 64 IN - 64 OUT (48 fissi) |
| I4 | Nodo EtherNet/IP 128 IN - 128 OUT (48 fissi) |
| A4 | Nodo EtherCAT® 128 IN - 128 OUT (48 fissi) |
| N4 | Nodo PROFINET IO RT 128 IN - 128 OUT (48 fissi) |
| G4 | Nodo CC-Link IE Field Basic 128 IN - 128 OUT (48 fissi) |
| K3 | Interfaccia IO-Link 64 IN - 64 OUT (32 fissi) |
| K4 | Interfaccia IO-Link 64 IN - 64 OUT (48 fissi) |

| Accessori connessione elettrica | |
|---|---|
| | Senza accessorio fissaggio guida DIN |
| G | Compreso di accessorio fissaggio guida DIN |

CONFIGURAZIONE SINGOLO MODULO

| Numero ripetizioni modulo | |
|---|---|
| | Indicare il numero di ripetizioni dello stesso modulo (nessun valore per un modulo singolo) |

| Moduli ingressi - Analogici / Digitali | |
|---|---|
| D8 | Modulo digitale 8 ingressi M8 |
| D12 | Modulo digitale 8 ingressi M12 |
| D3 | Modulo digitale 32 ingressi SUB-D 37 poli |
| T1 | Modulo analogico 2 ingressi 0-5V (segnale in tensione) |
| T2 | Modulo analogico 2 ingressi 0-10V (segnale in tensione) |
| T3 | Modulo analogico 4 ingressi 0-5V (segnale in tensione) |
| T4 | Modulo analogico 4 ingressi 0-10V (segnale in tensione) |
| C1 | Modulo analogico 2 ingressi 0-20mA (segnale in corrente) |
| C2 | Modulo analogico 2 ingressi 4-20mA (segnale in corrente) |
| C3 | Modulo analogico 4 ingressi 0-20mA (segnale in corrente) |
| C4 | Modulo analogico 4 ingressi 4-20mA (segnale in corrente) |
| P1 | Modulo 2 ingressi Pt100 2 fili |
| P2 | Modulo 2 ingressi Pt100 3 fili |
| P3 | Modulo 2 ingressi Pt100 4 fili |
| P4 | Modulo 4 ingressi Pt100 2 fili |
| P5 | Modulo 4 ingressi Pt100 3 fili |
| P6 | Modulo 4 ingressi Pt100 4 fili |
| **Moduli uscite - Analogici / Digitali** | |
| M8 | Modulo digitale 8 uscite M8 |
| M12 | Modulo digitale 8 uscite M12 |
| M3 | Modulo digitale 32 uscite SUB-D 37 poli |
| V1 | Modulo analogico 2 uscite 0-5V (segnale in tensione) |
| V2 | Modulo analogico 2 uscite 0-10V (segnale in tensione) |
| V3 | Modulo analogico 4 uscite 0-5V (segnale in tensione) |
| V4 | Modulo analogico 4 uscite 0-10V (segnale in tensione) |
| L1 | Modulo analogico 2 uscite 0-20mA (segnale in corrente) |
| L2 | Modulo analogico 2 uscite 4-20mA (segnale in corrente) |
| L3 | Modulo analogico 4 uscite 0-20mA (segnale in corrente) |
| L4 | Modulo analogico 4 uscite 4-20mA (segnale in corrente) |

| Modulo supplementare (Opzionale) | |
|---|---|
| P12 | Modulo alimentazione supplementare M12 |

| Accessori modulo | |
|---|---|
| | Senza accessorio fissaggio guida DIN |
| G | Compreso di accessorio fissaggio guida DIN |

**Fare riferimento ai limiti di corrente indicati nelle pagine relative ai nodi / interfaccia IO-Link**

## Esempi di configurazione

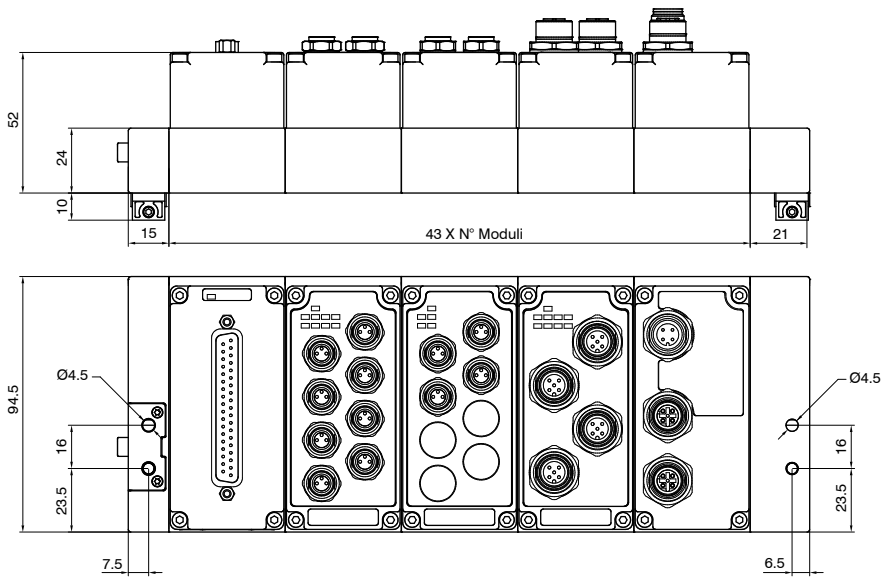


**Esempio raffigurato: PX3-P-N4-D8-V4-M3-D12**
Sistema modulare con protocollo PROFINET IO RT, modulo ingresso digitale M8, modulo uscita analogica M8, modulo uscita digitale SUB-D 37 poli e modulo ingresso digitale M12.



**Esempio raffigurato: PX3-P-G-A4-3D8-2M12**
Sistema modulare con adattatori per guida DIN, protocollo EtherCAT® con 3 moduli ingressi digitali M8 e 2 moduli uscite digitali M12.

## Dimensioni di ingombro



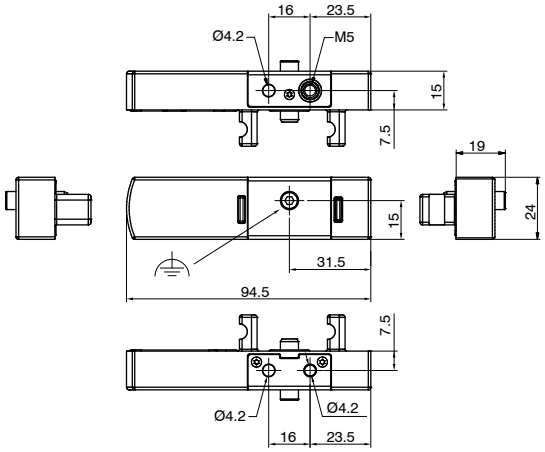


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Kit terminale sinistro

**Codifica:** 3100.KT.00



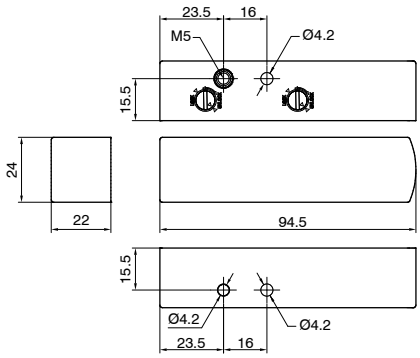



Peso 52 g

## Kit terminale destro

**Codifica:** 3100.KT.03



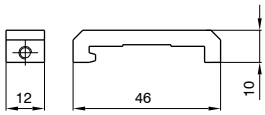



Peso 51 g

## Adattatore per guida DIN

**Codifica:** 3100.16






Peso 12 g

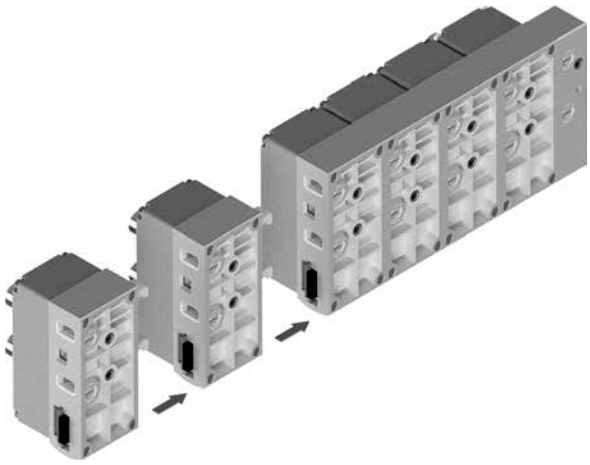
## Cavo a posa mobile con estremità precablata, maschio 37 Poli, IP65

**Codifica:** 2400.37.M.Ⓛ.Ⓒ

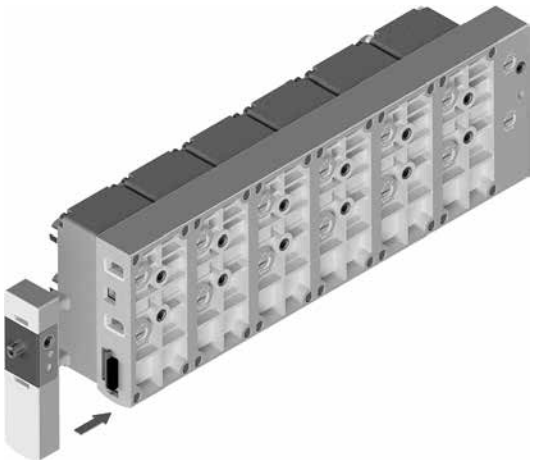


| | |
|---|---|
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
| | **03** = 3 metri |
| | **05** = 5 metri |
| | **10** = 10 metri |
| Ⓒ | CONNETTORE |
| | **10** = In linea |
| | **90** = A 90° |

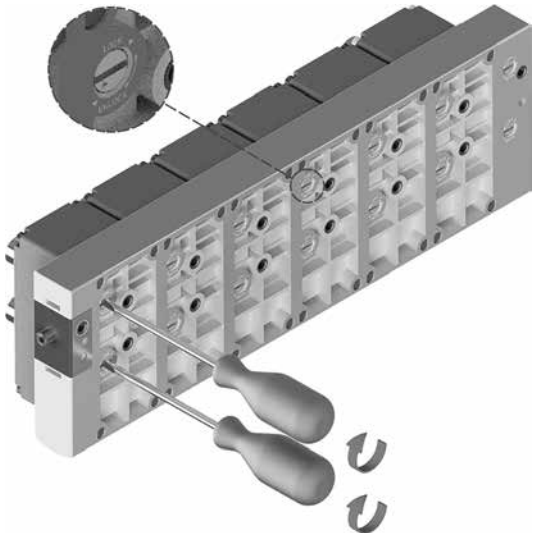
**1.** Avvicinare al terminale destro codice 3100.KT.03 i moduli desiderati.



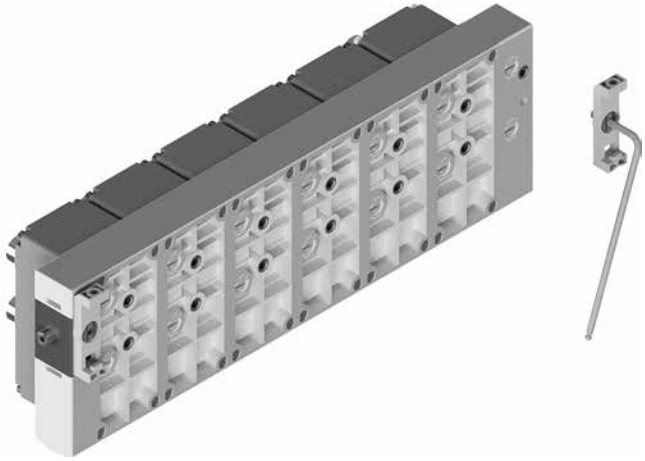
**2.** Completare ogni configurazione con il terminale sinistro codice 3100.KT.00.



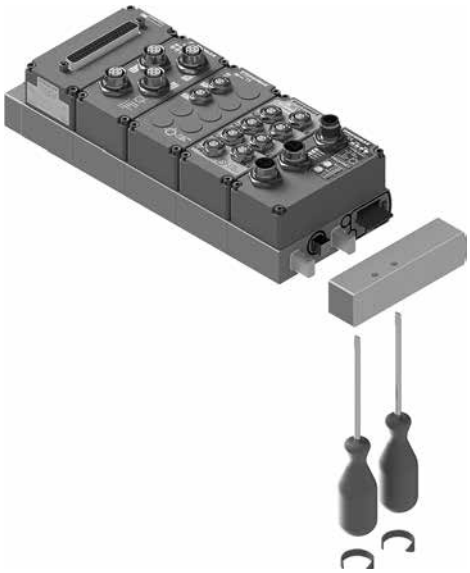
**3.** Per la chiusura girare in senso antiorario verso la scritta LOCK stampata sulla custodia.
Per l'apertura girare in senso orario verso la scritta UNLOCK stampata sulla custodia.
La stessa operazione è valida per l'aggiunta oppure la sostituzione di qualsiasi modulo.



**4.** Se richiesto assemblare l'adattatore guida DIN con la chiave esagonale 3.

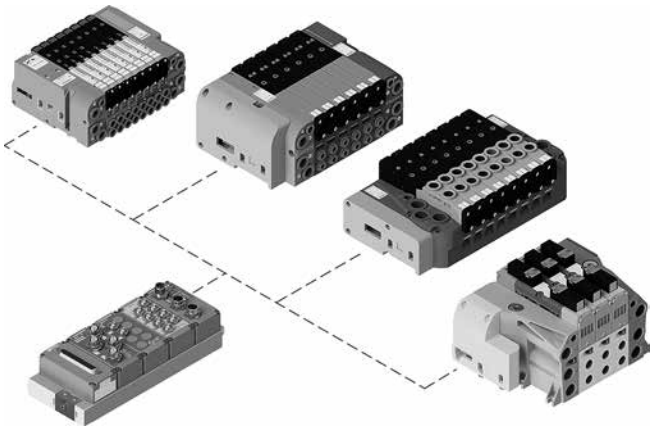


**A.** Per integrazione con altre serie di elettrovalvole smontare il terminale destro codice 3100.KT.03.



**B.** Il sistema elettronico modulare PX può essere integrato con le seguenti serie di elettrovalvole:

- Optyma-S EVO
- Optyma-F EVO
- Optyma-T EVO
- 2700 EVO



La Serie 3000 EVO integra già la Serie PX con modalità di fissaggio dedicata.
Per maggiori dettagli fare riferimento al sito www.pneumaxspa.com.


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Kit nodo con protocollo CANopen®

Il nodo CANopen® gestisce 64 ingressi e uscite.
I moduli accessori sono collegabili in qualsiasi ordine e configurazione.
La connessione alla rete CANopen® avviene tramite 2 connettori circolari maschio-femmina M12 5 poli, tipo A, tra loro in parallelo; il pin-out dei connettori è conforme alle specifiche CiA 106 (V.1.1.0 : 11 Luglio 2023).
La velocità di trasmissione e l'indirizzo, così come l'attivazione della resistenza di terminazione, vengono impostati tramite DIP-switch.
Il nodo CANopen® è disponibile nelle versioni a 32 o 48 uscite allocate ai posti valvola sul manifold direttamente connesso al nodo.
Tali uscite corrispondono ai byte meno significativi e la loro allocazione è indipendente da quante valvole siano installate.
Le restanti uscite disponibili possono essere utilizzate per gestire i moduli.
L'allocazione dei byte ai moduli aggiuntivi avviene in modo automatico.

**Codifica:** K5530.64.Ⓥ CO

| | VERSIONE |
|---|---|
| Ⓥ | **32** = 32 bit di uscita allocati ai posti valvola |
| | **48** = 48 bit di uscita allocati ai posti valvola |



### Limiti di corrente

La configurazione stand alone e la configurazione integrata devono entrambe rispettare i limiti di corrente del nodo di rete, in particolare le elettrovalvole sono alimentate dal + 24 V DC USCITE (pin 4).
Per il calcolo della corrente massima sul + 24 V DC USCITE si usa la seguente formula:

$$I_{24\,V\,DC\,out} = \sum_{i=1}^{n} I_{out,i} + m\, i_{EV}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{out,i}$ = corrente totale massima assorbita su + 24 V DC USCITE da i-esimo modulo (si vedano le specifiche dei singoli moduli)
$m$ = numero di elettropiloti installati
$i_{EV}$ = corrente media assorbita da ogni elettropilota (vedere tabella)

| Serie | i_EV |
|---|---|
| 2200 "Optyma S" | 36 mA |
| 2500 "Optyma F" | 54 mA |
| 2500 "Optyma T" | 54 mA |
| Serie 2700 | 24 mA (versione 1 W) / 100 mA (versione 2,3 W) |

Per ogni nodo di rete, la massima corrente erogabile dall'alimentazione + 24 V DC USCITE è 4 A, inoltre la somma delle correnti su + 24 V DC USCITE e + 24 V DC INGRESSI non deve superare i 4 A.

$$I_{24\,V\,DC\,out} + I_{24\,V\,DC\,in} < 4A$$

Dove:

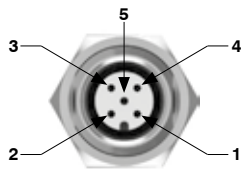
$$I_{24\,V\,DC\,in} = \sum_{i=1}^{n} I_{in,i}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{in,i}$ = corrente totale massima assorbita dal i-esimo modulo su + 24 V DC INGRESSI (si vedano le specifiche dei singoli moduli)

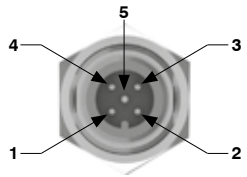
⚠ Qualora la corrente totale superi i 4 A, è necessario alimentare i moduli eccedenti il limite con il modulo di alimentazione supplementare K5030. M12.

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettori di RETE

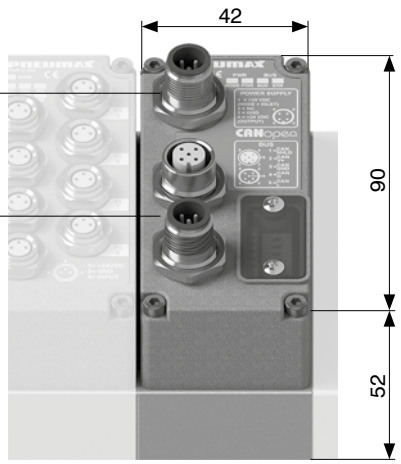



**M12A 5P FEMMINA**

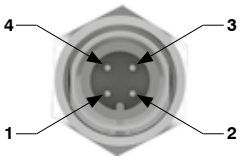



**M12A 5P MASCHIO**

| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | CAN_SHLD | Optional CAN Shield |
| 2 | CAN_V+ | Optional CAN external positive supply (Dedicated for supply of transceiver and Optocouplers, if galvanic isolation of the bus node applies) |
| 3 | CAN_GND | 0 V |
| 4 | CAN_H | CAN_H bus line (dominant high) |
| 5 | CAN_L | CAN_L bus line (dominant low) |




Connettore di ALIMENTAZIONE




**M12A 4P MASCHIO**

| PIN | DESCRIZIONE | CORRENTE MAX. |
|---|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) | 4 A |
| 2 | N.C. | - |
| 3 | 0 V | 4 A |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) | 4 A |

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Specifiche | | CiA 106 (V.1.1.0 : 11 Luglio 2023) |
| Contenitore | | Tecnopolimero caricato |
| Alimentazione elettrica | Tensione | + 24 V DC ± 10% |
| | Assorbimento solo nodo + 24 V DC ingressi | 40 mA |
| | Diagnosi alimentazione | LED verde PWR NODE / LED verde PWR OUT |
| Comunicazione | Collegamento | 2 connettori M12 5 poli maschio-femmina tipo A |
| | Velocità di trasmissione | 10 - 20 - 50 - 125 - 250 - 500 - 800 - 1000 Kbit/s |
| | N.indirizzi possibili | Da 1 a 63 |
| | Numero max. nodi | 64 (slave + master) |
| | Lunghezza max. raccomandata del bus | 100 m a 500 Kbit/s |
| | Diagnosi bus | LED di stato verde / rosso |
| File di configurazione | | Disponibile sul sito http://www.pneumaxspa.com |
| Grado di protezione | | IP65 quando assemblato |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |

## Kit nodo con protocollo PROFIBUS DP

Il nodo PROFIBUS DP gestisce 64 ingressi e uscite.
I moduli accessori sono collegabili in qualsiasi ordine e configurazione.
La connessione alla rete PROFIBUS DP avviene tramite 2 connettori circolari maschio-femmina M12 5 poli, tipo B, tra loro in parallelo; il pin-out dei connettori è conforme alle specifiche PROFIBUS Interconnection Technology (Version 1.1 August 2001).
L'indirizzo così come l'attivazione della resistenza di terminazione vengono impostati mediante DIP-switch.
Il nodo PROFIBUS DP è disponibile nelle versioni a 32 o 48 uscite allocate ai posti valvola sul manifold direttamente connesso al nodo.
Tali uscite corrispondono ai byte meno significativi e la loro allocazione è indipendente da quante valvole siano installate.
Le restanti uscite disponibili possono essere utilizzate per gestire i moduli.
L'allocazione dei byte ai moduli aggiuntivi avviene in modo automatico.

**Codifica:** K5330.64.Ⓥ PB

| | VERSIONE |
|---|---|
| Ⓥ | **32** = 32 bit di uscita allocati ai posti valvola |
| | **48** = 48 bit di uscita allocati ai posti valvola |



### Limiti di corrente

La configurazione stand alone e la configurazione integrata devono entrambe rispettare i limiti di corrente del nodo di rete, in particolare le elettrovalvole sono alimentate dal + 24 V DC USCITE (pin 4).
Per il calcolo della corrente massima sul + 24 V DC USCITE si usa la seguente formula:

$$I_{24\,V\,DC\,out} = \sum_{i=1}^{n} I_{out,i} + m\,i_{EV}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{out,i}$ = corrente totale massima assorbita su + 24 V DC USCITE da i-esimo modulo (si vedano le specifiche dei singoli moduli)
$m$ = numero di elettropiloti installati
$i_{EV}$ = corrente media assorbita da ogni elettropilota (vedere tabella)

| Serie | i_EV |
|---|---|
| 2200 "Optyma S" | 36 mA |
| 2500 "Optyma F" | 54 mA |
| 2500 "Optyma T" | 54 mA |
| Serie 2700 | 24 mA (versione 1 W) / 100 mA (versione 2,3 W) |

Per ogni nodo di rete, la massima corrente erogabile dall'alimentazione + 24 V DC USCITE è 4 A, inoltre la somma delle correnti su + 24 V DC USCITE e + 24 V DC INGRESSI non deve superare i 4 A.

$$I_{24\,V\,DC\,out} + I_{24\,V\,DC\,in} < 4A$$

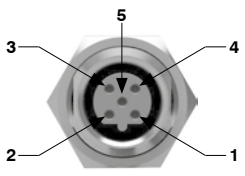
Dove:

$$I_{24\,V\,DC\,in} = \sum_{i=1}^{n} I_{in,i}$$

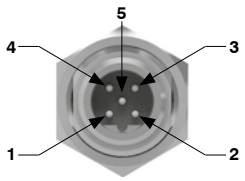
$n$ = numero di moduli installati
$I_{in,i}$ = corrente totale massima assorbita dal i-esimo modulo su + 24 V DC INGRESSI (si vedano le specifiche dei singoli moduli)

⚠ Qualora la corrente totale superi i 4 A, è necessario alimentare i moduli eccedenti il limite con il modulo di alimentazione supplementare K5030. M12.

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

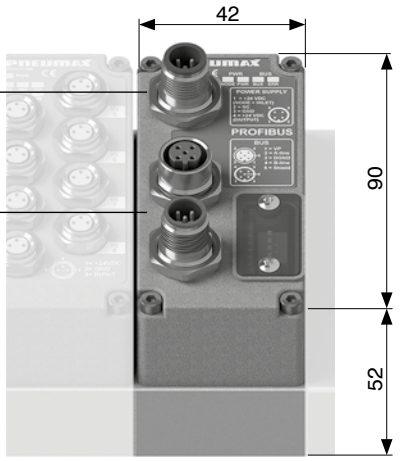


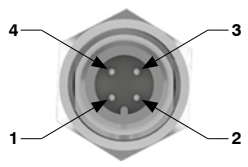

**M12B 5P FEMMINA**




**M12B 5P MASCHIO**

| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | VP | Optional Power supply plus, (P5V) |
| 2 | A-line | Receive / Transmit data -N, A-line |
| 3 | DGND | Data Ground (reference potential to VP) |
| 4 | B-line | Receive / Transmit data -P, B-line |
| 5 | SHIELD | Shield or PE |




**M12A 4P MASCHIO**

| PIN | DESCRIZIONE | CORRENTE MAX. |
|---|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) | 4 A |
| 2 | N.C. | - |
| 3 | 0 V | 4 A |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) | 4 A |

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Specifiche | | PROFIBUS DP |
| Contenitore | | Tecnopolimero caricato |
| Alimentazione elettrica | Tensione | + 24 V DC ± 10% |
| | Assorbimento solo nodo + 24 V DC ingressi | 70 mA |
| | Diagnosi alimentazione | LED verde PWR NODE / LED verde PWR OUT |
| Comunicazione | Collegamento | 2 connettori M12 5 poli maschio-femmina tipo B |
| | Velocità di trasmissione | 9,6 - 19,2 - 93,75 - 187,5 - 500 - 1500 - 3000 - 6000 - 12000 Kbit/s |
| | N.indirizzi possibili | Da 1 a 99 |
| | Numero max. nodi | 100 (slave + master) |
| | Lunghezza max. raccomandata del bus | 100 m a 12 Mbit/s - 1200 m a 9,6 Kbit/s |
| | Diagnosi bus | LED di stato verde / rosso |
| File di configurazione | | Disponibile sul sito http://www.pneumaxspa.com |
| Grado di protezione | | IP65 quando assemblato |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Kit nodo con protocollo EtherNet/IP

Il nodo EtherNet/IP gestisce 128 ingressi e uscite.
I moduli accessori sono collegabili in qualsiasi ordine e configurazione.
La connessione alla rete avviene tramite 2 connettori circolari femmina M12 4 poli, tipo D.
Il codice K5730.128.48EI prevede che tutte le prime 48 uscite, corrispondenti ai 6 byte meno significativi, vengano assegnate ai posti valvola, indipendentemente dal loro numero e da quante valvole siano installate sul manifold direttamente connesso al nodo.
Le restanti 80 uscite disponibili possono essere utilizzate per gestire i moduli di uscite; l'allocazione dei byte ai moduli aggiuntivi avviene in modo automatico.

**Codifica:** K5730.128.48EI



### Limiti di corrente

La configurazione stand alone e la configurazione integrata devono entrambe rispettare i limiti di corrente del nodo di rete, in particolare le elettrovalvole sono alimentate dal + 24 V DC USCITE (pin 4).

Per il calcolo della corrente massima sul + 24 V DC USCITE si usa la seguente formula:

$$I_{24\,V\,DC\,out} = \sum_{i=1}^{n} I_{out,i} + m\,i_{EV}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{out,i}$ = corrente totale massima assorbita su + 24 V DC USCITE da i-esimo modulo (si vedano le specifiche dei singoli moduli)
$m$ = numero di elettropiloti installati
$i_{EV}$ = corrente media assorbita da ogni elettropilota (vedere tabella)

| Serie | i_EV |
|---|---|
| 2200 "Optyma S" | 36 mA |
| 2500 "Optyma F" | 54 mA |
| 2500 "Optyma T" | 54 mA |
| Serie 2700 | 24 mA (versione 1 W) / 100 mA (versione 2,3 W) |

Per ogni nodo di rete, la massima corrente erogabile dall'alimentazione + 24 V DC USCITE è 4 A, inoltre la somma delle correnti su + 24 V DC USCITE e + 24 V DC INGRESSI non deve superare i 4 A.

$$I_{24\,V\,DC\,out} + I_{24\,V\,DC\,in} < 4A$$

Dove:

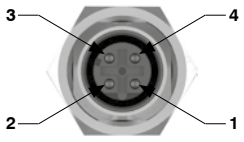
$$I_{24\,V\,DC\,in} = \sum_{i=1}^{n} I_{in,i}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{in,i}$ = corrente totale massima assorbita dal i-esimo modulo su + 24 V DC INGRESSI (si vedano le specifiche dei singoli moduli)

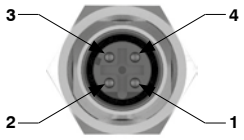
⚠ Qualora la corrente totale superi i 4 A, è necessario alimentare i moduli eccedenti il limite con il modulo di alimentazione supplementare K5030. M12.

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettori di RETE

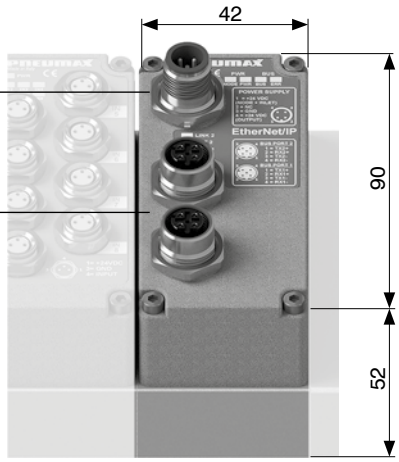



**M12D 4P FEMMINA**

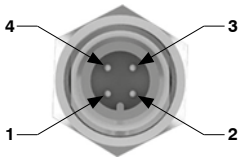



**M12D 4P FEMMINA**

| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | TX + | Ethernet Transmit High |
| 2 | RX + | Ethernet Receive High |
| 3 | TX - | Ethernet Transmit Low |
| 4 | RX - | Ethernet Receive Low |




Connettore di ALIMENTAZIONE




**M12A 4P MASCHIO**

| PIN | DESCRIZIONE | CORRENTE MAX. |
|---|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) | 4 A |
| 2 | N.C. | - |
| 3 | 0 V | 4 A |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) | 4 A |

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Contenitore | | Tecnopolimero caricato |
| Alimentazione elettrica | Tensione | + 24 V DC ± 10% |
| | Assorbimento solo nodo + 24 V DC ingressi | 65 mA |
| | Diagnosi alimentazione | LED verde PWR NODE / LED verde PWR OUT |
| Comunicazione | Collegamento | 2 connettori M12 4 poli femmina tipo D (IEC 61076-2-101) |
| | Velocità di trasmissione | 100 Mbit/s |
| | Distanza max. tra 2 nodi | 100 m |
| | Diagnosi bus | LED di stato verde / rosso |
| File di configurazione | | Disponibile sul sito http://www.pneumaxspa.com |
| Grado di protezione | | IP65 quando assemblato |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |

## Kit nodo con protocollo EtherCAT®

Il nodo EtherCAT® gestisce 128 ingressi e uscite.
I moduli accessori sono collegabili in qualsiasi ordine e configurazione.
La connessione alla rete avviene tramite 2 connettori circolari femmina M12 4 poli, tipo D.
Il codice K5730.128.48EC prevede che tutte le prime 48 uscite, corrispondenti ai 6 byte meno significativi, vengano assegnate ai posti valvola, indipendentemente dal loro numero e da quante valvole siano installate sul manifold direttamente connesso al nodo.
Le restanti 80 uscite disponibili possono essere utilizzate per gestire i moduli di uscite; l'allocazione dei byte ai moduli aggiuntivi avviene in modo automatico.

**Codifica:** K5730.128.48EC



### Limiti di corrente

La configurazione stand alone e la configurazione integrata devono entrambe rispettare i limiti di corrente del nodo di rete, in particolare le elettrovalvole sono alimentate dal + 24 V DC USCITE (pin 4).

Per il calcolo della corrente massima sul + 24 V DC USCITE si usa la seguente formula:

$$I_{24\,V\,DC\,out} = \sum_{i=1}^{n} I_{out,i} + m\,i_{EV}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{out,i}$ = corrente totale massima assorbita su + 24 V DC USCITE da i-esimo modulo (si vedano le specifiche dei singoli moduli)
$m$ = numero di elettropiloti installati
$i_{EV}$ = corrente media assorbita da ogni elettropilota (vedere tabella)

| Serie | i_EV |
|---|---|
| 2200 "Optyma S" | 36 mA |
| 2500 "Optyma F" | 54 mA |
| 2500 "Optyma T" | 54 mA |
| Serie 2700 | 24 mA (versione 1 W) / 100 mA (versione 2,3 W) |

Per ogni nodo di rete, la massima corrente erogabile dall'alimentazione + 24 V DC USCITE è 4 A, inoltre la somma delle correnti su + 24 V DC USCITE e + 24 V DC INGRESSI non deve superare i 4 A.

$$I_{24\,V\,DC\,out} + I_{24\,V\,DC\,in} < 4A$$

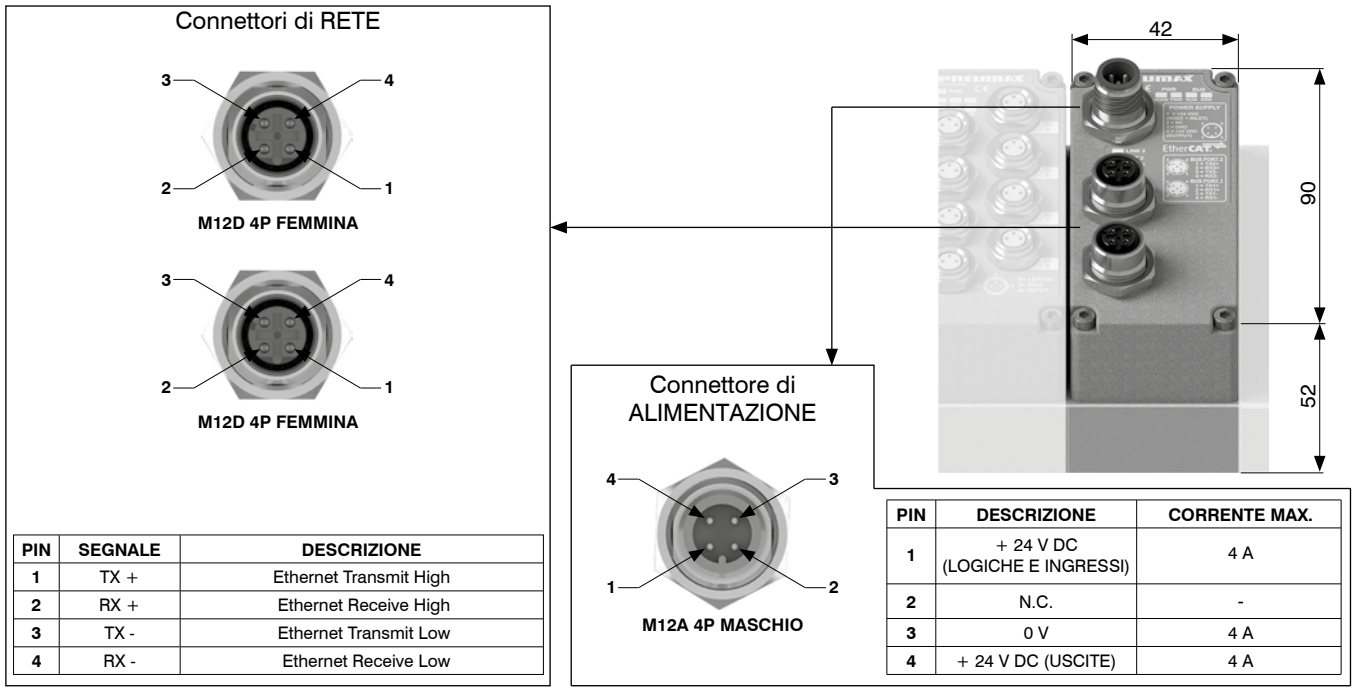
Dove:

$$I_{24\,V\,DC\,in} = \sum_{i=1}^{n} I_{in,i}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{in,i}$ = corrente totale massima assorbita dal i-esimo modulo su + 24 V DC INGRESSI (si vedano le specifiche dei singoli moduli)

⚠ Qualora la corrente totale superi i 4 A, è necessario alimentare i moduli eccedenti il limite con il modulo di alimentazione supplementare K5030. M12.

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O




| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | TX + | Ethernet Transmit High |
| 2 | RX + | Ethernet Receive High |
| 3 | TX - | Ethernet Transmit Low |
| 4 | RX - | Ethernet Receive Low |

| PIN | DESCRIZIONE | CORRENTE MAX. |
|---|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) | 4 A |
| 2 | N.C. | - |
| 3 | 0 V | 4 A |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) | 4 A |

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Contenitore | | Tecnopolimero caricato |
| Alimentazione elettrica | Tensione | + 24 V DC ± 10% |
| | Assorbimento solo nodo + 24 V DC ingressi | 65 mA |
| | Diagnosi alimentazione | LED verde PWR NODE / LED verde PWR OUT |
| Comunicazione | Collegamento | 2 connettori M12 4 poli femmina tipo D (IEC 61076-2-101) |
| | Velocità di trasmissione | 100 Mbit/s |
| | Distanza max. tra 2 nodi | 100 m |
| | Diagnosi bus | LED di stato verde / rosso |
| File di configurazione | | Disponibile sul sito http://www.pneumaxspa.com |
| Grado di protezione | | IP65 quando assemblato |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Kit nodo con protocollo PROFINET IO RT

Il nodo PROFINET IO RT gestisce 128 ingressi e uscite.
I moduli accessori sono collegabili in qualsiasi ordine e configurazione.
La connessione alla rete avviene tramite 2 connettori circolari femmina M12 4 poli, tipo D.
Il codice K5730.128.48PN prevede che tutte le prime 48 uscite, corrispondenti ai 6 byte meno significativi, vengano assegnate ai posti valvola, indipendentemente dal loro numero e da quante valvole siano installate sul manifold direttamente connesso al nodo.
Le restanti 80 uscite disponibili possono essere utilizzate per gestire i moduli di uscite; l'allocazione dei byte ai moduli aggiuntivi avviene in modo automatico.

**Codifica:** K5730.128.48PN



### Limiti di corrente

La configurazione stand alone e la configurazione integrata devono entrambe rispettare i limiti di corrente del nodo di rete, in particolare le elettrovalvole sono alimentate dal + 24 V DC USCITE (pin 4).

Per il calcolo della corrente massima sul + 24 V DC USCITE si usa la seguente formula:

$$I_{24\,V\,DC\,out} = \sum_{i=1}^{n} I_{out,i} + m\,i_{EV}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{out,i}$ = corrente totale massima assorbita su + 24 V DC USCITE da i-esimo modulo (si vedano le specifiche dei singoli moduli)
$m$ = numero di elettropiloti installati
$i_{EV}$ = corrente media assorbita da ogni elettropilota (vedere tabella)

| Serie | i_EV |
|---|---|
| 2200 "Optyma S" | 36 mA |
| 2500 "Optyma F" | 54 mA |
| 2500 "Optyma T" | 54 mA |
| Serie 2700 | 24 mA (versione 1 W) / 100 mA (versione 2,3 W) |

Per ogni nodo di rete, la massima corrente erogabile dall'alimentazione + 24 V DC USCITE è 4 A, inoltre la somma delle correnti su + 24 V DC USCITE e + 24 V DC INGRESSI non deve superare i 4 A.

$$I_{24\,V\,DC\,out} + I_{24\,V\,DC\,in} < 4A$$

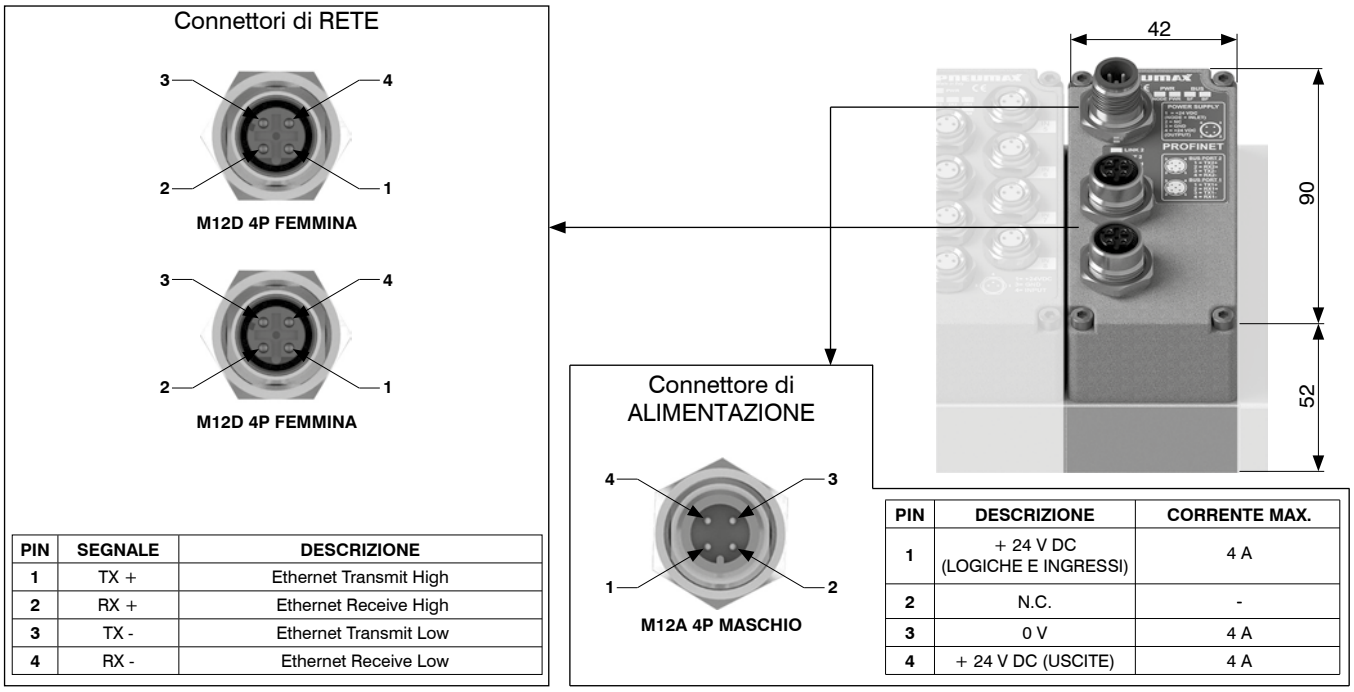
Dove:

$$I_{24\,V\,DC\,in} = \sum_{i=1}^{n} I_{in,i}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{in,i}$ = corrente totale massima assorbita dal i-esimo modulo su + 24 V DC INGRESSI (si vedano le specifiche dei singoli moduli)

⚠ Qualora la corrente totale superi i 4 A, è necessario alimentare i moduli eccedenti il limite con il modulo di alimentazione supplementare K5030. M12.

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O




| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | TX + | Ethernet Transmit High |
| 2 | RX + | Ethernet Receive High |
| 3 | TX - | Ethernet Transmit Low |
| 4 | RX - | Ethernet Receive Low |

| PIN | DESCRIZIONE | CORRENTE MAX. |
|---|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) | 4 A |
| 2 | N.C. | - |
| 3 | 0 V | 4 A |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) | 4 A |

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Contenitore | | Tecnopolimero caricato |
| Alimentazione elettrica | Tensione | + 24 V DC ± 10% |
| | Assorbimento solo nodo + 24 V DC ingressi | 65 mA |
| | Diagnosi alimentazione | LED verde PWR NODE / LED verde PWR OUT |
| Comunicazione | Collegamento | 2 connettori M12 4 poli femmina tipo D (IEC 61076-2-101) |
| | Velocità di trasmissione | 100 Mbit/s |
| | Distanza max. tra 2 nodi | 100 m |
| | Diagnosi bus | LED di stato verde / rosso |
| File di configurazione | | Disponibile sul sito http://www.pneumaxspa.com |
| Grado di protezione | | IP65 quando assemblato |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |

## Kit nodo con protocollo CC-Link IE Field Basic

Il nodo CC-Link IE Field Basic gestisce 128 ingressi e uscite.
I moduli accessori sono collegabili in qualsiasi ordine e configurazione.
La connessione alla rete avviene tramite 2 connettori circolari femmina M12 4 poli, tipo D.
Il codice K5730.128.48CL prevede che tutte le prime 48 uscite, corrispondenti ai 6 byte meno significativi, vengano assegnate ai posti valvola, indipendentemente dal loro numero e da quante valvole siano installate sul manifold direttamente connesso al nodo.
Le restanti 80 uscite disponibili possono essere utilizzate per gestire i moduli di uscite; l'allocazione dei byte ai moduli aggiuntivi avviene in modo automatico.

**Codifica:** K5730.128.48CL



### Limiti di corrente

La configurazione stand alone e la configurazione integrata devono entrambe rispettare i limiti di corrente del nodo di rete, in particolare le elettrovalvole sono alimentate dal + 24 V DC USCITE (pin 4).

Per il calcolo della corrente massima sul + 24 V DC USCITE si usa la seguente formula:

$$I_{24\,V\,DC\,out} = \sum_{i=1}^{n} I_{out,i} + m\,i_{EV}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{out,i}$ = corrente totale massima assorbita su + 24 V DC USCITE da i-esimo modulo (si vedano le specifiche dei singoli moduli)
$m$ = numero di elettropiloti installati
$i_{EV}$ = corrente media assorbita da ogni elettropilota (vedere tabella)

| Serie | i_EV |
|---|---|
| 2200 "Optyma S" | 36 mA |
| 2500 "Optyma F" | 54 mA |
| 2500 "Optyma T" | 54 mA |
| Serie 2700 | 24 mA (versione 1 W) / 100 mA (versione 2,3 W) |

Per ogni nodo di rete, la massima corrente erogabile dall'alimentazione + 24 V DC USCITE è 4 A, inoltre la somma delle correnti su + 24 V DC USCITE e + 24 V DC INGRESSI non deve superare i 4 A.

$$I_{24\,V\,DC\,out} + I_{24\,V\,DC\,in} < 4A$$

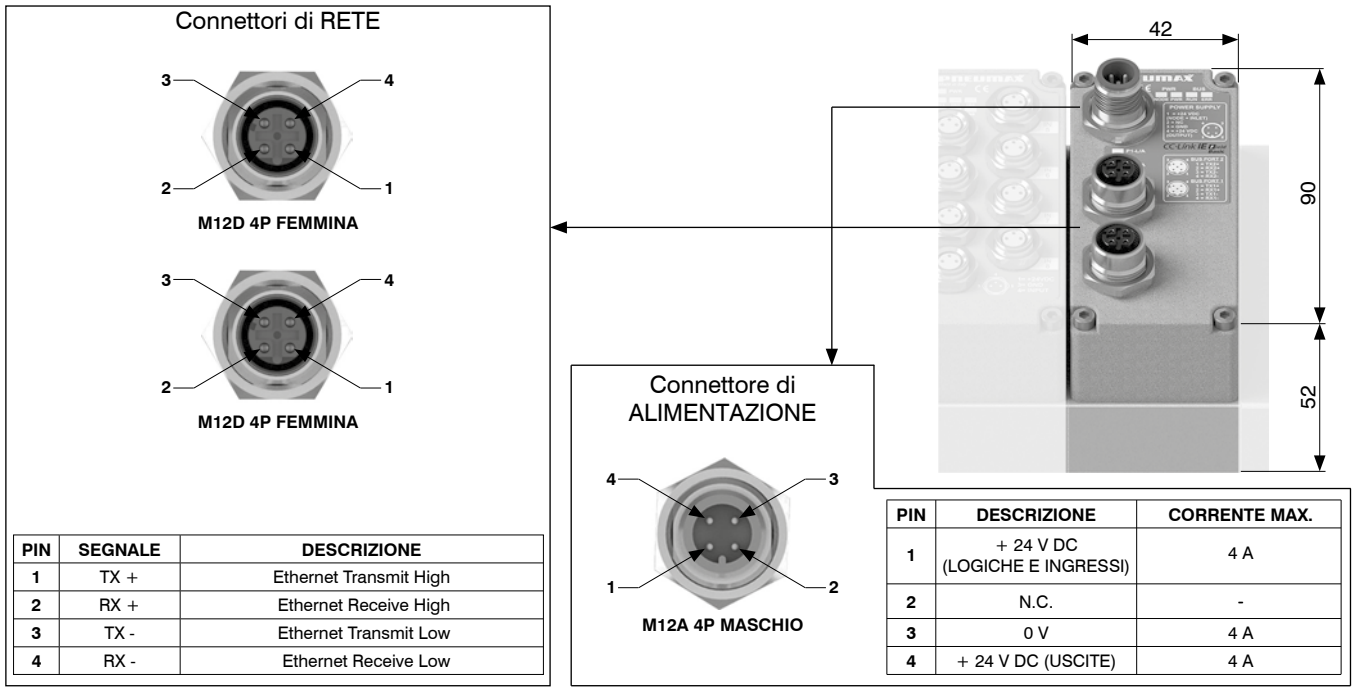
Dove:

$$I_{24\,V\,DC\,in} = \sum_{i=1}^{n} I_{in,i}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{in,i}$ = corrente totale massima assorbita dal i-esimo modulo su + 24 V DC INGRESSI (si vedano le specifiche dei singoli moduli)

⚠ Qualora la corrente totale superi i 4 A, è necessario alimentare i moduli eccedenti il limite con il modulo di alimentazione supplementare K5030. M12.

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O




| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | TX + | Ethernet Transmit High |
| 2 | RX + | Ethernet Receive High |
| 3 | TX - | Ethernet Transmit Low |
| 4 | RX - | Ethernet Receive Low |

| PIN | DESCRIZIONE | CORRENTE MAX. |
|---|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) | 4 A |
| 2 | N.C. | - |
| 3 | 0 V | 4 A |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) | 4 A |

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Contenitore | | Tecnopolimero caricato |
| Alimentazione elettrica | Tensione | + 24 V DC ± 10% |
| | Assorbimento solo nodo + 24 V DC ingressi | 65 mA |
| | Diagnosi alimentazione | LED verde PWR NODE / LED verde PWR OUT |
| Comunicazione | Collegamento | 2 connettori M12 4 poli femmina tipo D (IEC 61076-2-101) |
| | Velocità di trasmissione | 100 Mbit/s |
| | Distanza max. tra 2 nodi | 100 m |
| | Diagnosi bus | 1 LED verde e 1 LED rosso di stato + 2 LED di link e attività' |
| File di configurazione | | Disponibile sul sito http://www.pneumaxspa.com |
| Grado di protezione | | IP65 quando assemblato |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Kit interfaccia con protocollo IO-Link

L'interfaccia IO-Link gestisce 64 ingressi e uscite.
I moduli accessori sono collegabili in qualsiasi ordine e configurazione.
L'alimentazione elettrica e la connessione al Master IO-Link avvengono tramite connettore circolare maschio M12 5 poli, tipo A, "CLASS B" secondo le specifiche IO-Link.
L'alimentazione elettrica L+/L- alimenta l'interfaccia mentre l'alimentazione P24/N24 alimenta moduli accessori ed elettrovalvole.
Le due alimentazioni sono separate galvanicamente all'interno delle interfacce IO-Link.
L'interfaccia IO-Link è disponibile nelle versioni a 32 o 48 uscite allocate ai posti valvola sul manifold direttamente connesso all'interfaccia.
Tali uscite corrispondono ai byte meno significativi e la loro allocazione è indipendente da quante valvole siano installate.
Le restanti uscite disponibili possono essere utilizzate per gestire i moduli.
L'allocazione dei byte ai moduli aggiuntivi avviene in modo automatico.

**Codifica:** K5830.64.Ⓥ IK

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **32** = 32 bit di uscita allocati ai posti valvola |
| | **48** = 48 bit di uscita allocati ai posti valvola |



### Limiti di corrente

La configurazione stand alone e la configurazione integrata devono entrambe rispettare i limiti di corrente dell'interfaccia, in particolare le elettrovalvole sono alimentate dai pin 2 e 5 (P24 / N24).

Per il calcolo della corrente massima sull'alimentazione P24 / N24 si usa la seguente formula:

$$I_{24V\,DC\,P24/N24} = \sum_{i=1}^{n} I_{acc,i} + m\ i_{EV}$$

$n$ = numero di moduli installati

$I_{acc,i}$ = corrente totale massima assorbita da ogni i-esimo modulo accessorio, data dalla somma degli assorbimenti su + 24 V DC USCITE e + 24 V DC INGRESSI

$m$ = numero di elettropiloti installati

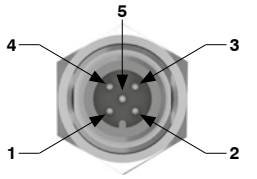
$i_{EV}$ = corrente media assorbita da ogni elettropilota (vedere tabella)

| Serie | i_EV |
|---|---|
| 2200 "Optyma S" | 36 mA |
| 2500 "Optyma F" | 54 mA |
| 2500 "Optyma T" | 54 mA |
| Serie 2700 | 24 mA (versione 1 W) / 100 mA (versione 2,3 W) |

la corrente massima sull'alimentazione P24/N24 deve essere **inferiore a 4A**.

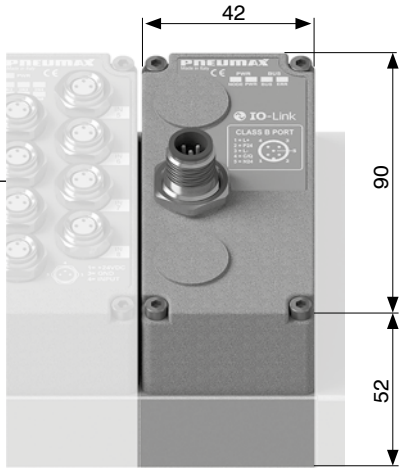
Qualora la corrente totale superi i 4 A, è necessario alimentare i moduli eccedenti il limite con il modulo di alimentazione supplementare K5030.M12.

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O




**M12A 5P MASCHIO**

| PIN | SEGNALE |
|---|---|
| 1 | L+ |
| 2 | P24 (+ 24 V DC) |
| 3 | L- |
| 4 | C/Q |
| 5 | N24 (0 V) |




| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Specifiche | | IO-Link Specification v1.1 |
| Contenitore | | Tecnopolimero caricato |
| Alimentazione elettrica | Tensione | + 24 V DC +/- 10% |
| | Assorbimento interfaccia + 24 V DC (L+ / L-) | 25 mA |
| | Diagnosi alimentazione | LED verde PWR NODE / LED verde PWR OUT |
| Comunicazione | Collegamento | Porta "Class B" |
| | Velocità di comunicazione | 38.4 kbaud/s |
| | Distanza max. dal Master | 20 m |
| | Diagnosi bus | LED di stato verde / rosso |
| | Vendor ID / Device ID | 1257 (hex 0x04E9) / 3000 (hex 0x0BB8) |
| File di configurazione IODD | | Disponibile sul sito http://www.pneumaxspa.com |
| Grado di protezione | | IP65 quando assemblato |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |

## Kit modulo 8 ingressi digitali M8

Il modulo prevede 8 connettori M8, 3 poli, femmina.
Gli ingressi sono a logica PNP, + 24 V DC ± 10%.
Ad ogni connettore è possibile collegare sia ingressi a 2 fili (interruttori, finecorsa magnetici, pressostati, etc.), sia ingressi a 3 fili (proximity, fotocellule, finecorsa magnetici elettronici, etc.).
L'alimentazione elettrica del modulo ingressi proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 1 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo ingressi.

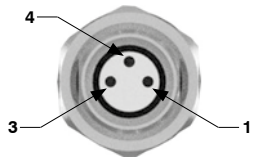
**Codifica:** K5230.08.M8



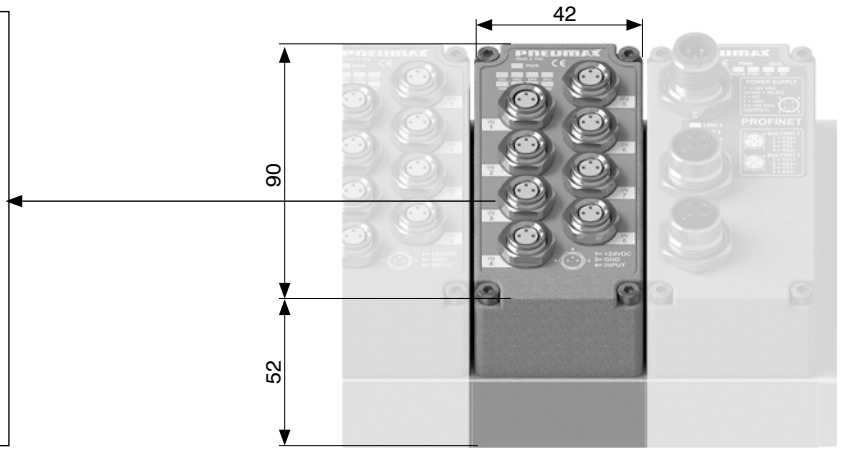
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Massima corrente erogabile per modulo | 300 mA |
| Protezione | Sovracorrente (fusibile autoripristinante)<br>Inversione di polarità |
| Impedenza di ingresso | 3 kΩ |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati ingressi | 8 bit |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC ingressi | 5 mA |

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettore M8 3 poli femmina




| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC (INGRESSI) |
| 3 | 0 V |
| 4 | INPUT |




## Kit modulo 8 ingressi digitali M12

Il modulo prevede 4 connettori M12, 5 poli, femmina.
Gli ingressi sono a logica PNP, + 24 V DC ± 10%.
Ogni connettore accetta due canali di ingresso.
Ad ogni canale è possibile collegare sia ingressi a 2 fili (interruttori, finecorsa magnetici, pressostati, etc.), sia ingressi a 3 fili (proximity, fotocellule, finecorsa magnetici elettronici, etc.).
L'alimentazione elettrica del modulo ingressi proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 1 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo ingressi.

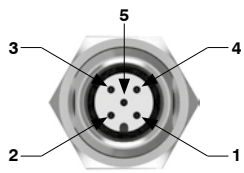
**Codifica:** K5230.08.M12



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Massima corrente erogabile per modulo | 300 mA |
| Protezione | Sovracorrente (fusibile autoripristinante)<br>Inversione di polarità |
| Impedenza di ingresso | 3kΩ |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati ingressi | 8 bit |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC ingressi | 5 mA |

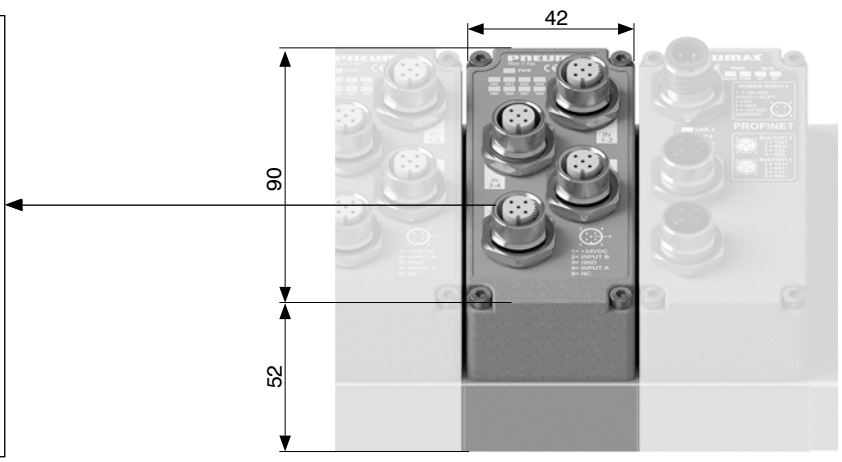
### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettore M12 5 poli femmina




M12A 5P FEMMINA

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC (INGRESSI) |
| 2 | INPUT B |
| 3 | 0 V |
| 4 | INPUT A |
| 5 | N.C. |






Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Kit modulo 8 uscite digitali M8

Il modulo prevede 8 connettori M8, 3 poli, femmina.
Le uscite sono a logica PNP, + 24 V DC ± 10%.
L'alimentazione elettrica del modulo uscite proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 4 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo uscite.
La presenza dell'alimentazione è segnalata sul modulo dall'accensione del LED verde "PWR".
Ad ogni uscita è associato un LED, la cui accensione indica lo stato alto del segnale.

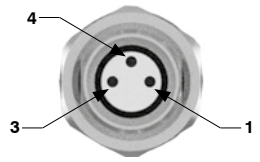
**Codifica:** K5130.08.M8



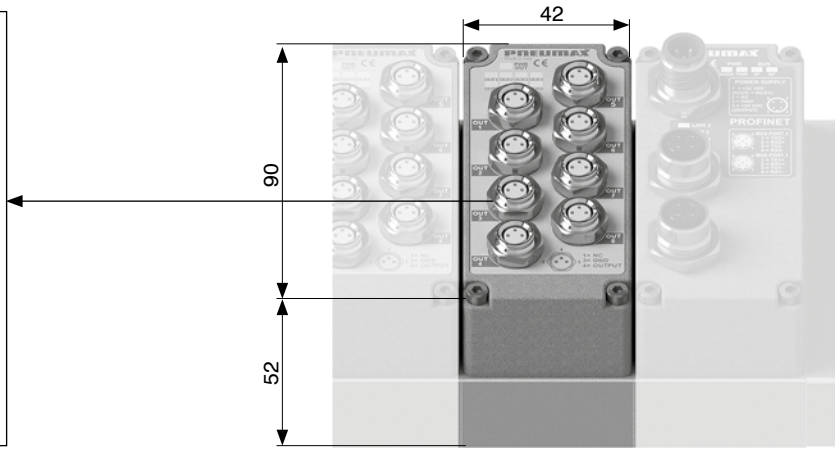
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Massima corrente erogabile per uscita | 100 mA |
| Protezione | Cortocircuito (elettronica), con innesco a 2,8A |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati uscite | 8 bit |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC uscite | 15 mA |

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettore M8 3 poli femmina




| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | N.C. |
| 3 | 0 V |
| 4 | OUTPUT |




## Kit modulo 8 uscite digitali M12

Il modulo prevede 4 connettori M12, 5 poli, femmina.
Le uscite sono a logica PNP, + 24 V DC ± 10%.
L'alimentazione elettrica del modulo uscite proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 4 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo uscite.
La presenza dell'alimentazione è segnalata sul modulo dall'accensione del LED verde "PWR".
Ad ogni uscita è associato un LED, la cui accensione indica lo stato alto del segnale.

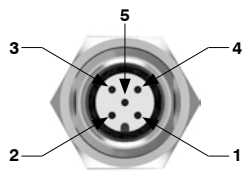
**Codifica:** K5130.08.M12



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Massima corrente erogabile per uscita | 100 mA |
| Protezione | Cortocircuito (elettronica), con innesco a 2,8A |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati uscite | 8 bit |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC uscite | 15 mA |

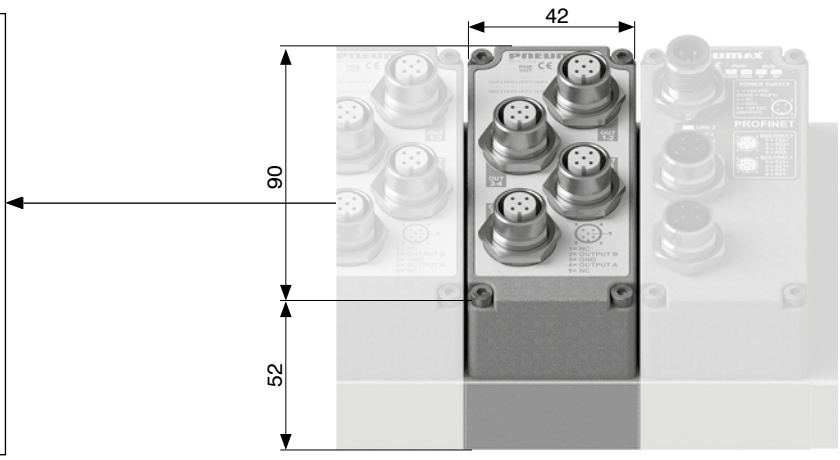
### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettore M12 5 poli femmina




M12A 5P FEMMINA

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | N.C. |
| 2 | OUTPUT B |
| 3 | 0 V |
| 4 | OUTPUT A |
| 5 | N.C. |



## Kit modulo 32 ingressi digitali SUB-D 37 poli

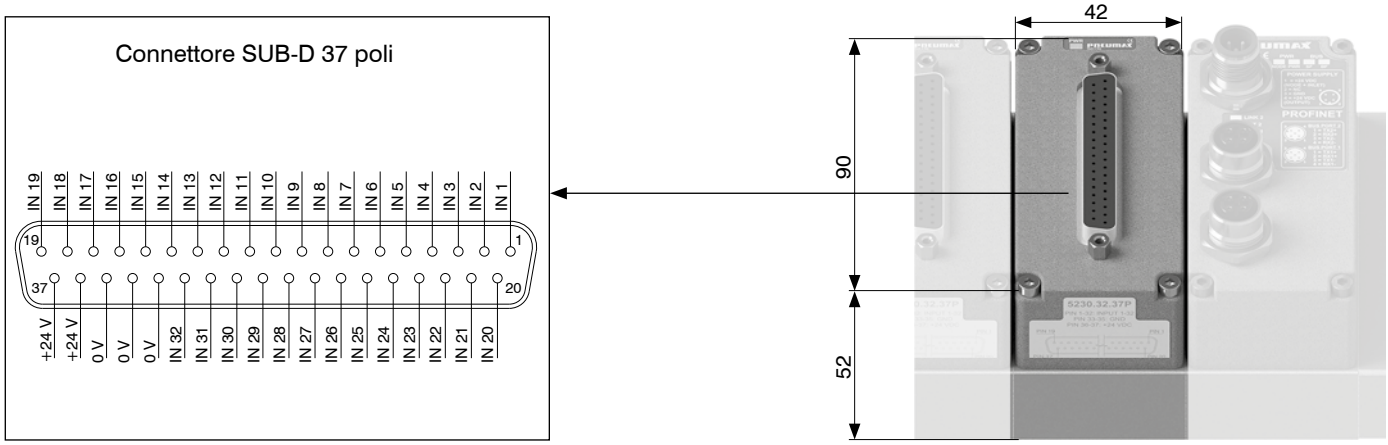
Il modulo prevede un connettore SUB-D 37 poli femmina.
Gli ingressi sono a logica PNP, + 24 V DC ± 10%.
Ad ogni pin di ingresso digitale del connettore SUB-D 37 poli è possibile collegare sia ingressi a 2 fili (interruttori, finecorsa magnetici, pressostati, etc.), sia ingressi a 3 fili (proximity, fotocellule, finecorsa magnetici elettronici, etc.).
L'alimentazione elettrica del modulo ingressi proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 1 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo ingressi.

**Codifica:** K5230.32.37P



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Massima corrente erogabile per modulo | 1 A |
| Protezione | Sovracorrente (fusibile autoripristinante)<br>Inversione di polarità |
| Impedenza di ingresso | 3 kΩ |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati ingressi | 32 bit |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC ingressi | 10 mA |

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O




## Kit modulo 32 uscite digitali SUB-D 37 poli

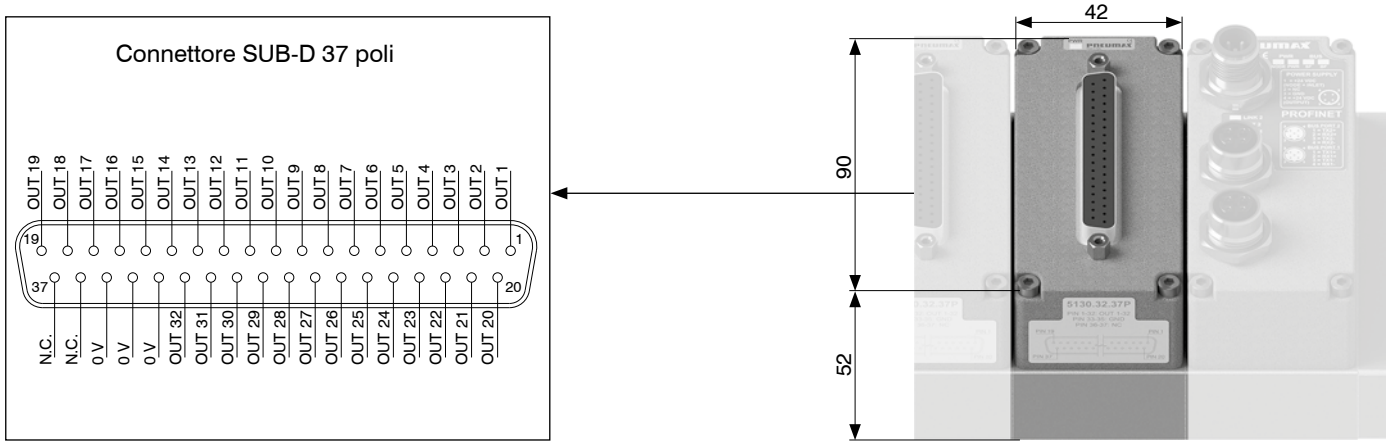
Il modulo prevede un connettore SUB-D 37 poli femmina.
Le uscite sono a logica PNP, + 24 V DC ± 10%.
L'alimentazione elettrica del modulo uscite proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 4 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo uscite.
La presenza dell'alimentazione è segnalata sul modulo dall'accensione del LED verde "PWR".

**Codifica:** K5130.32.37P



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Massima corrente erogabile per uscita | 100 mA |
| Protezione | Cortocircuito (elettronica), con innesco a 2,8A |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati uscite | 32 bit |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC uscite | 15 mA |

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O






Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Kit modulo ingressi analogici M8

Il modulo ingressi analogici M8 offre la possibilità di digitalizzare segnali analogici, in tensione o in corrente, e di trasferire l'informazione acquisita al bus di campo attraverso il nodo seriale.
L'alimentazione elettrica del modulo ingressi proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 1 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo ingressi.

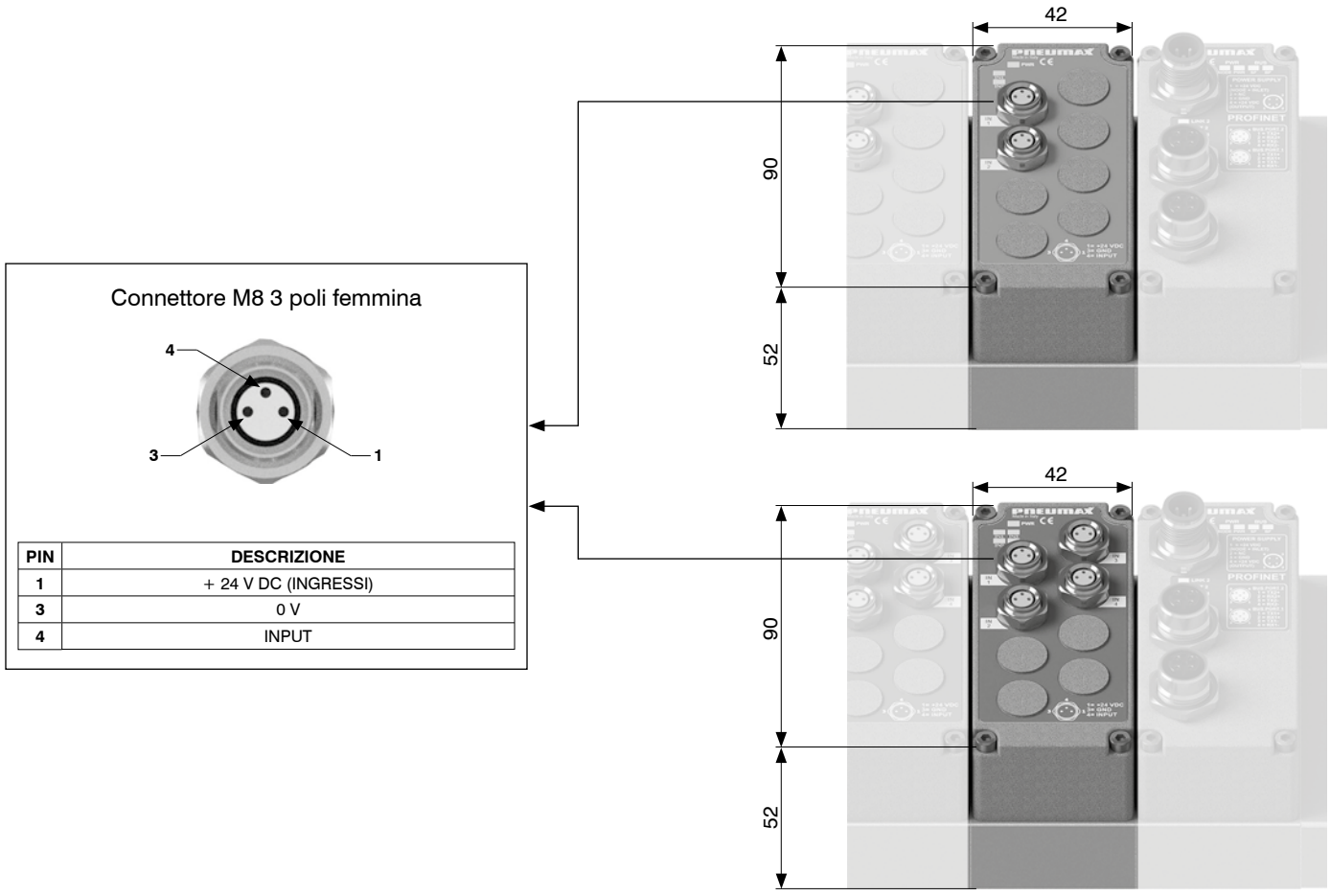
**Codifica:** K5230.CS

| | |
|---|---|
| C | NUMERO CANALI |
| | **2** = 2 canali |
| | **4** = 4 canali |
| S | SEGNALE |
| | **T.00** = Tensione (0-10 V) |
| | **T.01** = Tensione (0-5 V) |
| | **C.00** = Corrente (4-20 mA) |
| | **C.01** = Corrente (0-20 mA) |

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Protezione (pin 1) | Sovracorrente (fusibile autoripristinante) |
| Impedenza di ingresso (ingressi in tensione) | 33 kΩ |
| Risoluzione di conversione digitale | 12 bit |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati ingressi | 16 bit per canale |
| LED di diagnostica | Sovracorrente o sovratensione segnale ingresso |
| Accuratezza | 0,3% F.S. |
| Corrente massima totale 2 canali (pin 1) | 300 mA |
| Corrente massima totale 4 canali (pin 1) | 750 mA (375 mA per ogni coppia di canali) |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC ingressi | 15 mA |



### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O




Connettore M8 3 poli femmina




| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC (INGRESSI) |
| 3 | 0 V |
| 4 | INPUT |

## Kit modulo uscite analogiche M8

Il modulo offre la possibilità di generare un segnale analogico, in tensione o in corrente, sfruttando le uscite acquisite dal bus di campo attraverso il nodo seriale.
L'alimentazione elettrica del modulo uscite proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 4 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo uscite.

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Protezione (pin 1) | Sovracorrente (fusibile autoripristinante) |
| Protezione (pin 4) | Sovracorrente (elettronica) con innesco a 20 mA |
| Risoluzione di conversione digitale | 12 bit |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati uscite | 16 bit per canale |
| LED di diagnostica | Sovracorrente segnale uscita |
| Accuratezza | 0,3% F.S. |
| Corrente massima totale 2 canali (pin 1) | 1 A |
| Corrente massima totale 4 canali (pin 1) | 2 A (1 A per ogni coppia di canali) |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC ingressi | 15 mA |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC uscite (2 canali) | 35 mA |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC uscite (4 canali) | 70 mA |

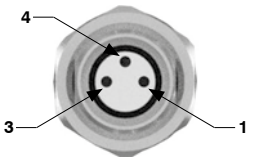
**Codifica:** K5130.Ⓒ Ⓢ

| | |
|---|---|
| Ⓒ | NUMERO CANALI |
| | **2** = 2 canali |
| | **4** = 4 canali |
| Ⓢ | SEGNALE |
| | **T.00** = Tensione (0-10 V) |
| | **T.01** = Tensione (0-5 V) |
| | **C.00** = Corrente (4-20 mA) |
| | **C.01** = Corrente (0-20 mA) |

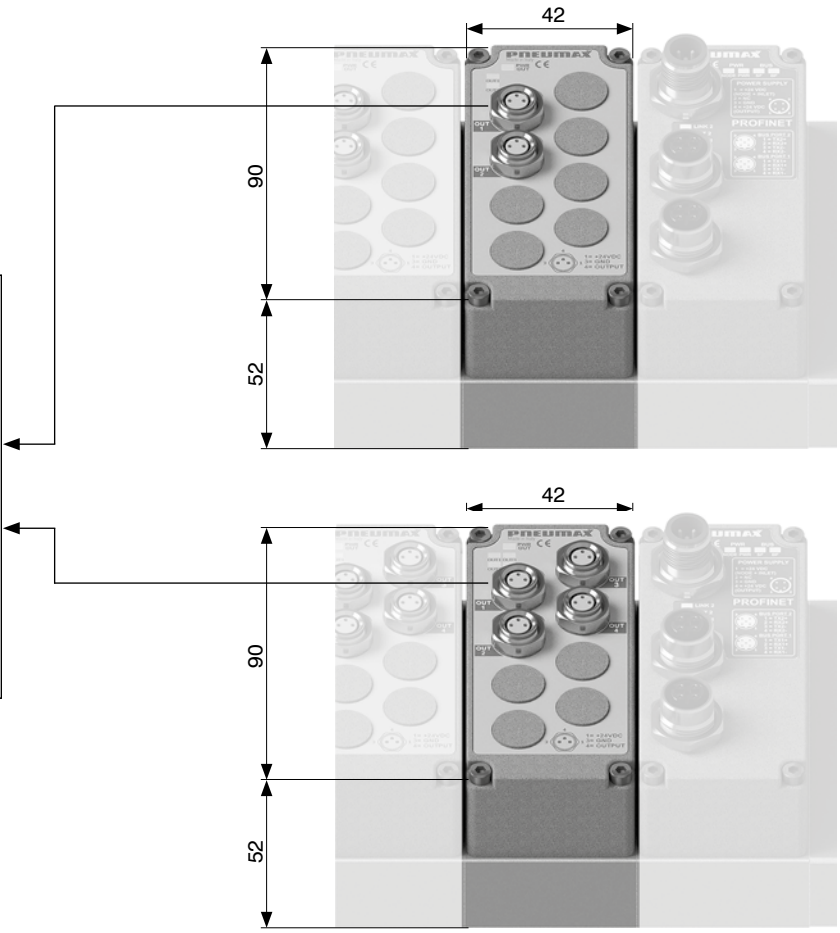


### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettore M8 3 poli femmina




| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC (USCITE) |
| 3 | 0 V |
| 4 | OUTPUT |





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Kit modulo ingressi Pt100

Il modulo offre la possibilità di digitalizzare i segnali di sonde Pt100 e trasferire l'informazione acquisita al bus di campo attraverso il nodo seriale.
È possibile connettere sonde a due, tre o quattro fili.
L'alimentazione elettrica del modulo ingressi proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 1 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo ingressi.

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Risoluzione di conversione digitale | 12 bit |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati ingressi | 16 bit per canale |
| LED di diagnostica | Presenza sonda<br>Temperatura fuori range |
| Accuratezza | ±0,2°C |
| Range di temperatura sonda | -100°C ... +300°C |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC ingressi con sonde (2 canali) | 25 mA |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC ingressi con sonde (4 canali) | 35 mA |

**Codifica:** K5230.ⓒP.0Ⓣ

| | |
|---|---|
| ⓒ | NUMERO CANALI |
| | **2** = 2 canali |
| | **4** = 4 canali |
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **0** = Pt100 2 fili |
| | **1** = Pt100 3 fili |
| | **2** = Pt100 4 fili |

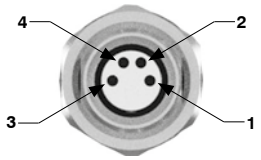


### Formula di conversione (°C)

$$\text{Temperatura (°C)} = \left(\frac{\text{Punti}}{4095} \times 400\right) - 100$$

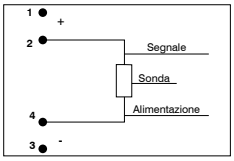
### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettore M8 4 poli femmina



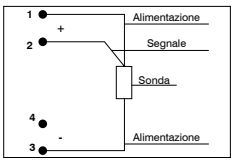

Collegamento sonda a 2 fili

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | N.C. |
| 2 | SENSORE + |
| 3 | ALIMENTAZIONE - |
| 4 | N.C. |



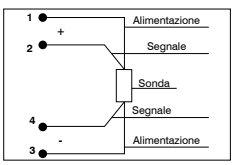

Collegamento sonda a 3 fili

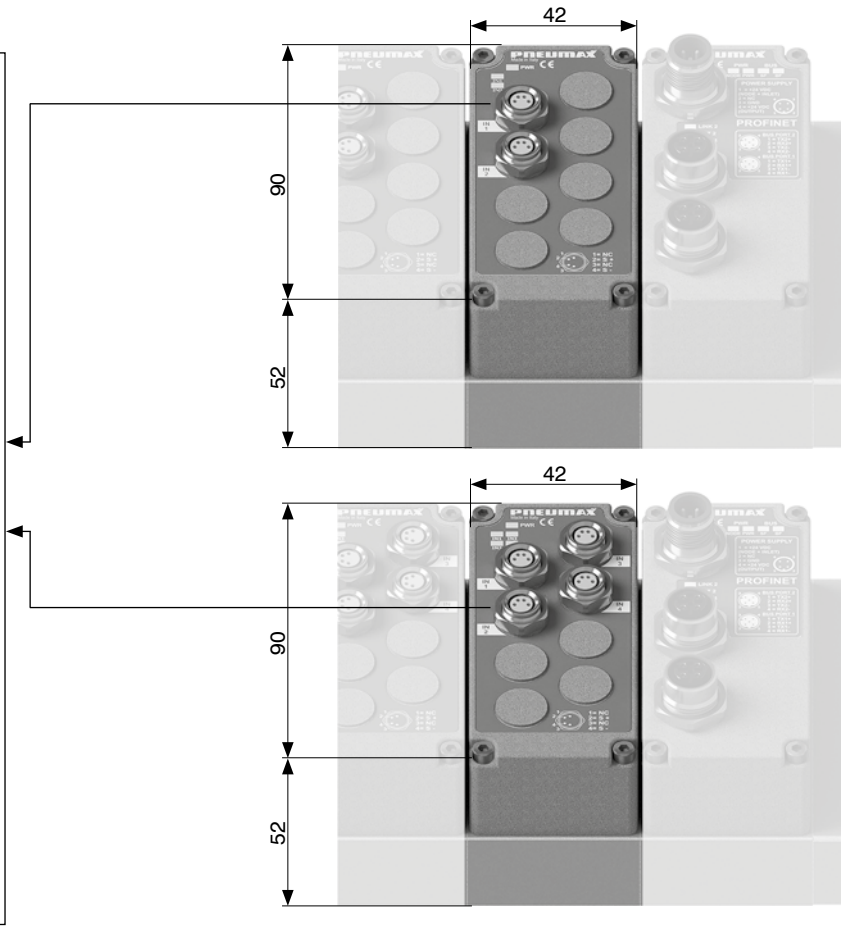
| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | ALIMENTAZIONE + |
| 2 | SENSORE + |
| 3 | ALIMENTAZIONE - |
| 4 | N.C. |




Collegamento sonda a 4 fili

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | ALIMENTAZIONE + |
| 2 | SENSORE + |
| 3 | ALIMENTAZIONE - |
| 4 | SENSORE - |



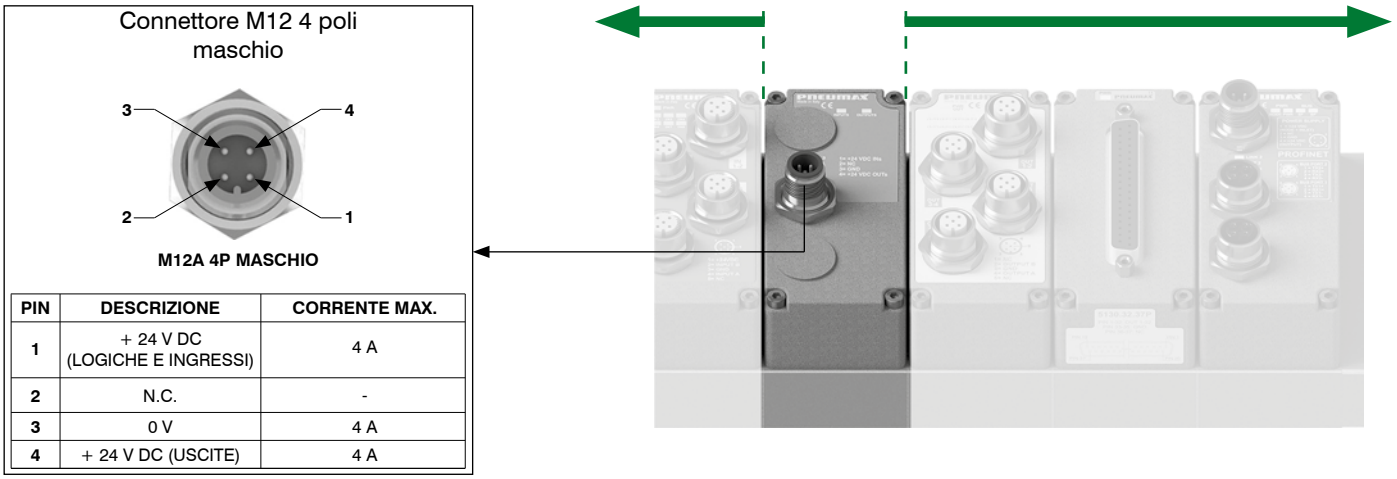
## Kit modulo di alimentazione supplementare

Il modulo ha il compito di fornire alimentazione elettrica supplementare ai moduli di ingresso e uscita posti a valle dello stesso, ovvero più lontani dal nodo seriale, **ripristinando i limiti di corrente del nodo di rete / interfaccia IO-Link**.
La connessione elettrica del modulo all'alimentatore avviene attraverso un connettore M12 4 poli tipo A maschio.
Il connettore M12 ha due pin separati per l'alimentazione di logiche e ingressi (Pin 1) e di uscite (Pin 4).
La presenza di ciascuna alimentazione è segnalata dai rispettivi LED verdi.
Nel caso di utilizzo dell'interfaccia IO-Link il modulo di alimentazione supplementare è utile per separare le alimentazioni dei moduli di ingresso dai moduli di uscita posti a valle.

**Codifica:** K5030.M12



### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

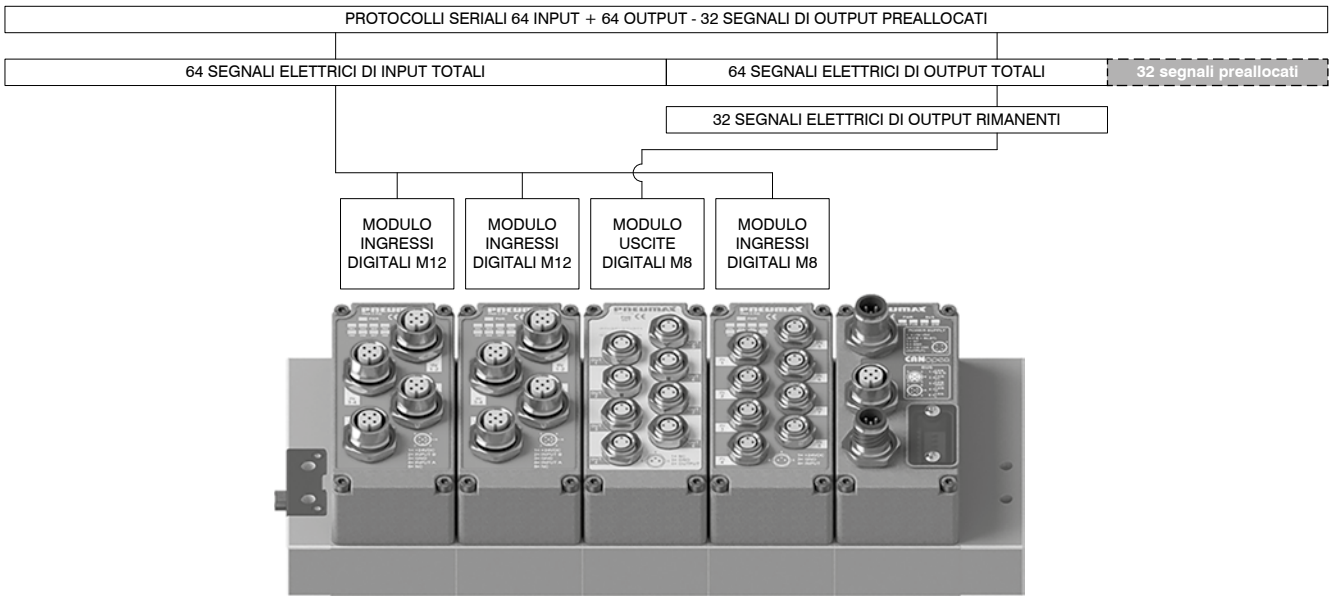



| PIN | DESCRIZIONE | CORRENTE MAX. |
|---|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) | 4 A |
| 2 | N.C. | - |
| 3 | 0 V | 4 A |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) | 4 A |

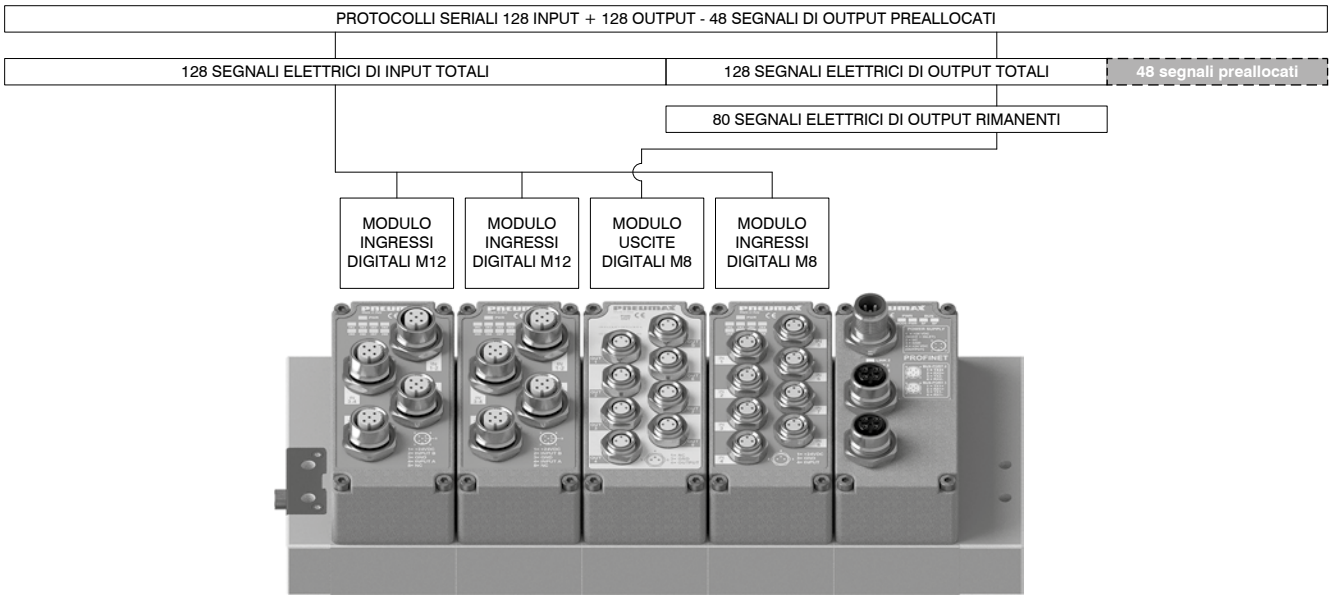

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Gestione segnali

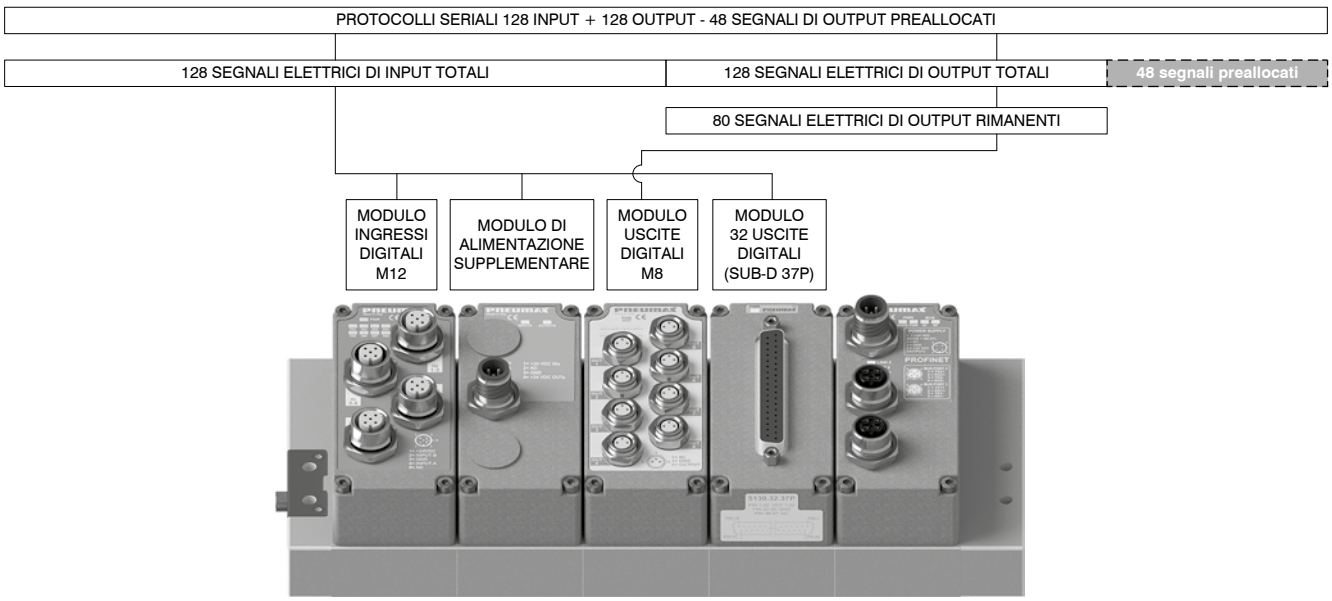
### Protocolli seriali 64 INPUT + 64 OUTPUT - 32 segnali di OUTPUT preallocati (Es. PROFIBUS DP e CANopen®)




### Protocolli seriali 128 INPUT + 128 OUTPUT - 48 segnali di OUTPUT preallocati (Es. EtherNet/IP - EtherCAT® - PROFINET IO RT)




### Protocolli seriali 128 INPUT + 128 OUTPUT - 48 segnali di OUTPUT preallocati (Es. EtherNet/IP - EtherCAT® - PROFINET IO RT)

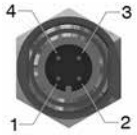


## Connettori per ALIMENTAZIONE

### Connettore dritto M12A 4P femmina

**Codifica:** 5312A.F04.00






Vista dall'alto del connettore dello slave

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) |
| 2 | N.C. |
| 3 | 0 V |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) |

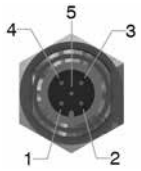
Presa per alimentazione

## Connettori per RETE

### Connettore dritto M12A 5P femmina

**Codifica:** 5312A.F05.00






Vista dall'alto del connettore dello slave

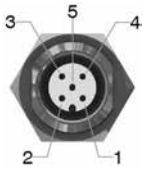
| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | (CAN_SHIELD) |
| 2 | (CAN_V+) |
| 3 | CAN_GND |
| 4 | CAN_H |
| 5 | CAN_L |

Presa per bus CANopen® e IO-Link

### Connettore dritto M12A 5P maschio

**Codifica:** 5312A.M05.00






Vista dall'alto del connettore dello slave

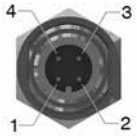
| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | (CAN_SHIELD) |
| 2 | (CAN_V+) |
| 3 | CAN_GND |
| 4 | CAN_H |
| 5 | CAN_L |

Spina per bus CANopen®

### Connettore dritto M12D 4P maschio

**Codifica:** 5312D.M04.00






Vista dall'alto del connettore dello slave

| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | TX+ | EtherNet Transmit High |
| 2 | RX+ | EtherNet Receive High |
| 3 | TX- | EtherNet Transmit Low |
| 4 | RX- | EtherNet Receive Low |

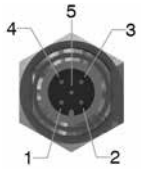
Spina per bus EtherCAT®, PROFINET IO RT e EtherNet/IP

**Trademarks**: EtherCAT® is registered trademark and patented technology, licensed by Beckhoff Automation GmbH, Germany.

### Connettore dritto M12B 5P femmina

**Codifica:** 5312B.F05.00






Vista dall'alto del connettore dello slave

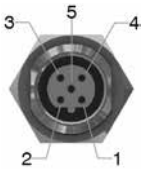
| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | Power Supply |
| 2 | A-Line |
| 3 | DGND |
| 4 | B-Line |
| 5 | SHIELD |

Presa per bus PROFIBUS DP

### Connettore dritto M12B 5P maschio

**Codifica:** 5312B.M05.00






Vista dall'alto del connettore dello slave

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | Power Supply |
| 2 | A-Line |
| 3 | DGND |
| 4 | B-Line |
| 5 | SHIELD |

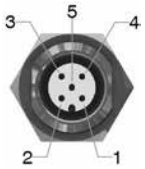
Presa per bus PROFIBUS DP

## Connettori per INGRESSI

### Connettore dritto M12A 5P maschio

**Codifica:** 5312A.M05.00






Vista dall'alto del connettore dello slave

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC |
| 2 | INPUT B |
| 3 | 0 V |
| 4 | INPUT A |
| 5 | N.C. |

Spina per moduli ingressi

### Connettore dritto M8 3P maschio

**Codifica:** 5308A.M03.00






Vista dall'alto del connettore dello slave

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC |
| 4 | INPUT |
| 3 | 0 V |

Spina per moduli ingressi

## Tappi

### Tappo M12

**Codifica:** 5300.T12



### Tappo M8

**Codifica:** 5300.T08





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 3000 EVO



- **Versione 3100 (10 mm) e 3400 (15,5 mm)**
- **Portata nominale fino a 200 Nl/min (Versione 3100)**
- **Portata nominale fino a 600 Nl/min (Versione 3400)**
- **Disponibile in versione stand alone e in versione per manifold**
- **Possibilità di sostituire le valvole senza disconnettere i collegamenti pneumatici**
- **Interfacciabile con tutti i principali protocolli di comunicazione**
- **Ampia gamma di accessori**
- **Disponibile con sottobasi dotate di connessioni filettate M5 (Versione 3100) e G1/8" (Versione 3400)**
- **Possibilità di funzionamento con pressioni differenziate e vuoto**
- **Certificate**

Versatilità e massima affidabilità, lo sviluppo dei nuovi prodotti dedicati al controllo di azionamenti in un contesto sempre più smart non può prescindere da queste prerogative.
Essere in grado di configurare in modo flessibile i sistemi di controllo, assicurando la gestione ottimale dei circuiti integrati nelle macchine con cui devono costantemente interfacciarsi e "comunicare", rappresenta uno dei driver determinanti nella scelta di un componente o di un fornitore.
Da questi presupposti nascono le nuove elettrovalvole di Pneumax Serie 3000 EVO, utilizzabili sia nella versione singola che in batteria.

In entrambe le versioni sono disponibili tutte le funzioni più comunemente utilizzate e capaci di lavorare con pressioni positive fino a 10 bar oppure con vuoto.
Le singole valvole hanno corpo in alluminio e presentano connessioni elettriche integrate, manual override e led di segnalazione di inserimento della elettrovalvola.
La serie 3000 EVO amplia l'offerta Pneumax di elettrovalvole che comprendono versioni dedicate ad applicazioni per settori che richiedono performance molto differenti, dall'assemblaggio all'automotive.

### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Corpo valvola | Alluminio |
| Guarnizioni pacco | Gomma nitrilica (NBR) antiolio |
| Guarnizioni pistone | Gomma nitrilica (NBR) antiolio |
| Molle | Acciaio Inox AISI 302 |
| Operatori | Tecnopolimero |
| Pistoni | Alluminio / Tecnopolimero |
| Spole | Alluminio |

### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Tensione di alimentazione | + 24 V DC ±10% |
| Assorbimento elettropiloti | 1,3W nominali con sistema a risparmio energetico 0,25W |
| Pressione di lavoro condotti elettropiloti [12-14] | da 2,5 fino a 7 bar max. |
| Pressioni di lavoro condotti valvola [1] | da vuoto fino a 10 bar max. |
| Temperatura di impiego | da -5°C a +50°C |
| Grado di protezione | IP65 |
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |

## Serie 3000 EVO - STAND ALONE



La gamma di elettrovalvole serie 3000 EVO versione 3100 (10mm) e 3400 (15,5mm) sono disponibili in versione STAND ALONE autoalimentata oppure alimentata esternamente e realizzata con connessioni punto a punto M8 e connessione H a 90° con integrata la sede snap-on.

### Caratteristiche principali

Taglia 10 mm e 15,5 mm.
Possibilità di montaggio su manifold multiposizioni in diverse lunghezze.

### Funzioni disponibili

EV 5/2 Monostabile Solenoide-Molla
EV 5/2 Monostabile Solenoide-Differenziale (solo alimentazione interna)
EV 5/2 Bistabile Solenoide-Solenoide
EV 5/3 C.C. Solenoide-Solenoide
EV 2x3/2 N.C.-N.C. (= 5/3 C.A.) Solenoide-Solenoide
EV 2x3/2 N.A.-N.A. (= 5/3 C.P.) Solenoide-Solenoide
EV 2x3/2 N.C.-N.A. Solenoide-Solenoide
EV 2x3/2 N.A.-N.C. Solenoide-Solenoide

### Codifica singola EV

3 | 1 | 15. | 52.00 | . | 39 | . | 82

| Taglia | |
|---|---|
| 1 | Versione 3100 (10mm) |
| 4 | Versione 3400 (15,5mm) |

| Funzione | |
|---|---|
| 52.00 | EV 5/2 |
| 53.31 | EV 5/3 |
| 62.44 | 2x3/2 N.C.-N.C. |
| 62.55 | 2x3/2 N.A.-N.A. |
| 62.45 | 2x3/2 N.C.-N.A. |
| 62.54 | 2x3/2 N.A.-N.C. |

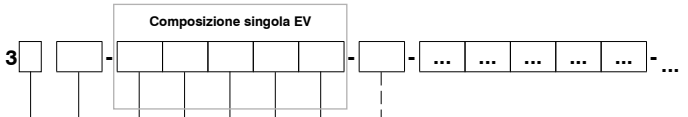
| Tipologia valvola | |
|---|---|
| 36 | Solenoide-Differenziale autoalimentata |
| 39 | Solenoide-Molla autoalimentata |
| 35 | Solenoide-Solenoide autoalimentata |
| 29 | Solenoide-Molla alimentazione esterna |
| 25 | Solenoide-Solenoide alimentazione esterna |

| Connessione | |
|---|---|
| 02 | Connettore H 90° SPEED-UP |
| 82 | Connettore M8 SPEED-UP |

**Esempio in tabella: 3115.52.00.39.82**: Elettrovalvola 10mm 5/2 solenoide-molla autoalimentata con connettore M8 SPEED-UP


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Configuratore




| Taglia | |
|---|---|
| 1 | Versione 3100 (10mm) |
| 4 | Versione 3400 (15,5mm) |

| Numero posizioni collettore | |
|---|---|
| 02 | Collettore 2 posizioni |
| 03 | Collettore 3 posizioni |
| 04 | Collettore 4 posizioni |
| 05 | Collettore 5 posizioni |
| 06 | Collettore 6 posizioni |
| 07 | Collettore 7 posizioni |
| 08 | Collettore 8 posizioni |
| 09 | Collettore 9 posizioni |
| 10 | Collettore 10 posizioni |

| Tipologia valvola | |
|---|---|
| A | EV 5/2 Solenoide-Molla |
| B | EV 5/2 Solenoide-Differenziale (solo alimentazione interna) |
| C | EV 5/2 Solenoide-Solenoide |
| E | EV 5/3 C.C. Solenoide-Solenoide |
| F | EV 2x3/2 N.C.-N.C. (=5/3 C.A.) Solenoide-Solenoide |
| G | EV 2x3/2 N.A.-N.A. (=5/3 C.P.) Solenoide-Solenoide |
| H | EV 2x3/2 N.C.-N.A. Solenoide-Solenoide |
| I | EV 2x3/2 N.A.-N.C. Solenoide-Solenoide |

| Alimentazione | |
|---|---|
| 2 | Alimentazione esterna |
| 3 | Alimentazione interna |

| Tipologia connettore | |
|---|---|
| H | Connettore H 90° SPEED-UP |
| M | Connettore M8 SPEED-UP |

| Tensione | |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC |

| Connessioni | |
|---|---|
| 5 | M5 - solo per versione 3100 (10 mm) |
| 8 | G1/8" - solo per versione 3400 (15,5 mm) |

| Accessori (opzionali) | |
|---|---|
| T | Tappo posto valvola |

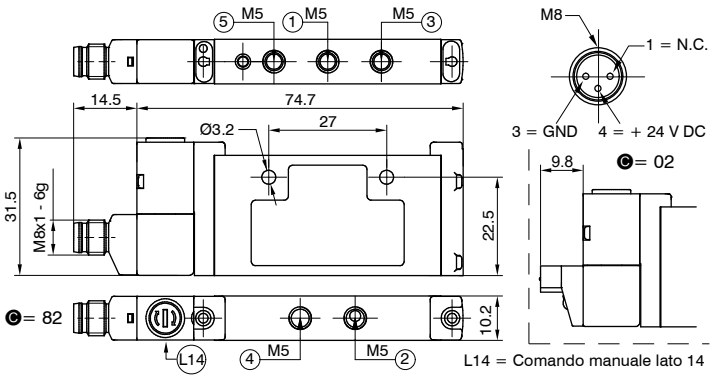
| Accessori (opzionali) | nessun posto valvola occupato sul collettore |
|---|---|
| 0X0 | Tappo diaframma su condotto 1 |
| 00Y | Tappo diaframma su condotto 3 |
| Z00 | Tappo diaframma su condotto 5 |
| 0XY | Tappi diaframma su condotti 1 e 3 |
| ZX0 | Tappi diaframma su condotti 5 e 1 |
| Z0Y | Tappi diaframma su condotti 5 e 3 |
| ZXY | Tappi diaframma su condotti 5, 1 e 3 |

**Esempio in tabella : 3104-C2M15-T-0X0-A3M15-F3M15**
Batteria 4 posizioni Versione 3100 (10mm) composta da:
- Valvola 5/2 solenoide-solenoide alimentazione esterna, + 24 V DC
- Tappo posto valvola
- Tappo diaframma su condotto 1
- Valvola 5/2 solenoide-molla alimentazione interna, + 24 V DC
- Valvola 2x3/2 N.C.-N.C. (=5/3 C.A.) solenoide-solenoide, + 24 V DC

## Solenoide-Molla (Alimentazione interna)

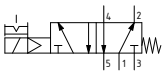
**Codifica:** 3115.52.00.39.©






| © | CONNESSIONE ELETTRICA |
|---|---|
| | **02** = Connettore H 90° SPEED-UP + 24 V DC |
| | **82** = Connettore M8 SPEED-UP + 24 V DC |

Peso 49 g
CODICE BREVE FUNZIONE "A"

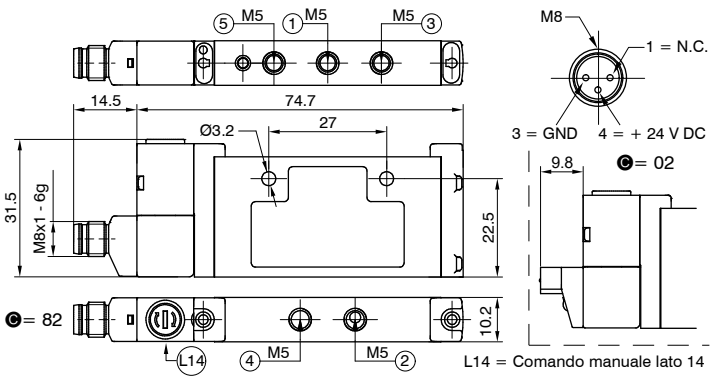


| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 160 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 20 |
| Pressione di funzionamento (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

## Solenoide-Differenziale (Alimentazione interna)

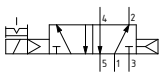
**Codifica:** 3115.52.00.36.©






| © | CONNESSIONE ELETTRICA |
|---|---|
| | **02** = Connettore H 90° SPEED-UP + 24 V DC |
| | **82** = Connettore M8 SPEED-UP + 24 V DC |

Peso 49 g
CODICE BREVE FUNZIONE "B"

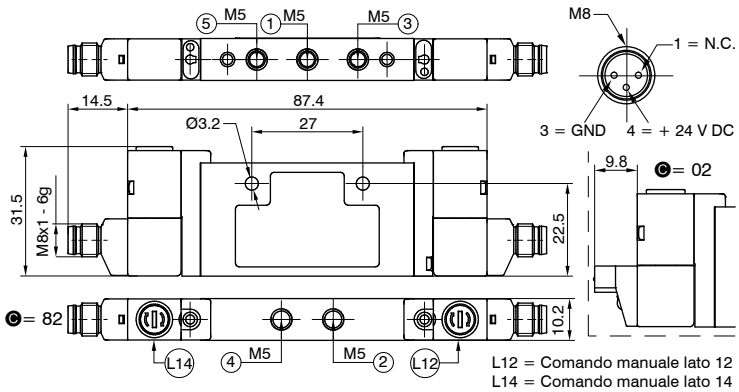


| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 160 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 15 |
| Pressione di funzionamento (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

## Solenoide-Solenoide (Alimentazione interna)

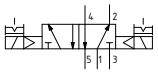
**Codifica:** 3115.52.00.35.©






| © | CONNESSIONE ELETTRICA |
|---|---|
| | **02** = Connettore H 90° SPEED-UP + 24 V DC |
| | **82** = Connettore M8 SPEED-UP + 24 V DC |

Peso 59 g
CODICE BREVE FUNZIONE "C"



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 160 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 20 |
| Pressione di funzionamento (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

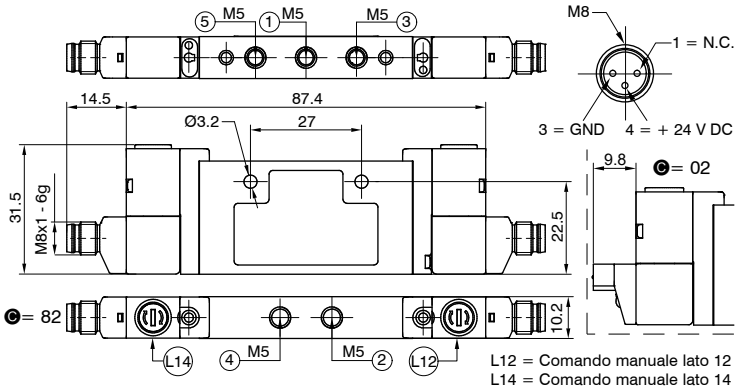
## Solenoide-Solenoide 5/3 (Centri chiusi) (Alimentazione interna)

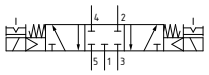
**Codifica:** 3115.53.31.35.Ⓒ

| | |
|---|---|
| Ⓒ | CONNESSIONE ELETTRICA |
| | **02** = Connettore H 90° SPEED-UP + 24 V DC |
| | **82** = Connettore M8 SPEED-UP + 24 V DC |

Peso 59 g
CODICE BREVE FUNZIONE "E"





| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 150 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 20 |
| Pressione di funzionamento (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

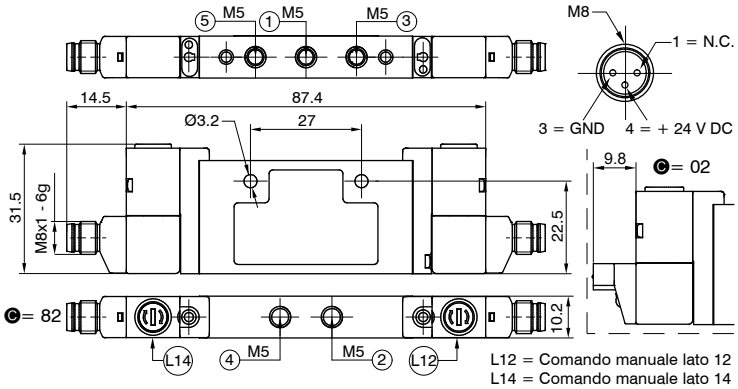
## Solenoide-Solenoide 2x3/2 (Alimentazione interna)

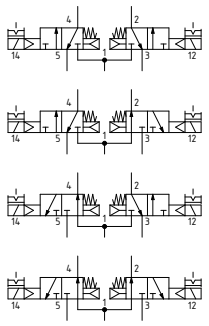
**Codifica:** 3115.62.Ⓕ.35.Ⓒ

| | |
|---|---|
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **44** = N.C.-N.C. (5/3 Centri aperti) |
| | **45** = N.C.-N.A. |
| | **54** = N.A.-N.C. |
| | **55** = N.A.-N.A. (5/3 Centri in pressione) |
| Ⓒ | CONNESSIONE ELETTRICA |
| | **02** = Connettore H 90° SPEED-UP + 24 V DC |
| | **82** = Connettore M8 SPEED-UP + 24 V DC |

Peso 59,4 g
CODICE BREVE FUNZIONE:
N.C.-N.C. (5/3 Centri aperti) = "F"
N.A.-N.A. (5/3 Centri in pressione) = "G"
N.C.-N.A. = "H"
N.A.-N.C. = "I"





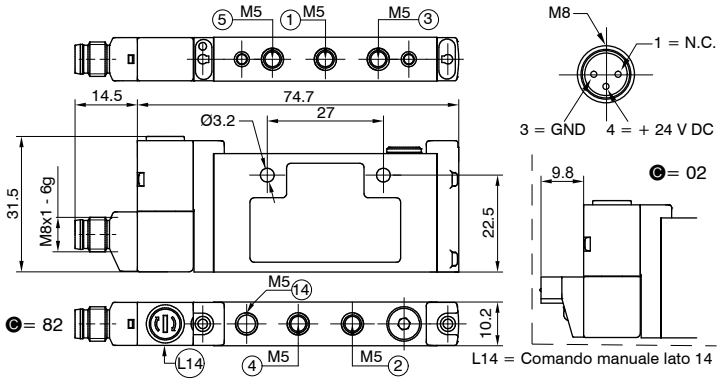



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 150 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 15 |
| Pressione di funzionamento (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

## Solenoide-Molla (Alimentazione esterna)

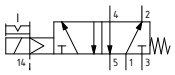
**Codifica:** 3115.52.00.29.©






| © | CONNESSIONE ELETTRICA |
|---|---|
| | **02** = Connettore H 90° SPEED-UP + 24 V DC |
| | **82** = Connettore M8 SPEED-UP + 24 V DC |

Peso 49 g
CODICE BREVE FUNZIONE "A"

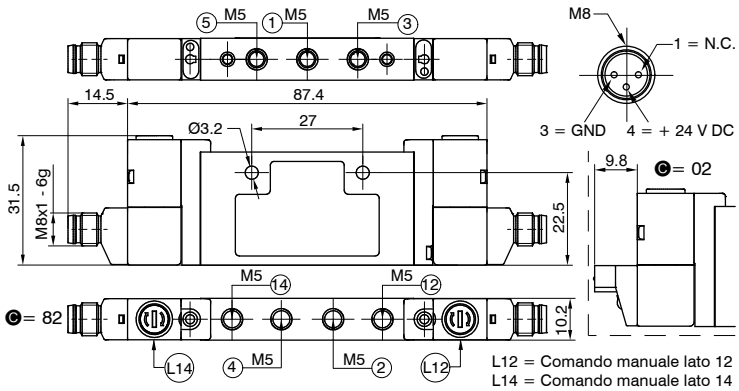


| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 160 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 20 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

## Solenoide-Solenoide (Alimentazione esterna)

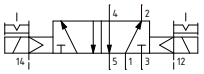
**Codifica:** 3115.52.00.25.©






| © | CONNESSIONE ELETTRICA |
|---|---|
| | **02** = Connettore H 90° SPEED-UP + 24 V DC |
| | **82** = Connettore M8 SPEED-UP + 24 V DC |

Peso 59 g
CODICE BREVE FUNZIONE "C"

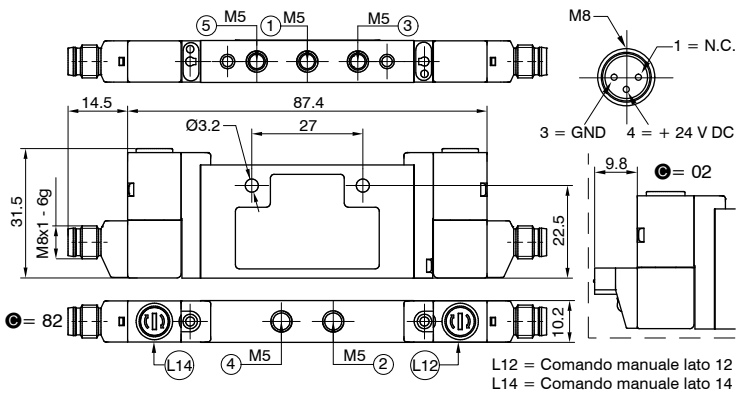


| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 160 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 10 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

## Solenoide-Solenoide 5/3 (Centri chiusi) (Alimentazione esterna)

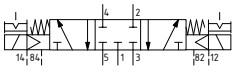
**Codifica:** 3115.53.31.25.©






| © | CONNESSIONE ELETTRICA |
|---|---|
| | **02** = Connettore H 90° SPEED-UP + 24 V DC |
| | **82** = Connettore M8 SPEED-UP + 24 V DC |

Peso 59 g
CODICE BREVE FUNZIONE "E"



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 150 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 20 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |



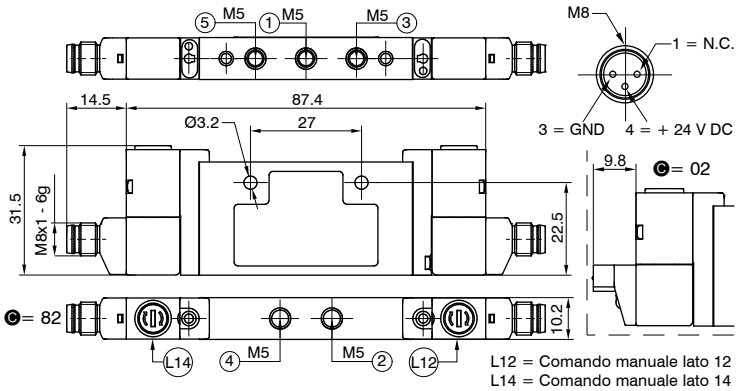
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide-Solenoide 2x3/2 (Alimentazione esterna)

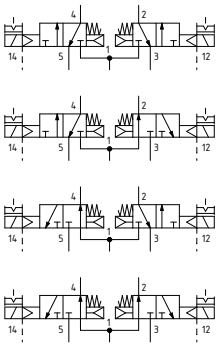
**Codifica:** 3115.62.Ⓕ.25.Ⓒ

| | |
|---|---|
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **44** = N.C.-N.C. (5/3 Centri aperti) |
| | **45** = N.C.-N.A. |
| | **54** = N.A.-N.C. |
| | **55** = N.A.-N.A. (5/3 Centri in pressione) |
| Ⓒ | CONNESSIONE ELETTRICA |
| | **02** = Connettore H 90° SPEED-UP + 24 V DC |
| | **82** = Connettore M8 SPEED-UP + 24 V DC |






Peso 59,4 g
CODICE BREVE FUNZIONE:
N.C.-N.C. (5/3 Centri aperti) = "F"
N.A.-N.A. (5/3 Centri in pressione) = "G"
N.C.-N.A. = "H"
N.A.-N.C. = "I"

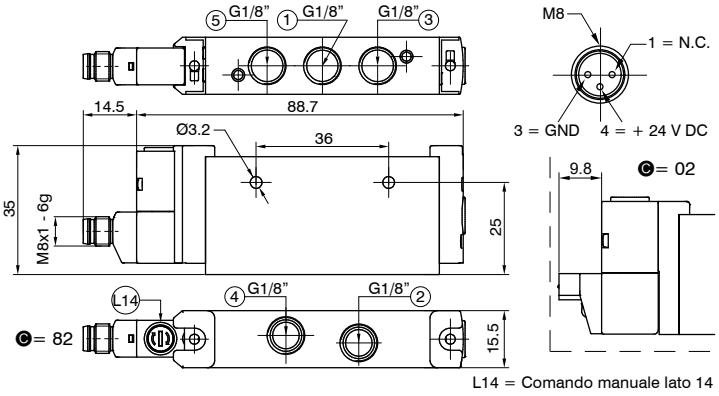


| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 150 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 15 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | ≥3+(0,2 x Pressione di alimentazione) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

## Solenoide-Molla (Alimentazione interna)

**Codifica:** 3415.52.00.39.©

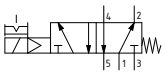





L14 = Comando manuale lato 14

| © | CONNESSIONE ELETTRICA |
|---|---|
| | **02** = Connettore H 90° SPEED-UP + 24 V DC |
| | **82** = Connettore M8 SPEED-UP + 24 V DC |

Peso 90 g
CODICE BREVE FUNZIONE "A"

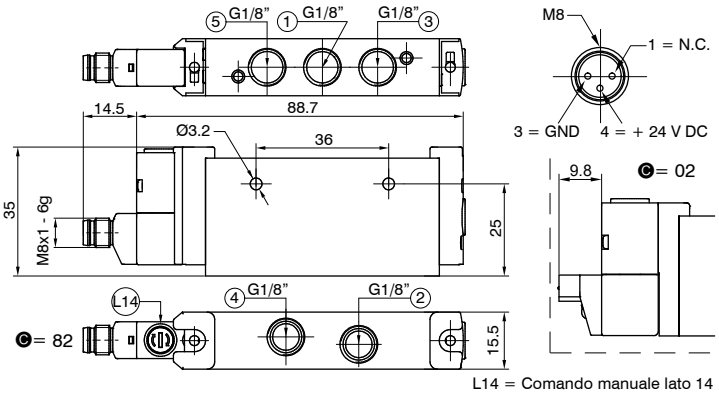


| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 600 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 20 |
| Pressione di funzionamento (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

## Solenoide-Differenziale (Alimentazione interna)

**Codifica:** 3415.52.00.36.©

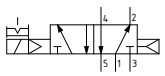





L14 = Comando manuale lato 14

| © | CONNESSIONE ELETTRICA |
|---|---|
| | **02** = Connettore H 90° SPEED-UP + 24 V DC |
| | **82** = Connettore M8 SPEED-UP + 24 V DC |

Peso 90 g
CODICE BREVE FUNZIONE "B"

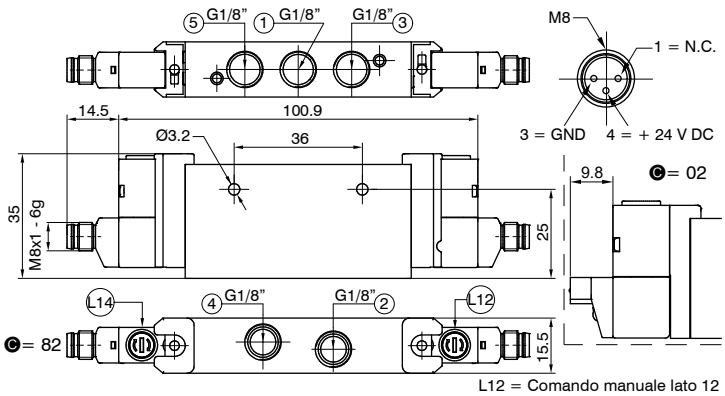


| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 600 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 15 |
| Pressione di funzionamento (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

## Solenoide-Solenoide (Alimentazione interna)

**Codifica:** 3415.52.00.35.©

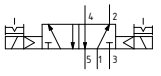





L12 = Comando manuale lato 12
L14 = Comando manuale lato 14

| © | CONNESSIONE ELETTRICA |
|---|---|
| | **02** = Connettore H 90° SPEED-UP + 24 V DC |
| | **82** = Connettore M8 SPEED-UP + 24 V DC |

Peso 100 g
CODICE BREVE FUNZIONE "C"



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 600 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 10 |
| Pressione di funzionamento (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

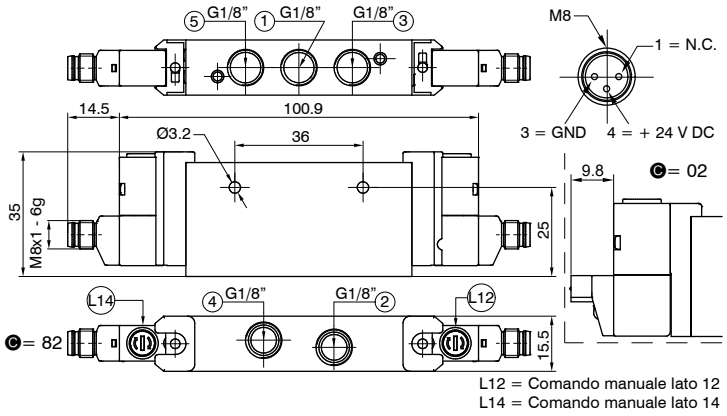
## Solenoide-Solenoide 5/3 (Centri chiusi) (Alimentazione interna)

**Codifica:** 3415.53.31.35.Ⓒ

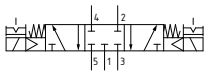
| | CONNESSIONE ELETTRICA |
|---|---|
| Ⓒ | **02** = Connettore H 90° SPEED-UP + 24 V DC |
| | **82** = Connettore M8 SPEED-UP + 24 V DC |

Peso 100 g
CODICE BREVE FUNZIONE "E"






L12 = Comando manuale lato 12
L14 = Comando manuale lato 14



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 500 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 20 |
| Pressione di funzionamento (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

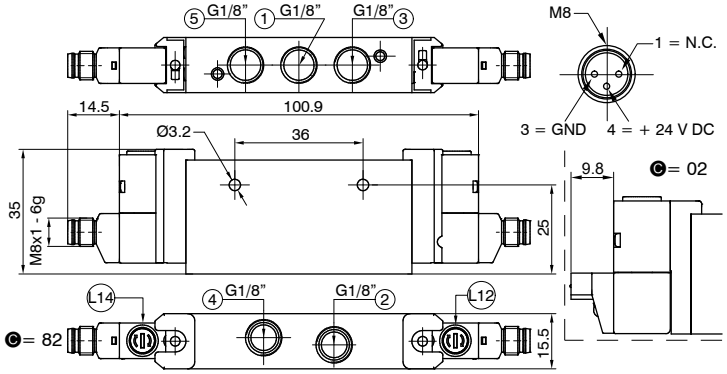
## Solenoide-Solenoide 2x3/2 (Alimentazione interna)

**Codifica:** 3415.62.Ⓕ.35.Ⓒ

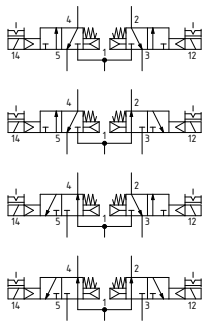
| | FUNZIONE |
|---|---|
| Ⓕ | **44** = N.C.-N.C. (5/3 Centri aperti) |
| | **45** = N.C.-N.A. |
| | **54** = N.A.-N.C. |
| | **55** = N.A.-N.A. (5/3 Centri in pressione) |
| | CONNESSIONE ELETTRICA |
| Ⓒ | **02** = Connettore H 90° SPEED-UP + 24 V DC |
| | **82** = Connettore M8 SPEED-UP + 24 V DC |

Peso 100 g
CODICE BREVE FUNZIONE:
N.C.-N.C. (5/3 Centri aperti) = "F"
N.A.-N.A. (5/3 Centri in pressione) = "G"
N.C.-N.A. = "H"
N.A.-N.C. = "I"






L12 = Comando manuale lato 12
L14 = Comando manuale lato 14

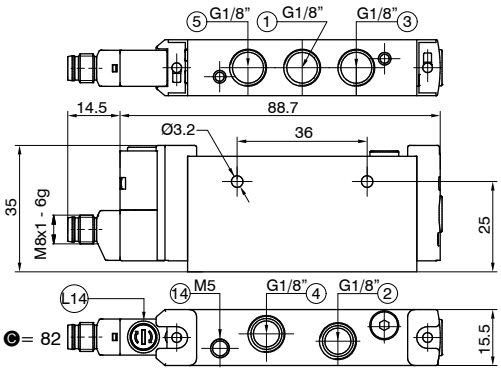


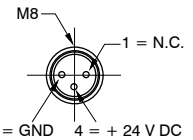
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 500 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 15 |
| Pressione di funzionamento (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

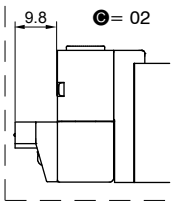
## Solenoide-Molla (Alimentazione esterna)

**Codifica:** 3415.52.00.29.©





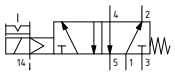




L14 = Comando manuale lato 14

| © | CONNESSIONE ELETTRICA |
|---|---|
| | **02** = Connettore H 90° SPEED-UP + 24 V DC |
| | **82** = Connettore M8 SPEED-UP + 24 V DC |

Peso 90 g
CODICE BREVE FUNZIONE "A"

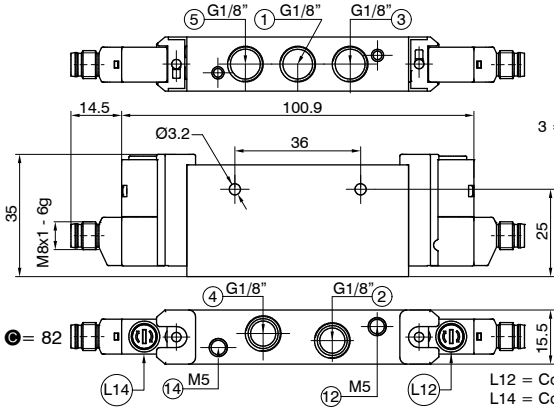


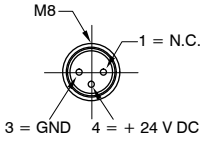
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 600 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 20 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

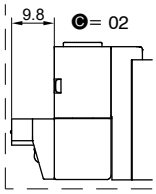
## Solenoide-Solenoide (Alimentazione esterna)

**Codifica:** 3415.52.00.25.©





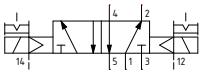




L12 = Comando manuale lato 12
L14 = Comando manuale lato 14

| © | CONNESSIONE ELETTRICA |
|---|---|
| | **02** = Connettore H 90° SPEED-UP + 24 V DC |
| | **82** = Connettore M8 SPEED-UP + 24 V DC |

Peso 100 g
CODICE BREVE FUNZIONE "C"

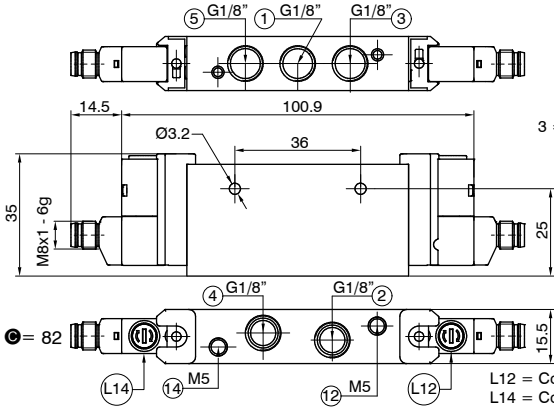


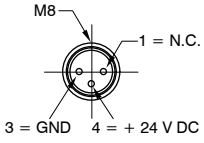
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 600 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 10 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

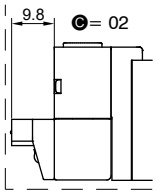
## Solenoide-Solenoide 5/3 (Centri chiusi) (Alimentazione esterna)

**Codifica:** 3415.53.31.25.©





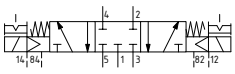




L12 = Comando manuale lato 12
L14 = Comando manuale lato 14

| © | CONNESSIONE ELETTRICA |
|---|---|
| | **02** = Connettore H 90° SPEED-UP + 24 V DC |
| | **82** = Connettore M8 SPEED-UP + 24 V DC |

Peso 100 g
CODICE BREVE FUNZIONE "E"



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 500 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 20 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

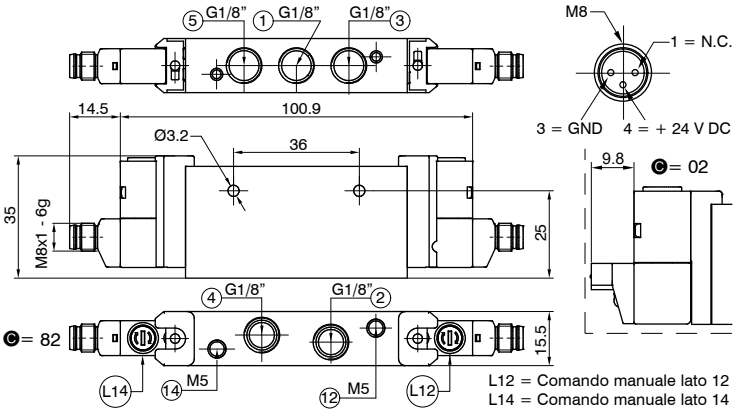
## Solenoide-Solenoide 2x3/2 (Alimentazione esterna)

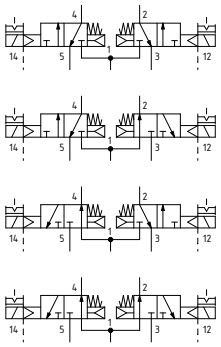
**Codifica:** 3415.62.Ⓕ.25.Ⓒ

| | |
|---|---|
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **44** = N.C.-N.C. (5/3 Centri aperti) |
| | **45** = N.C.-N.A. |
| | **54** = N.A.-N.C. |
| | **55** = N.A.-N.A. (5/3 Centri in pressione) |
| Ⓒ | CONNESSIONE ELETTRICA |
| | **02** = Connettore H 90° SPEED-UP + 24 V DC |
| | **82** = Connettore M8 SPEED-UP + 24 V DC |

Peso 100 g
CODICE BREVE FUNZIONE:
N.C.-N.C. (5/3 Centri aperti) = "F"
N.A.-N.A. (5/3 Centri in pressione) = "G"
N.C.-N.A. = "H"
N.A.-N.C. = "I"





c UL us

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 500 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 15 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | ≥3+(0,2 x Pressione di alimentazione) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

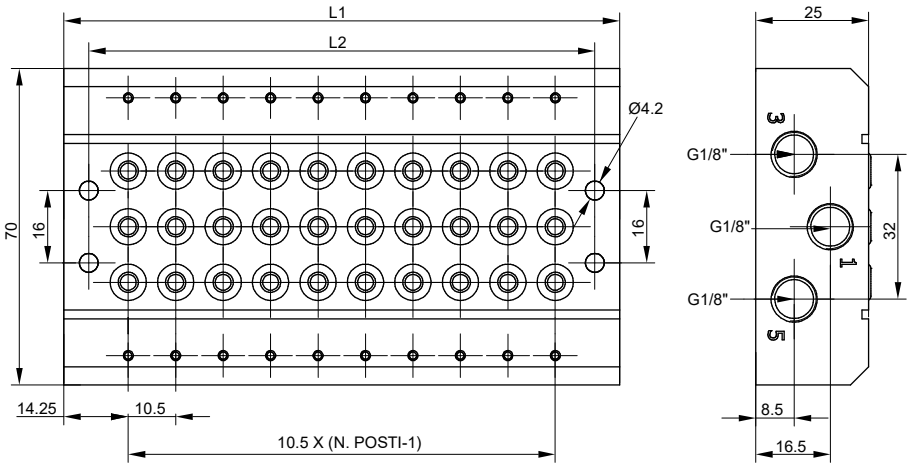
## Collettore - Versione 3100 (10 mm)

**Codifica:** 3115.Ⓝ

| Ⓝ | N. POSTI |
|---|---|
| | **02** = N. 2 posti |
| | **03** = N. 3 posti |
| | **04** = N. 4 posti |
| | **05** = N. 5 posti |
| | **06** = N. 6 posti |
| | **07** = N. 7 posti |
| | **08** = N. 8 posti |
| | **09** = N. 9 posti |
| | **10** = N. 10 posti |

Peso "Vedi tabella"






| | N. POSTI | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| L1 | 39 | 49,5 | 60 | 70,5 | 81 | 91,5 | 102 | 112,5 | 123 |
| L2 | 29 | 39,5 | 50 | 60,5 | 71 | 81,5 | 92 | 102,5 | 113 |
| Peso (g) | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 |

## Kit viti - Versione 3100 (10 mm)

**Codifica:** 3115.KV

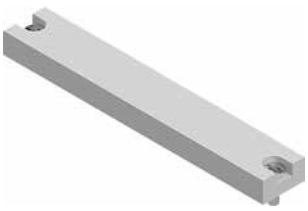
Peso 2 g

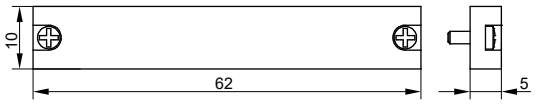


## Piastrina di chiusura - Versione 3100 (10 mm)

**Codifica:** 3115.00

Peso 10 g






## Diaframma di separazione - Versione 3100 (10 mm)

**Codifica:** 3130.17

Peso 1,5 g





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

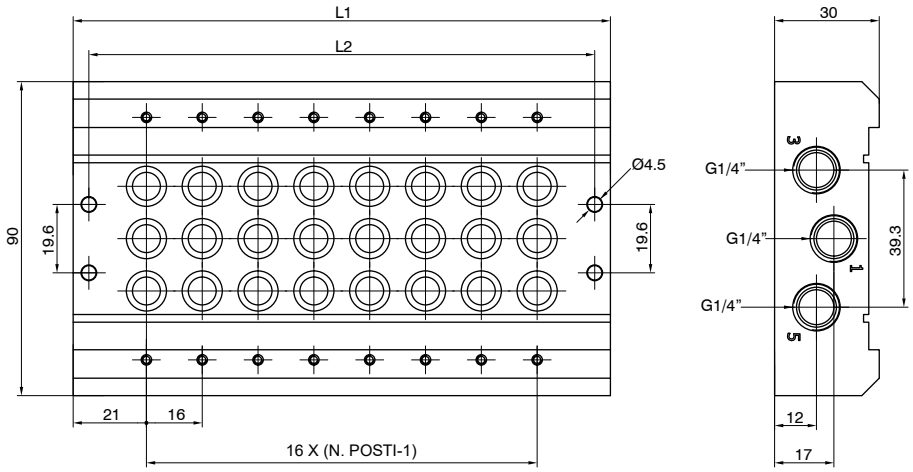
## Collettore - Versione 3400 (15,5 mm)



**Codifica:** 3415.Ⓝ

| Ⓝ | N. POSTI |
|---|---|
| | **02** = N. 2 posti |
| | **03** = N. 3 posti |
| | **04** = N. 4 posti |
| | **05** = N. 5 posti |
| | **06** = N. 6 posti |
| | **07** = N. 7 posti |
| | **08** = N. 8 posti |
| | **09** = N. 9 posti |
| | **10** = N. 10 posti |

Peso "Vedi tabella"




| | N. POSTI | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| L1 | 58 | 74 | 90 | 106 | 122 | 138 | 154 | 170 | 186 |
| L2 | 49 | 65 | 81 | 97 | 113 | 129 | 145 | 161 | 177 |
| Peso (g) | 350 | 440 | 530 | 620 | 710 | 800 | 890 | 980 | 1070 |

## Kit viti - Versione 3400 (15,5 mm)



**Codifica:** 3415.KV

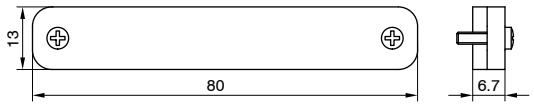
Peso 3 g

## Piastrina di chiusura - Versione 3400 (15,5 mm)



**Codifica:** 3415.00

Peso 25 g




## Diaframma di separazione - Versione 3400 (15,5 mm)



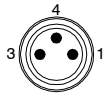
**Codifica:** 3430.17

Peso 3 g

## Connettore M8 diritto con cavo 3 fili



Pinatura 3 fili 3 PIN



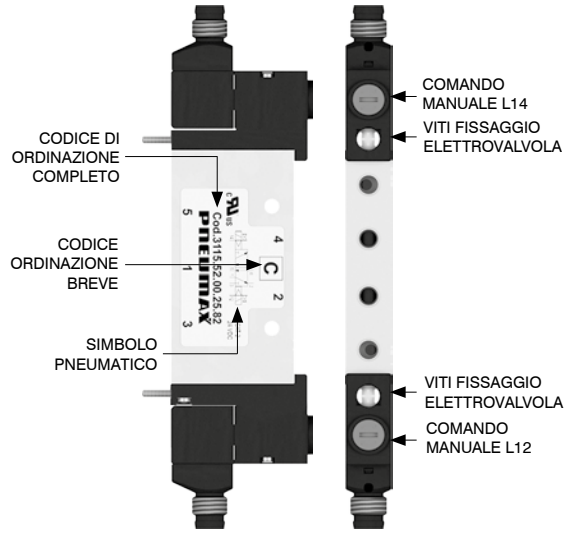

1 Marrone (+)
4 Nero (segnale)
3 Blu (-)

**Codifica:** MCHⓁ

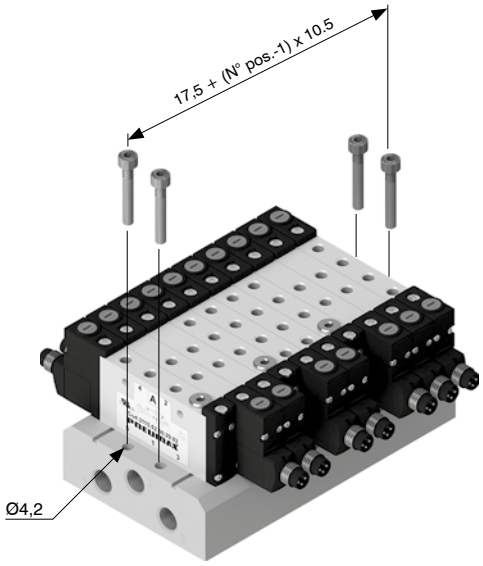
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
|---|---|
| | **1** = 2,5 metri |
| | **2** = 5 metri |
| | **3** = 10 metri |

PUR Ø2,6 mm 3x0,15 mm²

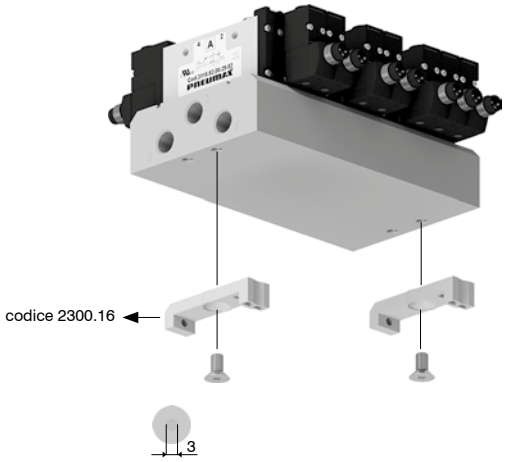
## Descrizione elettrovalvola

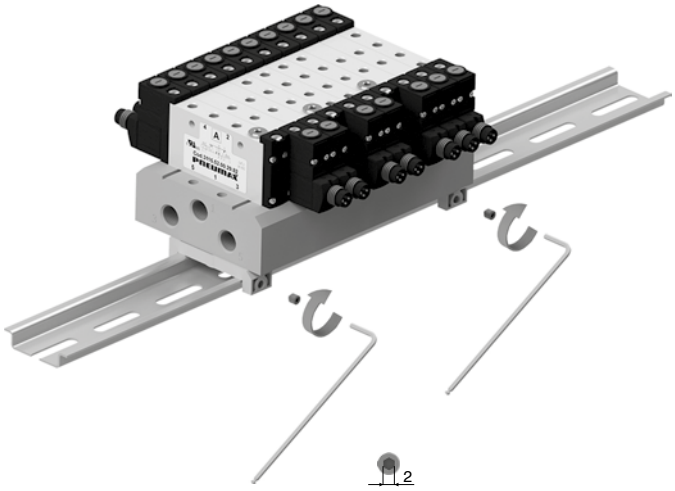



## Fissaggi dall'alto

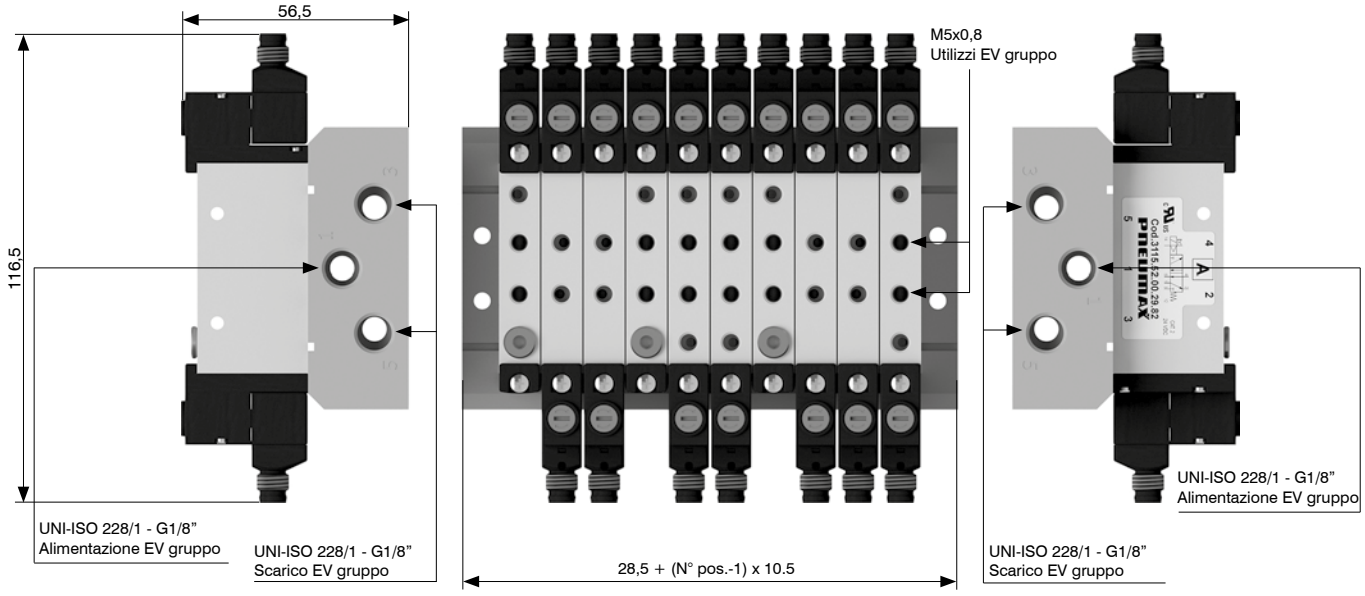



## Installazione su guida DIN



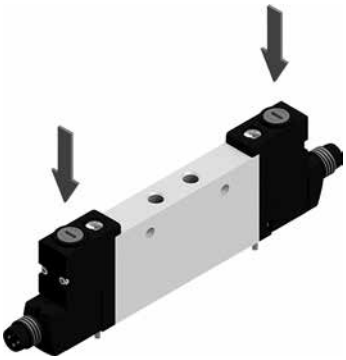

## Condotti e ingombro massimo in funzione dei posti valvola



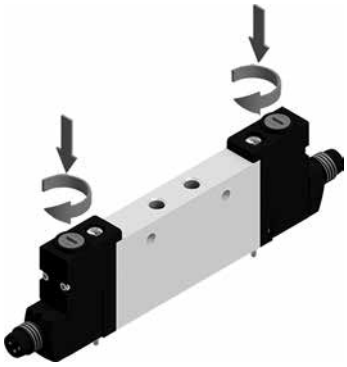



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

**Azionamento comando manuale**



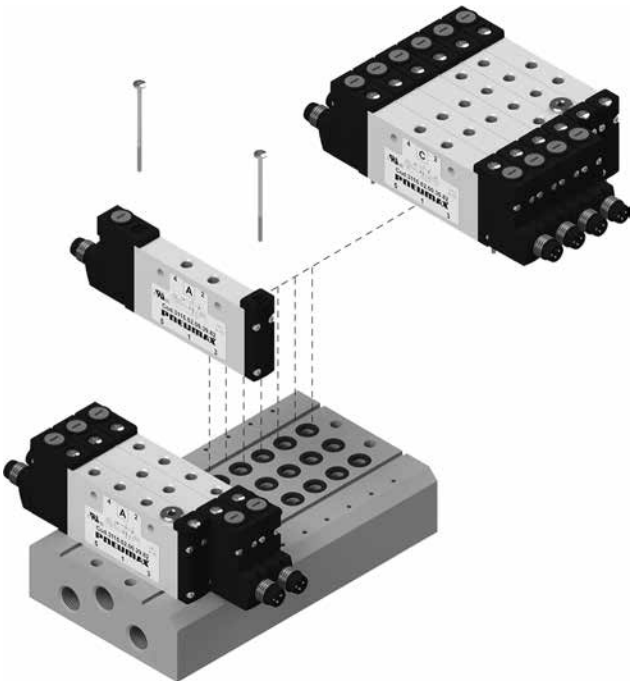
**Funzione instabile:**
Premere per azionamento
(al rilascio il manuale viene riposizionato)



**Funzione bistabile:**
Premere e poi ruotare per ottenere
la funzione bistabile

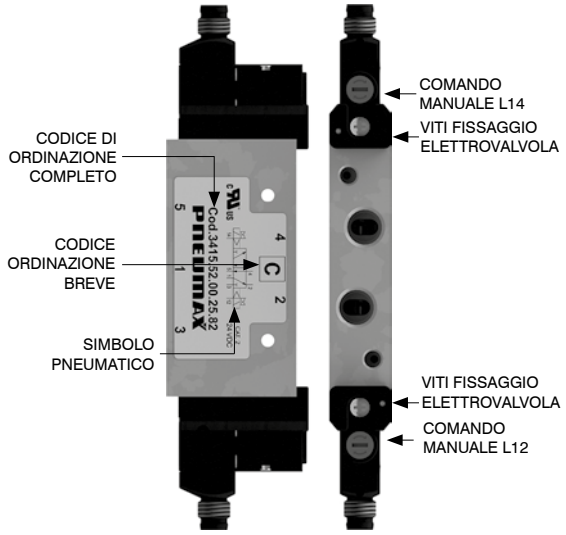
**Nota**: si raccomanda di riportare il comando manuale nella posizione iniziale dopo ogni utilizzo

**Installazione elettrovalvole**

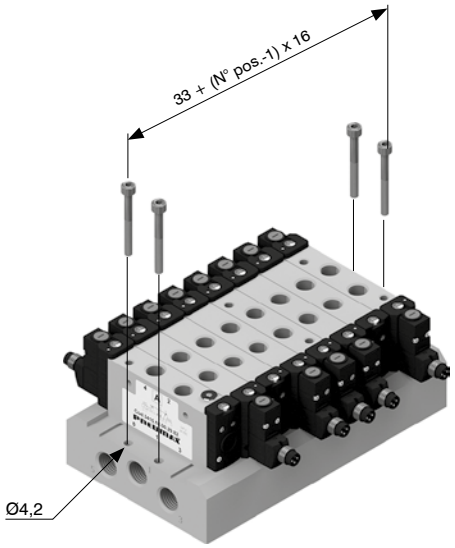


**Coppia massima di serraggio**: 0,2 Nm

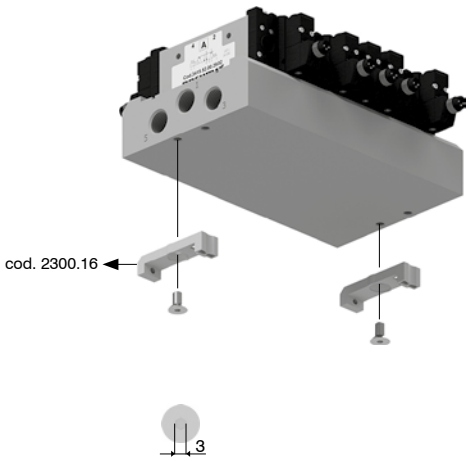
## Descrizione elettrovalvola

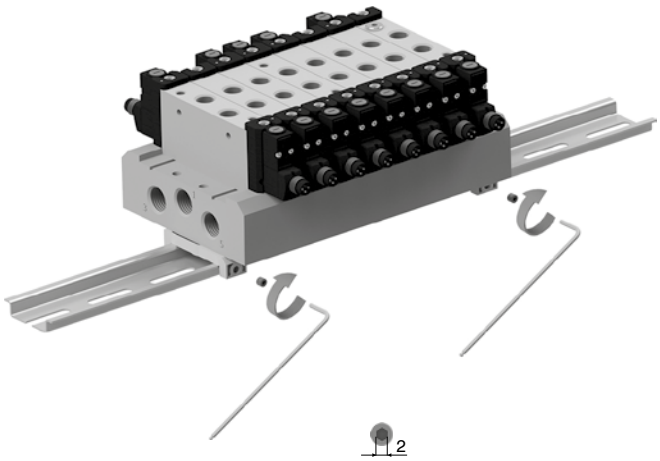



## Fissaggi dall'alto

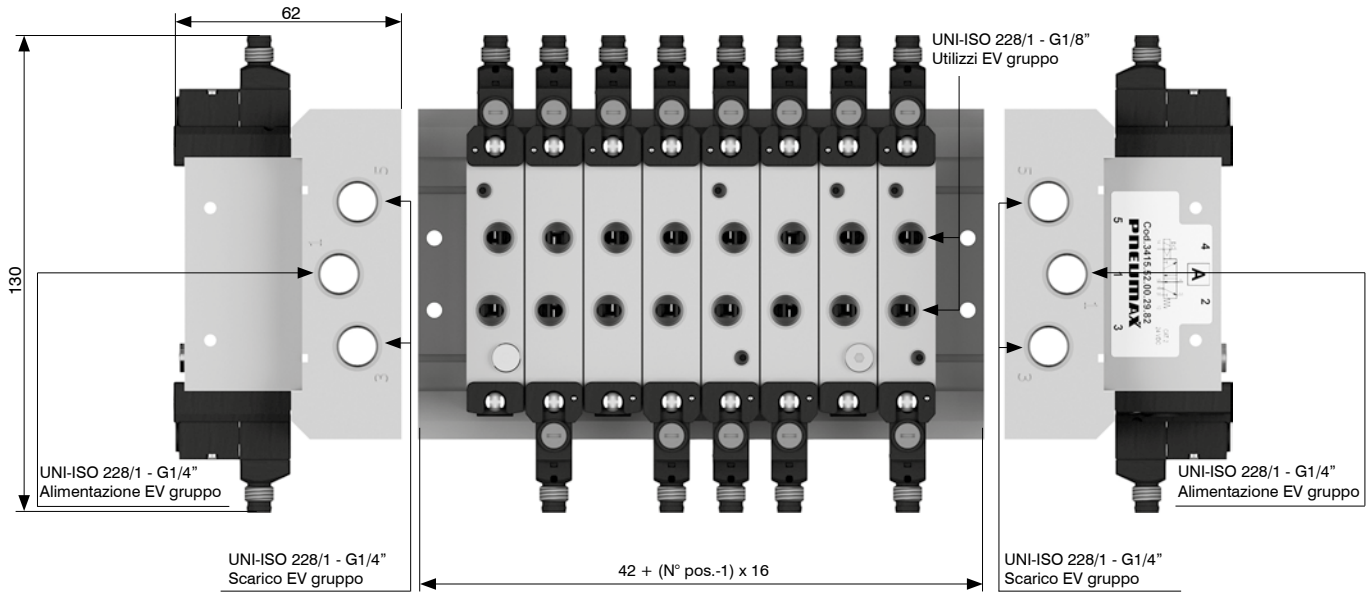



## Installazione su guida DIN



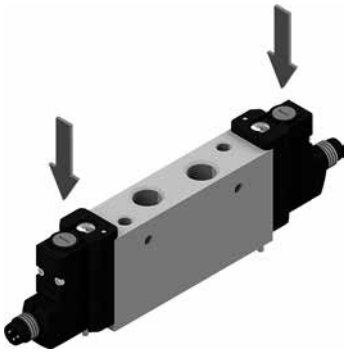

## Condotti e ingombro massimo in funzione dei posti valvola



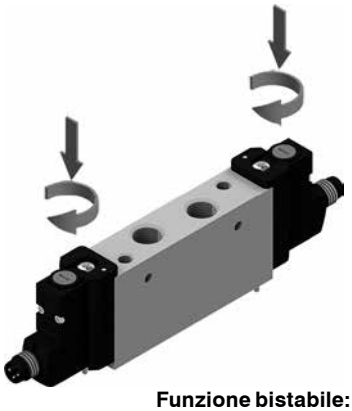


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

**Azionamento comando manuale**



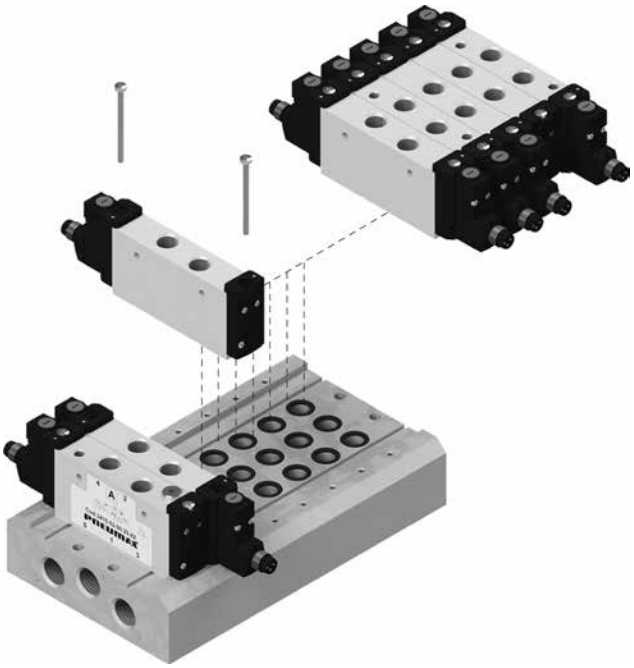
**Funzione instabile:**
Premere per azionamento
(al rilascio il manuale viene riposizionato)



**Funzione bistabile:**
Premere e poi ruotare per ottenere
la funzione bistabile

**Nota**: si raccomanda di riportare il comando manuale nella posizione iniziale dopo ogni utilizzo

**Installazione elettrovalvole**



**Coppia massima di serraggio**: 0,2 Nm

## Serie 3000 EVO - MANIFOLD



La gamma di elettrovalvole per l'assemblaggio in manifold pre-configurati è disponibile in versioni multipolari e seriali con una vasta scelta di connettori e di accessori input e output analogici e digitali.
Il design compatto e pulito sia del corpo valvola che del manifold, entrambi in alluminio, consente l'impiego in applicazioni dove è richiesta l'ottimizzazione degli ingombri e la riduzione del peso senza abbandonare l'affidabilità e le prerogative dell'alluminio.
La versione multipolare è disponibile con tre differenti tipologie di connessione:

- SUB-D 25 poli dotata di 24 output e configurabile in diverse lunghezze fino 12 posti valvola bistabili sul manifold
- SUB-D 37 poli dotata di 32 output e configurabile in diverse lunghezze fino a 16 posti valvola bistabili sul manifold
- SUB-D 44 poli HD dotata di 40 output e configurabile in diverse lunghezze fino a 20 posti valvola bistabili sul manifold

Ognuna di queste opzioni tende a coprire la più vasta gamma di esigenze applicative e mette a disposizione di default una gestione elettronica capace di effettuare energy saving sulle singole bobine e adattarsi ad entrambe le logiche PNP e NPN senza alcuna differenza di installazione per l'utilizzatore finale.
Proprio per poter garantire la massima versatilità nell'integrazione in macchine e applicazioni differenti, le valvole della serie 3000 EVO nella versione seriale sono predisposte per potersi interfacciare con tutti i principali protocolli di comunicazione: CANopen®, PROFIBUS DP, EtherNet/IP, EtherCAT®, PROFINET IO RT, CC-Link IE Field Basic e IO-Link.
Ogni protocollo implementato è stato pensato per poter garantire le massime potenzialità ottenibili in termini di espandibilità e gestione del numero di ingressi e uscite.
In dettaglio sono stati previsti protocolli capaci di gestire fino a 64 ingressi e 64 uscite (PROFIBUS DP, CANopen® e IO-Link) e altri protocolli per gestire fino a 128 ingressi e 128 uscite (EtherCAT®, EtherNet/IP, CC-Link IE Field Basic e PROFINET IO RT).
Sfruttando l'espansione dei segnali in uscita è possibile connettere altri componenti per gestire ad esempio la regolazione di pressione proporzionale o pilotare altre elettrovalvole.
La Serie 3000 EVO permette di collegare al manifold moduli dedicati alla gestione dei segnali in ingresso fino al raggiungimento del massimo numero di ingressi gestibili dallo specifico nodo seriale utilizzato.
Sono stati previsti diversi moduli di ingresso dotati di differenti interfacce e di differente tecnologia: moduli a otto ingressi digitali con connessione M8 oppure M12, moduli ingressi analogici in tensione o corrente con interfaccia di connessione M8 ed altri ancora.
Punto di forza di questo sistema è la possibilità di configurare la serie di moduli ingressi e uscite in maniera libera a tutto vantaggio della flessibilità di installazione.

**Caratteristiche principali**

Taglia 10 mm e 15,5 mm.
Sottobasi multiposizioni in diverse lunghezze.
Sistema di connessione elettrica integrato ed ottimizzato di serie.

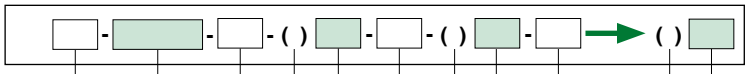
**Funzioni disponibili**

EV 5/2 Monostabile Solenoide-Molla
EV 5/2 Monostabile Solenoide-Differenziale
EV 5/2 Bistabile Solenoide-Solenoide
EV 5/3 C.C. Solenoide-Solenoide
EV 2x3/2 N.C.-N.C. (= 5/3 C.A.) Solenoide-Solenoide
EV 2x3/2 N.A.-N.A. (= 5/3 C.P.) Solenoide-Solenoide
EV 2x3/2 N.C.-N.A. Solenoide-Solenoide
EV 2x3/2 N.A.-N.C. Solenoide-Solenoide


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Regole e schema di configurazione

STRINGA DI CONFIGURAZIONE COMPLETA



| Versione | |
|---|---|
| 31 | Versione 3100 |
| 34 | Versione 3400 |

| Parte elettronica | |
|---|---|
| ...-... | Vedi pagina configuratore elettronica in tecnopolimero |

| Versione collettore | |
|---|---|
| A | Autoalimentato |
| E | Alimentazione esterna |

| Numero ripetizioni modulo | |
|---|---|
| _ | Indicare il numero di ripetizoni dello stesso modulo (nessun valore per un modulo singolo) |

| Modulo 1 | |
|---|---|
| ...-... | Vedi pagina configuratori modulo pneumatico |

| Accessorio tappo diaframma (opzionale) | |
|---|---|
| X | Tappo diaframma su condotto 1 |
| Y | Tappo diaframma su condotto 3 |
| Z | Tappo diaframma su condotto 5 |

| Numero ripetizioni modulo | |
|---|---|
| _ | Indicare il numero di ripetizoni dello stesso modulo (nessun valore per un modulo singolo) |

| Modulo 2 | |
|---|---|
| ...-... | Vedi pagina configuratori modulo pneumatico |

| Accessorio tappo diaframma (opzionale) | |
|---|---|
| X | Tappo diaframma su condotto 1 |
| Y | Tappo diaframma su condotto 3 |
| Z | Tappo diaframma su condotto 5 |

| Numero ripetizioni modulo | |
|---|---|
| _ | Indicare il numero di ripetizoni dello stesso modulo (nessun valore per un modulo singolo) |

| Modulo n | |
|---|---|
| ...-... | Vedi pagina configuratori singolo modulo pneumatico |

**Verificare numero posti elettrovalvola disponibili**

| Numero posti elettrovalvola disponibili (standard) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 24 |

**Configurabile su piattaforma Cadenas**

CADENAS

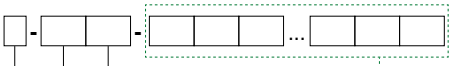
**Note:**

Nel comporre la configurazione tenere sempre presente che il numero massimo dei segnali elettrici disponibili è pari a:

- 48 se si utilizza un nodo seriale o un'interfaccia IO-Link,
- 40 se si utilizza un multipolare 44 poli,
- 32 se si utilizza un modulo multipolare 37 poli,
- 24 se si utilizza un modulo multipolare 25 poli.

Ogni posizione sul collettore occupa due segnali elettrici; nel caso si utilizzi una valvola monostabile si perde un segnale elettrico.
Questo però consente di poter sostituire nella stessa posizione la valvola monostabile con una valvola bistabile.
I tappi diaframma vengono utilizzati per intercettare i condotti 1, 3 e 5 della collettore.
Se è necessario interrompere contemporaneamente più di un condotto, mettere in sequenza le lettere che ne identificano la posizione (per esempio: se è necessario intercettare i condotti 3 e 5 si dovranno mettere le lettere YZ).
Qualora uno o più condotti vengano interrotti più di una volta, è necessario prevedere l'aggiunta del modulo intermedio di alimentazione/scarico.

## Configuratore elettronica in tecnopolimero



| Tipologia | |
|---|---|
| P | Tecnopolimero |

| Connessione elettrica multipolare | | |
|---|---|---|
| MP | 2 | Multipolare PNP 24 V DC 25 poli |
| | 3 | Multipolare PNP 24 V DC 37 poli |
| | 4 | Multipolare PNP 24 V DC 44 poli |

| Connessione elettrica | |
|---|---|
| C3 | Nodo CANopen® 64 IN - 64 OUT (32 fissi) |
| C4 | Nodo CANopen® 64 IN - 64 OUT (48 fissi) |
| P3 | Nodo PROFIBUS DP 64 IN - 64 OUT (32 fissi) |
| P4 | Nodo PROFIBUS DP 64 IN - 64 OUT (48 fissi) |
| I4 | Nodo EtherNet/IP 128 IN - 128 OUT (48 fissi) |
| A4 | Nodo EtherCAT® 128 IN - 128 OUT (48 fissi) |
| N4 | Nodo PROFINET IO RT 128 IN - 128 OUT (48 fissi) |
| G4 | Nodo CC-Link IE Field Basic 128 IN - 128 OUT (48 fissi) |
| K3 | Interfaccia IO-Link 64 IN - 64 OUT (32 fissi) |
| K4 | Interfaccia IO-Link 64 IN - 64 OUT (48 fissi) |

| Accessori collettore (2 pezzi) | |
|---|---|
| | Senza accessorio fissaggio guida DIN |
| G | Compreso di accessorio fissaggio guida DIN |

**CONFIGURAZIONE SINGOLO MODULO ELETTRICO**

| Numero ripetizioni modulo | |
|---|---|
| | Indicare il numero di ripetizioni dello stesso modulo (nessun valore per un modulo singolo) |

| Moduli ingressi - Analogici / Digitali (ESCLUSO CON MP) | |
|---|---|
| D8 | Modulo digitale 8 ingressi M8 |
| D12 | Modulo digitale 8 ingressi M12 |
| D3 | Modulo digitale 32 ingressi SUB-D 37 poli |
| T1 | Modulo analogico 2 ingressi 0-5V (segnale in tensione) |
| T2 | Modulo analogico 2 ingressi 0-10V (segnale in tensione) |
| T3 | Modulo analogico 4 ingressi 0-5V (segnale in tensione) |
| T4 | Modulo analogico 4 ingressi 0-10V (segnale in tensione) |
| C1 | Modulo analogico 2 ingressi 0-20mA (segnale in corrente) |
| C2 | Modulo analogico 2 ingressi 4-20mA (segnale in corrente) |
| C3 | Modulo analogico 4 ingressi 0-20mA (segnale in corrente) |
| C4 | Modulo analogico 4 ingressi 4-20mA (segnale in corrente) |
| P1 | Modulo 2 ingressi Pt100 2 fili |
| P2 | Modulo 2 ingressi Pt100 3 fili |
| P3 | Modulo 2 ingressi Pt100 4 fili |
| P4 | Modulo 4 ingressi Pt100 2 fili |
| P5 | Modulo 4 ingressi Pt100 3 fili |
| P6 | Modulo 4 ingressi Pt100 4 fili |
| **Moduli uscite - Analogici / Digitali** | |
| M8 | Modulo digitale 8 uscite M8 |
| M12 | Modulo digitale 8 uscite M12 |
| M3 | Modulo digitale 32 uscite SUB-D 37 poli |
| V1 | Modulo analogico 2 uscite 0-5V (segnale in tensione) |
| V2 | Modulo analogico 2 uscite 0-10V (segnale in tensione) |
| V3 | Modulo analogico 4 uscite 0-5V (segnale in tensione) |
| V4 | Modulo analogico 4 uscite 0-10V (segnale in tensione) |
| L1 | Modulo analogico 2 uscite 0-20mA (segnale in corrente) |
| L2 | Modulo analogico 2 uscite 4-20mA (segnale in corrente) |
| L3 | Modulo analogico 4 uscite 0-20mA (segnale in corrente) |
| L4 | Modulo analogico 4 uscite 4-20mA (segnale in corrente) |
| **Modulo supplementare (Opzionale)** | |
| P12 | Modulo alimentazione supplementare M12 |

| Accessori modulo | |
|---|---|
| | Senza accessorio fissaggio guida DIN |
| G | Compreso di accessorio fissaggio guida DIN |

**Fare riferimento ai limiti di corrente indicati nelle pagine relative ai nodi / interfaccia IO-Link**


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Configuratore moduli

### Configurazione modulo

EV.

| Tipologia valvola | |
|---|---|
| A | Ev. 5/2 SOLENOIDE-MOLLA |
| B | Ev. 5/2 SOLENOIDE-DIFFERENZIALE |
| C | Ev. 5/2 SOLENOIDE-SOLENOIDE |
| E | Ev. 5/3 CC SOLENOIDE-SOLENOIDE |
| F | Ev. 2x3/2 NC-NC (5/3 C.A.) SOLENOIDE-SOLENOIDE |
| G | Ev. 2x3/2 NA-NA (5/3 C.P.) SOLENOIDE-SOLENOIDE |
| H | Ev. 2x3/2 NC-NA SOLENOIDE-SOLENOIDE |
| I | Ev. 2x3/2 NA-NC SOLENOIDE-SOLENOIDE |
| T | Tappo posto valvola |

### Configurazione modulo

Accessorio

| Tipologia modulo | |
|---|---|
| W | Modulo intermedio di alimentazione e scarico |

**N°2 posti valvola occupati nella versione 3100**

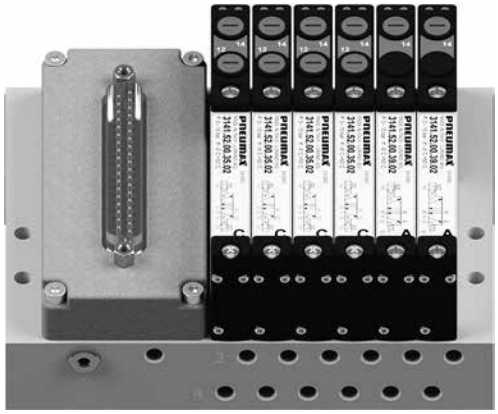
**Esempio configurazione gruppo completo:**

- Versione 3400 (34)
- Sistema seriale PX3 in tecnopolimero con seriale (P-N4-D8-M8)
- Collettore in versione alimentazione esterna (E)
- Elettrovalvole 5/2 Solenoide-Molla (A)
- Elettrovalvole 5/2 Solenoide-Solenoide (C)
- Elettrovalvole 2X3/2 NC-NC Solenoide-Solenoide (F)
- Elettrovalvole 2X3/2 NC-NC Solenoide-Solenoide (F)

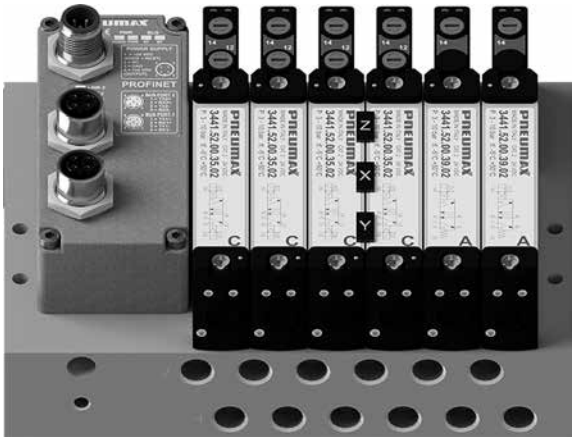


**34-P-N4-D8-M8-E-A-C-(2)F**

## Esempi di configurazione



**Esempio raffigurato**: **31-P-MP3-E-(4)C-(2)A**
Batteria con alimentazione esterna, multipolare 37 poli ed elettrovalvole.



**Esempio raffigurato**: **34-P-N4-E-(3)C-XYZ-C-(2)A**
Batteria con alimentazione esterna, nodo seriale, elettrovalvole e tappi diaframma.



**Esempio raffigurato**: **31-P-C4-D8-M12-E-C-B-T-XYZ-A-I-W-(2)C-XYZ-(6)C-T**
Batteria con alimentazione esterna, nodo seriale, modulo ingressi M8, modulo uscite M12, elettrovalvole, tappi diaframma in più posizioni, modulo di alimentazione supplementare.

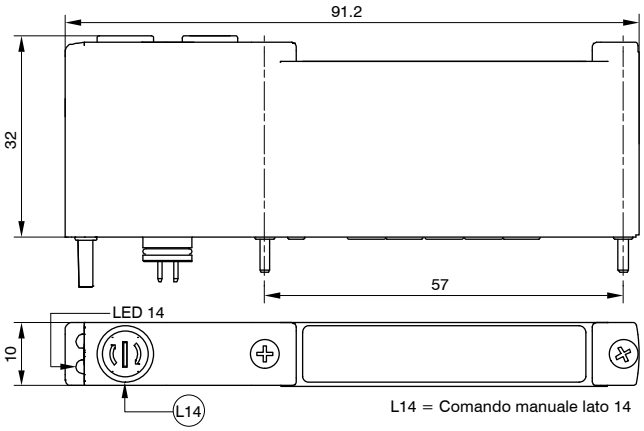



**Esempio raffigurato**: **31-P-C4-(2)D8-M12-A-C-B-(2)I-(2)T**
Batteria autoalimentata con nodo seriale, modulo ingressi M8, modulo uscite M12, elettrovalvole.


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide-Molla



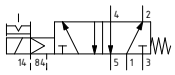



L14 = Comando manuale lato 14

**Codifica:** 3141.52.00.39.Ⓒ

| Ⓒ | CONNESSIONE ELETTRICA |
|---|---|
| | **02** = + 24 V DC |

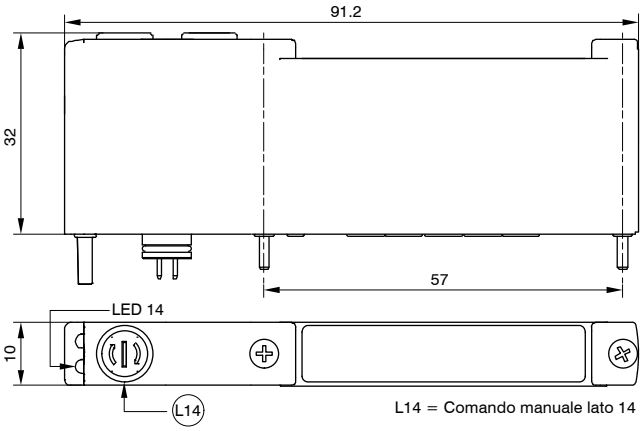
Peso 55,7 g
CODICE BREVE FUNZIONE "A"



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 200 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 20 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

## Solenoide-Differenziale



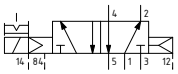



L14 = Comando manuale lato 14

**Codifica:** 3141.52.00.36.Ⓒ

| Ⓒ | CONNESSIONE ELETTRICA |
|---|---|
| | **02** = + 24 V DC |

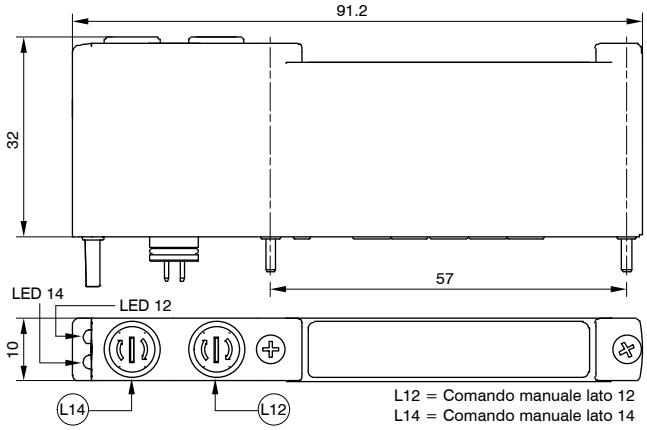
Peso 55,7 g
CODICE BREVE FUNZIONE "B"



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 200 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 20 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

## Solenoide-Solenoide



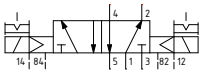



L12 = Comando manuale lato 12
L14 = Comando manuale lato 14

**Codifica:** 3141.52.00.35.Ⓒ

| Ⓒ | CONNESSIONE ELETTRICA |
|---|---|
| | **02** = + 24 V DC |

Peso 55,7 g
CODICE BREVE FUNZIONE "C"



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 200 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 10 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

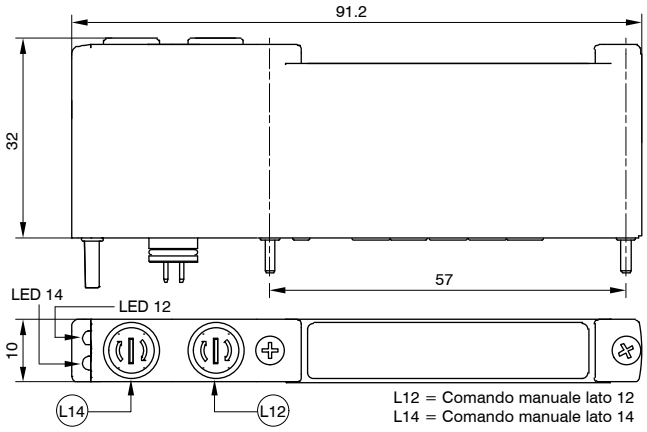
## Solenoide-Solenoide 5/3 (Centri chiusi)

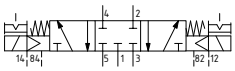
**Codifica:** 3141.53.31.35.Ⓒ

| Ⓒ | CONNESSIONE ELETTRICA |
|---|---|
| | **02** = + 24 V DC |

Peso 60,3 g
CODICE BREVE FUNZIONE "E"





| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 170 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 20 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

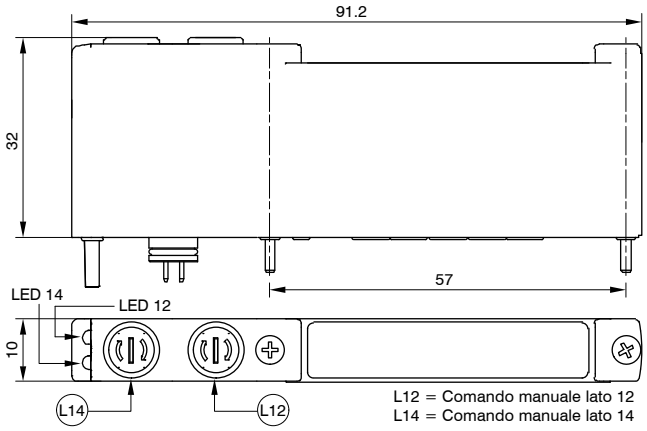
## Solenoide-Solenoide 2x3/2

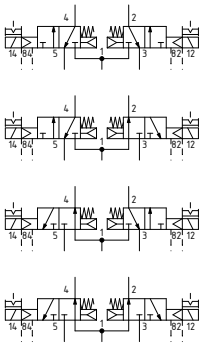
**Codifica:** 3141.62.Ⓕ.35.Ⓒ

| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **44** = N.C.-N.C. (5/3 Centri aperti) |
| | **45** = N.C.-N.A. |
| | **54** = N.A.-N.C. |
| | **55** = N.A.-N.A. (5/3 Centri in pressione) |
| Ⓒ | CONNESSIONE ELETTRICA |
| | **02** = + 24 V DC |

Peso 60,7 g
CODICE BREVE FUNZIONE:
N.C.-N.C. (5/3 Centri aperti) = "F"
N.A.-N.A. (5/3 Centri in pressione) = "G"
N.C.-N.A. = "H"
N.A.-N.C. = "I"





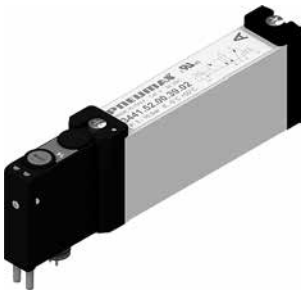



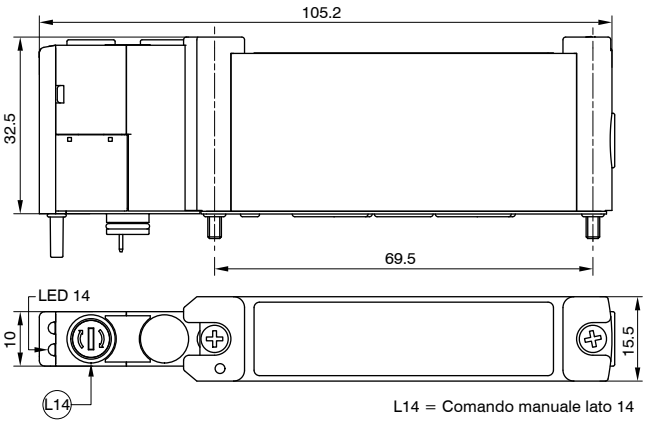
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 170 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 15 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | ≥3+(0,2 x Pressione di alimentazione) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide-Molla



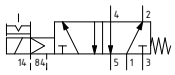



L14 = Comando manuale lato 14

**Codifica:** 3441.52.00.39.Ⓒ

| Ⓒ | CONNESSIONE ELETTRICA |
|---|---|
| | **02** = + 24 V DC |

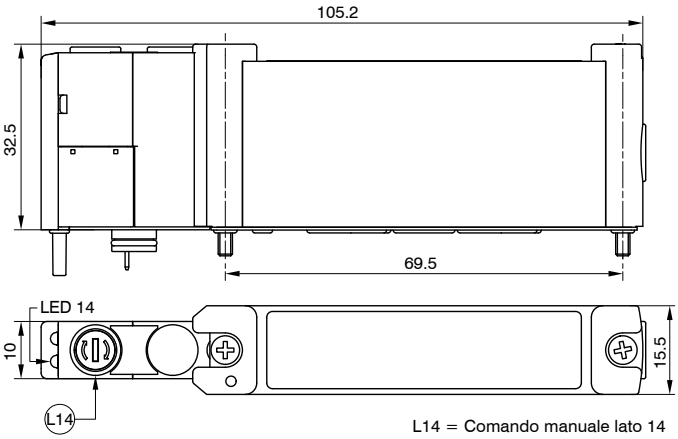
Peso 92 g
CODICE BREVE FUNZIONE "A"



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 600 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 20 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

## Solenoide-Differenziale



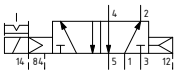



L14 = Comando manuale lato 14

**Codifica:** 3441.52.00.36.Ⓒ

| Ⓒ | CONNESSIONE ELETTRICA |
|---|---|
| | **02** = + 24 V DC |

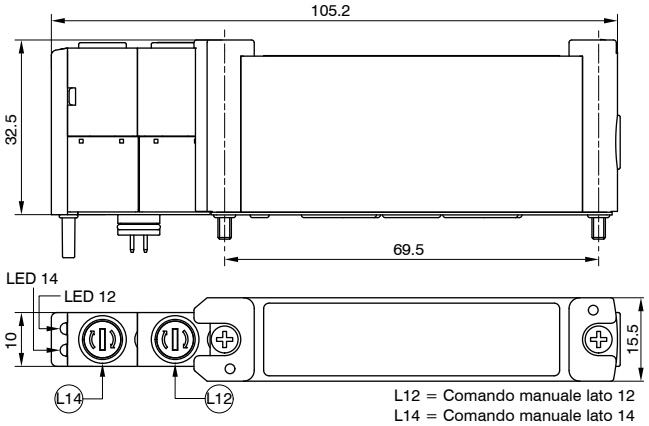
Peso 92 g
CODICE BREVE FUNZIONE "B"



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 600 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 20 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

## Solenoide-Solenoide



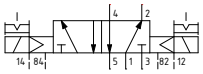



L12 = Comando manuale lato 12
L14 = Comando manuale lato 14

**Codifica:** 3441.52.00.35.Ⓒ

| Ⓒ | CONNESSIONE ELETTRICA |
|---|---|
| | **02** = + 24 V DC |

Peso 99 g
CODICE BREVE FUNZIONE "C"



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 600 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 10 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

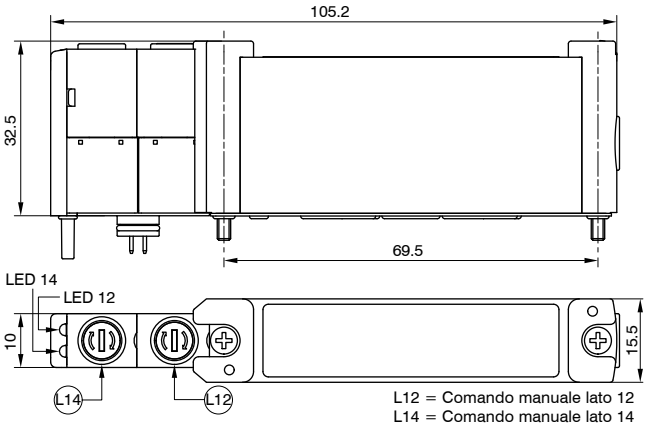
## Solenoide-Solenoide 5/3 (Centri chiusi)

**Codifica:** 3441.53.31.35.Ⓒ

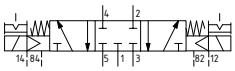
| | |
|---|---|
| Ⓒ | CONNESSIONE ELETTRICA |
| | **02** = + 24 V DC |

Peso 99 g
CODICE BREVE FUNZIONE "E"






L12 = Comando manuale lato 12
L14 = Comando manuale lato 14



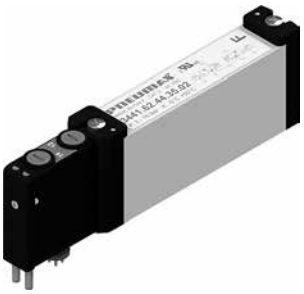
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 500 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 20 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

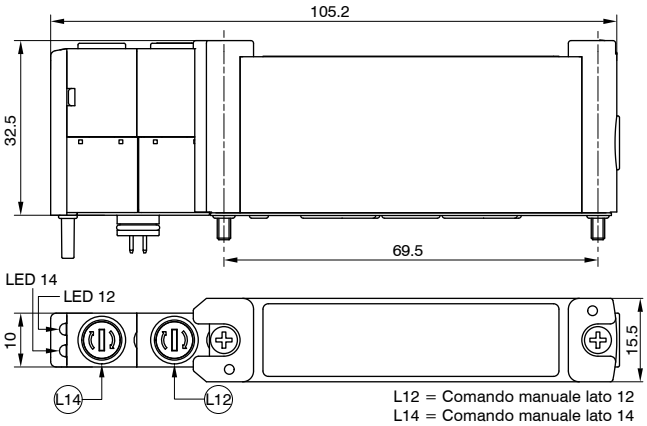
## Solenoide-Solenoide 2x3/2

**Codifica:** 3441.62.Ⓕ.35.Ⓒ

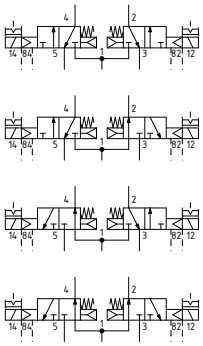
| | |
|---|---|
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **44** = N.C.-N.C. (5/3 Centri aperti) |
| | **45** = N.C.-N.A. |
| | **54** = N.A.-N.C. |
| | **55** = N.A.-N.A. (5/3 Centri in pressione) |
| Ⓒ | CONNESSIONE ELETTRICA |
| | **02** = + 24 V DC |

Peso 99 g
CODICE BREVE FUNZIONE:
N.C.-N.C. (5/3 Centri aperti) = "F"
N.A.-N.A. (5/3 Centri in pressione) = "G"
N.C.-N.A. = "H"
N.A.-N.C. = "I"






L12 = Comando manuale lato 12
L14 = Comando manuale lato 14



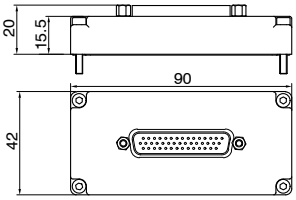
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 500 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 20 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | ≥3+(0,2 x Pressione di alimentazione) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Modulo multipolare



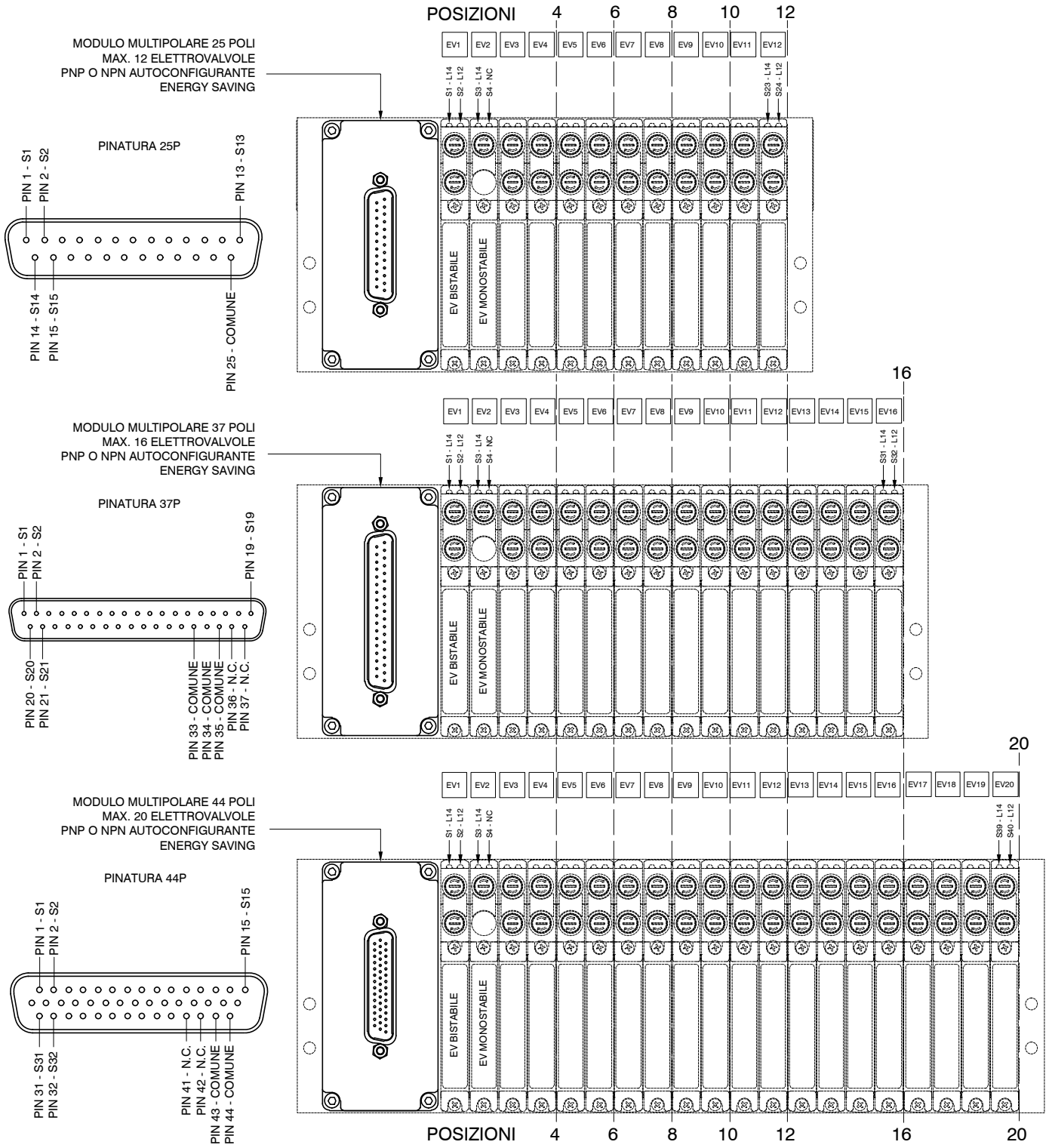



**Codifica:** 3140.00.Ⓒ

| Ⓒ | CONNESSIONE ELETTRICA |
|---|---|
| | **25P** = Connettore 25 poli |
| | **37P** = Connettore 37 poli |
| | **44P** = Connettore 44 poli |

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Tensione di comando | PNP | + 24 V DC ±10% |
| | NPN | |
| Protezione | PNP | Inversione di polarità |
| | NPN | |
| Altitudine massima | PNP | 2000 m s.l.m. |
| | NPN | |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |

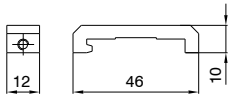
### Schema di collegamento connessioni multipolari



## Adattatore per guida DIN - Versione 3100 (10 mm)

**Codifica:** 3100.16



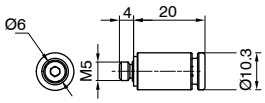



Peso 12 g

## Raccordo M5 Ø6

**Codifica:** RDR560



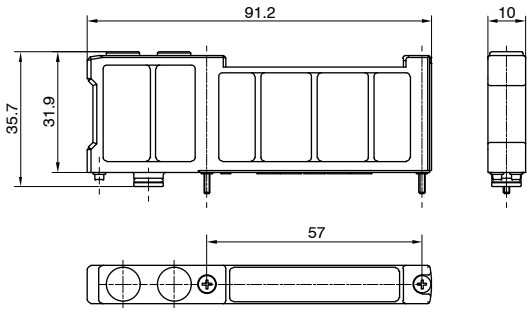



Peso 7 g

## Tappo posto valvola - Versione 3100 (10 mm)

**Codifica:** 3140.00



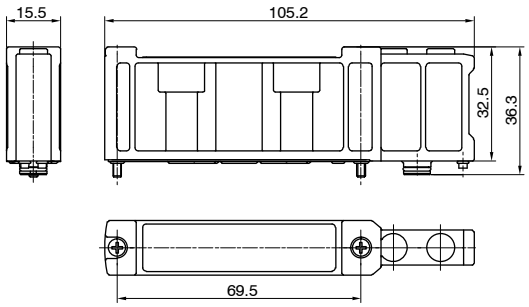



Peso 21 g

## Tappo posto valvola - Versione 3400 (15,5 mm)

**Codifica:** 3440.00






Peso 38 g

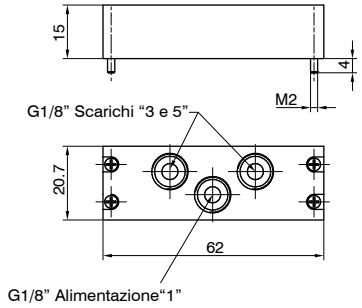


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Modulo di alimentazione e scarico - Versione 3100 (10 mm)

**Codifica:** 3140.10



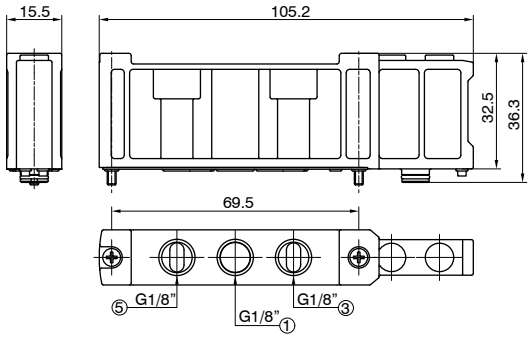



Peso 50 g

## Modulo di alimentazione e scarico - Version 3400 (15,5 mm)

**Codifica:** 3440.10






Peso 37 g

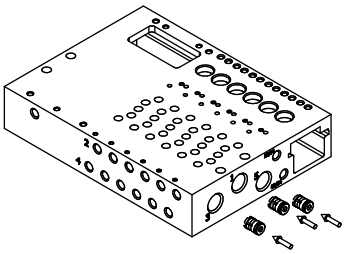
## Diaframma di separazione - Versione 3100 (10 mm)

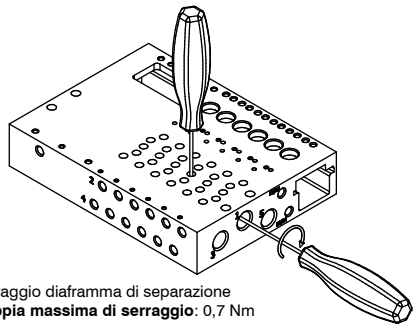
**Codifica:** 3130.17



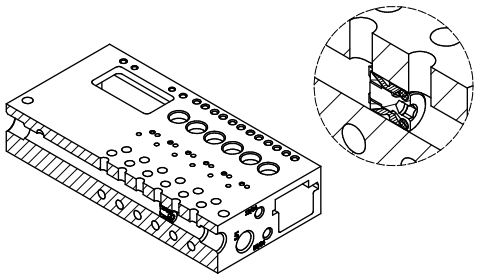
Peso 1,5 g

Inserimento diaframma di separzione





Serraggio diaframma di separazione
**Coppia massima di serraggio**: 0,7 Nm



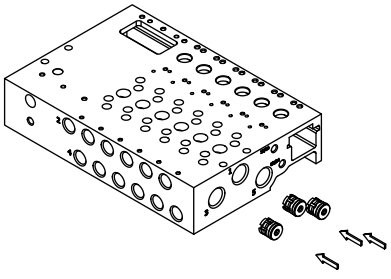
## Diaframma di separazione - Versione 3400 (15,5 mm)

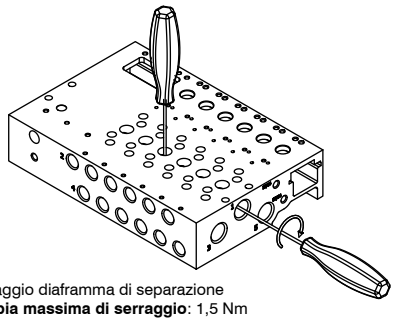
**Codifica:** 3430.17



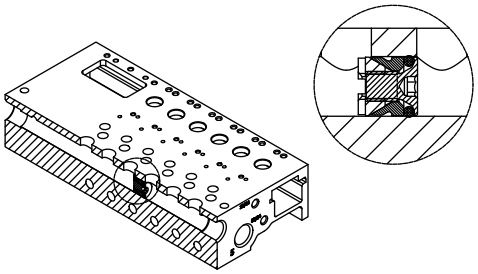
Peso 3 g

Inserimento diaframma di separzione





Serraggio diaframma di separazione
**Coppia massima di serraggio**: 1,5 Nm



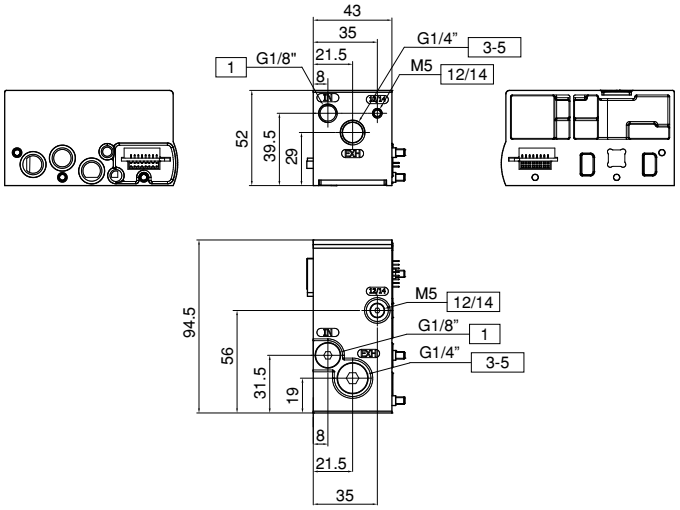
## Kit modulo adattatore - Versione 3100 (10 mm)

**Codifica:** 3100.KA.Ⓥ

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **02** = Alimentazione esterna |
| | **12** = Autoalimentata |

Peso 354 g





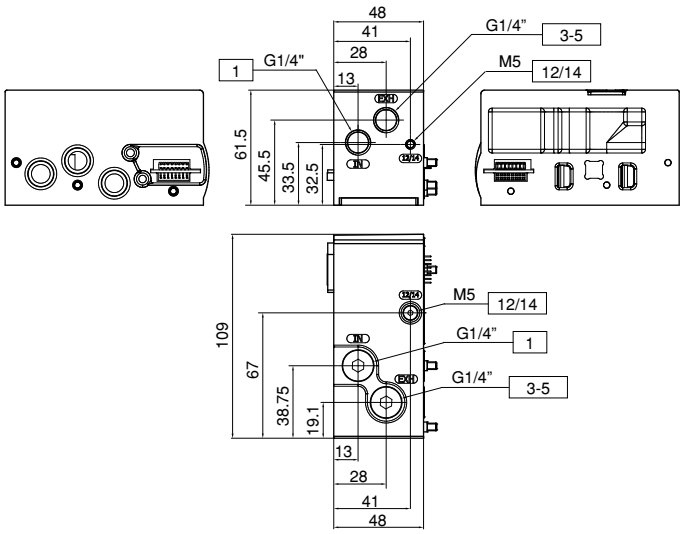

## Kit modulo adattatore - Versione 3400 (15,5 mm)

**Codifica:** 3400.KA.Ⓥ

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **02** = Alimentazione esterna |
| | **12** = Autoalimentata |

Peso 566 g



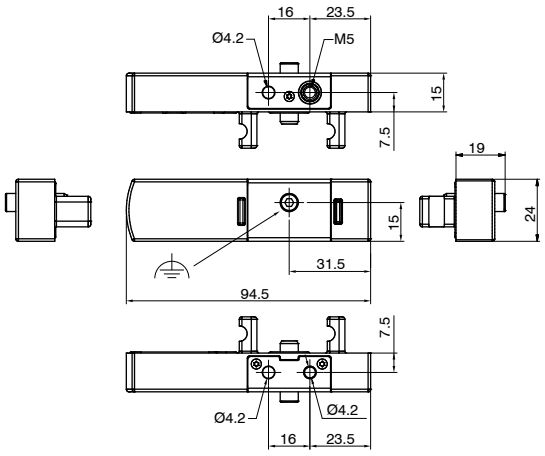



## Kit terminale sinistro

**Codifica:** 3100.KT.00

Peso 52 g



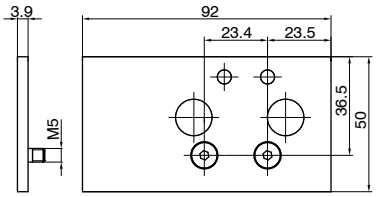



## Piastra di compensazione - Versione 3400 (15,5 mm)

**Codifica:** 3400.P0

Peso 46 g





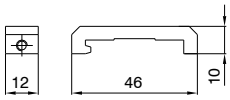



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Adattatore per guida DIN - Versione 3400 (15,5 mm)

**Codifica:** 3400.16



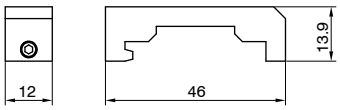



Peso 12 g

## Adattatore prolungato per guida DIN - Versione 3400 (15,5 mm)

**Codifica:** 3400.16P






Peso 15 g

**Nota**: Da utilizzare se si necessita di un supporto per guida DIN supplementare, assemblato su un modulo singolo I/O.

## Cavo a posa mobile con estremità precablata, 25 Poli, IP65

**Codifica:** 2300.25.Ⓛ.Ⓒ



| | |
|---|---|
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
| | **03** = 3 metri |
| | **05** = 5 metri |
| | **10** = 10 metri |
| Ⓒ | CONNETTORE |
| | **10** = In linea |
| | **90** = A 90° |

## Cavo a posa mobile con estremità precablata, 37 Poli, IP65

**Codifica:** 2400.37.Ⓛ.Ⓒ



| | |
|---|---|
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
| | **03** = 3 metri |
| | **05** = 5 metri |
| | **10** = 10 metri |
| Ⓒ | CONNETTORE |
| | **10** = In linea |
| | **90** = A 90° |

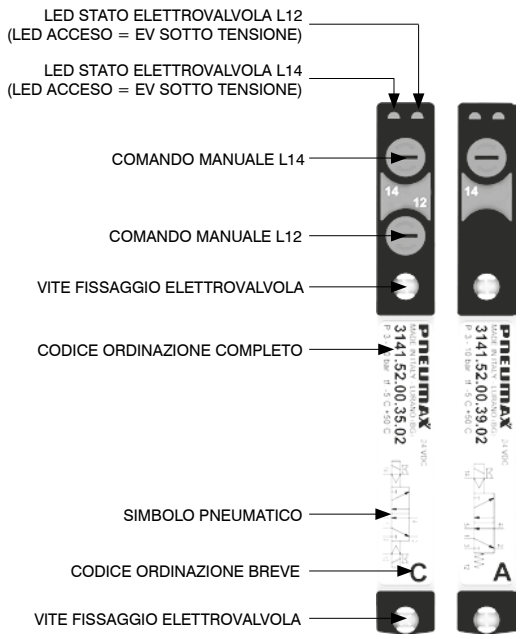
## Cavo a posa mobile con estremità precablata, 44 Poli, IP65

**Codifica:** 2300.44.Ⓛ.Ⓒ

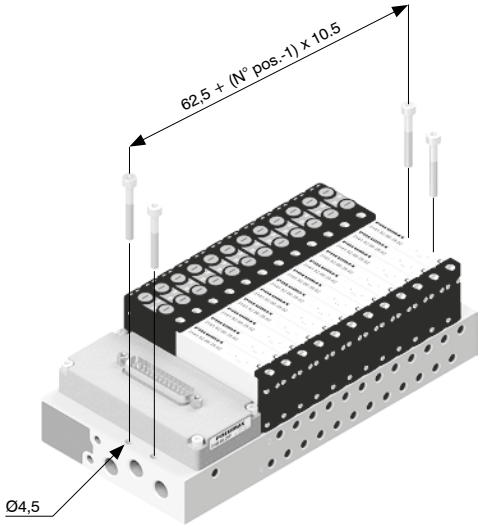


| | |
|---|---|
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
| | **03** = 3 metri |
| | **05** = 5 metri |
| | **10** = 10 metri |
| Ⓒ | CONNETTORE |
| | **10** = In linea |
| | **90** = A 90° |

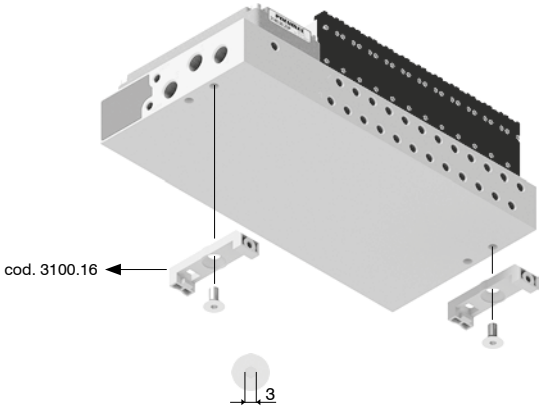
## Descrizione elettrovalvola

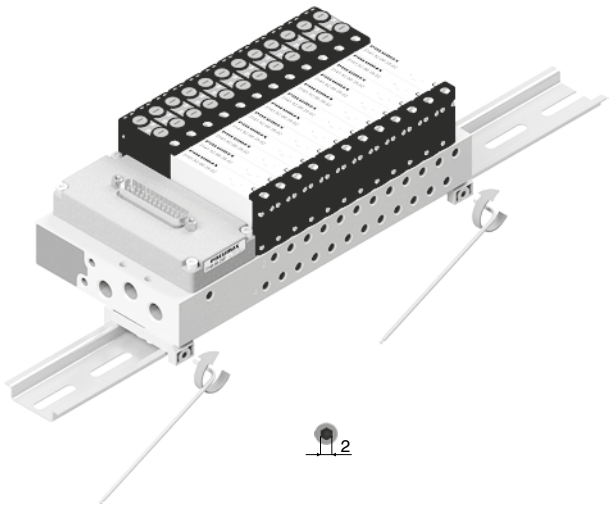



## Fissaggi dall'alto

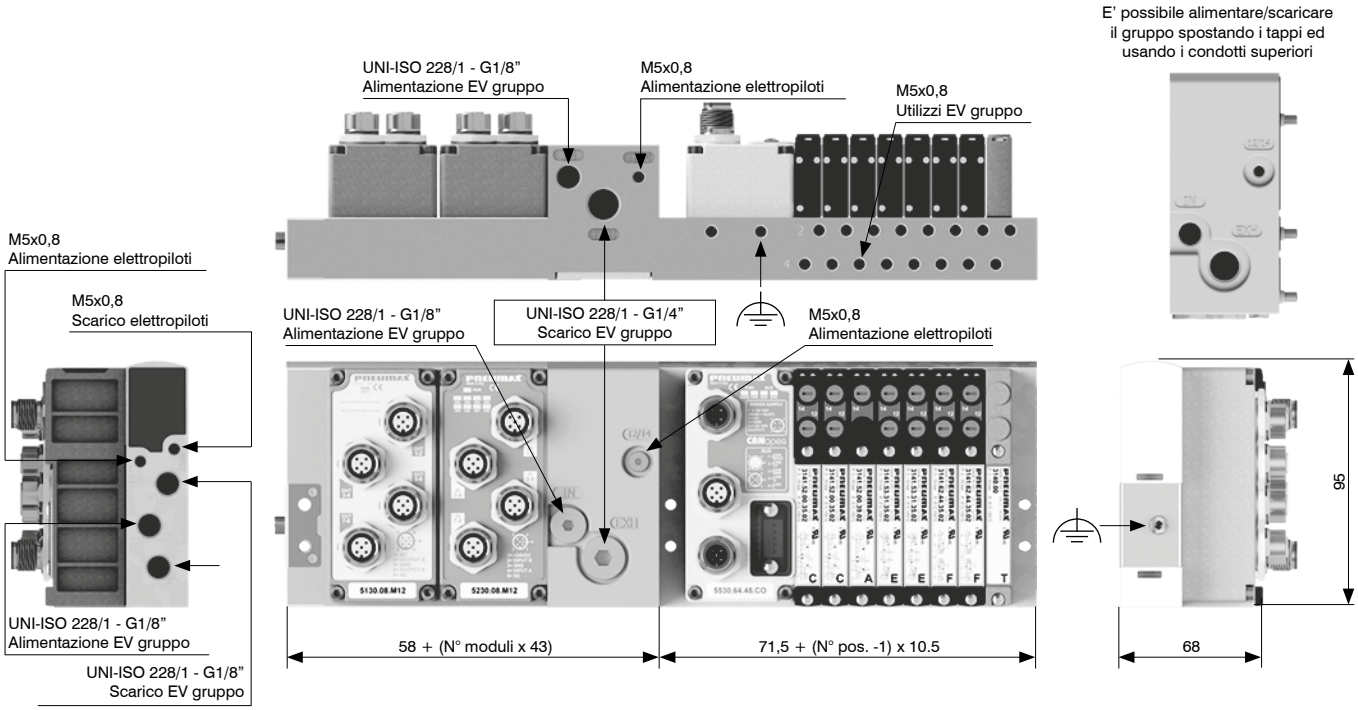



## Installazione su guida DIN




## Condotti e ingombro massimo in funzione dei posti valvola






Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

**Azionamento comando manuale**



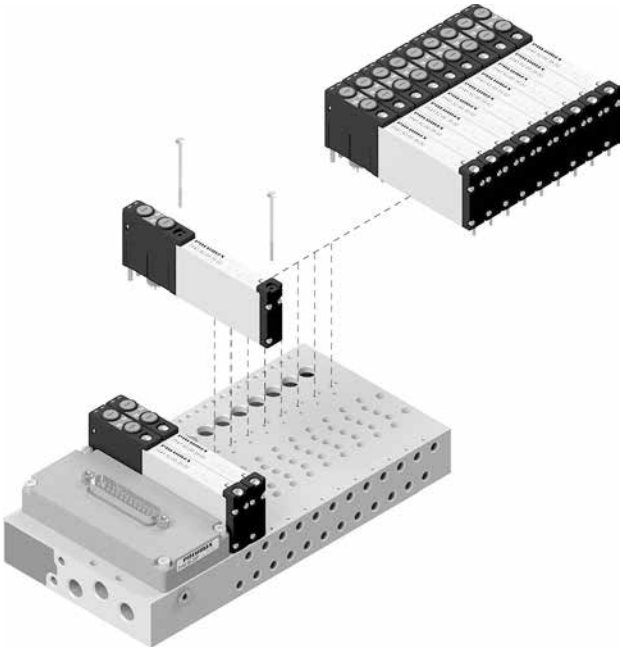
**Funzione instabile:**
Premere per azionamento
(al rilascio il manuale viene riposizionato)



**Funzione bistabile:**
Premere e poi ruotare per ottenere
la funzione bistabile

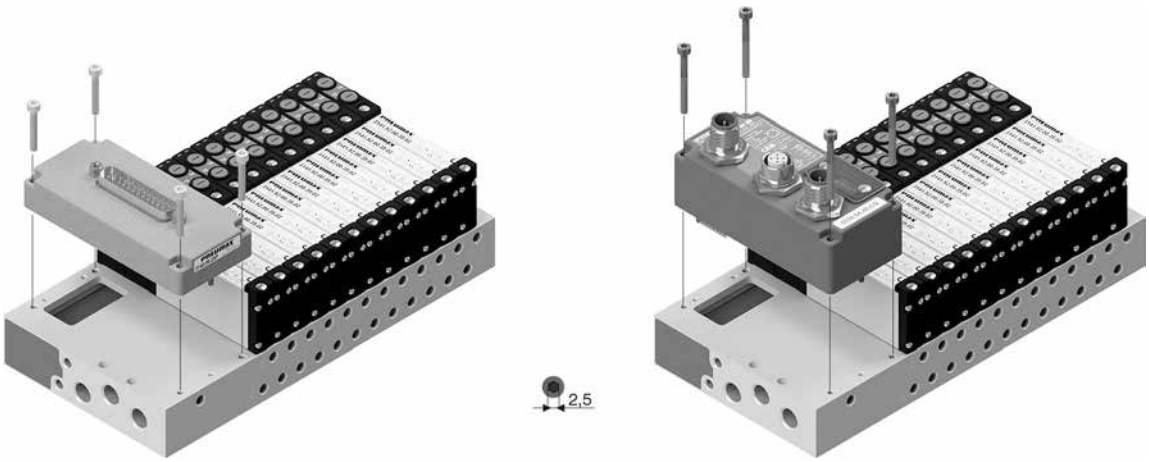
**Nota**: si raccomanda di riportare il comando manuale nella posizione iniziale dopo ogni utilizzo

**Installazione elettrovalvole**

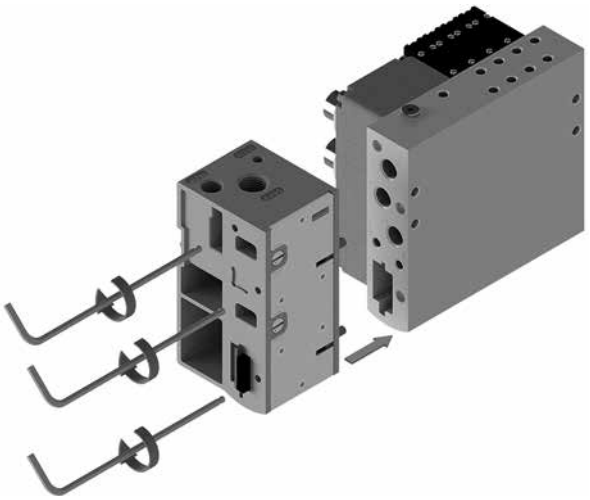


**Coppia massima di serraggio**: 0,2 Nm

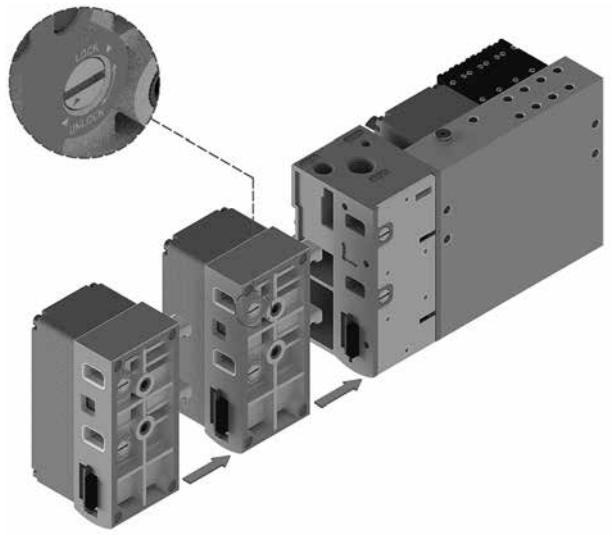
**Installazione seriali e multipolari**



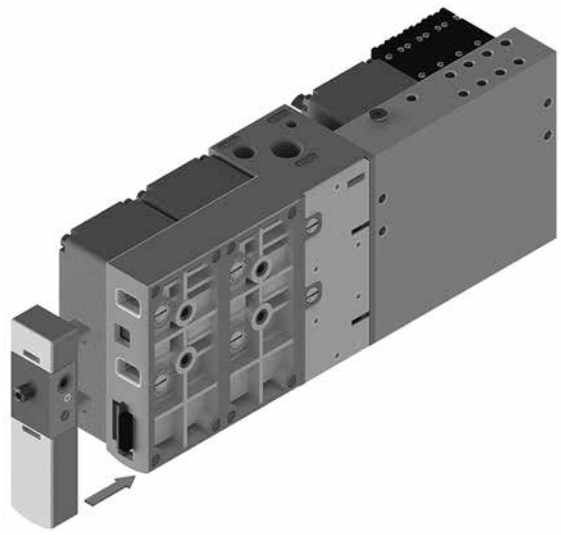
**1.** Fissare al manifold l'adattatore dedicato codice 3100.KA.Ⓥ.



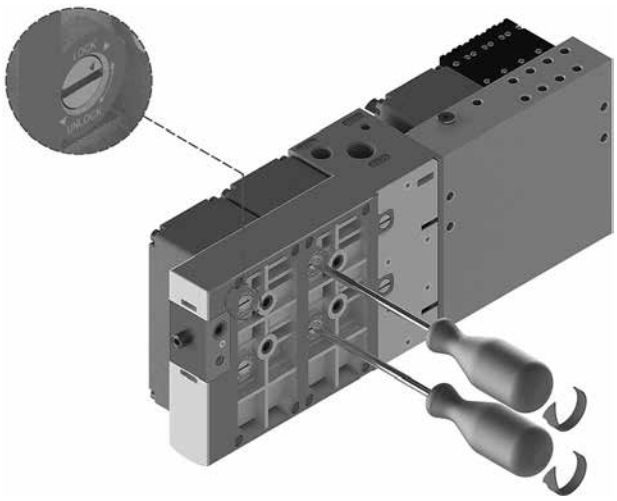
**2.** Assemblare i moduli desiderati.



**3.** Completare ogni configurazione con il terminale sinistro codice 3100.KT.00.

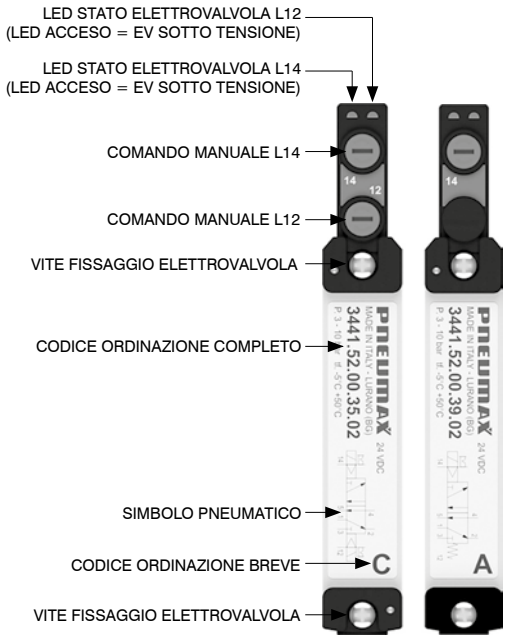


**4.** Per la chiusura girare in senso antiorario verso la scritta LOCK stampata sulla custodia.
Per l'apertura girare in senso orario verso la scritta UNLOCK stampata sulla custodia.
La stessa operazione è valida per l'aggiunta oppure la sostituzione di qualsiasi modulo.

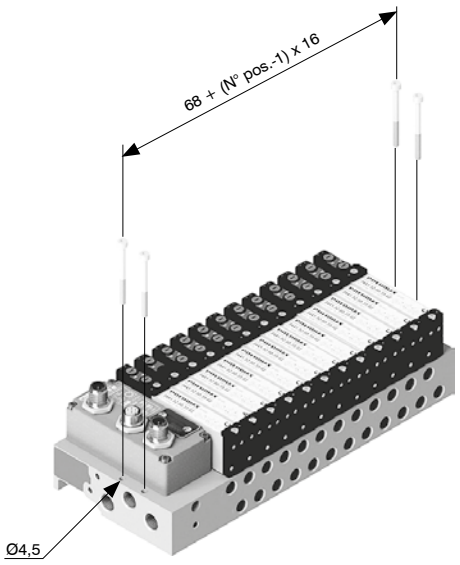



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

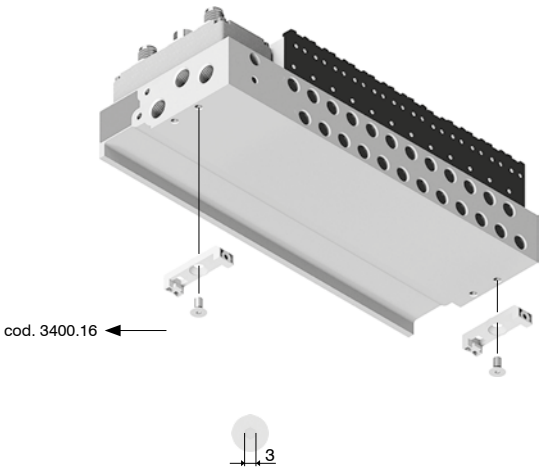
## Descrizione elettrovalvola

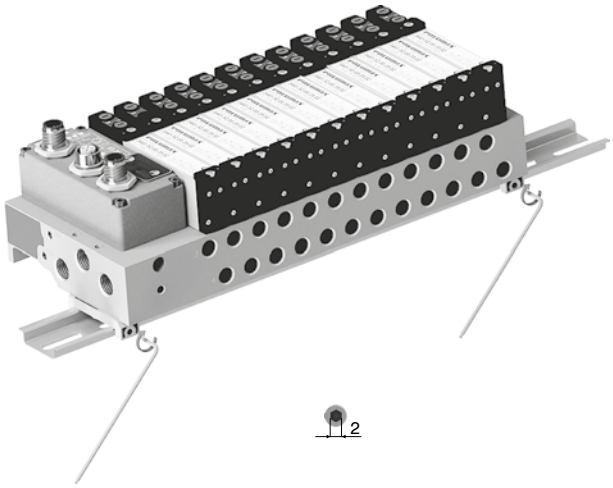



## Fissaggi dall'alto

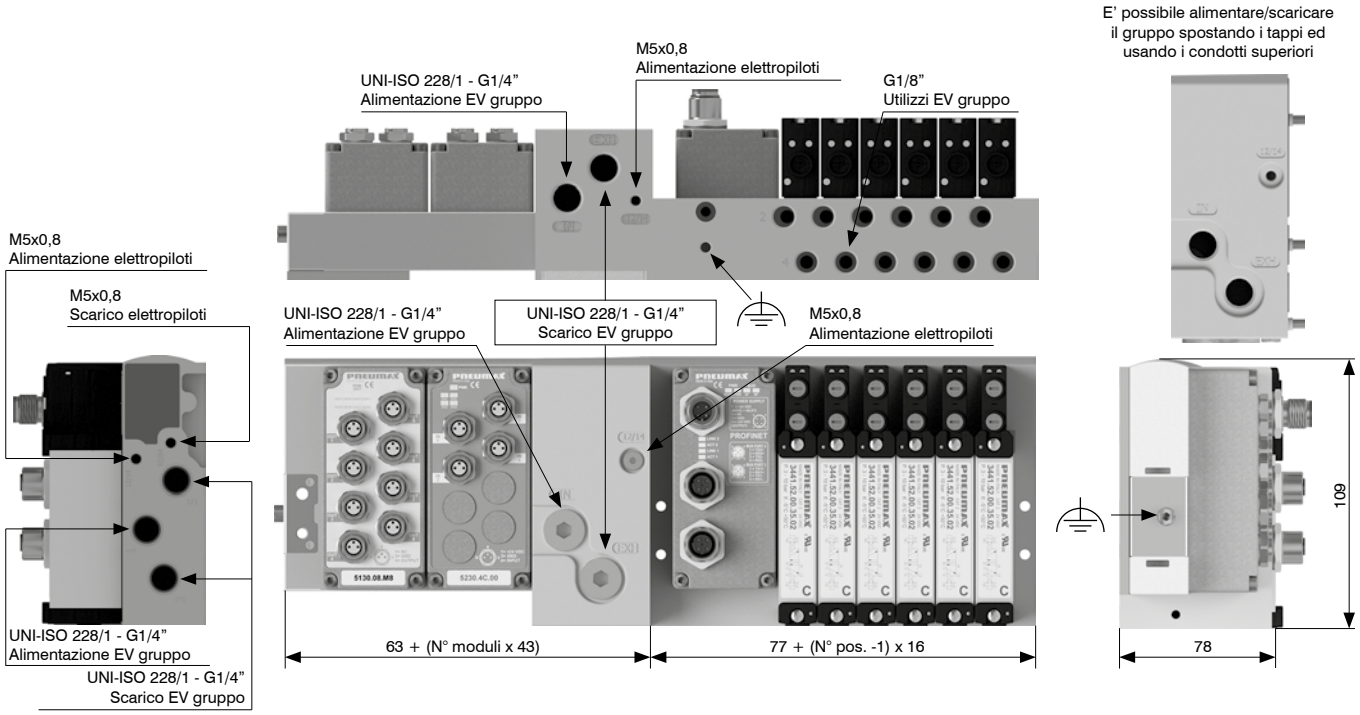



## Installazione su guida DIN

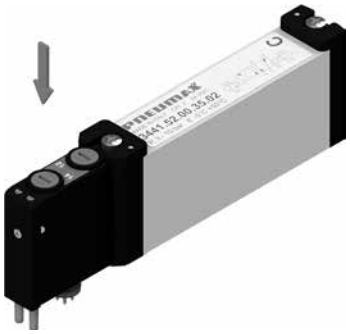


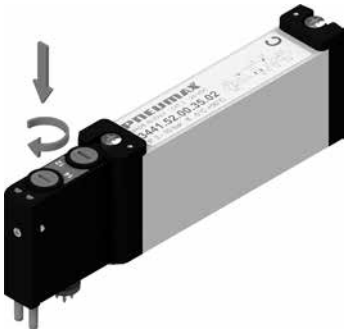

## Condotti e ingombro massimo in funzione dei posti valvola



**Azionamento comando manuale**



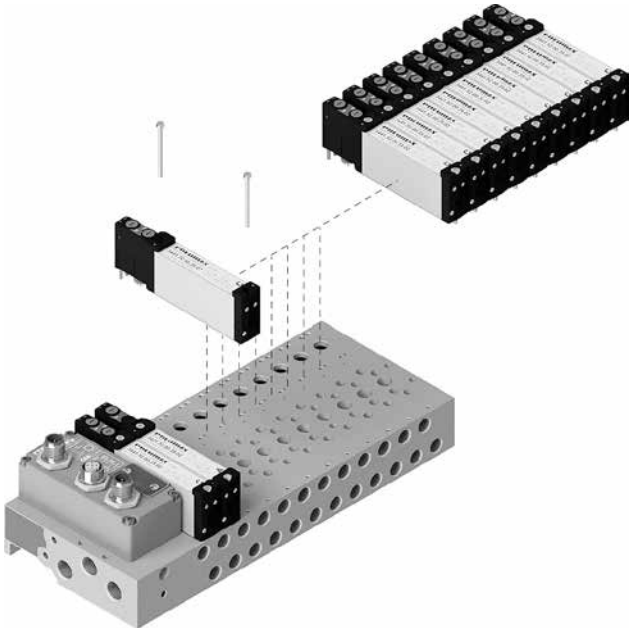
**Funzione instabile:**
Premere per azionamento
(al rilascio il manuale viene riposizionato)



**Funzione bistabile:**
Premere e poi ruotare per ottenere
la funzione bistabile

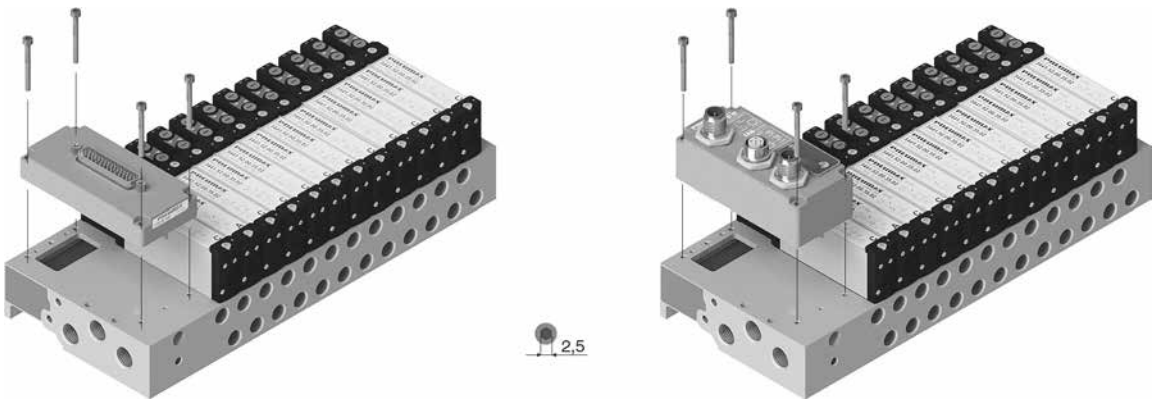
**Nota**: si raccomanda di riportare il comando manuale nella posizione iniziale dopo ogni utilizzo

**Installazione elettrovalvole**



**Coppia massima di serraggio**: 0,2 Nm

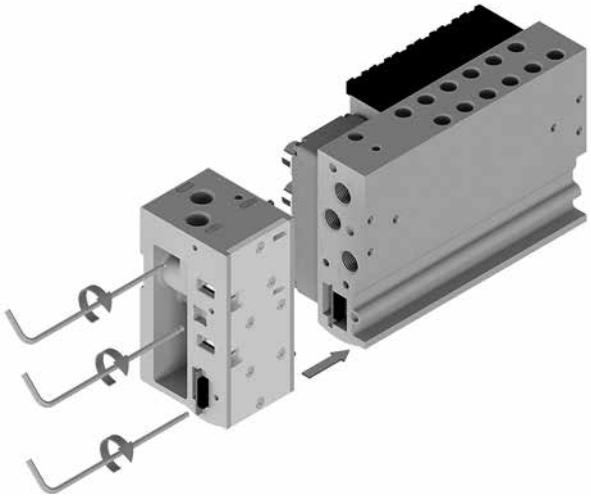
**Installazione seriali e multipolari**



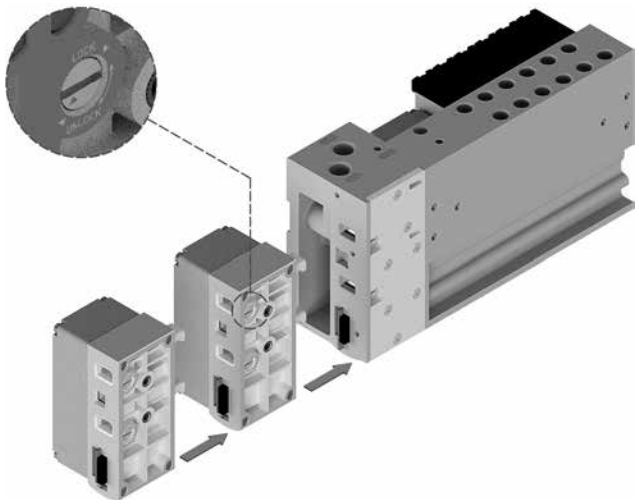


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

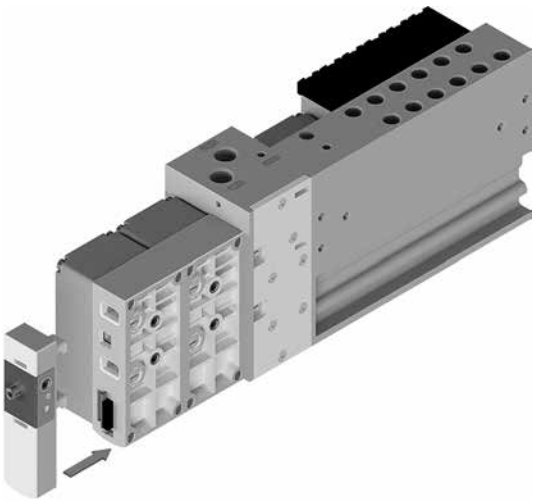
**1.** Fissare al manifold l'adattatore dedicato codice 3400.KA.Ⓥ.



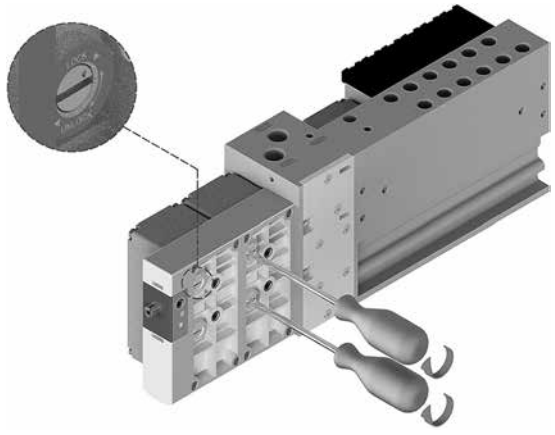
**2.** Assemblare i moduli desiderati.



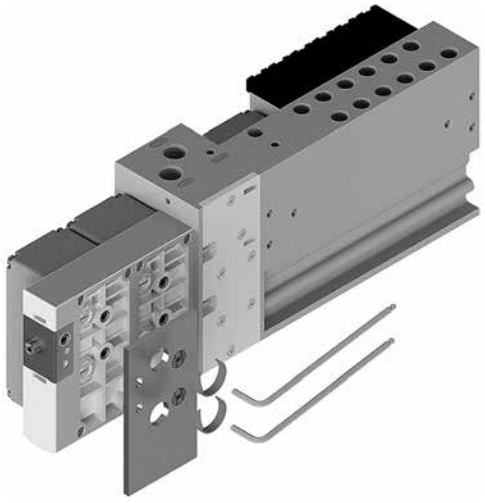
**3.** Completare ogni configurazione con il terminale sinistro codice 3100.KT.00.



**4.** Per la chiusura girare in senso antiorario verso la scritta LOCK stampata sulla custodia.
Per l'apertura girare in senso orario verso la scritta UNLOCK stampata sulla custodia.
La stessa operazione è valida per l'aggiunta oppure la sostituzione di qualsiasi modulo.



**5.** Assemblare la piastra di compensazione codice 3400.P0 in prossimità dell'ultimo modulo singolo I/O assemblato.



## Nodo con protocollo CANopen®

Il nodo CANopen® gestisce 64 ingressi e uscite.
I moduli accessori sono collegabili in qualsiasi ordine e configurazione.
La connessione alla rete CANopen® avviene tramite 2 connettori circolari maschio-femmina M12 5 poli, tipo A, tra loro in parallelo; il pin-out dei connettori è conforme alle specifiche CiA 106 (V.1.1.0 : 11 Luglio 2023).
La velocità di trasmissione e l'indirizzo, così come l'attivazione della resistenza di terminazione, vengono impostati tramite DIP-switch.
Il nodo CANopen® è disponibile nelle versioni a 32 o 48 uscite allocate ai posti valvola sul manifold direttamente connesso al nodo.
Tali uscite corrispondono ai byte meno significativi e la loro allocazione è indipendente da quante valvole siano installate.
Le restanti uscite disponibili possono essere utilizzate per gestire i moduli.
L'allocazione dei byte ai moduli aggiuntivi avviene in modo automatico.

**Codifica:** 5530.64.Ⓥ CO

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **32** = 32 bit di uscita allocati ai posti valvola |
| | **48** = 48 bit di uscita allocati ai posti valvola |



### Limiti di corrente

La configurazione stand alone e la configurazione integrata devono entrambe rispettare i limiti di corrente del nodo di rete, in particolare le elettrovalvole sono alimentate dal + 24 V DC USCITE (pin 4).
Per il calcolo della corrente massima sul + 24 V DC USCITE si usa la seguente formula:

$$I_{24\,V\,DC\,out} = \sum_{i=1}^{n} I_{out,i} + m\, i_{EV}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{out,i}$ = corrente totale massima assorbita su + 24 V DC USCITE da i-esimo modulo (si vedano le specifiche dei singoli moduli)
$m$ = numero di elettropiloti installati
$i_{EV}$ = corrente media assorbita da ogni elettropilota (vedere tabella)

| Serie | i_EV |
|---|---|
| 3000 | 36 mA |

Per ogni nodo di rete, la massima corrente erogabile dall'alimentazione + 24 V DC USCITE è 4 A, inoltre la somma delle correnti su + 24 V DC USCITE e + 24 V DC INGRESSI non deve superare i 4 A.

$$I_{24\,V\,DC\,out} + I_{24\,V\,DC\,in} < 4A$$

Dove:

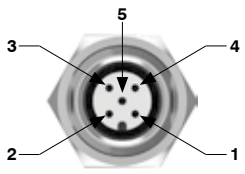
$$I_{24\,V\,DC\,in} = \sum_{i=1}^{n} I_{in,i}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{in,i}$ = corrente totale massima assorbita dal i-esimo modulo su + 24 V DC INGRESSI (si vedano le specifiche dei singoli moduli)

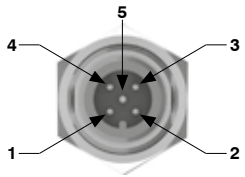
⚠ Qualora la corrente totale superi i 4 A, è necessario alimentare i moduli eccedenti il limite con il modulo di alimentazione supplementare K5030. M12.

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettori di RETE

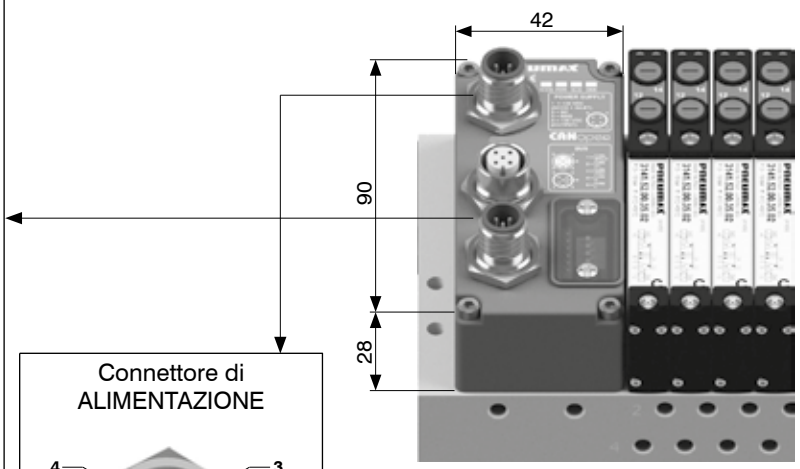



M12A 5P FEMMINA

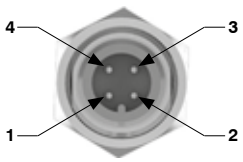



M12A 5P MASCHIO

| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | CAN_SHLD | Optional CAN Shield |
| 2 | CAN_V+ | Optional CAN external positive supply (Dedicated for supply of transceiver and Optocouplers, if galvanic isolation of the bus node applies) |
| 3 | CAN_GND | 0 V |
| 4 | CAN_H | CAN_H bus line (dominant high) |
| 5 | CAN_L | CAN_L bus line (dominant low) |




Connettore di ALIMENTAZIONE




M12A 4P MASCHIO

| PIN | DESCRIZIONE | CORRENTE MAX. |
|---|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) | 4 A |
| 2 | N.C. | - |
| 3 | 0 V | 4 A |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) | 4 A |

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Specifiche | | CiA 106 (V.1.1.0 : 11 Luglio 2023) |
| Contenitore | | Tecnopolimero caricato |
| Alimentazione elettrica | Tensione | + 24 V DC ± 10% |
| | Assorbimento solo nodo + 24 V DC ingressi | 40 mA |
| | Diagnosi alimentazione | LED verde PWR NODE / LED verde PWR OUT |
| Comunicazione | Collegamento | 2 connettori M12 5 poli maschio-femmina tipo A |
| | Velocità di trasmissione | 10 - 20 - 50 - 125 - 250 - 500 - 800 - 1000 Kbit/s |
| | N.indirizzi possibili | Da 1 a 63 |
| | Numero max. nodi | 64 (slave + master) |
| | Lunghezza max. raccomandata del bus | 100 m a 500 Kbit/s |
| | Diagnosi bus | LED di stato verde / rosso |
| File di configurazione | | Disponibile sul sito http://www.pneumaxspa.com |
| Grado di protezione | | IP65 quando assemblato |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Nodo con protocollo PROFIBUS DP

Il nodo PROFIBUS DP gestisce 64 ingressi e uscite.
I moduli accessori sono collegabili in qualsiasi ordine e configurazione.
La connessione alla rete PROFIBUS DP avviene tramite 2 connettori circolari maschio-femmina M12 5 poli, tipo B, tra loro in parallelo; il pin-out dei connettori è conforme alle specifiche PROFIBUS Interconnection Technology (Version 1.1 August 2001).
L'indirizzo così come l'attivazione della resistenza di terminazione vengono impostati mediante DIP-switch.
Il nodo PROFIBUS DP è disponibile nelle versioni a 32 o 48 uscite allocate ai posti valvola sul manifold direttamente connesso al nodo.
Tali uscite corrispondono ai byte meno significativi e la loro allocazione è indipendente da quante valvole siano installate.
Le restanti uscite disponibili possono essere utilizzate per gestire i moduli.
L'allocazione dei byte ai moduli aggiuntivi avviene in modo automatico.

**Codifica:** 5330.64.Ⓥ PB

| | VERSIONE |
|---|---|
| Ⓥ | **32** = 32 bit di uscita allocati ai posti valvola |
| | **48** = 48 bit di uscita allocati ai posti valvola |



### Limiti di corrente

La configurazione stand alone e la configurazione integrata devono entrambe rispettare i limiti di corrente del nodo di rete, in particolare le elettrovalvole sono alimentate dal + 24 V DC USCITE (pin 4).
Per il calcolo della corrente massima sul + 24 V DC USCITE si usa la seguente formula:

$$I_{24\,V\,DC\,out} = \sum_{i=1}^{n} I_{out,i} + m\, i_{EV}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{out,i}$ = corrente totale massima assorbita su + 24 V DC USCITE da i-esimo modulo (si vedano le specifiche dei singoli moduli)
$m$ = numero di elettropiloti installati
$i_{EV}$ = corrente media assorbita da ogni elettropilota (vedere tabella)

| Serie | i_EV |
|---|---|
| 3000 | 36 mA |

Per ogni nodo di rete, la massima corrente erogabile dall'alimentazione + 24 V DC USCITE è 4 A, inoltre la somma delle correnti su + 24 V DC USCITE e + 24 V DC INGRESSI non deve superare i 4 A.

$$I_{24\,V\,DC\,out} + I_{24\,V\,DC\,in} < 4A$$

Dove:

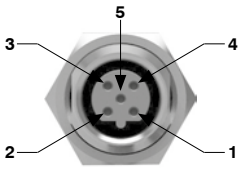
$$I_{24\,V\,DC\,in} = \sum_{i=1}^{n} I_{in,i}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{in,i}$ = corrente totale massima assorbita dal i-esimo modulo su + 24 V DC INGRESSI (si vedano le specifiche dei singoli moduli)

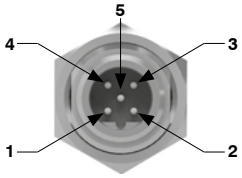
⚠ Qualora la corrente totale superi i 4 A, è necessario alimentare i moduli eccedenti il limite con il modulo di alimentazione supplementare K5030. M12.

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettori di RETE

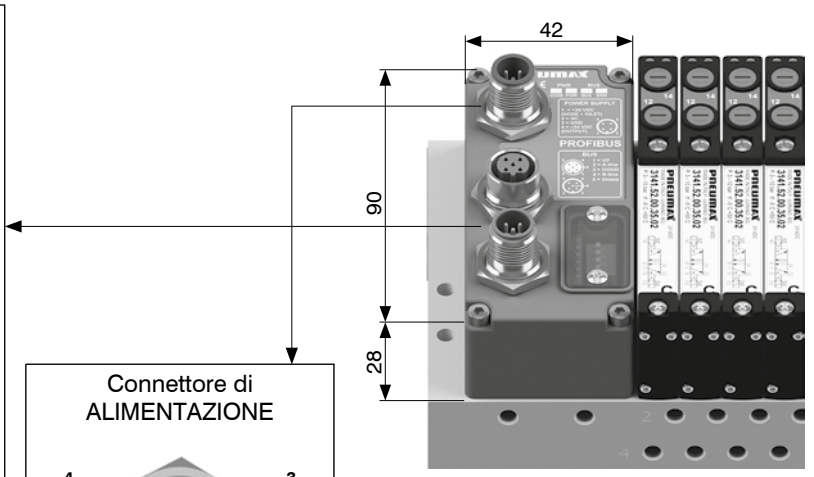



**M12B 5P FEMMINA**

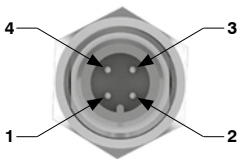



**M12B 5P MASCHIO**

| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | VP | Optional Power supply plus, (P5V) |
| 2 | A-line | Receive / Transmit data -N, A-line |
| 3 | DGND | Data Ground (reference potential to VP) |
| 4 | B-line | Receive / Transmit data -P, B-line |
| 5 | SHIELD | Shield or PE |




Connettore di ALIMENTAZIONE




**M12A 4P MASCHIO**

| PIN | DESCRIZIONE | CORRENTE MAX. |
|---|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) | 4 A |
| 2 | N.C. | - |
| 3 | 0 V | 4 A |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) | 4 A |

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Specifiche | | PROFIBUS DP |
| Contenitore | | Tecnopolimero caricato |
| Alimentazione elettrica | Tensione | + 24 V DC ± 10% |
| | Assorbimento solo nodo + 24 V DC ingressi | 70 mA |
| | Diagnosi alimentazione | LED verde PWR NODE / LED verde PWR OUT |
| Comunicazione | Collegamento | 2 connettori M12 5 poli maschio-femmina tipo B |
| | Velocità di trasmissione | 9,6 - 19,2 - 93,75 - 187,5 - 500 - 1500 - 3000 - 6000 - 12000 Kbit/s |
| | N.indirizzi possibili | Da 1 a 99 |
| | Numero max. nodi | 100 (slave + master) |
| | Lunghezza max. raccomandata del bus | 100 m a 12 Mbit/s - 1200 m a 9,6 Kbit/s |
| | Diagnosi bus | LED di stato verde / rosso |
| File di configurazione | | Disponibile sul sito http://www.pneumaxspa.com |
| Grado di protezione | | IP65 quando assemblato |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |

## Nodo con protocollo EtherNet/IP

Il nodo EtherNet/IP gestisce 128 ingressi e uscite.
I moduli accessori sono collegabili in qualsiasi ordine e configurazione.
La connessione alla rete avviene tramite 2 connettori circolari femmina M12 4 poli, tipo D.
Il codice 5730.128.48EI prevede che tutte le prime 48 uscite, corrispondenti ai 6 byte meno significativi, vengano assegnate ai posti valvola, indipendentemente dal loro numero e da quante valvole siano installate sul manifold direttamente connesso al nodo.
Le restanti 80 uscite disponibili possono essere utilizzate per gestire i moduli di uscite; l'allocazione dei byte ai moduli aggiuntivi avviene in modo automatico.

**Codifica:** 5730.128.48EI



### Limiti di corrente

La configurazione stand alone e la configurazione integrata devono entrambe rispettare i limiti di corrente del nodo di rete, in particolare le elettrovalvole sono alimentate dal + 24 V DC USCITE (pin 4).

Per il calcolo della corrente massima sul + 24 V DC USCITE si usa la seguente formula:

$$I_{24\,V\,DC\,out} = \sum_{i=1}^{n} I_{out,i} + m\, i_{EV}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{out,i}$ = corrente totale massima assorbita su + 24 V DC USCITE da i-esimo modulo (si vedano le specifiche dei singoli moduli)
$m$ = numero di elettropiloti installati
$i_{EV}$ = corrente media assorbita da ogni elettropilota (vedere tabella)

| Serie | i_EV |
|---|---|
| 3000 | 36 mA |

Per ogni nodo di rete, la massima corrente erogabile dall'alimentazione + 24 V DC USCITE è 4 A, inoltre la somma delle correnti su + 24 V DC USCITE e + 24 V DC INGRESSI non deve superare i 4 A.

$$I_{24\,V\,DC\,out} + I_{24\,V\,DC\,in} < 4A$$

Dove:

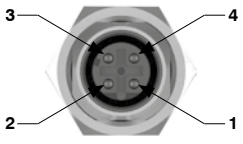
$$I_{24\,V\,DC\,in} = \sum_{i=1}^{n} I_{in,i}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{in,i}$ = corrente totale massima assorbita dal i-esimo modulo su + 24 V DC INGRESSI (si vedano le specifiche dei singoli moduli)

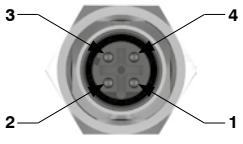
Qualora la corrente totale superi i 4 A, è necessario alimentare i moduli eccedenti il limite con il modulo di alimentazione supplementare K5030. M12.

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettori di RETE

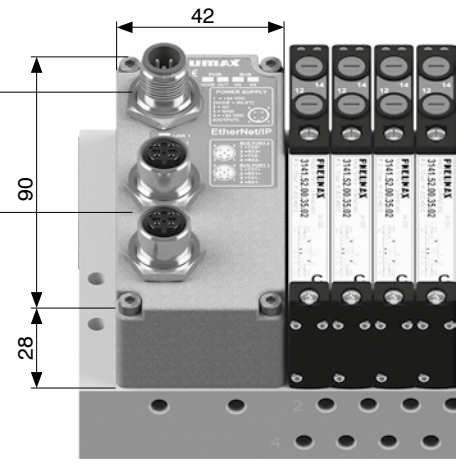



M12D 4P FEMMINA

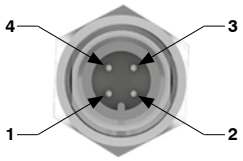



M12D 4P FEMMINA

| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | TX + | Ethernet Transmit High |
| 2 | RX + | Ethernet Receive High |
| 3 | TX - | Ethernet Transmit Low |
| 4 | RX - | Ethernet Receive Low |




Connettore di ALIMENTAZIONE




M12A 4P MASCHIO

| PIN | DESCRIZIONE | CORRENTE MAX. |
|---|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) | 4 A |
| 2 | N.C. | - |
| 3 | 0 V | 4 A |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) | 4 A |

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Contenitore | | Tecnopolimero caricato |
| Alimentazione elettrica | Tensione | + 24 V DC ± 10% |
| | Assorbimento solo nodo + 24 V DC ingressi | 65 mA |
| | Diagnosi alimentazione | LED verde PWR NODE / LED verde PWR OUT |
| Comunicazione | Collegamento | 2 connettori M12 4 poli femmina tipo D (IEC 61076-2-101) |
| | Velocità di trasmissione | 100 Mbit/s |
| | Distanza max. tra 2 nodi | 100 m |
| | Diagnosi bus | LED di stato verde / rosso |
| File di configurazione | | Disponibile sul sito http://www.pneumaxspa.com |
| Grado di protezione | | IP65 quando assemblato |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Nodo con protocollo EtherCAT®

Il nodo EtherCAT® gestisce 128 ingressi e uscite.
I moduli accessori sono collegabili in qualsiasi ordine e configurazione.
La connessione alla rete avviene tramite 2 connettori circolari femmina M12 4 poli, tipo D.
Il codice 5730.128.48EC prevede che tutte le prime 48 uscite, corrispondenti ai 6 byte meno significativi, vengano assegnate ai posti valvola, indipendentemente dal loro numero e da quante valvole siano installate sul manifold direttamente connesso al nodo.
Le restanti 80 uscite disponibili possono essere utilizzate per gestire i moduli di uscite; l'allocazione dei byte ai moduli aggiuntivi avviene in modo automatico.

**Codifica:** 5730.128.48EC



### Limiti di corrente

La configurazione stand alone e la configurazione integrata devono entrambe rispettare i limiti di corrente del nodo di rete, in particolare le elettrovalvole sono alimentate dal + 24 V DC USCITE (pin 4).

Per il calcolo della corrente massima sul + 24 V DC USCITE si usa la seguente formula:

$$I_{24\,V\,DC\,out} = \sum_{i=1}^{n} I_{out,i} + m\,i_{EV}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{out,i}$ = corrente totale massima assorbita su + 24 V DC USCITE da i-esimo modulo (si vedano le specifiche dei singoli moduli)
$m$ = numero di elettropiloti installati
$i_{EV}$ = corrente media assorbita da ogni elettropilota (vedere tabella)

| Serie | i_EV |
|---|---|
| 3000 | 36 mA |

Per ogni nodo di rete, la massima corrente erogabile dall'alimentazione + 24 V DC USCITE è 4 A, inoltre la somma delle correnti su + 24 V DC USCITE e + 24 V DC INGRESSI non deve superare i 4 A.

$$I_{24\,V\,DC\,out} + I_{24\,V\,DC\,in} < 4A$$

Dove:

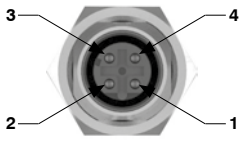
$$I_{24\,V\,DC\,in} = \sum_{i=1}^{n} I_{in,i}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{in,i}$ = corrente totale massima assorbita dal i-esimo modulo su + 24 V DC INGRESSI (si vedano le specifiche dei singoli moduli)

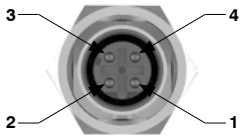
Qualora la corrente totale superi i 4 A, è necessario alimentare i moduli eccedenti il limite con il modulo di alimentazione supplementare K5030. M12.

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettori di RETE

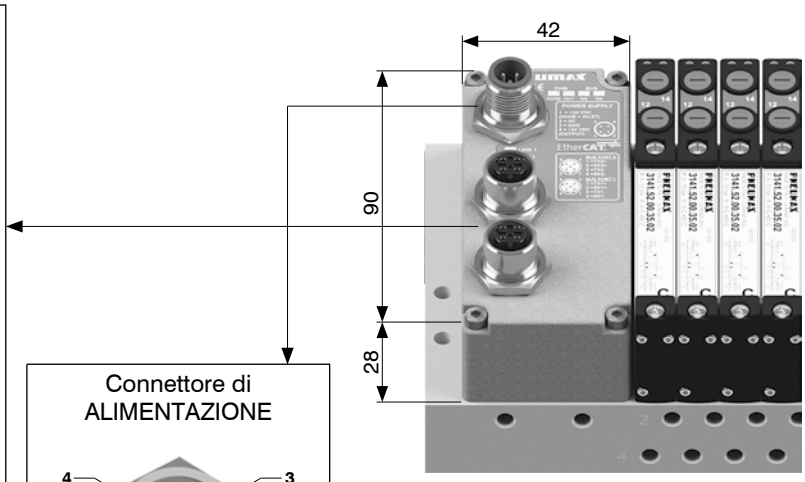



M12D 4P FEMMINA

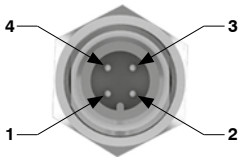



M12D 4P FEMMINA

| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | TX + | Ethernet Transmit High |
| 2 | RX + | Ethernet Receive High |
| 3 | TX - | Ethernet Transmit Low |
| 4 | RX - | Ethernet Receive Low |




Connettore di ALIMENTAZIONE




M12A 4P MASCHIO

| PIN | DESCRIZIONE | CORRENTE MAX. |
|---|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) | 4 A |
| 2 | N.C. | - |
| 3 | 0 V | 4 A |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) | 4 A |

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Contenitore | | Tecnopolimero caricato |
| Alimentazione elettrica | Tensione | + 24 V DC ± 10% |
| | Assorbimento solo nodo + 24 V DC ingressi | 65 mA |
| | Diagnosi alimentazione | LED verde PWR NODE / LED verde PWR OUT |
| Comunicazione | Collegamento | 2 connettori M12 4 poli femmina tipo D (IEC 61076-2-101) |
| | Velocità di trasmissione | 100 Mbit/s |
| | Distanza max. tra 2 nodi | 100 m |
| | Diagnosi bus | LED di stato verde / rosso |
| File di configurazione | | Disponibile sul sito http://www.pneumaxspa.com |
| Grado di protezione | | IP65 quando assemblato |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |

## Nodo con protocollo PROFINET IO RT

Il nodo PROFINET IO RT gestisce 128 ingressi e uscite.
I moduli accessori sono collegabili in qualsiasi ordine e configurazione.
La connessione alla rete avviene tramite 2 connettori circolari femmina M12 4 poli, tipo D.
Il codice 5730.128.48PN prevede che tutte le prime 48 uscite, corrispondenti ai 6 byte meno significativi, vengano assegnate ai posti valvola, indipendentemente dal loro numero e da quante valvole siano installate sul manifold direttamente connesso al nodo.
Le restanti 80 uscite disponibili possono essere utilizzate per gestire i moduli di uscite; l'allocazione dei byte ai moduli aggiuntivi avviene in modo automatico.

**Codifica:** 5730.128.48PN



### Limiti di corrente

La configurazione stand alone e la configurazione integrata devono entrambe rispettare i limiti di corrente del nodo di rete, in particolare le elettrovalvole sono alimentate dal + 24 V DC USCITE (pin 4).

Per il calcolo della corrente massima sul + 24 V DC USCITE si usa la seguente formula:

$$I_{24\ V\ DC\ out} = \sum_{i=1}^{n} I_{out,i} + m\ i_{EV}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{out,i}$ = corrente totale massima assorbita su + 24 V DC USCITE da i-esimo modulo (si vedano le specifiche dei singoli moduli)
$m$ = numero di elettropiloti installati
$i_{EV}$ = corrente media assorbita da ogni elettropilota (vedere tabella)

| Serie | i_EV |
|---|---|
| 3000 | 36 mA |

Per ogni nodo di rete, la massima corrente erogabile dall'alimentazione + 24 V DC USCITE è 4 A, inoltre la somma delle correnti su + 24 V DC USCITE e + 24 V DC INGRESSI non deve superare i 4 A.

$$I_{24\ V\ DC\ out} + I_{24\ V\ DC\ in} < 4A$$

Dove:

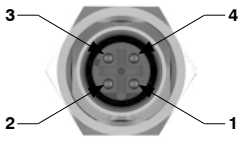
$$I_{24\ V\ DC\ in} = \sum_{i=1}^{n} I_{in,i}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{in,i}$ = corrente totale massima assorbita dal i-esimo modulo su + 24 V DC INGRESSI (si vedano le specifiche dei singoli moduli)

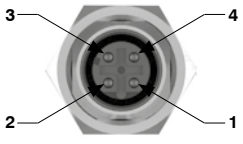
Qualora la corrente totale superi i 4 A, è necessario alimentare i moduli eccedenti il limite con il modulo di alimentazione supplementare K5030. M12.

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettori di RETE

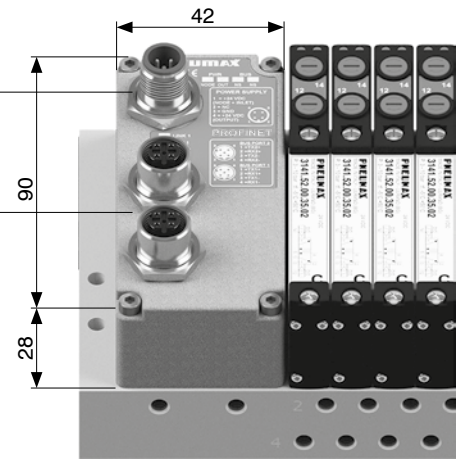



M12D 4P FEMMINA

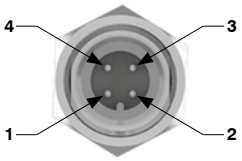



M12D 4P FEMMINA

| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | TX + | Ethernet Transmit High |
| 2 | RX + | Ethernet Receive High |
| 3 | TX - | Ethernet Transmit Low |
| 4 | RX - | Ethernet Receive Low |




Connettore di ALIMENTAZIONE




M12A 4P MASCHIO

| PIN | DESCRIZIONE | CORRENTE MAX. |
|---|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) | 4 A |
| 2 | N.C. | - |
| 3 | 0 V | 4 A |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) | 4 A |

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Contenitore | | Tecnopolimero caricato |
| Alimentazione elettrica | Tensione | + 24 V DC ± 10% |
| | Assorbimento solo nodo + 24 V DC ingressi | 65 mA |
| | Diagnosi alimentazione | LED verde PWR NODE / LED verde PWR OUT |
| Comunicazione | Collegamento | 2 connettori M12 4 poli femmina tipo D (IEC 61076-2-101) |
| | Velocità di trasmissione | 100 Mbit/s |
| | Distanza max. tra 2 nodi | 100 m |
| | Diagnosi bus | LED di stato verde / rosso |
| File di configurazione | | Disponibile sul sito http://www.pneumaxspa.com |
| Grado di protezione | | IP65 quando assemblato |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Nodo con protocollo CC-Link IE Field Basic

Il nodo CC-Link IE Field Basic gestisce 128 ingressi e uscite.
I moduli accessori sono collegabili in qualsiasi ordine e configurazione.
La connessione alla rete avviene tramite 2 connettori circolari femmina M12 4 poli, tipo D.
Il codice 5730.128.48CL prevede che tutte le prime 48 uscite, corrispondenti ai 6 byte meno significativi, vengano assegnate ai posti valvola, indipendentemente dal loro numero e da quante valvole siano installate sul manifold direttamente connesso al nodo.
Le restanti 80 uscite disponibili possono essere utilizzate per gestire i moduli di uscite; l'allocazione dei byte ai moduli aggiuntivi avviene in modo automatico.

**Codifica:** 5730.128.48CL



### Limiti di corrente

La configurazione stand alone e la configurazione integrata devono entrambe rispettare i limiti di corrente del nodo di rete, in particolare le elettrovalvole sono alimentate dal + 24 V DC USCITE (pin 4).

Per il calcolo della corrente massima sul + 24 V DC USCITE si usa la seguente formula:

$$I_{24\,V\,DC\,out} = \sum_{i=1}^{n} I_{out,i} + m\,i_{EV}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{out,i}$ = corrente totale massima assorbita su + 24 V DC USCITE da i-esimo modulo (si vedano le specifiche dei singoli moduli)
$m$ = numero di elettropiloti installati
$i_{EV}$ = corrente media assorbita da ogni elettropilota (vedere tabella)

| Serie | i_EV |
|---|---|
| 3000 | 36 mA |

Per ogni nodo di rete, la massima corrente erogabile dall'alimentazione + 24 V DC USCITE è 4 A, inoltre la somma delle correnti su + 24 V DC USCITE e + 24 V DC INGRESSI non deve superare i 4 A.

$$I_{24\,V\,DC\,out} + I_{24\,V\,DC\,in} < 4A$$

Dove:

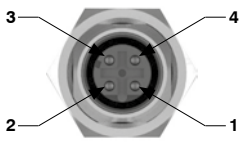
$$I_{24\,V\,DC\,in} = \sum_{i=1}^{n} I_{in,i}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{in,i}$ = corrente totale massima assorbita dal i-esimo modulo su + 24 V DC INGRESSI (si vedano le specifiche dei singoli moduli)

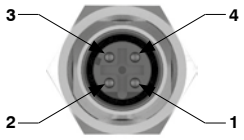
Qualora la corrente totale superi i 4 A, è necessario alimentare i moduli eccedenti il limite con il modulo di alimentazione supplementare K5030. M12.

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettori di RETE

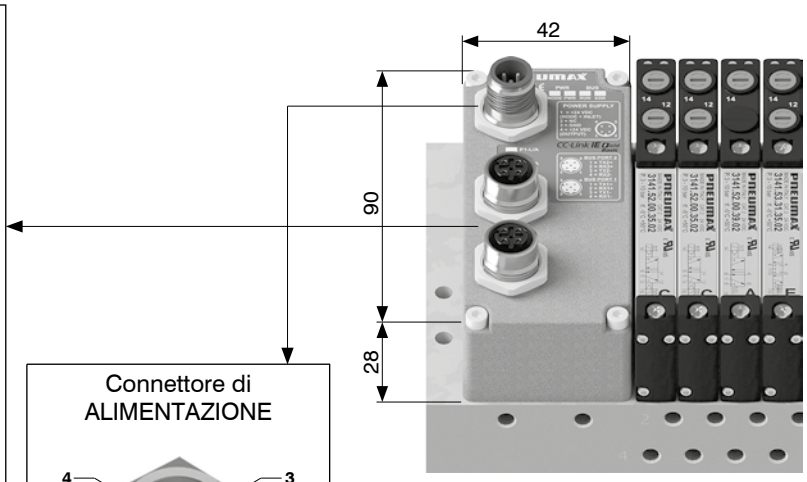



M12D 4P FEMMINA

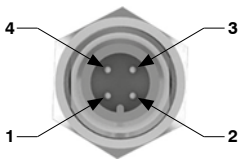



M12D 4P FEMMINA

| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | TX + | Ethernet Transmit High |
| 2 | RX + | Ethernet Receive High |
| 3 | TX - | Ethernet Transmit Low |
| 4 | RX - | Ethernet Receive Low |




Connettore di ALIMENTAZIONE




M12A 4P MASCHIO

| PIN | DESCRIZIONE | CORRENTE MAX. |
|---|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) | 4 A |
| 2 | N.C. | - |
| 3 | 0 V | 4 A |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) | 4 A |

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Contenitore | | Tecnopolimero caricato |
| Alimentazione elettrica | Tensione | + 24 V DC ± 10% |
| | Assorbimento solo nodo + 24 V DC ingressi | 65 mA |
| | Diagnosi alimentazione | LED verde PWR NODE / LED verde PWR OUT |
| Comunicazione | Collegamento | 2 connettori M12 4 poli femmina tipo D (IEC 61076-2-101) |
| | Velocità di trasmissione | 100 Mbit/s |
| | Distanza max. tra 2 nodi | 100 m |
| | Diagnosi bus | 1 LED verde e 1 LED rosso di stato + 2 LED di link e attività' |
| File di configurazione | | Disponibile sul sito http://www.pneumaxspa.com |
| Grado di protezione | | IP65 quando assemblato |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |

## Interfaccia con protocollo IO-Link

L'interfaccia IO-Link gestisce 64 ingressi e uscite.
I moduli accessori sono collegabili in qualsiasi ordine e configurazione.
L'alimentazione elettrica e la connessione al Master IO-Link avvengono tramite connettore circolare maschio M12 5 poli, tipo A, "CLASS B" secondo le specifiche IO-Link.
L'alimentazione elettrica L+/L- alimenta l'interfaccia mentre l'alimentazione P24/N24 alimenta moduli accessori ed elettrovalvole.
Le due alimentazioni sono separate galvanicamente all'interno delle interfacce IO-Link.
L'interfaccia IO-Link è disponibile nelle versioni a 32 o 48 uscite allocate ai posti valvola sul manifold direttamente connesso all'interfaccia.
Tali uscite corrispondono ai byte meno significativi e la loro allocazione è indipendente da quante valvole siano installate.
Le restanti uscite disponibili possono essere utilizzate per gestire i moduli.
L'allocazione dei byte ai moduli aggiuntivi avviene in modo automatico.

**Codifica:** 5830.64.Ⓥ IK

| | VERSIONE |
|---|---|
| Ⓥ | **32** = 32 bit di uscita allocati ai posti valvola |
| | **48** = 48 bit di uscita allocati ai posti valvola |



### Limiti di corrente

La configurazione stand alone e la configurazione integrata devono entrambe rispettare i limiti di corrente dell'interfaccia, in particolare le elettrovalvole sono alimentate dai pin 2 e 5 (P24 / N24).

Per il calcolo della corrente massima sull'alimentazione P24 / N24 si usa la seguente formula:

$$I_{24V\ DC\ P24/N24} = \sum_{i=1}^{n} I_{acc,i} + m\ i_{EV}$$

$n$ = numero di moduli installati

$I_{acc,i}$ = corrente totale massima assorbita da ogni i-esimo modulo accessorio, data dalla somma degli assorbimenti su + 24 V DC USCITE e + 24 V DC INGRESSI

$m$ = numero di elettropiloti installati

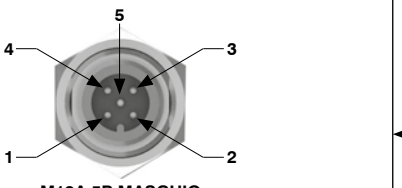
$i_{EV}$ = corrente media assorbita da ogni elettropilota (vedere tabella)

| Serie | i_EV |
|---|---|
| 3000 | 36 mA |

la corrente massima sull'alimentazione P24/N24 deve essere **inferiore a 4A**.

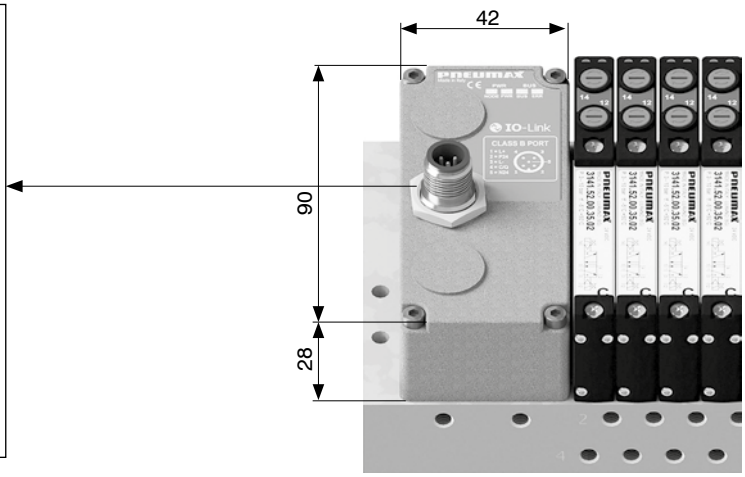
Qualora la corrente totale superi i 4 A, è necessario alimentare i moduli eccedenti il limite con il modulo di alimentazione supplementare K5030.M12.

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O




M12A 5P MASCHIO

| PIN | SEGNALE |
|---|---|
| 1 | L+ |
| 2 | P24 (+ 24 V DC) |
| 3 | L- |
| 4 | C/Q |
| 5 | N24 (0 V) |




| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Specifiche | | IO-Link Specification v1.1 |
| Contenitore | | Tecnopolimero caricato |
| Alimentazione elettrica | Tensione | + 24 V DC +/- 10% |
| | Assorbimento interfaccia + 24 V DC (L+ / L-) | 25 mA |
| | Diagnosi alimentazione | LED verde PWR NODE / LED verde PWR OUT |
| Comunicazione | Collegamento | Porta "Class B" |
| | Velocità di comunicazione | 38.4 kbaud/s |
| | Distanza max. dal Master | 20 m |
| | Diagnosi bus | LED di stato verde / rosso |
| | Vendor ID / Device ID | 1257 (hex 0x04E9) / 3000 (hex 0x0BB8) |
| File di configurazione IODD | | Disponibile sul sito http://www.pneumaxspa.com |
| Grado di protezione | | IP65 quando assemblato |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Kit modulo 8 ingressi digitali M8

Il modulo prevede 8 connettori M8, 3 poli, femmina.
Gli ingressi sono a logica PNP, + 24 V DC ± 10%.
Ad ogni connettore è possibile collegare sia ingressi a 2 fili (interruttori, finecorsa magnetici, pressostati, etc.), sia ingressi a 3 fili (proximity, fotocellule, finecorsa magnetici elettronici, etc.).
L'alimentazione elettrica del modulo ingressi proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 1 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo ingressi.

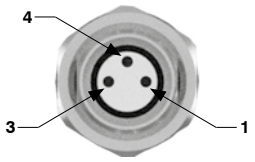
**Codifica:** K5230.08.M8



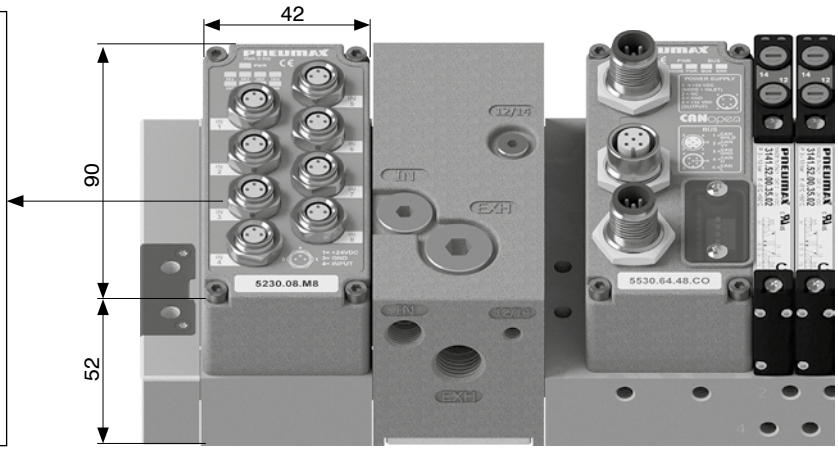
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Massima corrente erogabile per modulo | 300 mA |
| Protezione | Sovracorrente (fusibile autoripristinante)<br>Inversione di polarità |
| Impedenza di ingresso | 3 kΩ |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati ingressi | 8 bit |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC ingressi | 5 mA |

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettore M8 3 poli femmina




| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC (INGRESSI) |
| 3 | 0 V |
| 4 | INPUT |




## Kit modulo 8 ingressi digitali M12

Il modulo prevede 4 connettori M12, 5 poli, femmina.
Gli ingressi sono a logica PNP, + 24 V DC ± 10%.
Ogni connettore accetta due canali di ingresso.
Ad ogni canale è possibile collegare sia ingressi a 2 fili (interruttori, finecorsa magnetici, pressostati, etc.), sia ingressi a 3 fili (proximity, fotocellule, finecorsa magnetici elettronici, etc.).
L'alimentazione elettrica del modulo ingressi proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 1 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo ingressi.

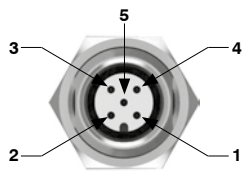
**Codifica:** K5230.08.M12



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Massima corrente erogabile per modulo | 300 mA |
| Protezione | Sovracorrente (fusibile autoripristinante)<br>Inversione di polarità |
| Impedenza di ingresso | 3kΩ |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati ingressi | 8 bit |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC ingressi | 5 mA |

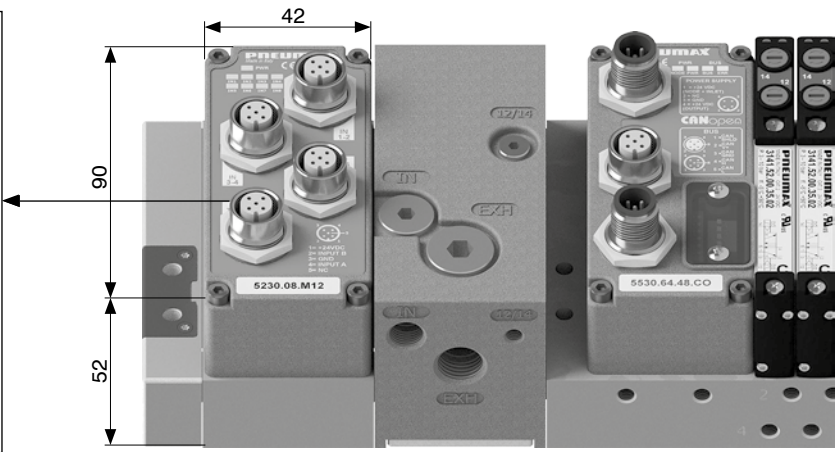
### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettore M12 5 poli femmina




M12A 5P FEMMINA

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC (INGRESSI) |
| 2 | INPUT B |
| 3 | 0 V |
| 4 | INPUT A |
| 5 | N.C. |



## Kit modulo 8 uscite digitali M8

Il modulo prevede 8 connettori M8, 3 poli, femmina.
Le uscite sono a logica PNP, + 24 V DC ± 10%.
L'alimentazione elettrica del modulo uscite proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 4 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo uscite.
La presenza dell'alimentazione è segnalata sul modulo dall'accensione del LED verde "PWR".
Ad ogni uscita è associato un LED, la cui accensione indica lo stato alto del segnale.

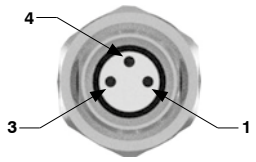
**Codifica:** K5130.08.M8



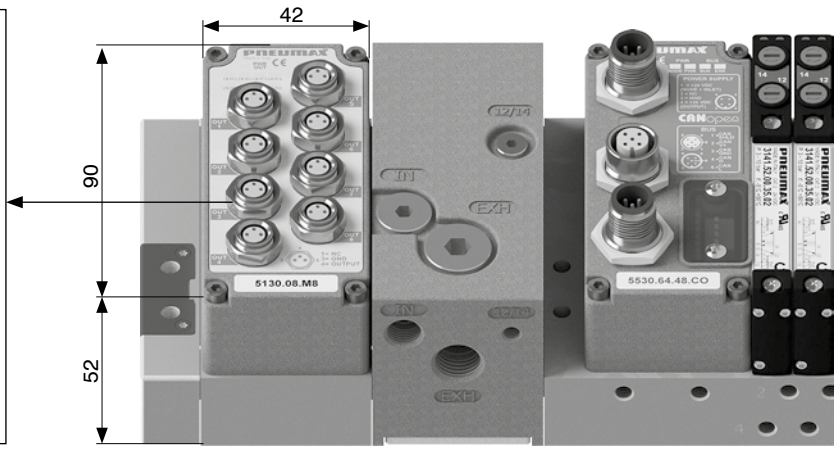
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Massima corrente erogabile per uscita | 100 mA |
| Protezione | Cortocircuito (elettronica), con innesco a 2,8A |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati uscite | 8 bit |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC uscite | 15 mA |

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettore M8 3 poli femmina



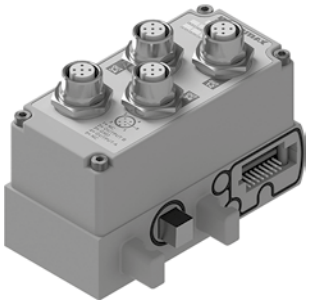

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | N.C. |
| 3 | 0 V |
| 4 | OUTPUT |




## Kit modulo 8 uscite digitali M12

Il modulo prevede 4 connettori M12, 5 poli, femmina.
Le uscite sono a logica PNP, + 24 V DC ± 10%.
L'alimentazione elettrica del modulo uscite proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 4 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo uscite.
La presenza dell'alimentazione è segnalata sul modulo dall'accensione del LED verde "PWR".
Ad ogni uscita è associato un LED, la cui accensione indica lo stato alto del segnale.

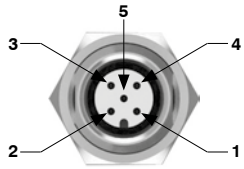
**Codifica:** K5130.08.M12



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Massima corrente erogabile per uscita | 100 mA |
| Protezione | Cortocircuito (elettronica), con innesco a 2,8A |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati uscite | 8 bit |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC uscite | 15 mA |

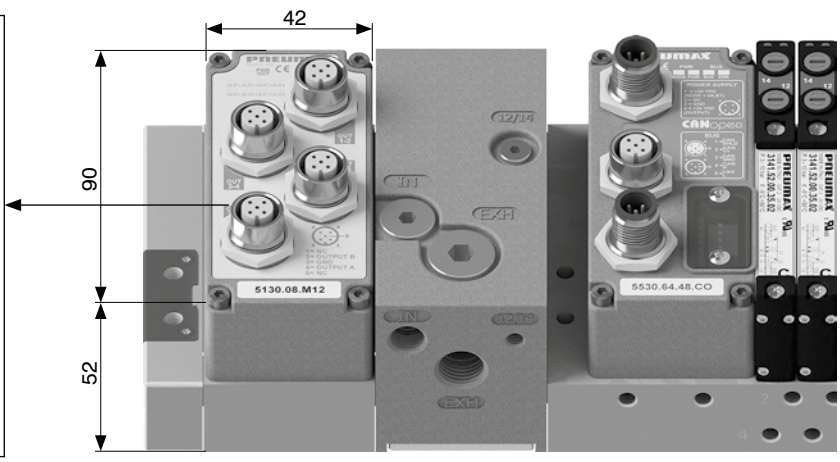
### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettore M12 5 poli femmina




M12A 5P FEMMINA

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | N.C. |
| 2 | OUTPUT B |
| 3 | 0 V |
| 4 | OUTPUT A |
| 5 | N.C. |





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Kit modulo 32 ingressi digitali SUB-D 37 poli

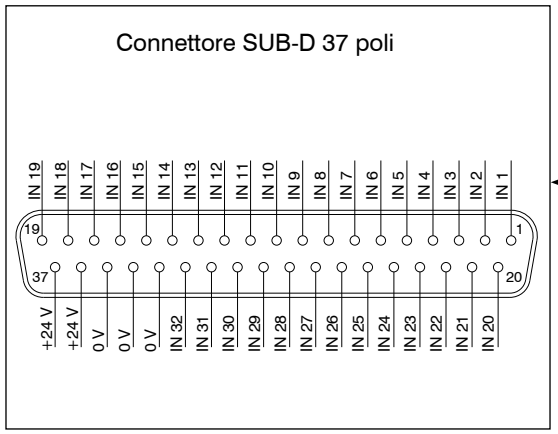
Il modulo prevede un connettore SUB-D 37 poli femmina.
Gli ingressi sono a logica PNP, + 24 V DC ± 10%.
Ad ogni pin di ingresso digitale del connettore SUB-D 37 poli è possibile collegare sia ingressi a 2 fili (interruttori, finecorsa magnetici, pressostati, etc.), sia ingressi a 3 fili (proximity, fotocellule, finecorsa magnetici elettronici, etc.).
L'alimentazione elettrica del modulo ingressi proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 1 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo ingressi.

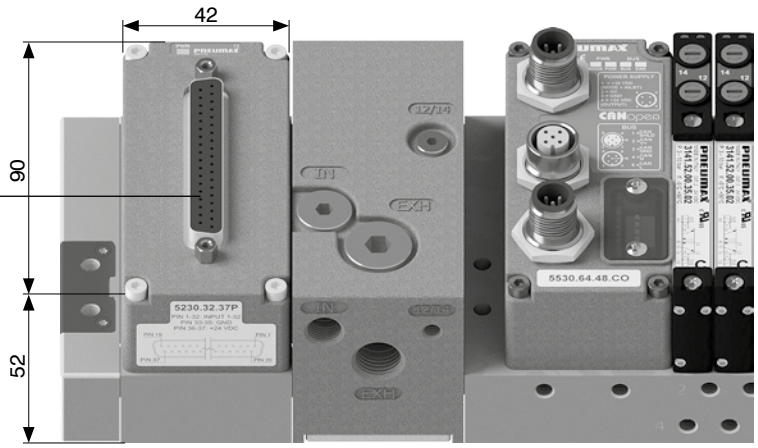
**Codifica:** K5230.32.37P



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Massima corrente erogabile per modulo | 1 A |
| Protezione | Sovracorrente (fusibile autoripristinante)<br>Inversione di polarità |
| Impedenza di ingresso | 3 kΩ |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati ingressi | 32 bit |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC ingressi | 10 mA |

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O




## Kit modulo 32 uscite digitali SUB-D 37 poli

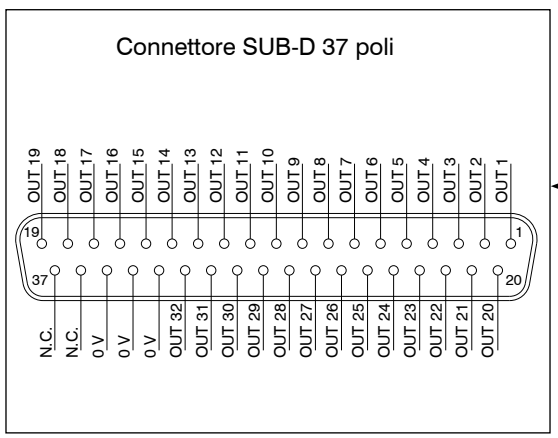
Il modulo prevede un connettore SUB-D 37 poli femmina.
Le uscite sono a logica PNP, + 24 V DC ± 10%.
L'alimentazione elettrica del modulo uscite proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 4 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo uscite.
La presenza dell'alimentazione è segnalata sul modulo dall'accensione del LED verde "PWR".

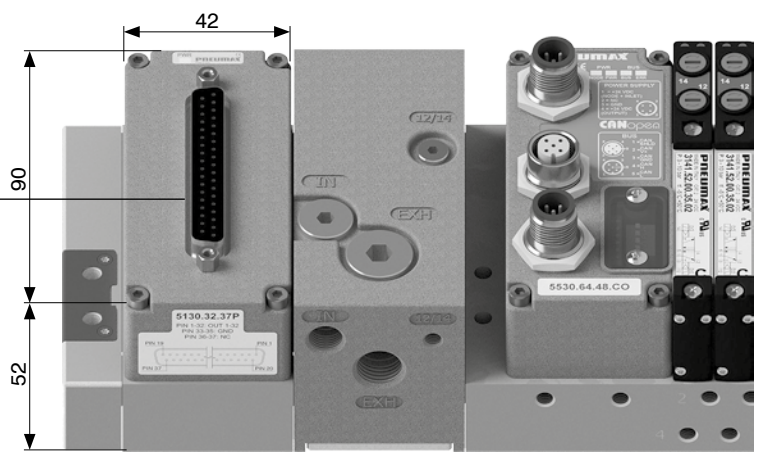
**Codifica:** K5130.32.37P



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Massima corrente erogabile per uscita | 100 mA |
| Protezione | Cortocircuito (elettronica), con innesco a 2,8A |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati uscite | 32 bit |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC uscite | 15 mA |

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O



## Kit modulo ingressi analogici M8

Il modulo ingressi analogici M8 offre la possibilità di digitalizzare segnali analogici, in tensione o in corrente, e di trasferire l'informazione acquisita al bus di campo attraverso il nodo seriale.
L'alimentazione elettrica del modulo ingressi proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 1 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo ingressi.

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Protezione (pin 1) | Sovracorrente (fusibile autoripristinante) |
| Impedenza di ingresso (ingressi in tensione) | 33 kΩ |
| Risoluzione di conversione digitale | 12 bit |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati ingressi | 16 bit per canale |
| LED di diagnostica | Sovracorrente o sovratensione segnale ingresso |
| Accuratezza | 0,3% F.S. |
| Corrente massima totale 2 canali (pin 1) | 300 mA |
| Corrente massima totale 4 canali (pin 1) | 750 mA (375 mA per ogni coppia di canali) |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC ingressi | 15 mA |

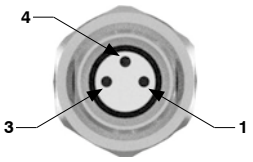
**Codifica:** K5230.ⓒⓢ

| | |
|---|---|
| ⓒ | NUMERO CANALI |
| | **2** = 2 canali |
| | **4** = 4 canali |
| ⓢ | SEGNALE |
| | **T.00** = Tensione (0-10 V) |
| | **T.01** = Tensione (0-5 V) |
| | **C.00** = Corrente (4-20 mA) |
| | **C.01** = Corrente (0-20 mA) |

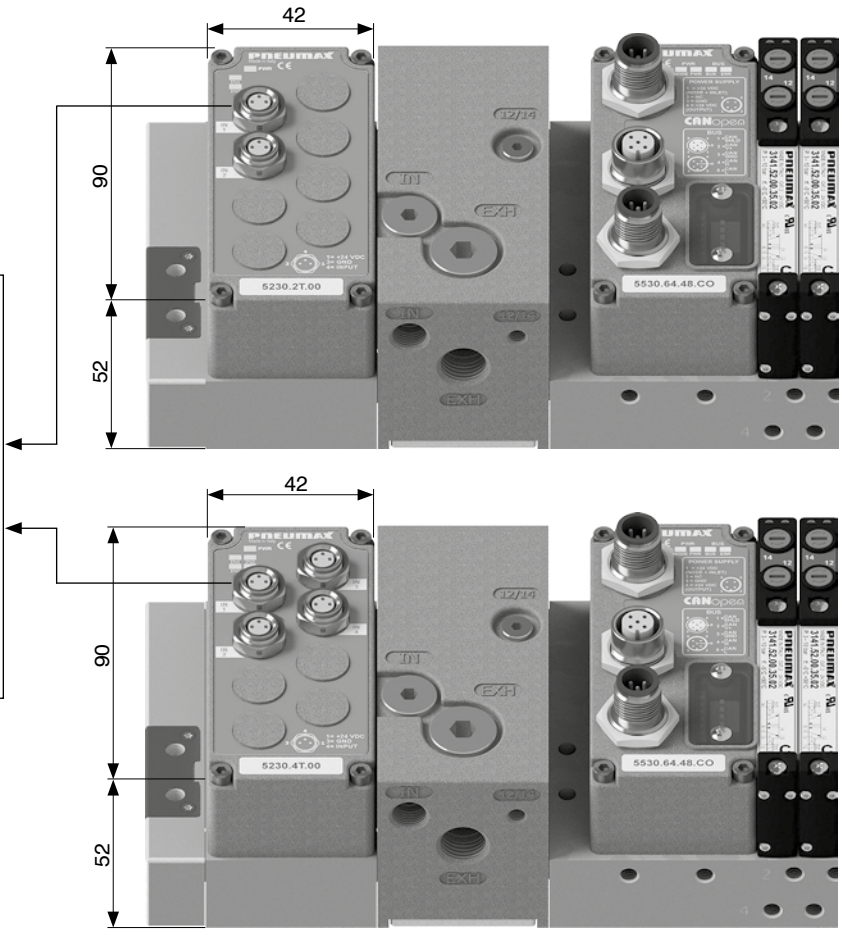


### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettore M8 3 poli femmina




| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC (INGRESSI) |
| 3 | 0 V |
| 4 | INPUT |





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Kit modulo uscite analogiche M8

Il modulo offre la possibilità di generare un segnale analogico, in tensione o in corrente, sfruttando le uscite acquisite dal bus di campo attraverso il nodo seriale.
L'alimentazione elettrica del modulo uscite proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 4 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo uscite.

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Protezione (pin 1) | Sovracorrente (fusibile autoripristinante) |
| Protezione (pin 4) | Sovracorrente (elettronica) con innesco a 20 mA |
| Risoluzione di conversione digitale | 12 bit |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati uscite | 16 bit per canale |
| LED di diagnostica | Sovracorrente segnale uscita |
| Accuratezza | 0,3% F.S. |
| Corrente massima totale 2 canali (pin 1) | 1 A |
| Corrente massima totale 4 canali (pin 1) | 2 A (1 A per ogni coppia di canali) |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC ingressi | 15 mA |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC uscite (2 canali) | 35 mA |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC uscite (4 canali) | 70 mA |

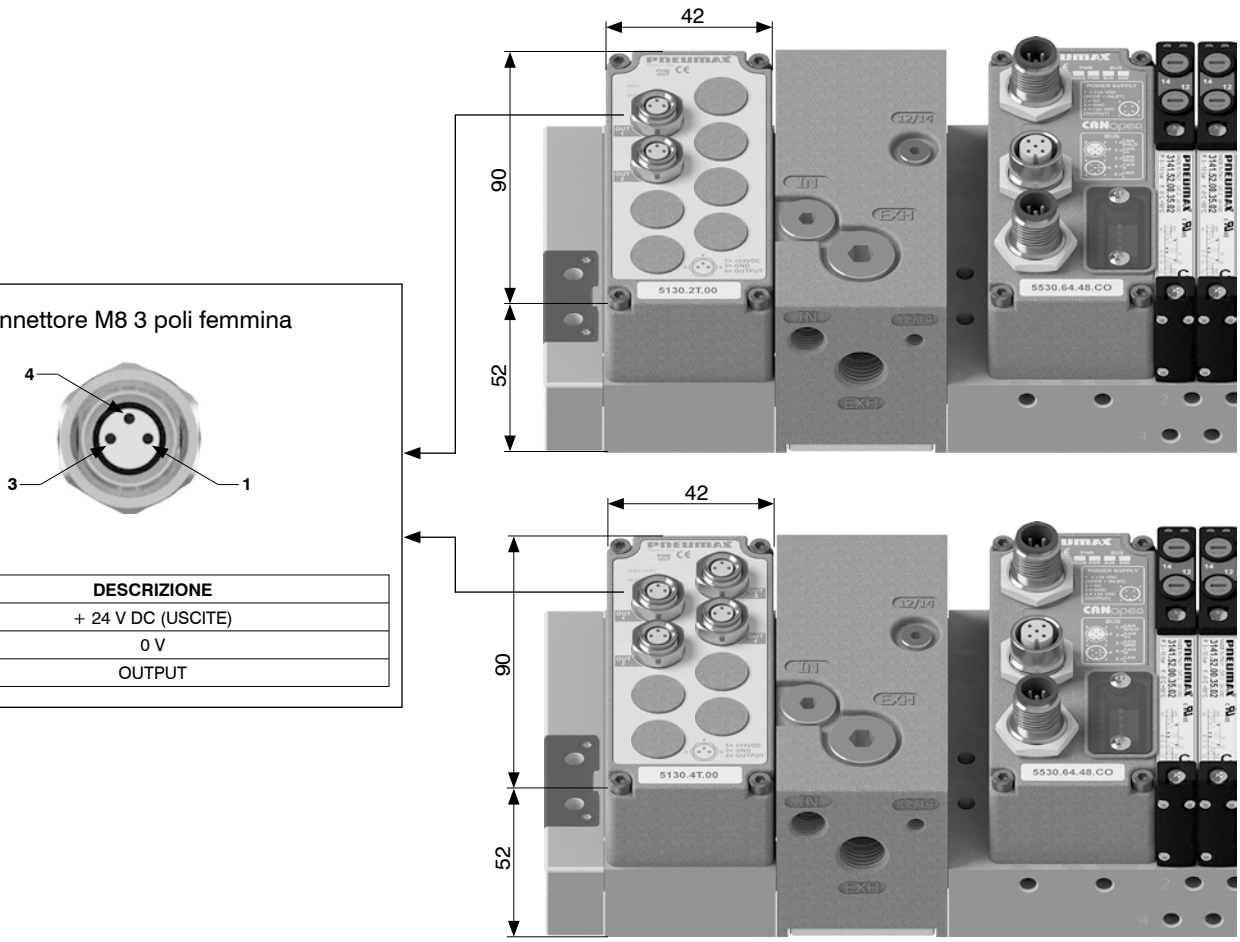
**Codifica:** K5130.ⓒⓢ

| | |
|---|---|
| ⓒ | NUMERO CANALI |
| | **2** = 2 canali |
| | **4** = 4 canali |
| ⓢ | SEGNALE |
| | **T.00** = Tensione (0-10 V) |
| | **T.01** = Tensione (0-5 V) |
| | **C.00** = Corrente (4-20 mA) |
| | **C.01** = Corrente (0-20 mA) |





### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O




Connettore M8 3 poli femmina




| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC (USCITE) |
| 3 | 0 V |
| 4 | OUTPUT |

## Kit modulo ingressi Pt100

Il modulo offre la possibilità di digitalizzare i segnali di sonde Pt100 e trasferire l'informazione acquisita al bus di campo attraverso il nodo seriale.
È possibile connettere sonde a due, tre o quattro fili.
L'alimentazione elettrica del modulo ingressi proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 1 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo ingressi.

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Risoluzione di conversione digitale | 12 bit |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati ingressi | 16 bit per canale |
| LED di diagnostica | Presenza sonda<br>Temperatura fuori range |
| Accuratezza | ±0,2°C |
| Range di temperatura sonda | -100°C ... +300°C |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC ingressi con sonde (2 canali) | 25 mA |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC ingressi con sonde (4 canali) | 35 mA |

**Codifica:** K5230.Ⓒ P.0Ⓣ

| | |
|---|---|
| Ⓒ | NUMERO CANALI |
| | **2** = 2 canali |
| | **4** = 4 canali |
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **0** = Pt100 2 fili |
| | **1** = Pt100 3 fili |
| | **2** = Pt100 4 fili |

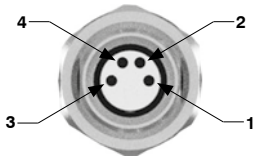


### Formula di conversione (°C)

$$\text{Temperatura (°C)} = \left(\frac{\text{Punti}}{4095} \times 400\right) - 100$$

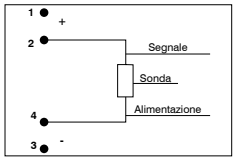
### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettore M8 4 poli femmina



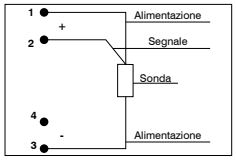

Collegamento sonda a 2 fili

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | N.C. |
| 2 | SENSORE + |
| 3 | ALIMENTAZIONE - |
| 4 | N.C. |



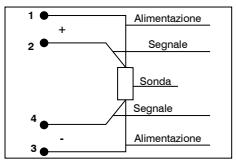

Collegamento sonda a 3 fili

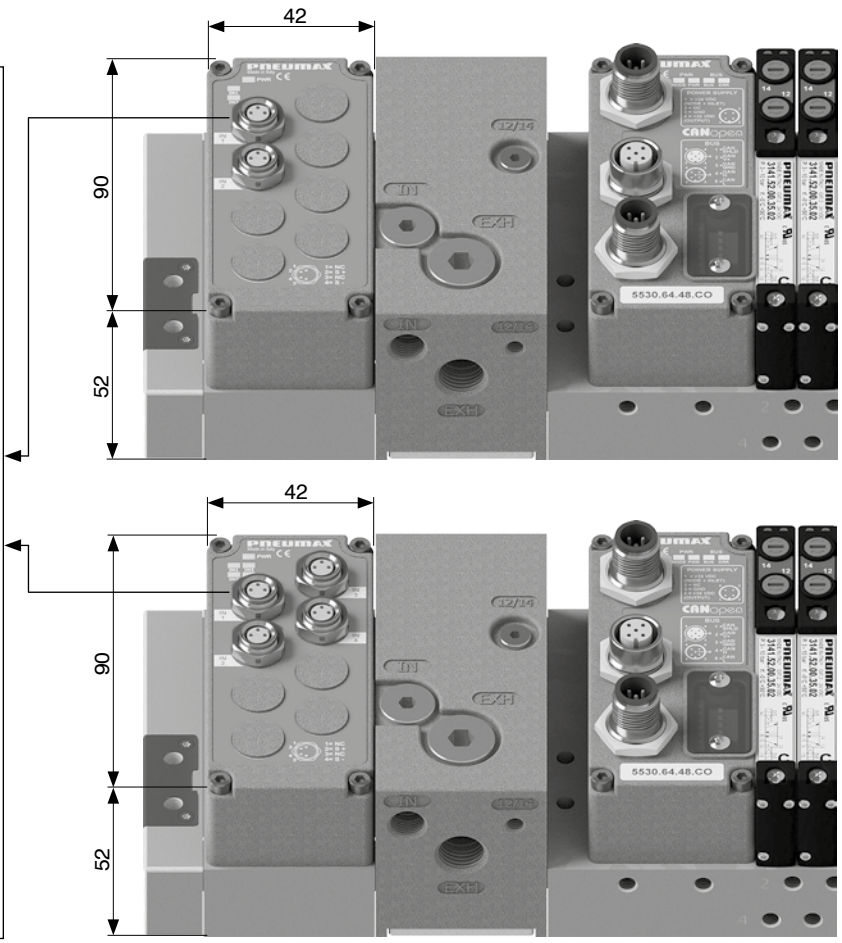
| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | ALIMENTAZIONE + |
| 2 | SENSORE + |
| 3 | ALIMENTAZIONE - |
| 4 | N.C. |




Collegamento sonda a 4 fili

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | ALIMENTAZIONE + |
| 2 | SENSORE + |
| 3 | ALIMENTAZIONE - |
| 4 | SENSORE - |





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Kit modulo di alimentazione supplementare

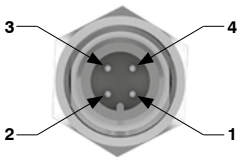
Il modulo ha il compito di fornire alimentazione elettrica supplementare ai moduli di ingresso e uscita posti a valle dello stesso, ovvero più lontani dal nodo seriale, **ripristinando i limiti di corrente del nodo di rete / interfaccia IO-Link**.
La connessione elettrica del modulo all'alimentatore avviene attraverso un connettore M12 4 poli tipo A maschio.
Il connettore M12 ha due pin separati per l'alimentazione di logiche e ingressi (Pin 1) e di uscite (Pin 4).
La presenza di ciascuna alimentazione è segnalata dai rispettivi LED verdi.
Nel caso di utilizzo dell'interfaccia IO-Link il modulo di alimentazione supplementare è utile per separare le alimentazioni dei moduli di ingresso dai moduli di uscita posti a valle.

**Codifica:** K5030.M12



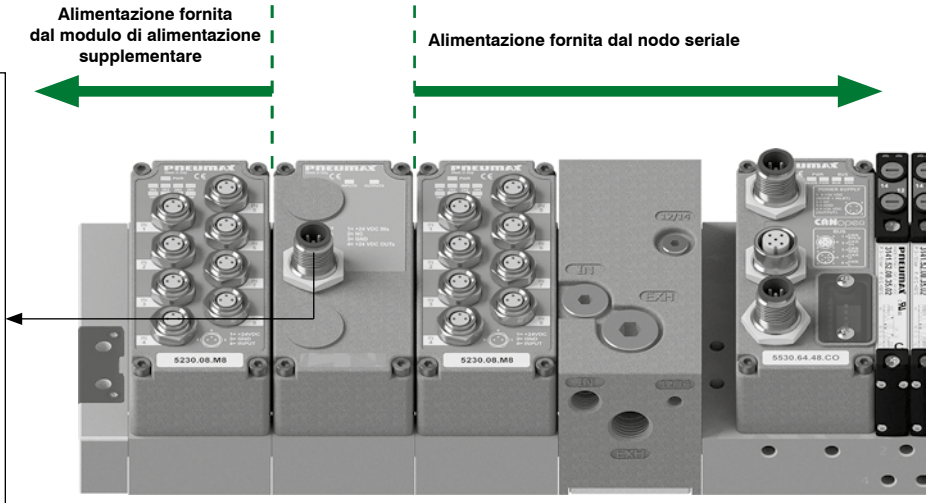
### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettore M12 4 poli maschio



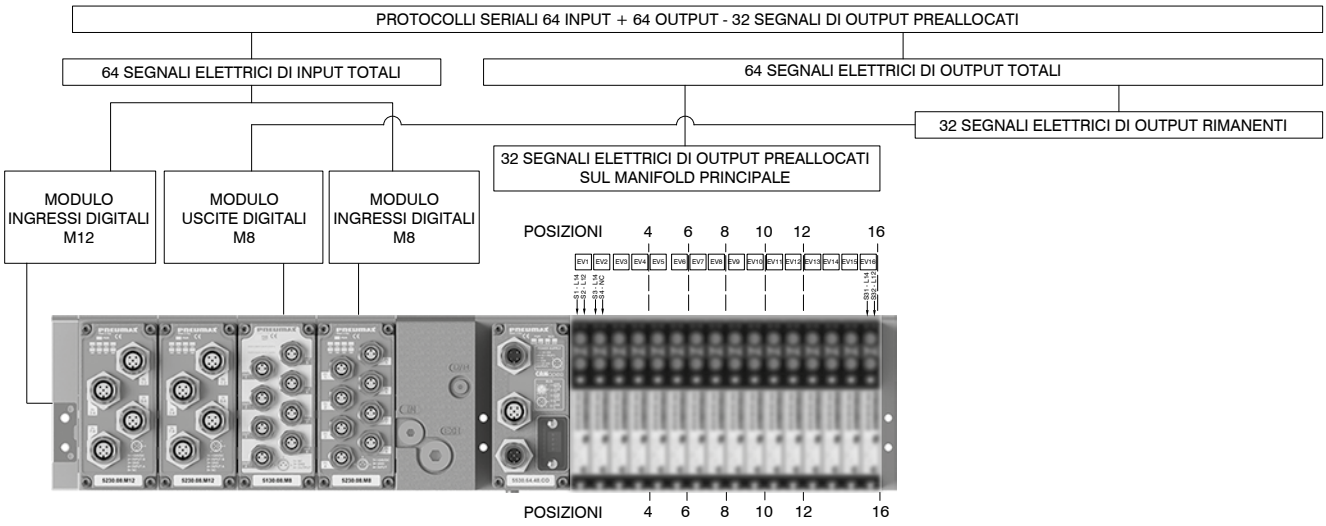

**M12A 4P MASCHIO**

| PIN | DESCRIZIONE | CORRENTE MAX. |
|---|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) | 4 A |
| 2 | N.C. | - |
| 3 | 0 V | 4 A |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) | 4 A |

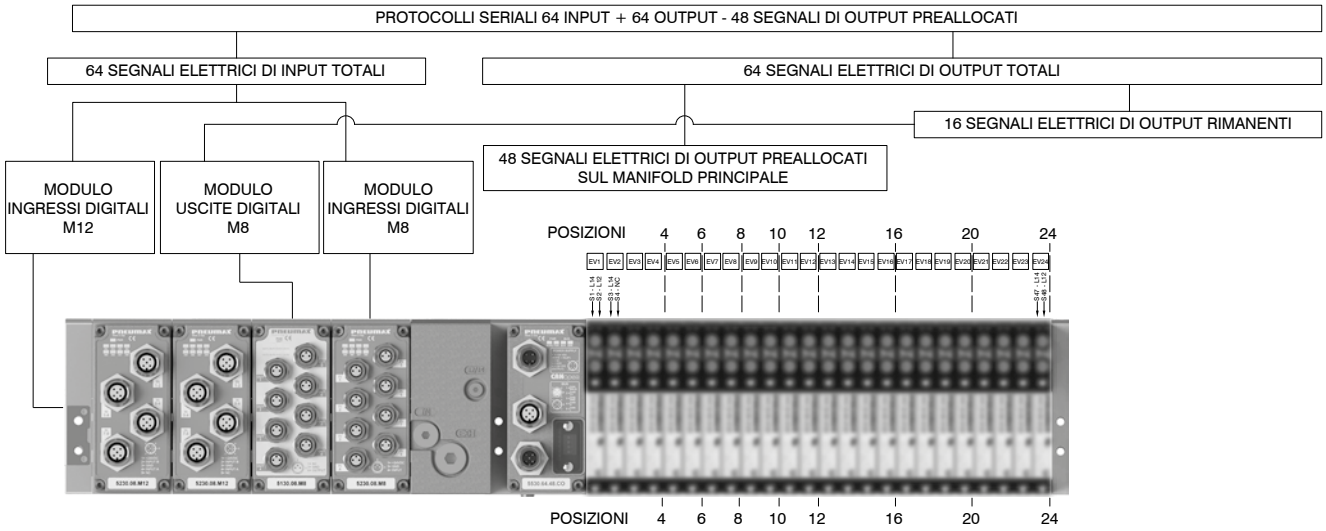


## Gestione segnali

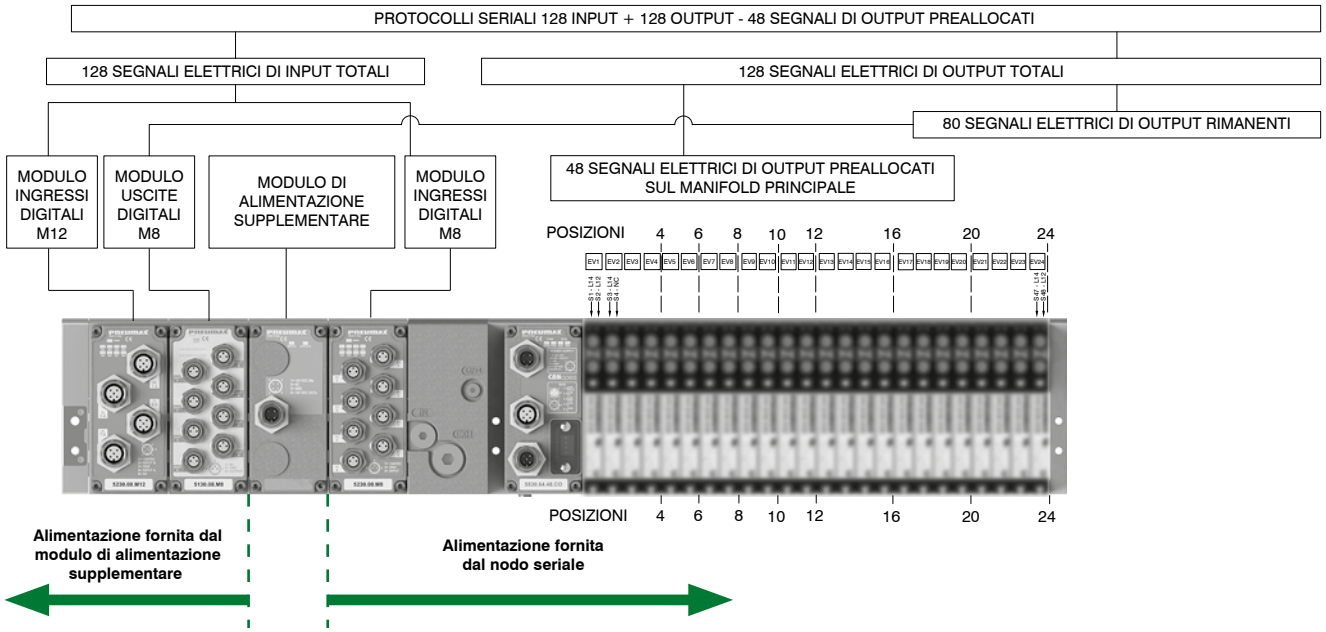
### Protocolli seriali 64 INPUT + 64 OUTPUT - 32 segnali di OUTPUT preallocati (Es. PROFIBUS DP e CANopen®)




### Protocolli seriali 64 INPUT + 64 OUTPUT - 48 segnali di OUTPUT preallocati (Es. PROFIBUS DP e CANopen®)




### Protocolli seriali 128 INPUT + 128 OUTPUT - 48 segnali di OUTPUT preallocati (Es. EtherNet/IP - EtherCAT® - PROFINET IO RT)





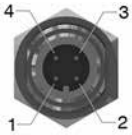
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Connettori per ALIMENTAZIONE

### Connettore dritto M12A 4P femmina

**Codifica:** 5312A.F04.00






Vista dall'alto del connettore dello slave

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) |
| 2 | N.C. |
| 3 | 0 V |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) |

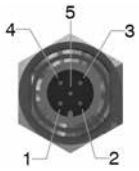
Presa per alimentazione

## Connettori per RETE

### Connettore dritto M12A 5P femmina

**Codifica:** 5312A.F05.00






Vista dall'alto del connettore dello slave

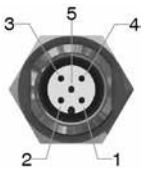
| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | (CAN_SHIELD) |
| 2 | (CAN_V+) |
| 3 | CAN_GND |
| 4 | CAN_H |
| 5 | CAN_L |

Presa per bus CANopen® e IO-Link

### Connettore dritto M12A 5P maschio

**Codifica:** 5312A.M05.00






Vista dall'alto del connettore dello slave

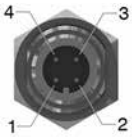
| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | (CAN_SHIELD) |
| 2 | (CAN_V+) |
| 3 | CAN_GND |
| 4 | CAN_H |
| 5 | CAN_L |

Spina per bus CANopen®

### Connettore dritto M12D 4P maschio

**Codifica:** 5312D.M04.00






Vista dall'alto del connettore dello slave

| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | TX+ | EtherNet Transmit High |
| 2 | RX+ | EtherNet Receive High |
| 3 | TX- | EtherNet Transmit Low |
| 4 | RX- | EtherNet Receive Low |

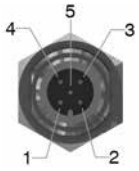
Spina per bus EtherCAT®, PROFINET IO RT e EtherNet/IP

**Trademarks**: EtherCAT® is registered trademark and patented technology, licensed by Beckhoff Automation GmbH, Germany.

### Connettore dritto M12B 5P femmina

**Codifica:** 5312B.F05.00






Vista dall'alto del connettore dello slave

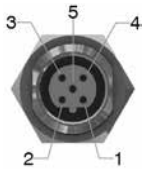
| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | Power Supply |
| 2 | A-Line |
| 3 | DGND |
| 4 | B-Line |
| 5 | SHIELD |

Presa per bus PROFIBUS DP

### Connettore dritto M12B 5P maschio

**Codifica:** 5312B.M05.00






Vista dall'alto del connettore dello slave

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | Power Supply |
| 2 | A-Line |
| 3 | DGND |
| 4 | B-Line |
| 5 | SHIELD |

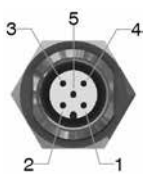
Presa per bus PROFIBUS DP

## Connettori per INGRESSI

### Connettore dritto M12A 5P maschio

**Codifica:** 5312A.M05.00






| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC |
| 2 | INPUT B |
| 3 | 0 V |
| 4 | INPUT A |
| 5 | N.C. |

Vista dall'alto del connettore dello slave

Spina per moduli ingressi

### Connettore dritto M8 3P maschio

**Codifica:** 5308A.M03.00






| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC |
| 4 | INPUT |
| 3 | 0 V |

Vista dall'alto del connettore dello slave

Spina per moduli ingressi

## Tappi

### Tappo M12

**Codifica:** 5300.T12



### Tappo M8

**Codifica:** 5300.T08



## Serie 2200 Optyma-S EVO





### BATTERIA DI ELETTROVALVOLE SERIE 2200 Optyma-S EVO

- **Flessibilità aumentata**
- **Moduli I/O analogici e digitali**
- **Realizzata in tecnopolimero**
- **Ampia gamma di protocolli di comunicazione**

CANopen · PROFIBUS · PROFINET · EtherCAT · EtherNet/IP · IO-Link · CC-Link IE Field Basic

### WE SPEAK EVO

La serie Optyma-S diventa EVO e si interfaccia con il nuovo sistema elettronico modulare Serie PX. Inoltre, mantenendo invariati tutti i suoi punti di forza, la serie si arricchisce di nuove funzionalità che ampliano ancora di più la flessibilità del prodotto:

- Aumento a 48 segnali elettrici gestiti
- Proporzionale in batteria
- Modulo taglio elettropneumatico

### Caratteristiche costruttive

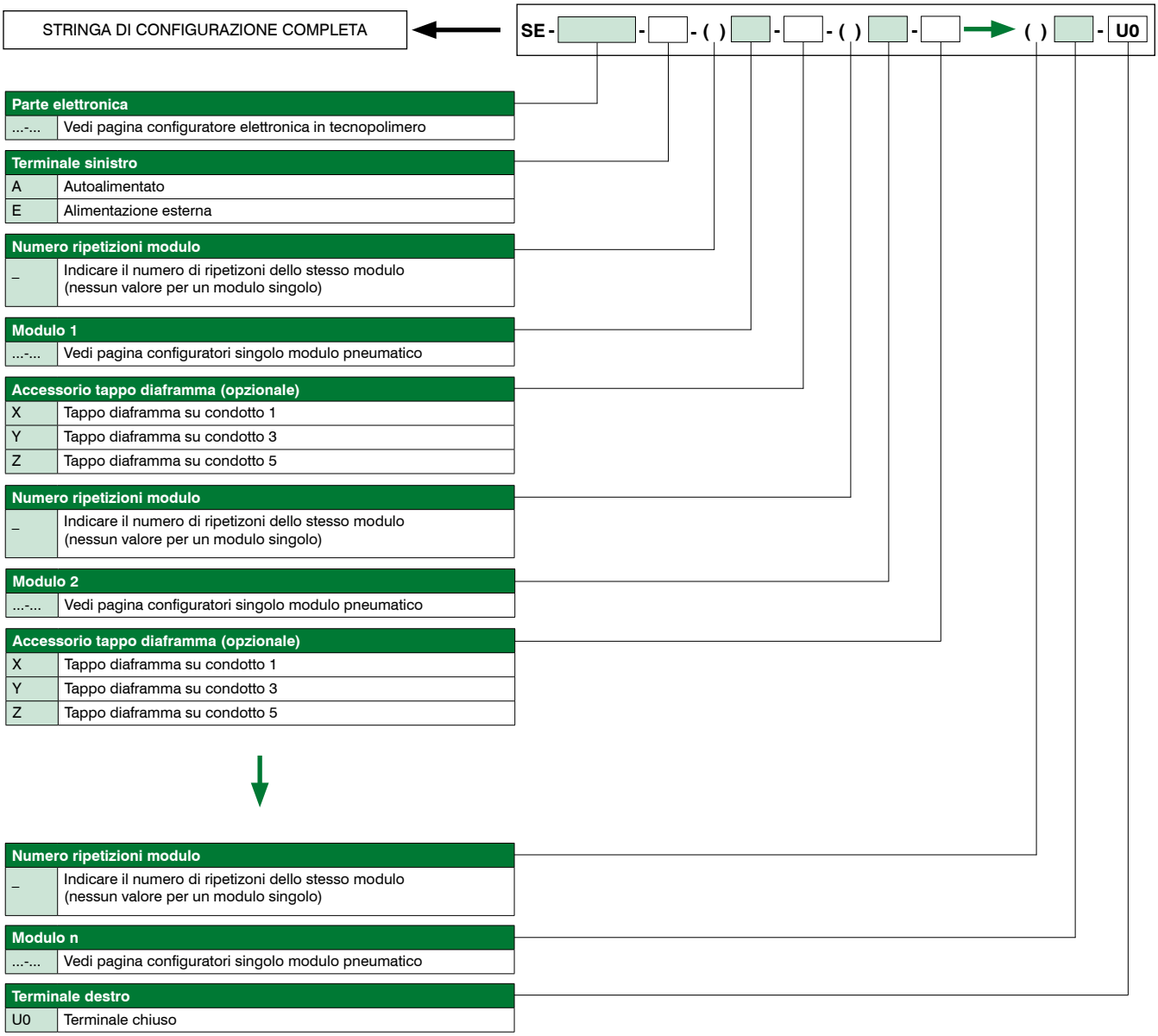
| | |
|---|---|
| Corpo valvola | Tecnopolimero |
| Guarnizioni pacco | Gomma nitrilica (NBR) antiolio |
| Guarnizioni pistone | Gomma nitrilica (NBR) antiolio |
| Molle | Acciaio Inox |
| Operatori | Tecnopolimero |
| Pistoni | Tecnopolimero |
| Spole | Acciaio Inox |

### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Tensione di alimentazione | + 24 V DC ±10% |
| Assorbimento elettropiloti | 1,3W nominali, con il sistema a risparmio energetico 0,25W |
| Pressione di lavoro condotti elettropiloti [12-14] | da 2,5 fino a 7 bar max. |
| Pressioni di lavoro condotti valvola [1] | da vuoto fino a 10 bar max. |
| Temperatura di impiego | da -5°C a +50°C |
| Grado di protezione | IP65 |
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Regole e schema di configurazione




| Parte elettronica | |
|---|---|
| ...-... | Vedi pagina configuratore elettronica in tecnopolimero |

| Terminale sinistro | |
|---|---|
| A | Autoalimentato |
| E | Alimentazione esterna |

| Numero ripetizioni modulo | |
|---|---|
| _ | Indicare il numero di ripetizoni dello stesso modulo (nessun valore per un modulo singolo) |

| Modulo 1 | |
|---|---|
| ...-... | Vedi pagina configuratori singolo modulo pneumatico |

| Accessorio tappo diaframma (opzionale) | |
|---|---|
| X | Tappo diaframma su condotto 1 |
| Y | Tappo diaframma su condotto 3 |
| Z | Tappo diaframma su condotto 5 |

| Numero ripetizioni modulo | |
|---|---|
| _ | Indicare il numero di ripetizoni dello stesso modulo (nessun valore per un modulo singolo) |

| Modulo 2 | |
|---|---|
| ...-... | Vedi pagina configuratori singolo modulo pneumatico |

| Accessorio tappo diaframma (opzionale) | |
|---|---|
| X | Tappo diaframma su condotto 1 |
| Y | Tappo diaframma su condotto 3 |
| Z | Tappo diaframma su condotto 5 |

| Numero ripetizioni modulo | |
|---|---|
| _ | Indicare il numero di ripetizoni dello stesso modulo (nessun valore per un modulo singolo) |

| Modulo n | |
|---|---|
| ...-... | Vedi pagina configuratori singolo modulo pneumatico |

| Terminale destro | |
|---|---|
| U0 | Terminale chiuso |

**Configurabile su piattaforma Cadenas**

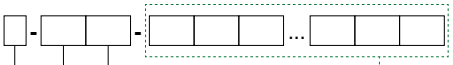
CADENAS

**Note:**

Nel comporre la configurazione tenere sempre presente che il numero massimo dei segnali elettrici disponibili è pari a:
- 48 se si utilizza un nodo seriale o un'interfaccia IO-Link,
- 40 se si utilizza un multipolare 44 poli,
- 32 se si utilizza un modulo multipolare 37 poli,
- 24 se si utilizza un modulo multipolare 25 poli.

Nel caso si utilizzi una valvola monostabile su una base di tipo bistabile (2 segnali elettrici occupati) si perde un segnale elettrico.
Questo però consente di poter sostituire nella stessa posizione la valvola monostabile con una valvola bistabile.
I tappi diaframma vengono utilizzati per intercettare i condotti 1, 3 e 5 della sottobase.
Se è necessario interrompere contemporaneamente più di un condotto, mettere in sequenza le lettere che ne identificano la posizione (per esempio: se è necessario intercettare i condotti 3 e 5 si dovranno mettere le lettere YZ).
Qualora uno o più condotti vengano interrotti più di una volta, è necessario prevedere l'aggiunta del modulo intermedio di alimentazione/scarico.

## Configuratore elettronica in tecnopolimero



| Tipologia | |
|---|---|
| P | Tecnopolimero |

| Connessione elettrica multipolare | | |
|---|---|---|
| MP | 2 | Multipolare PNP 24 V DC 25 poli |
| | 3 | Multipolare PNP 24 V DC 37 poli |
| | 4 | Multipolare PNP 24 V DC 44 poli |
| MN | 2 | Multipolare NPN 24 V DC 25 poli |
| | 3 | Multipolare NPN 24 V DC 37 poli |
| | 4 | Multipolare NPN 24 V DC 44 poli |
| MA | 2 | Multipolare 24 V AC 25 poli |
| | 3 | Multipolare 24 V AC 37 poli |
| | 4 | Multipolare 24 V AC 44 poli |

| Connessione elettrica | |
|---|---|
| C3 | Nodo CANopen® 64 IN - 64 OUT (32 fissi) |
| C4 | Nodo CANopen® 64 IN - 64 OUT (48 fissi) |
| P3 | Nodo PROFIBUS DP 64 IN - 64 OUT (32 fissi) |
| P4 | Nodo PROFIBUS DP 64 IN - 64 OUT (48 fissi) |
| I4 | Nodo EtherNet/IP 128 IN - 128 OUT (48 fissi) |
| A4 | Nodo EtherCAT® 128 IN - 128 OUT (48 fissi) |
| N4 | Nodo PROFINET IO RT 128 IN - 128 OUT (48 fissi) |
| G4 | Nodo CC-Link IE Field Basic 128 IN - 128 OUT (48 fissi) |
| K3 | Interfaccia IO-Link 64 IN - 64 OUT (32 fissi) |
| K4 | Interfaccia IO-Link 64 IN - 64 OUT (48 fissi) |

| Accessori connessione elettrica | |
|---|---|
| | Senza accessorio fissaggio guida DIN |
| G | Compreso di accessorio fissaggio guida DIN |

| Numero ripetizioni modulo | |
|---|---|
| | Indicare il numero di ripetizioni dello stesso modulo (nessun valore per un modulo singolo) |

**CONFIGURAZIONE SINGOLO MODULO ELETTRICO**

| Moduli ingressi - Analogici / Digitali (ESCLUSO CON MP) | |
|---|---|
| D8 | Modulo digitale 8 ingressi M8 |
| D12 | Modulo digitale 8 ingressi M12 |
| D3 | Modulo digitale 32 ingressi SUB-D 37 poli |
| T1 | Modulo analogico 2 ingressi 0-5V (segnale in tensione) |
| T2 | Modulo analogico 2 ingressi 0-10V (segnale in tensione) |
| T3 | Modulo analogico 4 ingressi 0-5V (segnale in tensione) |
| T4 | Modulo analogico 4 ingressi 0-10V (segnale in tensione) |
| C1 | Modulo analogico 2 ingressi 0-20mA (segnale in corrente) |
| C2 | Modulo analogico 2 ingressi 4-20mA (segnale in corrente) |
| C3 | Modulo analogico 4 ingressi 0-20mA (segnale in corrente) |
| C4 | Modulo analogico 4 ingressi 4-20mA (segnale in corrente) |
| P1 | Modulo 2 ingressi Pt100 2 fili |
| P2 | Modulo 2 ingressi Pt100 3 fili |
| P3 | Modulo 2 ingressi Pt100 4 fili |
| P4 | Modulo 4 ingressi Pt100 2 fili |
| P5 | Modulo 4 ingressi Pt100 3 fili |
| P6 | Modulo 4 ingressi Pt100 4 fili |
| **Moduli uscite - Analogici / Digitali** | |
| M8 | Modulo digitale 8 uscite M8 |
| M12 | Modulo digitale 8 uscite M12 |
| M3 | Modulo digitale 32 uscite SUB-D 37 poli |
| V1 | Modulo analogico 2 uscite 0-5V (segnale in tensione) |
| V2 | Modulo analogico 2 uscite 0-10V (segnale in tensione) |
| V3 | Modulo analogico 4 uscite 0-5V (segnale in tensione) |
| V4 | Modulo analogico 4 uscite 0-10V (segnale in tensione) |
| L1 | Modulo analogico 2 uscite 0-20mA (segnale in corrente) |
| L2 | Modulo analogico 2 uscite 4-20mA (segnale in corrente) |
| L3 | Modulo analogico 4 uscite 0-20mA (segnale in corrente) |
| L4 | Modulo analogico 4 uscite 4-20mA (segnale in corrente) |
| **Modulo supplementare (Opzionale)** | |
| P12 | Modulo alimentazione supplementare M12 |

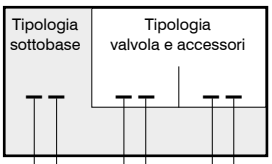
| Accessori modulo | |
|---|---|
| | Senza accessorio fissaggio guida DIN |
| G | Compreso di accessorio fissaggio guida DIN |

**Fare riferimento ai limiti di corrente indicati nelle pagine relative ai nodi / interfaccia IO-Link**


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Configuratore modulo base a 2 posizioni

### Configuratore modulo




| Base | |
|---|---|
| 1 | Base monostabile Ø10 |
| 2 | Base bistabile Ø10 |
| 3 | Base monostabile Ø4 |
| 4 | Base bistabile Ø4 |
| 5 | Base monostabile Ø6 |
| 6 | Base bistabile Ø6 |
| 7 | Base monostabile Ø8 |
| 8 | Base bistabile Ø8 |

| Variante base (opzionale) | |
|---|---|
| | 5-1-3 liberi ( sottobase standard ) |
| 3 | tappo diaframma intermedio su condotti 1 e 5 |
| 4 | tappo diaframma intermedio su condotti 1 e 3 |
| 5 | tappo diaframma intermedio su condotto 5 |
| 6 | tappo diaframma intermedio su condotti 1,3,5 |
| 7 | tappo diaframma intermedio su condotto 1 |
| 8 | tappo diaframma intermedio su condotti 3 e 5 |
| 9 | tappo diaframma intermedio su condotti 3 |

Nota: variante non disponibile con base Ø10

| EV. posizione 1 | |
|---|---|
| A | Ev. 5/2 SOLENOIDE-MOLLA |
| B | Ev. 5/2 SOLENOIDE.-DIFFERENZIALE |
| C | Ev. 5/2 SOLENOIDE-SOLENOIDE |
| E | Ev. 5/3 CC SOLENOIDE-SOLENOIDE |
| F | Ev. 2x3/2 NC-NC |
| G | Ev. 2x3/2 NA-NA |
| H | Ev. 2x3/2 NC-NA |
| I | Ev. 2x3/2 NA-NC |
| T | Tappo posto valvola |

| Accessorio EV.1 (opzionale) | |
|---|---|
| 5 | Scarichi separati |
| 6 | Alimentazione separata |

| Accessorio EV.2 (opzionale) | |
|---|---|
| 5 | Scarichi separati |
| 6 | Alimentazione separata |

| EV. posizione 2 | |
|---|---|
| A | Ev. 5/2 SOL.-MOL. |
| B | Ev. 5/2 SOL.-DIF. |
| C | Ev. 5/2 SOL.-SOL. |
| E | Ev. 5/3 CC SOL.-SOL. |
| F | Ev. 2x3/2 NC-NC |
| G | Ev. 2x3/2 NA-NA |
| H | Ev. 2x3/2 NC-NA |
| I | Ev. 2x3/2 NA-NC |
| T | Tappo posto valvola |

Nota: con base Ø10 l'elettrovalvola dovrà essere la stessa scelta nella posizione 1

## Configuratore modulo accessorio

### Configuratore modulo




| Modulo intermedio di alimentazione e scarico con pilotaggio separato | | |
|---|---|---|
| K | A | 12/14 passante |
| | C | 12/14 chiuso a valle |

| Modulo intermedio di taglio elettropneumatico con pilotaggio separato | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| K | A | 12/14 passante | 2 | 2 posizioni | M8 | Connettore M8 |
| | C | 12/14 chiuso a valle | 4 | 4 posizioni | M12 | Connettore M12 |
| | | | 6 | 6 posizioni | | |
| | | | 8 | 8 posizioni | | |

| Modulo regolatore proporzionale (base + proporzionale) | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R | 0 | Scarichi tappati | D | Proporzionale standard | C | Segnale in corrente | / | | 1 | Pressione 0-1 bar | - | Versione standard |
| | 1 | Scarichi convogliati Ø10 | N | Proporzionale standard M12 | T | Segnale in tensione | F | Uscita analogica in tensione | 5 | Pressione 0-5 bar | | |
| | | | | | | | G | Uscita analogica in corrente | 9 | Pressione 0-9 bar | | |
| | | | SC | Protocollo CANopen | / | | H | Uscita digitale | | | | |
| | | | MC | Protocollo CANopen M12 | | | | | | | | |
| | | | IB | Protocollo IO-Link | | | / | | 9 | Pressione 0-9 bar | A | Scarico circuito in assenza di alimentazione |
| | | | EC | Protocollo EtherCAT | | | | | | | | |
| | | | PN | Protocollo Profinet | | | | | | | | |

**Esempio con igurazione singolo modulo:**

Base bistabile Ø6, diaframma intermedio su condotti 1,3 e 5, Ev. 2x3/2 NC-NC con accessorio di scarico individuale, Ev.5/2 SOL.-SOL.

**6 6 F 5 C**

| Base | |
|---|---|
| 1 | Base monostabile Ø10 |
| 2 | Base bistabile Ø10 |
| 3 | Base monostabile Ø4 |
| 4 | Base bistabile Ø4 |
| 5 | Base monostabile Ø6 |
| (6) | Base bistabile Ø6 |
| 7 | Base monostabile Ø8 |
| 8 | Base bistabile Ø8 |

| EV. posizione 2 | |
|---|---|
| A | Ev. 5/2 SOLENOIDE-MOLLA |
| B | Ev. 5/2 SOLENOIDE-DIFFERENZIALE |
| (C) | Ev. 5/2 SOLENOIDE-SOLENOIDE |
| E | Ev. 5/3 CC SOLENOIDE-SOLENOIDE |
| F | Ev. 2x3/2 NC-NC |
| G | Ev. 2x3/2 NA-NA |
| H | Ev. 2x3/2 NC-NA |
| I | Ev. 2x3/2 NA-NC |

| Accessorio EV.1 (opzionale) | |
|---|---|
| (5) | Scarichi separati |
| 6 | Alimentazione separata |

| Variante base (opzionale) | |
|---|---|
| | 5-1-3 liberi ( sottobase standard ) |
| 3 | tappo diaframma intermedio su condotti 1 e 5 |
| 4 | tappo diaframma intermedio su condotti 1 e 3 |
| 5 | tappo diaframma intermedio su condotto 5 |
| (6) | tappo diaframma intermedio su condotti 1,3,5 |
| 7 | tappo diaframma intermedio su condotto 1 |
| 8 | tappo diaframma intermedio su condotti 3 e 5 |
| 9 | tappo diaframma intermedio su condotti 3 |

| EV. posizione 1 | |
|---|---|
| A | Ev. 5/2 SOLENOIDE-MOLLA |
| B | Ev. 5/2 SOLENOIDE-DIFFERENZIALE |
| C | Ev. 5/2 SOLENOIDE-SOLENOIDE |
| E | Ev. 5/3 CC SOLENOIDE-SOLENOIDE |
| (F) | Ev. 2x3/2 NC-NC |
| G | Ev. 2x3/2 NA-NA |
| H | Ev. 2x3/2 NC-NA |
| I | Ev. 2x3/2 NA-NC |

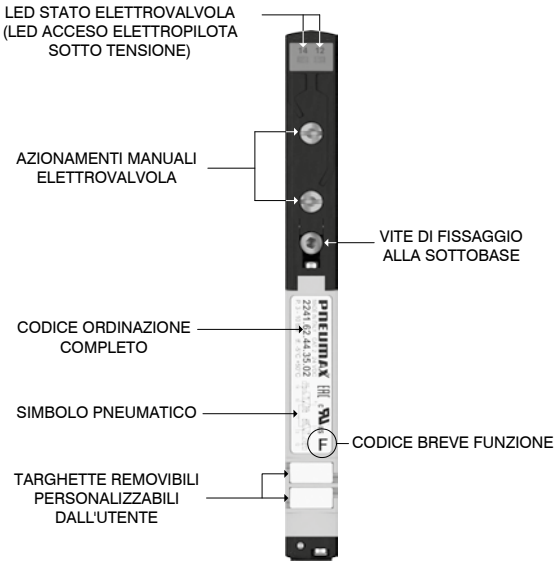
**Esempio configurazione gruppo completo:**

- Sistema seriale PX3 in tecnopolimero (P-I4-D12-M12-D8G)
- Terminale sinistro alimentazione esterna (E)
- Base bistabile Ø6 con ev.(6HF)
- Base bistabile Ø6 con ev.(6IE)
- Base monostabile Ø4 con ev.(3AA)
- Base monostabile Ø4 con ev.(3BB)
- Base bistabile Ø8 con ev.(8FI)
- Base bistabile Ø8 con ev.(8HE)
- Terminale destro chiuso (U0)

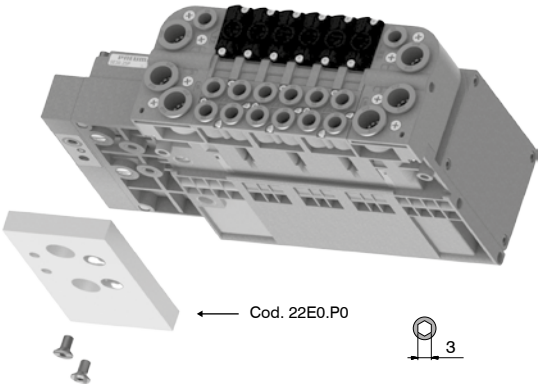


**SE-P-I4-D12-M12-D8G-E-6HF-6IE-3AA-3BB-8FI-8HE-U0**


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

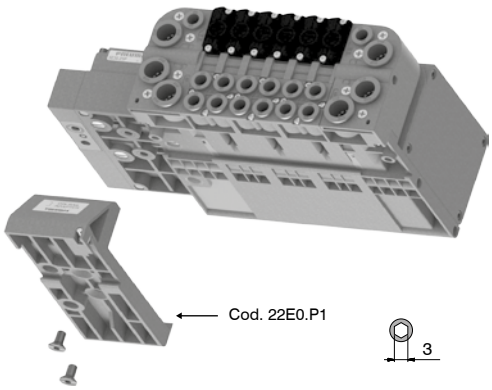



## Fissaggio piastra di compensazione



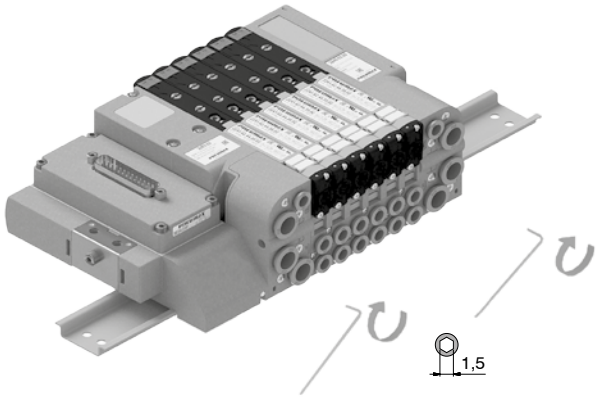

**Attenzione**: Accessorio fornito di default sulle batterie se non diversamente indicato. Non compatibile con guida DIN.

## Fissaggi supporto guida DIN



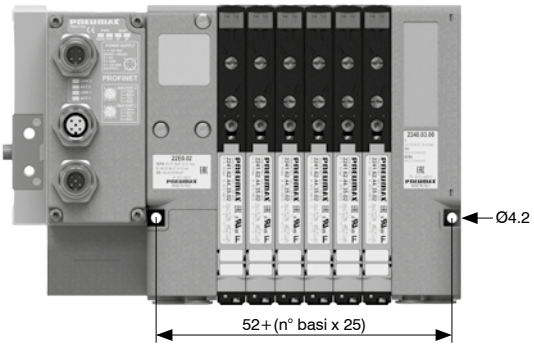

**Attenzione**: Da prevedere in fase di configurazione batteria; esclude piastra di compensazione.

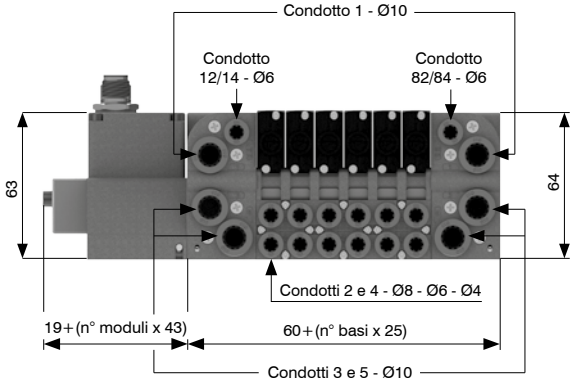
## Fissaggi su guida DIN



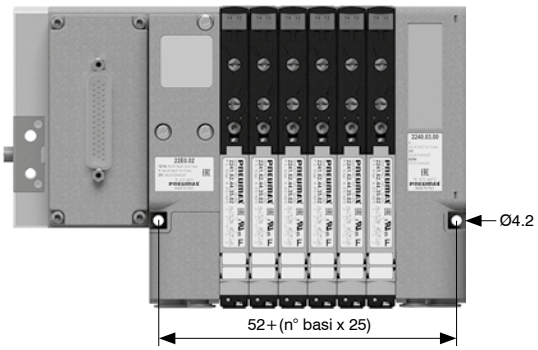

## Condotti e ingombro massimo in funzione dei posti valvola

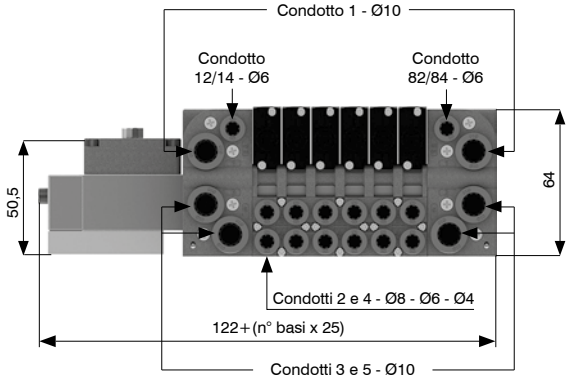
Versione con seriali



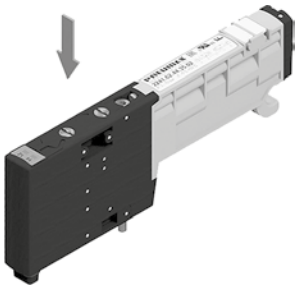

Versione con multipolari



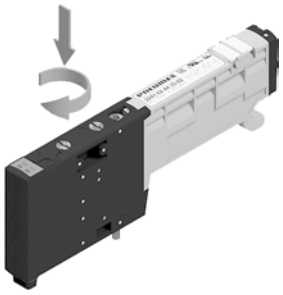



**Azionamento comando manuale**

**Funzione instabile:**
Premere per azionamento
(al rilascio il manuale viene riposizionato)

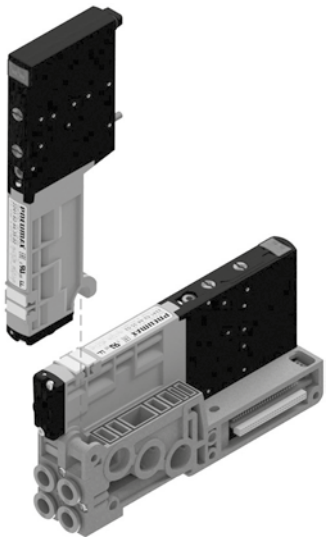


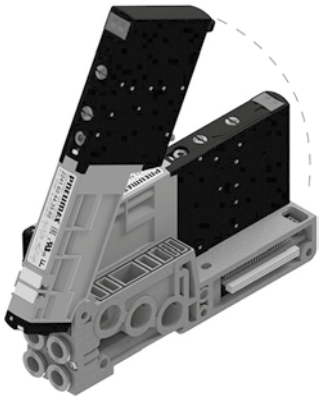
**Funzione bistabile:**
Premere e poi ruotare per ottenere la funzione bistabile

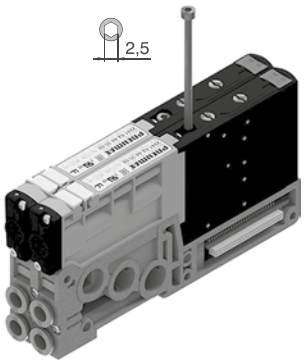


**Nota**: si raccomanda di riportare il comando manuale nella posizione iniziale dopo ogni utilizzo

**Installazione elettrovalvole**

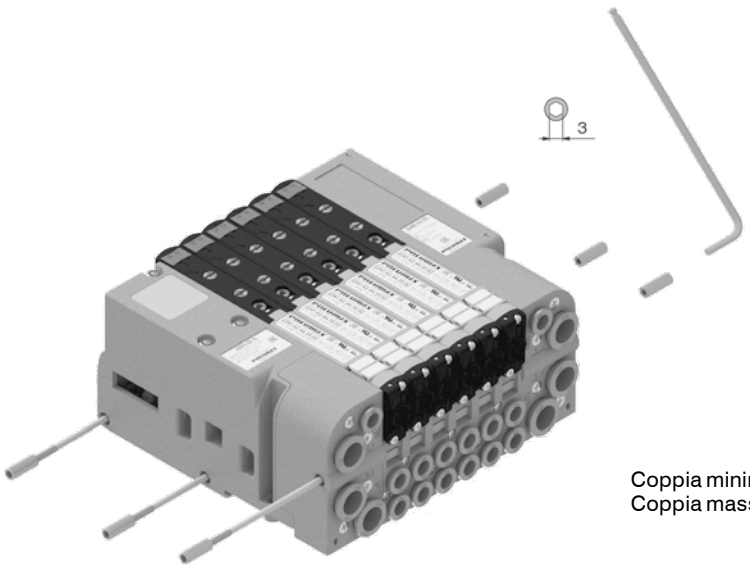







**Nota**: Coppia di serraggio 0,8 Nm

**Montaggio sottobasi**




Coppia minima di serraggio: 2 Nm
Coppia massima di serraggio: 2,5 Nm


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

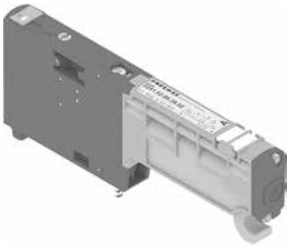
## Solenoide-Molla

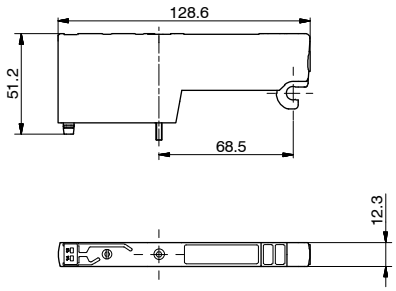
**Codifica:** 2241.52.00.39.Ⓥ

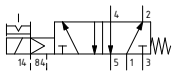
| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Fluido | | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | con Base modulare tubo ø4 | 140 |
| | con Base modulare tubo ø6 | 400 |
| | con Base modulare tubo ø8 | 550 |
| | con Base modulare alta portata (2 posti) ø10 | 900 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | | 15 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | | 20 |

| Ⓥ | TENSIONE |
|---|---|
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |
| | **05** = 24 VAC |

CODICE BREVE FUNZIONE "A"
Peso 67 g





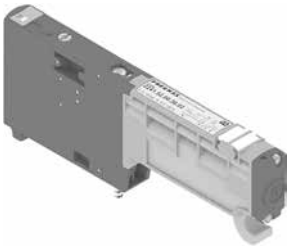

## Solenoide-Differenziale

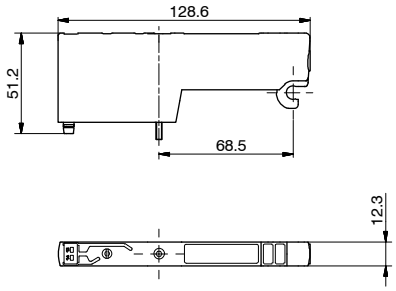
**Codifica:** 2241.52.00.36.Ⓥ

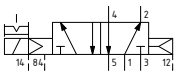
| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Fluido | | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | con Base modulare tubo ø4 | 140 |
| | con Base modulare tubo ø6 | 400 |
| | con Base modulare tubo ø8 | 550 |
| | con Base modulare alta portata (2 posti) ø10 | 850 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | | 20 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | | 25 |

| Ⓥ | TENSIONE |
|---|---|
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |
| | **05** = 24 VAC |

CODICE BREVE FUNZIONE "B"
Peso 67 g





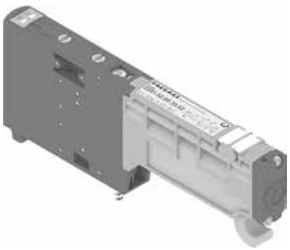

## Solenoide-Solenoide

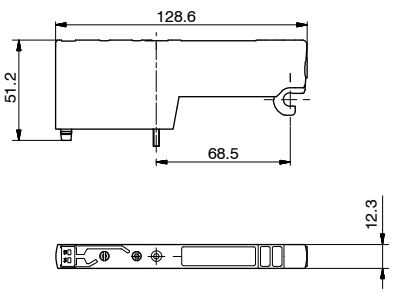
**Codifica:** 2241.52.00.35.Ⓥ

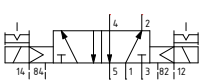
| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Fluido | | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | con Base modulare tubo ø4 | 140 |
| | con Base modulare tubo ø6 | 400 |
| | con Base modulare tubo ø8 | 550 |
| | con Base modulare alta portata (2 posti) ø10 | 900 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | | 10 |

| Ⓥ | TENSIONE |
|---|---|
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |
| | **05** = 24 VAC |

CODICE BREVE FUNZIONE "C"
Peso 67 g





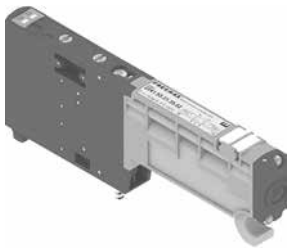
## Solenoide-Solenoide 5/3 (Centri chiusi)

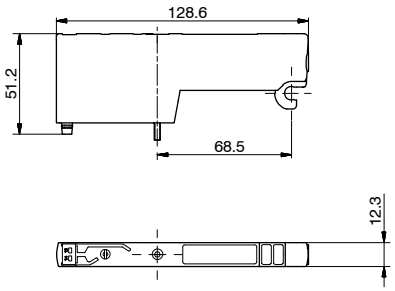
**Codifica:** 2241.53.31.35.Ⓥ

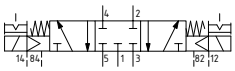
| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Fluido | | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | con Base modulare tubo ø4 | 140 |
| | con Base modulare tubo ø6 | 300 |
| | con Base modulare tubo ø8 | 400 |
| | con Base modulare alta portata (2 posti) ø10 | 600 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | | 15 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | | 20 |

| Ⓥ | TENSIONE |
|---|---|
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |
| | **05** = 24 VAC |

CODICE BREVE FUNZIONE "E"
Peso 83 g





## Solenoide-Solenoide 2x3/2

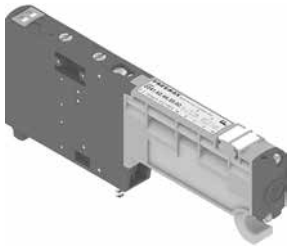
**Codifica:** 2241.62.Ⓕ.35.Ⓥ

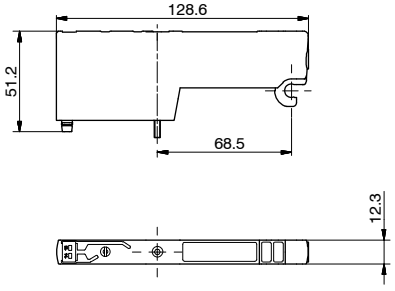
| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Fluido | | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | | ≥3+(0,2 x Pressione di alimentazione) |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | con Base modulare tubo ø4 | 140 |
| | con Base modulare tubo ø6 | 360 |
| | con Base modulare tubo ø8 | 420 |
| | con Base modulare alta portata (2 posti) ø10 | 650 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | | 15 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | | 25 |

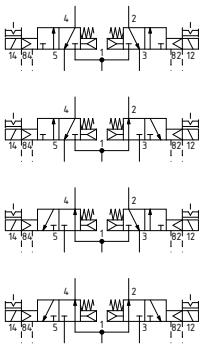
| Ⓕ | FUNZIONE |
|---|---|
| | **44** = NC-NC (5/3 Centri aperti) |
| | **45** = NC-NA (normalmente chiusa-normalmente aperta) |
| | **54** = NA-NC (normalmente aperta-normalmente chiusa) |
| | **55** = NA-NA (5/3 Centri in pressione) |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |
| | **05** = 24 VAC |

CODICE BREVE FUNZIONE:
NC-NC (5/3 Centri aperti)="F"
NA-NA (5/3 Centri in pressione)="G"
NC-NA="H"
NA-NC="I"
Peso 75 g

Esempio: se la pressione di alimentazione è 5 bar quella di pilotaggio è almeno Pp=3+(0,2*5)=4 bar






Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

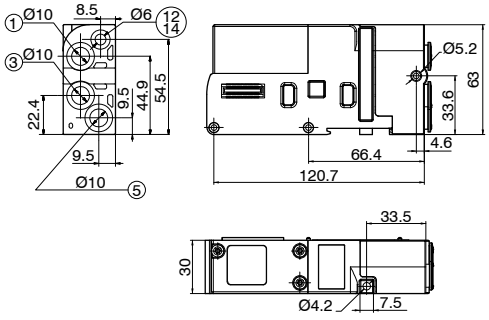
## Terminale sinistro

**Codifica:** 22E0.Ⓥ.S

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 (alimentazione esterna)<br>2,5 ... 7 (autoalimentato) |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 (alimentazione esterna) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **02** = Alimentazione esterna |
| | **12** = Autoalimentato |

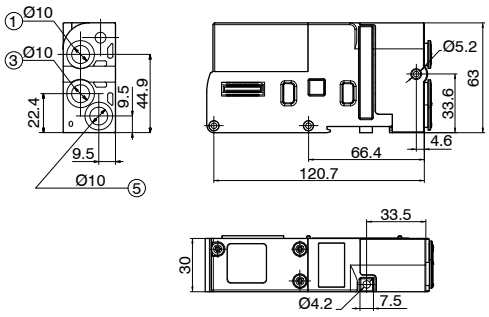





CONDOTTI 12/14 SEPARATI DAL CONDOTTO 1
Peso 199 g

22E0.02.S






CONDOTTI 12/14 IN COLLEGAMENTO CON IL CONDOTTO 1
Peso 199 g

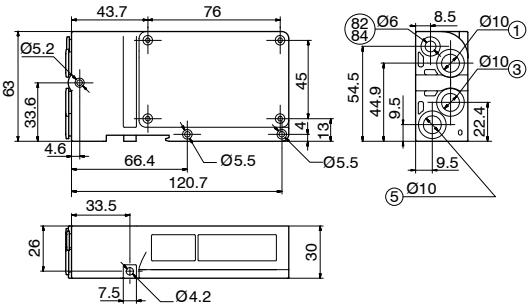
22E0.12.S

## Terminale destro

**Codifica:** 2240.03.00

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |






CONDOTTO 82/84=NON PRESSURIZZARE. SCARICO ELETTROPILOTI
Peso 148 g

2240.03.00

## Base modulare (2 posti)

**Codifica:** 22EⒸ.ⒻⓋ

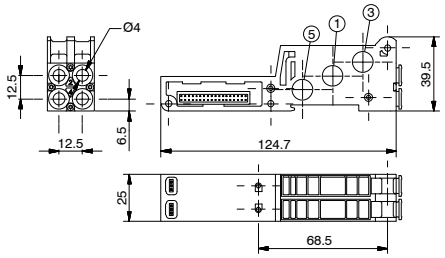
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

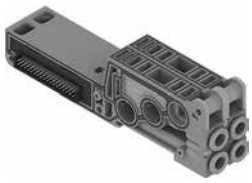
| | |
|---|---|
| Ⓒ | CONNESSIONE TUBO |
| | **4** = Ø4 |
| | **6** = Ø6 |
| | **8** = Ø8 |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **01** = Condotti aperti |
| | **03** = Condotti 1 e 5 separati |
| | **04** = Condotti 1 e 3 separati |
| | **05** = Condotto 5 separato |
| | **06** = Condotti separati |
| | **07** = Condotto 1 separato |
| | **08** = Condotti 3 e 5 separati |
| | **09** = Condotto 3 separato |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **M** = per EV Monostabile |
| | **B** = per EV Bistabile |



Peso 75 g

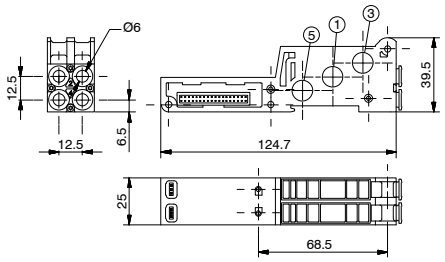
22E4.ⒻⓋ



Peso 75 g

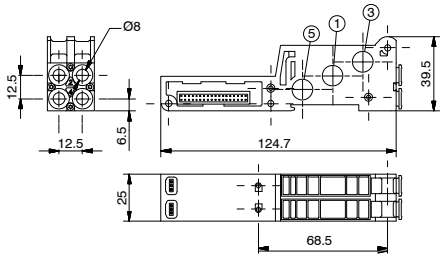
22E6.ⒻⓋ






Peso 75 g

22E8.ⒻⓋ




## Base modulare alta portata (2 posti)

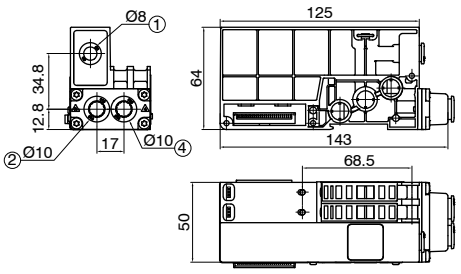
**Codifica:** 22E1.01Ⓥ

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **M** = per EV Monostabile |
| | **B** = per EV Bistabile |

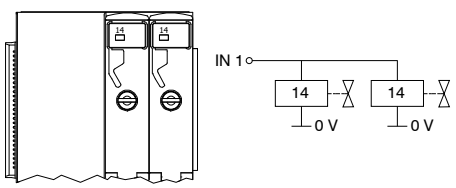


Peso 200 g



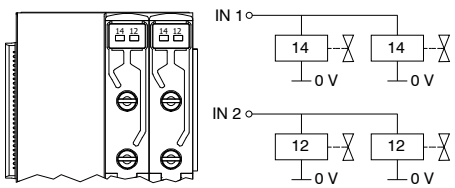

Le due valvole montate sulla base alta portata sono pneumaticamente ed elettricamente in parallelo.
**Attenzione**: le valvole montate devono essere sempre due e della stessa tipologia.
**Attenzione**: l'alimentazione supplementare serve per garantire la portata dichiarata, il condotto (1), se non alimentato, dovrà essere tappato.

### Configurazione monostabile




La base monostabile consuma un solo segnale elettrico e può montare solo elettrovalvole monostabili.

### Configurazione bistabile




La base bistabile consuma due segnali elettrici e può montare elettrovalvole sia bistabili che monostabili; in quest'ultimo caso un segnale elettrico andrà perso.

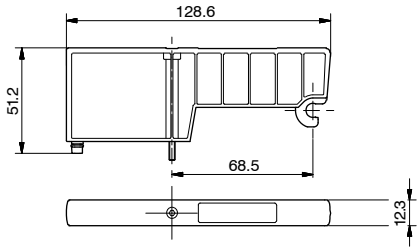

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Piastra di chiusura

**Codifica:** 2240.00

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |






CODICE BREVE FUNZIONE "T"
Peso 30 g

## Modulo di alimentazione o scarico individuale

**Codifica:** 22E0.Ⓥ.06

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10<br>3 ... 7 (pilotaggio 12/14) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

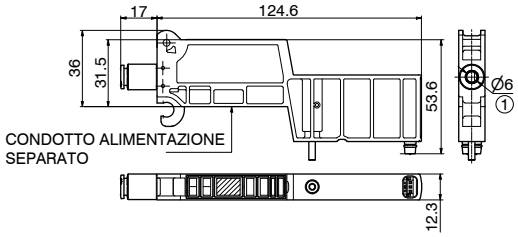
| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **01** = Condotto 1 separato |
| | **35** = Condotti 3 e 5 separati |

*La portata dell'elettrovalvola utilizzata sul modulo avrà valori inferiori rispetto ai dati dichiarati per le elettrovalvole singole*



Peso 44 g

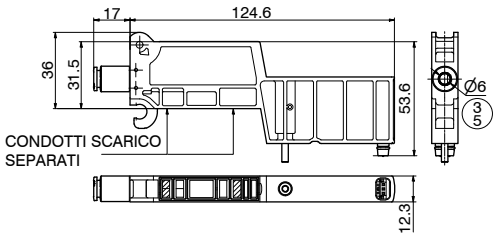
22E0.01.06






Peso 44 g

22E0.35.06




## Base per regolatore proporzionale

**Codifica:** 22E0.Ⓒ.RP

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

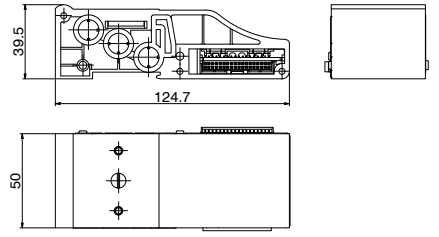
| Ⓒ | CONNESSIONE |
|---|---|
| | **00** = Tappati |
| | **10** = Ø10 |

3D PRINTING



Peso 120 g

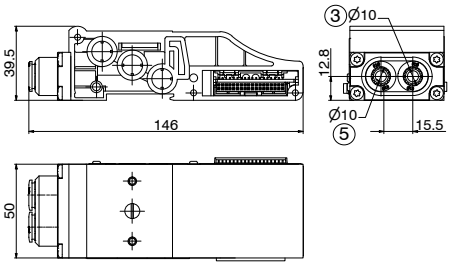
22E0.00.RP






Peso 120 g
3/5 = Connessioni scarichi

22E0.10.RP



## Assemblaggio proporzionale su base



I regolatori di pressione proporzionali possono essere integrati in un gruppo di elettrovalvole Optyma-S EVO, permettendo di alimentare completamente o in parte il gruppo. Il controllo elettronico del regolatore è indipendente dal nodo.

## Caratteristiche tecniche

| Caratteristiche pneumatiche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata 5 micron e deumidificata |
| Pressione minima ingresso | Pressione uscita desiderata + 1 bar |
| Pressione massima ingresso | 10 bar |
| Pressione d'uscita | 0 ... 9 bar |
| Portata nominale da 1 a 2 (6 bar ΔP 1 bar) | 1100 Nl/min |
| Portata in scarico (a 6 bar con sovrapressione di 1 bar) | 1300 Nl/min |
| Consumo d'aria | < 1 Nl/min |
| Connessione di alimentazione | G 1/4" |
| Connessione di utilizzo | G 1/4" |
| Connessione di scarico | G 1/8" |
| Coppia massima serraggio raccordi | 15 Nm |

| Caratteristiche elettriche | | |
|---|---|---|
| Tensione di alimentazione | | 24VDC ± 10% (stabilizzata con ripple <1%) |
| Consumo di corrente in standby | | 70mA |
| Consumo massimo di corrente con EV azionate | | 400mA |
| **Segnale di riferimento | Tensione | *0 ... 10 V<br>*0 ... 5 V<br>*1 ... 5 V |
| | Corrente | *4 ... 20 mA<br>*0 ... 20 mA |
| **Impedenza d'ingresso | Tensione | 10 kΩ |
| | Corrente | 250 Ω |
| **IngressiDigitali | | + 24 V DC ± 10% |
| **Uscita Digitale | | 24 VDC PNP (corrente max 50 mA) |

| Caratteristiche funzionali | |
|---|---|
| Linearità | ± Insensibilità |
| Isteresi | ± Insensibilità |
| Ripetibilità | ± Insensibilità |
| Sensibilità | 0,01 bar |
| Posizione di montaggio | Indifferente |
| Grado di protezione | IP65 (con apposito guscio montato) |
| Temperatura ambiente | -5°... 50° / 23°F ... 122°F |

| Caratteristiche costruttive | |
|---|---|
| Corpo | Alluminio anodizzato |
| Otturatori | Ottone con NBR vulcanizzato |
| Membrana | Gomma telata |
| Guarnizioni di tenuta | NBR |
| Coperchio parte elettrica | Tecnopolimero |
| Molle | AISI 302 |
| Peso | 360 g |

* Selezionabili da tastiera o mediante RS 232
** Valido solo per i modelli con ingresso analogico


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Installazione / Funzionamento

### COLLEGAMENTO PNEUMATICO

Il collegamento pneumatico avviene mediante i fori filettati G 1/4" presenti sul corpo. Prima di effettuare i collegamenti si raccomanda di eliminare le eventuali impurità presenti nei tubi di collegamento per evitare che trucioli o polvere finiscano all'interno dell'unità. Si raccomanda inoltre di alimentare il circuito con una pressione non superiore ai 10 bar e verificare che l'aria compressa sia essiccata (l'eccessiva presenza di condensa potrebbe causare malfunzionamenti dell'apparecchio) e filtrata a 5 micron. La pressione di alimentazione del regolatore deve essere sempre superiore di almeno 1 bar rispetto alla pressione di uscita desiderata. Applicando un silenziatore sulla via di scarico è possibile che il tempo di risposta dell'unità possa cambiare; periodicamente controllare l'eventuale intasamento del silenziatore ed eventualmente sostituirlo.

### COLLEGAMENTO ELETTRICO

Il collegamento elettrico avviene mediante un connettore SUB-D 15 poli femmina o M12 (secondo il modello, da ordinare separatamente). Effettuare i collegamenti elettrici secondo lo schema riportato nella figura in basso. **Attenzione: COLLEGAMENTI ERRATI POSSONO DANNEGGIARE IL DISPOSITIVO.**

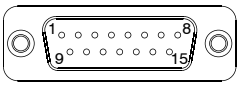
### NOTE SUL FUNZIONAMENTO

Se l'alimentazione elettrica viene interrotta, la pressione in uscita viene mantenuta sul valore impostato. Non è comunque garantito il mantenimento del valore esatto vista l'impossibilità di azionare le elettrovalvole.
Per scaricare il circuito a valle azzerare il riferimento, accertarsi che il display mostri un valore di pressione pari a zero e quindi sospendere l'alimentazione elettrica.
E' disponibile una versione opzionale del dispositivo che mette in scarico il circuito a valle nel momento in cui viene tolta l'alimentazione elettrica (lettera A finale nel codice di ordinazione). Se l'alimentazione pneumatica viene sospesa e l'alimentazione elettrica viene mantenuta è possibile che si senta un ronzio dovuto alle elettrovalvole; è possibile attivare un parametro operativo (P18) che consente di mandare il regolatore in protezione ogni qual volta che la pressione richiesta non venga raggiunta entro 4 secondi dal momento in cui viene inviato il segnale di riferimento. In questo caso il sistema interverrà interrompendo il controllo delle elettrovalvole. Ogni 20 secondi l'unità avvierà la procedura di ripristino fino al reintegro delle condizioni standard operative.

### Regolatore proporzionale, versione standard con connettore a vaschetta



VISTA DALL'ALTO DEL CONNETTORE

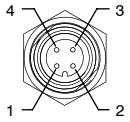



PIN CONNETTORE:
1 = INGR. DIGITALE 1
2 = INGR. DIGITALE 2
3 = INGR. DIGITALE 3
4 = INGR. DIGITALE 4
5 = INGR. DIGITALE 5
6 = INGR. DIGITALE 6
7 = INGR. DIGITALE 7
8 = INGRESSO ANALOGICO / INGRESSO DIGITALE 8

9 = ALIMENTAZIONE (24 VDC)
10 = USCITA DIGITALE (24 VDC PNP)
11 = USCITA ANALOGICA (CORRENTE)
12 = USCITA ANALOGICA (TENSIONE)
13 = Rx RS-232
14 = Tx RS-232
15 = GND

### Regolatore proporzionale, versione M12 Standard





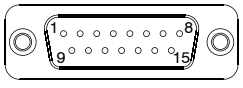

M12 4P
MASCHIO

**Versione M12 Standard**
PIN CONNETTORE:
1 = ALIMENTAZIONE (24 VDC)
2 = USCITA (in base al modello)
3 = GND
4 = INGR. ANALOGICO

### Regolatore proporzionale, versione CANopen® con connettore a vaschetta



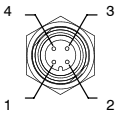
VISTA DALL' ALTO DEL CONNETTORE




PIN CONNETTORE:
1 = CAN_SHIELD
2 = CAN_V+
3 = CAN_GND
4 = CAN_H
5 = CAN_L
6 = NC
7 = NC
8 = NC
9 = ALIMENTAZIONE (+24 VDC)
10 = CAN_SHIELD
11 = CAN_V+
12 = CAN_GND
13 = CAN_H
14 = CAN_L
15 = GND

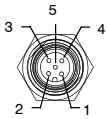
### Regolatore proporzionale, versione CANopen® con connettore M12






M12 4P
MASCHIO

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | +24 VDC (NODO E INGRESSI) |
| 2 | NC |
| 3 | GND |
| 4 | +24 VDC (USCITE) |

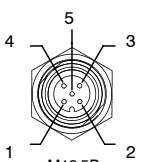



M12 5P
FEMMINA

| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | CAN_SHIELD | Optional Can Shield |
| 2 | CAN_V+ | Optional Can external positive supply (Dedicated for supply of transceiver and Optocouplers, if galvanic isolation of the bus node applies) |
| 3 | CAN_GND | 0 V |
| 4 | CAN_H | CAN_H bus line (Dominant high) |
| 5 | CAN_L | CAN_L bus line (Dominant low) |

### Regolatore proporzionale, versione IO-Link



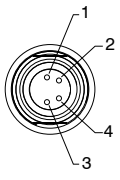



M12 5P
MASCHIO

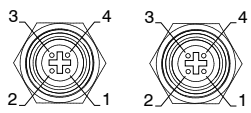
PIN CONNETTORE:
1 = L+
2 = +24 VDC (P24)
3 = L-
4 = C/Q
5 = GND (N24)

### Regolatore proporzionale, versione EtherCAT®, PROFINET IO RT e EtherNet/IP






M8 4P
MASCHIO



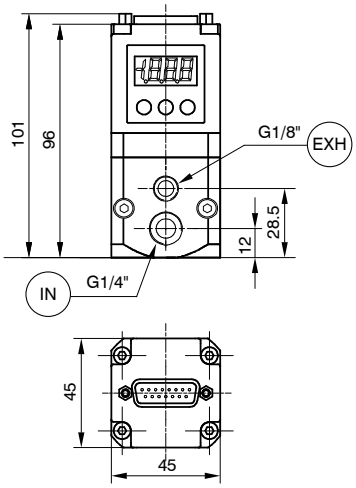

M12D 4P
FEMMINA

PIN CONNETTORE:
1 = Alimentazione logica del dispositivo
2 = NC
3 = GND
4 = Alimentazione elettrovalvole

PIN CONNETTORE:
1 = Segnale TX + (Ethernet Transmit High)
2 = Segnale RX + (Ethernet Receive High)
3 = Segnale TX - (Ethernet Transmit Low)
4 = Segnale RX - (Ethernet Receive Low)

## Regolatore proporzionale, versione standard con connettore a vaschetta






**Codifica:** 221E2N.Ⓣ.D.Ⓟ.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPO |
| | **C** = Segnale in corrente (4-20 mA / 0-20 mA) |
| | **T** = Segnale in tensione (0-10 V / 0-5 V / 1-5 V) |
| Ⓟ | PRESSIONE |
| | **0001** = da 0 a 1 bar |
| | **0005** = da 0 a 5 bar |
| | **0009** = da 0 a 9 bar |
| Ⓥ | VARIANTE |
| | = Versione Standard |
| | **A** = Scarico circuito in assenza di alimentazione elettrica |

### Accessori

## Modello con connettore SUB-D 15 poli



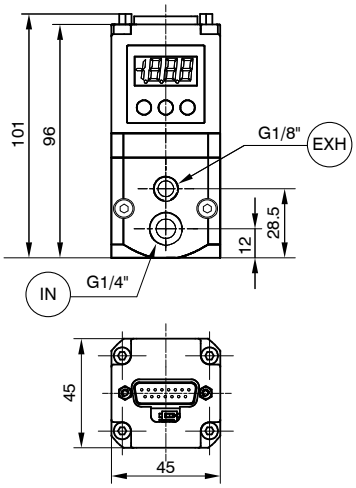
**Codifica:** 5300.F15.Ⓒ.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ⓒ | CONNETTORE |
| | **00** = connettore dritto |
| | **90** = connettore a 90° |
| Ⓥ | VARIANTE |
| | **00** = guscio IP65* |
| | **03** = cavo 3 metri |
| | **05** = cavo 5 metri |

*senza cavo

## Regolatore proporzionale, versione CANopen® con connettore a vaschetta






**Codifica:** 221E2N.S.C.Ⓟ.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ⓟ | PRESSIONE |
| | **0001** = da 0 a 1 bar |
| | **0005** = da 0 a 5 bar |
| | **0009** = da 0 a 9 bar |
| Ⓥ | VARIANTE |
| | = Versione Standard |
| | **A** = Scarico circuito in assenza di alimentazione elettrica |

### Accessori

## Modello con connettore SUB-D 15 poli



**Codifica:** 5300.F15.Ⓒ.Ⓥ

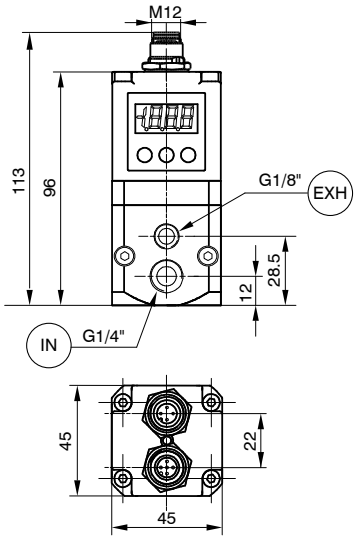
| | |
|---|---|
| Ⓒ | CONNETTORE |
| | **00** = connettore dritto |
| | **90** = connettore a 90° |
| Ⓥ | VARIANTE |
| | **00** = guscio IP65* |
| | **03** = cavo 3 metri |
| | **05** = cavo 5 metri |

*senza cavo


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Regolatore proporzionale, versione CANopen® con connettore M12






**Codifica:** 221E2N.M.C.Ⓟ.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ⓟ | PRESSIONE |
| | **0001** = da 0 a 1 bar |
| | **0005** = da 0 a 5 bar |
| | **0009** = da 0 a 9 bar |
| Ⓥ | VARIANTE |
| | = Versione Standard |
| | **A** = Scarico circuito in assenza di alimentazione elettrica |

**Nota**: questo modello non include la resistenza di terminazione

### Accessori

Connettore per alimentazione

### Connettore Dritto M12A 4P Femmina

**Codifica:** 5312A.F04.00



Connettore per rete

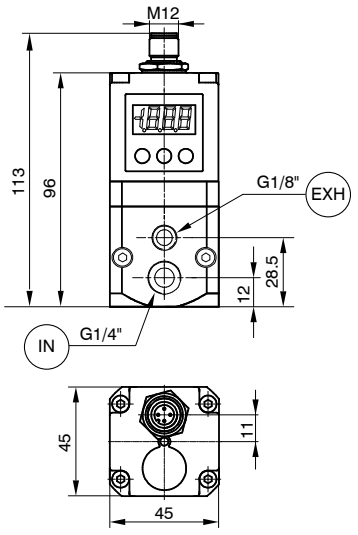
### Connettore Dritto M12A 5P Maschio

**Codifica:** 5312A.M05.00



## Regolatore proporzionale, versione M12 standard






**Codifica:** 221E2N.Ⓣ.Ⓤ.Ⓟ.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPO |
| | **C** = Segnale in corrente (4-20 mA ) |
| | **T** = Segnale in tensione (0-10 V ) |
| Ⓤ | USCITA |
| | **F** = Uscita analogica in tensione |
| | **G** = Uscita analogica in corrente |
| | **H** = Uscita digitale |
| Ⓟ | PRESSIONE |
| | **0001** = da 0 a 1 bar |
| | **0005** = da 0 a 5 bar |
| | **0009** = da 0 a 9 bar |
| Ⓥ | VARIANTE |
| | = Versione Standard |
| | **A** = Scarico circuito in assenza di alimentazione elettrica |

### Accessori

Connettore per alimentazione

### Connettore Dritto M12A 4P Femmina

**Codifica:** 5312A.F04.00

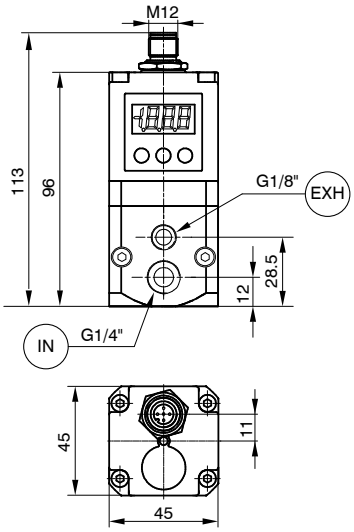


## Regolatore proporzionale, versione IO-Link

**Codifica:** 221E2N.I.B.0009.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VARIANTE |
| | = Versione Standard |
| | **A** = Scarico circuito in assenza di alimentazione elettrica |






**Accessori**

Connettore per alimentazione

### Connettore Dritto M12A 4P Femmina

**Codifica:** 5312A.F05.00

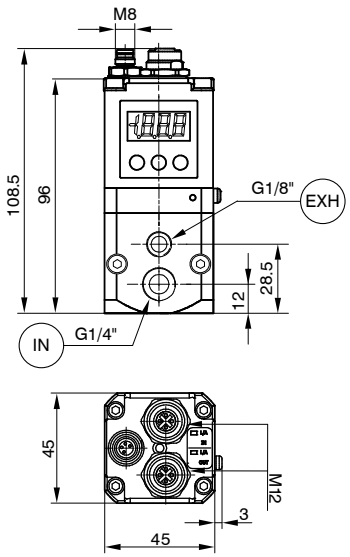


## Regolatore proporzionale, versione EtherCAT®, PROFINET IO RT e EtherNet/IP

**Codifica:** 221E2N.Ⓣ.0009.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **EC** = EtherCAT® |
| | **PN** = PROFINET IO RT |
| | **EI** = EtherNet/IP |
| Ⓥ | VARIANTE |
| | = Versione Standard |
| | **A** = Scarico circuito in assenza di alimentazione elettrica |






**Accessori**

Connettore per alimentazione

### Connettore Dritto M12D 4P Femmina

**Codifica:** 5312D.M04.00




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Modulo intermedio di taglio elettropneumatico 2/4/6/8 segnali

**Codifica:** 22E0.Ⓜ.Ⓣ.Ⓒ

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10<br>3 ... 7 (pilotaggio 12/14) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Alimentazione | + 24 V DC ±10% |
| Protezione | Protezione da inversione di polarità |
| Carico massimo | 100 mA |
| Indicatori | Led + 24 V DC inserito |
| Numero massimo moduli in serie | 3 |

| | |
|---|---|
| Ⓜ | MODULO |
| | **10** = 12-14 passante |
| | **11** = 12-14 chiuso |
| Ⓣ | TAGLIO |
| | **2A** = 2 Segnali |
| | **4A** = 4 Segnali |
| | **6A** = 6 Segnali |
| | **8A** = 8 Segnali |
| Ⓒ | CONNESSIONE |
| | **M8** = M8 |
| | **M12** = M12 |



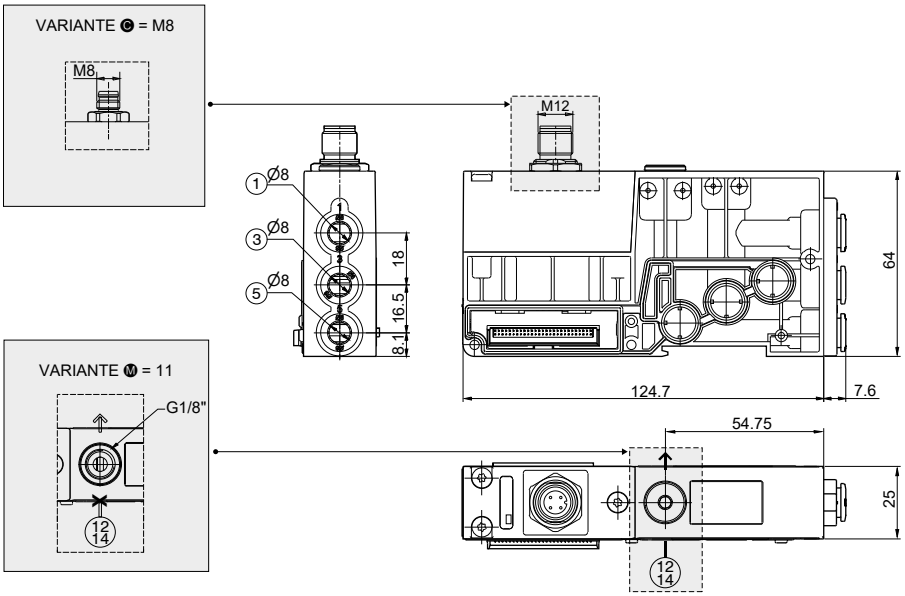
Peso 120 g

22E0.Ⓜ.Ⓣ.M12



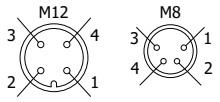
Peso 120 g

22E0.Ⓜ.Ⓣ.M8

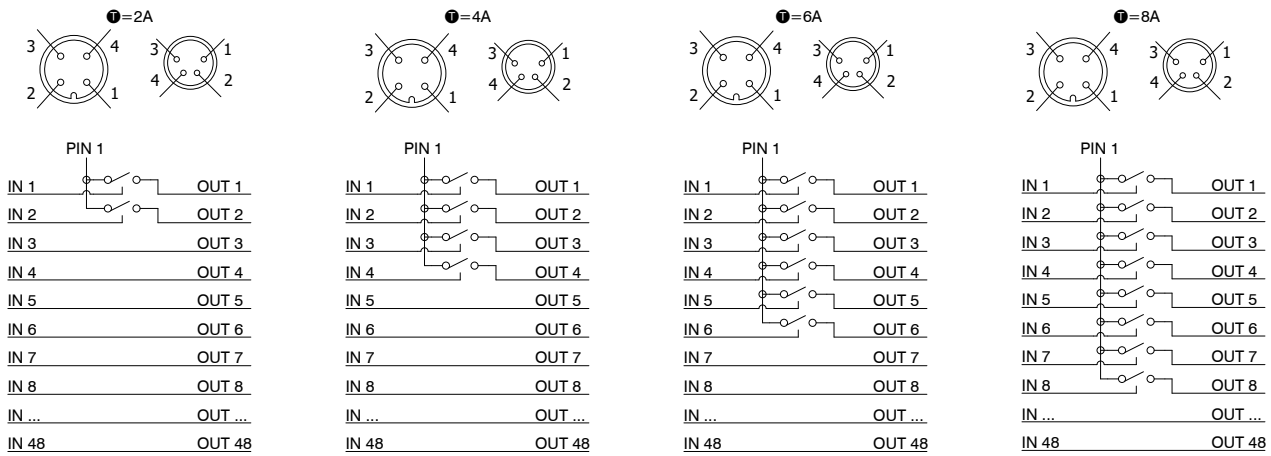



## PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO / SCHEMA FUNZIONALE SEMPLIFICATO

Il modulo intermedio di taglio elettropneumatico permette di interrompere contemporaneamente i primi 2, 4, 6 o 8 segnali disponibili subito dopo il modulo stesso.
Quando è presente l'alimentazione al modulo di taglio, i valori logici dei segnali in uscita controllati sono uguali ai valori logici di ingresso provenienti dal nodo seriale o dal modulo multipolare.
Se invece l'alimentazione al modulo di taglio non è presente, i segnali controllati in uscita hanno tutti valore logico zero.
Questo modulo risulta particolarmente utile anche quando si usano segnali di controllo che devono mandare in blocco le valvole, ed è efficace sia con la gestione seriale che con la connessione multipolare delle batterie.
È possibile utilizzare più moduli in modo da poter interrompere tutti i segnali di comando, avendo come unica precauzione il fatto di inserirli subito prima dei segnali da interrompere.

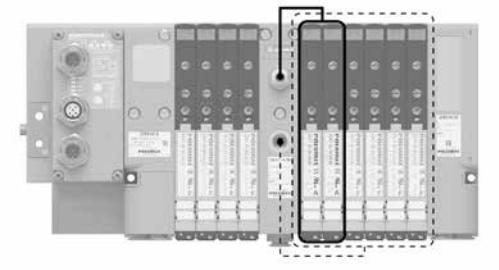



| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC |
| 2 | NON CONNESSO |
| 3 | GND |
| 4 | NON CONNESSO |

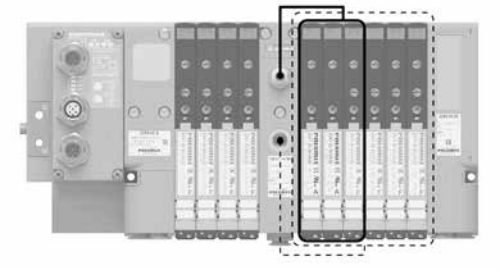


**Esempi di utilizzo**

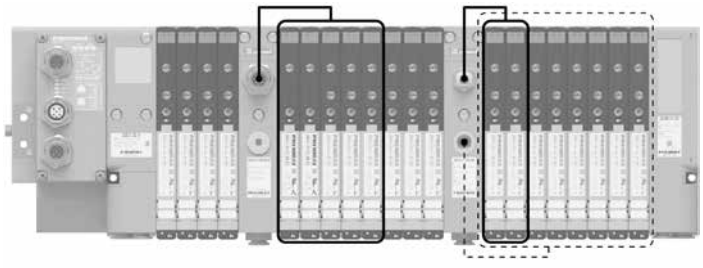
ESEMPIO 1
Batteria di 10 elettrovalvole su cui si vuole interrompere i segnali 9 e 10.
Assemblaggio:
- 4 bistabili (non interrompibili perchè prima del modulo)
- 1 modulo intermedio di taglio elettropneumatico 2 segnali M8 con condotto 12/14 chiuso
- 2 monostabili (interrompibili)
- 4 bistabili (gestite direttamente dal segnale di comando previsto)



ESEMPIO 2
Batteria di 10 elettrovalvole su cui si vuole interrompere i segnali da 9 a 12.
Assemblaggio:
- 4 bistabili (non interrompibili perchè prima del modulo)
- 1 modulo intermedio di taglio elettropneumatico 4 segnali M8 con condotto 12/14 chiuso
- 2 monostabili (interrompibili)
- 4 bistabili (la prima interrompibile le altre gestite direttamente dal segnale di comando previsto)



ESEMPIO 3
Batteria di 20 elettrovalvole su cui si vuole interrompere i segnali da 9 a 16 e da 23 a 26.
Assemblaggio:
- 4 bistabili (non interrompibili perchè prima del modulo)
- 1 modulo intermedio di taglio elettropneumatico 8 segnali M12 con condotto 12/14 aperto
- 2 monostabili (interrompibili)
- 6 bistabili (le prime tre interrompibili le altre gestite direttamente dal segnale di comando previsto)
- 1 modulo intermedio di taglio elettropneumatico 4 segnali M8 con condotto 12/14 chiuso
- 8 bistabili (le prime 2 interrompibili le altre gestite direttamente dal segnale di comando previsto)



**Legenda**

——— E.V. gestite elettricamente dal modulo di taglio
- - - - - - - - E.V. gestite pneumaticamente (12/14) dal modulo di taglio


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

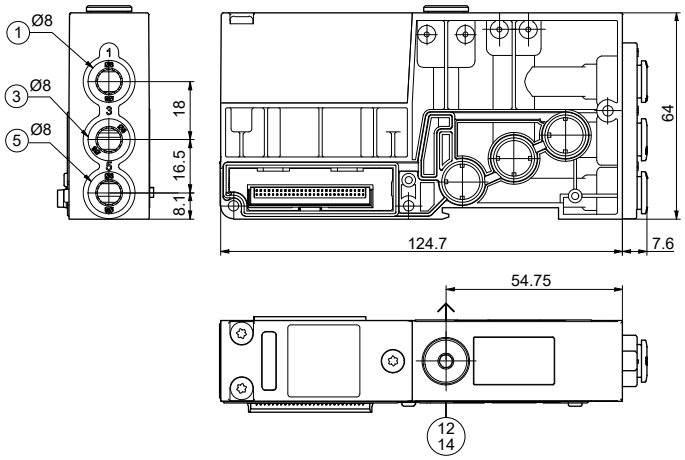
## Modulo intermedio di alimentazione e scarico con pilotaggio separato

**Codifica:** 22E0.Ⓜ

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10<br>3 ... 7 (pilotaggio 12/14) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

| Ⓜ | MODULO |
|---|---|
| | **10** = 12-14 passante |
| | **11** = 12-14 chiuso |

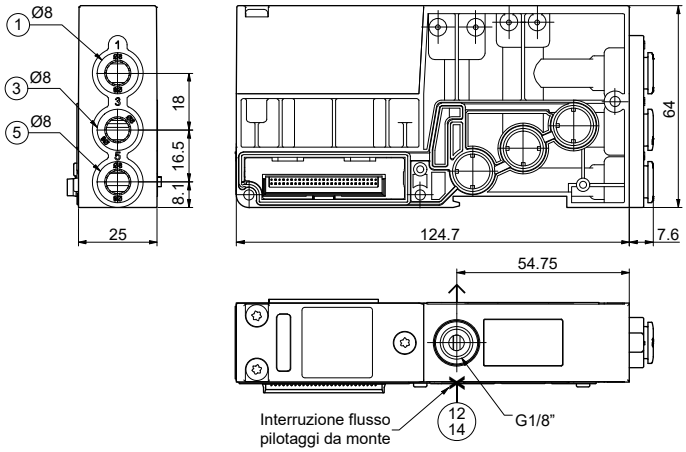





Peso 111 g

22E0.10






Peso 111 g

22E0.11

## Silenziatore in Polietilene SPL-R

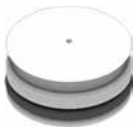
**Codifica:** SPLR.Ⓓ

| Ⓓ | DIAMETRO TUBO |
|---|---|
| | **6** = 6 mm |
| | **10** = 10 mm |



## Tappo diaframma

**Codifica:** 2230.17



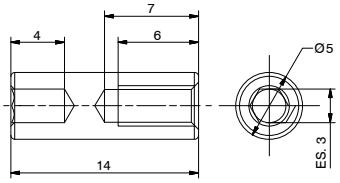
Peso 1,3 g

## Kit dadi di fissaggio M3

**Codifica:** 2240.KD.00



Il Kit comprende 6 elementi



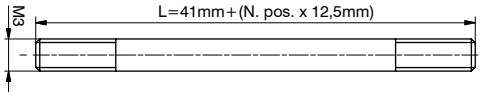

## Kit tiranti M3

**Codifica:** 2240.KT.Ⓟ

| Ⓟ | NUMERO POSTI |
|---|---|
| | **02** = Nr. 2 Posti |
| | **04** = Nr. 4 Posti |
| | **06** = Nr. 6 Posti |
| | **08** = Nr. 8 Posti |
| | **10** = Nr. 10 Posti |
| | **12** = Nr. 12 Posti |
| | **14** = Nr. 14 Posti |
| | **16** = Nr. 16 Posti |
| | **18** = Nr. 18 Posti |
| | **20** = Nr. 20 Posti |
| | **22** = Nr. 22 Posti |
| | **24** = Nr. 24 Posti |
| | **26** = Nr. 26 Posti |
| | **28** = Nr. 28 Posti |
| | ... |
| | **48** = Nr. 48 Posti |



Il Kit comprende 3 elementi

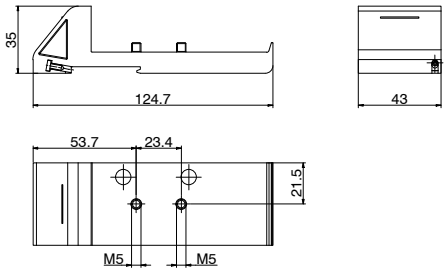



## Adattatore per guida DIN

**Codifica:** 22E0.P1



Peso 55 g

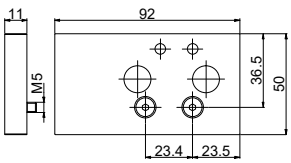



## Piastra di compensazione

**Codifica:** 22E0.P0



Peso 116 g






Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 2200 "Optyma-Sc"



Il sistema di elettrovalvole in batteria Optyma si completa con la versione “Compact” utile laddove ci sia bisogno di gestire solamente un numero limitato di elettrovalvole senza bisogno di gestire segnali di ingresso e uscita.
I blocchi base preconfigurati, vendibili anche singolarmente e privi di elettrovalvole per permettere massima libertà di configurazione a scelta dell’utente, prevedono l’uso di 4 oppure 6 posizioni valvola a scelta tra tutte le valvole della gamma Optyma-S.
I manifold così composti consentono inoltre un consistente risparmio di ingombro e peso rispetto ad un corrispondente gruppo della serie Optyma-S.

- Portata nominale massimizzata: Fino a 550 [Nl/min] con sottobase Ø8.
- Disponibile con sottobasi dotate di connessioni rapide Ø4, Ø6 e Ø8.
- Elettropiloti a basso consumo energetico entrambi collocati sullo stesso lato della elettrovalvola.
- Medesimo ingombro per elettrovalvole monostabili e bistabili.
- Assemblaggio rapido della elettrovalvola sulla sottobase mediante un unica vite.
- Possibilità di sostituire le valvole senza disconnettere i collegamenti pneumatici.
- Connessioni rapide di alimentazione, utilizzo e scarico poste sullo stesso lato.
- Possibilità di funzionamento con pressioni differenziate e vuoto.
- Gestione di 4 o 6 segnali elettrici (2 segnali per ogni posizione indipendentemente dalla valvola montata).
- Collegamento elettrico mediante un connettore a vaschetta a 9 o 15 poli.
- Grado di protezione IP 65 integrata direttamente nei singoli elementi della batteria.

**"Il tempo di risposta delle valvole di controllo direzionale o delle parti in moto di dispositivi logici è stato misurato in accordo con la normativa ISO 12238:2001"**

### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Corpo valvola | Tecnopolimero |
| Guarnizioni pacco | Gomma nitrilica (NBR) antiolio |
| Guarnizioni pistone | Gomma nitrilica (NBR) antiolio |
| Molle | Acciaio Inox |
| Operatori | Tecnopolimero |
| Pistoni | Tecnopolimero |
| Spole | Acciaio Inox |

### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Tensione di alimentazione | 24V DC ±10% |
| Assorbimento elettropiloti | 1,3W nominali, con il sistema a risparmio energetico 0,25W |
| Pressione di lavoro condotti elettropiloti [12-14] | da 2,5 fino a 7 bar max. |
| Pressioni di lavoro condotti valvola [1] | da vuoto fino a 10 bar max. |
| Temperatura di impiego | da -5°C a +50°C |
| Grado di protezione | IP40 |
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |

## Regole e schema di configurazione

STRINGA DI CONFIGURAZIONE COMPLETA ← C - [ ] - E - [ ] - [ ] - [ ] - [ ] - [ ] - [ ] - [ ]

| Connessione elettrica | | |
|---|---|---|
| MP | 9 | Connettore multipolare PNP 9 poli |
| | 1 | Connettore multipolare PNP 15 poli |
| MN | 9 | Connettore multipolare NPN 9 poli |
| | 1 | Connettore multipolare NPN 15 poli |
| MA | 9 | Connettore multipolare AC 9 poli |
| | 1 | Connettore multipolare AC 15 poli |

| Terminale sinistro | |
|---|---|
| E | Alimentazione esterna |

| Modulo 1 | |
|---|---|
| ...-... | Vedi configuratore singolo modulo |

| Accessorio tappo diaframma (opzionale) | |
|---|---|
| X | Tappo diaframma su condotto 1 |
| Y | Tappo diaframma su condotto 3 |
| Z | Tappo diaframma su condotto 5 |

| Modulo 2 | |
|---|---|
| ...-... | |

| Accessorio tappo diaframma (opzionale) solo per connettore 15 poli | |
|---|---|
| X | Tappo diaframma su condotto 1 |
| Y | Tappo diaframma su condotto 3 |
| Z | Tappo diaframma su condotto 5 |

| Modulo 3 solo per connettore 15 poli | |
|---|---|
| ...-... | Vedi configuratore singolo modulo |

| Terminale destro | |
|---|---|
| P0 | Terminale senza connessioni |
| P1 | Terminale con connessioni di alimentazione/scarico |

## Configuratore singolo modulo

Configuratore modulo - [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] -

| Tipologia sottobase | |
|---|---|
| 4 | Base doppia bistabile tubo 4 |
| 6 | Base doppia bistabile tubo 6 |
| 8 | Base doppia bistabile tubo 8 |

| Variante sottobase | |
|---|---|
| | 5-1-3 liberi (sottobase standard) |
| 3 | Tappo diaframma intermedio su condotti 1 e 5 |
| 4 | Tappo diaframma intermedio su condotti 1 e 3 |
| 5 | Tappo diaframma intermedio su condotto 5 |
| 6 | Tappo diaframma intermedio su condotti 1, 3, 5 |
| 7 | Tappo diaframma intermedio su condotto 1 |
| 8 | Tappo diaframma intermedio su condotti 3 e 5 |
| 9 | Tappo diaframma intermedio su condotto 3 |

| Tipologia elettrovalvola | |
|---|---|
| A | Ev. 5/2 SOL.-MOL. |
| B | Ev. 5/2 SOL.-DIF. |
| C | Ev. 5/2 SOL.-SOL. |
| E | Ev. 5/3 CC SOL.-SOL. |
| F | Ev. 2x3/2 NC-NC |
| G | Ev. 2x3/2 NA-NA |
| H | Ev. 2x3/2 NA-NC |
| I | Ev. 2x3/2 NC-NA |
| T | Tappo posto valvola |

| Versione per batteria di sole basi | |
|---|---|
| V | Senza alcuna valvola |

| Accessorio EV (opzionale) | |
|---|---|
| 5 | Scarichi separati |
| 6 | Alimentazione separata |

**Accessori non disponibili per batterie di sole basi**

**Risulta possibile configurare una batteria di sole basi selezionando l'apposito campo V al posto di ciascuna valvola.
Questa scelta DEVE poi essere ripetuta per ogni posto valvola della configurazione.
NON è possibile creare configurazioni in cui sono presenti sia posti occupati da valvole che posti vuoti.**

**Configurabile su piattaforma Cadenas**

CADENAS

**Note:**

Nel comporre la configurazione tenere sempre presente che il numero massimo dei segnali elettrici disponibili è pari a:
- 8 per connettore multipolare 9 poli (MP9)
- 12 per connettore multipolare 15 poli (MP1)

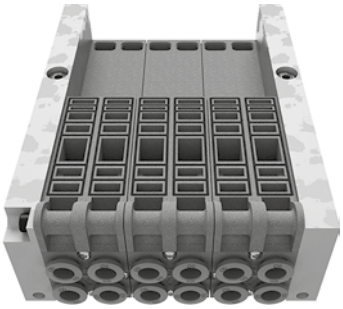
Considerare che ogni base occupa 4 segnali, quindi la batteria viene composta da due o tre sottobasi a seconda della connessione elettrica scelta.
Esiste la possibilità di ordinare una batteria composta da sole basi selezionando l'opzione V nel capo apposito di selezione elettrovalvola.
Nel caso si utilizzi una valvola monostabile su una base di tipo bistabile (2 segnali elettrici occupati) si perde un segnale elettrico.
Questo però consente di poter sostituire nella stessa posizione la valvola monostabile con una valvola bistabile.
I tappi diaframma vengono utilizzati per intercettare i condotti 1, 3 e 5 della sottobase.
Se è necessario interrompere contemporaneamente più di un condotto, mettere in sequenza le lettere che ne identificano la posizione (per esempio: se è necessario intercettare i condotti 3 e 5 di dovranno le lettere YZ).


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

**Esempio configurazione solo basi: C-MP1-E-6VV-6VV-6VV-P0**

- Connessione multipolare 15 poli
- Terminale sinistro alimentazione esterna
- Base bistabile standard Ø6 senza elettrovalvole (6VV)
- Base bistabile standard Ø6 senza elettrovalvole (6VV)
- Base bistabile standard Ø6 senza elettrovalvole (6VV)
- Terminale destro chiuso

**Attenzione**: Completare con elettrovalvole prima dell'utilizzo.

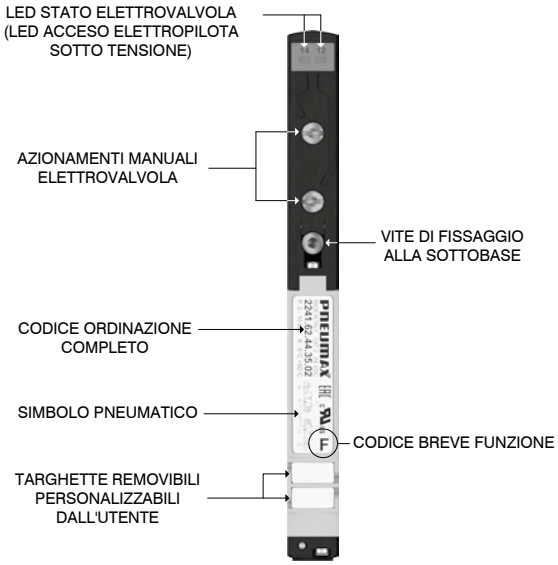


**Esempio configurazione completa: C-MP1-E-6AA-6CF-6FF-P1**

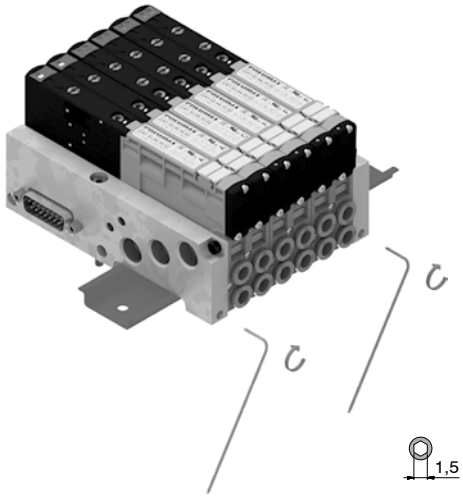
- Connessione multipolare 15 poli
- Terminale sinistro alimentazione esterna
- Base bistabile standard Ø6 con elettrovalvole tipo AA (6AA)
- Base bistabile standard Ø6 con elettrovalvole tipo CF (6CF)
- Base bistabile standard Ø6 con elettrovalvole tipo FF (6FF)
- Terminale destro con connessioni pneumatiche

**Attenzione**: Ogni posizione consuma sempre 2 segnali indipendentemente dall'elettrovalvola.

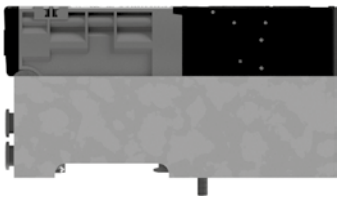


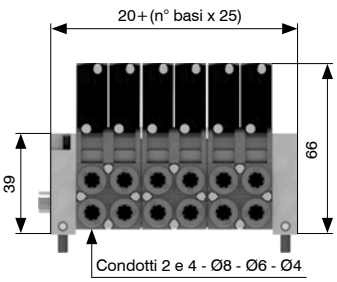


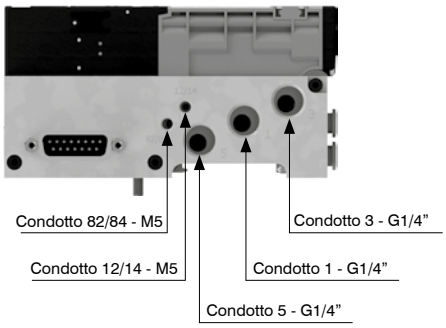

**Fissaggi su guida DIN**



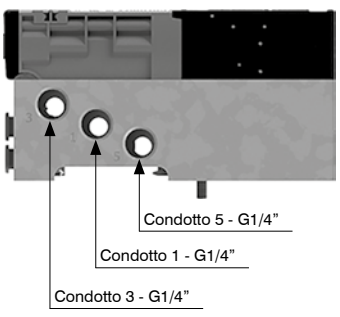

**Condotti e ingombro massimo in funzione dei posti valvola**

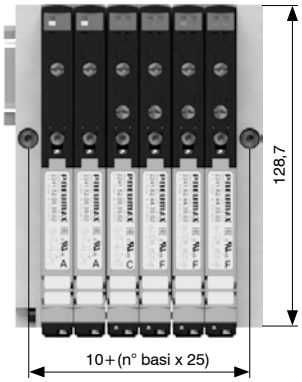




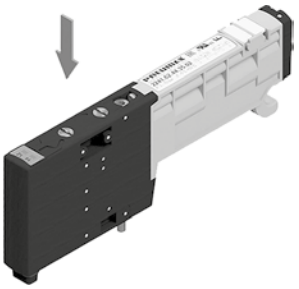

**Terminale destro con connessioni pneumatiche (P1)**



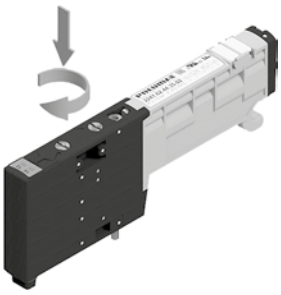



**Azionamento comando manuale**

**Funzione instabile:**
Premere per azionamento
(al rilascio il manuale viene riposizionato)

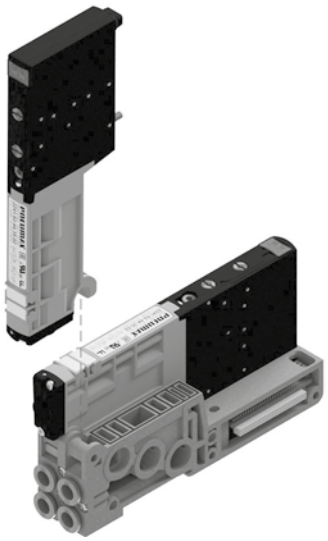


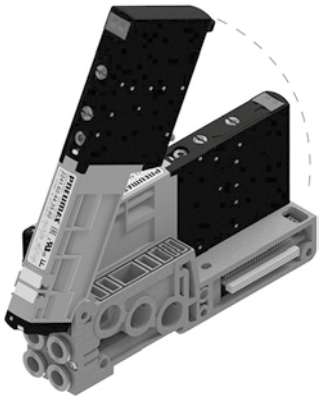
**Funzione bistabile:**
Premere e poi ruotare per ottenere la funzione bistabile

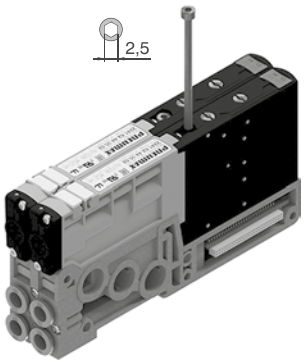


**Nota**: si raccomanda di riportare il comando manuale nella posizione iniziale dopo ogni utilizzo

**Installazione elettrovalvole**

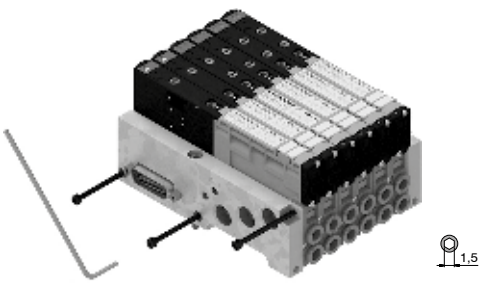







**Nota**: Coppia di serraggio 0,8 Nm

**Montaggio sottobasi**




Coppia minima di serraggio: 2 Nm
Coppia massima di serraggio: 2,5 Nm


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

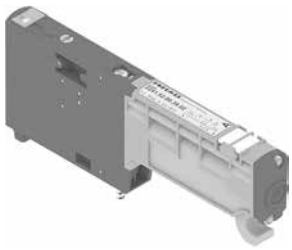
## Solenoide-Molla

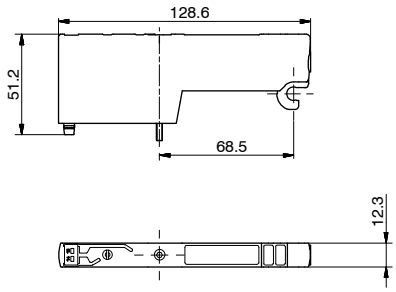
**Codifica:** 2241.52.00.39.Ⓥ

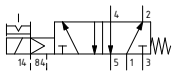
| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Fluido | | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | con Base modulare tubo ø4 | 140 |
| | con Base modulare tubo ø6 | 300 |
| | con Base modulare tubo ø8 | 400 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | | 15 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | | 20 |

| Ⓥ | TENSIONE |
|---|---|
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |
| | **05** = 24 VAC |

CODICE BREVE FUNZIONE "A"






Peso 67 g

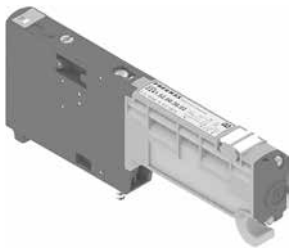
## Solenoide-Differenziale

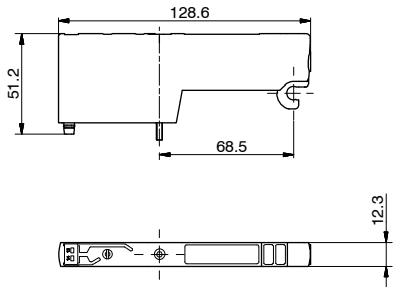
**Codifica:** 2241.52.00.36.Ⓥ

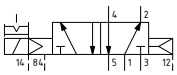
| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Fluido | | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | con Base modulare tubo ø4 | 140 |
| | con Base modulare tubo ø6 | 400 |
| | con Base modulare tubo ø8 | 550 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | | 20 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | | 25 |

| Ⓥ | TENSIONE |
|---|---|
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |
| | **05** = 24 VAC |

CODICE BREVE FUNZIONE "B"






Peso 67 g

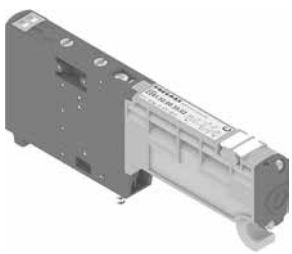
## Solenoide-Solenoide

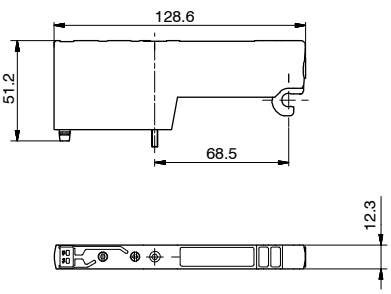
**Codifica:** 2241.52.00.35.Ⓥ

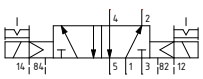
| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Fluido | | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | con Base modulare tubo ø4 | 140 |
| | con Base modulare tubo ø6 | 400 |
| | con Base modulare tubo ø8 | 550 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | | 10 |

| Ⓥ | TENSIONE |
|---|---|
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |
| | **05** = 24 VAC |

CODICE BREVE FUNZIONE "C"






Peso 67 g

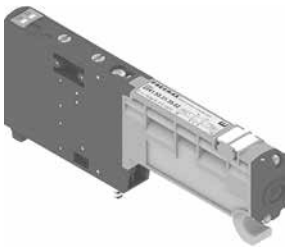
## Solenoide-Solenoide 5/3 (Centri chiusi)

**Codifica:** 2241.53.31.35.Ⓥ

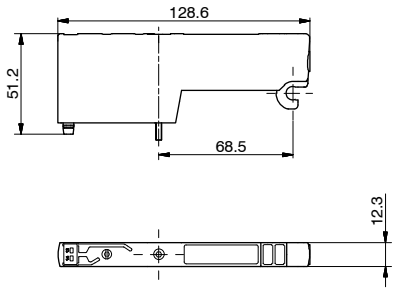
| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Fluido | | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | con Base modulare tubo ø4 | 140 |
| | con Base modulare tubo ø6 | 300 |
| | con Base modulare tubo ø8 | 400 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | | 15 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | | 20 |

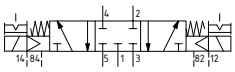
| | |
|---|---|
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |
| | **05** = 24 VAC |

CODICE BREVE FUNZIONE "E"



Peso 83 g



## Solenoide-Solenoide 2x3/2

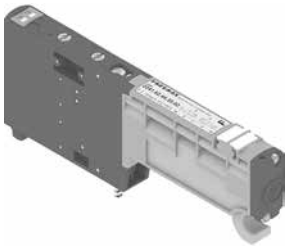
**Codifica:** 2241.62.Ⓕ.35.Ⓥ

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Fluido | | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | | ≥3+(0,2 x Pressione di alimentazione) |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | con Base modulare tubo ø4 | 140 |
| | con Base modulare tubo ø6 | 360 |
| | con Base modulare tubo ø8 | 420 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | | 15 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | | 25 |

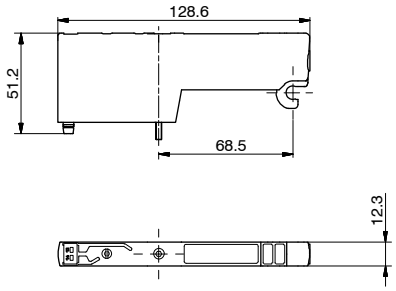
| | |
|---|---|
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **44** = NC-NC (5/3 Centri aperti) |
| | **45** = NC-NA (normalmente chiusa-normalmente aperta) |
| | **54** = NA-NC (normalmente aperta-normalmente chiusa) |
| | **55** = NA-NA (5/3 Centri in pressione) |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |
| | **05** = 24 VAC |

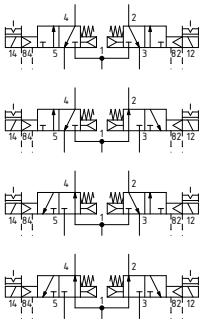
CODICE BREVE FUNZIONE:
NC-NC (5/3 Centri aperti)="F"
NA-NA (5/3 Centri in pressione)="G"
NC-NA="H"
NA-NC="I"

Esempio: se la pressione di alimentazione è 5 bar quella di pilotaggio è almeno Pp=3+(0,2*5)=4 bar



Peso 75 g



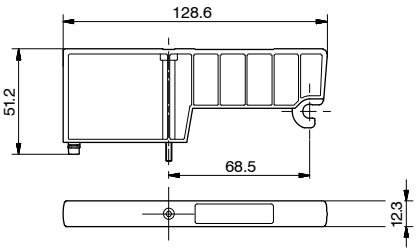
## Piastra di chiusura

**Codifica:** 2240.00

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |



Peso 30 g




CODICE BREVE FUNZIONE "T"



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

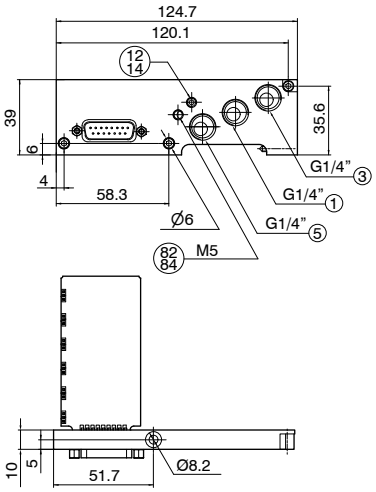
## Terminale sinistro

**Codifica:** 22C0.Ⓥ.S

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **15** = Connettore multipolare PNP 15 poli |
| | **09** = Connettore multipolare PNP 9 poli |
| | **15N** = Connettore multipolare NPN 15 poli |
| | **09N** = Connettore multipolare NPN 9 poli |
| | **15A** = Connettore multipolare AC 15 poli |
| | **09A** = Connettore multipolare AC 9 poli |



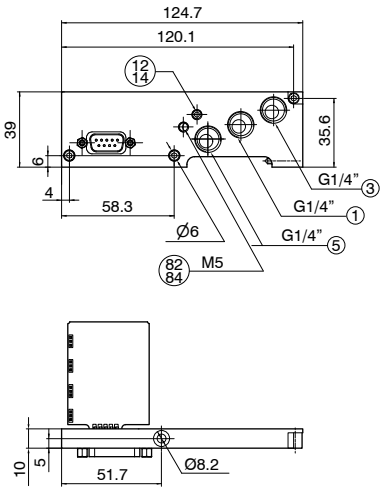



| | |
|---|---|
| PIN 1 | PILOTA 14 EV POS. 1 |
| PIN 2 | PILOTA 12 EV POS. 1 |
| PIN 3 | PILOTA 14 EV POS. 2 |
| PIN 4 | PILOTA 12 EV POS. 2 |
| PIN 5 | PILOTA 14 EV POS. 3 |
| PIN 6 | PILOTA 12 EV POS. 3 |
| PIN 7 | PILOTA 14 EV POS. 4 |
| PIN 8 | PILOTA 12 EV POS. 4 |
| PIN 9 | PILOTA 14 EV POS. 5 |
| PIN 10 | PILOTA 12 EV POS. 5 |
| PIN 11 | PILOTA 14 EV POS. 6 |
| PIN 12 | PILOTA 12 EV POS. 6 |
| PIN 13 | 0 V |
| PIN 14 | 0 V |
| PIN 15 | 0 V |

CONDOTTO 12/14 SEPARATO DAL CONDOTTO 1.
CONDOTTO 82/84 DA NON PRESSURIZZARE.
SCARICO ELETTROPILOTI.
Peso 199 g

22C0.15.S






| | |
|---|---|
| PIN 1 | PILOTA 14 EV POS. 1 |
| PIN 2 | PILOTA 12 EV POS. 1 |
| PIN 3 | PILOTA 14 EV POS. 2 |
| PIN 4 | PILOTA 12 EV POS. 2 |
| PIN 5 | PILOTA 14 EV POS. 3 |
| PIN 6 | PILOTA 12 EV POS. 3 |
| PIN 7 | PILOTA 14 EV POS. 4 |
| PIN 8 | PILOTA 12 EV POS. 4 |
| PIN 9 | 0 V |

CONDOTTO 12/14 SEPARATO DAL CONDOTTO 1.
CONDOTTO 82/84 DA NON PRESSURIZZARE.
SCARICO ELETTROPILOTI.
Peso 199 g

22C0.09.S

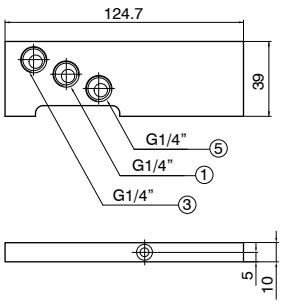
## Terminale destro

**Codifica:** 22C0.Ⓥ

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **00** = Terminale chiuso |
| | **03** = Terminale con connessioni pneumatiche |

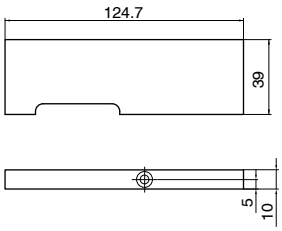





CONDOTTO 12/14 SEPARATO DAL CONDOTTO 1.
CONDOTTO 82/84 DA NON PRESSURIZZARE.
SCARICO ELETTROPILOTI.
Peso 148g

22C0.03






Peso 148g

22C0.00

## Base modulare (2 posti)

**Codifica:** 224Ⓒ.ⒻC

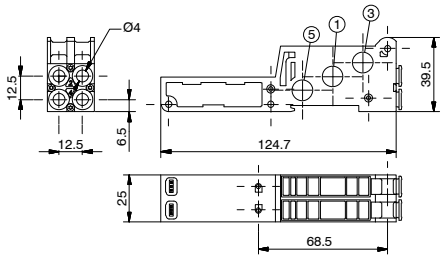
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

| | |
|---|---|
| Ⓒ | CONNESSIONE TUBO |
| | **4** = Ø4 |
| | **6** = Ø6 |
| | **8** = Ø8 |
| Ⓕ | FUNZIONE |
| | **01** = Condotti aperti |
| | **03** = Condotti 1 e 5 separati |
| | **04** = Condotti 1 e 3 separati |
| | **05** = Condotto 5 separato |
| | **06** = Condotti separati |
| | **07** = Condotto 1 separato |
| | **08** = Condotti 3 e 5 separati |
| | **09** = Condotto 3 separato |



Peso 75 g

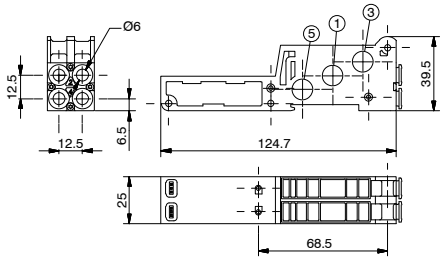
2244.ⒻC






Peso 75 g

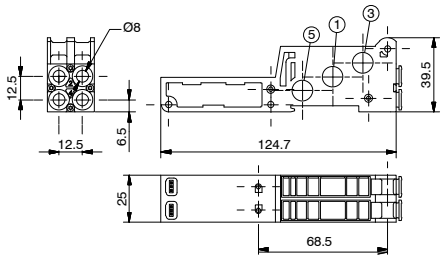
2246.ⒻC






Peso 75 g

2248.ⒻC




## Modulo di alimentazione o scarico individuale

**Codifica:** 22E0.Ⓥ.06

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10<br>3 ... 7 (pilotaggio 12/14) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

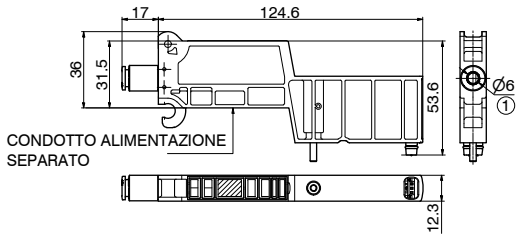
| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **01** = Condotto 1 separato |
| | **35** = Condotti 3 e 5 separati |

*La portata dell'elettrovalvola utilizzata sul modulo avrà valori inferiori rispetto ai dati dichiarati per le elettrovalvole singole*



Peso 44 g

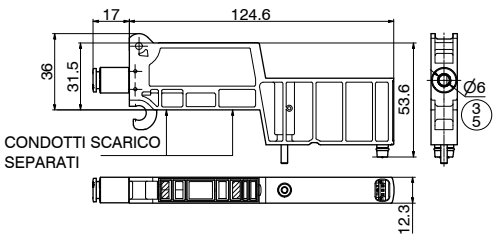
22E0.01.06






Peso 44 g

22E0.35.06






Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Silenziatore SEP

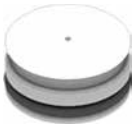
**Codifica:** SEP14



Peso 2 g

## Tappo diaframma

**Codifica:** 2230.17



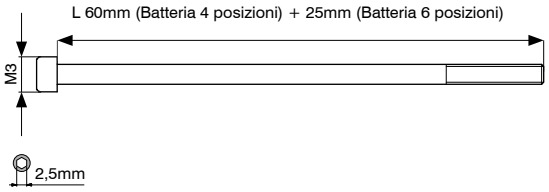
Peso 1,3 g

## Kit viti TCEI M3

**Codifica:** 22C0.KV.Ⓥ

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **04** = L 60mm (Batteria 4 posizioni) |
| | **06** = L 85mm (Batteria 6 posizioni) |






Il Kit comprende 3 elementi

## Cavo a posa mobile con estremità precablata, 9 Poli, IP40

**Codifica:** 2400.09.Ⓛ.00

| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
|---|---|
| | **03** = 3 metri |
| | **05** = 5 metri |
| | **10** = 10 metri |



## Cavo a posa mobile con estremità precablata, 15 Poli, IP40

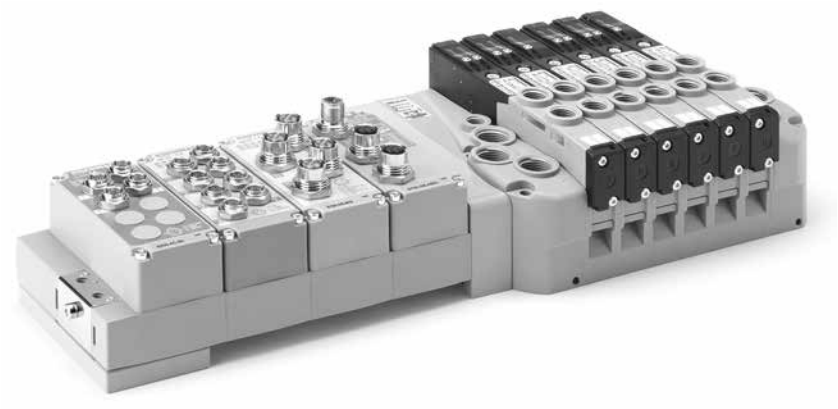
**Codifica:** 2400.15.Ⓛ.00

| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
|---|---|
| | **03** = 3 metri |
| | **05** = 5 metri |
| | **10** = 10 metri |



## Serie 2500 Optyma-F EVO





### BATTERIA DI ELETTROVALVOLE SERIE 2500 Optyma-F EVO

- **Flessibilità aumentata**
- **Moduli I/O analogici e digitali**
- **Realizzata in tecnopolimero**
- **Ampia gamma di protocolli di comunicazione**

CANopen · PROFIBUS · PROFINET · EtherCAT · EtherNet/IP · IO-Link · CC-Link IE Field Basic

### WE SPEAK EVO

La serie Optyma-F diventa EVO e si interfaccia con il nuovo sistema elettronico modulare Serie PX. Inoltre, mantenendo invariati tutti i suoi punti di forza, la serie si arricchisce di nuove funzionalità che ampliano ancora di più la flessibilità del prodotto:

- Portata nominale da 1000 Nl/min
- Assemblaggio rapido mediante perni a rotazione
- Funzionamento con pressioni differenti e vuoto

### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Corpo valvola | Tecnopolimero |
| Guarnizioni pacco | Gomma nitrilica (NBR) antiolio |
| Guarnizioni pistone | Gomma nitrilica (NBR) antiolio |
| Molle | Acciaio Inox |
| Operatori | Tecnopolimero |
| Pistoni | Tecnopolimero |
| Spole | Tecnopolimero |

### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Tensione di alimentazione | + 24 V DC ±10% |
| Assorbimento elettropiloti | 1,3W |
| Pressione di lavoro condotti elettropiloti [12-14] | da 3 fino a 7 bar max. |
| Pressioni di lavoro condotti valvola [1] | da vuoto fino a 10 bar max. |
| Temperatura di impiego | da -5°C a +50°C |
| Grado di protezione | IP65 |
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Regole e schema di configurazione

STRINGA DI CONFIGURAZIONE COMPLETA

FE - [ ] - [ ] - ( ) [ ] - [ ] - ( ) [ ] - [ ] → ( ) [ ] - U0

| Parte elettronica | |
|---|---|
| ...-... | Vedi pagina “Configuratore parte elettronica in tecnopolimero” |

| Terminale sinistro | |
|---|---|
| A | Autoalimentato |
| E | Alimentazione esterna |

| Numero ripetizioni modulo | |
|---|---|
| _ | Indicare il numero di ripetizoni dello stesso modulo (nessun valore per un modulo singolo) |

| Modulo 1 | |
|---|---|
| ...-... | Vedi pagina configuratore modulo pneumatico |

| Accessorio tappo diaframma (Opzionale) | |
|---|---|
| X | Tappo diaframma su condotto 1 |
| Y | Tappo diaframma su condotto 3 |
| Z | Tappo diaframma su condotto 5 |

| Numero ripetizioni modulo | |
|---|---|
| _ | Indicare il numero di ripetizoni dello stesso modulo (nessun valore per un modulo singolo) |

| Modulo 2 | |
|---|---|
| ...-... | Vedi pagina configuratore modulo pneumatico |

| Accessorio tappo diaframma (Opzionale) | |
|---|---|
| X | Tappo diaframma su condotto 1 |
| Y | Tappo diaframma su condotto 3 |
| Z | Tappo diaframma su condotto 5 |

| Numero ripetizioni modulo | |
|---|---|
| _ | Indicare il numero di ripetizoni dello stesso modulo (nessun valore per un modulo singolo) |

| Modulo n | |
|---|---|
| ...-... | Vedi pagina configuratori singolo modulo pneumatico |

| Terminale destro | |
|---|---|
| U0 | Terminale chiuso |

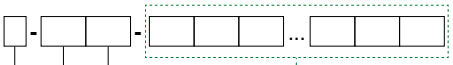
**Configurabile su piattaforma Cadenas**

CADENAS

**Note:**
Nel comporre la configurazione tenere sempre presente che il numero massimo dei segnali elettrici disponibili è pari a:
- 32 se si utilizza un modulo multipolare 37 poli, un nodo seriale o un’interfaccia IO-Link ,
- 24 se si utilizza un modulo multipolare 25 poli.

Nel caso si utilizzi una valvola monostabile su una base di tipo bistabile (2 segnali elettrici occupati) si perde un segnale elettrico.
Questo però consente di poter sostituire nella stessa posizione la valvola monostabile con una valvola bistabile.
I tappi diaframma vengono utilizzati per intercettare i condotti 1, 3 e 5 della sottobase.
Se è necessario interrompere contemporaneamente più di un condotto, mettere in sequenza le lettere che ne identificano la posizione (per esempio: se è necessario intercettare i condotti 3 e 5 si dovranno mettere le lettere YZ).
Qualora uno o più condotti vengano interrotti p iù di una volta, è necessario prevedere l’aggiunta del modulo intermedio di alimentazione/scarico.

## Configuratore parte elettronica in tecnopolimero



| Tipologia | |
|---|---|
| P | Tecnopolimero |

| Connessione elettrica multipolare | | |
|---|---|---|
| MP | 2 | Multipolare PNP 24 V DC 25 poli |
| | 3 | Multipolare PNP 24 V DC 37 poli |
| MN | 2 | Multipolare NPN 24 V DC 25 poli |
| | 3 | Multipolare NPN 24 V DC 37 poli |
| MA | 2 | Multipolare 24 V AC 25 poli |
| | 3 | Multipolare 24 V AC 37 poli |

| Connessione elettrica | |
|---|---|
| C3 | Nodo CANopen® 64 IN - 64 OUT (32 fissi) |
| P3 | Nodo PROFIBUS DP 64 IN - 64 OUT (32 fissi) |
| I4 | Nodo EtherNet/IP 128 IN - 128 OUT (48 fissi) |
| A4 | Nodo EtherCAT® 128 IN - 128 OUT (48 fissi) |
| N4 | Nodo PROFINET IO RT 128 IN - 128 OUT (48 fissi) |
| G4 | Nodo CC-Link IE Field Basic 128 IN - 128 OUT (48 fissi) |
| K3 | Interfaccia IO-Link 64 IN - 64 OUT (32 fissi) |

| Accessori connessione elettrica | |
|---|---|
| | Senza accessorio fissaggio guida DIN |
| G | Compreso di accessorio fissaggio guida DIN |

**CONFIGURAZIONE SINGOLO MODULO ELETTRICO**

| Numero ripetizioni modulo | |
|---|---|
| | Indicare il numero di ripetizioni dello stesso modulo (nessun valore per un modulo singolo) |

| Moduli ingressi - Analogici / Digitali (ESCLUSO CON MP) | |
|---|---|
| D8 | Modulo digitale 8 ingressi M8 |
| D12 | Modulo digitale 8 ingressi M12 |
| D3 | Modulo digitale 32 ingressi SUB-D 37 poli |
| T1 | Modulo analogico 2 ingressi 0-5V (segnale in tensione) |
| T2 | Modulo analogico 2 ingressi 0-10V (segnale in tensione) |
| T3 | Modulo analogico 4 ingressi 0-5V (segnale in tensione) |
| T4 | Modulo analogico 4 ingressi 0-10V (segnale in tensione) |
| C1 | Modulo analogico 2 ingressi 0-20mA (segnale in corrente) |
| C2 | Modulo analogico 2 ingressi 4-20mA (segnale in corrente) |
| C3 | Modulo analogico 4 ingressi 0-20mA (segnale in corrente) |
| C4 | Modulo analogico 4 ingressi 4-20mA (segnale in corrente) |
| P1 | Modulo 2 ingressi Pt100 2 fili |
| P2 | Modulo 2 ingressi Pt100 3 fili |
| P3 | Modulo 2 ingressi Pt100 4 fili |
| P4 | Modulo 4 ingressi Pt100 2 fili |
| P5 | Modulo 4 ingressi Pt100 3 fili |
| P6 | Modulo 4 ingressi Pt100 4 fili |
| **Moduli uscite - Analogici / Digitali** | |
| M8 | Modulo digitale 8 uscite M8 |
| M12 | Modulo digitale 8 uscite M12 |
| M3 | Modulo digitale 32 uscite SUB-D 37 poli |
| V1 | Modulo analogico 2 uscite 0-5V (segnale in tensione) |
| V2 | Modulo analogico 2 uscite 0-10V (segnale in tensione) |
| V3 | Modulo analogico 4 uscite 0-5V (segnale in tensione) |
| V4 | Modulo analogico 4 uscite 0-10V (segnale in tensione) |
| L1 | Modulo analogico 2 uscite 0-20mA (segnale in corrente) |
| L2 | Modulo analogico 2 uscite 4-20mA (segnale in corrente) |
| L3 | Modulo analogico 4 uscite 0-20mA (segnale in corrente) |
| L4 | Modulo analogico 4 uscite 4-20mA (segnale in corrente) |
| **Modulo supplementare (Opzionale)** | |
| P12 | Modulo alimentazione supplementare M12 |

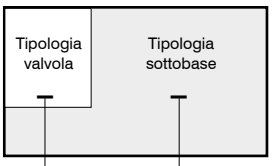
| Accessori modulo | |
|---|---|
| | Senza accessorio fissaggio guida DIN |
| G | Compreso di accessorio fissaggio guida DIN |

**Fare riferimento ai limiti di corrente indicati nelle pagine relative ai nodi / interfaccia IO-Link**


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Configuratore moduli

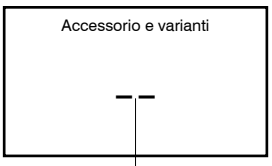
### Configuratore modulo base con E.V.




| EV. posizione | |
|---|---|
| A | Ev. 5/2 SOL.-MOL. |
| B | Ev. 5/2 SOL.-DIF. |
| C | Ev. 5/2 SOL.-SOL. |
| E | Ev. 5/3 CC SOL.-SOL. |
| F | Ev. 2x3/2 NC-NC |
| G | Ev. 2x3/2 NA-NA |
| H | Ev. 2x3/2 NC-NA |
| I | Ev. 2x3/2 NA-NC |
| T | TAPPO POSTO VALVOLA |

| Base | |
|---|---|
| 1 | Base monostabile |
| 2 | Base bistabile |

### Configuratore modulo e accessorio

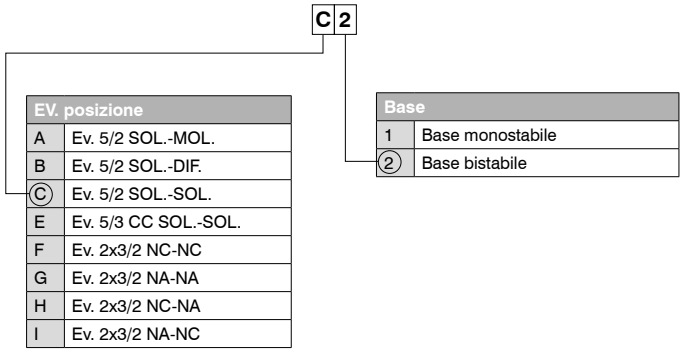



| Modulo intermedio di alimentazione e scarico | |
|---|---|
| W | Alimentazione e scarichi separati |

| Modulo intermedio di taglio elettropneumatico | | | |
|---|---|---|---|
| U | Alimentazione e scarichi separati | 2 | 2 posizioni |
| | | 4 | 4 posizioni |
| | | 6 | 6 posizioni |
| | | 8 | 8 posizioni |
| K | Alimentazione, scarichi e pilotaggio 12/14 separati | 2 | 2 posizioni |
| | | 4 | 4 posizioni |
| | | 6 | 6 posizioni |
| | | 8 | 8 posizioni |

**Esempio configurazione singolo modulo:**

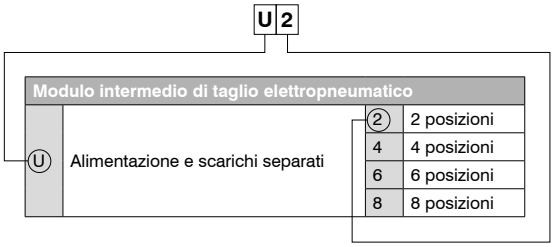
Base bistabile, Ev. 5/2 SOL-SOL




| EV. posizione | |
|---|---|
| A | Ev. 5/2 SOL.-MOL. |
| B | Ev. 5/2 SOL.-DIF. |
| C | Ev. 5/2 SOL.-SOL. |
| E | Ev. 5/3 CC SOL.-SOL. |
| F | Ev. 2x3/2 NC-NC |
| G | Ev. 2x3/2 NA-NA |
| H | Ev. 2x3/2 NC-NA |
| I | Ev. 2x3/2 NA-NC |

| Base | |
|---|---|
| 1 | Base monostabile |
| 2 | Base bistabile |

Modulo intermedio di taglio elettropneumatico a 2 posizioni



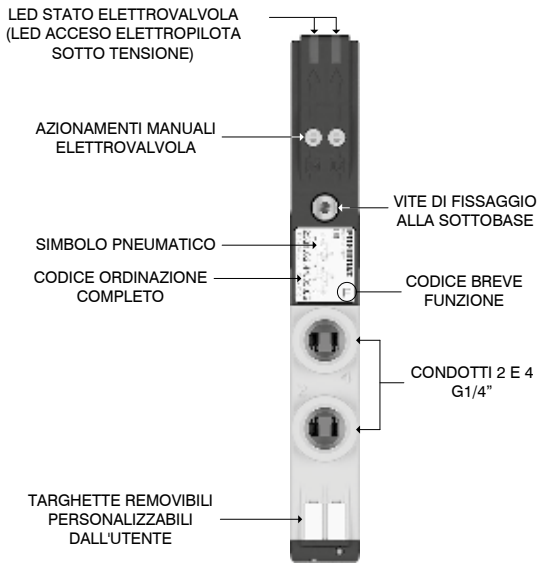

| Modulo intermedio di taglio elettropneumatico | | | |
|---|---|---|---|
| U | Alimentazione e scarichi separati | 2 | 2 posizioni |
| | | 4 | 4 posizioni |
| | | 6 | 6 posizioni |
| | | 8 | 8 posizioni |

**Esempio configurazione gruppo completo:**

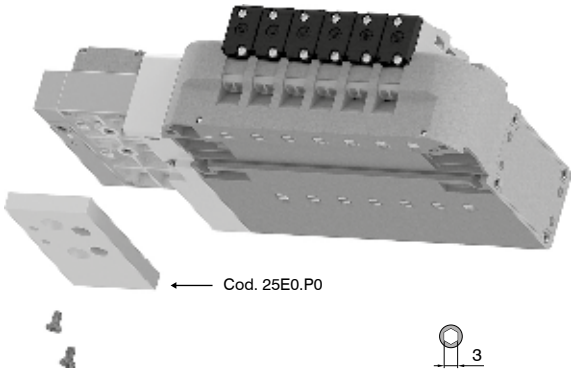
- Sistema seriale PX3 in tecnopolimero (P-A4-M12-M8-P4)
- Terminale sinistro alimentazione esterna (E)
- Base bistabile con ev.(F2)
- Base bistabile con ev.(C2)
- Base monostabile con ev.(A1)
- Base bistabile con ev.(E2)
- Base bistabile con ev.(C2)
- Base monostabile con ev.(B1)
- Terminale destro chiuso (U0)



**FE-P-A4-M12-M8-P4-E-F2-C2-A1-E2-C2-B1-U0**

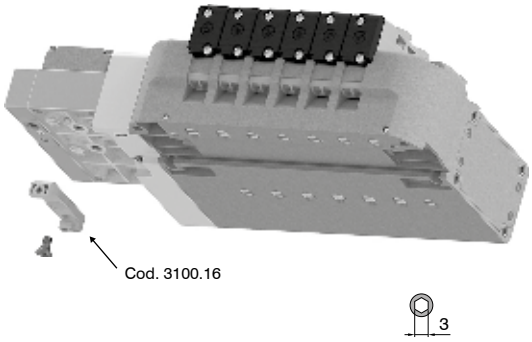



### Fissaggio piastra di compensazione



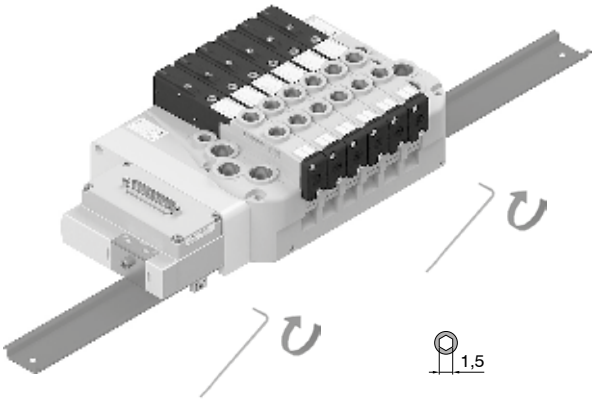

**Attenzione**: Accessorio fornito di default sulle batterie se non diversamente indicato. Non compatibile con guida DIN.

### Fissaggi supporto guida DIN



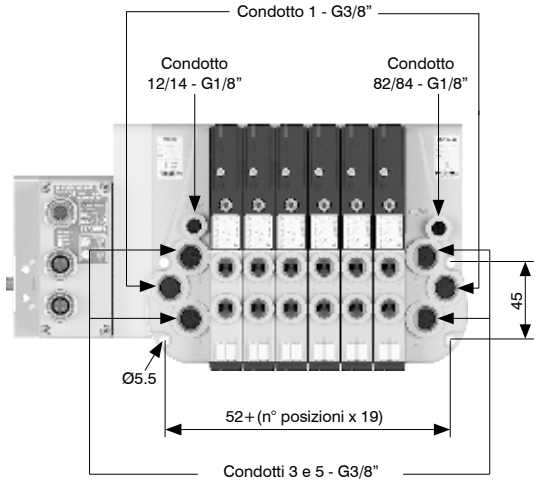

**Attenzione**: Da prevedere in fase di configurazione batteria; esclude piastra di compensazione.

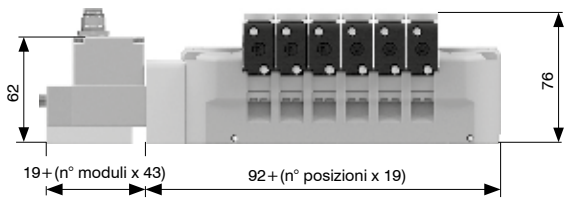
### Fissaggi su guida DIN



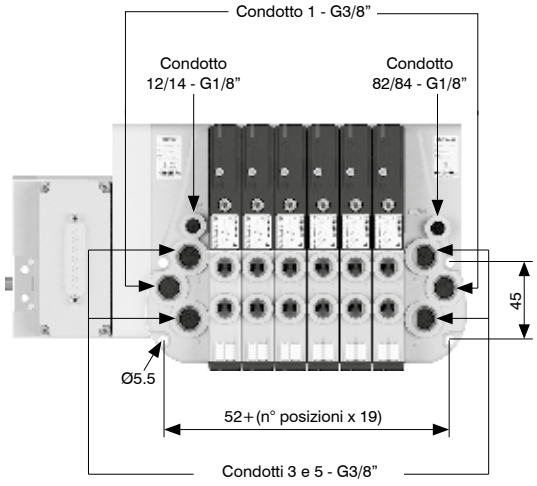

### Condotti e ingombro massimo in funzione dei posti valvola

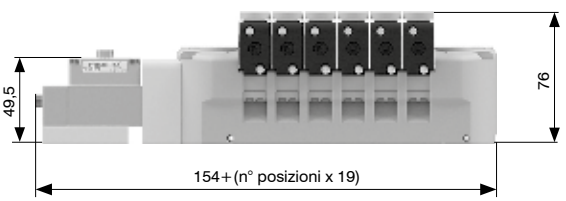
Versione con seriali




Versione con multipolari





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

**Azionamento comando manuale**

**Funzione instabile:**
Premere per azionamento
(al rilascio il manuale viene riposizionato)

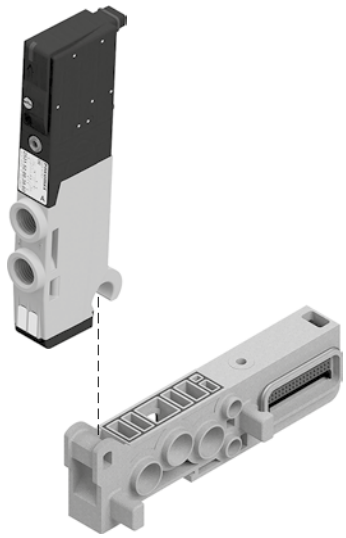


**Funzione bistabile:**
Premere e poi ruotare per ottenere la funzione bistabile

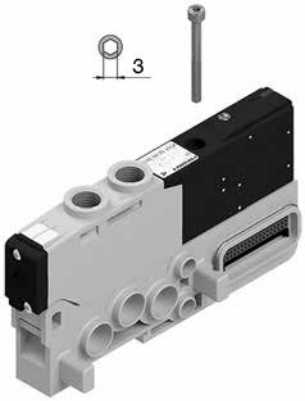


**Nota**: si raccomanda di riportare il comando manuale nella posizione iniziale dopo ogni utilizzo

**Installazione elettrovalvole**

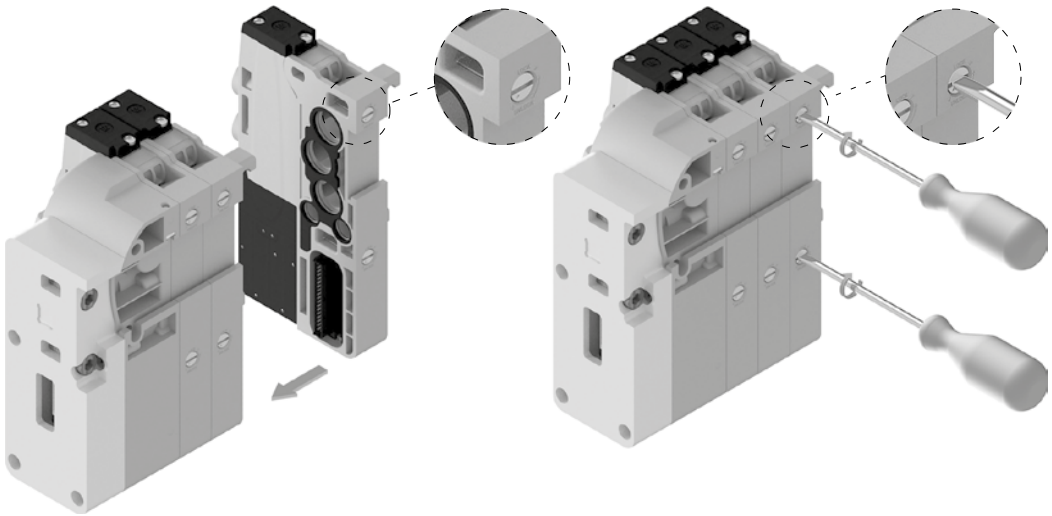







**Nota**: Coppia di serraggio 1 Nm

**Montaggio sottobasi**



## Solenoide-Molla

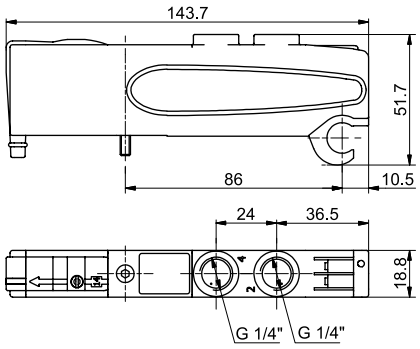
**Codifica:** 2531.52.00.39.Ⓥ

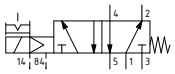
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 3 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1000 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 14 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 40 |

| Ⓥ | TENSIONE |
|---|---|
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |
| | **05** = 24 VAC |

CODICE BREVE FUNZIONE "A"
Peso 123 g





## Solenoide-Differenziale

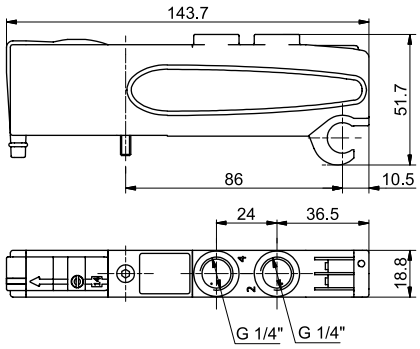
**Codifica:** 2531.52.00.36.Ⓥ

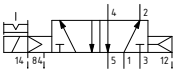
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 3 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1000 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 20 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 29 |

| Ⓥ | TENSIONE |
|---|---|
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |
| | **05** = 24 VAC |

CODICE BREVE FUNZIONE "B"
Peso 120 g





## Solenoide-Solenoide

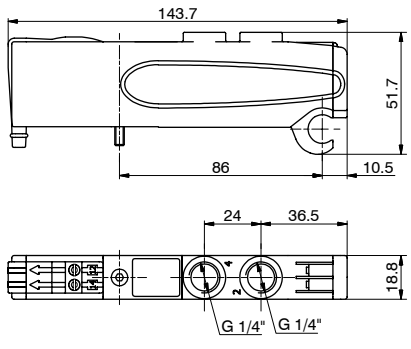
**Codifica:** 2531.52.00.35.Ⓥ

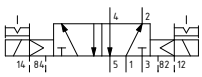
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 3 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1000 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 14 |

| Ⓥ | TENSIONE |
|---|---|
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |
| | **05** = 24 VAC |

CODICE BREVE FUNZIONE "C"
Peso 128 g






Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide-Solenoide 5/3

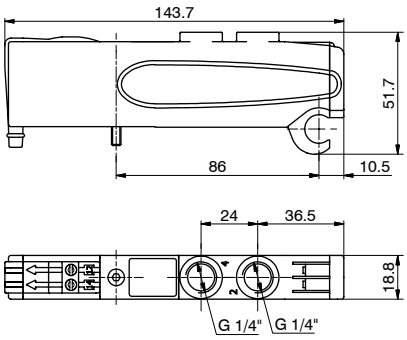
**Codifica:** 2531.53.31.35.Ⓥ

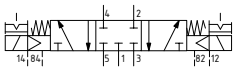
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 600 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 15 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 20 |

| | TENSIONE |
|---|---|
| Ⓥ | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |
| | **05** = 24 VAC |

CODICE BREVE FUNZIONE "E"
Peso 126 g





## Solenoide-Solenoide 2x3/2

**Codifica:** 2531.62.Ⓕ.35.Ⓥ

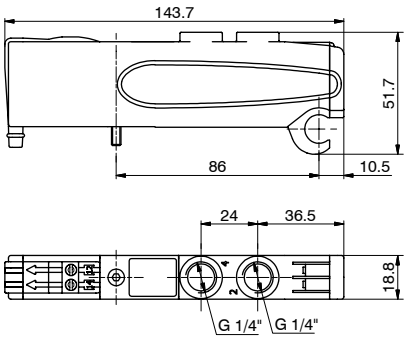
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | ≥3+(0,2 x Pressione di alimentazione) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 700 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 15 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 25 |

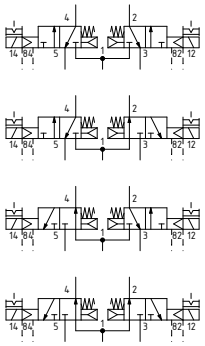
| | FUNZIONE |
|---|---|
| Ⓕ | **44** = NC-NC (5/3 Centri aperti) |
| | **45** = NC-NA (normalmente chiusa-normalmente aperta) |
| | **54** = NA-NC (normalmente aperta-normalmente chiusa) |
| | **55** = NA-NA (5/3 Centri in pressione) |
| | TENSIONE |
| Ⓥ | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |
| | **05** = 24 VAC |

Esempio: se la pressione di alimentazione è 5 bar quella di pilotaggio è almeno Pp=2,5+(0,2*5)=3,5 bar

CODICE BREVE FUNZIONE:
NC-NC (5/3 Centri aperti)="F"
NA-NA (5/3 Centri in pressione)="G"
NC-NA="H"
NA-NC="I"
Peso 115,5 g





## Terminale sinistro

**Codifica:** 25E0.Ⓥ.F

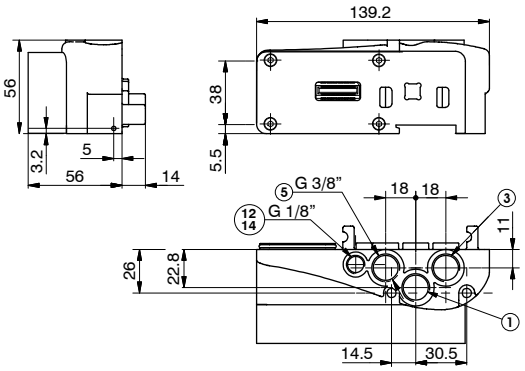
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 (alimentazione esterna)<br>3 ... 7 (autoalimentato) |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 3 ... 7 (alimentazione esterna) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **02** = Alimentazione esterna |
| | **12** = Autoalimentato |



CONDOTTI 12/14 SEPARATI DAL CONDOTTO 1
Peso 206 g

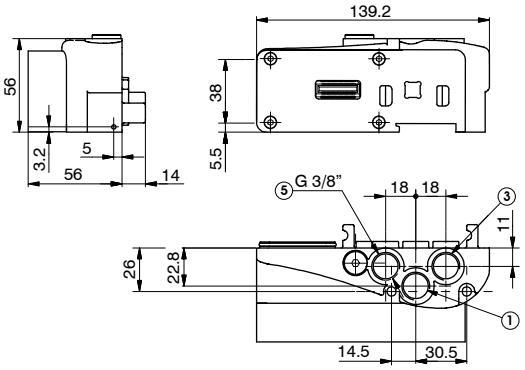
25E0.02.F






CONDOTTI 12/14 IN COLLEGAMENTO CON IL CONDOTTO 1
Peso 206 g

25E0.12.F




## Terminale destro

**Codifica:** 2530.03.Ⓒ

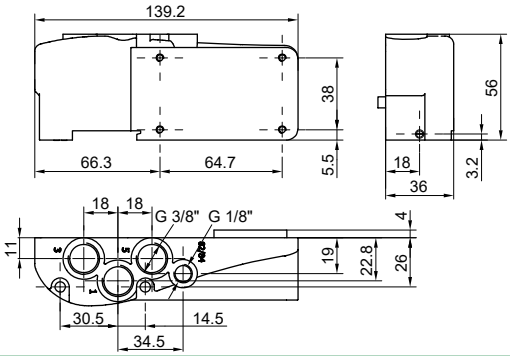
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

| Ⓒ | CONNESSIONE ELETTRICA |
|---|---|
| | **00** = Uscita connessione elettrica chiusa |



CONDOTTO 82/84=NON PRESSURIZZARE. SCARICO ELETTROPILOTI
Peso 181,5 g

2530.03.00




## Base modulare

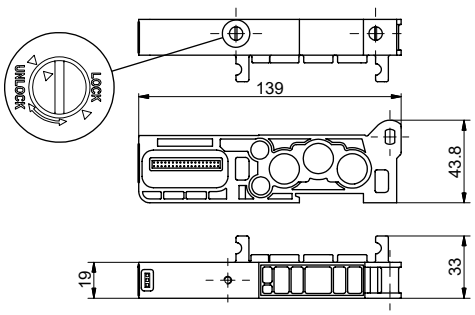
**Codifica:** 2530.01Ⓥ

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **M** = per EV Monostabile |
| | **B** = per EV Bistabile |



CODICE BREVE FUNZIONE "1" (per EV Monostabile)
CODICE BREVE FUNZIONE "2" (per EV Bistabile)
Peso 91,5 g





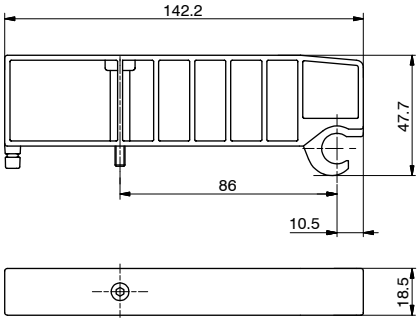

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Piastra di chiusura

**Codifica:** 2530.00

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |





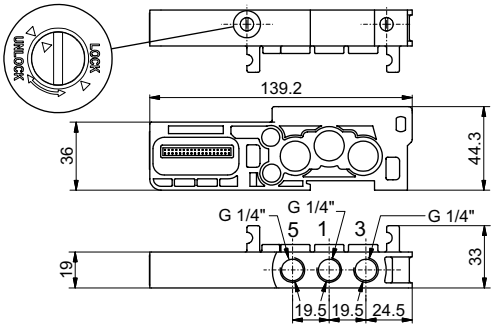

CODICE BREVE FUNZIONE "T"
Peso 53.5 g

## Modulo intermedio di alimentazione e scarico

**Codifica:** 2530.10

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |





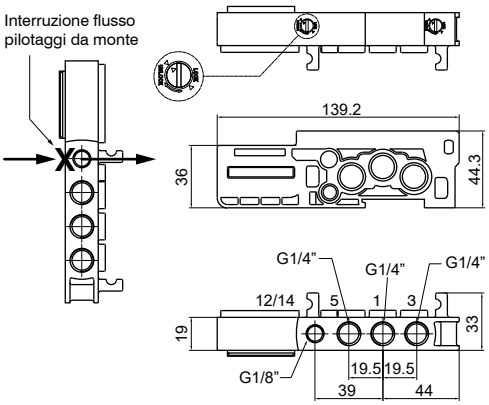

CODICE BREVE FUNZIONE "W"
Peso 110 g

## Modulo intermedio di alimentazione e scarico con pilotaggio separato

**Codifica:** 2530.11

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 3 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |





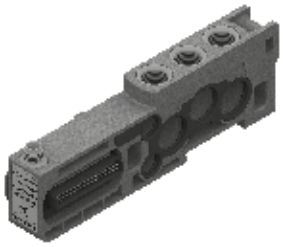

CODICE BREVE FUNZIONE "K"
Peso 162 g

## Modulo intermedio di taglio elettropneumatico 2/4/6/8 segnali

**Codifica:** 2530.Ⓜ.Ⓣ

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10<br>3 ... 7 (pilotaggio 12/14) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Alimentazione | + 24 V DC ±10% |
| Carico massimo | 100 mA |
| Numero massimo moduli in serie | 3 |

| | |
|---|---|
| Ⓜ | MODULO |
| | **10** = Alimentazione e scarico |
| | **11** = Alimentazione e scarico con pilotaggio separato |
| Ⓣ | TAGLIO |
| | **2A** = 2 Segnali |
| | **4A** = 4 Segnali |
| | **6A** = 6 Segnali |
| | **8A** = 8 Segnali |



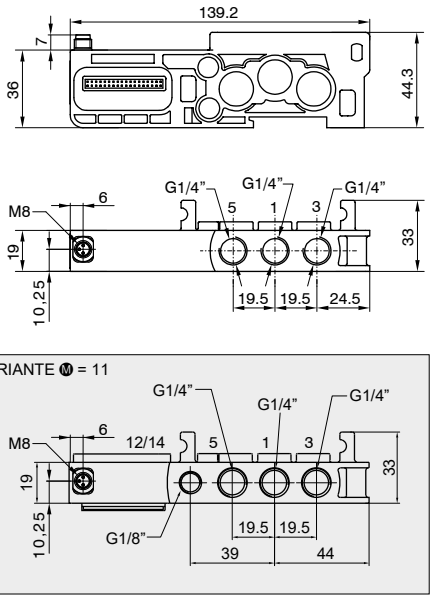
Peso 157 g

2530.10.Ⓣ



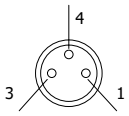
Peso 163 g

2530.11.Ⓣ

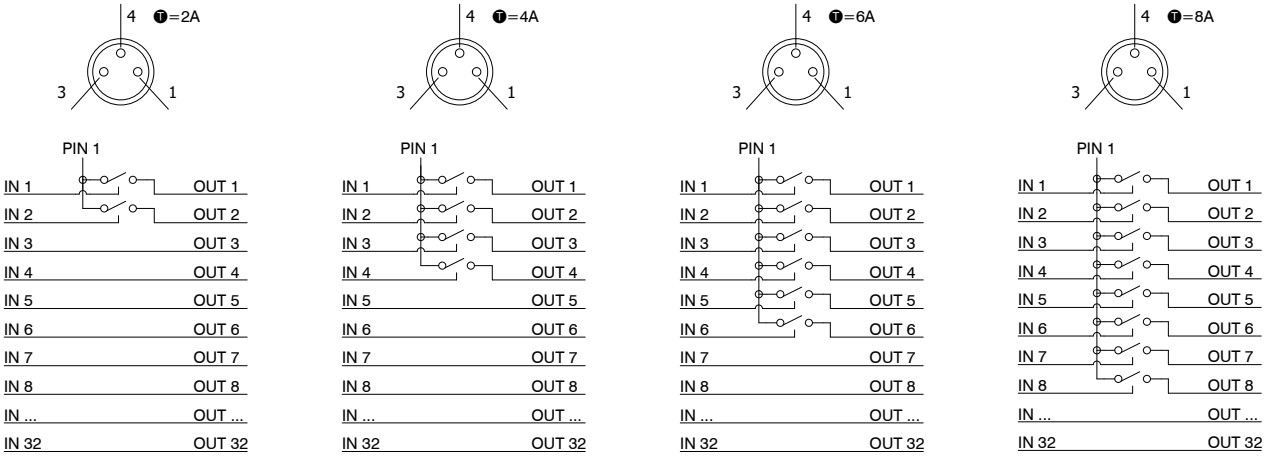



## PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO / SCHEMA FUNZIONALE SEMPLIFICATO

Il modulo intermedio di taglio elettropneumatico permette di interrompere contemporaneamente i primi 2, 4, 6 o 8 segnali disponibili subito dopo il modulo stesso.
Quando è presente l'alimentazione al modulo di taglio, i valori logici dei segnali in uscita controllati sono uguali ai valori logici di ingresso provenienti dal nodo seriale o dal modulo multipolare.
Se invece l'alimentazione al modulo di taglio non è presente, i segnali controllati in uscita hanno tutti valore logico zero.
Questo modulo risulta particolarmente utile anche quando si usano segnali di controllo che devono mandare in blocco le valvole, ed è efficace sia con la gestione seriale che con la connessione multipolare delle batterie.
È possibile utilizzare più moduli in modo da poter interrompere tutti i segnali di comando, avendo come unica precauzione il fatto di inserirli subito prima dei segnali da interrompere.




| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC |
| 4 | NON CONNESSO |
| 3 | GND |



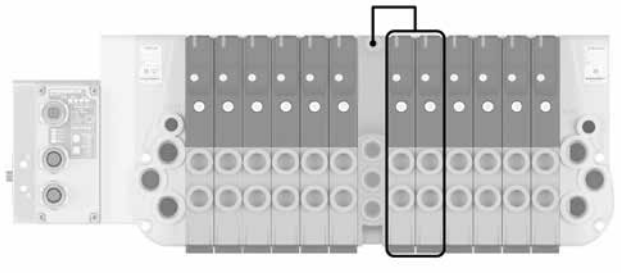



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

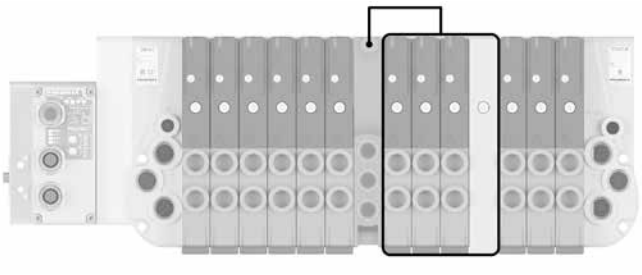
**Esempi di utilizzo**

ESEMPIO 1
Batteria di 12 monostabili su cui si vuole interrompere i segnali 7-8.
Assemblaggio:
- 6 monostabili (non interrompibili perchè prima del modulo)
- 1 modulo di alimentazione elettrica addizionale
- 6 monostabili

**Nota**: di queste 6 monostabili le prime 2 saranno interrompibili dal modulo, le successive 4 funzioneranno correttamente gestite direttamente dal segnale di comando previsto.



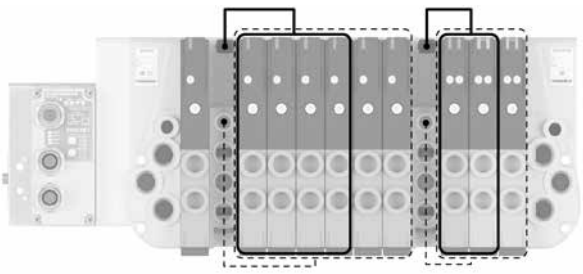
ESEMPIO 2
Batteria di 12 monostabili su cui si vuole interrompere i segnali 7-8-9.
Assemblaggio:
- 6 monostabili (non interrompibili perchè prima del modulo)
- 1 modulo di alimentazione elettrica addizionale
- 3 monostabili (tutti e tre interrompibili)
- 1 piastra di chiusura montata su sottobase monostabile
- 3 monostabili (funzionanti correttamente gestite direttamente dal segnale di comando previsto)



ESEMPIO 3
Batteria di 7 monostabili e 3 bistabili su cui si vuole interrompere i segnali 2-3-4-5 e 8-9-10-11.
Assemblaggio:
- 1 monostabile (non interrompibile perchè prima del modulo)
- 1 modulo intermedio di taglio elettropneumatico addizionale
- 6 monostabili

**Nota**: di queste 6 monostabili le prime 4 saranno interrompibili elettricamente dal modulo, le successive 2 funzioneranno correttamente gestite direttamente dal segnale di comando previsto.
**Nota 2**: i pilotaggi delle 6 elettrovalvole a valle del modulo intermedio di taglio elettropneumatico vengono alimentate pneumaticamente dal modulo stesso.
- 1 modulo intermedio di taglio elettropneumatico addizionale
- 3 bistabili

**Nota 3**: di queste 3 bistabili le prime 2 saranno interrompibili dal modulo, la successiva funzionerà correttamente gestita direttamente dai segnali di comando previsti.
**Nota 4**: i pilotaggi delle 3 elettrovalvole a valle del secondo modulo intermedio di taglio elettropneumatico vengono alimentate pneumaticamente dal modulo stesso.



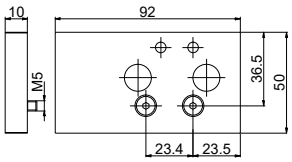
**Legenda**

——— E.V. gestite elettricamente dal modulo di taglio
- - - - - - - - E.V. gestite pneumaticamente (12/14) dal modulo di taglio

## Piastra di compensazione

**Codifica:** 25E0.P0



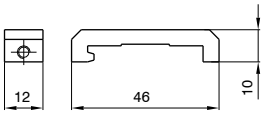



Peso 116 g

## Adattatore per guida DIN

**Codifica:** 3100.16






Peso 12 g

## Silenziatore in Polietilene SPL-P

**Codifica:** SPLP.Ⓓ

| Ⓓ | DIAMETRO TUBO |
|---|---|
| | **18** = 1/8" |
| | **14** = 1/4" |
| | **38** = 3/8" |



## Tappo diaframma

**Codifica:** 2530.17

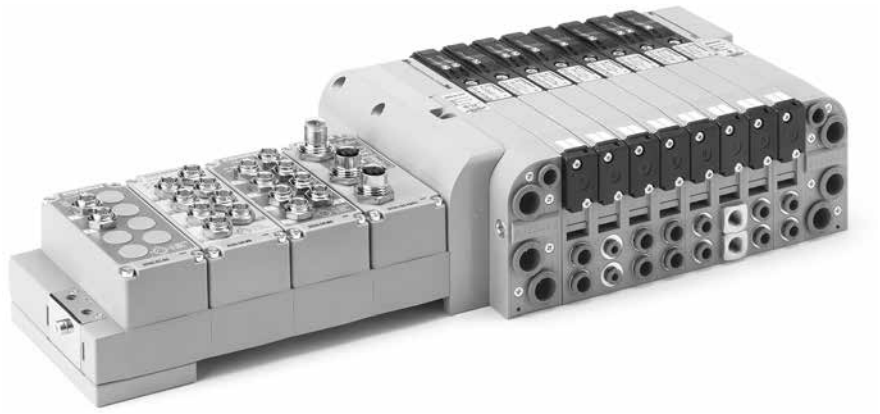


Peso 2,3 g



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 2500 Optyma-T EVO





### BATTERIA DI ELETTROVALVOLE SERIE 2500 Optyma-T EVO

- **Flessibilità aumentata**
- **Moduli I/O analogici e digitali**
- **Realizzata in tecnopolimero**
- **Ampia gamma di protocolli di comunicazione**

### WE SPEAK EVO

La serie Optyma-T diventa EVO e si interfaccia con il nuovo sistema elettronico modulare Serie PX. Inoltre, mantenendo invariati tutti i suoi punti di forza, la serie si arricchisce di nuove funzionalità che ampliano ancora di più la flessibilità del prodotto:

- Portata nominale fino a 750 Nl/min
- Assemblaggio tramite kit di tiranti
- Funzionamento con pressioni differenti e vuoto
- Modulo taglio elettropneumatico

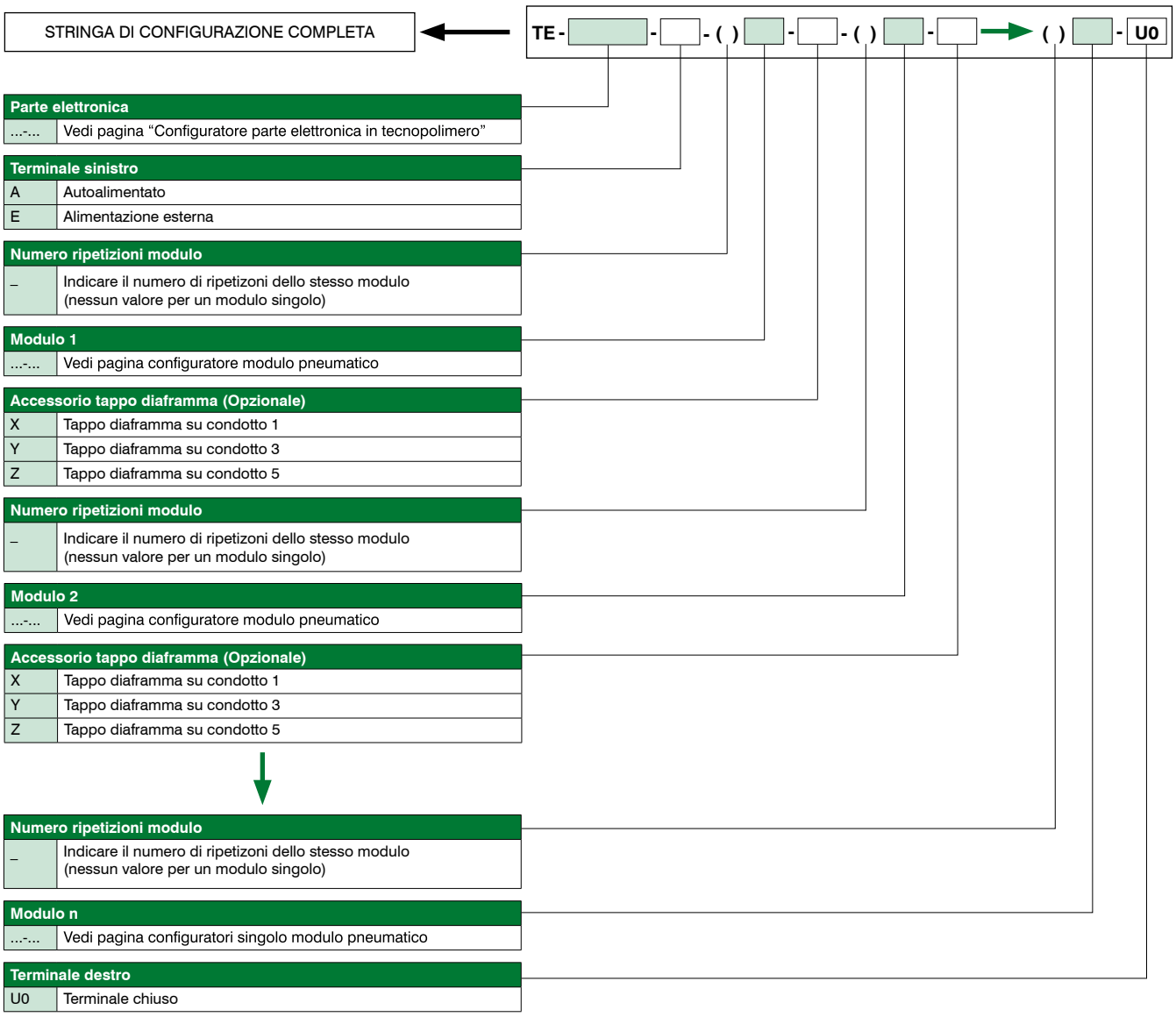
### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Corpo valvola | Tecnopolimero |
| Guarnizioni pacco | Gomma nitrilica (NBR) antiolio |
| Guarnizioni pistone | Gomma nitrilica (NBR) antiolio |
| Molle | Acciaio Inox |
| Operatori | Tecnopolimero |
| Pistoni | Tecnopolimero |
| Spole | Tecnopolimero |

### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Tensione di alimentazione | + 24 V DC ±10% |
| Assorbimento elettropiloti | 1,3W |
| Pressione di lavoro condotti elettropiloti [12-14] | da 3 fino a 7 bar max. |
| Pressioni di lavoro condotti valvola [1] | da vuoto fino a 10 bar max. |
| Temperatura di impiego | da -5°C a +50°C |
| Grado di protezione | IP65 |
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |

## Regole e schema di configurazione




**Configurabile su piattaforma Cadenas**

CADENAS

**Note:**

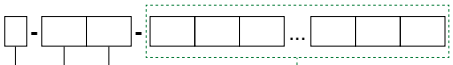
Nel comporre la configurazione tenere sempre presente che il numero massimo dei segnali elettrici disponibili è pari a:

- 32 se si utilizza un modulo multipolare 37 poli, un nodo seriale o un’interfaccia IO-Link ,
- 24 se si utilizza un modulo multipolare 25 poli.

Nel caso si utilizzi una valvola monostabile su una base di tipo bistabile (2 segnali elettrici occupati) si perde un segnale elettrico.
Questo però consente di poter sostituire nella stessa posizione la valvola monostabile con una valvola bistabile.
I tappi diaframma vengono utilizzati per intercettare i condotti 1, 3 e 5 della sottobase.
Se è necessario interrompere contemporaneamente più di un condotto, mettere in sequenza le lettere che ne identificano la posizione (per esempio: se è necessario intercettare i condotti 3 e 5 si dovranno mettere le lettere YZ).
Qualora uno o più condotti vengano interrotti p iù di una volta, è necessario prevedere l’aggiunta del modulo intermedio di alimentazione/scarico.


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Configuratore parte elettronica in tecnopolimero



| Tipologia | |
|---|---|
| P | Tecnopolimero |

| Connessione elettrica multipolare | | |
|---|---|---|
| MP | 2 | Multipolare PNP 24 V DC 25 poli |
| | 3 | Multipolare PNP 24 V DC 37 poli |
| MN | 2 | Multipolare NPN 24 V DC 25 poli |
| | 3 | Multipolare NPN 24 V DC 37 poli |
| MA | 2 | Multipolare 24 V AC 25 poli |
| | 3 | Multipolare 24 V AC 37 poli |

| Connessione elettrica | |
|---|---|
| C3 | Nodo CANopen® 64 IN - 64 OUT (32 fissi) |
| P3 | Nodo PROFIBUS DP 64 IN - 64 OUT (32 fissi) |
| I4 | Nodo EtherNet/IP 128 IN - 128 OUT (48 fissi) |
| A4 | Nodo EtherCAT® 128 IN - 128 OUT (48 fissi) |
| N4 | Nodo PROFINET IO RT 128 IN - 128 OUT (48 fissi) |
| G4 | Nodo CC-Link IE Field Basic 128 IN - 128 OUT (48 fissi) |
| K3 | Interfaccia IO-Link 64 IN - 64 OUT (32 fissi) |

| Accessori connessione elettrica | |
|---|---|
| | Senza accessorio fissaggio guida DIN |
| G | Compreso di accessorio fissaggio guida DIN |

**CONFIGURAZIONE SINGOLO MODULO ELETTRICO**

| Numero ripetizioni modulo | |
|---|---|
| | Indicare il numero di ripetizioni dello stesso modulo (nessun valore per un modulo singolo) |

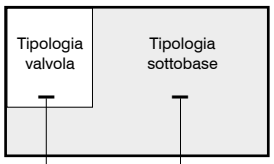
| Moduli ingressi - Analogici / Digitali | |
|---|---|
| D8 | Modulo digitale 8 ingressi M8 |
| D12 | Modulo digitale 8 ingressi M12 |
| D3 | Modulo digitale 32 ingressi SUB-D 37 poli |
| T1 | Modulo analogico 2 ingressi 0-5V (segnale in tensione) |
| T2 | Modulo analogico 2 ingressi 0-10V (segnale in tensione) |
| T3 | Modulo analogico 4 ingressi 0-5V (segnale in tensione) |
| T4 | Modulo analogico 4 ingressi 0-10V (segnale in tensione) |
| C1 | Modulo analogico 2 ingressi 0-20mA (segnale in corrente) |
| C2 | Modulo analogico 2 ingressi 4-20mA (segnale in corrente) |
| C3 | Modulo analogico 4 ingressi 0-20mA (segnale in corrente) |
| C4 | Modulo analogico 4 ingressi 4-20mA (segnale in corrente) |
| P1 | Modulo 2 ingressi Pt100 2 fili |
| P2 | Modulo 2 ingressi Pt100 3 fili |
| P3 | Modulo 2 ingressi Pt100 4 fili |
| P4 | Modulo 4 ingressi Pt100 2 fili |
| P5 | Modulo 4 ingressi Pt100 3 fili |
| P6 | Modulo 4 ingressi Pt100 4 fili |
| **Moduli uscite - Analogici / Digitali** | |
| M8 | Modulo digitale 8 uscite M8 |
| M12 | Modulo digitale 8 uscite M12 |
| M3 | Modulo digitale 32 uscite SUB-D 37 poli |
| V1 | Modulo analogico 2 uscite 0-5V (segnale in tensione) |
| V2 | Modulo analogico 2 uscite 0-10V (segnale in tensione) |
| V3 | Modulo analogico 4 uscite 0-5V (segnale in tensione) |
| V4 | Modulo analogico 4 uscite 0-10V (segnale in tensione) |
| L1 | Modulo analogico 2 uscite 0-20mA (segnale in corrente) |
| L2 | Modulo analogico 2 uscite 4-20mA (segnale in corrente) |
| L3 | Modulo analogico 4 uscite 0-20mA (segnale in corrente) |
| L4 | Modulo analogico 4 uscite 4-20mA (segnale in corrente) |
| **Modulo supplementare (Opzionale)** | |
| P12 | Modulo alimentazione supplementare M12 |

| Accessori modulo | |
|---|---|
| | Senza accessorio fissaggio guida DIN |
| G | Compreso di accessorio fissaggio guida DIN |

**Fare riferimento ai limiti di corrente indicati nelle pagine relative ai nodi / interfaccia IO-Link**

## Configuratore moduli

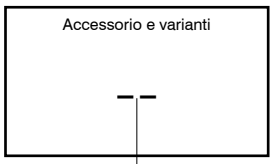
### Configuratore modulo base con E.V.




| EV. posizione | |
|---|---|
| A | Ev. 5/2 SOL.-MOL. |
| B | Ev. 5/2 SOL.-DIF. |
| C | Ev. 5/2 SOL.-SOL. |
| E | Ev. 5/3 CC SOL.-SOL. |
| F | Ev. 2x3/2 NC-NC |
| G | Ev. 2x3/2 NA-NA |
| H | Ev. 2x3/2 NC-NA |
| I | Ev. 2x3/2 NA-NC |
| T | TAPPO POSTO VALVOLA |

| Base | |
|---|---|
| 1 | Base monostabile G1/8 GAS |
| 2 | Base bistabile G1/8 GAS |
| 3 | Base monostabile Ø4 |
| 4 | Base bistabile Ø4 |
| 5 | Base monostabile Ø6 |
| 6 | Base bistabile Ø6 |
| 7 | Base monostabile Ø8 |
| 8 | Base bistabile Ø8 |

### Configuratore modulo e accessorio

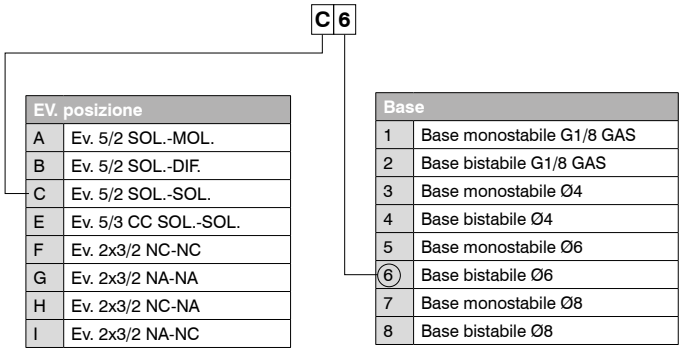



| Modulo intermedio di alimentazione e scarico | |
|---|---|
| W | Alimentazione e scarichi separati |

| Modulo intermedio di taglio elettropneumatico | | | |
|---|---|---|---|
| U | Alimentazione e scarichi separati | 2 | 2 posizioni |
| | | 4 | 4 posizioni |
| | | 6 | 6 posizioni |
| | | 8 | 8 posizioni |
| K | Alimentazione, scarichi e pilotaggio 12/14 separati | 2 | 2 posizioni |
| | | 4 | 4 posizioni |
| | | 6 | 6 posizioni |
| | | 8 | 8 posizioni |

### Esempio configurazione singolo modulo:

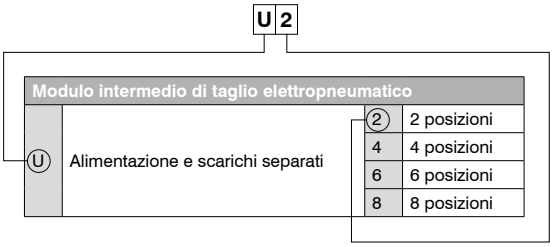
Base bistabile Ø6, Ev. 5/2 SOL-SOL




| EV. posizione | |
|---|---|
| A | Ev. 5/2 SOL.-MOL. |
| B | Ev. 5/2 SOL.-DIF. |
| C | Ev. 5/2 SOL.-SOL. |
| E | Ev. 5/3 CC SOL.-SOL. |
| F | Ev. 2x3/2 NC-NC |
| G | Ev. 2x3/2 NA-NA |
| H | Ev. 2x3/2 NC-NA |
| I | Ev. 2x3/2 NA-NC |

| Base | |
|---|---|
| 1 | Base monostabile G1/8 GAS |
| 2 | Base bistabile G1/8 GAS |
| 3 | Base monostabile Ø4 |
| 4 | Base bistabile Ø4 |
| 5 | Base monostabile Ø6 |
| (6) | Base bistabile Ø6 |
| 7 | Base monostabile Ø8 |
| 8 | Base bistabile Ø8 |

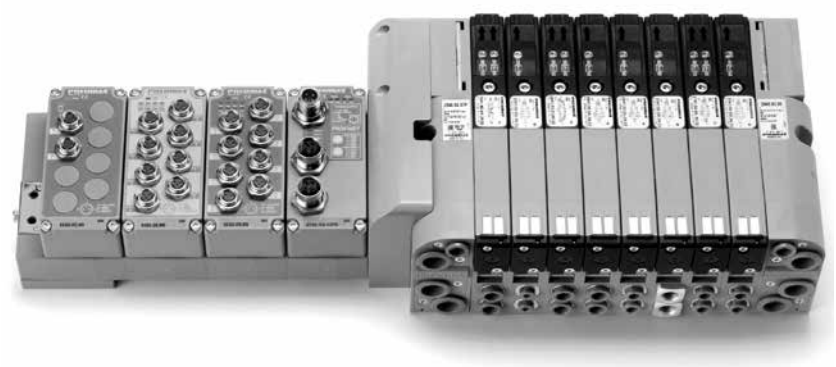
Modulo intermedio di taglio elettropneumatico a 2 posizioni




| Modulo intermedio di taglio elettropneumatico | | | |
|---|---|---|---|
| (U) | Alimentazione e scarichi separati | (2) | 2 posizioni |
| | | 4 | 4 posizioni |
| | | 6 | 6 posizioni |
| | | 8 | 8 posizioni |

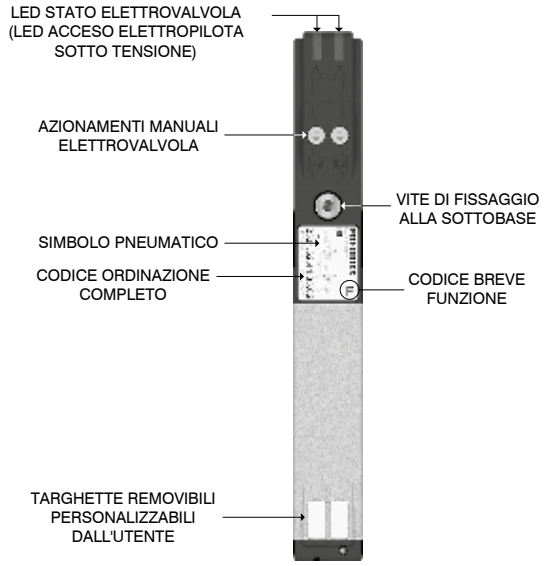
### Esempio configurazione gruppo completo:

- Sistema seriale PX3 in tecnopolimero (P-N4-D8-M8-C1)
- Terminale sinistro alimentazione esterna (E)
- Base bistabile con ev.(F6)
- Base monostabile con ev.(B3)
- Base bistabile con ev.(E6)
- Base monostabile con ev.(A5)
- Base monostabile con ev.(A3)
- Base monostabile con ev.(B1)
- Base bistabile con ev.(C4)
- Base monostabile con ev.(B3)
- Terminale destro chiuso (U0)

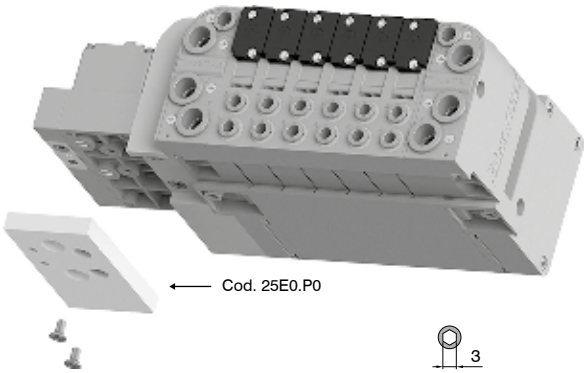


**TE-P-N4-D8-M8-C1-E-F6-B3-E6-A5-A3-B1-C4-B3-U0**


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

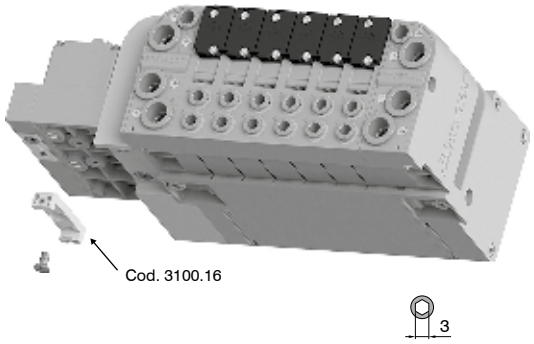



## Fissaggio piastra di compensazione



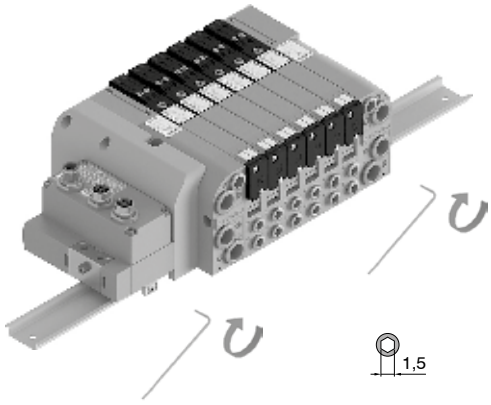

**Attenzione**: Accessorio fornito di default sulle batterie se non diversamente indicato. Non compatibile con guida DIN.

## Fissaggi supporto guida DIN



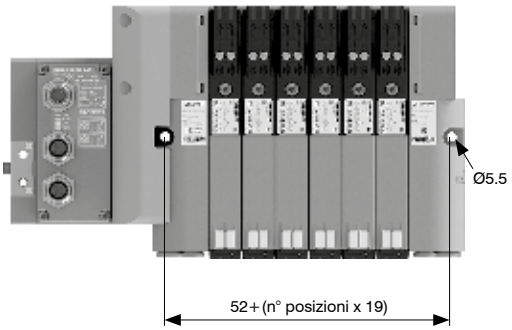

**Attenzione**: Da prevedere in fase di configurazione batteria; esclude piastra di compensazione.

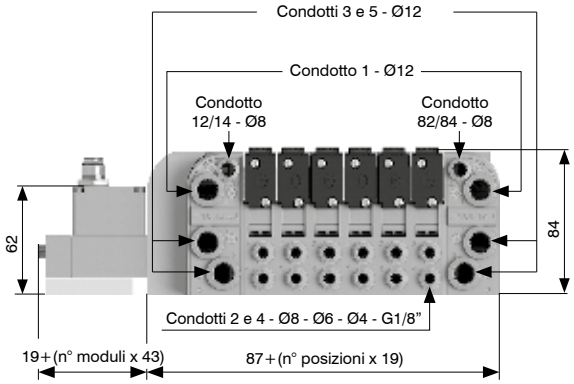
## Fissaggi su guida DIN



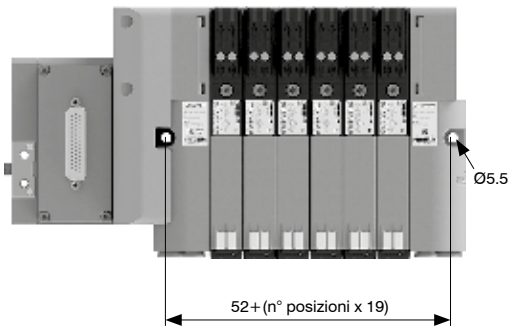

## Condotti e ingombro massimo in funzione dei posti valvola

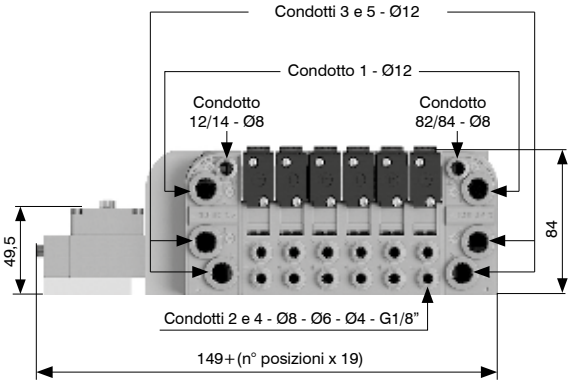
Versione con seriali




Versione con multipolari



**Azionamento comando manuale**

**Funzione instabile:**
Premere per azionamento
(al rilascio il manuale viene riposizionato)

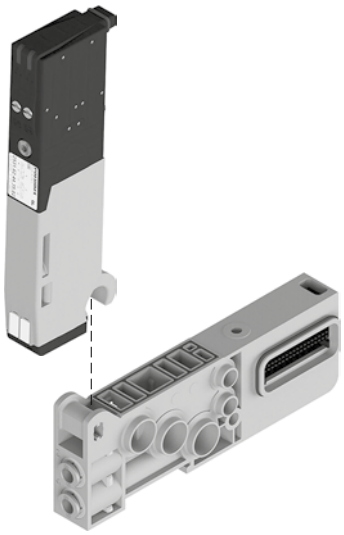


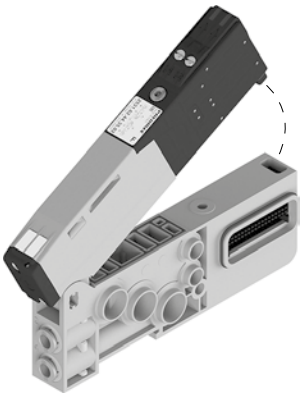
**Funzione bistabile:**
Premere e poi ruotare per ottenere la funzione bistabile

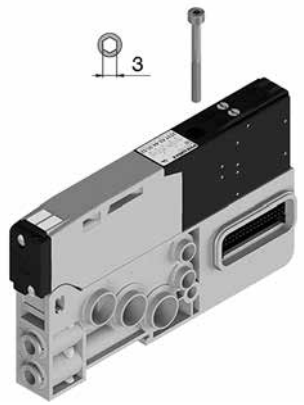


**Nota**: si raccomanda di riportare il comando manuale nella posizione iniziale dopo ogni utilizzo

**Installazione elettrovalvole**

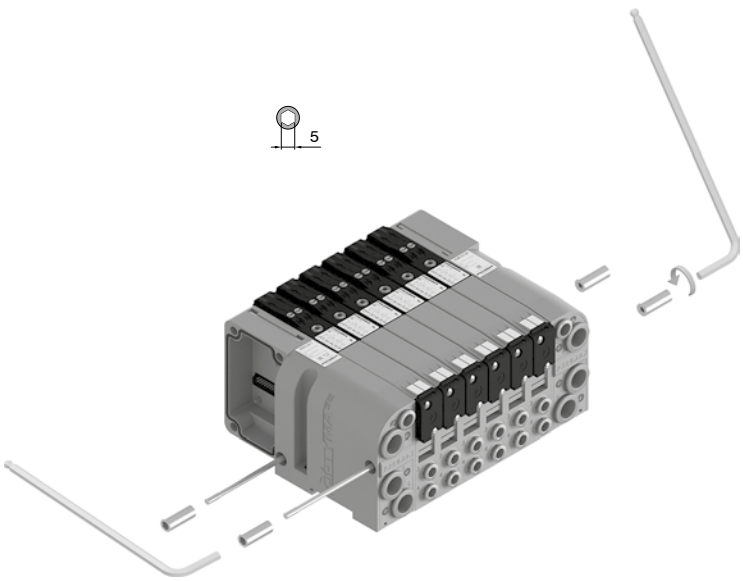







**Nota**: Coppia di serraggio 1 Nm

**Montaggio sottobasi**




Coppia minima di serraggio: 2,5 Nm
Coppia massima di serraggio: 3 Nm


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide-Molla

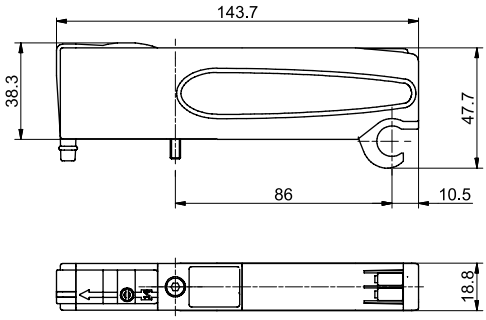
**Codifica:** 2541.52.00.39.Ⓥ

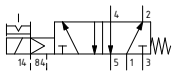
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 3 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 750 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 14 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 40 |

| Ⓥ | TENSIONE |
|---|---|
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |
| | **05** = 24 VAC |

CODICE BREVE FUNZIONE "A"
Peso 129 g






## Solenoide-Differenziale

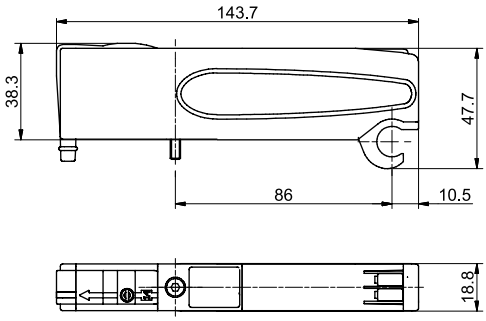
**Codifica:** 2541.52.00.36.Ⓥ

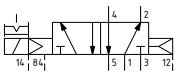
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 3 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 750 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 20 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 29 |

| Ⓥ | TENSIONE |
|---|---|
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |
| | **05** = 24 VAC |

CODICE BREVE FUNZIONE "B"
Peso 126 g






## Solenoide-Solenoide

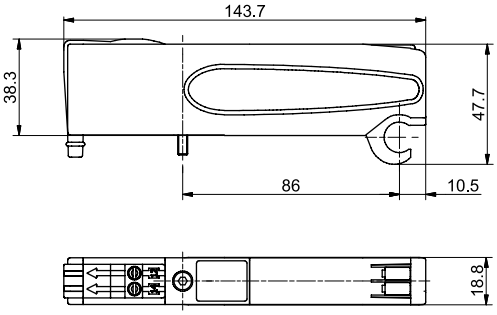
**Codifica:** 2541.52.00.35.Ⓥ

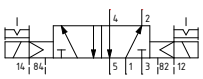
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 3 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 750 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 10 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 14 |

| Ⓥ | TENSIONE |
|---|---|
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |
| | **05** = 24 VAC |

CODICE BREVE FUNZIONE "C"
Peso 134 g





## Solenoide-Solenoide 5/3

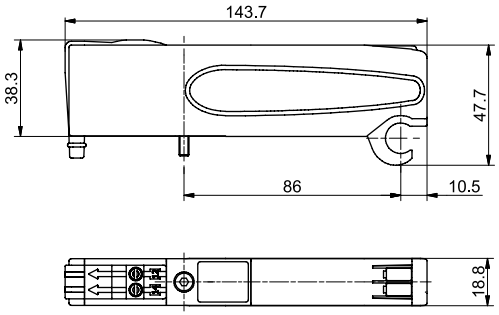
**Codifica:** 2541.53.31.35.Ⓥ

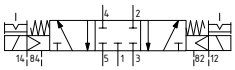
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 600 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 15 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 20 |

| | TENSIONE |
|---|---|
| Ⓥ | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |
| | **05** = 24 VAC |

CODICE BREVE FUNZIONE "E"
Peso 132 g





## Solenoide-Solenoide 2x3/2

**Codifica:** 2541.62.Ⓕ.35.Ⓥ

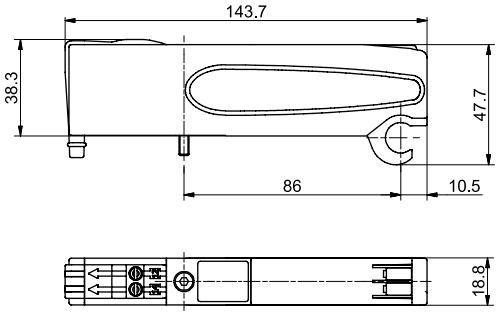
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | ≥3+(0,2 x Pressione di alimentazione) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 700 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 15 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 25 |

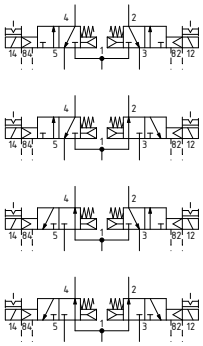
| | FUNZIONE |
|---|---|
| Ⓕ | **44** = NC-NC (5/3 Centri aperti) |
| | **45** = NC-NA (normalmente chiusa-normalmente aperta) |
| | **54** = NA-NC (normalmente aperta-normalmente chiusa) |
| | **55** = NA-NA (5/3 Centri in pressione) |
| | TENSIONE |
| Ⓥ | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |
| | **05** = 24 VAC |

Esempio: se la pressione di alimentazione è 5 bar quella di pilotaggio è almeno Pp=2,5+(0,2*5)=3,5 bar

Peso 122 g







Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Terminale sinistro

**Codifica:** 25E0.Ⓥ.T

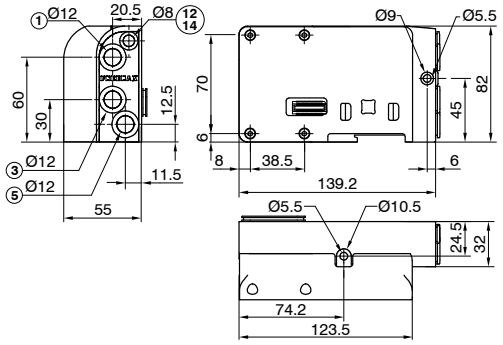
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 (alimentazione esterna)<br>3 ... 7 (autoalimentato) |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 3 ... 7 (alimentazione esterna) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **02** = Alimentazione esterna |
| | **12** = Autoalimentato |



CONDOTTI 12/14 SEPARATI DAL CONDOTTO 1
Peso 300 g

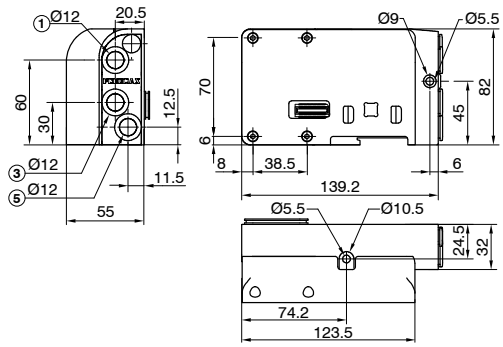
25E0.02.T






CONDOTTI 12/14 IN COLLEGAMENTO CON IL CONDOTTO 1
Peso 300 g

25E0.12.T




## Terminale destro

**Codifica:** 2540.03.Ⓒ

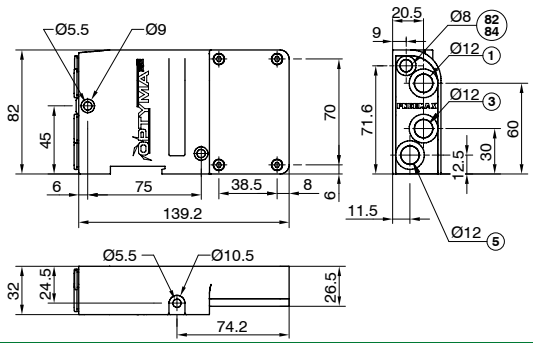
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

| | |
|---|---|
| Ⓒ | CONNESSIONE ELETTRICA |
| | **00** = Uscita connessione elettrica chiusa |



CONDOTTO 82/84 = NON PRESSURIZZARE. SCARICO ELETTROPILOTI
Peso 274 g

2540.03.Ⓒ




## Base modulare

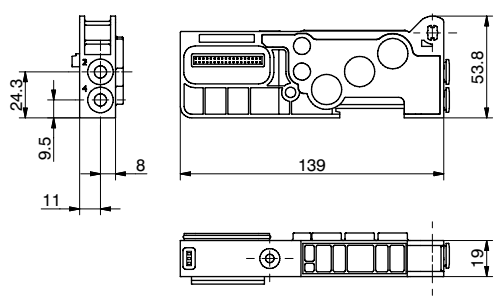
**Codifica:** 254Ⓒ.01Ⓥ

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

| | |
|---|---|
| Ⓒ | CONNESSIONI DI ALIMENTAZIONE |
| | **1** = G1/8" Femmina |
| | **4** = Cartuccia Ø4 |
| | **6** = Connessione tubo Ø6 |
| | **8** = Connessione tubo Ø8 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **M** = per EV Monostabile |
| | **B** = per EV Bistabile |



Peso 96,5 g

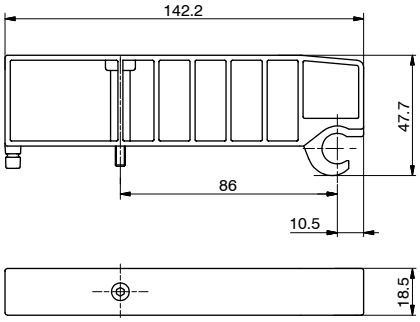


## Piastra di chiusura

**Codifica:** 2530.00

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |





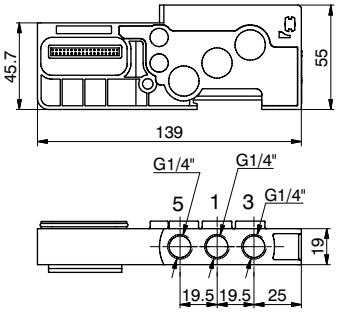

CODICE BREVE FUNZIONE "T"
Peso 53.5 g

## Modulo intermedio di alimentazione e scarico

**Codifica:** 2540.10

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |





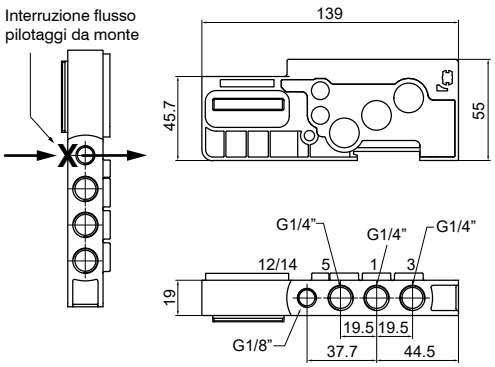

CODICE BREVE FUNZIONE "W"
Peso 115 g

## Modulo intermedio di alimentazione e scarico con pilotaggio separato

**Codifica:** 2540.11

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 3 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |






CODICE BREVE FUNZIONE "K"
Peso 173 g



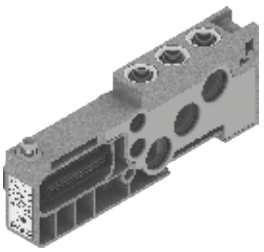
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Modulo intermedio di taglio elettropneumatico 2/4/6/8 segnali

**Codifica:** 2540.Ⓜ.Ⓣ

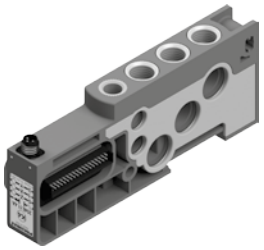
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10<br>3 ... 7 (pilotaggio 12/14) |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Alimentazione | + 24 V DC ±10% |
| Carico massimo | 100 mA |
| Numero massimo moduli in serie | 3 |

| | |
|---|---|
| Ⓜ | MODULO |
| | **10** = Alimentazione e scarico |
| | **11** = Alimentazione e scarico con pilotaggio separato |
| Ⓣ | TAGLIO |
| | **2A** = 2 Segnali |
| | **4A** = 4 Segnali |
| | **6A** = 6 Segnali |
| | **8A** = 8 Segnali |



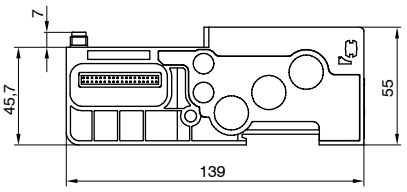
Peso 168 g

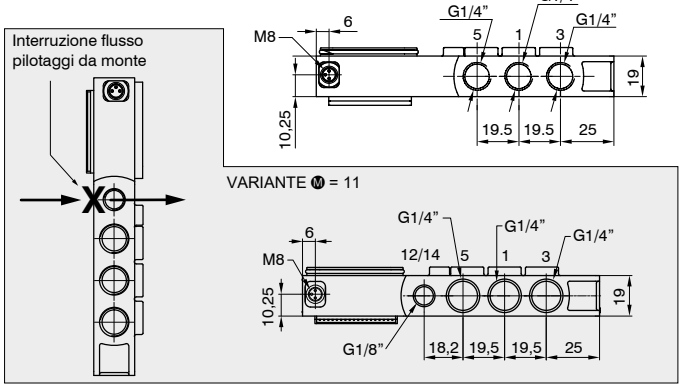
2540.10.Ⓜ



Peso 174 g

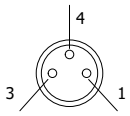
2540.11.Ⓜ



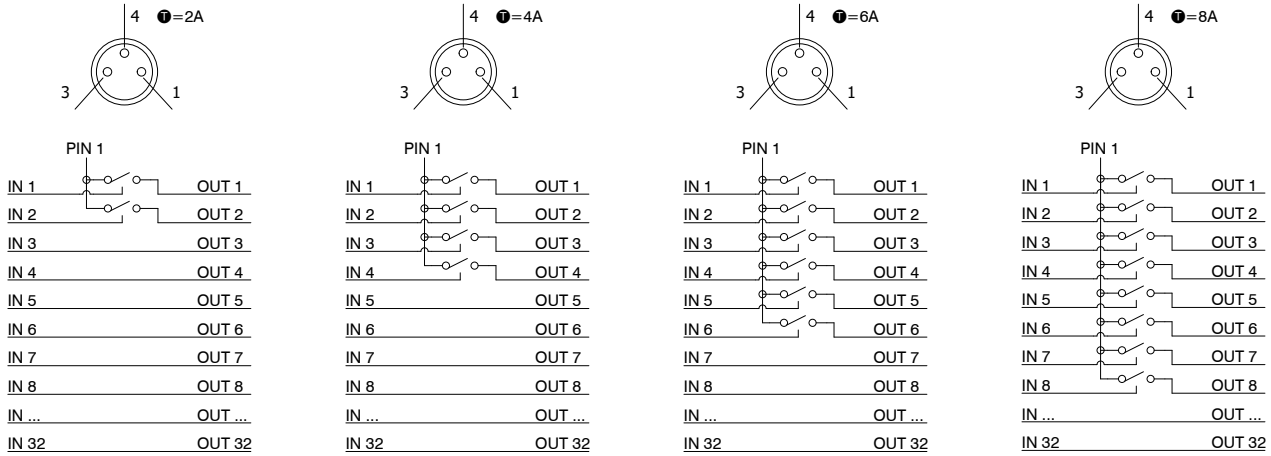




## PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO / SCHEMA FUNZIONALE SEMPLIFICATO

Il modulo intermedio di taglio elettropneumatico permette di interrompere contemporaneamente i primi 2, 4, 6 o 8 segnali disponibili subito dopo il modulo stesso.
Quando è presente l'alimentazione al modulo di taglio, i valori logici dei segnali in uscita controllati sono uguali ai valori logici di ingresso provenienti dal nodo seriale o dal modulo multipolare.
Se invece l'alimentazione al modulo di taglio non è presente, i segnali controllati in uscita hanno tutti valore logico zero.
Questo modulo risulta particolarmente utile anche quando si usano segnali di controllo che devono mandare in blocco le valvole, ed è efficace sia con la gestione seriale che con la connessione multipolare delle batterie.
È possibile utilizzare più moduli in modo da poter interrompere tutti i segnali di comando, avendo come unica precauzione il fatto di inserirli subito prima dei segnali da interrompere.



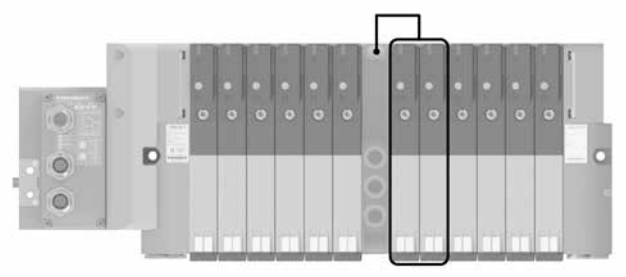

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC |
| 4 | NON CONNESSO |
| 3 | GND |



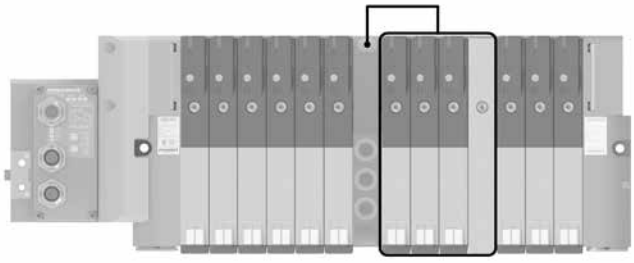
**Esempi di utilizzo**

ESEMPIO 1
Batteria di 12 monostabili su cui si vuole interrompere i segnali 7-8.
Assemblaggio:
- 6 monostabili (non interrompibili perchè prima del modulo)
- 1 modulo di alimentazione elettrica addizionale
- 6 monostabili

**Nota**: di queste 6 monostabili le prime 2 saranno interrompibili dal modulo, le successive 4 funzioneranno correttamente gestite direttamente dal segnale di comando previsto.



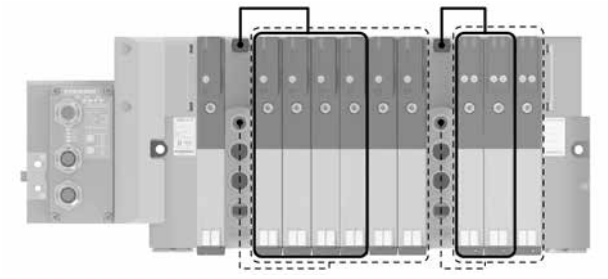
ESEMPIO 2
Batteria di 12 monostabili su cui si vuole interrompere i segnali 7-8-9.
Assemblaggio:
- 6 monostabili (non interrompibili perchè prima del modulo)
- 1 modulo di alimentazione elettrica addizionale
- 3 monostabili (tutti e tre interrompibili)
- 1 piastra di chiusura montata su sottobase monostabile
- 3 monostabili (funzionanti correttamente gestite direttamente dal segnale di comando previsto)



ESEMPIO 3
Batteria di 7 monostabili e 3 bistabili su cui si vuole interrompere i segnali 2-3-4-5 e 8-9-10-11.
Assemblaggio:
- 1 monostabile (non interrompibile perchè prima del modulo)
- 1 modulo intermedio di taglio elettropneumatico addizionale
- 6 monostabili

**Nota**: di queste 6 monostabili le prime 4 saranno interrompibili elettricamente dal modulo, le successive 2 funzioneranno correttamente gestite direttamente dal segnale di comando previsto.
**Nota 2**: i pilotaggi delle 6 elettrovalvole a valle del modulo intermedio di taglio elettropneumatico vengono alimentate pneumaticamente dal modulo stesso.
- 1 modulo intermedio di taglio elettropneumatico addizionale
- 3 bistabili

**Nota 3**: di queste 3 bistabili le prime 2 saranno interrompibili dal modulo, la successiva funzionerà correttamente gestita direttamente dai segnali di comando previsti.
**Nota 4**: i pilotaggi delle 3 elettrovalvole a valle del secondo modulo intermedio di taglio elettropneumatico vengono alimentate pneumaticamente dal modulo stesso.



**Legenda**

——— E.V. gestite elettricamente dal modulo di taglio
- - - - - - - - E.V. gestite pneumaticamente (12/14) dal modulo di taglio

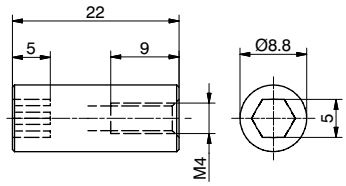

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Dado per tirante

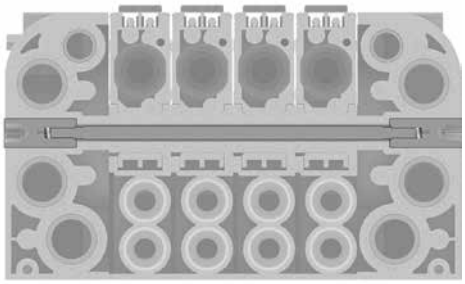
**Codifica:** 2540.KD.00

Il Kit comprende 4 elementi
Peso 10 g







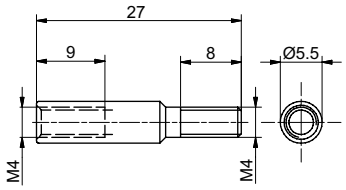



## Prolunga per estensione

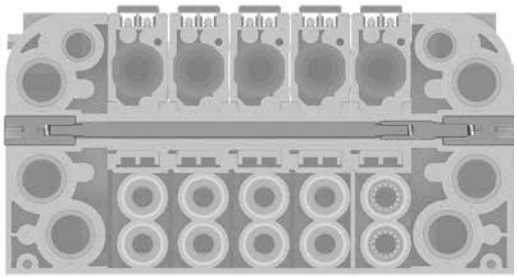
**Codifica:** 2540.KP.01

Il Kit comprende 2 elementi
Peso 3,5 g





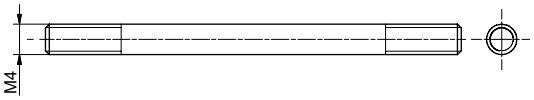


## Kit tiranti M4

**Codifica:** 2540.KT.Ⓟ



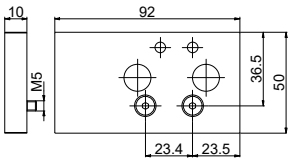



| Ⓟ | NUMERO POSTI |
|---|---|
| | **01** = Nr. 1 Posto |
| | **02** = Nr. 2 Posti |
| | **03** = Nr. 3 Posti |
| | **04** = Nr. 4 Posti |
| | **05** = Nr. 5 Posti |
| | **06** = Nr. 6 Posti |
| | **07** = Nr. 7 Posti |
| | **08** = Nr. 8 Posti |
| | **09** = Nr. 9 Posti |
| | **10** = Nr. 10 Posti |
| | **11** = Nr. 11 Posti |
| | **12** = Nr. 12 Posti |
| | **13** = Nr. 13 Posti |
| | **14** = Nr. 14 Posti |
| | ... |
| | **32** = Nr. 32 Posti |

## Piastra di compensazione

**Codifica:** 25E0.P0



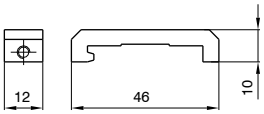



Peso 116 g

## Adattatore per guida DIN

**Codifica:** 3100.16






Peso 12 g

## Silenziatore in Polietilene SPL-R

**Codifica:** SPLR.Ⓓ

| Ⓓ | DIAMETRO TUBO |
|---|---|
| | **8** = 8 mm |
| | **12** = 12 mm |



## Tappo diaframma

**Codifica:** 2530.17

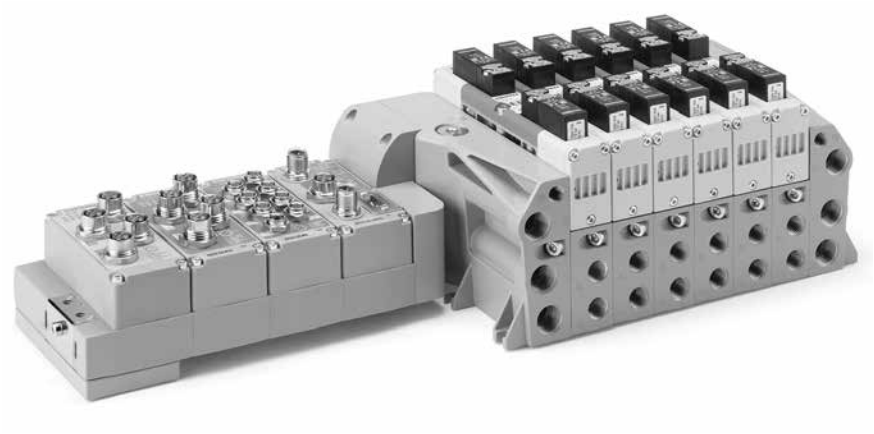


Peso 2,3 g



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 2700 EVO





### BATTERIA DI ELETTROVALVOLE SERIE 2700 EVO

- **Flessibilità aumentata**
- **Moduli I/O analogici e digitali**
- **Realizzata secondo la normativa ISO 15407-2**
- **Ampia gamma di protocolli di comunicazione**

### WE SPEAK EVO

La serie 2700 diventa EVO e si interfaccia con il nuovo sistema elettronico modulare Serie PX. Inoltre, mantenendo invariati tutti i suoi punti di forza, la serie si arricchisce di nuove funzionalità che ampliano ancora di più la flessibilità del prodotto:

- Taglia 26 mm con portata nominale fino a 1000 Nl/min
- Conforme alla direttiva 2014/30/UE
- Elettrovalvole monitorate
- Configurazioni verticali

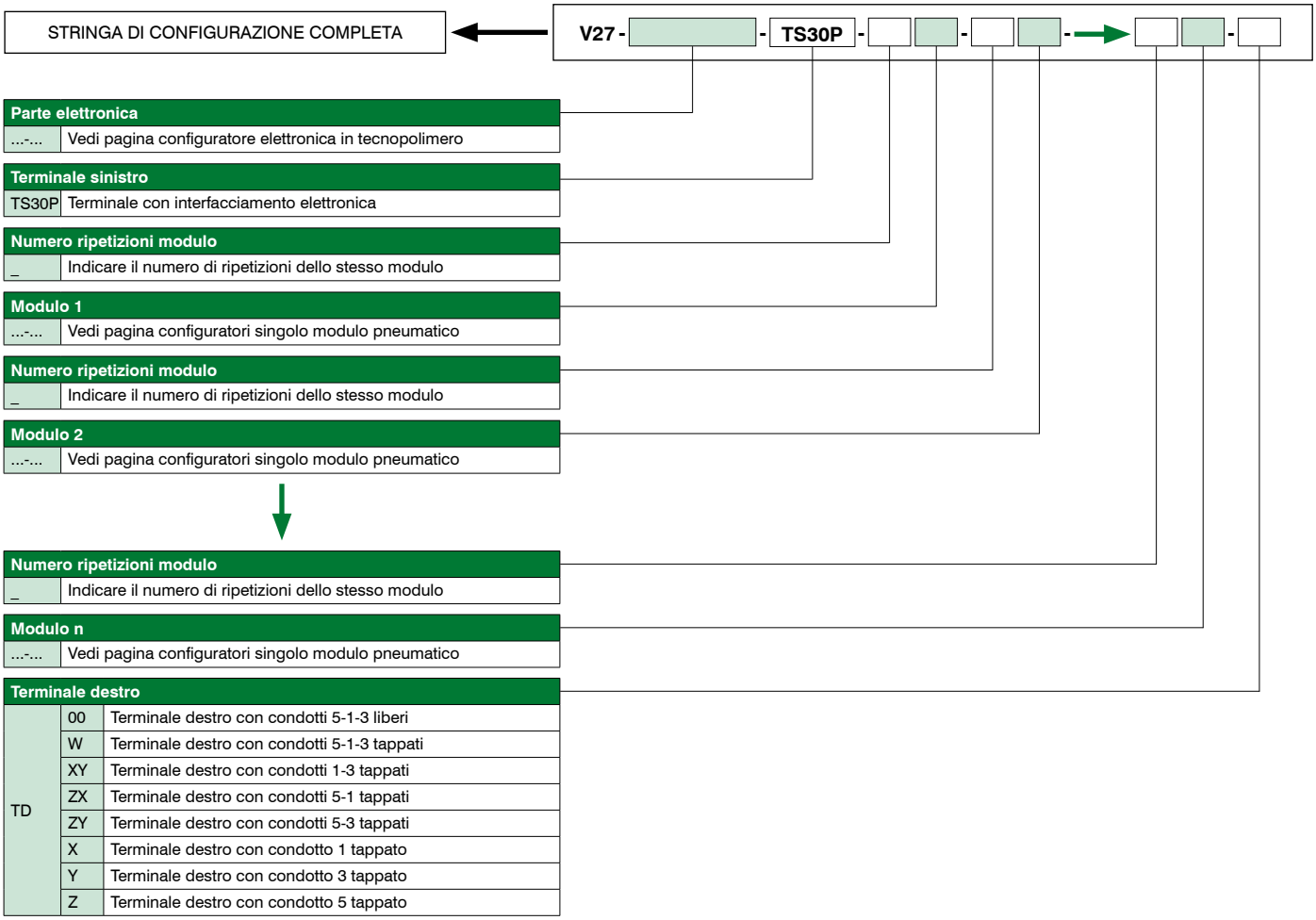
### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Corpo valvola | Alluminio pressofuso |
| Molle | Acciaio Inox |
| Operatori | Tecnopolimero |
| Pistoni | Tecnopolimero |
| Spole | Alluminio |

### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Tensione di alimentazione | + 24 V DC ±10% PNP |
| Assorbimento elettropiloti | 1W - 2.3W |
| Pressioni di lavoro condotti valvola [1] | da vuoto fino a 10 bar max. |
| Temperatura di impiego | da -5°C a +50°C (versione con seriali)<br>da -10°C a +50°C (versione con multipolari) |
| Grado di protezione | IP65 |
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua<br>Classe di purezza consigliata [5:4:4] secondo ISO 8573-1:2010 |

## Regole e schema di configurazione




| Parte elettronica | |
|---|---|
| ...-... | Vedi pagina configuratore elettronica in tecnopolimero |

| Terminale sinistro | |
|---|---|
| TS30P | Terminale con interfacciamento elettronica |

| Numero ripetizioni modulo | |
|---|---|
| _ | Indicare il numero di ripetizioni dello stesso modulo |

| Modulo 1 | |
|---|---|
| ...-... | Vedi pagina configuratori singolo modulo pneumatico |

| Numero ripetizioni modulo | |
|---|---|
| _ | Indicare il numero di ripetizioni dello stesso modulo |

| Modulo 2 | |
|---|---|
| ...-... | Vedi pagina configuratori singolo modulo pneumatico |

| Numero ripetizioni modulo | |
|---|---|
| _ | Indicare il numero di ripetizioni dello stesso modulo |

| Modulo n | |
|---|---|
| ...-... | Vedi pagina configuratori singolo modulo pneumatico |

| Terminale destro | | |
|---|---|---|
| TD | 00 | Terminale destro con condotti 5-1-3 liberi |
| | W | Terminale destro con condotti 5-1-3 tappati |
| | XY | Terminale destro con condotti 1-3 tappati |
| | ZX | Terminale destro con condotti 5-1 tappati |
| | ZY | Terminale destro con condotti 5-3 tappati |
| | X | Terminale destro con condotto 1 tappato |
| | Y | Terminale destro con condotto 3 tappato |
| | Z | Terminale destro con condotto 5 tappato |

**Configurabile su piattaforma Cadenas**

CADENAS

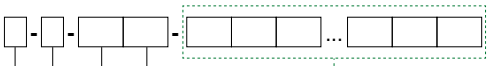
**Note:**
Nel comporre la configurazione tenere sempre presente che il numero massimo dei segnali elettrici disponibili è pari a:
- 32 se si utilizza un modulo multipolare 37 poli, se si utilizza un nodo seriale o un'interfaccia IO-Link.
- 24 se si utilizza un modulo multipolare 25 poli.

Nel caso si utilizzi una valvola monostabile su una base di tipo bistabile (2 segnali elettrici occupati) si perde un segnale elettrico.
Questo però consente di poter sostituire nella stessa posizione la valvola monostabile con una valvola bistabile.
Utilizzare versioni dedicate di base tappata per intercettare i condotti 1, 3 e 5.
Qualora uno o più condotti vengano interrotti più di una volta, è necessario prevedere l'aggiunta del modulo intermedio di alimentazione/scarico.




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Configuratore elettronica in tecnopolimero



| Tipologia | |
|---|---|
| P | Tecnopolimero |

| Accessorio terminale SX | |
|---|---|
| | Piastra di compensazione |
| G | Accessorio fissaggio guida DIN |

| Connessione elettrica multipolare | |
|---|---|
| MP2 | Modulo 25 poli + 24 V DC |
| MP3 | Modulo 37 poli + 24 V DC |

| Connessione elettrica | |
|---|---|
| C3 | Nodo CANopen® 64 IN - 64 OUT (32 fissi) |
| P3 | Nodo PROFIBUS DP 64 IN - 64 OUT (32 fissi) |
| I4 | Nodo EtherNet/IP 128 IN - 128 OUT (48 fissi) |
| A4 | Nodo EtherCAT® 128 IN - 128 OUT (48 fissi) |
| N4 | Nodo PROFINET IO RT 128 IN - 128 OUT (48 fissi) |
| G4 | Nodo CC-Link IE Field Basic 128 IN - 128 OUT (48 fissi) |
| K3 | Interfaccia IO-Link 64 IN - 64 OUT (32 fissi) |

| Accessori connessione elettrica | |
|---|---|
| | Senza accessorio fissaggio guida DIN |
| G | Compreso di accessorio fissaggio guida DIN |

**CONFIGURAZIONE SINGOLO MODULO ELETTRICO**

| Numero ripetizioni modulo | |
|---|---|
| | Indicare il numero di ripetizioni dello stesso modulo (nessun valore per un modulo singolo) |

| Moduli ingressi - Analogici / Digitali (ESCLUSO CON MP) | |
|---|---|
| D8 | Modulo digitale 8 ingressi M8 |
| D12 | Modulo digitale 8 ingressi M12 |
| D3 | Modulo digitale 32 ingressi SUB-D 37 poli |
| T1 | Modulo analogico 2 ingressi 0-5V (segnale in tensione) |
| T2 | Modulo analogico 2 ingressi 0-10V (segnale in tensione) |
| T3 | Modulo analogico 4 ingressi 0-5V (segnale in tensione) |
| T4 | Modulo analogico 4 ingressi 0-10V (segnale in tensione) |
| C1 | Modulo analogico 2 ingressi 0-20mA (segnale in corrente) |
| C2 | Modulo analogico 2 ingressi 4-20mA (segnale in corrente) |
| C3 | Modulo analogico 4 ingressi 0-20mA (segnale in corrente) |
| C4 | Modulo analogico 4 ingressi 4-20mA (segnale in corrente) |
| P1 | Modulo 2 ingressi Pt100 2 fili |
| P2 | Modulo 2 ingressi Pt100 3 fili |
| P3 | Modulo 2 ingressi Pt100 4 fili |
| P4 | Modulo 4 ingressi Pt100 2 fili |
| P5 | Modulo 4 ingressi Pt100 3 fili |
| P6 | Modulo 4 ingressi Pt100 4 fili |
| **Moduli uscite - Analogici / Digitali** | |
| M8 | Modulo digitale 8 uscite M8 |
| M12 | Modulo digitale 8 uscite M12 |
| M3 | Modulo digitale 32 uscite SUB-D 37 poli |
| V1 | Modulo analogico 2 uscite 0-5V (segnale in tensione) |
| V2 | Modulo analogico 2 uscite 0-10V (segnale in tensione) |
| V3 | Modulo analogico 4 uscite 0-5V (segnale in tensione) |
| V4 | Modulo analogico 4 uscite 0-10V (segnale in tensione) |
| L1 | Modulo analogico 2 uscite 0-20mA (segnale in corrente) |
| L2 | Modulo analogico 2 uscite 4-20mA (segnale in corrente) |
| L3 | Modulo analogico 4 uscite 0-20mA (segnale in corrente) |
| L4 | Modulo analogico 4 uscite 4-20mA (segnale in corrente) |
| **Modulo supplementare (Opzionale)** | |
| P12 | Modulo alimentazione supplementare M12 |

| Accessori modulo | |
|---|---|
| | Senza accessorio fissaggio guida DIN |
| G | Compreso di accessorio fissaggio guida DIN |

**Fare riferimento ai limiti di corrente indicati nelle pagine relative ai nodi / interfaccia IO-Link**

## Configuratore moduli:

### 1) Configuratore modulo completo

**Modulo intermedio di alimentazione e scarico**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| W | U | Convogliato | _ | 5-1-3 Liberi | _ | 14-12 Liberi |
| | S | Separato | W | 5-1-3 Tappati | 2 | 12 Tappato |
| | | | XY | 1-3 Tappati | 4 | 14 Tappato |
| | | | ZX | 5-1 Tappati | | |
| | | | ZY | 5-3 Tappati | | |
| | | | X | 1 Tappato | | |
| | | | Y | 3 Tappato | | |
| | | | Z | 5 Tappato | | |

**EV. 3/2 Sol-Molla monitorata control. pilot.14**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| P | A | Autoalimentato | M8 | Proximity M8x1 | 02 | 24 V DC |
| | E | Alimentazione esterna | M12 | Proximity M12x1 | 08 | 24 V DC 1W |

**EV. 5/2 Sol-Molla Monitorata ridondata**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| V2S | A | Autoalimentata | M8 | Proximity M8x1 | 02 | 24 V DC |
| | E | Alimentazione esterna | M12 | Proximity M12x1 | 08 | 24 V DC 1W |

**EV. di inserimento progressivo**

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EP | M8 | Proximity M8x1 | 02 | 24 V DC | W | 5-1-3 tappati | 4 | 14 tappato | - | Standard |
| | M12 | Proximity M12x1 | 08 | 24 V DC 1W | | | | | M | Direttiva macchine |

### 2) Configuratore modulo componibile

**Base**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| B | M | Monostabile | _ | 5-1-3 Liberi | _ | 14-12 Liberi |
| | B | Bistabile | W | 5-1-3 Tappati | 2 | 12 Tappato |
| | P | Passante | XY | 1-3 Tappati | 4 | 14 Tappato |
| | | | ZX | 5-1 Tappati | | |
| | | | ZY | 5-3 Tappati | | |
| | | | X | 1 Tappato | | |
| | | | Y | 3 Tappato | | |
| | | | Z | 5 Tappato | | |

**Valvola di alimentazione esterna**

| | | |
|---|---|---|
| AS | 11 | Alim.esterna |
| | 14 | Alim.esterna con pilotaggio 14 |

**Valvola di intercettazione e scarico**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| VL | 141 | 1-14 In scarico | _ | Non lucchettabile |
| | | | K | Lucchettabile |

**Regolatore di flusso**

| | | |
|---|---|---|
| RF | 35 | Regolatore di flusso nei canali di scarico |

**Elettrovalvole**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| A | Ev. 5/2 SOL.-MOL. | A | Autoalim. | 12 | 24 V DC |
| B | Ev. 5/2 SOL.-DIF. | E | Alim.esterna | 18 | 24 V DC 1W |
| C | Ev. 5/2 SOL.-SOL. | | | | |
| E | Ev. 5/3 CC.-SOL.SOL. | | | | |
| F | Ev. 2x3/2 NC-NC | | | | |
| G | Ev. 2x3/2 NA-NA | | | | |
| H | Ev. 2x3/2 NC-NA | | | | |
| I | Ev. 2x3/2 NA-NC | | | | |
| T00 | Tappo posto valvola | | | | |

**Ev. 5/2 Sol.-Mol. Monitorata**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| VS | A | Autoalim. | M8 | Proximity M8x1 | 02 | 24 V DC |
| | E | Alim.esterna | M12 | Proximity M12x1 | 08 | 24 V DC 1W |

**Ev. 5/3 con autoritenuta**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D | 1 | Centri chiusi | A | Autoalim. | 12 | 24 V DC |
| | 2 | Centri aperti | E | Alim.esterna | 18 | 24 V DC 1W |
| | 3 | Centri in pressione | | | | |

**Regolatore di pressione**

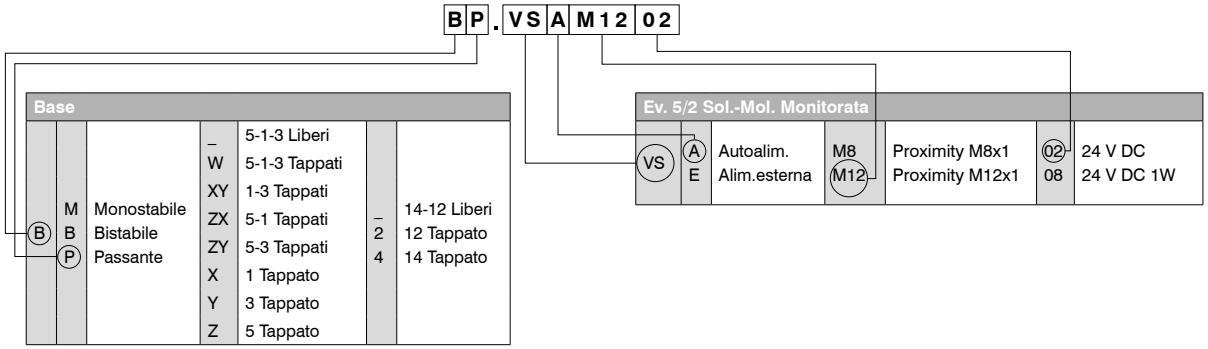
| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R | C | Compatto | D | Downstream | 2 | Singolo L12 | A | 0-2 Bar | A | Con relieving | V | Verde RAL6032 | _ | Manometro orientabile |
| | P | Prolungato | U | Upstream | 4 | Singolo L14 | B | 0-4 Bar | | | G | Grigio RAL7004 | M | Manometro fisso su prolunga |
| | | | | | 24 | Doppio L12-L14 | C | 0-8 Bar | | | | | | |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

**Esempio configurazione singolo modulo:**

Base passante, condotti 5-1-3 liberi, condotti 14-12 liberi con Ev. monitorata, autoalimentata, connettore M12, 24 V DC si identifica come:



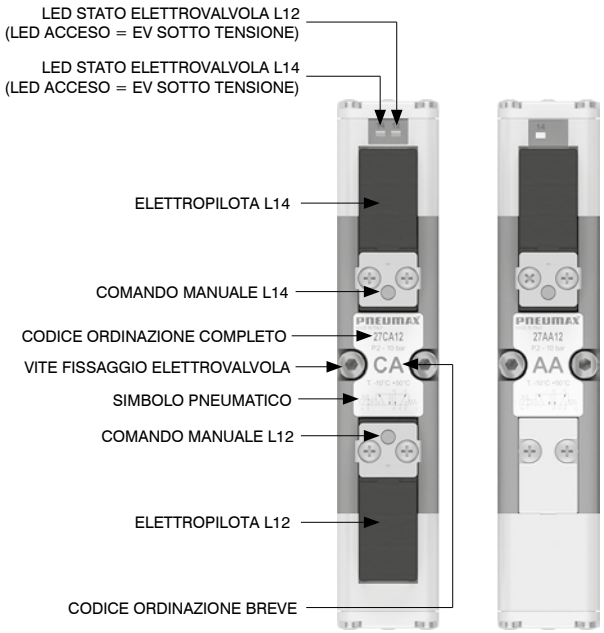

**Esempio configurazione gruppo completo:**

- Sistema seriale PX3 in tecnopolimero (P-C3-2M8-D12)
- Terminale sinistro di interfaccia (TS30P)
- Base bistabile con EV.5/3 CC Sol-Sol (BB.EE12)
- Base bistabile con EV.2X3/2 NC-NC (BB.FE12)
- Base bistabile con EV.5/2 Sol-Sol (BB.CE12)
- Base bistabile con EV.2X3/2 NC-NC (BB.FE12)
- N°2 basi bistabili con EV.5/2 Sol-Sol (2BB.CE12)
- Terminale destro con condotti 1 - 3 - 5 liberi (TD00)

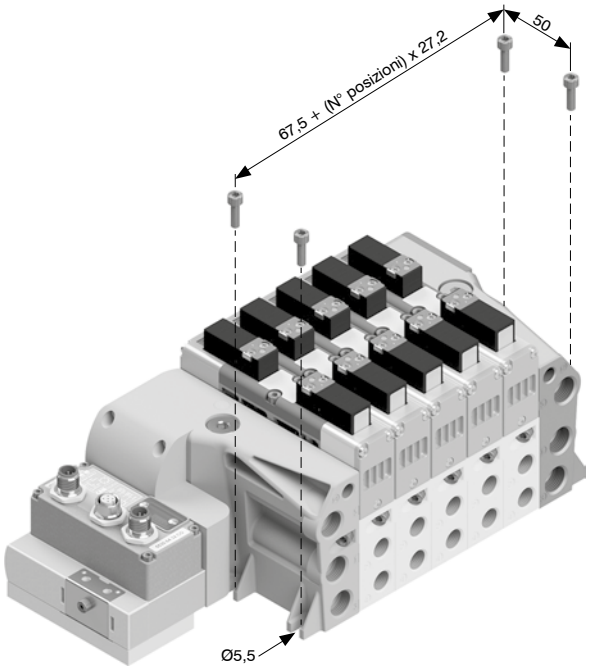


**V27-P-C3-2M8-D12-TS30P-BB.EE12-BB.FE12-BB.CE12-BB.FE12-2BB.CE12-TD00**

## Descrizione elettrovalvola

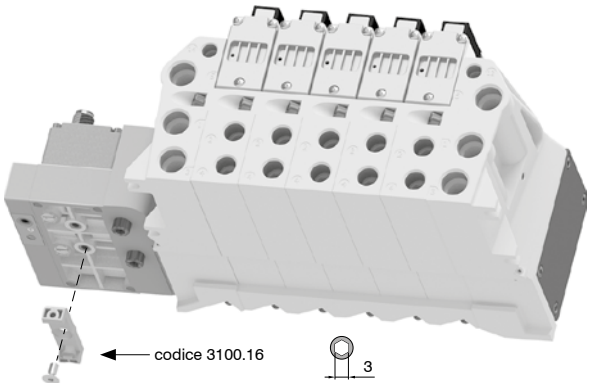



## Fissaggi dall'alto



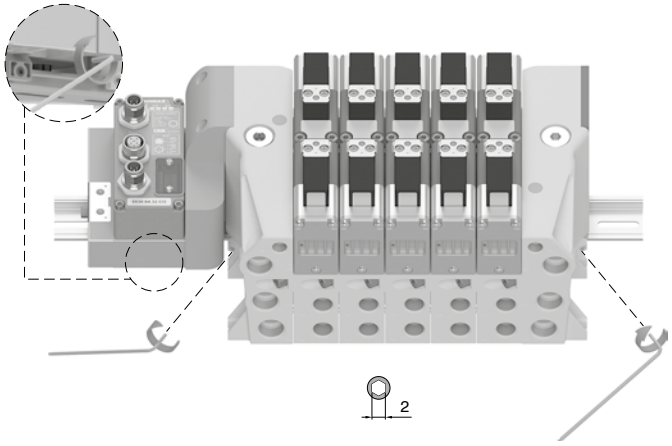

**Attenzione**: L'ingombro totale riportato è riferito alle basi modulari e potrebbe variare a seconda della presenza di eventuali accessori nel gruppo.

## Fissaggi supporto guida DIN

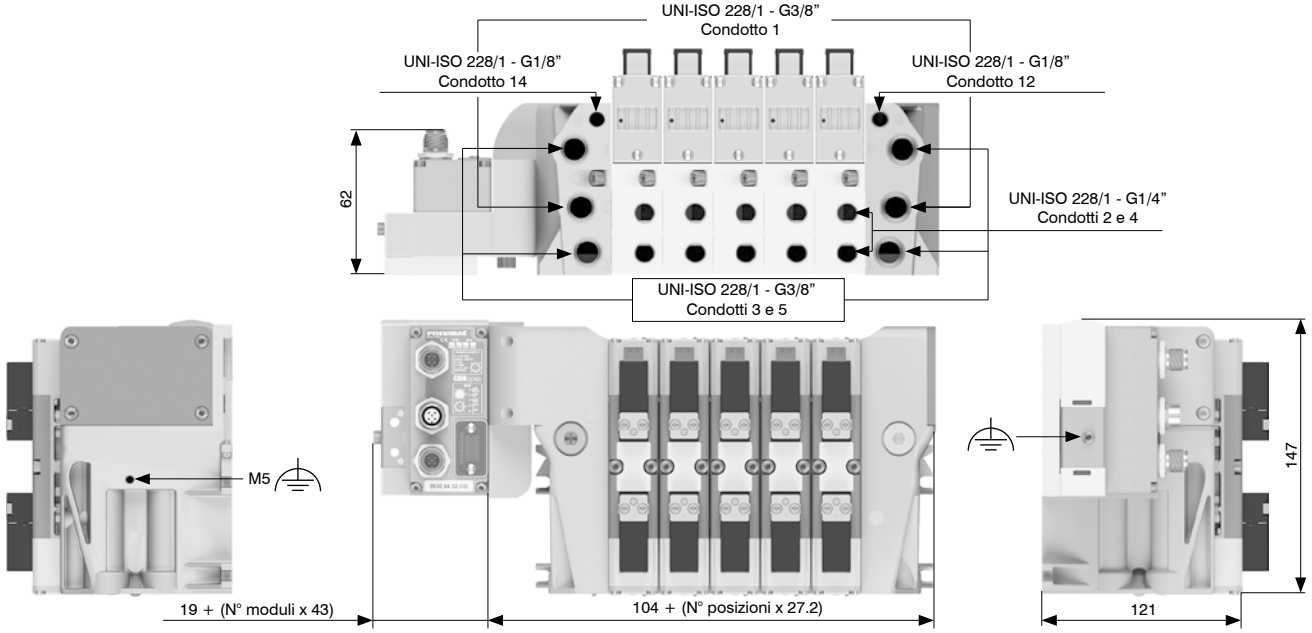



**Attenzione**: Da prevedere in fase di configurazione batteria; esclude piastra di compensazione.

## Fissaggi su guida DIN




## Condotti e ingombro massimo in funzione dei posti valvola



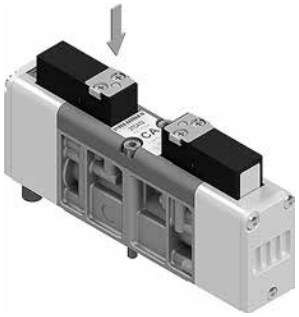

**Attenzione**: L'ingombro totale riportato è riferito alle basi modulari e potrebbe variare a seconda della presenza di eventuali accessori nel gruppo.



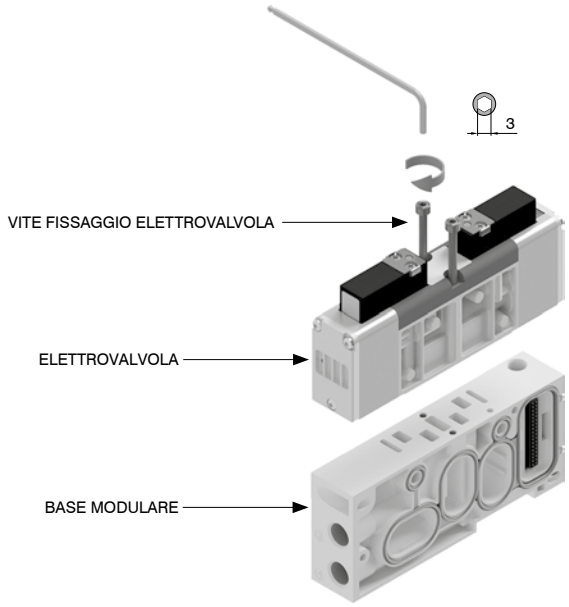
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

### Azionamento comando manuale

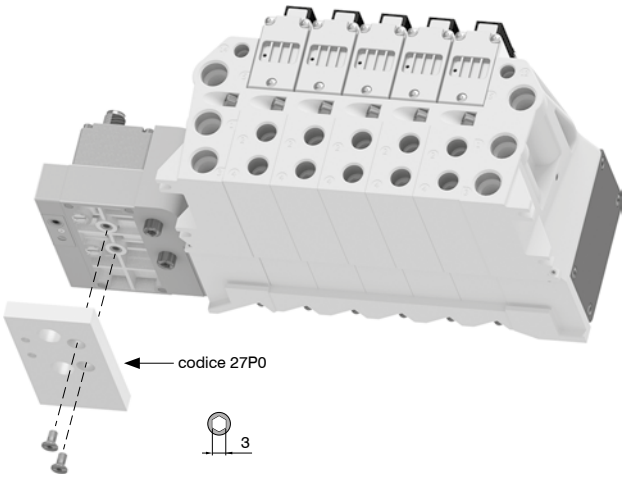
**Funzione instabile:**
Premere per azionamento
(al rilascio il manuale viene riposizionato)



### Installazione elettrovalvole

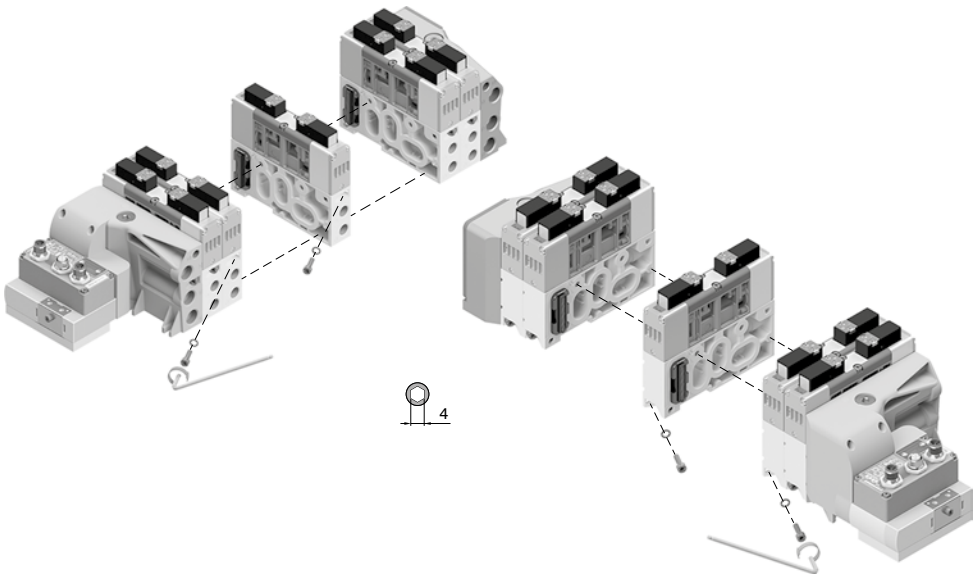



### Fissaggio piastra di compensazione



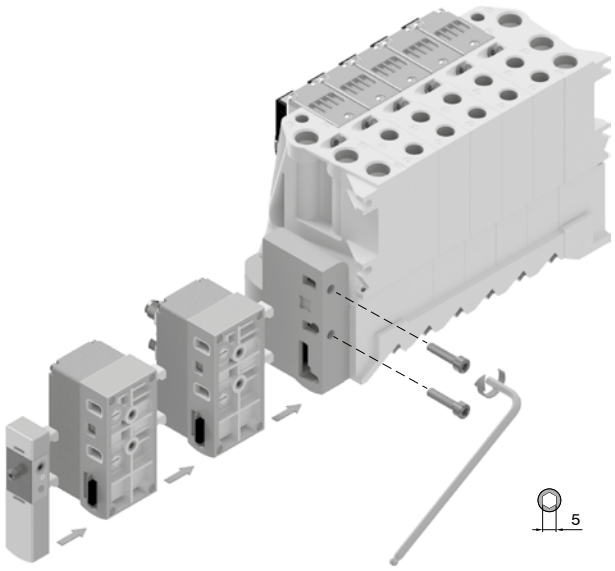

**Attenzione**: Accessorio fornito di default sulle batterie se non diversamente indicato. Non compatibile con guida DIN.

### Montaggio sottobasi

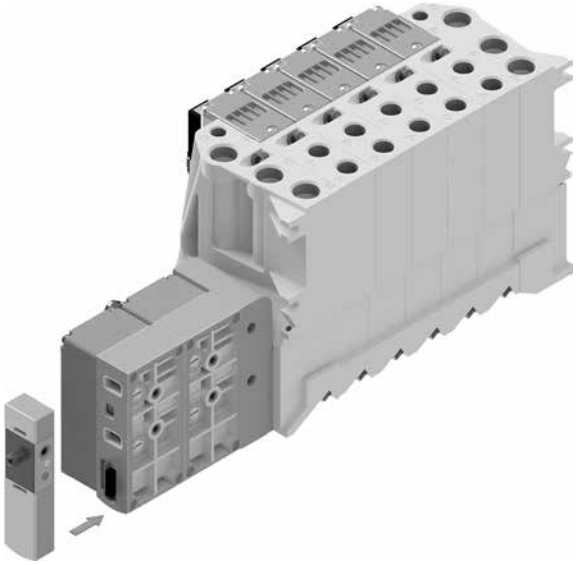



**Nota**: Coppia di serraggio 4 Nm
**Attenzione**: Assicurarsi che la rondella sia inserita nella vite prima di stringere le viti di fissaggio

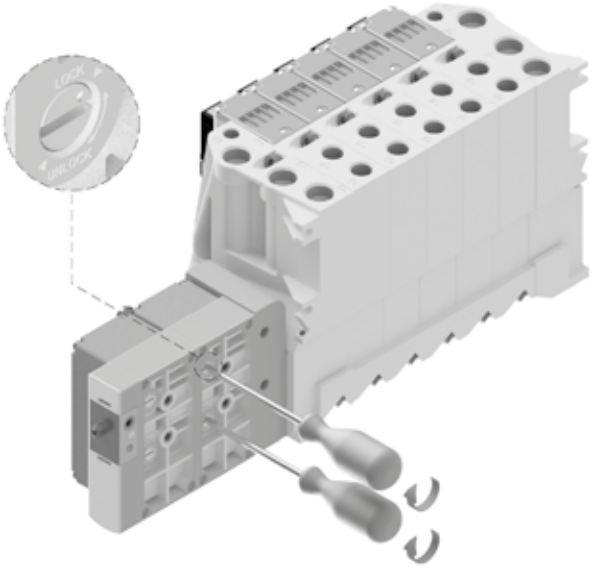
**1.** Assemblare i moduli desiderati e stringere le viti di fissaggio come mostrato in figura.



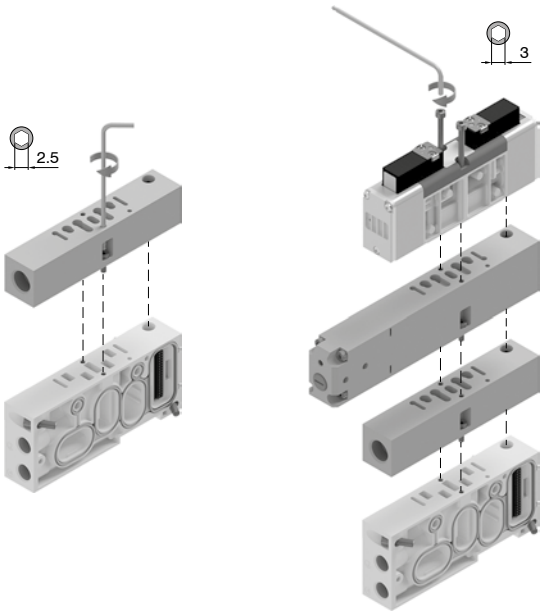

**2.** Completare ogni configurazione con il terminale sinistro codice 3100.KT.00.



**3.** Per la chiusura girare in senso antiorario verso la scritta LOCK stampata sulla custodia.
Per l'apertura girare in senso orario verso la scritta UNLOCK stampata sulla custodia.
La stessa operazione è valida per l'aggiunta oppure la sostituzione di qualsiasi modulo.




**Montaggio moduli per configurazione verticale**




I seguenti moduli e le rispettive versioni sono idonei per il montaggio verticale:
- Modulo di alimentazione esterna
- Modulo regolatore di flusso
- Valvola di intercettazione e scarico
- Regolatore di pressione

**Attenzione**: La portata dell'elettrovalvola utilizzata sul modulo avrà valori inferiori rispetto ai dati dichiarati per le elettrovalvole singole


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide-Molla 5/2

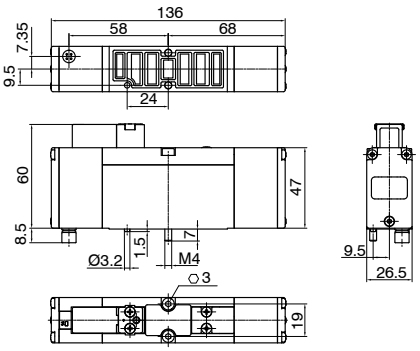
**Codifica:** 27A(P)(T)

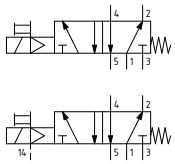
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua<br>Classe di purezza consigliata [5:4:4] secondo ISO 8573-1:2010 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 (alimentazione esterna)<br>2 ... 10 (autoalimentato) |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1000 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 20 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 38 |

| | |
|---|---|
| (P) | PILOTAGGIO |
| | **A** = Autoalimentato |
| | **E** = Alimentazione esterna |
| (T) | TENSIONE |
| | **12** = 24 V DC |
| | **18** = 24 V DC 1 W |

Peso 309 g





I valori indicati per i "Tempi di risposta" sono validi solo per la versione 24 V DC 2,3W

## Solenoide-Differenziale 5/2

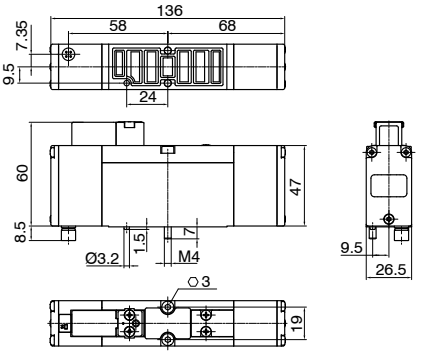
**Codifica:** 27B(P)(T)

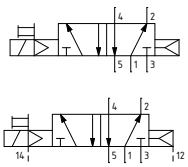
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua<br>Classe di purezza consigliata [5:4:4] secondo ISO 8573-1:2010 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 (alimentazione esterna)<br>2 ... 10 (autoalimentato) |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1000 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 20 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 38 |

| | |
|---|---|
| (P) | PILOTAGGIO |
| | **A** = Autoalimentato |
| | **E** = Alimentazione esterna |
| (T) | TENSIONE |
| | **12** = 24 V DC |
| | **18** = 24 V DC 1 W |

Peso 274 g





I valori indicati per i "Tempi di risposta" sono validi solo per la versione 24 V DC 2,3W

## Solenoide-Solenoide 5/2

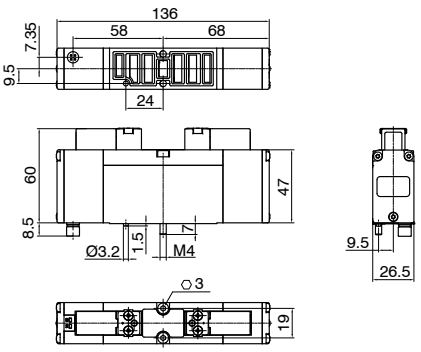
**Codifica:** 27C(P)(T)

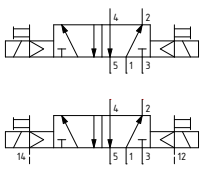
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua<br>Classe di purezza consigliata [5:4:4] secondo ISO 8573-1:2010 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 (alimentazione esterna)<br>2 ... 10 (autoalimentato) |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1000 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 12 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 14 |

| | |
|---|---|
| (P) | PILOTAGGIO |
| | **A** = Autoalimentato |
| | **E** = Alimentazione esterna |
| (T) | TENSIONE |
| | **12** = 24 V DC |
| | **18** = 24 V DC 1 W |

Peso 309 g





I valori indicati per i "Tempi di risposta" sono validi solo per la versione 24 V DC 2,3W

## Solenoide-Solenoide 5/3

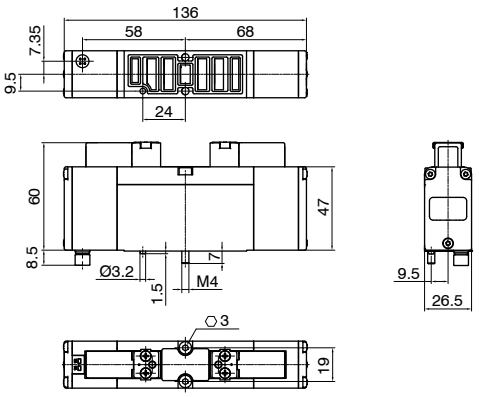
**Codifica:** 27E(P)(T)

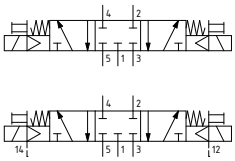
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua<br>Classe di purezza consigliata [5:4:4] secondo ISO 8573-1:2010 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 (alimentazione esterna)<br>3 ... 10 (autoalimentato) |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 3 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 660 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 12 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 60 |

| | |
|---|---|
| (P) | PILOTAGGIO |
| | **A** = Autoalimentato |
| | **E** = Alimentazione esterna |
| (T) | TENSIONE |
| | **12** = 24 V DC |
| | **18** = 24 V DC 1 W |

Peso 309 g





I valori indicati per i "Tempi di risposta" sono validi solo per la versione 24 V DC 2,3W

## Solenoide-Solenoide 5/3 con autoritenuta

**Codifica:** 27D(F)(P)(T)

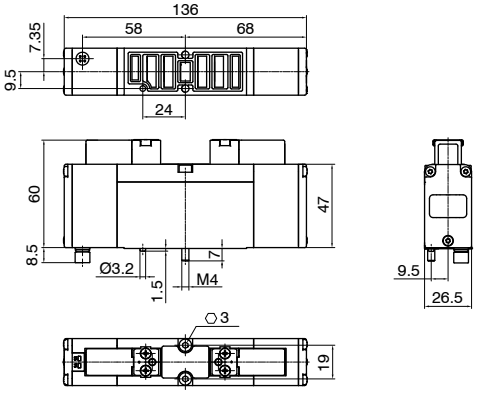
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua<br>Classe di purezza consigliata [5:4:4] secondo ISO 8573-1:2010 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 (alimentazione esterna)<br>3 ... 10 (autoalimentato) |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 3 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 700 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 15 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 80 |

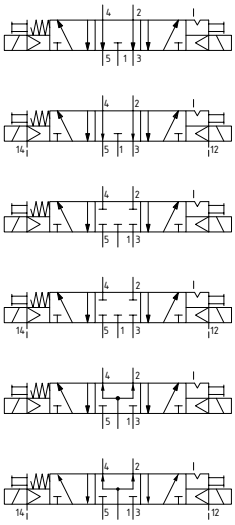
| | |
|---|---|
| (F) | FUNZIONE |
| | **1** = EV 5/3 C.C. |
| | **2** = EV 5/3 C.A. |
| | **3** = EV 5/3 C.P. |
| (P) | PILOTAGGIO |
| | **A** = Autoalimentato |
| | **E** = Alimentazione esterna |
| (T) | TENSIONE |
| | **12** = 24 V DC |
| | **18** = 24 V DC 1 W |

Peso 309 g

- Mantiene lo stato della valvola in assenza del segnale elettrico o pneumatico dopo l'azionamento del lato 14 (autoritenuta).
- Cambiamento dello stato azionando il lato 12.
- Ritorno a molla meccanica.





I valori indicati per i "Tempi di risposta" sono validi solo per la versione 24 V DC 2,3W



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide-Molla 2x3/2

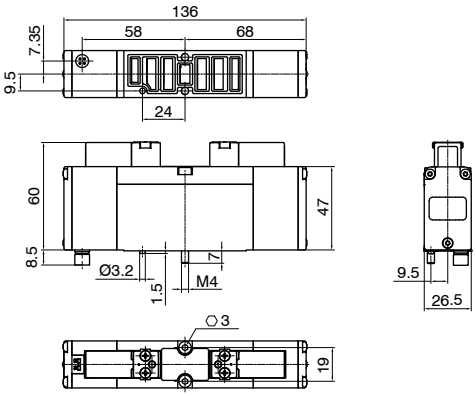
**Codifica:** 27❶❷❸

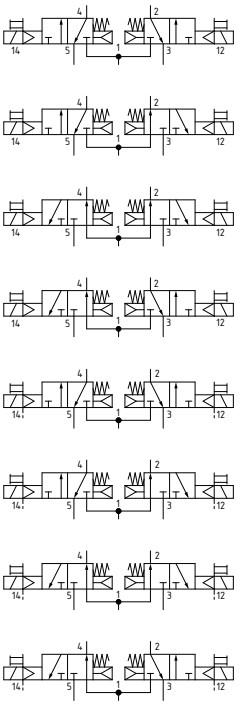
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua<br>Classe di purezza consigliata [5:4:4] secondo ISO 8573-1:2010 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 (alimentazione esterna)<br>3,5 ... 10 (autoalimentato) |
| Pressione di pilotaggio (bar) | ≥2+(0.3 x Pressione di alimentazione) |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 550 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 12 (alimentazione esterna)<br>15 (autoalimentato) |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 60 (alimentazione esterna)<br>15 (autoalimentato) |

| | |
|---|---|
| ❶ | FUNZIONE |
| | **F** = NC-NC (5/3 Centri aperti) |
| | **G** = NA-NA (5/3 Centri in pressione) |
| | **H** = NC-NA |
| | **I** = NA-NC |
| ❷ | PILOTAGGIO |
| | **A** = Autoalimentato |
| | **E** = Alimentazione esterna |
| ❸ | TENSIONE |
| | **12** = 24 V DC |
| | **18** = 24 V DC 1 W |

Peso 309 g





I valori indicati per i "Tempi di risposta" sono validi solo per la versione 24 V DC 2,3W
Esempio: se la pressione di alimentazione è 5 bar quella di pilotaggio è almeno
Pp=2+(0,3*5)=3,5 bar

## Solenoide-Molla monitorata (VS)

**Codifica:** 27VSⓅⓈⓉ

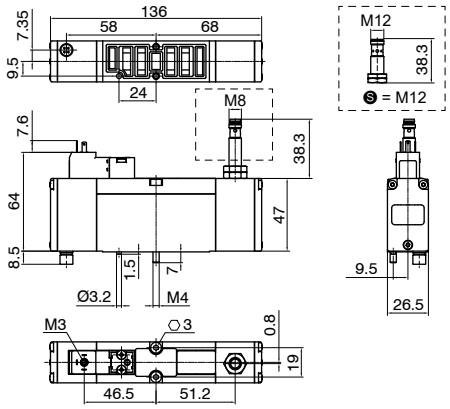
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua<br>Classe di purezza consigliata [5:4:4] secondo ISO 8573-1:2010 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 70 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 15 |
| Portata da 1 a 2 a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1000 |
| Portata da 1 a 4 a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1000 |
| Portata da 2 a 3 a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1000 |
| Portata da 4 a 5 a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1000 |
| Portata da 2 a 3 a 6 bar in scarico libero (Nl/min) | 1700 |
| Portata da 4 a 5 a 6 bar in scarico libero (Nl/min) | 1700 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 (alimentazione esterna)<br>2 ... 10 (autoalimentato) |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Funzione | 5/2 N.C. Monostabile |
| Livello di rumorosità (dB) | 75 |

| | |
|---|---|
| Ⓟ | PILOTAGGIO |
| | **A** = Autoalimentato |
| | **E** = Alimentazione esterna |
| Ⓢ | SENSORE |
| | **M8** = Sensore Proximity M8x1 |
| | **M12** = Sensore Proximity M12x1 |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **02** = 24 V DC |
| | **08** = 24 V DC 1 W |

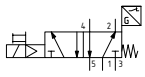
Peso 312 g

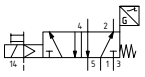
-Monostabile con ritorno a molla meccanica con sensore di prossimità
-Componente di sicurezza secondo l'allegato V della direttiva 2006/42/CE
-Dotata di sistema di diagnostica per il monitoraggio dello stato:
Sensore ON: Valvola a riposo
Sensore OFF: Valvola azionata

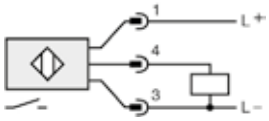





I valori indicati per i "Tempi di risposta" sono validi solo per la versione 24 V DC 2,3W
**Nota**: il livello di rumorosità complessivo dipende dall'applicazione finale del dispositivo
**Nota**: il livello di rumorosità indicato in tabella è stato calcolato senza l'utilizzo di silenziatori





| Sensore | Uscita | Pinatura | Schema elettrico |
|---|---|---|---|
| M8 Maschio 3P tipo A | N.A. |  |  |
| M12 Maschio 3P tipo A | N.A. |  | |

Pin 1= Marrone - Pin 4= Nero - Pin 3= Blu

| Caratteristiche elettriche: Elettropilota | |
|---|---|
| Elettropilota | Serie 300 Taglia 15 mm |
| Connessione elettrica | Faston terra / Connettori Serie 300 |
| Caratteristiche bobine | 24 V DC 2.3 W<br>24 V DC 1 W |
| Tolleranza sulla tensione di alimentazione | -5% ... 10% |
| Comando manuale integrato | Sì |
| Grado di protezione | IP65 (con connettore montato) |

**Nota**: per informazioni dettagliate sull'elettropilota consultare la sezione dedicata del catalogo Pneumax

| Caratteristiche elettriche: Sensore di prossimità | | |
|---|---|---|
| Tipo | Singolo Canale | Singolo Canale |
| Filettatura | M8X1 | M12X1 |
| Modello elettrico | PNP | PNP |
| Funzione uscita | N.A. | N.A. |
| Tensione di esercizio | 10 ... 30 VDC | 10 ... 30 VDC |
| Corrente assorbita (mA) | < 20 | < 20 |
| Classe di isolamento | III | III |
| Display | Stato commutazione 4x90° LED Giallo | Stato commutazione 4x90° LED Giallo |
| Grado di protezione | IP65 (con connettore montato) | IP65 (con connettore montato) |

**Nota**: Il fabbricante e il modello del sensore possono essere cambiati a discrezione di Pneumax S.p.A.

| Caratteristiche di sicurezza | | |
|---|---|---|
| Conforme alle normative | EN ISO 13849-1:2015 | |
| | EN ISO 13849-2:2012 | |
| Funzione di Sicurezza | Interruzione dell'alimentazione e scarico di un circuito pneumatico collegato alla porta 4 | |
| Feedback del sensore | Valvola a RIPOSO | ON |
| | Valvola AZIONATA | OFF |
| MTTFd Sensore | Singolo Canale M8 | 1088 anni |
| | Singolo Canale M12 | 932 anni |
| Performance Level (PL) | Fino a PL=d | |
| Categoria | Fino a 2 | |
| B10d | 630.000 cicli | |

**Nota B10d**:
General Procedures for assessing pneumatic component reliability by testing performed in accordance with ISO 19973-1, Pneumatic fluid power - Assessment of component reliability by testing - Part 1: General Procedures.
Reliability and lifetime of pneumatic valves assessed in accordance with ISO 19973-2: Pneumatic fluid power – Assessment of component reliability by testing – Part 2: Directional control valves.

Le attività di identificazione delle funzioni di sicurezza, di stima del livello di affidabilità richiesto (ad esempio la stima del PLr secondo EN ISO 13849-1), di progettazione e costruzione dei relativi circuiti di sicurezza, di verifica e validazione dei circuiti di sicurezza, sono in carico al soggetto che integra l'elettrovalvola nell'applicazione finale.
La scelta e il soddisfacimento dei requisiti delle categorie secondo la norma EN ISO 13849-1 è in carico al soggetto che integra l'elettrovalvola nell'applicazione finale, in funzione della effettiva configurazione del circuito di sicurezza finale.
Il valore di DC (copertura diagnostica) garantito dal sensore deve essere calcolato dal soggetto che integra l'elettrovalvola nell'applicazione finale, in funzione della effettiva configurazione del circuito di sicurezza finale (ad esempio, in funzione della programmazione del PLC di sicurezza che comanda la elettrovalvola e acquisisce lo stato del sensore).
La stima della DC deve rispettare le indicazioni della norma EN ISO 13849-1.
Secondo la normativa EN ISO 13849-1, il valore di T10D deve essere calcolato dal soggetto che integra l'elettrovalvola nell'applicazione finale, in funzione della stima del numero di operazioni all'anno cui verrà sottoposto il componente; in ogni caso, il componente deve essere sostituito ogni 20 anni.


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Solenoide-Molla ridondata monitorata (V2S)

**Codifica:** 27V2S(P)(S)(T)

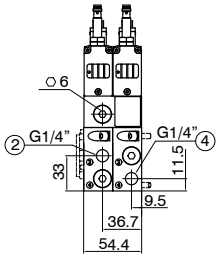
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua<br>Classe di purezza consigliata [5:4:4] secondo ISO 8573-1:2010 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 70 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 25 |
| Portata da 1 a 2 a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1000 |
| Portata da 1 a 4 a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 500 |
| Portata da 2 a 3 a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 500 |
| Portata da 4 a 5 a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1000 |
| Portata da 2 a 3 a 6 bar in scarico libero (Nl/min) | 900 |
| Portata da 4 a 5 a 6 bar in scarico libero (Nl/min) | 1700 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 (alimentazione esterna)<br>2 ... 10 (autoalimentato) |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Funzione | 5/2 N.C. Monostabile |
| Livello di rumorosità (dB) | 75 |

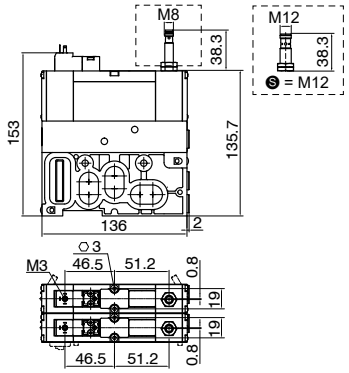
| | |
|---|---|
| (P) | PILOTAGGIO |
| | **A** = Autoalimentato |
| | **E** = Alimentazione esterna |
| (S) | SENSORE |
| | **M8** = Sensore Proximity M8x1 |
| | **M12** = Sensore Proximity M12x1 |
| (T) | TENSIONE |
| | **02** = 24 V DC |
| | **08** = 24 V DC 1 W |

Peso 1786 g

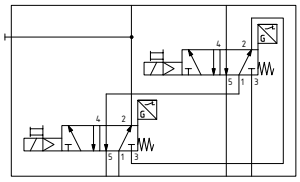
-Doppio monostabili con ritorno a molla meccanica e sensori di prossimità
-Doppio canale ridondato che garantisce lo scarico in sicurezza del circuito pneumatico in caso di guasto di una delle due valvole
-Componente di sicurezza secondo l'allegato V della direttiva 2006/42/CE
-Dotata di sistema di diagnostica per il monitoraggio dello stato:
Sensore ON: Valvola a riposo
Sensore OFF: Valvola azionata

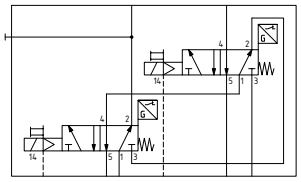


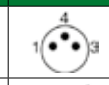
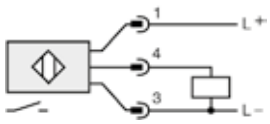
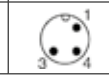



I valori indicati per i "Tempi di risposta" sono validi solo per la versione 24 V DC 2,3W
**Nota**: il livello di rumorosità complessivo dipende dall'applicazione finale del dispositivo
**Nota**: il livello di rumorosità indicato in tabella è stato calcolato senza l'utilizzo di silenziatori





| Sensore | Uscita | Pinatura | Schema elettrico |
|---|---|---|---|
| M8 Maschio 3P tipo A | N.A. |  |  |
| M12 Maschio 3P tipo A | N.A. |  | |

Pin 1= Marrone - Pin 4= Nero - Pin 3= Blu

| Caratteristiche elettriche: Elettropilota | |
|---|---|
| Elettropilota | Serie 300 Taglia 15 mm |
| Connessione elettrica | Faston terra / Connettori Serie 300 |
| Caratteristiche bobine | 24 V DC 2.3 W<br>24 V DC 1 W |
| Tolleranza sulla tensione di alimentazione | -5% ... 10% |
| Comando manuale integrato | Sì |
| Grado di protezione | IP65 (con connettore montato) |

**Nota**: per informazioni dettagliate sull'elettropilota consultare la sezione dedicata del catalogo Pneumax

| Caratteristiche elettriche: Sensore di prossimità | | |
|---|---|---|
| Tipo | Singolo Canale | Singolo Canale |
| Filettatura | M8X1 | M12X1 |
| Modello elettrico | PNP | PNP |
| Funzione uscita | N.A. | N.A. |
| Tensione di esercizio | 10 ... 30 VDC | 10 ... 30 VDC |
| Corrente assorbita (mA) | < 20 | < 20 |
| Classe di isolamento | III | III |
| Display | Stato commutazione 4x90° LED Giallo | Stato commutazione 4x90° LED Giallo |
| Grado di protezione | IP65 (con connettore montato) | IP65 (con connettore montato) |

**Nota**: Il fabbricante e il modello del sensore possono essere cambiati a discrezione di Pneumax S.p.A.

| Caratteristiche di sicurezza | | |
|---|---|---|
| Conforme alle normative | EN ISO 13849-1:2015 | |
| | EN ISO 13849-2:2012 | |
| Funzione di Sicurezza | Interruzione dell'alimentazione e scarico di un circuito pneumatico collegato alla porta 4 | |
| Feedback del sensore | Valvola a RIPOSO | ON |
| | Valvola AZIONATA | OFF |
| MTTFd Sensore | Singolo Canale M8 | 1088 anni |
| | Singolo Canale M12 | 932 anni |
| Performance Level (PL) | Fino a PL=e | |
| Categoria | Fino a 4 | |
| B10d | 630.000 cicli (riferito ad una singola valvola) | |

**Nota B10d**:
General Procedures for assessing pneumatic component reliability by testing performed in accordance with ISO 19973-1, Pneumatic fluid power - Assessment of component reliability by testing - Part 1: General Procedures.
Reliability and lifetime of pneumatic valves assessed in accordance with ISO 19973-2: Pneumatic fluid power – Assessment of component reliability by testing – Part 2: Directional control valves.

Le attività di identificazione delle funzioni di sicurezza, di stima del livello di affidabilità richiesto (ad esempio la stima del PLr secondo EN ISO 13849-1), di progettazione e costruzione dei relativi circuiti di sicurezza, di verifica e validazione dei circuiti di sicurezza, sono in carico al soggetto che integra l'elettrovalvola nell'applicazione finale.
La scelta e il soddisfacimento dei requisiti delle categorie secondo la norma EN ISO 13849-1 è in carico al soggetto che integra l'elettrovalvola nell'applicazione finale, in funzione della effettiva configurazione del circuito di sicurezza finale.
Il valore di DC (copertura diagnostica) garantito dal sensore deve essere calcolato dal soggetto che integra l'elettrovalvola nell'applicazione finale, in funzione della effettiva configurazione del circuito di sicurezza finale (ad esempio, in funzione della programmazione del PLC di sicurezza che comanda la elettrovalvola e acquisisce lo stato del sensore).
La stima della DC deve rispettare le indicazioni della norma EN ISO 13849-1.
Secondo la normativa EN ISO 13849-1, il valore di T10D deve essere calcolato dal soggetto che integra l'elettrovalvola nell'applicazione finale, in funzione della stima del numero di operazioni all'anno cui verrà sottoposto il componente; in ogni caso, il componente deve essere sostituito ogni 20 anni.

## Solenoide-Molla monitorata per controllo del pilotaggio 14 (P)

**Codifica:** 27PⓅⓈⓉ

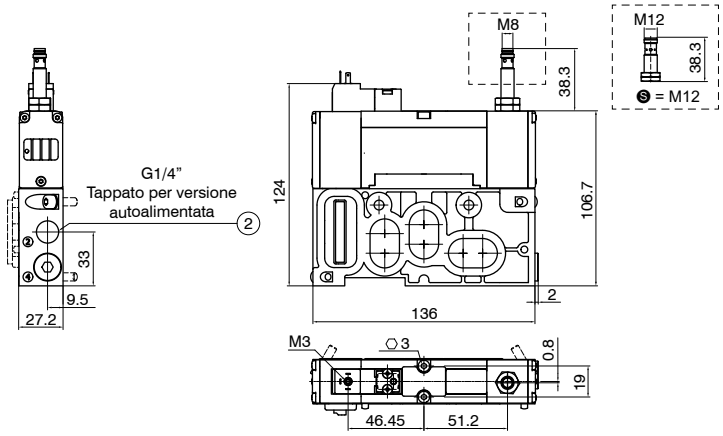
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua<br>Classe di purezza consigliata [5:4:4] secondo ISO 8573-1:2010 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 70 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 15 |
| Portata da 1 a 2(14) a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 250 |
| Portata da 2(14) a 3(5) a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 250 |
| Portata da 2(14) a 3(5) a 6 bar in scarico libero (Nl/min) | 500 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Pressione di funzionamento (bar) | 2 ... 10 (alimentazione esterna)<br>2 ... 10 (autoalimentato) |
| Pressione minima di pilotaggio (bar) | 2 |
| Funzione | 3/2 N.C. Monostabile |

| | |
|---|---|
| Ⓟ | PILOTAGGIO |
| | **A** = Autoalimentato |
| | **E** = Alimentazione esterna |
| Ⓢ | SENSORE |
| | **M8** = Sensore Proximity M8x1 |
| | **M12** = Sensore Proximity M12x1 |
| Ⓣ | TENSIONE |
| | **02** = 24 V DC |
| | **08** = 24 V DC 1 W |

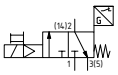
Peso 615 g

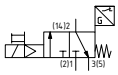
-Monostabile con ritorno a molla meccanica con sensore di prossimità
-Funzione di controllo della pressione nel condotto di valle del lato 14 di pilotaggio
-Componente di sicurezza secondo l'allegato V della direttiva 2006/42/CE
-Dotata di sistema di diagnostica per il monitoraggio dello stato:
Sensore ON: Valvola a riposo
Sensore OFF: Valvola azionata

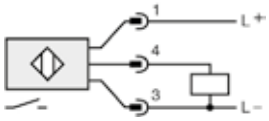





I valori indicati per i "Tempi di risposta" sono validi solo per la versione 24 V DC 2,3W
**Nota**: il livello di rumorosità complessivo dipende dall'applicazione finale del dispositivo





| Sensore | Uscita | Pinatura | Schema elettrico |
|---|---|---|---|
| M8 Maschio 3P tipo A | N.A. |  |  |
| M12 Maschio 3P tipo A | N.A. |  | |

Pin 1= Marrone - Pin 4= Nero - Pin 3= Blu

| Caratteristiche elettriche: Elettropilota | |
|---|---|
| Elettropilota | Serie 300 Taglia 15 mm |
| Connessione elettrica | Faston terra / Connettori Serie 300 |
| Caratteristiche bobine | 24 V DC 2.3 W<br>24 V DC 1 W |
| Tolleranza sulla tensione di alimentazione | -5% ... 10% |
| Comando manuale integrato | Sì |
| Grado di protezione | IP65 (con connettore montato) |

**Nota**: per informazioni dettagliate sull'elettropilota consultare la sezione dedicata del catalogo Pneumax

| Caratteristiche elettriche: Sensore di prossimità | | |
|---|---|---|
| Tipo | Singolo Canale | Singolo Canale |
| Filettatura | M8X1 | M12X1 |
| Modello elettrico | PNP | PNP |
| Funzione uscita | N.A. | N.A. |
| Tensione di esercizio | 10 ... 30 VDC | 10 ... 30 VDC |
| Corrente assorbita (mA) | < 20 | < 20 |
| Classe di isolamento | III | III |
| Display | Stato commutazione 4x90° LED Giallo | Stato commutazione 4x90° LED Giallo |
| Grado di protezione | IP65 (con connettore montato) | IP65 (con connettore montato) |

**Nota**: Il fabbricante e il modello del sensore possono essere cambiati a discrezione di Pneumax S.p.A.

| Caratteristiche di sicurezza | | |
|---|---|---|
| Conforme alle normative | EN ISO 13849-1:2015 | |
| | EN ISO 13849-2:2012 | |
| Funzione di Sicurezza | Interruzione dell'alimentazione e scarico di un circuito pneumatico collegato alla porta 2 (14) | |
| Feedback del sensore | Valvola a RIPOSO | ON |
| | Valvola AZIONATA | OFF |
| MTTFd Sensore | Singolo Canale M8 | 1088 anni |
| | Singolo Canale M12 | 932 anni |
| Performance Level (PL) | Fino a PL=d | |
| Categoria | Fino a 2 | |
| B10d | 1.100.000 cicli | |

**Nota B10d**:
General Procedures for assessing pneumatic component reliability by testing performed in accordance with ISO 19973-1, Pneumatic fluid power - Assessment of component reliability by testing - Part 1: General Procedures.
Reliability and lifetime of pneumatic valves assessed in accordance with ISO 19973-2: Pneumatic fluid power – Assessment of component reliability by testing – Part 2: Directional control valves.

Le attività di identificazione delle funzioni di sicurezza, di stima del livello di affidabilità richiesto (ad esempio la stima del PLr secondo EN ISO 13849-1), di progettazione e costruzione dei relativi circuiti di sicurezza, di verifica e validazione dei circuiti di sicurezza, sono in carico al soggetto che integra l'elettrovalvola nell'applicazione finale.
La scelta e il soddisfacimento dei requisiti delle categorie secondo la norma EN ISO 13849-1 è in carico al soggetto che integra l'elettrovalvola nell'applicazione finale, in funzione della effettiva configurazione del circuito di sicurezza finale.
Il valore di DC (copertura diagnostica) garantito dal sensore deve essere calcolato dal soggetto che integra l'elettrovalvola nell'applicazione finale, in funzione della effettiva configurazione del circuito di sicurezza finale (ad esempio, in funzione della programmazione del PLC di sicurezza che comanda la elettrovalvola e acquisisce lo stato del sensore).
La stima della DC deve rispettare le indicazioni della norma EN ISO 13849-1.
Secondo la normativa EN ISO 13849-1, il valore di T10D deve essere calcolato dal soggetto che integra l'elettrovalvola nell'applicazione finale, in funzione della stima del numero di operazioni all'anno cui verrà sottoposto il componente; in ogni caso, il componente deve essere sostituito ogni 20 anni.


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Elettrovalvola per inserimento progressivo (EP)

**Codifica:** 27EP(S)(T)(C)(P)(V)

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua<br>Classe di purezza consigliata [5:4:4] secondo ISO 8573-1:2010 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 70 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 15 |
| Portata da 1 a 2(1) a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 2200 |
| Portata da 2(1) a 3 a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 2000 |
| Portata da 2(1) a 3 a 6 bar in scarico libero (Nl/min) | 4000 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Pressione di commutazione preimpostata (bar) | ~ 4 |
| Pressione di funzionamento (bar) | 2 ... 10 |
| Funzione | 5/2 N.C. Monostabile |
| Livello di rumorosità (dB) | 75 |

| | |
|---|---|
| (S) | SENSORE |
| | **M8** = Sensore Proximity M8x1 |
| | **M12** = Sensore Proximity M12x1 |
| (T) | TENSIONE |
| | **02** = 24 V DC |
| | **08** = 24 V DC 1 W |
| (C) | CONDOTTI DI ALIMENTAZIONE E SCARICO |
| | **W** = Condotti 5, 1 e 3 tappati |
| (P) | CONDOTTI DI PILOTAGGIO |
| | **4** = Condotto 14 tappato |
| (V) | VERSIONE |
| | = Standard |
| | **M** = Direttiva macchine |

-Permette l'aumento lento e graduale della pressione nel canale di alimentazione della valvola ed in seguito scaricarla velocemente
-Disponibile come componente di sicurezza secondo l'allegato V della direttiva 2006/42/CE
-Dotata di bocche 3 e 5 per lo scarico della rete di una zona di pressione
-Dotata di sistema di diagnostica per il monitoraggio dello stato:
Sensore ON: Valvola azionata
Sensore OFF: Valvola a riposo



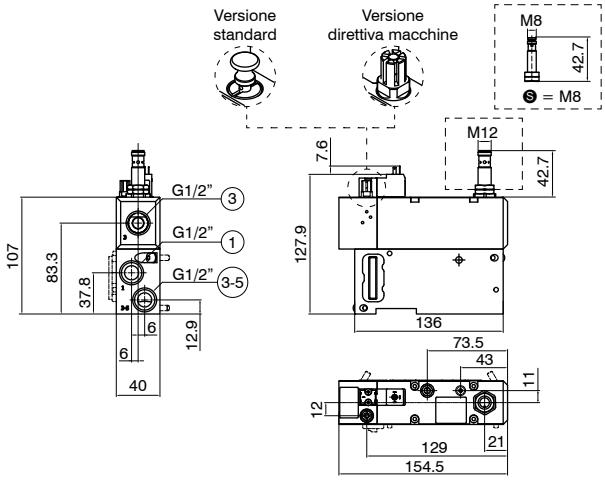
Peso 1360 g

27EP(S)(T)(C)(P)

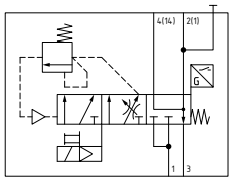


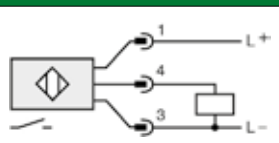
Peso 1360 g

27EP(S)(T)(C)(P)M




I valori indicati per i "Tempi di risposta" sono validi solo per la versione 24 V DC 2,3W
**Nota**: il livello di rumorosità complessivo dipende dall'applicazione finale del dispositivo
**Nota**: il livello di rumorosità indicato in tabella è stato calcolato senza l'utilizzo di silenziatori




| Sensore | Uscita | Pinatura | Schema elettrico |
|---|---|---|---|
| M8 Maschio 3P tipo A | N.A. |  |  |
| M12 Maschio 3P tipo A | N.A. |  | |



Pin 1= Marrone - Pin 4= Nero - Pin 3= Blu

| Caratteristiche elettriche: Elettropilota | |
|---|---|
| Elettropilota | Serie 300 Taglia 15 mm |
| Connessione elettrica | Faston terra / Connettori Serie 300 |
| Caratteristiche bobine | 24 V DC 2.3 W<br>24 V DC 1 W |
| Tolleranza sulla tensione di alimentazione | -5% ... 10% |
| Comando manuale integrato | No (separato dall'elettropilota) |
| Grado di protezione | IP65 (con connettore montato) |

**Nota**: per informazioni dettagliate sull'elettropilota consultare la sezione dedicata del catalogo Pneumax

| Caratteristiche elettriche: Sensore di prossimità | | |
|---|---|---|
| Tipo | Singolo Canale | Singolo Canale |
| Filettatura | M8X1 | M12X1 |
| Modello elettrico | PNP | PNP |
| Funzione uscita | N.A. | N.A. |
| Tensione di esercizio | 10 ... 30 VDC | 10 ... 30 VDC |
| Corrente assorbita (mA) | < 20 | < 20 |
| Classe di isolamento | III | III |
| Display | Stato commutazione 4x90° LED Giallo | Stato commutazione 4x90° LED Giallo |
| Grado di protezione | IP65 (con connettore montato) | IP65 (con connettore montato) |

**Nota**: Il fabbricante e il modello del sensore possono essere cambiati a discrezione di Pneumax S.p.A.

| Caratteristiche di sicurezza | | |
|---|---|---|
| Conforme alle normative | EN ISO 13849-1:2015 | |
| | EN ISO 13849-2:2012 | |
| Funzione di Sicurezza | Interruzione dell'alimentazione e scarico di un circuito pneumatico collegato alla porta 2 (1) e alla porta 4 (14) | |
| Feedback del sensore | Valvola a RIPOSO | OFF |
| | Valvola AZIONATA | ON |
| MTTFd Sensore | Singolo Canale M8 | 1088 anni |
| | Singolo Canale M12 | 932 anni |
| Performance Level (PL) | Fino a PL=d | |
| Categoria | Fino a 2 | |
| B10d | 2.000.000 cicli | |

**Nota B10d**:
General Procedures for assessing pneumatic component reliability by testing performed in accordance with ISO 19973-1, Pneumatic fluid power - Assessment of component reliability by testing - Part 1: General Procedures.
Reliability and lifetime of pneumatic valves assessed in accordance with ISO 19973-2: Pneumatic fluid power – Assessment of component reliability by testing – Part 2: Directional control valves.

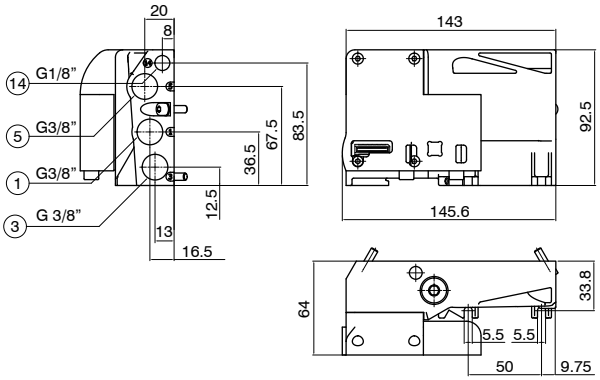
Le attività di identificazione delle funzioni di sicurezza, di stima del livello di affidabilità richiesto (ad esempio la stima del PLr secondo EN ISO 13849-1), di progettazione e costruzione dei relativi circuiti di sicurezza, di verifica e validazione dei circuiti di sicurezza, sono in carico al soggetto che integra l'elettrovalvola nell'applicazione finale.
La scelta e il soddisfacimento dei requisiti delle categorie secondo la norma EN ISO 13849-1 è in carico al soggetto che integra l'elettrovalvola nell'applicazione finale, in funzione della effettiva configurazione del circuito di sicurezza finale.
Il valore di DC (copertura diagnostica) garantito dal sensore deve essere calcolato dal soggetto che integra l'elettrovalvola nell'applicazione finale, in funzione della effettiva configurazione del circuito di sicurezza finale (ad esempio, in funzione della programmazione del PLC di sicurezza che comanda la elettrovalvola e acquisisce lo stato del sensore).
La stima della DC deve rispettare le indicazioni della norma EN ISO 13849-1.
Secondo la normativa EN ISO 13849-1, il valore di T10D deve essere calcolato dal soggetto che integra l'elettrovalvola nell'applicazione finale, in funzione della stima del numero di operazioni all'anno cui verrà sottoposto il componente; in ogni caso, il componente deve essere sostituito ogni 20 anni.

## Terminale sinistro

**Codifica:** 27TS30P

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua<br>Classe di purezza consigliata [5:4:4] secondo ISO 8573-1:2010 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio condotto 14 (bar) | 3 ... 7 |






Peso 815 g

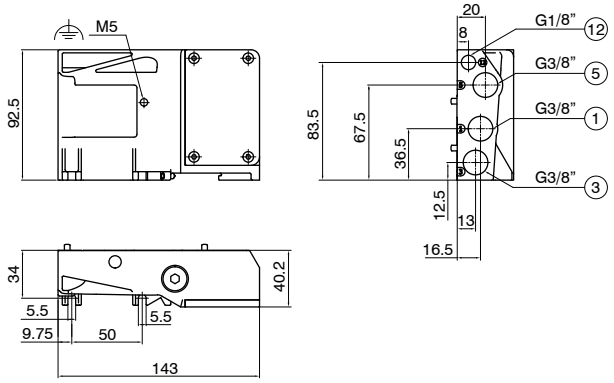
## Terminale destro

**Codifica:** 27TDⓒ

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua<br>Classe di purezza consigliata [5:4:4] secondo ISO 8573-1:2010 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio condotto 12 (bar) | 3 ... 7 |

| | |
|---|---|
| ⓒ | CONDOTTI DI ALIMENTAZIONE E SCARICO |
| | **00** = Condotti 5, 1 e 3 liberi |
| | **W** = Condotti 5, 1 e 3 tappati |
| | **XY** = Condotti 1 e 3 tappati |
| | **ZX** = Condotti 5 e 1 tappati |
| | **ZY** = Condotti 5 e 3 tappati |
| | **X** = Condotto 1 tappato |
| | **Y** = Condotto 3 tappato |
| | **Z** = Condotto 5 tappato |






Peso 560 g

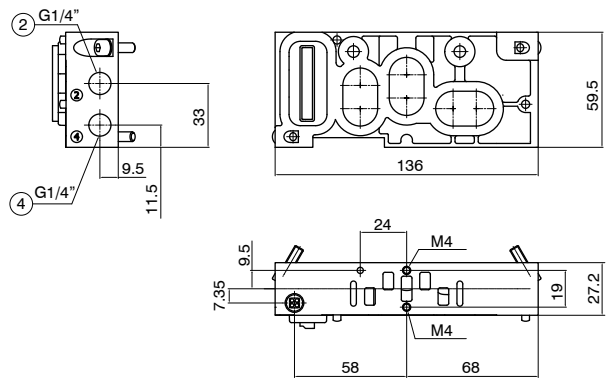
## Base modulare

**Codifica:** 27BⓋⓒⓅ

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua<br>Classe di purezza consigliata [5:4:4] secondo ISO 8573-1:2010 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Pressione di funzionamento (bar) | 3 ... 10 |

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **M** = Monostabile |
| | **B** = Bistabile |
| | **P** = Passante |
| ⓒ | CONDOTTI DI ALIMENTAZIONE E SCARICO |
| | = Condotti 5, 1 e 3 liberi |
| | **W** = Condotti 5, 1 e 3 tappati |
| | **XY** = Condotti 1 e 3 tappati |
| | **ZX** = Condotti 5 e 1 tappati |
| | **ZY** = Condotti 5 e 3 tappati |
| | **X** = Condotto 1 tappato |
| | **Y** = Condotto 3 tappato |
| | **Z** = Condotto 5 tappato |
| Ⓟ | CONDOTTI DI PILOTAGGIO |
| | = Condotti 14 e 12 liberi |
| | **4** = Condotto 14 tappato |
| | **2** = Condotto 12 tappato |






Peso 298 g



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Modulo intermedio di alimentazione e scarico

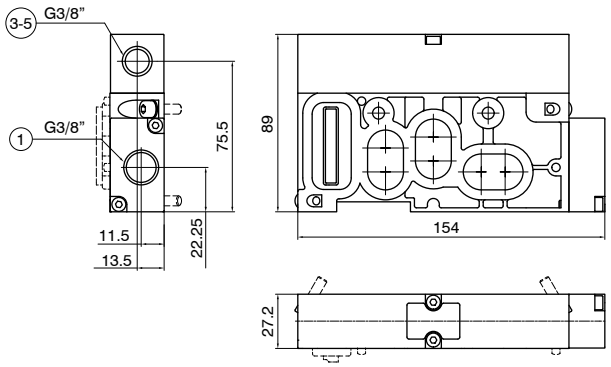
**Codifica:** 27W(V)(C)(P)

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua<br>Classe di purezza consigliata [5:4:4] secondo ISO 8573-1:2010 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |

| | |
|---|---|
| (V) | VERSIONE |
| | **U** = Scarichi convogliati |
| | **S** = Scarichi separati |
| (C) | CONDOTTI DI ALIMENTAZIONE E SCARICO |
| | = Condotti 5, 1 e 3 liberi |
| | **W** = Condotti 5, 1 e 3 tappati |
| | **XY** = Condotti 1 e 3 tappati |
| | **ZX** = Condotti 5 e 1 tappati |
| | **ZY** = Condotti 5 e 3 tappati |
| | **X** = Condotto 1 tappato |
| | **Y** = Condotto 3 tappato |
| | **Z** = Condotto 5 tappato |
| (P) | CONDOTTI DI PILOTAGGIO |
| | = Condotti 14 e 12 liberi |
| | **4** = Condotto 14 tappato |
| | **2** = Condotto 12 tappato |

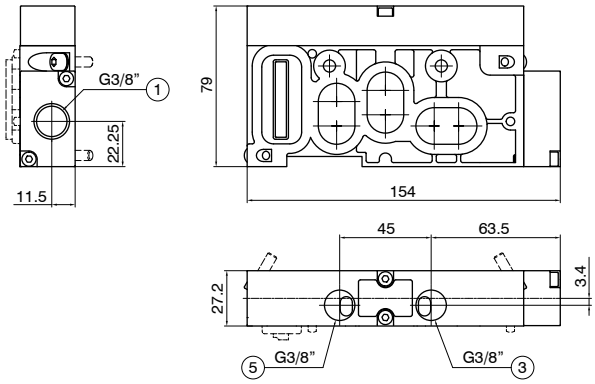


Peso 606 g






Peso 524 g



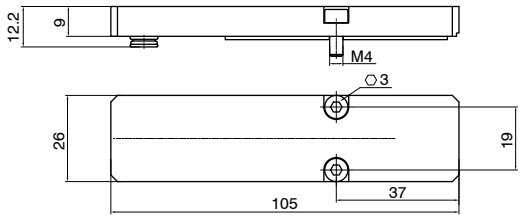

## Tappo posto valvola

**Codifica:** 27T00

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua<br>Classe di purezza consigliata [5:4:4] secondo ISO 8573-1:2010 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio condotto 14 (bar) | 3 ... 7 |



Peso 70 g




## Modulo di alimentazione esterna singola

**Codifica:** 27AS(V)

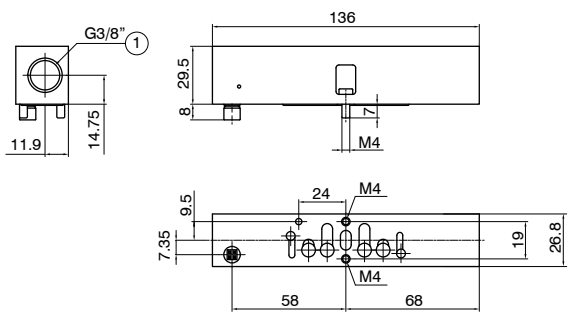
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua<br>Classe di purezza consigliata [5:4:4] secondo ISO 8573-1:2010 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Pressione di funzionamento (bar) | 2 ... 10 (versione 14)<br>Da vuoto a 10 (versione 11) |

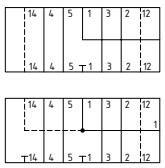
| | |
|---|---|
| (V) | VERSIONE |
| | **11** = Alimentazione esterna del condotto 1 |
| | **14** = Alimentazione esterna dei condotti 1 e 14 |

Peso 246 g



-Modulo idoneo per una configurazione verticale
-Permette di alimentare esternamente una valvola singola con pressione differente dal gruppo



## Modulo regolatore di flusso

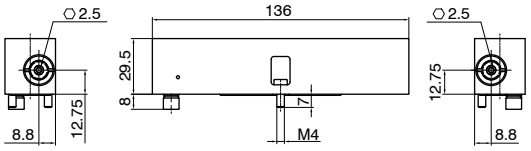
**Codifica:** 27RF⓿

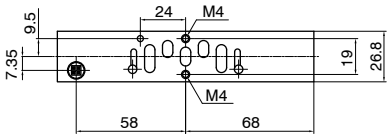
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua<br>Classe di purezza consigliata [5:4:4] secondo ISO 8573-1:2010 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |

| | VERSIONE |
|---|---|
| ⓿ | **35** = Regolatore di flusso nei canali di scarico |

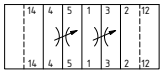
Peso 283 g






-Modulo idoneo per una configurazione verticale
-Permette la regolazione del flusso nei canali di scarico 3 e 5
-Regolazione tramite due spilli indipendenti tra loro
-Idoneo per regolare la velocità dello stelo di un attuatore



## Valvola di intercettazione e scarico

**Codifica:** 27VL⓿🅣

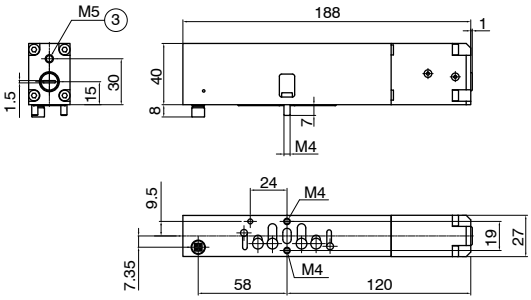
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua<br>Classe di purezza consigliata [5:4:4] secondo ISO 8573-1:2010 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |

| | VERSIONE |
|---|---|
| ⓿ | **141** = Intercettazione e scarico dei condotti 1-14 |
| 🅣 | TIPOLOGIA |
| | = Non lucchettabile |
| | **K** = Lucchettabile |



Peso 504 g

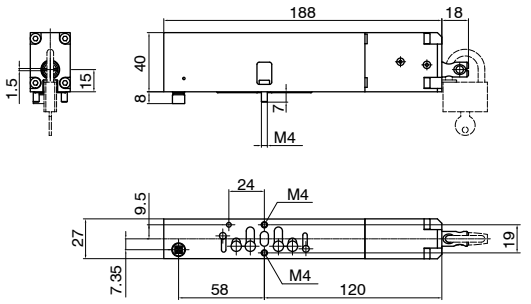
27VL⓿



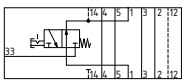


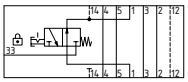

Peso 550 g

27VL⓿K




-Modulo idoneo per una configurazione verticale
-Permette di interrompere il canale di alimentazione 1 e pilotaggio 14 di una valvola o altri moduli montati su di essa e di mandarli in scarico







Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Regolatore di pressione (versione compatta)

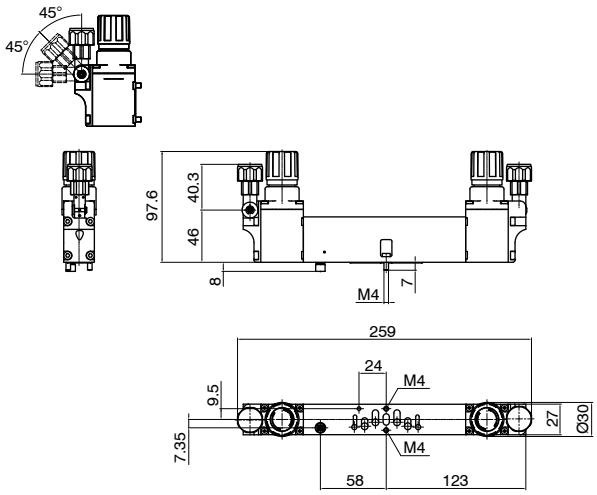
**Codifica:** 27RC Ⓡ Ⓛ Ⓖ Ⓞ Ⓒ

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua<br>Classe di purezza consigliata [5:4:4] secondo ISO 8573-1:2010 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Pressione di funzionamento (bar) | 0,5 ... 10 |

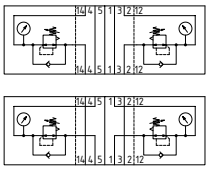
| | |
|---|---|
| Ⓡ | TIPO DI REGOLAZIONE |
| | **D** = Downstream |
| | **U** = Upstream |
| Ⓛ | LATO DI REGOLAZIONE |
| | **2** = Singolo L12 |
| | **4** = Singolo L14 |
| | **24** = Doppio L12-L14 |
| Ⓖ | GAMMA DI REGOLAZIONE |
| | **A** = 0 - 2 bar |
| | **B** = 0 - 4 bar |
| | **C** = 0 - 8 bar |
| Ⓞ | OPZIONI RELIEVING |
| | **A** = Con relieving |
| Ⓒ | COLORE MANOPOLA |
| | **V** = Verde (RAL 6032) |
| | **G** = Grigio (RAL 7004) |

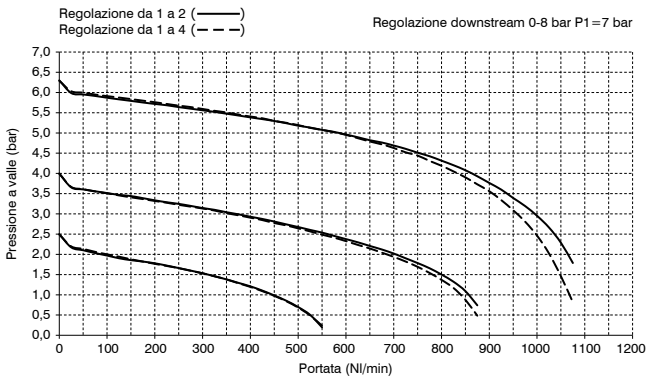
Peso 600 g

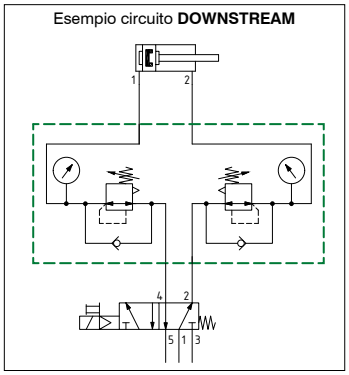


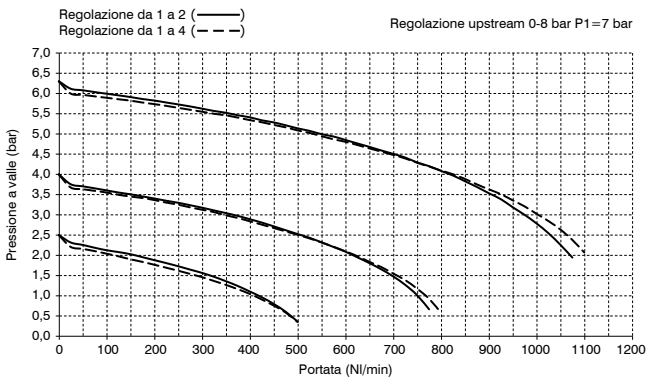


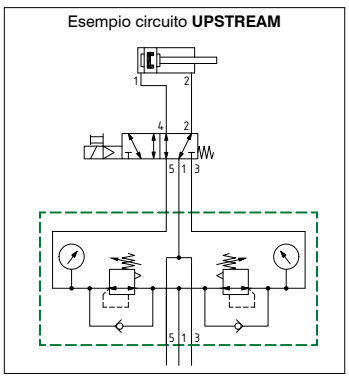

-Modulo idoneo per una configurazione verticale
-Permette la regolazione della pressione in uscita verso gli attuatori
-Regolazione della pressione dell'attuatore:
 -con riduttore a monte (Upstream) dell'elettrovalvola (più veloce in fase di scarico dell'attuatore)
 -con riduttore a valle (Downstream) dell'elettrovalvola
-Possibile installazione di regolatori di pressione in successione (su richiesta)
-Manometri orientabili in 3 posizioni






**Nota**:
La pressione deve essere impostata in salita.
Per una maggiore precisione e sensibilità, si consiglia l'uso di un regolatore con pressione di targa il più vicino possibile alla pressione desiderata.

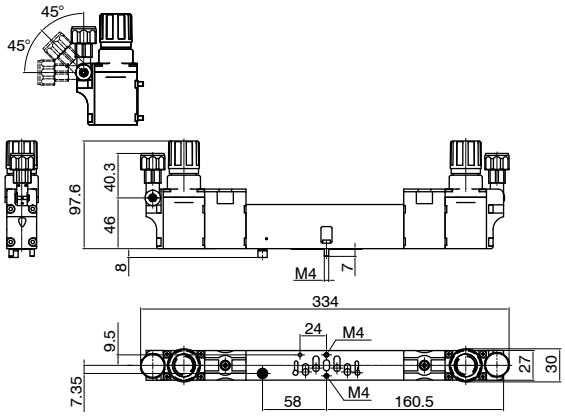
## Regolatore di pressione (versione prolungata)

**Codifica:** 27RP(R)(L)(G)(O)(C)(V)

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua<br>Classe di purezza consigliata [5:4:4] secondo ISO 8573-1:2010 |
| Temperatura °C | -10 ... +50 |
| Pressione di funzionamento (bar) | 0,5 ... 10 |

| | |
|---|---|
| (R) | TIPO DI REGOLAZIONE |
| | **D** = Downstream |
| | **U** = Upstream |
| (L) | LATO DI REGOLAZIONE |
| | **2** = Singolo L12 |
| | **4** = Singolo L14 |
| | **24** = Doppio L12-L14 |
| (G) | GAMMA DI REGOLAZIONE |
| | **A** = 0 - 2 bar |
| | **B** = 0 - 4 bar |
| | **C** = 0 - 8 bar |
| (O) | OPZIONI RELIEVING |
| | **A** = Con relieving |
| (C) | COLORE MANOPOLA |
| | **V** = Verde (RAL 6032) |
| | **G** = Grigio (RAL 7004) |
| (V) | VERSIONE |
| | = Manometro orientabile |
| | **M** = Manometro fisso |

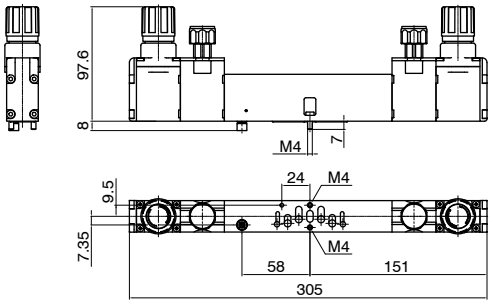





Peso 760 g

27RP(R)(L)(G)(O)(C)

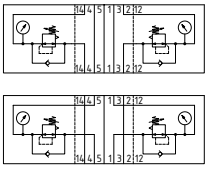


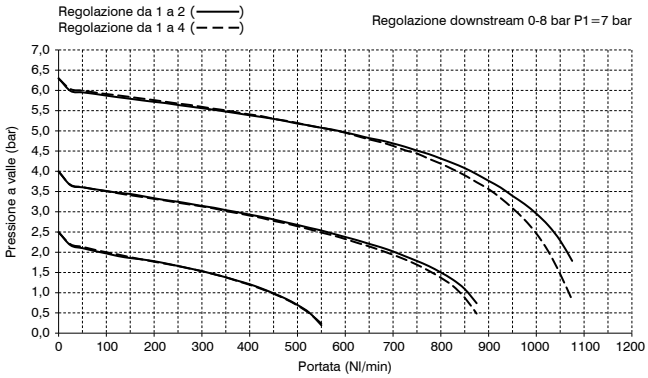



Peso 760 g

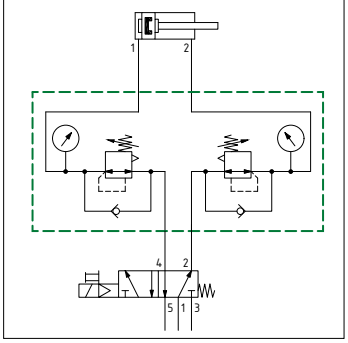
27RP(R)(L)(G)(O)(C)M

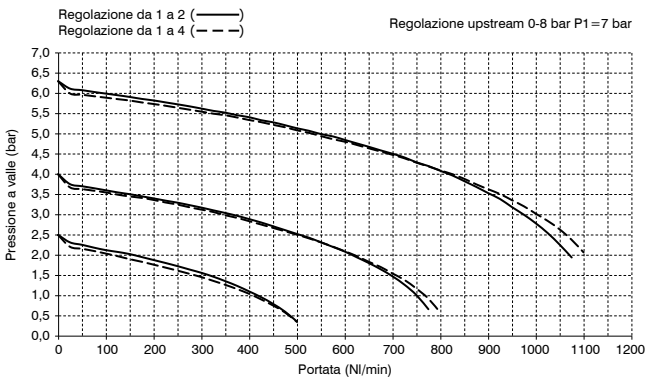
-Modulo idoneo per una configurazione verticale
-Permette la regolazione della pressione in uscita verso gli attuatori
-Regolazione della pressione dell'attuatore:
 -con riduttore a monte (Upstream) dell'elettrovalvola (più veloce in fase di scarico dell'attuatore)
 -con riduttore a valle (Downstream) dell'elettrovalvola
-Possibile installazione di regolatori di pressione in successione (su richiesta)
-Manometri orientabili in 3 posizioni o fissi



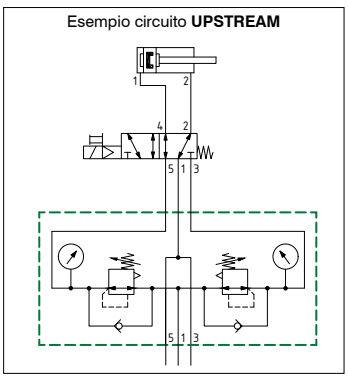



Esempio circuito **DOWNSTREAM**






Esempio circuito **UPSTREAM**



**Nota**:
La pressione deve essere impostata in salita.
Per una maggiore precisione e sensibilità, si consiglia l'uso di un regolatore con pressione di targa il più vicino possibile alla pressione desiderata.

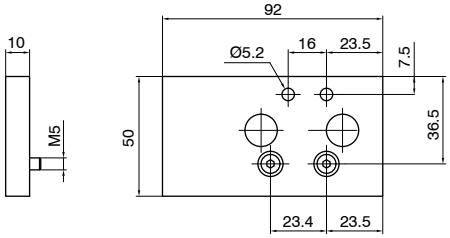

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Piastra di compensazione

**Codifica:** 27P0



Peso 118 g

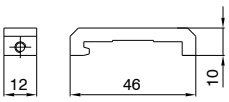



## Adattatore per guida DIN

**Codifica:** 3100.16



Peso 12 g



## Elettronica EVO





### UN SISTEMA DI CONTROLLO UNICO, UN'AMPIA GAMMA DI SOLUZIONI

Il modulo multiseriale Serie PX è integrabile in tutte le batterie di elettrovalvole Serie Optyma S-F-T e 2700 nelle versioni EVO.
Le batterie di elettrovalvole possono essere configurate implementando sulla medesima elettronica tutti i principali protocolli di comunicazione garantendo la massima flessibilità e affidabilità in ogni contesto applicativo.

| MODULO MULTIPOLARE | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Optyma-S | Optyma-F | Optyma-T | Serie 2700 |
| 25 poli | • | • | • | • |
| 37 poli | • | • | • | • |
| 44 poli | • | | | |
| **SISTEMI SERIALI** | | | | |
| | Optyma-S | Optyma-F | Optyma-T | Serie 2700 |
| Kit nodo con protocollo CANopen® 32 bit | • | • | • | • |
| Kit nodo con protocollo CANopen® 48 bit | • | | | |
| Kit nodo con protocollo PROFIBUS DP 32 bit | • | • | • | • |
| Kit nodo con protocollo PROFIBUS DP 48 bit | • | | | |
| Kit nodo con protocollo EtherNet/IP | • | • | • | • |
| Kit nodo con protocollo EtherCAT® | • | • | • | • |
| Kit nodo con protocollo PROFINET IO RT | • | • | • | • |
| Kit nodo con protocollo CC-Link IE Field Basic | • | • | • | • |
| Kit interfaccia con protocollo IO-Link 32 bit | • | • | • | • |
| Kit interfaccia con protocollo IO-Link 48 bit | • | | | |
| **MODULI INGRESSI E USCITE** | | | | |
| | Optyma-S | Optyma-F | Optyma-T | Serie 2700 |
| Kit moduli 8 ingressi digitali M8 - M12 | • | • | • | • |
| Kit moduli 8 uscite digitali M8 - M12 | • | • | • | • |
| Kit moduli 32 ingressi e 32 uscite digitali SUB-D 37 poli | • | • | • | • |
| Kit modulo ingressi analogici M8 | • | • | • | • |
| Kit modulo uscite analogiche M8 | • | • | • | • |
| Kit modulo ingressi Pt100 | • | • | • | • |
| **MODULI SUPPLEMENTARI** | | | | |
| | Optyma-S | Optyma-F | Optyma-T | Serie 2700 |
| Kit modulo di alimentazione supplementare | • | • | • | • |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

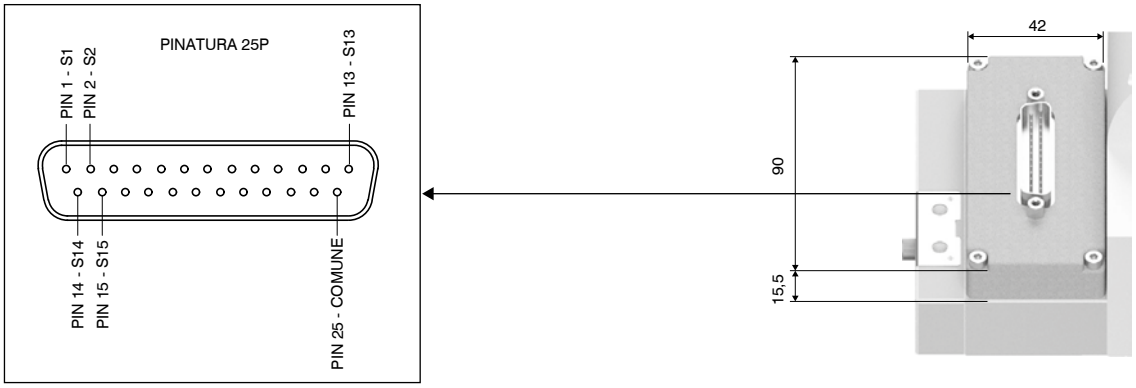
## Modulo multipolare

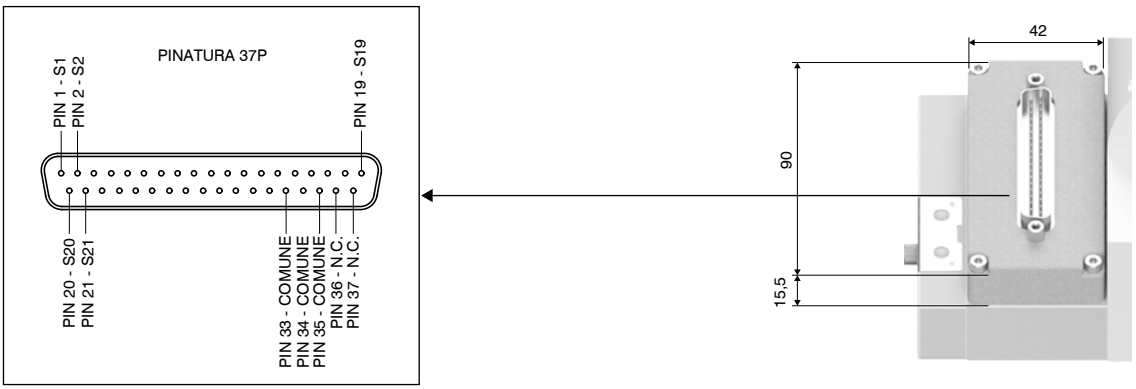
**Codifica:** 5E30.Ⓒ

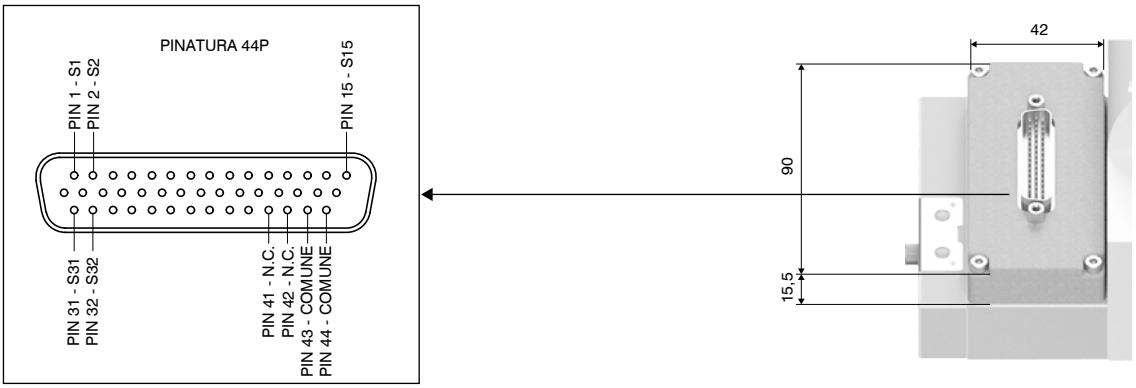
| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Tensione di comando | PNP | + 24 V DC ±10% |
| | NPN | |
| | AC | + 24 V AC |
| Protezione | PNP | Inversione di polarità |
| | NPN | |
| | AC | / |
| Altitudine massima | PNP | 2000 m s.l.m. |
| | NPN | |
| | AC | |
| Numero max. segnali gestiti | 25 poli | 24 |
| | 37 poli | 32 |
| | 44 poli | 40 |

| Ⓒ | CONNESSIONE ELETTRICA |
|---|---|
| | **25P** = Connettore 25 poli PNP |
| | **37P** = Connettore 37 poli PNP |
| | **44P** = Connettore 44 poli PNP |
| | **25N** = Connettore 25 poli NPN |
| | **37N** = Connettore 37 poli NPN |
| | **44N** = Connettore 44 poli NPN |
| | **25A** = Connettore 25 poli AC |
| | **37A** = Connettore 37 poli AC |
| | **44A** = Connettore 44 poli AC |

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O



## Kit nodo con protocollo CANopen®

Il nodo CANopen® gestisce 64 ingressi e uscite.
I moduli accessori sono collegabili in qualsiasi ordine e configurazione.
La connessione alla rete CANopen® avviene tramite 2 connettori circolari maschio-femmina M12 5 poli, tipo A, tra loro in parallelo; il pin-out dei connettori è conforme alle specifiche CiA 106 (V.1.1.0 : 11 Luglio 2023).
La velocità di trasmissione e l'indirizzo, così come l'attivazione della resistenza di terminazione, vengono impostati tramite DIP-switch.
Il nodo CANopen® è disponibile nelle versioni a 32 o 48 uscite allocate ai posti valvola sul manifold direttamente connesso al nodo.
Tali uscite corrispondono ai byte meno significativi e la loro allocazione è indipendente da quante valvole siano installate.
Le restanti uscite disponibili possono essere utilizzate per gestire i moduli.
L'allocazione dei byte ai moduli aggiuntivi avviene in modo automatico.

**Codifica:** K5530.64.ⓋCO

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **32** = 32 bit di uscita allocati ai posti valvola |
| | **48** = 48 bit di uscita allocati ai posti valvola |



### Limiti di corrente

La configurazione stand alone e la configurazione integrata devono entrambe rispettare i limiti di corrente del nodo di rete, in particolare le elettrovalvole sono alimentate dal + 24 V DC USCITE (pin 4).
Per il calcolo della corrente massima sul + 24 V DC USCITE si usa la seguente formula:

$$I_{24\,V\,DC\,out} = \sum_{i=1}^{n} I_{out,i} + m\,i_{EV}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{out,i}$ = corrente totale massima assorbita su + 24 V DC USCITE da i-esimo modulo (si vedano le specifiche dei singoli moduli)
$m$ = numero di elettropiloti installati
$i_{EV}$ = corrente media assorbita da ogni elettropilota (vedere tabella)

| Serie | i_EV |
|---|---|
| 2200 "Optyma S" | 36 mA |
| 2500 "Optyma F" | 54 mA |
| 2500 "Optyma T" | 54 mA |
| Serie 2700 | 24 mA (versione 1 W) / 100 mA (versione 2,3 W) |

Per ogni nodo di rete, la massima corrente erogabile dall'alimentazione + 24 V DC USCITE è 4 A, inoltre la somma delle correnti su + 24 V DC USCITE e + 24 V DC INGRESSI non deve superare i 4 A.

$$I_{24\,V\,DC\,out} + I_{24\,V\,DC\,in} < 4A$$

Dove:

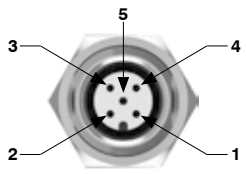
$$I_{24\,V\,DC\,in} = \sum_{i=1}^{n} I_{in,i}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{in,i}$ = corrente totale massima assorbita dal i-esimo modulo su + 24 V DC INGRESSI (si vedano le specifiche dei singoli moduli)

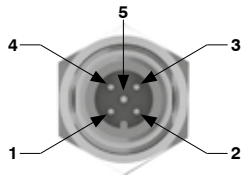
⚠ Qualora la corrente totale superi i 4 A, è necessario alimentare i moduli eccedenti il limite con il modulo di alimentazione supplementare K5030. M12.

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettori di RETE

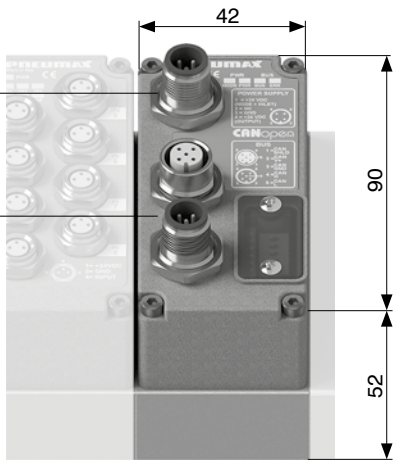



**M12A 5P FEMMINA**

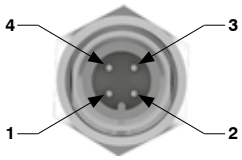



**M12A 5P MASCHIO**

| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | CAN_SHLD | Optional CAN Shield |
| 2 | CAN_V+ | Optional CAN external positive supply (Dedicated for supply of transceiver and Optocouplers, if galvanic isolation of the bus node applies) |
| 3 | CAN_GND | 0 V |
| 4 | CAN_H | CAN_H bus line (dominant high) |
| 5 | CAN_L | CAN_L bus line (dominant low) |




Connettore di ALIMENTAZIONE




**M12A 4P MASCHIO**

| PIN | DESCRIZIONE | CORRENTE MAX. |
|---|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) | 4 A |
| 2 | N.C. | - |
| 3 | 0 V | 4 A |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) | 4 A |

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Specifiche | | CiA 106 (V.1.1.0 : 11 Luglio 2023) |
| Contenitore | | Tecnopolimero caricato |
| Alimentazione elettrica | Tensione | + 24 V DC ± 10% |
| | Assorbimento solo nodo + 24 V DC ingressi | 40 mA |
| | Diagnosi alimentazione | LED verde PWR NODE / LED verde PWR OUT |
| Comunicazione | Collegamento | 2 connettori M12 5 poli maschio-femmina tipo A |
| | Velocità di trasmissione | 10 - 20 - 50 - 125 - 250 - 500 - 800 - 1000 Kbit/s |
| | N.indirizzi possibili | Da 1 a 63 |
| | Numero max. nodi | 64 (slave + master) |
| | Lunghezza max. raccomandata del bus | 100 m a 500 Kbit/s |
| | Diagnosi bus | LED di stato verde / rosso |
| File di configurazione | | Disponibile sul sito http://www.pneumaxspa.com |
| Grado di protezione | | IP65 quando assemblato |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Kit nodo con protocollo PROFIBUS DP

Il nodo PROFIBUS DP gestisce 64 ingressi e uscite.
I moduli accessori sono collegabili in qualsiasi ordine e configurazione.
La connessione alla rete PROFIBUS DP avviene tramite 2 connettori circolari maschio-femmina M12 5 poli, tipo B, tra loro in parallelo; il pin-out dei connettori è conforme alle specifiche PROFIBUS Interconnection Technology (Version 1.1 August 2001).
L'indirizzo così come l'attivazione della resistenza di terminazione vengono impostati mediante DIP-switch.
Il nodo PROFIBUS DP è disponibile nelle versioni a 32 o 48 uscite allocate ai posti valvola sul manifold direttamente connesso al nodo.
Tali uscite corrispondono ai byte meno significativi e la loro allocazione è indipendente da quante valvole siano installate.
Le restanti uscite disponibili possono essere utilizzate per gestire i moduli.
L'allocazione dei byte ai moduli aggiuntivi avviene in modo automatico.

**Codifica:** K5330.64.Ⓥ PB

| | VERSIONE |
|---|---|
| Ⓥ | **32** = 32 bit di uscita allocati ai posti valvola |
| | **48** = 48 bit di uscita allocati ai posti valvola |



### Limiti di corrente

La configurazione stand alone e la configurazione integrata devono entrambe rispettare i limiti di corrente del nodo di rete, in particolare le elettrovalvole sono alimentate dal + 24 V DC USCITE (pin 4).
Per il calcolo della corrente massima sul + 24 V DC USCITE si usa la seguente formula:

$$I_{24\,V\,DC\,out} = \sum_{i=1}^{n} I_{out,i} + m\, i_{EV}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{out,i}$ = corrente totale massima assorbita su + 24 V DC USCITE da i-esimo modulo (si vedano le specifiche dei singoli moduli)
$m$ = numero di elettropiloti installati
$i_{EV}$ = corrente media assorbita da ogni elettropilota (vedere tabella)

| Serie | i_EV |
|---|---|
| 2200 "Optyma S" | 36 mA |
| 2500 "Optyma F" | 54 mA |
| 2500 "Optyma T" | 54 mA |
| Serie 2700 | 24 mA (versione 1 W) / 100 mA (versione 2,3 W) |

Per ogni nodo di rete, la massima corrente erogabile dall'alimentazione + 24 V DC USCITE è 4 A, inoltre la somma delle correnti su + 24 V DC USCITE e + 24 V DC INGRESSI non deve superare i 4 A.

$$I_{24\,V\,DC\,out} + I_{24\,V\,DC\,in} < 4A$$

Dove:

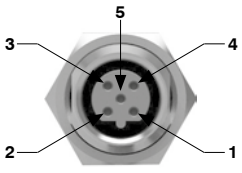
$$I_{24\,V\,DC\,in} = \sum_{i=1}^{n} I_{in,i}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{in,i}$ = corrente totale massima assorbita dal i-esimo modulo su + 24 V DC INGRESSI (si vedano le specifiche dei singoli moduli)

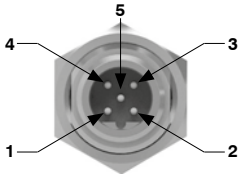
⚠ Qualora la corrente totale superi i 4 A, è necessario alimentare i moduli eccedenti il limite con il modulo di alimentazione supplementare K5030. M12.

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettori di RETE

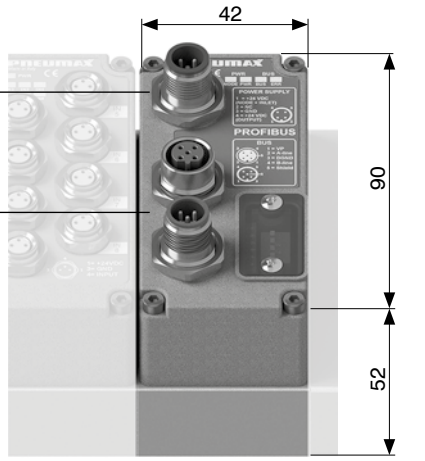



**M12B 5P FEMMINA**

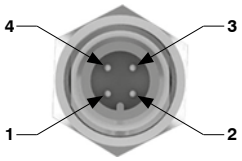



**M12B 5P MASCHIO**

| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | VP | Optional Power supply plus, (P5V) |
| 2 | A-line | Receive / Transmit data -N, A-line |
| 3 | DGND | Data Ground (reference potential to VP) |
| 4 | B-line | Receive / Transmit data -P, B-line |
| 5 | SHIELD | Shield or PE |




Connettore di ALIMENTAZIONE




**M12A 4P MASCHIO**

| PIN | DESCRIZIONE | CORRENTE MAX. |
|---|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) | 4 A |
| 2 | N.C. | - |
| 3 | 0 V | 4 A |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) | 4 A |

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Specifiche | | PROFIBUS DP |
| Contenitore | | Tecnopolimero caricato |
| Alimentazione elettrica | Tensione | + 24 V DC ± 10% |
| | Assorbimento solo nodo + 24 V DC ingressi | 70 mA |
| | Diagnosi alimentazione | LED verde PWR NODE / LED verde PWR OUT |
| Comunicazione | Collegamento | 2 connettori M12 5 poli maschio-femmina tipo B |
| | Velocità di trasmissione | 9,6 - 19,2 - 93,75 - 187,5 - 500 - 1500 - 3000 - 6000 - 12000 Kbit/s |
| | N.indirizzi possibili | Da 1 a 99 |
| | Numero max. nodi | 100 (slave + master) |
| | Lunghezza max. raccomandata del bus | 100 m a 12 Mbit/s - 1200 m a 9,6 Kbit/s |
| | Diagnosi bus | LED di stato verde / rosso |
| File di configurazione | | Disponibile sul sito http://www.pneumaxspa.com |
| Grado di protezione | | IP65 quando assemblato |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |

## Kit nodo con protocollo EtherNet/IP

Il nodo EtherNet/IP gestisce 128 ingressi e uscite.
I moduli accessori sono collegabili in qualsiasi ordine e configurazione.
La connessione alla rete avviene tramite 2 connettori circolari femmina M12 4 poli, tipo D.
Il codice K5730.128.48EI prevede che tutte le prime 48 uscite, corrispondenti ai 6 byte meno significativi, vengano assegnate ai posti valvola, indipendentemente dal loro numero e da quante valvole siano installate sul manifold direttamente connesso al nodo.
Le restanti 80 uscite disponibili possono essere utilizzate per gestire i moduli di uscite; l'allocazione dei byte ai moduli aggiuntivi avviene in modo automatico.

**Codifica:** K5730.128.48EI





### Limiti di corrente

La configurazione stand alone e la configurazione integrata devono entrambe rispettare i limiti di corrente del nodo di rete, in particolare le elettrovalvole sono alimentate dal + 24 V DC USCITE (pin 4).

Per il calcolo della corrente massima sul + 24 V DC USCITE si usa la seguente formula:

$$I_{24\,V\,DC\,out} = \sum_{i=1}^{n} I_{out,i} + m\, i_{EV}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{out,i}$ = corrente totale massima assorbita su + 24 V DC USCITE da i-esimo modulo (si vedano le specifiche dei singoli moduli)
$m$ = numero di elettropiloti installati
$i_{EV}$ = corrente media assorbita da ogni elettropilota (vedere tabella)

| Serie | i_EV |
|---|---|
| 2200 "Optyma S" | 36 mA |
| 2500 "Optyma F" | 54 mA |
| 2500 "Optyma T" | 54 mA |
| Serie 2700 | 24 mA (versione 1 W) / 100 mA (versione 2,3 W) |

Per ogni nodo di rete, la massima corrente erogabile dall'alimentazione + 24 V DC USCITE è 4 A, inoltre la somma delle correnti su + 24 V DC USCITE e + 24 V DC INGRESSI non deve superare i 4 A.

$$I_{24\,V\,DC\,out} + I_{24\,V\,DC\,in} < 4A$$

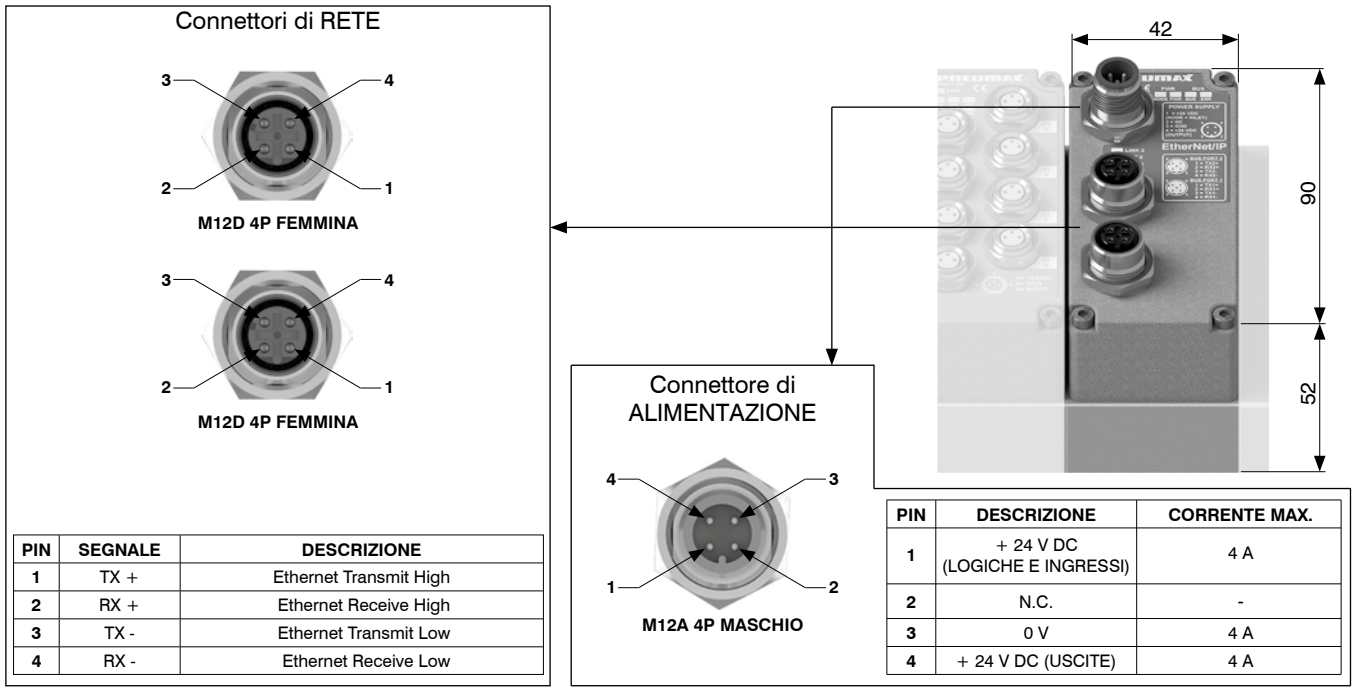
Dove:

$$I_{24\,V\,DC\,in} = \sum_{i=1}^{n} I_{in,i}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{in,i}$ = corrente totale massima assorbita dal i-esimo modulo su + 24 V DC INGRESSI (si vedano le specifiche dei singoli moduli)

⚠ Qualora la corrente totale superi i 4 A, è necessario alimentare i moduli eccedenti il limite con il modulo di alimentazione supplementare K5030. M12.

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O




| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | TX + | Ethernet Transmit High |
| 2 | RX + | Ethernet Receive High |
| 3 | TX - | Ethernet Transmit Low |
| 4 | RX - | Ethernet Receive Low |

| PIN | DESCRIZIONE | CORRENTE MAX. |
|---|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) | 4 A |
| 2 | N.C. | - |
| 3 | 0 V | 4 A |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) | 4 A |

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Contenitore | | Tecnopolimero caricato |
| Alimentazione elettrica | Tensione | + 24 V DC ± 10% |
| | Assorbimento solo nodo + 24 V DC ingressi | 65 mA |
| | Diagnosi alimentazione | LED verde PWR NODE / LED verde PWR OUT |
| Comunicazione | Collegamento | 2 connettori M12 4 poli femmina tipo D (IEC 61076-2-101) |
| | Velocità di trasmissione | 100 Mbit/s |
| | Distanza max. tra 2 nodi | 100 m |
| | Diagnosi bus | LED di stato verde / rosso |
| File di configurazione | | Disponibile sul sito http://www.pneumaxspa.com |
| Grado di protezione | | IP65 quando assemblato |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Kit nodo con protocollo EtherCAT®

Il nodo EtherCAT® gestisce 128 ingressi e uscite.
I moduli accessori sono collegabili in qualsiasi ordine e configurazione.
La connessione alla rete avviene tramite 2 connettori circolari femmina M12 4 poli, tipo D.
Il codice K5730.128.48EC prevede che tutte le prime 48 uscite, corrispondenti ai 6 byte meno significativi, vengano assegnate ai posti valvola, indipendentemente dal loro numero e da quante valvole siano installate sul manifold direttamente connesso al nodo.
Le restanti 80 uscite disponibili possono essere utilizzate per gestire i moduli di uscite; l'allocazione dei byte ai moduli aggiuntivi avviene in modo automatico.

**Codifica:** K5730.128.48EC



### Limiti di corrente

La configurazione stand alone e la configurazione integrata devono entrambe rispettare i limiti di corrente del nodo di rete, in particolare le elettrovalvole sono alimentate dal + 24 V DC USCITE (pin 4).

Per il calcolo della corrente massima sul + 24 V DC USCITE si usa la seguente formula:

$$I_{24\,V\,DC\,out} = \sum_{i=1}^{n} I_{out,i} + m\,i_{EV}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{out,i}$ = corrente totale massima assorbita su + 24 V DC USCITE da i-esimo modulo (si vedano le specifiche dei singoli moduli)
$m$ = numero di elettropiloti installati
$i_{EV}$ = corrente media assorbita da ogni elettropilota (vedere tabella)

| Serie | i_EV |
|---|---|
| 2200 "Optyma S" | 36 mA |
| 2500 "Optyma F" | 54 mA |
| 2500 "Optyma T" | 54 mA |
| Serie 2700 | 24 mA (versione 1 W) / 100 mA (versione 2,3 W) |

Per ogni nodo di rete, la massima corrente erogabile dall'alimentazione + 24 V DC USCITE è 4 A, inoltre la somma delle correnti su + 24 V DC USCITE e + 24 V DC INGRESSI non deve superare i 4 A.

$$I_{24\,V\,DC\,out} + I_{24\,V\,DC\,in} < 4A$$

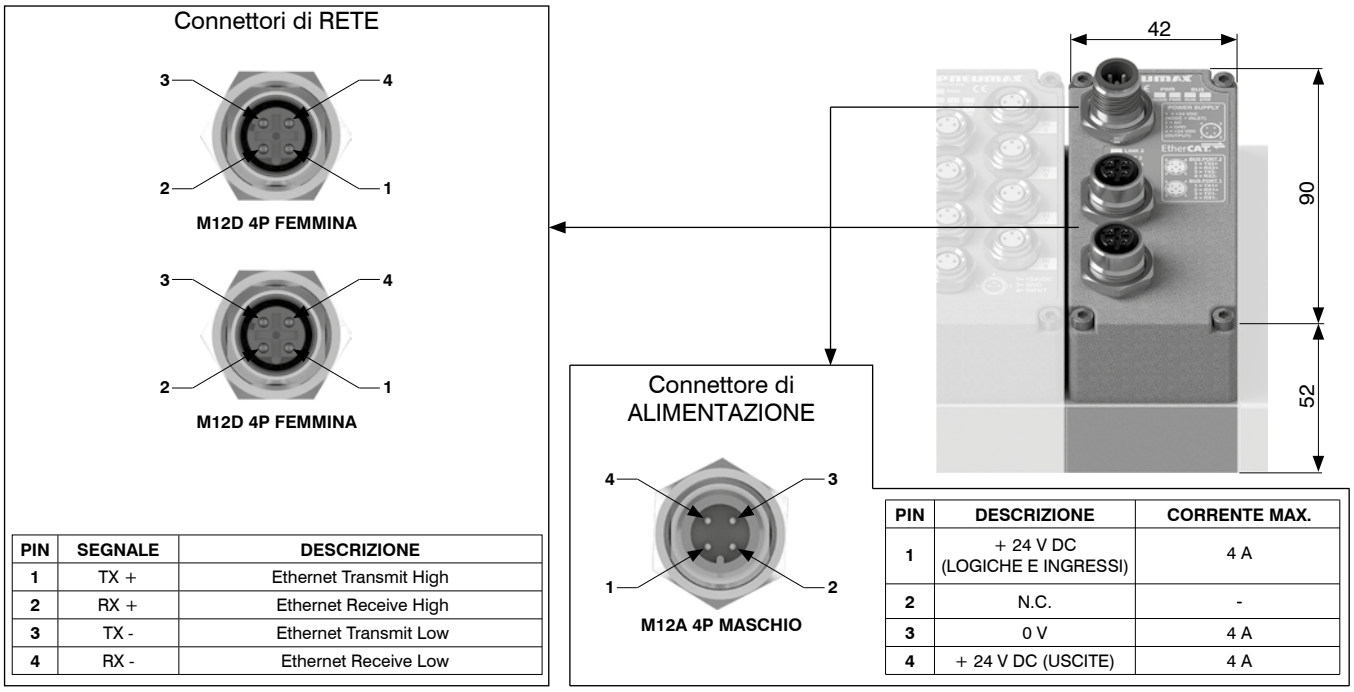
Dove:

$$I_{24\,V\,DC\,in} = \sum_{i=1}^{n} I_{in,i}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{in,i}$ = corrente totale massima assorbita dal i-esimo modulo su + 24 V DC INGRESSI (si vedano le specifiche dei singoli moduli)

⚠ Qualora la corrente totale superi i 4 A, è necessario alimentare i moduli eccedenti il limite con il modulo di alimentazione supplementare K5030. M12.

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O




| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | TX + | Ethernet Transmit High |
| 2 | RX + | Ethernet Receive High |
| 3 | TX - | Ethernet Transmit Low |
| 4 | RX - | Ethernet Receive Low |

| PIN | DESCRIZIONE | CORRENTE MAX. |
|---|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) | 4 A |
| 2 | N.C. | - |
| 3 | 0 V | 4 A |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) | 4 A |

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Contenitore | | Tecnopolimero caricato |
| Alimentazione elettrica | Tensione | + 24 V DC ± 10% |
| | Assorbimento solo nodo + 24 V DC ingressi | 65 mA |
| | Diagnosi alimentazione | LED verde PWR NODE / LED verde PWR OUT |
| Comunicazione | Collegamento | 2 connettori M12 4 poli femmina tipo D (IEC 61076-2-101) |
| | Velocità di trasmissione | 100 Mbit/s |
| | Distanza max. tra 2 nodi | 100 m |
| | Diagnosi bus | LED di stato verde / rosso |
| File di configurazione | | Disponibile sul sito http://www.pneumaxspa.com |
| Grado di protezione | | IP65 quando assemblato |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |

## Kit nodo con protocollo PROFINET IO RT

Il nodo PROFINET IO RT gestisce 128 ingressi e uscite.
I moduli accessori sono collegabili in qualsiasi ordine e configurazione.
La connessione alla rete avviene tramite 2 connettori circolari femmina M12 4 poli, tipo D.
Il codice K5730.128.48PN prevede che tutte le prime 48 uscite, corrispondenti ai 6 byte meno significativi, vengano assegnate ai posti valvola, indipendentemente dal loro numero e da quante valvole siano installate sul manifold direttamente connesso al nodo.
Le restanti 80 uscite disponibili possono essere utilizzate per gestire i moduli di uscite; l'allocazione dei byte ai moduli aggiuntivi avviene in modo automatico.

**Codifica:** K5730.128.48PN





### Limiti di corrente

La configurazione stand alone e la configurazione integrata devono entrambe rispettare i limiti di corrente del nodo di rete, in particolare le elettrovalvole sono alimentate dal + 24 V DC USCITE (pin 4).

Per il calcolo della corrente massima sul + 24 V DC USCITE si usa la seguente formula:

$$I_{24\,V\,DC\,out} = \sum_{i=1}^{n} I_{out,i} + m\, i_{EV}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{out,i}$ = corrente totale massima assorbita su + 24 V DC USCITE da i-esimo modulo (si vedano le specifiche dei singoli moduli)
$m$ = numero di elettropiloti installati
$i_{EV}$ = corrente media assorbita da ogni elettropilota (vedere tabella)

| Serie | i_EV |
|---|---|
| 2200 "Optyma S" | 36 mA |
| 2500 "Optyma F" | 54 mA |
| 2500 "Optyma T" | 54 mA |
| Serie 2700 | 24 mA (versione 1 W) / 100 mA (versione 2,3 W) |

Per ogni nodo di rete, la massima corrente erogabile dall'alimentazione + 24 V DC USCITE è 4 A, inoltre la somma delle correnti su + 24 V DC USCITE e + 24 V DC INGRESSI non deve superare i 4 A.

$$I_{24\,V\,DC\,out} + I_{24\,V\,DC\,in} < 4A$$

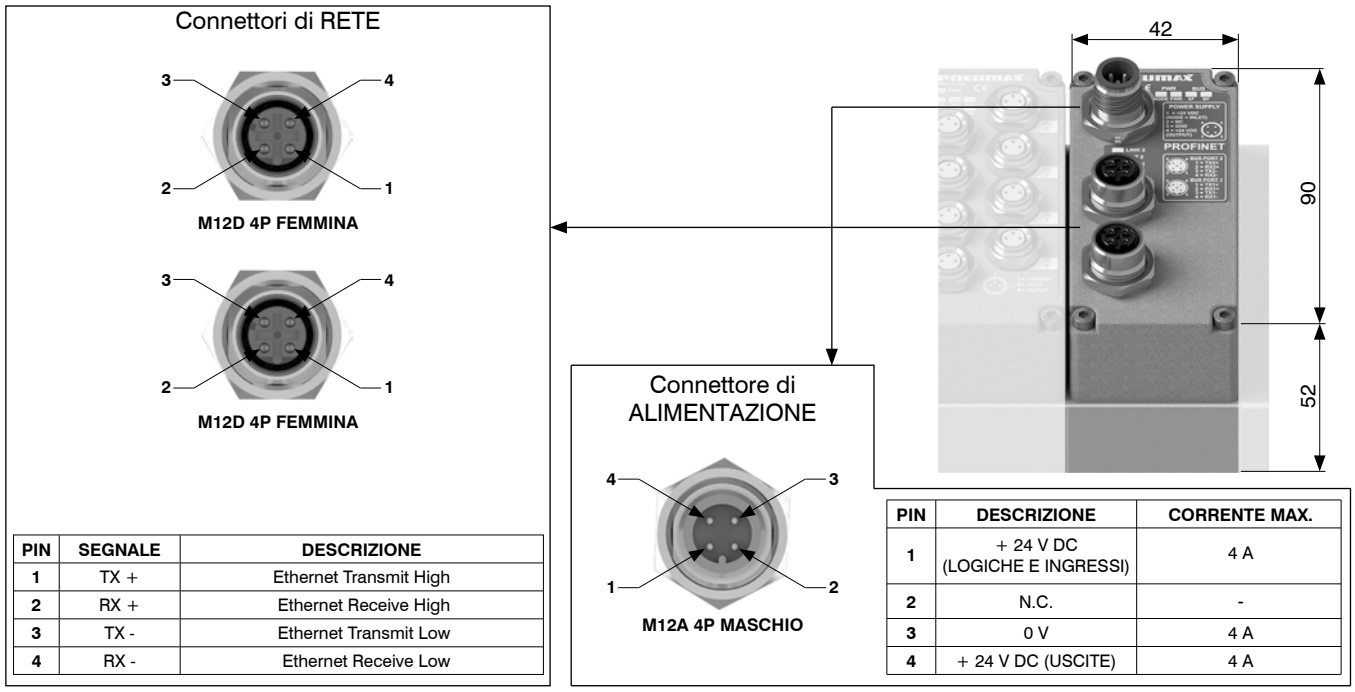
Dove:

$$I_{24\,V\,DC\,in} = \sum_{i=1}^{n} I_{in,i}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{in,i}$ = corrente totale massima assorbita dal i-esimo modulo su + 24 V DC INGRESSI (si vedano le specifiche dei singoli moduli)

⚠ Qualora la corrente totale superi i 4 A, è necessario alimentare i moduli eccedenti il limite con il modulo di alimentazione supplementare K5030. M12.

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O




| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | TX + | Ethernet Transmit High |
| 2 | RX + | Ethernet Receive High |
| 3 | TX - | Ethernet Transmit Low |
| 4 | RX - | Ethernet Receive Low |

| PIN | DESCRIZIONE | CORRENTE MAX. |
|---|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) | 4 A |
| 2 | N.C. | - |
| 3 | 0 V | 4 A |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) | 4 A |

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Contenitore | | Tecnopolimero caricato |
| Alimentazione elettrica | Tensione | + 24 V DC ± 10% |
| | Assorbimento solo nodo + 24 V DC ingressi | 65 mA |
| | Diagnosi alimentazione | LED verde PWR NODE / LED verde PWR OUT |
| Comunicazione | Collegamento | 2 connettori M12 4 poli femmina tipo D (IEC 61076-2-101) |
| | Velocità di trasmissione | 100 Mbit/s |
| | Distanza max. tra 2 nodi | 100 m |
| | Diagnosi bus | LED di stato verde / rosso |
| File di configurazione | | Disponibile sul sito http://www.pneumaxspa.com |
| Grado di protezione | | IP65 quando assemblato |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Kit nodo con protocollo CC-Link IE Field Basic

Il nodo CC-Link IE Field Basic gestisce 128 ingressi e uscite.
I moduli accessori sono collegabili in qualsiasi ordine e configurazione.
La connessione alla rete avviene tramite 2 connettori circolari femmina M12 4 poli, tipo D.
Il codice K5730.128.48CL prevede che tutte le prime 48 uscite, corrispondenti ai 6 byte meno significativi, vengano assegnate ai posti valvola, indipendentemente dal loro numero e da quante valvole siano installate sul manifold direttamente connesso al nodo.
Le restanti 80 uscite disponibili possono essere utilizzate per gestire i moduli di uscite; l'allocazione dei byte ai moduli aggiuntivi avviene in modo automatico.

**Codifica:** K5730.128.48CL



### Limiti di corrente

La configurazione stand alone e la configurazione integrata devono entrambe rispettare i limiti di corrente del nodo di rete, in particolare le elettrovalvole sono alimentate dal + 24 V DC USCITE (pin 4).

Per il calcolo della corrente massima sul + 24 V DC USCITE si usa la seguente formula:

$$I_{24\,V\,DC\,out} = \sum_{i=1}^{n} I_{out,i} + m\,i_{EV}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{out,i}$ = corrente totale massima assorbita su + 24 V DC USCITE da i-esimo modulo (si vedano le specifiche dei singoli moduli)
$m$ = numero di elettropiloti installati
$i_{EV}$ = corrente media assorbita da ogni elettropilota (vedere tabella)

| Serie | i_EV |
|---|---|
| 2200 "Optyma S" | 36 mA |
| 2500 "Optyma F" | 54 mA |
| 2500 "Optyma T" | 54 mA |
| Serie 2700 | 24 mA (versione 1 W) / 100 mA (versione 2,3 W) |

Per ogni nodo di rete, la massima corrente erogabile dall'alimentazione + 24 V DC USCITE è 4 A, inoltre la somma delle correnti su + 24 V DC USCITE e + 24 V DC INGRESSI non deve superare i 4 A.

$$I_{24\,V\,DC\,out} + I_{24\,V\,DC\,in} < 4A$$

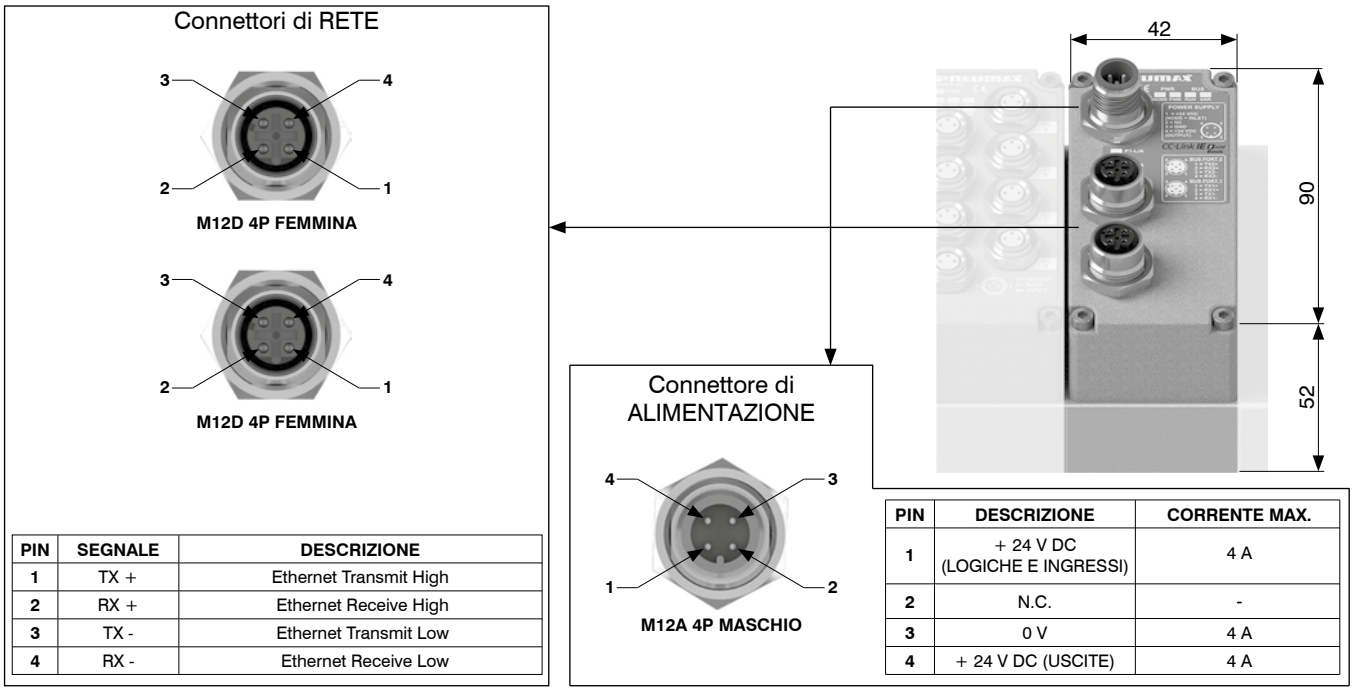
Dove:

$$I_{24\,V\,DC\,in} = \sum_{i=1}^{n} I_{in,i}$$

$n$ = numero di moduli installati
$I_{in,i}$ = corrente totale massima assorbita dal i-esimo modulo su + 24 V DC INGRESSI (si vedano le specifiche dei singoli moduli)

Qualora la corrente totale superi i 4 A, è necessario alimentare i moduli eccedenti il limite con il modulo di alimentazione supplementare K5030. M12.

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O




| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | TX + | Ethernet Transmit High |
| 2 | RX + | Ethernet Receive High |
| 3 | TX - | Ethernet Transmit Low |
| 4 | RX - | Ethernet Receive Low |

| PIN | DESCRIZIONE | CORRENTE MAX. |
|---|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) | 4 A |
| 2 | N.C. | - |
| 3 | 0 V | 4 A |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) | 4 A |

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Contenitore | | Tecnopolimero caricato |
| Alimentazione elettrica | Tensione | + 24 V DC ± 10% |
| | Assorbimento solo nodo + 24 V DC ingressi | 65 mA |
| | Diagnosi alimentazione | LED verde PWR NODE / LED verde PWR OUT |
| Comunicazione | Collegamento | 2 connettori M12 4 poli femmina tipo D (IEC 61076-2-101) |
| | Velocità di trasmissione | 100 Mbit/s |
| | Distanza max. tra 2 nodi | 100 m |
| | Diagnosi bus | 1 LED verde e 1 LED rosso di stato + 2 LED di link e attività' |
| File di configurazione | | Disponibile sul sito http://www.pneumaxspa.com |
| Grado di protezione | | IP65 quando assemblato |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |

## Kit interfaccia con protocollo IO-Link

L'interfaccia IO-Link gestisce 64 ingressi e uscite.
I moduli accessori sono collegabili in qualsiasi ordine e configurazione.
L'alimentazione elettrica e la connessione al Master IO-Link avvengono tramite connettore circolare maschio M12 5 poli, tipo A, "CLASS B" secondo le specifiche IO-Link.
L'alimentazione elettrica L+/L- alimenta l'interfaccia mentre l'alimentazione P24/N24 alimenta moduli accessori ed elettrovalvole.
Le due alimentazioni sono separate galvanicamente all'interno delle interfacce IO-Link.
L'interfaccia IO-Link è disponibile nelle versioni a 32 o 48 uscite allocate ai posti valvola sul manifold direttamente connesso all'interfaccia.
Tali uscite corrispondono ai byte meno significativi e la loro allocazione è indipendente da quante valvole siano installate.
Le restanti uscite disponibili possono essere utilizzate per gestire i moduli.
L'allocazione dei byte ai moduli aggiuntivi avviene in modo automatico.

**Codifica:** K5830.64.Ⓥ IK

| | VERSIONE |
|---|---|
| Ⓥ | **32** = 32 bit di uscita allocati ai posti valvola |
| | **48** = 48 bit di uscita allocati ai posti valvola |



### Limiti di corrente

La configurazione stand alone e la configurazione integrata devono entrambe rispettare i limiti di corrente dell'interfaccia, in particolare le elettrovalvole sono alimentate dai pin 2 e 5 (P24 / N24).

Per il calcolo della corrente massima sull'alimentazione P24 / N24 si usa la seguente formula:

$$I_{24V\,DC\,P24/N24} = \sum_{i=1}^{n} I_{acc,i} + m \cdot i_{EV}$$

$n$ = numero di moduli installati

$I_{acc,i}$ = corrente totale massima assorbita da ogni i-esimo modulo accessorio, data dalla somma degli assorbimenti su + 24 V DC USCITE e + 24 V DC INGRESSI

$m$ = numero di elettropiloti installati

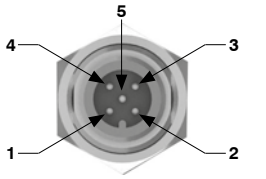
$i_{EV}$ = corrente media assorbita da ogni elettropilota (vedere tabella)

| Serie | i_EV |
|---|---|
| 2200 "Optyma S" | 36 mA |
| 2500 "Optyma F" | 54 mA |
| 2500 "Optyma T" | 54 mA |
| Serie 2700 | 24 mA (versione 1 W) / 100 mA (versione 2,3 W) |

la corrente massima sull'alimentazione P24/N24 deve essere **inferiore a 4A**.

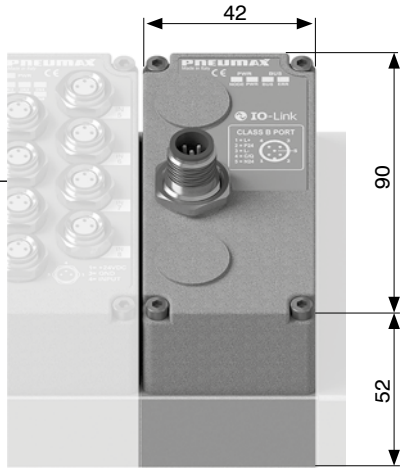
Qualora la corrente totale superi i 4 A, è necessario alimentare i moduli eccedenti il limite con il modulo di alimentazione supplementare K5030.M12.

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O




**M12A 5P MASCHIO**

| PIN | SEGNALE |
|---|---|
| 1 | L+ |
| 2 | P24 (+ 24 V DC) |
| 3 | L- |
| 4 | C/Q |
| 5 | N24 (0 V) |




| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Specifiche | | IO-Link Specification v1.1 |
| Contenitore | | Tecnopolimero caricato |
| Alimentazione elettrica | Tensione | + 24 V DC +/- 10% |
| | Assorbimento interfaccia + 24 V DC (L+ / L-) | 25 mA |
| | Diagnosi alimentazione | LED verde PWR NODE / LED verde PWR OUT |
| Comunicazione | Collegamento | Porta "Class B" |
| | Velocità di comunicazione | 38.4 kbaud/s |
| | Distanza max. dal Master | 20 m |
| | Diagnosi bus | LED di stato verde / rosso |
| | Vendor ID / Device ID | 1257 (hex 0x04E9) / 3000 (hex 0x0BB8) |
| File di configurazione IODD | | Disponibile sul sito http://www.pneumaxspa.com |
| Grado di protezione | | IP65 quando assemblato |
| Temperatura °C | | -5 ... +50 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Kit modulo 8 ingressi digitali M8

Il modulo prevede 8 connettori M8, 3 poli, femmina.
Gli ingressi sono a logica PNP, + 24 V DC ± 10%.
Ad ogni connettore è possibile collegare sia ingressi a 2 fili (interruttori, finecorsa magnetici, pressostati, etc.), sia ingressi a 3 fili (proximity, fotocellule, finecorsa magnetici elettronici, etc.).
L'alimentazione elettrica del modulo ingressi proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 1 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo ingressi.

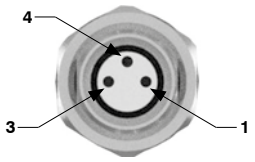
**Codifica:** K5230.08.M8



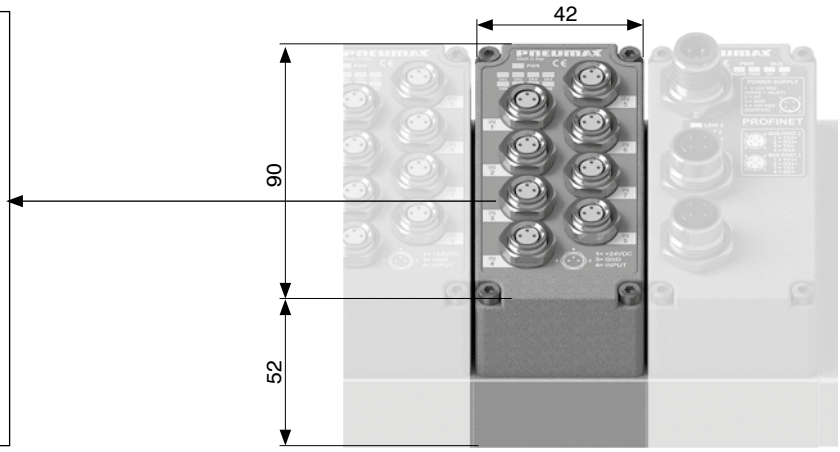
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Massima corrente erogabile per modulo | 300 mA |
| Protezione | Sovracorrente (fusibile autoripristinante)<br>Inversione di polarità |
| Impedenza di ingresso | 3 kΩ |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati ingressi | 8 bit |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC ingressi | 5 mA |

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettore M8 3 poli femmina




| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC (INGRESSI) |
| 3 | 0 V |
| 4 | INPUT |




## Kit modulo 8 ingressi digitali M12

Il modulo prevede 4 connettori M12, 5 poli, femmina.
Gli ingressi sono a logica PNP, + 24 V DC ± 10%.
Ogni connettore accetta due canali di ingresso.
Ad ogni canale è possibile collegare sia ingressi a 2 fili (interruttori, finecorsa magnetici, pressostati, etc.), sia ingressi a 3 fili (proximity, fotocellule, finecorsa magnetici elettronici, etc.).
L'alimentazione elettrica del modulo ingressi proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 1 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo ingressi.

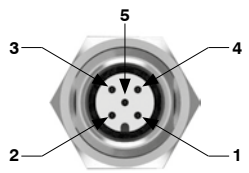
**Codifica:** K5230.08.M12



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Massima corrente erogabile per modulo | 300 mA |
| Protezione | Sovracorrente (fusibile autoripristinante)<br>Inversione di polarità |
| Impedenza di ingresso | 3kΩ |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati ingressi | 8 bit |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC ingressi | 5 mA |

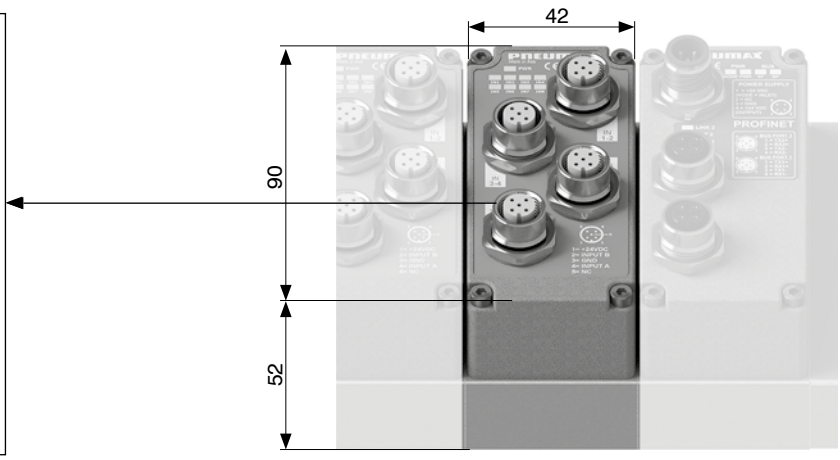
### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettore M12 5 poli femmina




M12A 5P FEMMINA

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC (INGRESSI) |
| 2 | INPUT B |
| 3 | 0 V |
| 4 | INPUT A |
| 5 | N.C. |



## Kit modulo 8 uscite digitali M8

Il modulo prevede 8 connettori M8, 3 poli, femmina.
Le uscite sono a logica PNP, + 24 V DC ± 10%.
L'alimentazione elettrica del modulo uscite proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 4 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo uscite.
La presenza dell'alimentazione è segnalata sul modulo dall'accensione del LED verde "PWR".
Ad ogni uscita è associato un LED, la cui accensione indica lo stato alto del segnale.

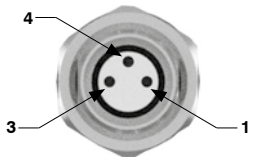
**Codifica:** K5130.08.M8



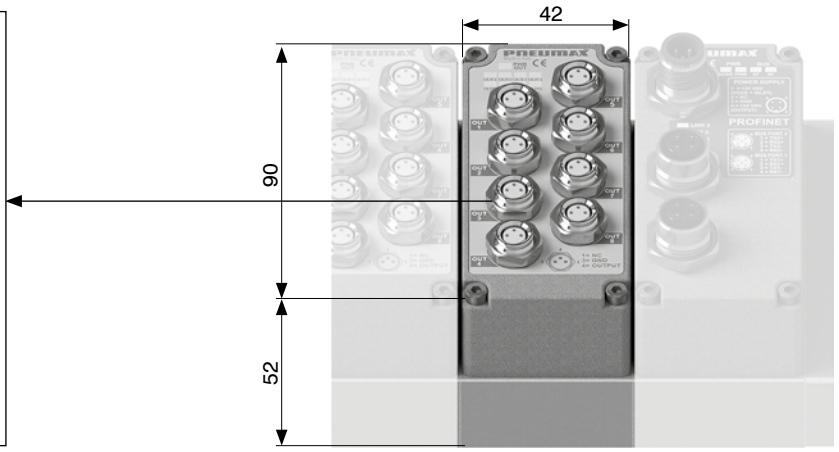
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Massima corrente erogabile per uscita | 100 mA |
| Protezione | Cortocircuito (elettronica), con innesco a 2,8A |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati uscite | 8 bit |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC uscite | 15 mA |

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettore M8 3 poli femmina




| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | N.C. |
| 3 | 0 V |
| 4 | OUTPUT |




## Kit modulo 8 uscite digitali M12

Il modulo prevede 4 connettori M12, 5 poli, femmina.
Le uscite sono a logica PNP, + 24 V DC ± 10%.
L'alimentazione elettrica del modulo uscite proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 4 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo uscite.
La presenza dell'alimentazione è segnalata sul modulo dall'accensione del LED verde "PWR".
Ad ogni uscita è associato un LED, la cui accensione indica lo stato alto del segnale.

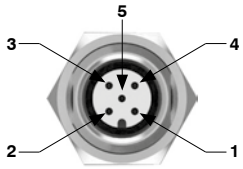
**Codifica:** K5130.08.M12



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Massima corrente erogabile per uscita | 100 mA |
| Protezione | Cortocircuito (elettronica), con innesco a 2,8A |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati uscite | 8 bit |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC uscite | 15 mA |

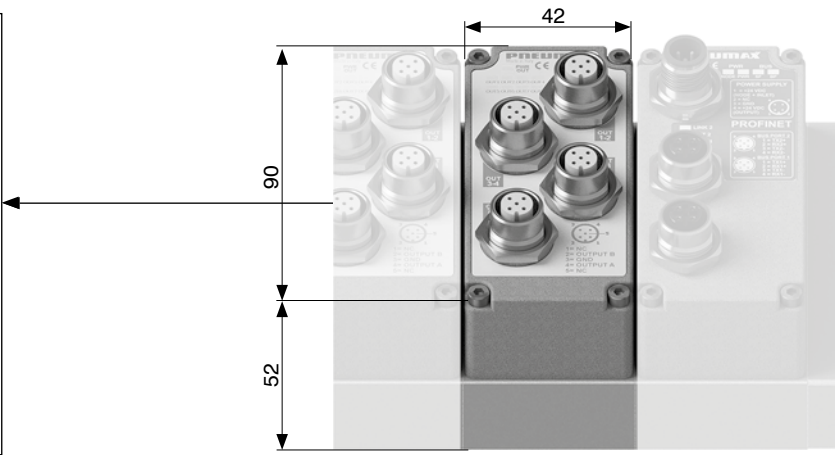
### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettore M12 5 poli femmina




M12A 5P FEMMINA

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | N.C. |
| 2 | OUTPUT B |
| 3 | 0 V |
| 4 | OUTPUT A |
| 5 | N.C. |






Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Kit modulo 32 ingressi digitali SUB-D 37 poli

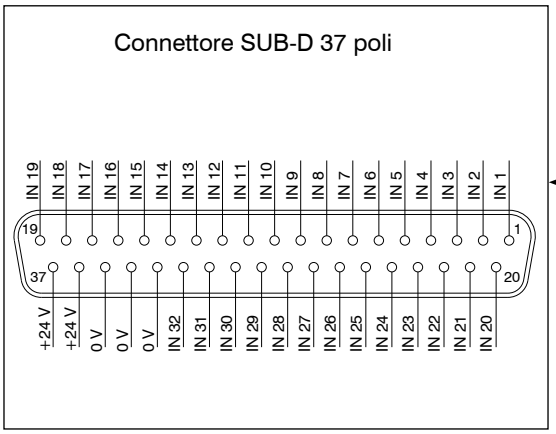
Il modulo prevede un connettore SUB-D 37 poli femmina.
Gli ingressi sono a logica PNP, + 24 V DC ± 10%.
Ad ogni pin di ingresso digitale del connettore SUB-D 37 poli è possibile collegare sia ingressi a 2 fili (interruttori, finecorsa magnetici, pressostati, etc.), sia ingressi a 3 fili (proximity, fotocellule, finecorsa magnetici elettronici, etc.).
L'alimentazione elettrica del modulo ingressi proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 1 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo ingressi.

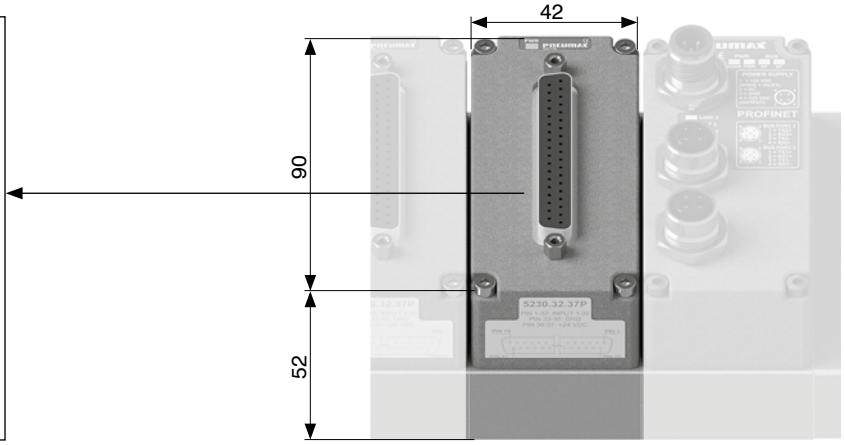
**Codifica:** K5230.32.37P



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Massima corrente erogabile per modulo | 1 A |
| Protezione | Sovracorrente (fusibile autoripristinante)<br>Inversione di polarità |
| Impedenza di ingresso | 3 kΩ |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati ingressi | 32 bit |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC ingressi | 10 mA |

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O




## Kit modulo 32 uscite digitali SUB-D 37 poli

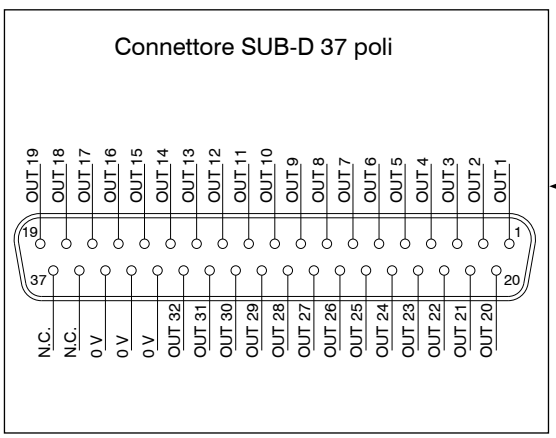
Il modulo prevede un connettore SUB-D 37 poli femmina.
Le uscite sono a logica PNP, + 24 V DC ± 10%.
L'alimentazione elettrica del modulo uscite proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 4 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo uscite.
La presenza dell'alimentazione è segnalata sul modulo dall'accensione del LED verde "PWR".

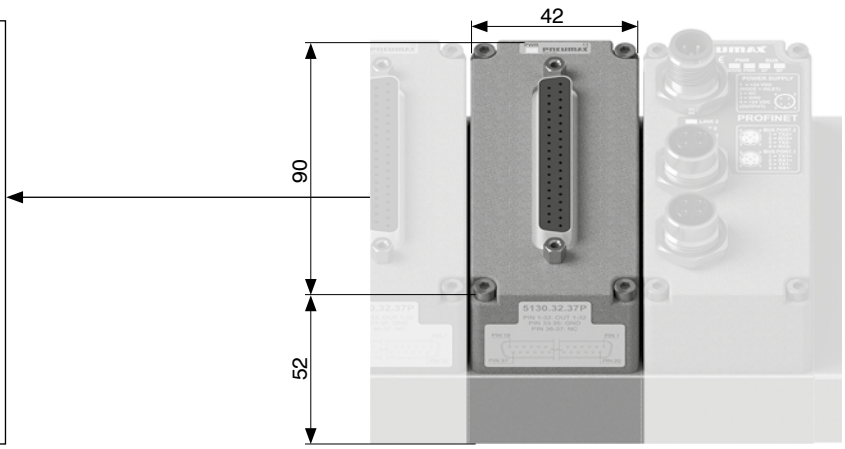
**Codifica:** K5130.32.37P



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Massima corrente erogabile per uscita | 100 mA |
| Protezione | Cortocircuito (elettronica), con innesco a 2,8A |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati uscite | 32 bit |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC uscite | 15 mA |

### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O



## Kit modulo ingressi analogici M8

Il modulo ingressi analogici M8 offre la possibilità di digitalizzare segnali analogici, in tensione o in corrente, e di trasferire l'informazione acquisita al bus di campo attraverso il nodo seriale.
L'alimentazione elettrica del modulo ingressi proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 1 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo ingressi.

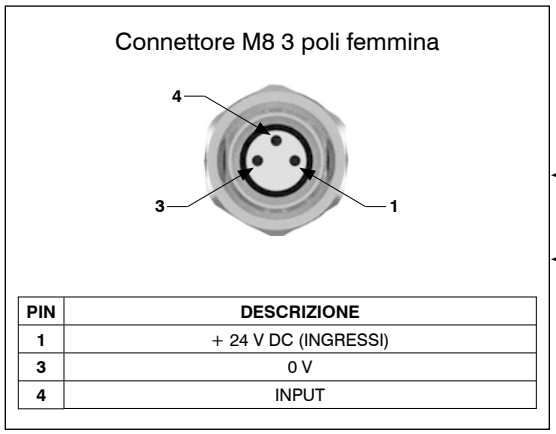
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Protezione (pin 1) | Sovracorrente (fusibile autoripristinante) |
| Impedenza di ingresso (ingressi in tensione) | 33 kΩ |
| Risoluzione di conversione digitale | 12 bit |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati ingressi | 16 bit per canale |
| LED di diagnostica | Sovracorrente o sovratensione segnale ingresso |
| Accuratezza | 0,3% F.S. |
| Corrente massima totale 2 canali (pin 1) | 300 mA |
| Corrente massima totale 4 canali (pin 1) | 750 mA (375 mA per ogni coppia di canali) |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC ingressi | 15 mA |

**Codifica:** K5230.ⓒⓢ

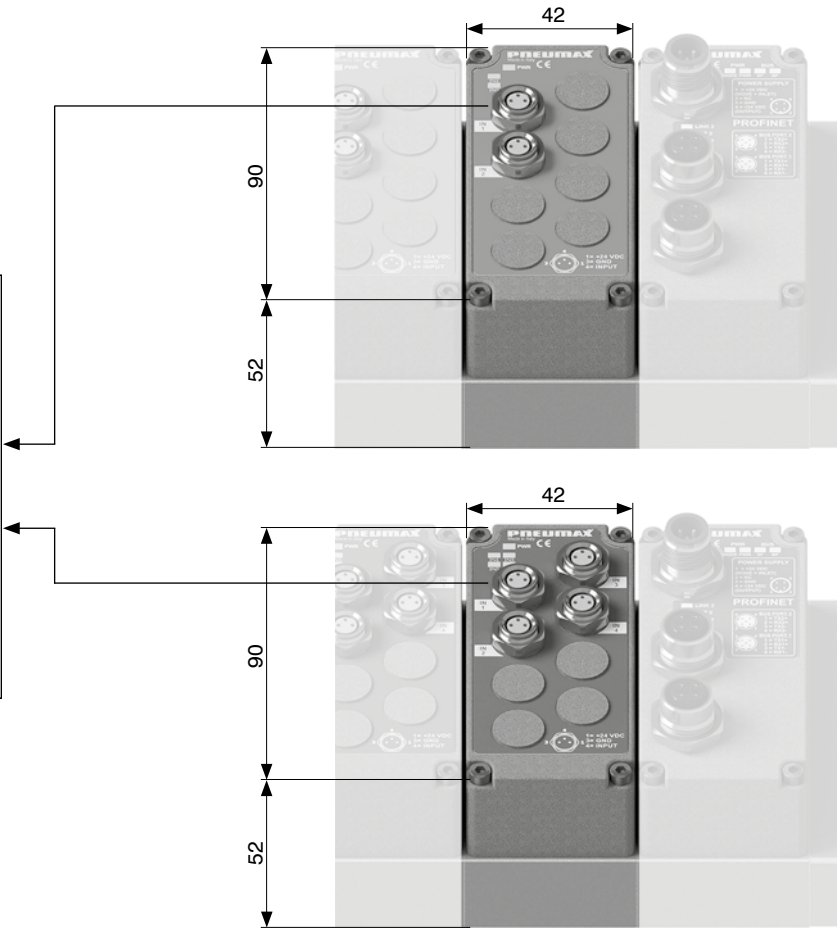
| | |
|---|---|
| ⓒ | NUMERO CANALI |
| | **2** = 2 canali |
| | **4** = 4 canali |
| ⓢ | SEGNALE |
| | **T.00** = Tensione (0-10 V) |
| | **T.01** = Tensione (0-5 V) |
| | **C.00** = Corrente (4-20 mA) |
| | **C.01** = Corrente (0-20 mA) |



### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O




| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC (INGRESSI) |
| 3 | 0 V |
| 4 | INPUT |





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Kit modulo uscite analogiche M8

Il modulo offre la possibilità di generare un segnale analogico, in tensione o in corrente, sfruttando le uscite acquisite dal bus di campo attraverso il nodo seriale.
L'alimentazione elettrica del modulo uscite proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 4 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo uscite.

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Protezione (pin 1) | Sovracorrente (fusibile autoripristinante) |
| Protezione (pin 4) | Sovracorrente (elettronica) con innesco a 20 mA |
| Risoluzione di conversione digitale | 12 bit |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati uscite | 16 bit per canale |
| LED di diagnostica | Sovracorrente segnale uscita |
| Accuratezza | 0,3% F.S. |
| Corrente massima totale 2 canali (pin 1) | 1 A |
| Corrente massima totale 4 canali (pin 1) | 2 A (1 A per ogni coppia di canali) |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC ingressi | 15 mA |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC uscite (2 canali) | 35 mA |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC uscite (4 canali) | 70 mA |

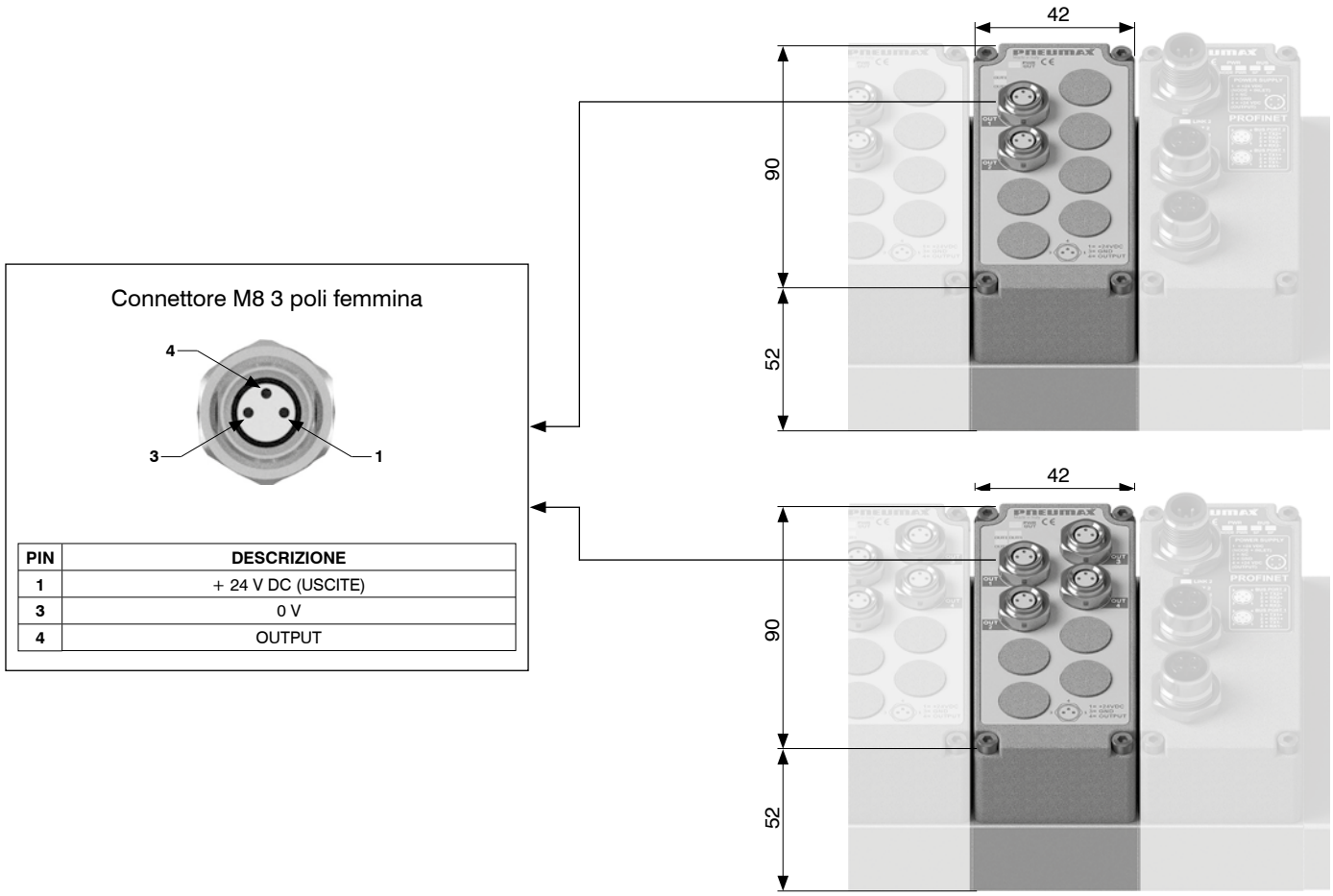
**Codifica:** K5130.CS

| | |
|---|---|
| C | NUMERO CANALI |
| | **2** = 2 canali |
| | **4** = 4 canali |
| S | SEGNALE |
| | **T.00** = Tensione (0-10 V) |
| | **T.01** = Tensione (0-5 V) |
| | **C.00** = Corrente (4-20 mA) |
| | **C.01** = Corrente (0-20 mA) |





### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O




Connettore M8 3 poli femmina




| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC (USCITE) |
| 3 | 0 V |
| 4 | OUTPUT |

## Kit modulo ingressi Pt100

Il modulo offre la possibilità di digitalizzare i segnali di sonde Pt100 e trasferire l'informazione acquisita al bus di campo attraverso il nodo seriale.
È possibile connettere sonde a due, tre o quattro fili.
L'alimentazione elettrica del modulo ingressi proviene dall'alimentazione + 24 V DC del nodo di rete (Pin 1 del connettore di alimentazione M12 4 poli tipo A) oppure dal modulo di alimentazione supplementare K5030.M12 nel caso fosse installato a monte del modulo ingressi.

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Risoluzione di conversione digitale | 12 bit |
| Lunghezza cavo ammessa | < 30 m |
| Spazio occupato su dati ingressi | 16 bit per canale |
| LED di diagnostica | Presenza sonda<br>Temperatura fuori range |
| Accuratezza | ±0,2°C |
| Range di temperatura sonda | -100°C ... +300°C |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC ingressi con sonde (2 canali) | 25 mA |
| Assorbimento solo modulo + 24 V DC ingressi con sonde (4 canali) | 35 mA |

**Codifica:** K5230.Ⓒ P.0Ⓣ

| | |
|---|---|
| Ⓒ | NUMERO CANALI |
| | **2** = 2 canali |
| | **4** = 4 canali |
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **0** = Pt100 2 fili |
| | **1** = Pt100 3 fili |
| | **2** = Pt100 4 fili |

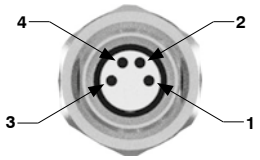


### Formula di conversione (°C)

$$\text{Temperatura (°C)} = \left(\frac{\text{Punti}}{4095} \times 400\right) - 100$$

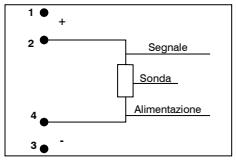
### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

Connettore M8 4 poli femmina



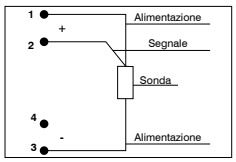

Collegamento sonda a 2 fili

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | N.C. |
| 2 | SENSORE + |
| 3 | ALIMENTAZIONE - |
| 4 | N.C. |



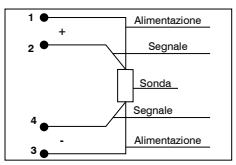

Collegamento sonda a 3 fili

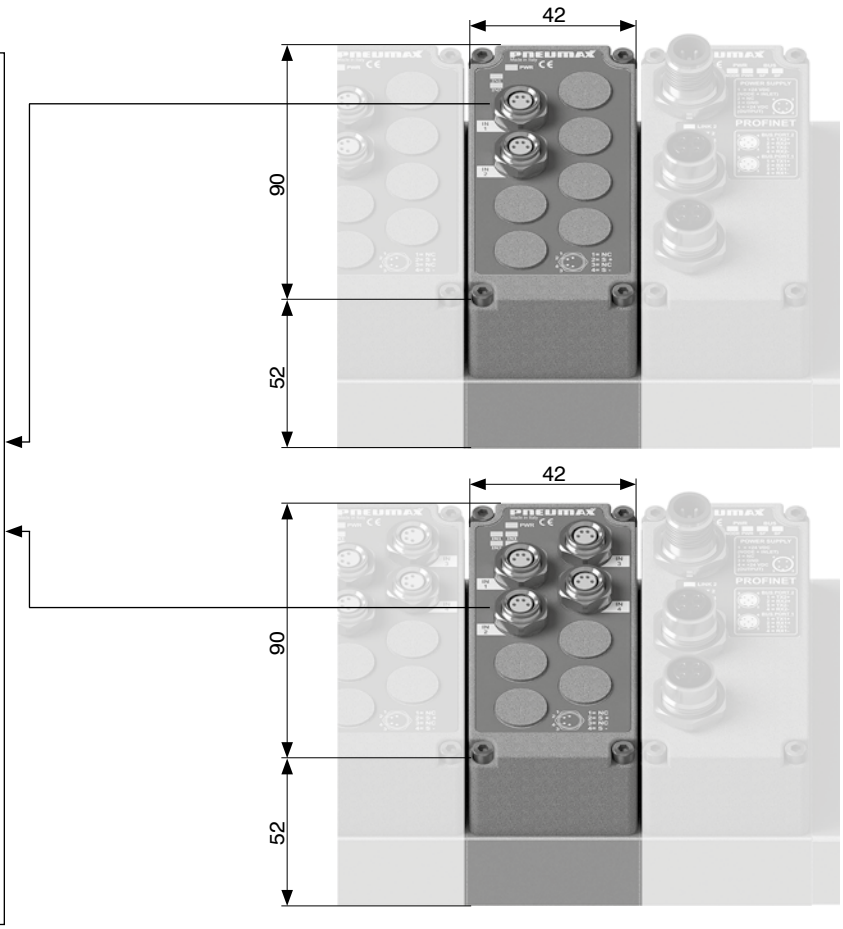
| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | ALIMENTAZIONE + |
| 2 | SENSORE + |
| 3 | ALIMENTAZIONE - |
| 4 | N.C. |




Collegamento sonda a 4 fili

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | ALIMENTAZIONE + |
| 2 | SENSORE + |
| 3 | ALIMENTAZIONE - |
| 4 | SENSORE - |





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

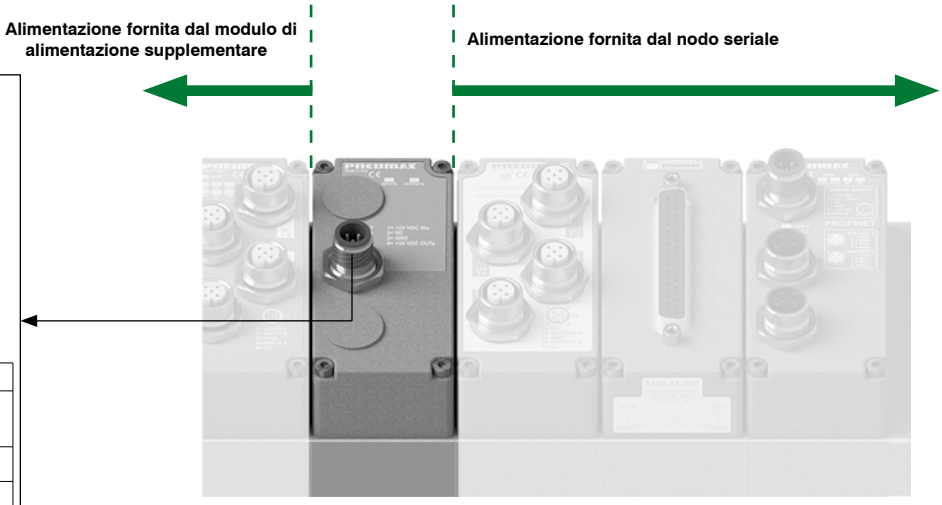
## Kit modulo di alimentazione supplementare

Il modulo ha il compito di fornire alimentazione elettrica supplementare ai moduli di ingresso e uscita posti a valle dello stesso, ovvero più lontani dal nodo seriale, **ripristinando i limiti di corrente del nodo di rete / interfaccia IO-Link**.
La connessione elettrica del modulo all'alimentatore avviene attraverso un connettore M12 4 poli tipo A maschio.
Il connettore M12 ha due pin separati per l'alimentazione di logiche e ingressi (Pin 1) e di uscite (Pin 4).
La presenza di ciascuna alimentazione è segnalata dai rispettivi LED verdi.
Nel caso di utilizzo dell'interfaccia IO-Link il modulo di alimentazione supplementare è utile per separare le alimentazioni dei moduli di ingresso dai moduli di uscita posti a valle.

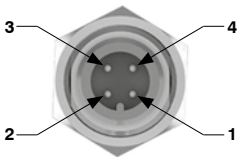
**Codifica:** K5030.M12



### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O




Connettore M12 4 poli maschio




**M12A 4P MASCHIO**

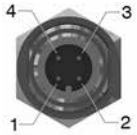
| PIN | DESCRIZIONE | CORRENTE MAX. |
|---|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) | 4 A |
| 2 | N.C. | - |
| 3 | 0 V | 4 A |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) | 4 A |

## Connettori per ALIMENTAZIONE

### Connettore dritto M12A 4P femmina

**Codifica:** 5312A.F04.00






Vista dall'alto del connettore dello slave

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) |
| 2 | N.C. |
| 3 | 0 V |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) |

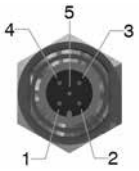
Presa per alimentazione

## Connettori per RETE

### Connettore dritto M12A 5P femmina

**Codifica:** 5312A.F05.00






Vista dall'alto del connettore dello slave

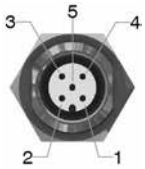
| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | (CAN_SHIELD) |
| 2 | (CAN_V+) |
| 3 | CAN_GND |
| 4 | CAN_H |
| 5 | CAN_L |

Presa per bus CANopen® e IO-Link

### Connettore dritto M12A 5P maschio

**Codifica:** 5312A.M05.00






Vista dall'alto del connettore dello slave

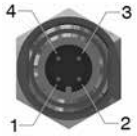
| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | (CAN_SHIELD) |
| 2 | (CAN_V+) |
| 3 | CAN_GND |
| 4 | CAN_H |
| 5 | CAN_L |

Spina per bus CANopen®

### Connettore dritto M12D 4P maschio

**Codifica:** 5312D.M04.00






Vista dall'alto del connettore dello slave

| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | TX+ | EtherNet Transmit High |
| 2 | RX+ | EtherNet Receive High |
| 3 | TX- | EtherNet Transmit Low |
| 4 | RX- | EtherNet Receive Low |

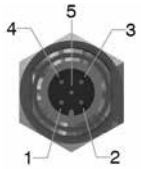
Spina per bus EtherCAT®, PROFINET IO RT e EtherNet/IP

**Trademarks**: EtherCAT® is registered trademark and patented technology, licensed by Beckhoff Automation GmbH, Germany.

### Connettore dritto M12B 5P femmina

**Codifica:** 5312B.F05.00






Vista dall'alto del connettore dello slave

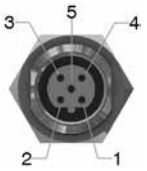
| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | Power Supply |
| 2 | A-Line |
| 3 | DGND |
| 4 | B-Line |
| 5 | SHIELD |

Presa per bus PROFIBUS DP

### Connettore dritto M12B 5P maschio

**Codifica:** 5312B.M05.00






Vista dall'alto del connettore dello slave

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | Power Supply |
| 2 | A-Line |
| 3 | DGND |
| 4 | B-Line |
| 5 | SHIELD |

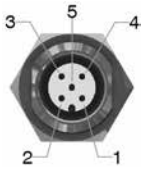
Presa per bus PROFIBUS DP

## Connettori per INGRESSI

### Connettore dritto M12A 5P maschio

**Codifica:** 5312A.M05.00






Vista dall'alto del connettore dello slave

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC |
| 2 | INPUT B |
| 3 | 0 V |
| 4 | INPUT A |
| 5 | N.C. |

Spina per moduli ingressi

### Connettore dritto M8 3P maschio

**Codifica:** 5308A.M03.00






Vista dall'alto del connettore dello slave

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC |
| 4 | INPUT |
| 3 | 0 V |

Spina per moduli ingressi

## Tappi

### Tappo M12

**Codifica:** 5300.T12



### Tappo M8

**Codifica:** 5300.T08





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Cavo a posa mobile con estremità precablata, 25 Poli, IP65



**Codifica:** 2300.25.Ⓛ.Ⓒ

| | |
|---|---|
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
| | **03** = 3 metri |
| | **05** = 5 metri |
| | **10** = 10 metri |
| Ⓒ | CONNETTORE |
| | **10** = In linea |
| | **90** = A 90° |

## Cavo a posa mobile con estremità precablata, 37 Poli, IP65



**Codifica:** 2400.37.Ⓛ.Ⓒ

| | |
|---|---|
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
| | **03** = 3 metri |
| | **05** = 5 metri |
| | **10** = 10 metri |
| Ⓒ | CONNETTORE |
| | **10** = In linea |
| | **90** = A 90° |

## Cavo a posa mobile con estremità precablata, 44 Poli, IP65



**Codifica:** 2300.44.Ⓛ.Ⓒ

| | |
|---|---|
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
| | **03** = 3 metri |
| | **05** = 5 metri |
| | **10** = 10 metri |
| Ⓒ | CONNETTORE |
| | **10** = In linea |
| | **90** = A 90° |

## Cavo a posa mobile con estremità precablate, 25 Poli, IP65



**Codifica:** 2400.25.Ⓛ.25

| | |
|---|---|
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
| | **03** = 3 metri |
| | **05** = 5 metri |
| | **10** = 10 metri |

## Cavo a posa mobile con estremità precablate, 37 Poli, IP65



**Codifica:** 2400.37.Ⓛ.37

| | |
|---|---|
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
| | **03** = 3 metri |
| | **05** = 5 metri |
| | **10** = 10 metri |

## Serie 2300 ENOVA®

Innovazione, design ed elevate prestazioni in dimensioni estremamente compatte; queste sono le caratteristiche della serie di valvole ENOVA®.
Ogni singolo elemento valvola incorpora tutte le funzioni, sia elettriche che pneumatiche, necessarie per comporre un gruppo di elettrovalvole.
Non esistono limiti nel comporre la configurazione dell'isola di elettrovalvole; l'aggiunta o la rimozione dei moduli avviene in modo estremamente semplice e veloce.
L'ottimizzazione della gestione dei segnali elettrici attraverso gli elementi valvola, si ottiene mediante un connettore elettrico brevettato incluso all'interno della valvola stessa.
Le connessioni elettriche sono realizzate mediante un connettore a vaschetta da  poli che può gestire un totale di  solenoidi.
Sia le connessioni elettriche che quelle pneumatiche sono poste su un unico modulo all'estremità dell'isola.
Sempre con la stessa facilità è possibile integrare un nodo seriale disponibile nei protocolli di comunicazione più comuni.
L'aggiunta di un modulo specifico, sulla connessione elettrica del terminale, permette l'implementazione del sistema con l'integrazione diretta di nodi seriali basati sui protocolli di comunicazione più comuni (PROFIBUS DP, CANopen®, DeviceNet, AS-Interface) mantenendo il grado di protezione IP65 e tutte le utenze in linea con le bocche di utilizzo e alimentazione.
È prevista anche la gestione dei segnali in ingresso inserendo uno o più moduli di espansione da abbinare al modulo seriale.

**"Il tempo di risposta delle valvole di controllo direzionale o delle parti in moto di dispositivi logici è stato misurato in accordo con la normativa ISO 12238:2001"**



### Caratteristiche principali

- linea pulita senza zone di ristagno
- ingombri ridotti 12,5 mm di spessore per ogni singolo modulo
- connessioni di utilizzo disponibili tubo Ø4, Ø6 e Ø8
- grado di protezione Ip65
- connettore elettrico che permette un sistema ottimizzato di trasmissione dei segnali elettrici
- ingresso e uscita dei segnali elettrici e pneumatici da un solo lato
- sistema di aggancio rapido con visualizzazione della posizione aperto/chiuso
- elementi singoli abbinabili tra di loro senza nessun limite

### Funzioni disponibili

- 5/2 monostabile
- 5/2 bistabile
- 5/3 centri chiusi
- 2x3/2 NC/NC (5/3 centri aperti)
- 2x3/2 NA/NA (5/3 centri in pressione)
- 2x3/2 NC/NA
- 2x2/2 NC/NC
- 2x2/2 NA/NA
- 2x2/2 NC/NA

### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Corpo centrale | Tecnopolimero caricato |
| Custodia esterna | Tecnopolimero caricato |
| Guarnizioni spola | PUR |
| Molle | Acciaio per molle con rivestimento protettivo |
| Operatori | Tecnopolimero caricato |
| Spole | Alluminio lega 2011 |

### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Tensione di alimentazione | 24 VDC ± 10% PNP (NPN a richiesta) |
| Assorbimento elettropiloti | 0,9 Watt |
| Pressione di lavoro condotti valvola [1-11] | da vuoto fino a 10 bar max. |
| Pressione di lavoro condotti elettropiloti [12-14] | da 2,5 a 7 bar max. |
| Temperatura di impiego | -5°C ... +50°C |
| Grado di protezione | IP65 |
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |

**Attenzione:** Per applicazioni a basse temperature l'aria deve essere oppurtunamente essiccata.


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

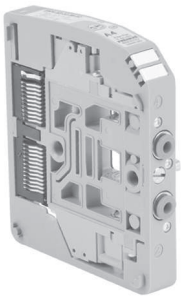
## Solenoide-Differenziale (Monostabile)

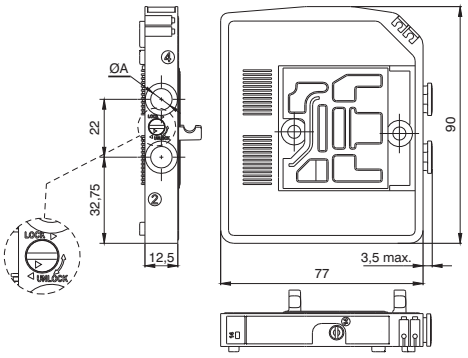
**Codifica:** 23Ⓔ Ⓒ.52.00.36.Ⓥ

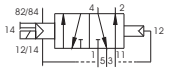
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 700 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 12 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 15 |

| | |
|---|---|
| Ⓔ | CONTATTO ELETTRICO |
| | **0** = STANDARD-Occupa un solo segnale elettrico |
| | **1** = CEB (Contatto Elettrico per Bistabili)-(occupa due segnali elettrici) |
| Ⓒ | CONNESSIONE ØA |
| | **4** = Attacco rapido per tubo Ø4 |
| | **6** = Attacco rapido per tubo Ø6 |
| | **8** = Attacco rapido per tubo Ø8 |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |

CODICE BREVE FUNZIONE B4
CODICE BREVE FUNZIONE B6
CODICE BREVE FUNZIONE B8
CODICE BREVE FUNZIONE R4 (CEB)
CODICE BREVE FUNZIONE R6 (CEB)
CODICE BREVE FUNZIONE R8 (CEB)






Peso 115 g

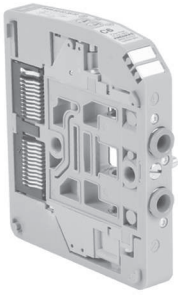
## Solenoide-Molla (Monostabile)

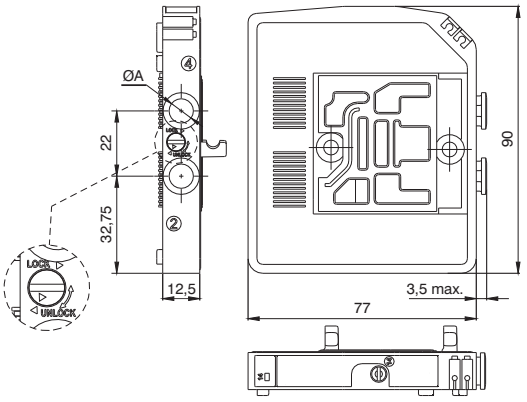
**Codifica:** 23Ⓔ Ⓒ.52.00.39.Ⓥ

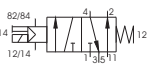
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 700 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 9 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 30 |

| | |
|---|---|
| Ⓔ | CONTATTO ELETTRICO |
| | **0** = STANDARD-Occupa un solo segnale elettrico |
| | **1** = CEB (Contatto Elettrico per Bistabili)-(occupa due segnali elettrici) |
| Ⓒ | CONNESSIONE ØA |
| | **4** = Attacco rapido per tubo Ø4 |
| | **6** = Attacco rapido per tubo Ø6 |
| | **8** = Attacco rapido per tubo Ø8 |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |

CODICE BREVE FUNZIONE A4
CODICE BREVE FUNZIONE A6
CODICE BREVE FUNZIONE A8
CODICE BREVE FUNZIONE P4 (CEB)
CODICE BREVE FUNZIONE P6 (CEB)
CODICE BREVE FUNZIONE P8 (CEB)






Peso 115 g

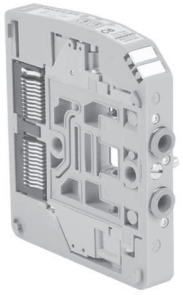
## Solenoide-Solenoide (Bistabile)

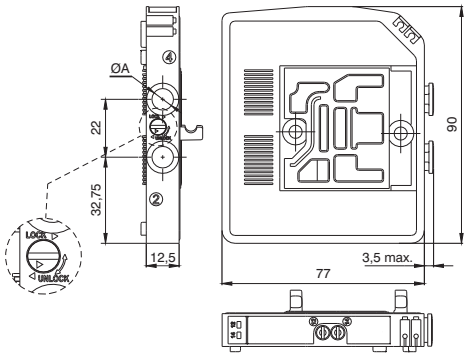
**Codifica:** 230Ⓒ.52.00.35.Ⓥ

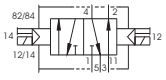
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 700 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 7 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 7 |

| | |
|---|---|
| Ⓒ | CONNESSIONE ØA |
| | **4** = Attacco rapido per tubo Ø4 |
| | **6** = Attacco rapido per tubo Ø6 |
| | **8** = Attacco rapido per tubo Ø8 |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |

CODICE BREVE FUNZIONE C4
CODICE BREVE FUNZIONE C6
CODICE BREVE FUNZIONE C8






Peso 115 g

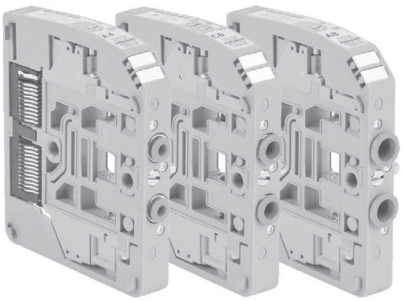
## Solenoide-Solenoide (Bistabile-Centri Chiusi)

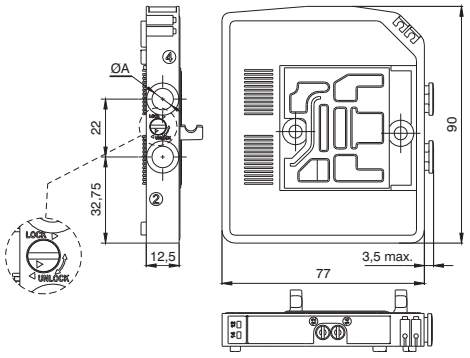
**Codifica:** 230Ⓒ.53.31.35.Ⓥ

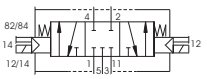
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 550 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 15 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 15 |

| | |
|---|---|
| Ⓒ | CONNESSIONE ØA |
| | **4** = Attacco rapido per tubo Ø4 |
| | **6** = Attacco rapido per tubo Ø6 |
| | **8** = Attacco rapido per tubo Ø8 |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |

CODICE BREVE FUNZIONE E4
CODICE BREVE FUNZIONE E6
CODICE BREVE FUNZIONE E8






Peso 130 g



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

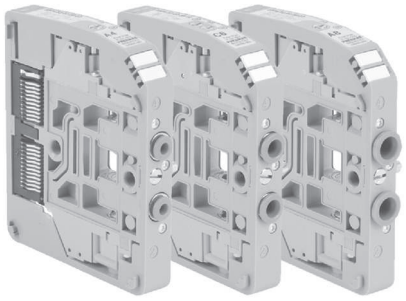
## Solenoide-Solenoide 2x3/2 Bistabile-N.C. - N.C. (=5/3 Centri Aperti)

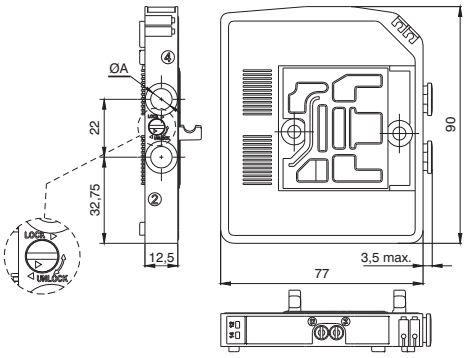
**Codifica:** 230Ⓒ.62.44.35.Ⓥ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 700 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 9 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 30 |

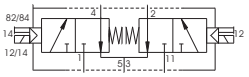
| | |
|---|---|
| Ⓒ | CONNESSIONE ØA |
| | **4** = Attacco rapido per tubo Ø4 |
| | **6** = Attacco rapido per tubo Ø6 |
| | **8** = Attacco rapido per tubo Ø8 |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |

CODICE BREVE FUNZIONE F4
CODICE BREVE FUNZIONE F6
CODICE BREVE FUNZIONE F8






Peso 130 g
5/3 Centri Aperti: utilizzare elettrovalvole con funzione 2x3/2 NC-NC
5/3 Centri in Pressione: utilizzare elettrovalvole con funzione 2x3/2 NA-NA



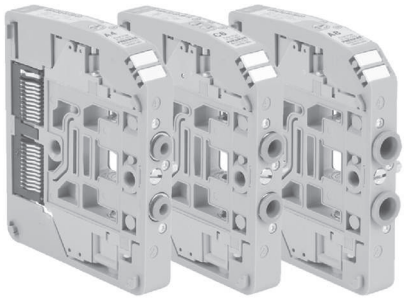

## Solenoide-Solenoide 2x3/2 Bistabile-N.C. - N.A.

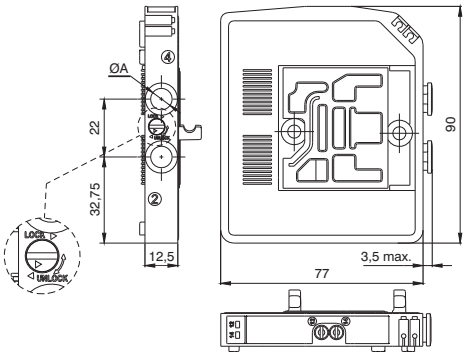
**Codifica:** 230Ⓒ.62.45.35.Ⓥ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 700 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 9 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 30 |

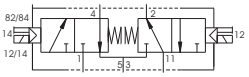
| | |
|---|---|
| Ⓒ | CONNESSIONE ØA |
| | **4** = Attacco rapido per tubo Ø4 |
| | **6** = Attacco rapido per tubo Ø6 |
| | **8** = Attacco rapido per tubo Ø8 |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |

CODICE BREVE FUNZIONE H4
CODICE BREVE FUNZIONE H6
CODICE BREVE FUNZIONE H8






Peso 130 g
5/3 Centri Aperti: utilizzare elettrovalvole con funzione 2x3/2 NC-NC
5/3 Centri in Pressione: utilizzare elettrovalvole con funzione 2x3/2 NA-NA



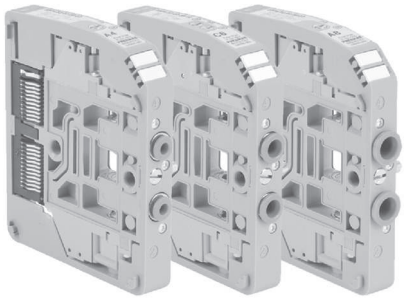
## Solenoide-Solenoide 2x3/2 Bistabile-N.A. - N.A. (=5/3 Centri in Pressione)

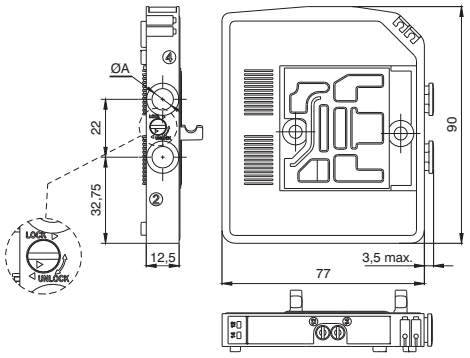
**Codifica:** 230Ⓒ.62.55.35.Ⓥ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 700 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 9 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 30 |

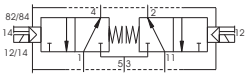
| | |
|---|---|
| Ⓒ | CONNESSIONE ØA |
| | **4** = Attacco rapido per tubo Ø4 |
| | **6** = Attacco rapido per tubo Ø6 |
| | **8** = Attacco rapido per tubo Ø8 |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |

CODICE BREVE FUNZIONE G4
CODICE BREVE FUNZIONE G6
CODICE BREVE FUNZIONE G8






Peso 130 g
5/3 Centri Aperti: utilizzare elettrovalvole con funzione 2x3/2 NC-NC
5/3 Centri in Pressione: utilizzare elettrovalvole con funzione 2x3/2 NA-NA



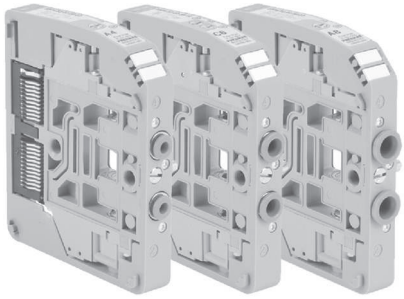

## Solenoide-Solenoide 2x2/2 Bistabile-N.C. - N.C.

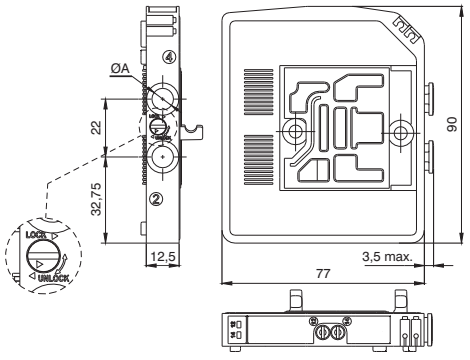
**Codifica:** 230Ⓒ.42.44.35.Ⓥ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 700 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 9 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 30 |

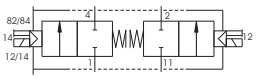
| | |
|---|---|
| Ⓒ | CONNESSIONE ØA |
| | **4** = Attacco rapido per tubo Ø4 |
| | **6** = Attacco rapido per tubo Ø6 |
| | **8** = Attacco rapido per tubo Ø8 |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |

CODICE BREVE FUNZIONE L4
CODICE BREVE FUNZIONE L6
CODICE BREVE FUNZIONE L8






Peso 130 g





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

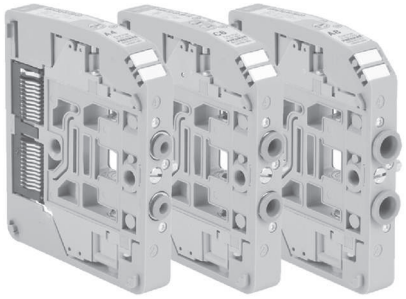
## Solenoide-Solenoide 2x2/2 Bistabile-N.C. - N.A.

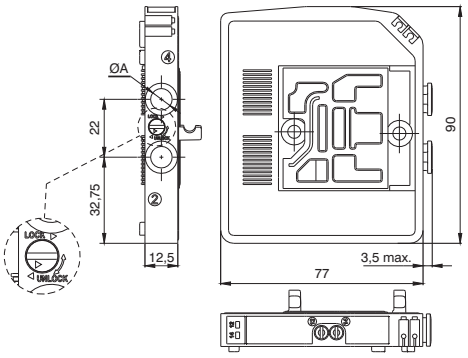
**Codifica:** 230Ⓒ.42.45.35.Ⓥ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 700 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 9 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 30 |

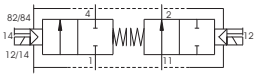
| | |
|---|---|
| Ⓒ | CONNESSIONE ØA |
| | **4** = Attacco rapido per tubo Ø4 |
| | **6** = Attacco rapido per tubo Ø6 |
| | **8** = Attacco rapido per tubo Ø8 |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |

CODICE BREVE FUNZIONE N4
CODICE BREVE FUNZIONE N6
CODICE BREVE FUNZIONE N8






Peso 130 g



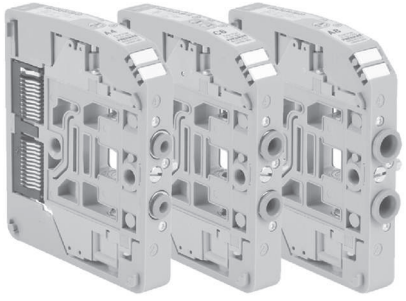

## Solenoide-Solenoide 2x2/2 Bistabile-N.A. - N.A.

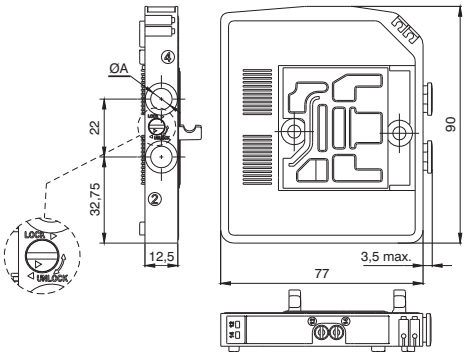
**Codifica:** 230Ⓒ.42.55.35.Ⓥ

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |
| Portata a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 700 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in eccitazione (ms) | 9 |
| Tempi di risposta secondo ISO 12238 in diseccitazione (ms) | 30 |

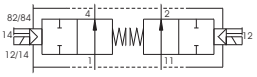
| | |
|---|---|
| Ⓒ | CONNESSIONE ØA |
| | **4** = Attacco rapido per tubo Ø4 |
| | **6** = Attacco rapido per tubo Ø6 |
| | **8** = Attacco rapido per tubo Ø8 |
| Ⓥ | TENSIONE |
| | **02** = 24 VDC PNP |
| | **12** = 24 VDC NPN |

CODICE BREVE FUNZIONE M4
CODICE BREVE FUNZIONE M6
CODICE BREVE FUNZIONE M8






Peso 130 g



## Terminale sinistro

**Codifica:** 2311.BC

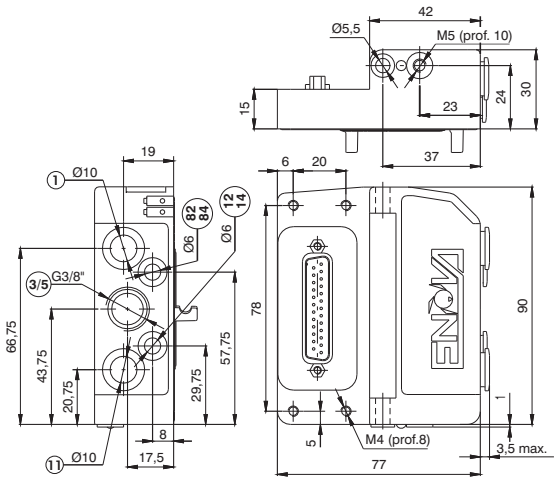
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione di funzionamento (bar) | Da vuoto a 10 |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2,5 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +50 |

| | |
|---|---|
| B | BOCCHE |
| | **05** = 5 bocche |
| | **03** = 3 bocche |
| C | COLLEGAMENTI |
| | **P** = Collegamento elettrico PNP |
| | **N** = Collegamento elettrico NPN |



Peso 190 g
Condotto 1/11 (tubo ø10): Alimentazione principale elettrovalvole (pressione da vuoto a max. 10 bar)
Condotto 3/5 (G 3/8"): Scarico principale elettrovalvole
Condotto 12/14 (tubo ø6): Alimentazione elettropiloti (pressione 2,5 ... 7 bar)
Condotto 82/84 (tubo ø6): Scarico elettropiloti

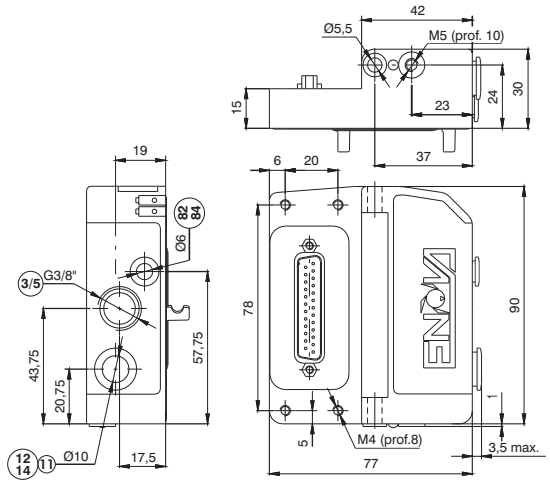
2311.05C





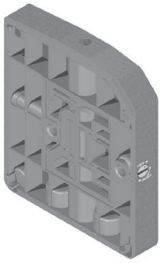

Peso 185 g
Condotto 1/11 - 12/14 (tubo ø10): Alimentazione principale elettrovalvole - elettropiloti (pressione da 2,5 a 7 bar)
Condotto 3/5 (G 3/8"): Scarico principale elettrovalvole
Condotto 82/84 (tubo ø6): Scarico elettropiloti

2311.03C

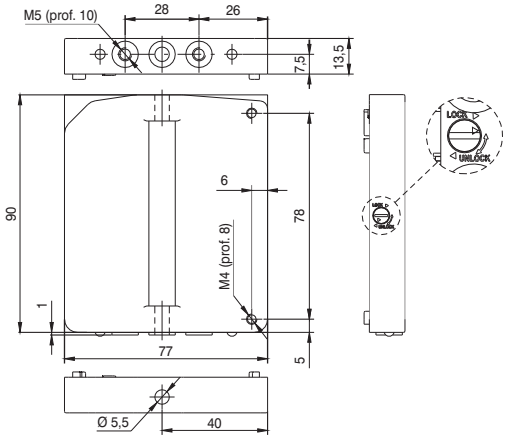



## Terminale destro chiuso

**Codifica:** 2312.00



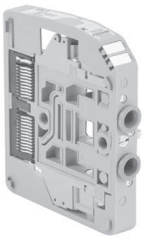
Peso 100 g

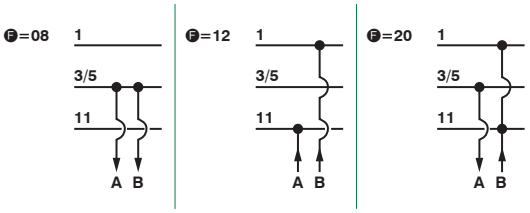


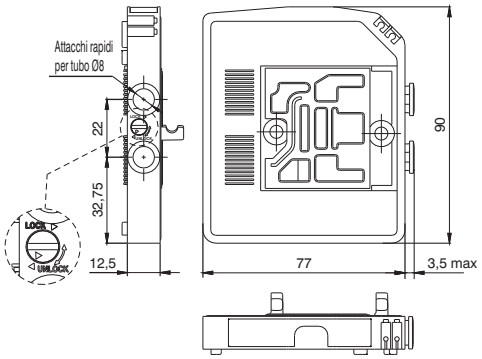



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Modulo di Alimentazione/Scarico supplementare





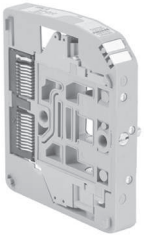

**Codifica:** 2308.Ⓕ

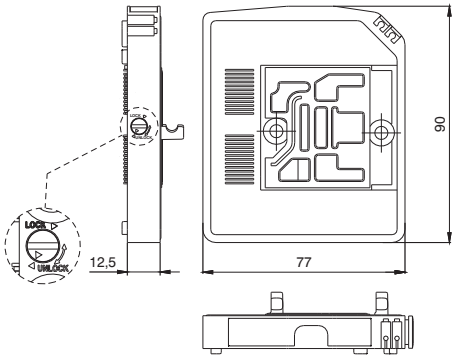
| | FUNZIONE |
|---|---|
| Ⓕ | **08** = Modulo di Scarico |
| | **12** = Modulo di Alimentazione |
| | **20** = Modulo di Alimentazione-Scarico |

CODICE BREVE FUNZIONE J
CODICE BREVE FUNZIONE K
CODICE BREVE FUNZIONE W

Peso 5 g

## Modulo passante






**Codifica:** 2300.Ⓕ

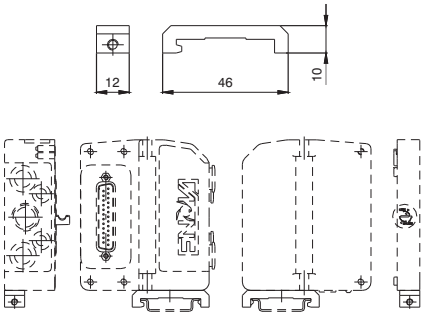
| | FUNZIONE |
|---|---|
| Ⓕ | **01** = Modulo ad 1 segnale elettrico |
| | **02** = Modulo a 2 segnali elettrici |

CODICE BREVE FUNZIONE T1
CODICE BREVE FUNZIONE T2

Peso 90 g

## Adattatore per guida DIN

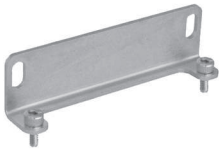


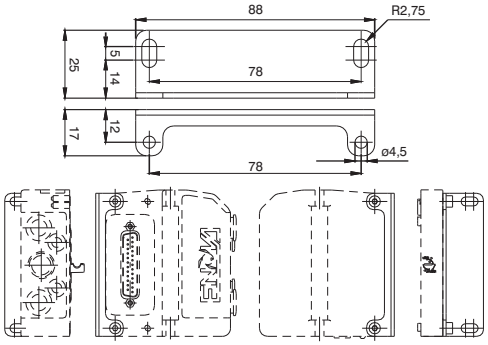



**Codifica:** 2300.16

Peso 12 g

## Squadretta di fissaggio






**Codifica:** 2300.50

Peso 45 g
Per gli interassi di fissaggio vedi Terminale sinistro 3 e 5 bocche

## Diaframma di separazione Scarico

**Codifica:** 2317.08



Peso 5 g
CODICE BREVE FUNZIONE Y

## Diaframma di separazione Alimentazione e Scarico

**Codifica:** 2317.20



Peso 5 g
CODICE BREVE FUNZIONE Z

## Diaframma di separazione Alimentazione

**Codifica:** 2317.12

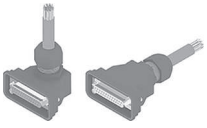


Peso 5 g
CODICE BREVE FUNZIONE X

## Cavo a posa mobile con estremità precablata, 25 Poli, IP65

**Codifica:** 2300.25.Ⓛ.Ⓒ

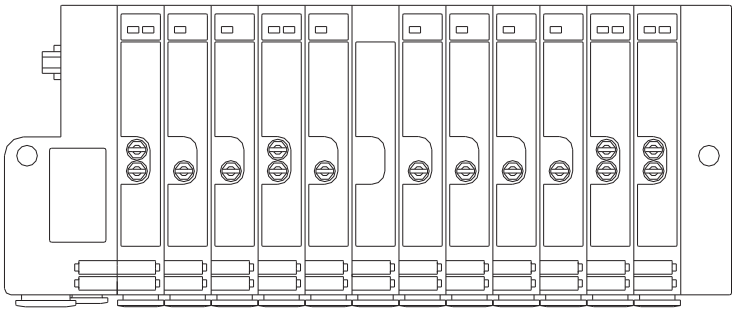
| | |
|---|---|
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
| | **03** = 3 metri |
| | **05** = 5 metri |
| | **10** = 10 metri |
| Ⓒ | CONNETTORE |
| | **10** = In linea |
| | **90** = A 90° |

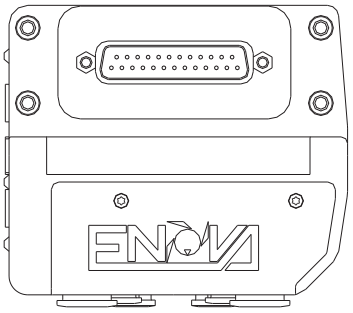




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

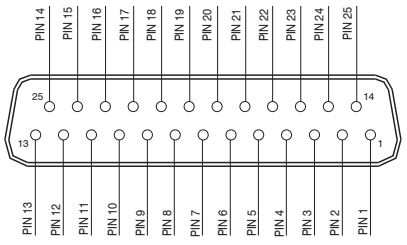
La connessione multipolare avviene mediante un connettore a vaschetta da 25 poli ed è in grado di gestire un numero massimo di 22 elettropiloti.
La distribuzione dei segnali elettrici tra i singoli moduli avviene mediante un connettore elettrico brevettato che riceve i segnali dal modulo precedente, ne preleva 1, 2 o nessuno in funzione della tipologia per gestire gli elettropiloti della stessa elettrovalvola e trasmettere i rimanenti a valle.
L'elettrovalvola bistabile, le elettrovalvole 5/3, 2x3/2 e 2x2/2, avendo al loro interno due elettropiloti, utilizzano sempre due segnali elettrici.
Il primo segnale viene connesso con l'elettropilota lato 14 mentre il secondo viene collegato all'elettropilota lato 12.
Per l'elettrovalvola monostabile sono disponibili 2 versioni; la prima versione utilizza un connettore elettrico che preleva un singolo segnale (che viene collegato all'elettropilota lato 14) e traferisce i rimanenti a valle.
La seconda versione invece denominata CEB (Contatto Elettrico Bistabili) occupa sempre 2 segnali anche se in realtà il secondo non risulta collegato.
Questa seconda versione consente di poter variare la configurazione della batteria in qualsiasi momento senza dover riconfigurare la corrispondenza delle uscite del PLC.
La stessa soluzione però limita a 11 il numero massimo di elettrovalvole che possono comporre la batteria (2 segnali per ogni posizione).
I moduli di alimentazione o scarico intermedi utilizzano un connettore elettrico passante che trasferisce i segnali al modulo successivo direttamente senza alcuna variazione.
Questo consente di poterli assemblare liberamente in qualsiasi posizione nella batteria.
Riportiamo di seguito alcuni esempi di configurazioni con la relativa corrispondenza della pinatura del connettore a vaschetta 25 poli.





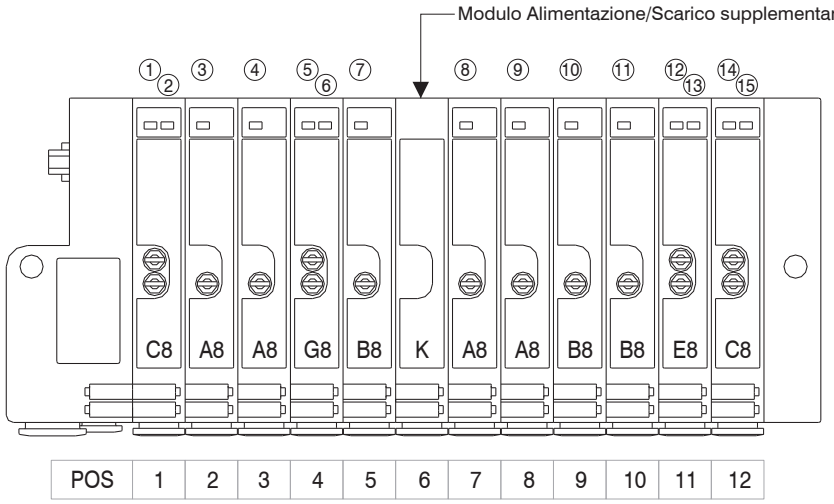
## CONNESSIONI ELETTRICHE DI INGRESSO

CONNETTORE A VASCHETTA
SUB-D 25 POLI



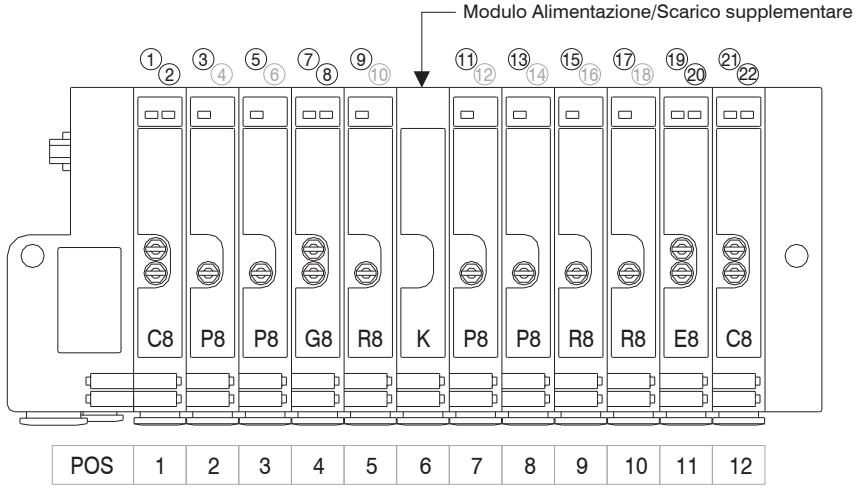

1 - 22 = SEGNALI
23 - 24 - 25 = COMUNE

**Corrispondenza PIN connettore a vaschetta 25 poli per batteria di elettrovalvole bistabili, 2x3/2, 5/3 e monostabili standard**



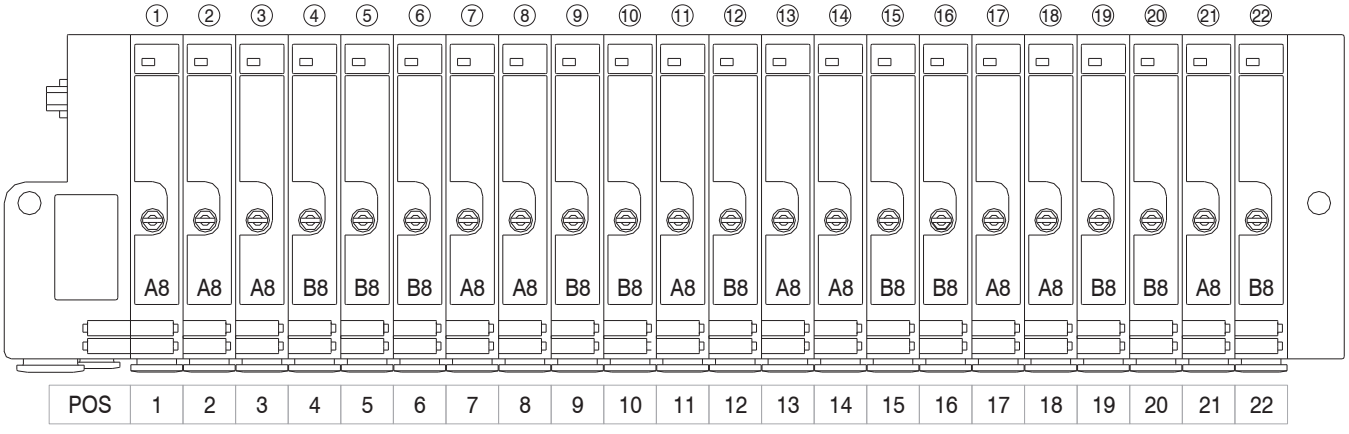

PIN 1 = PILOTA 14 EV POS.1
PIN 2 = PILOTA 14 EV POS.1
PIN 3 = PILOTA 14 EV POS.2
PIN 4 = PILOTA 14 EV POS.3
PIN 5 = PILOTA 14 EV POS.4
PIN 6 = PILOTA 14 EV POS.5
PIN 7 = PILOTA 14 EV POS.6
PIN 8 = PILOTA 14 EV POS.7
PIN 9 = PILOTA 14 EV POS.8
PIN 10 = PILOTA 14 EV POS.9
PIN 11 = PILOTA 14 EV POS.10
PIN 12 = PILOTA 14 EV POS.11
PIN 13 = PILOTA 14 EV POS.11
PIN 14 = PILOTA 14 EV POS.12
PIN 15 = PILOTA 14 EV POS.12

**Corrispondenza PIN connettore a vaschetta 25 poli per batteria di elettrovalvole bistabili, 2x3/2, 5/3 e monostabili CEB (connettore elettrico per bistabili)**




PIN 1 = PILOTA 14 EV POS.1
PIN 2 = PILOTA 12 EV POS.1
PIN 3 = PILOTA 14 EV POS.2
PIN 4 = NON COLLEGATO
PIN 5 = PILOTA 14 EV POS.3
PIN 6 = NON COLLEGATO
PIN 7 = PILOTA 14 EV POS.4
PIN 8 = PILOTA 12 EV POS.4
PIN 9 = PILOTA 14 EV POS.5
PIN 10 = NON COLLEGATO
PIN 11 = PILOTA 14 EV POS.7
PIN 12 = NON COLLEGATO
PIN 13 = PILOTA 14 EV POS.8
PIN 14 = NON COLLEGATO
PIN 15 = PILOTA 14 EV POS.9
PIN 16 = NON COLLEGATO
PIN 17 = PILOTA 14 EV POS.10
PIN 18 = NON COLLEGATO
PIN 19 = PILOTA 14 EV POS.11
PIN 20 = PILOTA 12 EV POS.11
PIN 21 = PILOTA 14 EV POS.12
PIN 22 = PILOTA 12 EV POS.12

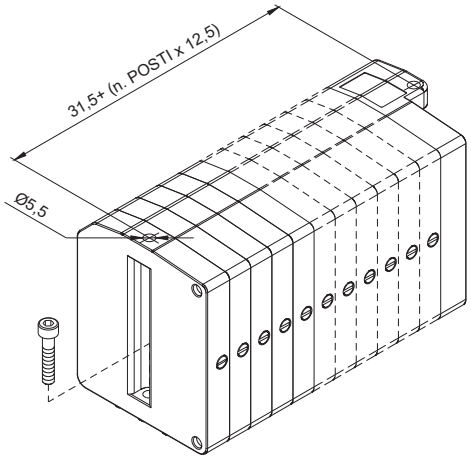
**Corrispondenza PIN connettore a vaschetta 25 poli per batteria da 22 elettrovalvole monostabili standard**

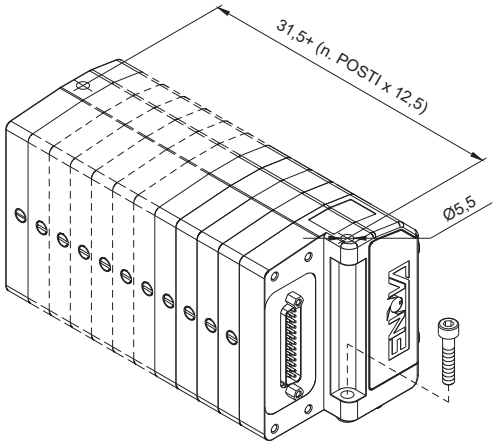




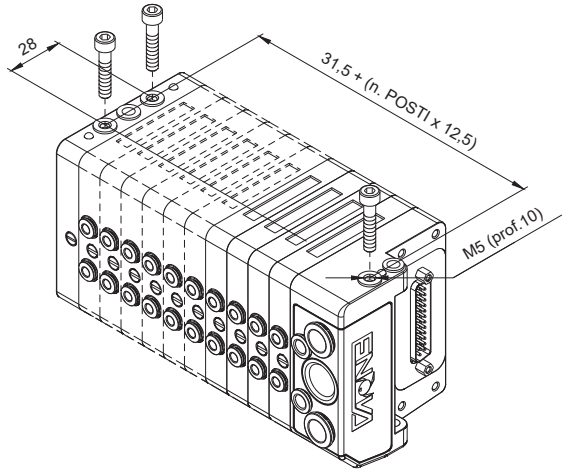
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Fissaggi dall'alto

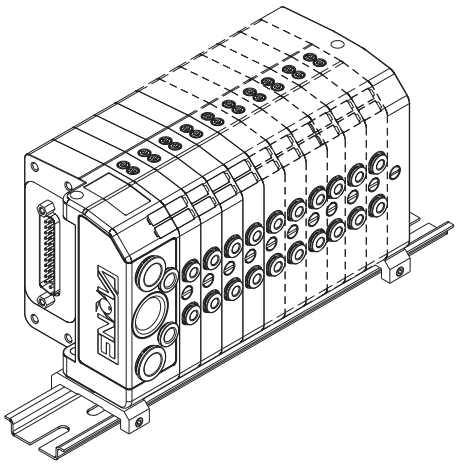


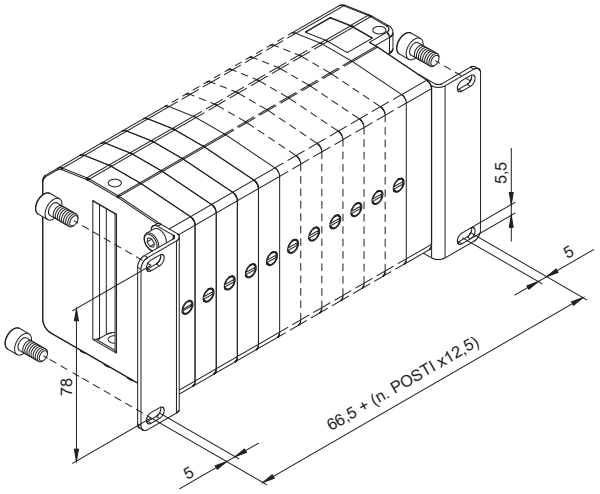

## Fissaggi dal basso



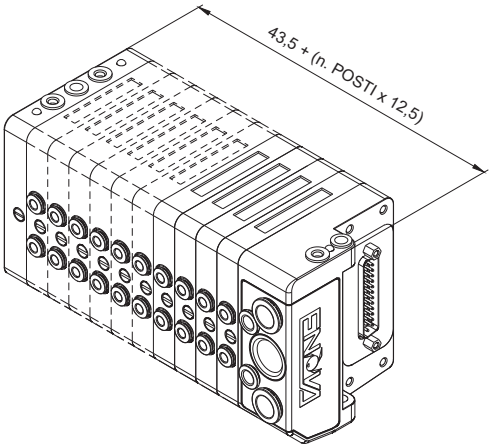

## Fissaggi su guida DIN

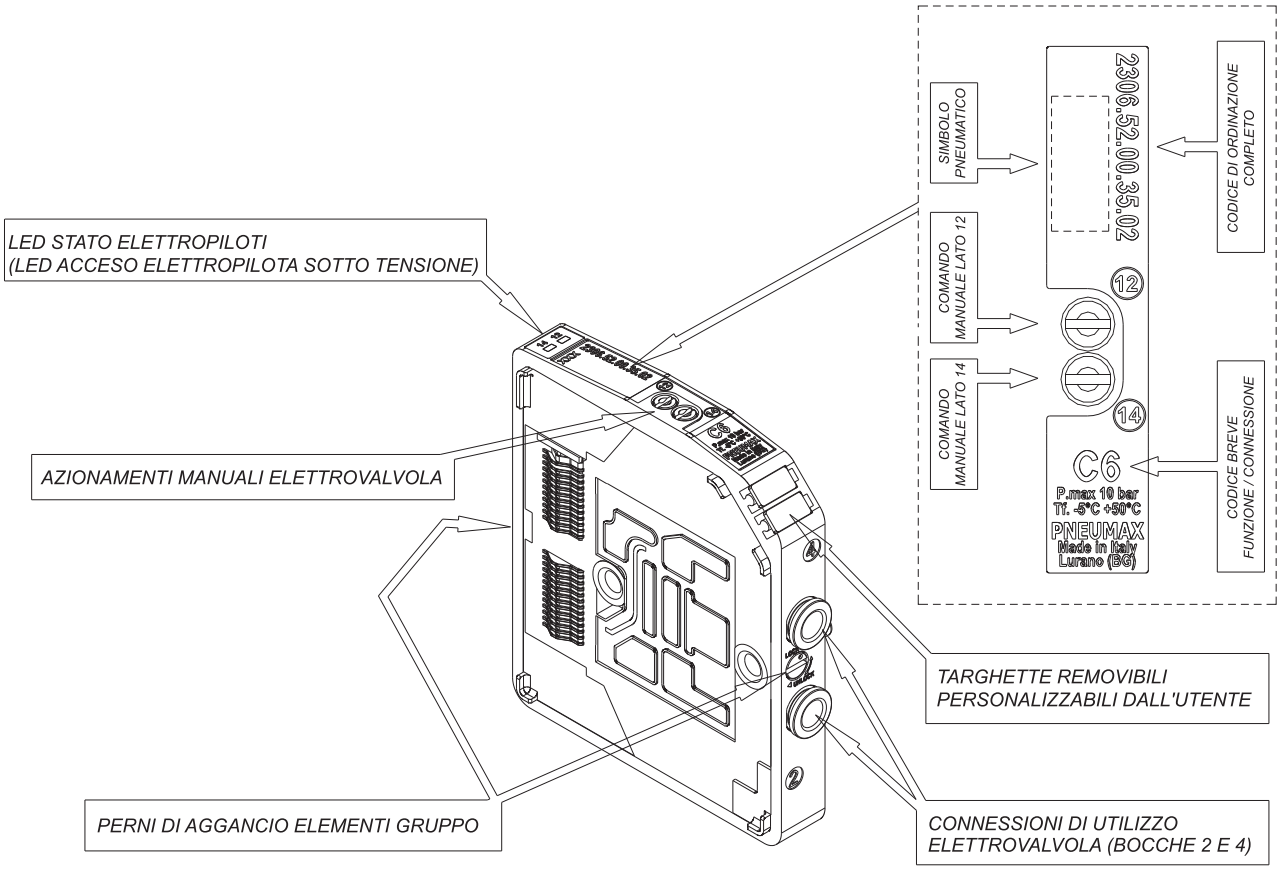


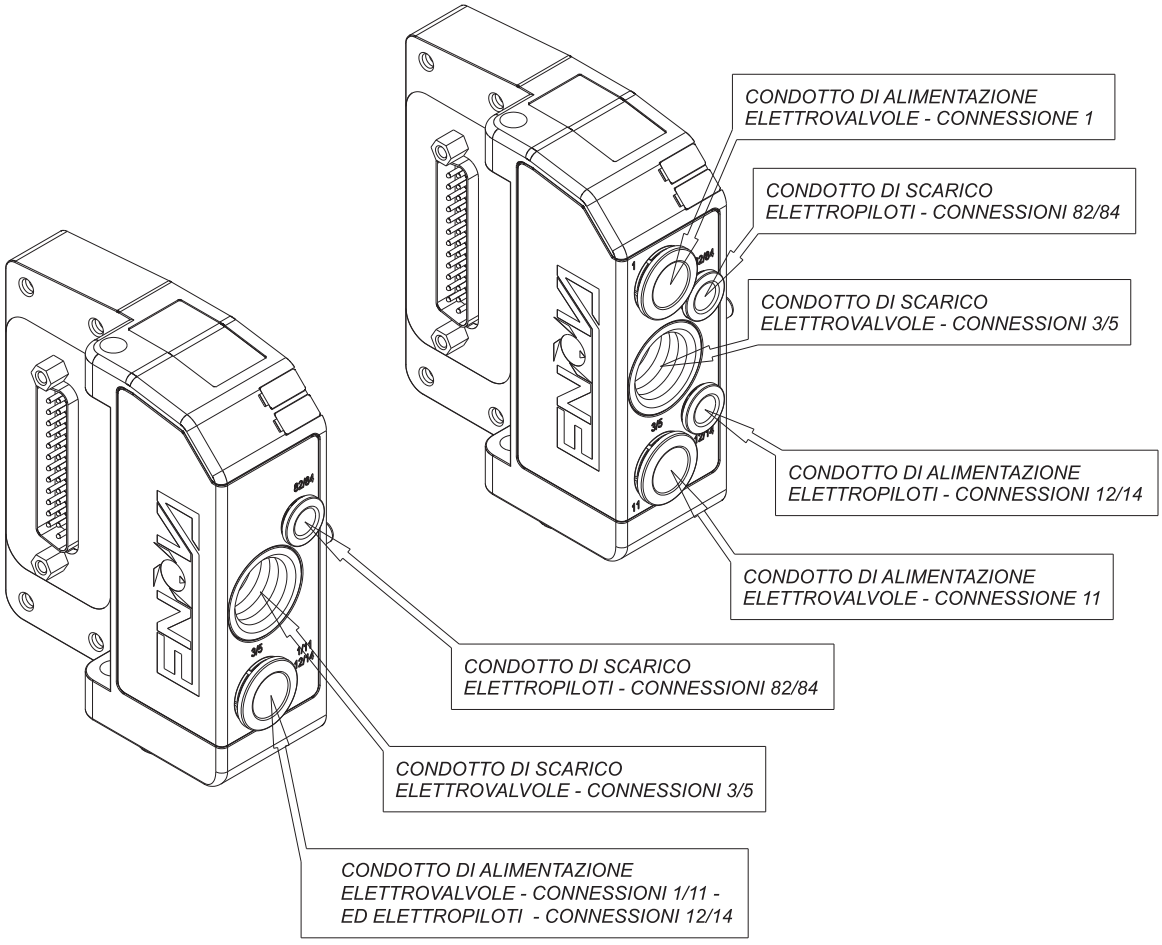
## Fissaggio con squadretta a 90°




## Ingombro massimo in funzione dei posti valvola



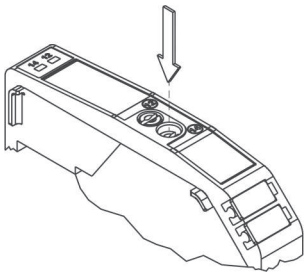


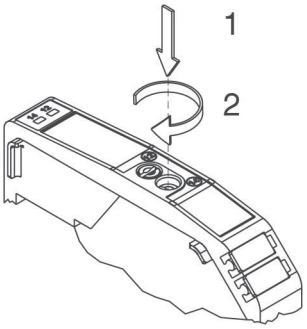


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

**Azionamento comando manuale**



**Funzione instabile:**
Premere per azionamento
(al rilascio il manuale viene riposizionato)

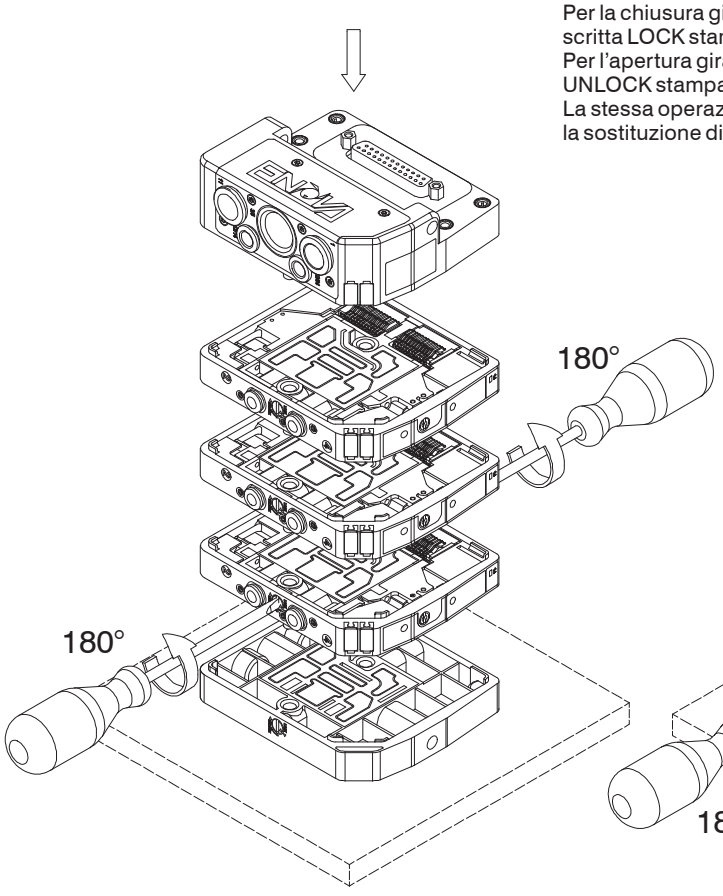


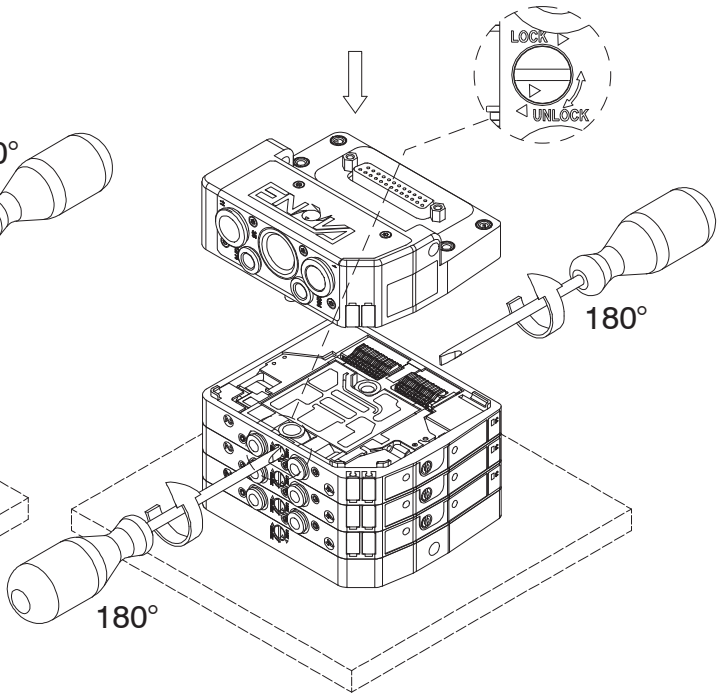

**Funzione bistabile:**
Premere e poi ruotare per ottenere
la funzione bistabile

**Nota**: si raccomanda di riportare il comando manuale nella posizione iniziale dopo ogni utilizzo

**Aggancio moduli**
Per maggiore stabilità nell'esecuzione dell'aggancio tra i moduli, si consiglia di partire dal terminale di chiusura, appoggiandolo possibilmente su di una superficie piana.
Aggiungere i moduli richiesti ed eseguire l'operazione di serraggio dei perni apri/chiudi girandoli a 180° utilizzando un cacciavite a punta piana 1x5.5.
Lasciare come ultimo modulo il terminale di alimentazione/scarico.

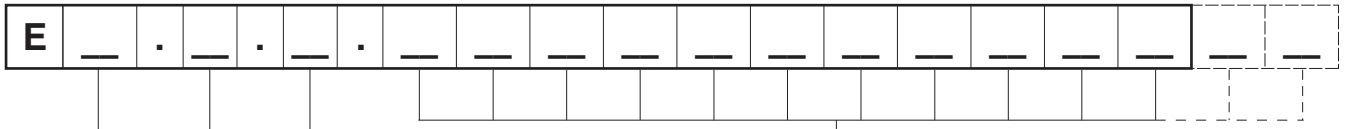
Senso di rotazione dei perni:
Per la chiusura girare in senso antiorario verso la scritta LOCK stampata sulla custodia.
Per l'apertura girare in senso orario verso la scritta UNLOCK stampata sulla custodia.
La stessa operazione è valida per l'aggiunta oppure la sostituzione di qualsiasi modulo.



Configuratore layout Batteria






ACCESSORI:
0= nessuno
D= Adattatori per barra DIN
S= Squadrette di fissaggio a 90°

TIPOLOGIA TERMINALI:
A= terminale 5 bocche lato SX
più tappo lato DX
B= terminale 3 bocche lato SX
più tappo lato DX

CONNESSIONE ELETTRICA:
MP= MULTIPOLARE PNP (standard)
MN= MULTIPOLARE NPN

CODICE BREVE
FUNZIONE / CONNESSIONE:
A4 = EV 5/2 MONOST. SOL.-MOLLA Ø4
A6 = EV 5/2 MONOST. SOL.-MOLLA Ø6
A8 = EV 5/2 MONOST. SOL.-MOLLA Ø8
B4 = EV 5/2 MONOST. SOL.-DIFFERENZIALE Ø4
B6 = EV 5/2 MONOST. SOL.-DIFFERENZIALE Ø6
B8 = EV 5/2 MONOST. SOL.-DIFFERENZIALE Ø8
C4 = EV 5/2 BISTABILE SOL.-SOL. Ø4
C6 = EV 5/2 BISTABILE SOL.-SOL. Ø6
C8 = EV 5/2 BISTABILE SOL.-SOL. Ø8
E4 = EV 5/3 CC SOL.-SOL. Ø4
E6 = EV 5/3 CC SOL.-SOL. Ø6
E8 = EV 5/3 CC SOL.-SOL. Ø8
F4 = EV 2x3/2 NC-NC (= 5/3 CA) SOL.-SOL. Ø4
F6 = EV 2x3/2 NC-NC (= 5/3 CA) SOL.-SOL. Ø6
F8 = EV 2x3/2 NC-NC (= 5/3 CA) SOL.-SOL. Ø8
G4 = EV 2x3/2 NA-NA (= 5/3 CP) SOL.-SOL. Ø4
G6 = EV 2x3/2 NA-NA (= 5/3 CP) SOL.-SOL. Ø6
G8 = EV 2x3/2 NA-NA (= 5/3 CP) SOL.-SOL. Ø8
H4 = EV 2x3/2 NC-NA SOL.-SOL. Ø4
H6 = EV 2x3/2 NC-NA SOL.-SOL. Ø6
H8 = EV 2x3/2 NC-NA SOL.-SOL. Ø8
L4 = EV 2x2/2 NC-NC SOL.-SOL. Ø4
L6 = EV 2x2/2 NC-NC SOL.-SOL. Ø6
L8 = EV 2x2/2 NC-NC SOL.-SOL. Ø8
M4 = EV 2x2/2 NA-NA SOL.-SOL. Ø4
M6 = EV 2x2/2 NA-NA SOL.-SOL. Ø6
M8 = EV 2x2/2 NA-NA SOL.-SOL. Ø8
N4 = EV 2x2/2 NC-NA SOL.-SOL. Ø4
N6 = EV 2x2/2 NC-NA SOL.-SOL. Ø6
N8 = EV 2x2/2 NC-NA SOL.-SOL. Ø8
P4 = EV 5/2 MONOST. SOL.-MOLLA CEB Ø4
P6 = EV 5/2 MONOST. SOL.-MOLLA CEB Ø6
P8 = EV 5/2 MONOST. SOL.-MOLLA CEB Ø8
R4 = EV 5/2 MONOST. SOL.-DIFF. CEB Ø4
R6 = EV 5/2 MONOST. SOL.-DIFF. CEB Ø6
R8 = EV 5/2 MONOST. SOL.-DIFF. CEB Ø8
T1 = MODULO PASSANTE AD 1 SEGNALE ELETTRICO
T2 = MODULO PASSANTE A 2 SEGNALI ELETTRICI

J = MODULO DI SCARICO INTERMEDIO Ø8
K = MODULO DI ALIMENTAZIONE INTERMEDIO Ø8
W = MODULO DI ALIMENTAZIONE SCARICO Ø8

X = DIAFRAMMA DI SEPARAZIONE ALIMENTAZIONE
Y = DIAFRAMMA DI SEPARAZIONE SCARICO
Z = DIAFRAMMA DI SEPARAZIONE ALIM. + SCARICO

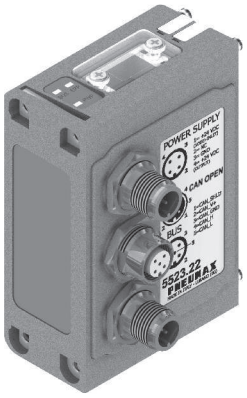
**Nota**:
Nel comporre la configurazione tenere sempre presente che il numero massimo dei segnali elettrici disponibili è pari a 22.
N.B. CEB = Contatto elettrico per bistabili (occupa 2 segnali elettrici).
I moduli di alimentazione e di scarico intermedio occupano un posto valvola ma, utilizzando un contatto elettrico passante, non occupano segnali elettrici.
I diaframmi di separazione vengono posizionati al posto di una guarnizione standard e non occupano di conseguenza alcun posto.
Va ricordato che è necessario aggiungere un modulo di alimentazione o di scarico (in funzione del tipo di diaframma utilizzato) in una qualsiasi posizione tra lo stesso diaframma ed il tappo di estremità.


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Nodo con protocollo CANopen®

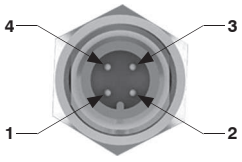
**Codifica:** 5523.22

Il nodo CANopen® si collega direttamente alle batterie di elettrovalvole serie Enova® attraverso il connettore 25 poli normalmente utilizzato per la connessione del cavo multipolare.
Le elettrovalvole Enova® collegabili al nodo devono essere PNP equivalenti (02 finale nel codice di ordinazione).
Il nodo può essere facilmente installato anche su batterie di elettrovalvole già precedentemente montate su un impianto.
Il nodo può gestire fino a 22 elettrovalvole, allo stesso nodo possono essere collegati direttamente fino ad un massimo di 3 moduli ingressi 5200.08.
Il nodo CANopen® riconosce automaticamente la presenza delle schede di ingresso all'accensione.
Indipendentemente dai moduli d'ingresso collegati, il numero delle elettrovalvole gestibili rimane 22.
L'alimentazione del nodo avviene mediante il connettore circolare M12 4 poli maschio.
La separazione tra il 24 V DC del nodo ed il 24 V DC delle uscite permette di spegnere le uscite lasciando il nodo e gli eventuali ingressi alimentati se presenti.
La connessione alla rete CANopen® avviene tramite 2 connettori circolari maschio-femmina M12 5 poli, i 2 connettori sono in parallelo tra loro; la pinatura dei connettori è conforme alle specifiche CiA 106 (V.1.1.0 : 11 Luglio 2023).
La velocità di trasmissione viene impostata mediante 3 dip-switch.
L'indirizzo del nodo è impostabile tramite 6 dip-switch utilizzando la numerazione binaria.
Il nodo prevede la resistenza di terminazione interna che è inseribile grazie ad un dip-switch.



### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

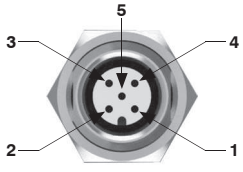
Connettore di ALIMENTAZIONE



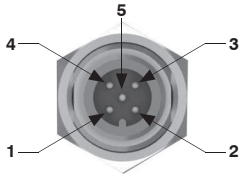

M12A 4P MASCHIO

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) |
| 2 | N.C. |
| 3 | 0 V |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) |

Connettori di RETE

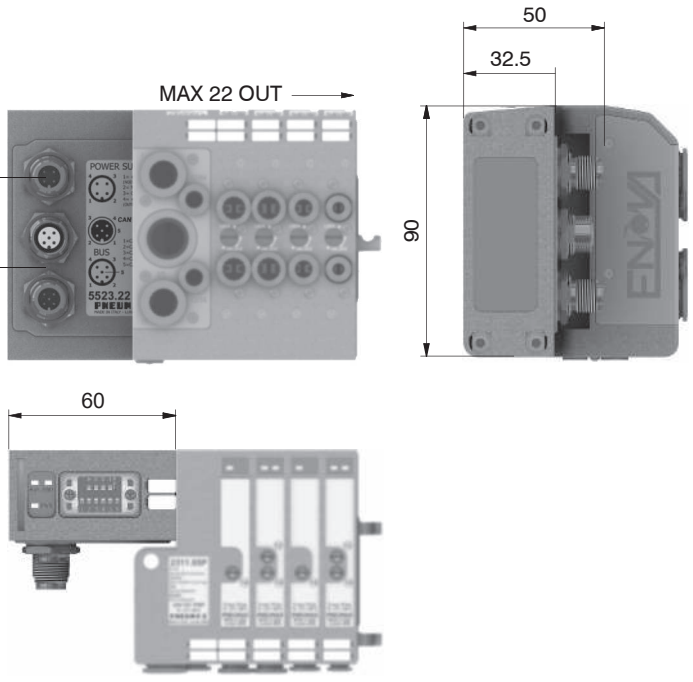



M12A 5P FEMMINA




M12A 5P MASCHIO

| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | CAN_SHLD | Optional CAN Shield |
| 2 | CAN_V+ | Optional CAN external positive supply (Dedicated for supply of transceiver and Optocouplers, if galvanic isolation of the bus node applies) |
| 3 | CAN_GND | 0 V |
| 4 | CAN_H | CAN_H bus line (dominant high) |
| 5 | CAN_L | CAN_L bus line (dominant low) |

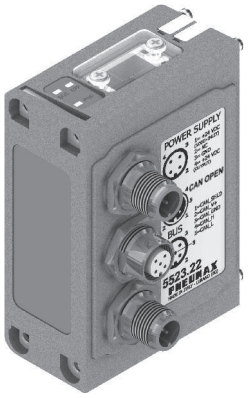



| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Modello | | 5523.22 |
| Specifiche | | CiA 106 (V.1.1.0 : 11 Luglio 2023) |
| Contenitore | | Tecnopolimero caricato |
| Alimentazione elettrica | Collegamento Alimentazione | Connettore M12 4 Poli Maschio |
| | Tensione Alimentazione | +24 VDC +/- 10% |
| | Assorbimento nodo (escluso ingressi) | 25 mA |
| | Diagnosi alimentazione | LED Verde PWR |
| Uscite | Uscite PNP equivalenti | +24 VDC +/- 10% |
| | Max. Corrente per ogni uscita | 100 mA |
| | N.max. uscite | 22 |
| | N.max. uscite azionabili contemp. | 22 |
| Rete | Collegamenti alla rete | 2 connettori M12 5 Poli maschio-femmina |
| | Velocità di trasmissione | 10 - 20 - 50 - 125 - 250 - 500 - 800 - 1000 Kbit/s |
| | N.indirizzi possibili | Da 1 a 63 |
| | Numero max. nodi | 64 (slave + master) |
| | Lunghezza max. raccomandata del bus | 100 m a 500 Kbit/s |
| | Diagnosi bus | LED verde + LED rosso |
| File di configurazione | | Disponibile sul sito http://www.pneumaxspa.com |
| Grado di protezione | | IP65 quando assemblato |
| Temperatura Ambiente | | Da 0 °C a +50 °C |

## Nodo con protocollo DeviceNet

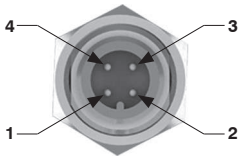
Il nodo DeviceNet si collega direttamente alle batterie di elettrovalvole serie Enova® attraverso il connettore 25 poli normalmente utilizzato per la connessione del cavo multipolare.
Le elettrovalvole Enova® collegabili al nodo devono essere PNP equivalenti (02 finale nel codice di ordinazione).
Il nodo può essere facilmente installato anche su batterie di elettrovalvole già precedentemente montate su un impianto.
Il nodo può gestire fino a 22 elettrovalvole, allo stesso nodo possono essere collegati direttamente fino ad un massimo di 3 moduli ingressi 5200.08.
Il nodo DeviceNet riconosce automaticamente la presenza delle schede di ingresso all'accensione.
Indipendentemente dai moduli d'ingresso collegati, il numero delle elettrovalvole gestibili rimane 22.
L'alimentazione del nodo avviene mediante il connettore circolare M12 4 poli maschio.
La separazione tra il 24 V DC del nodo ed il 24 V DC delle uscite permette di spegnere le uscite lasciando il nodo e gli eventuali ingressi alimentati se presenti.
La connessione alla rete DeviceNet avviene tramite 2 connettori circolari maschio-femmina M12 5 poli, i 2 connettori sono in parallelo tra loro; la pinatura dei connettori è conforme alle specifiche DeviceNet Specifications Volume I, release 2.0.
La velocità di trasmissione viene impostata mediante 3 dip-switch.
L'indirizzo del nodo è impostabile tramite 6 dip-switch utilizzando la numerazione binaria.
Il nodo prevede la resistenza di terminazione interna che è inseribile grazie ad un dip-switch.

**Codifica:** 5423.22




### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

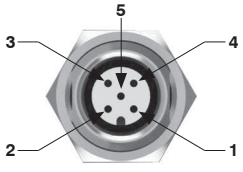
Connettore di ALIMENTAZIONE



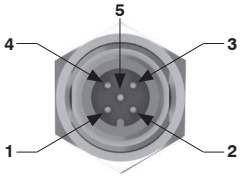

M12A 4P MASCHIO

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) |
| 2 | N.C. |
| 3 | 0 V |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) |

Connettori di RETE

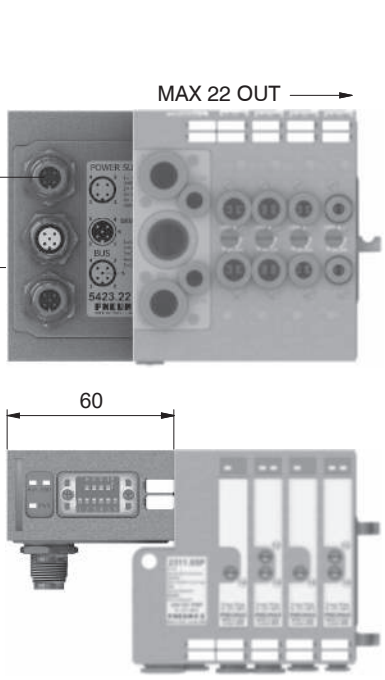



M12A 5P FEMMINA




M12A 5P MASCHIO

| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | CAN_SHLD | Optional CAN Shield |
| 2 | CAN_V+ | Optional CAN external positive supply (Dedicated for supply of transceiver and Optocouplers, if galvanic isolation of the bus node applies) |
| 3 | CAN_GND | 0 V |
| 4 | CAN_H | CAN_H bus line (dominant high) |
| 5 | CAN_L | CAN_L bus line (dominant low) |



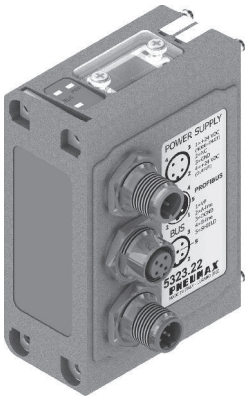

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Modello | | 5423.22 |
| Specifiche | | DeviceNet Specifications Volume I, release 2.0. |
| Contenitore | | Tecnopolimero caricato |
| Alimentazione elettrica | Collegamento Alimentazione | Connettore M12 4 Poli Maschio |
| | Tensione Alimentazione | +24 VDC +/- 10% |
| | Assorbimento nodo (escluso ingressi) | 25 mA |
| | Diagnosi alimentazione | LED Verde PWR |
| Uscite | Uscite PNP equivalenti | +24 VDC +/- 10% |
| | Max. Corrente per ogni uscita | 100 mA |
| | N.max. uscite | 22 |
| | N.max. uscite azionabili contemp. | 22 |
| Rete | Collegamenti alla rete | 2 connettori M12 5 Poli maschio-femmina |
| | Velocità di trasmissione | 125 - 250 - 500 Kbit/s |
| | N.indirizzi possibili | Da 1 a 63 |
| | Numero max. nodi | 64 (slave + master) |
| | Lunghezza max. raccomandata del bus | 100 m a 500 Kbit/s |
| | Diagnosi bus | LED verde + LED rosso |
| File di configurazione | | Disponibile sul sito http://www.pneumaxspa.com |
| Grado di protezione | | IP65 quando assemblato |
| Temperatura Ambiente | | Da 0 °C a +50 °C |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Nodo con protocollo PROFIBUS DP

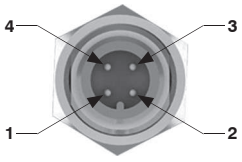
Il nodo PROFIBUS DP si collega direttamente alle batterie di elettrovalvole serie Enova® attraverso il connettore 25 poli normalmente utilizzato per la connessione del cavo multipolare.
Le elettrovalvole Enova® collegabili al nodo devono essere PNP equivalenti (02 finale nel codice di ordinazione).
Il nodo può essere facilmente installato anche su batterie di elettrovalvole già precedentemente montate su un impianto.
Il nodo può gestire fino a 22 elettrovalvole, se connessi 0 o 1 moduli ingressi, o fino a 16 se sono connessi 2 moduli ingressi allo stesso nodo possono essere collegati direttamente fino ad un massimo di 2 moduli ingressi 5200.08.
Il nodo PROFIBUS DP riconosce automaticamente la presenza delle schede di ingresso all'accensione.
L'alimentazione del nodo avviene mediante il connettore circolare M12 4 poli maschio.
La separazione tra il 24 V DC del nodo ed il 24 V DC delle uscite permette di spegnere le uscite lasciando il nodo e gli eventuali ingressi alimentati se presenti.
La connessione alla rete PROFIBUS DP avviene tramite 2 connettori circolari maschio-femmina M12 5 poli tipo B, i 2 connettori sono in parallelo tra loro; la pinatura dei connettori è conforme alle specifiche PROFIBUS Interconnection Technology (Version 1.1 August 2001).
L'indirizzo del nodo è impostabile utilizzando la codifica BCD: 4 dip-switch per le unità e 4 dip-switch per le decine.
Il nodo prevede la resistenza di terminazione interna che è inseribile grazie ad un dip-switch.

**Codifica:** 5323.22




### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O

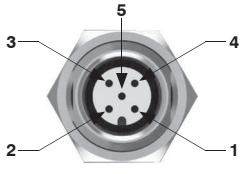
Connettore di ALIMENTAZIONE



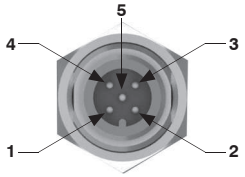

M12A 4P MASCHIO

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) |
| 2 | N.C. |
| 3 | 0 V |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) |

Connettori di RETE

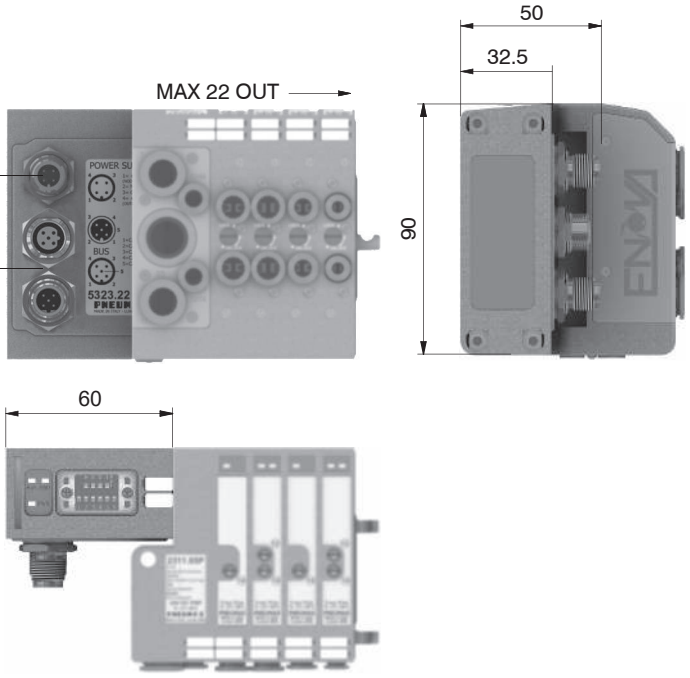



M12A 5P FEMMINA




M12A 5P MASCHIO

| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | VP | Power supply plus, (P5V) |
| 2 | A-line | Receive / Transmit data -N, A-line |
| 3 | DGND | Data Ground (reference potential to VP) |
| 4 | B-line | Receive / Transmit data -plus, B-line |
| 5 | SHIELD | Shield or PE |




| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Modello | | 5323.22 |
| Specifiche | | PROFIBUS DP |
| Contenitore | | Tecnopolimero caricato |
| Alimentazione elettrica | Collegamento Alimentazione | Connettore M12 4 Poli Maschio |
| | Tensione Alimentazione | +24 VDC +/- 10% |
| | Assorbimento nodo (escluso ingressi) | 50 mA |
| | Diagnosi alimentazione | LED Verde PWR |
| Uscite | Uscite PNP equivalenti | +24 VDC +/- 10% |
| | Max. Corrente per ogni uscita | 100 mA |
| | N.max. uscite | 22 o 16 se il nodo è presente con 2 moduli ingresso |
| | N.max. uscite azionabili contemp. | 22 |
| Rete | Collegamenti alla rete | 2 connettori M12 5 Poli maschio-femmina |
| | Velocità di trasmissione | 125 - 250 - 500 Kbit/s |
| | N.indirizzi possibili | Da 1 a 63 |
| | Numero max. nodi | 64 (slave + master) |
| | Lunghezza max. raccomandata del bus | 100 m a 500 Kbit/s |
| | Diagnosi bus | LED verde + LED rosso |
| File di configurazione | | Disponibile sul sito http://www.pneumaxspa.com |
| Grado di protezione | | IP65 quando assemblato |
| Temperatura Ambiente | | Da 0 °C a +50 °C |

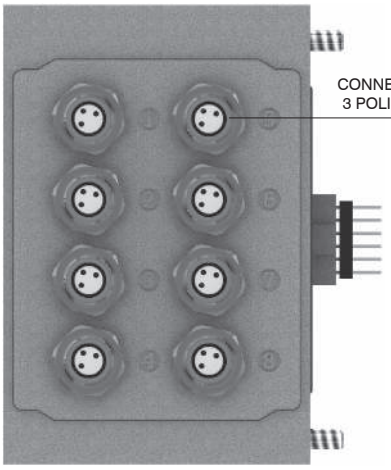
## Modulo 8 ingressi

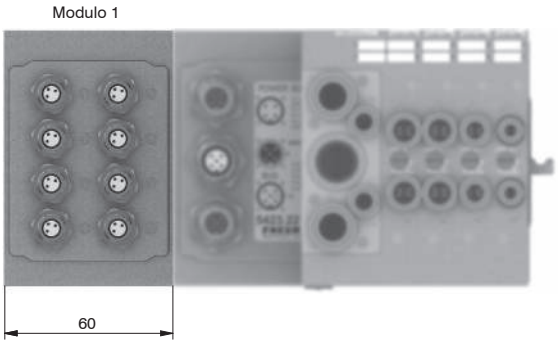
Il modulo prevede 8 connettori M8, 3 poli, femmina.
Gli ingressi sono a logica PNP, + 24 V DC ± 10%.
Ad ogni connettore è possibile collegare sia ingressi a 2 fili (interruttori, finecorsa magnetici, pressostati, etc.), sia ingressi a 3 fili (proximity, fotocellule, finecorsa magnetici elettronici, etc.).
La massima corrente disponibile per tutti gli 8 ingressi è di 200 mA.
Ogni singolo modulo prevede all'interno un fusibile autoripristinante da 200 mA; in caso di cortocircuito o di sovraccarico (corrente totale >200 mA), interviene la protezione tagliando il 24 VDC a tutti connettori M8 e spegnendo il LED verde di PWR.
Gli ingressi di altre eventuali schede presenti sul nodo continuano a funzionare correttamente.
Eliminando la causa che ha generato l'inconveniente, il led verde di PWR si riporta in uno stato di ON ed il modulo ritorna a funzionare normalmente.
Il numero massimo di moduli ingressi supportati è pari a 3 per CANopen® e DeviceNet e 2 per PROFIBUS DP.

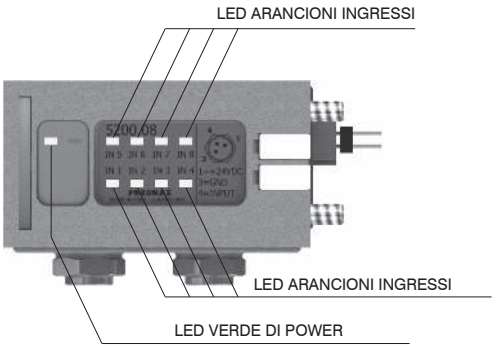
**Codifica:** 5200.08

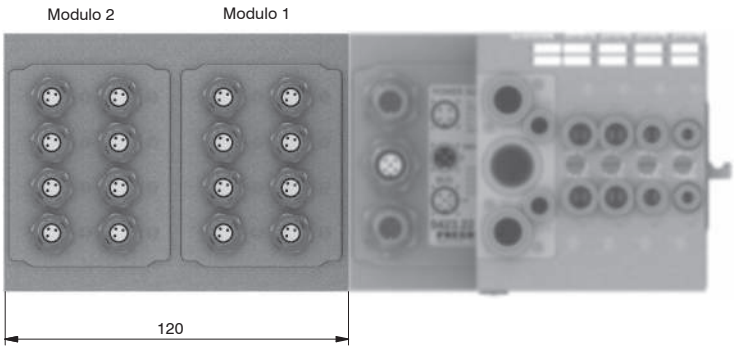


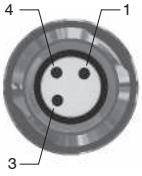
### Schema / Dimensioni di ingombro e corrispondenza I/O



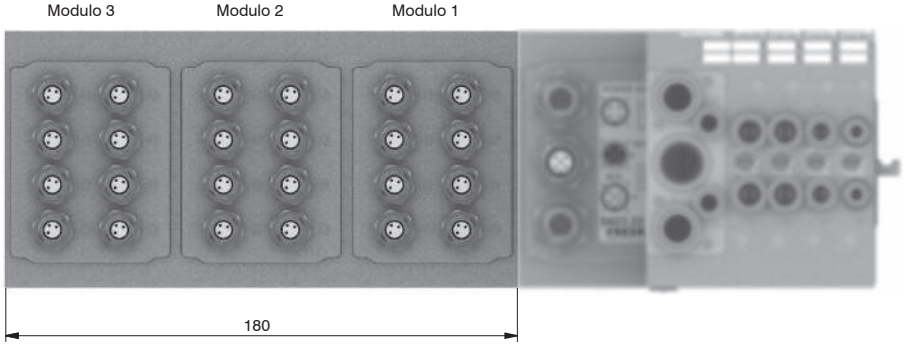




| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC |
| 4 | INPUT |
| 3 | 0 V |





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

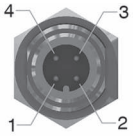
## Connettori per ALIMENTAZIONE

### Connettore dritto M12A 4P femmina

**Codifica:** 5312A.F04.00

Presa per alimentazione






Vista dall'alto del connettore dello slave

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) |
| 2 | N.C. |
| 3 | 0 V |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) |

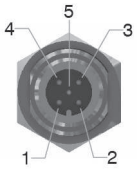
## Connettori per RETE

### Connettore dritto M12A 5P femmina

**Codifica:** 5312A.F05.00

Presa per bus CANopen® e DeviceNet






Vista dall'alto del connettore dello slave

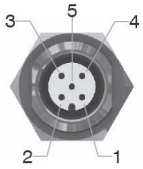
| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | (CAN_SHIELD) |
| 2 | (CAN_V+) |
| 3 | CAN_GND |
| 4 | CAN_H |
| 5 | CAN_L |

### Connettore dritto M12A 5P maschio

**Codifica:** 5312A.M05.00

Spina per bus CANopen® e DeviceNet






Vista dall'alto del connettore dello slave

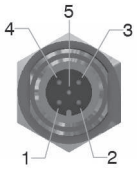
| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | (CAN_SHIELD) |
| 2 | (CAN_V+) |
| 3 | CAN_GND |
| 4 | CAN_H |
| 5 | CAN_L |

### Connettore dritto M12B 5P femmina

**Codifica:** 5312B.F05.00

Presa per bus PROFIBUS DP






Vista dall'alto del connettore dello slave

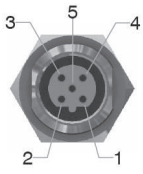
| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | Power Supply |
| 2 | A-Line |
| 3 | DGND |
| 4 | B-Line |
| 5 | SHIELD |

### Connettore dritto M12B 5P maschio

**Codifica:** 5312B.M05.00

Presa per bus PROFIBUS DP






Vista dall'alto del connettore dello slave

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | Power Supply |
| 2 | A-Line |
| 3 | DGND |
| 4 | B-Line |
| 5 | SHIELD |

## Connettori per INGRESSI

### Connettore dritto M8 3P maschio

**Codifica:** 5308A.M03.00

Spina per moduli ingressi






Vista dall'alto del connettore dello slave

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC |
| 4 | INPUT |
| 3 | 0 V |

## Tappi

### Tappo M12

**Codifica:** 5300.T12



### Tappo M8

**Codifica:** 5300.T08





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

Configuratore layout Batteria, con nodo seriale




ACCESSORI :
0= nessuno
D= Adattatori per barra DIN
S= Squadrette di fissaggio a 90°

TIPOLOGIA TERMINALI :
A= terminale 5 bocche lato SX più tappo lato DX
B= terminale 3 bocche lato SX più tappo lato DX

CONNESSIONE ELETTRICA :
CA= CANopen® 22 OUT
CB= CANopen® 22 OUT + 8 IN
CC= CANopen® 22 OUT + 16 IN
CD= CANopen® 22 OUT + 24 IN
DA = DeviceNet 22 OUT
DB = DeviceNet 22 OUT + 8 IN
DC = DeviceNet 22 OUT + 16 IN
DD = DeviceNet 22 OUT + 24 IN OUT + 16 IN
PA= PROFIBUS 22 OUT
PB= PROFIBUS 22 OUT + 8 IN
PC= PROFIBUS 16 OUT + 16 IN

CODICE BREVE
FUNZIONE / CONNESSIONE :
A4= EV 5/2 MONOST. SOL.-MOLLA Ø4
A6= EV 5/2 MONOST. SOL.-MOLLA Ø6
A8= EV 5/2 MONOST. SOL.-MOLLA Ø8
B4= EV 5/2 MONOST. SOL.-DIFFERENZIALE Ø4
B6= EV 5/2 MONOST. SOL.-DIFFERENZIALE Ø6
B8= EV 5/2 MONOST. SOL.-DIFFERENZIALE Ø8
C4= EV 5/2 BISTABILE SOL.-SOL. Ø4
C6= EV 5/2 BISTABILE SOL.-SOL. Ø6
C8= EV 5/2 BISTABILE SOL.-SOL. Ø8
E4= EV 5/3 CC SOL.-SOL. Ø4
E6= EV 5/3 CC SOL.-SOL. Ø6
E8= EV 5/3 CC SOL.-SOL. Ø8
F4= EV 2x3/2 NC-NC (= 5/3 CA) SOL.-SOL. Ø4
F6= EV 2x3/2 NC-NC (= 5/3 CA) SOL.-SOL. Ø6
F8= EV 2x3/2 NC-NC (= 5/3 CA) SOL.-SOL. Ø8
G4= EV 2x3/2 NA-NA (= 5/3 CP) SOL.-SOL. Ø4
G6= EV 2x3/2 NA-NA (= 5/3 CP) SOL.-SOL. Ø6
G8= EV 2x3/2 NA-NA (= 5/3 CP) SOL.-SOL. Ø8
H4= EV 2x3/2 NC-NA SOL.-SOL. Ø4
H6= EV 2x3/2 NC-NA SOL.-SOL. Ø6
H8= EV 2x3/2 NC-NA SOL.-SOL. Ø8
L4= EV 2x2/2 NC-NC SOL.-SOL. Ø4
L6= EV 2x2/2 NC-NC SOL.-SOL. Ø6
L8= EV 2x2/2 NC-NC SOL.-SOL. Ø8
M4= EV 2x2/2 NA-NA SOL.-SOL. Ø4
M6= EV 2x2/2 NA-NA SOL.-SOL. Ø6
M8= EV 2x2/2 NA-NA SOL.-SOL. Ø8
N4= EV 2x2/2 NC-NA SOL.-SOL. Ø4
N6= EV 2x2/2 NC-NA SOL.-SOL. Ø6
N8= EV 2x2/2 NC-NA SOL.-SOL. Ø8
P4= EV 5/2 MONOST. SOL.-MOLLA CEB Ø4
P6= EV 5/2 MONOST. SOL.-MOLLA CEB Ø6
P8= EV 5/2 MONOST. SOL.-MOLLA CEB Ø8
R4= EV 5/2 MONOST. SOL.-DIFF. CEB Ø4
R6= EV 5/2 MONOST. SOL.-DIFF. CEB Ø6
R8= EV 5/2 MONOST. SOL.-DIFF. CEB Ø8
T1 = MODULO PASSANTE AD 1 SEGNALE ELETTRICO
T2 = MODULO PASSANTE A 2 SEGNALI ELETTRICI

J= MODULO DI SCARICO INTERMEDIO Ø8
K= MODULO DI ALIMENTAZIONE INTERMEDIO Ø8
W = MODULO DI ALIMENTAZIONE SCARICO Ø8

X= DIAFRAMMA DI SEPARAZIONE ALIMENTAZIONE
Y= DIAFRAMMA DI SEPARAZIONE SCARICO
Z= DIAFRAMMA DI SEPARAZIONE ALIM. + SCARICO

**Nota**:
Nel comporre la configurazione tenere sempre presente che il numero massimo dei segnali elettrici disponibili è pari a 22.
N.B. CEB = Contatto elettrico per bistabili (occupa 2 segnali elettrici).
I moduli di alimentazione e di scarico intermedio occupano un posto valvola ma, utilizzando un contatto elettrico passante, non occupano segnali elettrici.
I diaframmi di separazione vengono posizionati al posto di una guarnizione standard e non occupano di conseguenza alcun posto.
Va ricordato che è necessario aggiungere un modulo di alimentazione o di scarico (in funzione del tipo di diaframma utilizzato) in una qualsiasi posizione tra lo stesso diaframma ed il tappo di estremità.

Sezione 02

# Trattamento aria

## Componenti per il trattamento dell'aria compressa

### Unità trattamento aria

La gamma di componenti per il trattamento dell'aria compressa comprende soluzioni in alluminio, tecnopolimero e acciaio, disponibili in diverse taglie con connessioni da 1/8" a 1" e portate fino a 8000 Nl/min.


**Qualità dell'aria** 2.1

**Serie AIRPLUS** 2.2

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Overview prodotti | 2.4 | Regolatori per batteria | 2.40 | Valvole Safeline | 2.65 |
| Filtri | 2.6 | Batteria di regolatori | 2.44 | Gruppi combinati | 2.72 |
| Filtri depuratori | 2.10 | Accessori | 2.46 | Accessori | 2.77 |
| Filtri disoleatori | 2.14 | Lubrificatori | 2.48 | Regolatori da pannello | 2.78 |
| Filtri a carboni attivi | 2.18 | Valvole di intercettazione | 2.52 | Regolatori da pannello con manometro integrato nella manopola | 2.81 |
| Filtri regolatori | 2.22 | Avviatore progressivo | 2.55 | | |
| Accessori | 2.29 | Presa d'aria | 2.57 | Accessori | 2.84 |
| Regolatori | 2.30 | Presa pressostato | 2.59 | | |
| Regolatori pilotati | 2.35 | Presa d'aria con manometro o pressostato digitale integrato | 2.61 | | |

**Serie 1700** 2.85

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Overview prodotti | 2.86 | Lubrificatori | 2.118 | Regolatore da pannello con manometro incorporato | 2.146 |
| Filtri | 2.87 | Valvola di intercettazione | 2.122 | Regolatori di precisione con relieving ad alta portata | 2.148 |
| Filtri depuratori | 2.91 | Valvola di intercettazione elettrica | 2.124 | Regolatore di precisione a pilotaggio pneumatico | 2.151 |
| Essicatore dinamico | 2.95 | Valvola di intercettazione pneumatica | 2.126 | Regolatori di precisione per manipolatori industriali | 2.153 |
| Filtri regolatori | 2.97 | Avviatore progressivo | 1.128 | Accessori | 2.156 |
| Regolatori | 2.101 | Presa d'aria | 2.130 | | |
| Regolatori con manometro incorporato | 2.106 | Presa d'aria profilo "H" | 2.132 | | |
| | | Pressostato completo di adattatore | 2.134 | | |
| Regolatori pilotati | 2.109 | Filtro regolatore + Lubrificatore | 2.136 | | |
| Regolatori per batteria | 2.113 | Filtro + Regolatore + Lubrificatore | 2.140 | | |
| Batteria di regolatori | 2.115 | Regolatore da pannello | 2.144 | | |

**Serie 1700 Steel line** 2.159

| | | | |
|---|---|---|---|
| Filtri | 2.161 | Filtri regolatori | 2.169 |
| Regolatori | 2.165 | Accessori | 2.174 |


### Tecnologia proporzionale

I regolatori proporzionali sono disponibili in tre serie: 1700 standard, 1700 miniaturizzati e WPR (Wide Pressure Regulators).


**Serie 1700 standard** 2.176

**Serie 1700 miniaturizzati** 2.192

**Serie WPR** 2. 208


### Strumentazione

Manometri e pressostati digitali, versioni a batteria o per montaggio a pannello.


**Pressostati Serie DS** 2.215

**Manometri Serie DS** 2.217


### Moltiplicatori di pressione

Moltiplicatori disponibili nelle versioni in alluminio (in 3 taglie) o tecnopolimero con rapporto di compressione 2:1.


**Serie 1700** 2.219

**Serie P+** 2.224



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Qualità dell'aria

L'aria compressa costituisce un elemento fondamentale per il funzionamento di vari impianti industriali moderni.
Vengono richiesti diversi livelli di purezza di aria compressa a seconda dell'applicazione e del settore industriale.
In generale, essa deve essere priva di elementi contaminanti (polveri, acqua e olio) per mantenere inalterate le caratteristiche del prodotto finale e garantirne la sicurezza.
La norma ISO 8573-1:2010 specifica il livello di contaminazione ammesso in ogni metro cubo di aria compressa.
Gli inquinanti trattati si raggruppano in tre macro-famiglie:

- Polveri/Particelle solide

Ogni metro cubo di aria compressa può contenere un quantitativo massimo di particelle a seconda delle dimensioni delle stesse.

- Acqua

Può essere presente allo stato liquido o gassoso.

- Olio

Ogni metro cubo di aria compressa può contenere un quantitativo massimo d'olio in qualsiasi sua forma: liquido, aerosol e vapore.

Per determinare univocamente la purezza dell'aria compressa è necessario indicare un valore numerico per ognuno dei tre inquinanti sopra illustrati.
In generale, le macchine industriali richiedono aria compressa con classe di purezza pari a ISO 8573-1:2010 [1:4:1] dove:

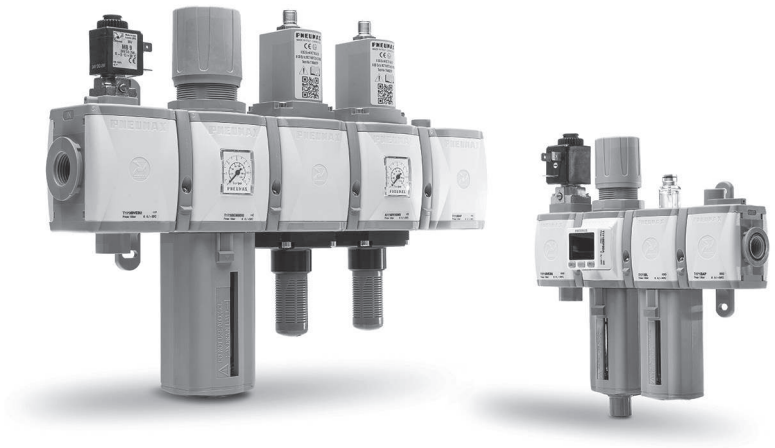
- la prima cifra (1) si riferisce al particolato solido con concentrazione massima in numero di particelle dipendente dalla dimensione delle stesse ma sempre minore di 0.1 mg/m$^3$
- La seconda cifra (4) si riferisce ad una aria essiccata con punto di rugiada minore di +3°C
- La terza cifra (1) si riferisce ad un contenuto di olio residuo minore di 0.01 mg/m$^3$

Per un corretto funzionamento dei nostri componenti richiediamo in generale aria compressa con classe di purezza **ISO 8573-1:2010 [7:4:4]** salvo ove diversamente indicato.
Ad esempio, i nostri regolatori proporzionali richiedono aria compressa con classe di purezza pari a ISO 8573-1:2010 [1:4:1].
Nella norma ISO 8573-1:2010 i livelli di inquinanti possono essere sintetizzati nella tabella seguente:

| Classe di purezza dell'aria compressa secondo la norma ISO 8573-1:2010 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe | Particolato | | | | Liquido e Umidità | | Olio |
| | Massimo numero di particelle per metro cubo in funzione della dimensione della particella d[b] | | | Concentrazione di massa d[b] $C_p$ [mg/m$^3$] | Punto di rugiada [°C] | Concentrazione del liquido d[b] $C_w$ [g/m$^3$] | Concentrazione totale d'olio d[b] (liquido, aereosol e vapore) [mg/m$^3$] |
| | 0,1 $\mu$m < d ≤ 0,5 $\mu$m | 0,5 $\mu$m < d ≤ 1,0 $\mu$m | 1,0 $\mu$m < d ≤ 5,0 $\mu$m | | | | |
| 0 | Come specificato dall'utilizzatore o dal fornitore dell'apparecchiatura e a requisiti più severi rispetto a quanto previsto dalla Classe 1 | | | | | | |
| 1 | ≤ 20000 | ≤ 400 | ≤ 10 | / | ≤ -70 | / | ≤ 0,01 |
| 2 | ≤ 400000 | ≤ 6000 | ≤ 100 | / | ≤ -40 | / | ≤ 0,1 |
| 3 | / | ≤ 90000 | ≤ 1000 | / | ≤ -20 | / | ≤ 1 |
| 4 | / | / | ≤ 10000 | / | ≤ +3 | / | ≤ 5 |
| 5 | / | / | ≤ 100000 | / | ≤ +7 | / | / |
| 6 | / | | | 0 < $C_p$ ≤ 5 | ≤ +10 | / | / |
| 7 | / | | | 5 < $C_p$ ≤ 10 | / | $C_w$ ≤ 0,5 | / |
| 8 | / | | | / | / | 0,5 < $C_w$ ≤ 5 | / |
| 9 | / | | | / | / | 5 < $C_w$ ≤ 10 | / |
| X | / | | | $C_p$ > 10 | / | $C_w$ > 10 | >5 |

[b] Condizioni di riferimento:
- temperatura dell'aria 20°C
- pressione assoluta dell'aria 100 kPa = [1 bar] (a)
- pressione di vapore acqueo relativa 0

## Serie Airplus





- **Sistema modulare**
- **Design compatto e lineare**
- **Massima flessibilità e affidabilità**
- **Assemblaggio facile e veloce tramite flange ad aggancio rapido**
- **Elementi con funzioni di sicurezza integrabili nel gruppo**
- **Disponibile in 4 taglie con connessioni da 1/8" a 1"**
- **Certificazione ATEX (II 2GD o II 3GD)**

### Caratteristiche costruttive e funzionali

I gruppi trattamento aria AIRPLUS nascono e si sviluppano all'insegna dell'affidabilità, della flessibilità e della facilità e velocità di installazione. L'ampia gamma di moduli con diverse funzioni e caratteristiche, unitamente ad una vasta scelta di materiali disponibili, rendono i gruppi trattamento aria AIRPLUS un sistema modulare robusto, affidabile ed estremamente flessibile, e quindi adattabile ad ogni esigenza. I gruppi AIRPLUS sono componibili in illimitate configurazioni e soluzioni e, opportunamente assemblati, sono in grado di soddisfare ed assolvere tutte le funzioni proprie del trattamento dell'aria compressa quali filtrazione, regolazione, lubrificazione, intercettazione e distribuzione.
Filtri, filtri a coalescenza, disoleatori e filtri a carboni attivi permettono una filtrazione del fluido diversificata e idonea ad ogni necessità, mentre regolatori e filtri regolatori configurabili con manometro o pressostato digitale integrato, ne determinano una regolazione sicura e affidabile. I lubrificatori a nebbia d'olio lubrificano il fluido in modo proporzionale al consumo d'aria richiesto mentre le valvole di intercettazione disponibili con azionamento manuale, pneumatico o elettropneumatico gestiscono efficacemente l'alimentazione e lo scarico dell'impianto. Completano la gamma una serie di moduli complementari, come i blocchi di derivazione, prese pressostato e avviatori progressivi. L'assemblaggio dei singoli moduli avviene tramite l'ausilio di flange ad aggancio rapido che rendono facile e veloce il montaggio, l'istallazione, l'integrazione e/o la sostituzione di un modulo. I gruppi trattamento aria Airplus sono integrabili con elementi di sicurezza rispondenti alla normativa EN-ISO 13849-1 e marcatura CE ai sensi della Direttiva Macchine UE, allegato V.
I gruppi trattamento aria AIRPLUS sono disponibili in 4 taglie, con connessioni da 1/8" a 1" e portate fino a 8000Nl/min.

### Indicazioni per l'installazione e l'uso

Installare il gruppo o l'elemento singolo il più vicino possibile al punto di utilizzo. Rispettare la direzione del flusso seguendo le indicazioni (IN e OUT) poste in prossimità delle connessioni filettate sui corpi dei singoli moduli. Posizionare gli elementi muniti di tazza in posizione verticale mantenendo la tazza rivolta verso il basso. Utilizzare i dispositivi entro i limiti di temperatura e pressione indicati e, nel caso di pressione in ingresso pulsante non superare la frequenza MAX di 0.2 Hz (1 ciclo ogni 5 secondi).
Per il montaggio dei raccordi, non superare la coppia massima di serraggio consigliata.

### Manutenzione

Per effettuare operazioni di manutenzione che comportino la rimozione dei tappi o dei supporti superiori al corpo è necessario rimuovere preventivamente entrambe le mostrine di copertura, e dove presenti le viti di trattenimento. Il tentativo di smontaggio dei tappi superiori senza la preventiva rimozione delle mostrine e delle viti di trattenimento potrebbe compromettere l'integrità e il corretto funzionamento del dispositivo. Tazze, supporti e tappi, sono assemblati al corpo tramite aggancio rapido a baionetta. Per la rimozione di quest'ultimi ruotare in senso antiorario fino a battuta e poi sfilare dal corpo. Per rimuovere la tazza, premere il tasto verde di sicurezza verso il basso, ruotare in senso antiorario fino a battuta e sfilare dal corpo. Effettuare la pulizia delle tazze e delle parti trasparenti con acqua e detersivo o sapone neutro. Non utilizzare solventi aggressivi o alcool. L'elemento filtrante di filtri e filtri riduttori, in polietilene alta densità (HDPE), è rigenerabile mediante soffiaggio o lavaggio. Per la sostituzione smontare la tazza, svitare il supporto e sostituire l'elemento filtrante con uno nuovo o rigenerato. La ricarica dell'olio nel lubrificatore può avvenire con impianto in pressione (tranne per la TG1) depressurizzando la tazza tramite il tappo ricarica. Si consiglia la ricarica dell'olio direttamente dalla tazza. Per altre operazioni di manutenzione, vista la complessità di montaggio e la necessità di un collaudo a specifica PNEUMAX, si consiglia di rivolgersi alla ditta costruttrice.


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## FILTRAZIONE



Soglia di filtrazione da 50 $\mu$m fino a 5 $\mu$m

Filtro a coalescenza con efficienza di ritenzione del 99,97% rimozione particelle fino a 0,01 $\mu$m

Filtro depuratore/disoleatore con residuo d'olio fino a 0,01 ppm

Filtro a carboni attivi con residuo d'olio < 0,003 ppm

## REGOLAZIONE

Regolatori e filtri regolatori

Gamma di regolazione fino a 12 bar

Disponibili con manometro incorporato, pressostato integrato o connessione G1/8" per manometro



## LUBRIFICAZIONE



Regolazione manuale della quantità dell'olio e visualizzazione dell'erogazione dello stesso

Rabbocco dell'olio con impianto in pressione

Lubrificazione a nebbia d'olio

## INTERCETTAZIONE

Versione ad azionamento manuale, pneumatico o elettropneumatico

Versione manuale lucchettabile con possibilità di inserimento fino a tre lucchetti



## MODULI COMPLEMENTARI



Presa pressostato

Presa d'aria

Avviatore progressivo

## SAFETY

Sistema di diagnostica integrato

Versione singola CAT.2 in conformità con ISO EN 13849 fino a PL=C

Versione doppia CAT.4 in conformità con ISO EN 13849 fino a PL=E

In conformità con la Direttiva macchine UE, allegato V



## Overview prodotti

| PRODOTTO | VERSIONE | TAGLIA | | | | PRESSIONE MAX. | | TEMPERATURA AMBIENTE | | | ATEX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | Corpo o tazza tecnopolimero | Corpo e tazza metallica | Corpo o tazza tecnopolimero | Corpo e tazza metallica | Con scarico automatico | |
| FILTRO (F) | T : Corpo e filetto in tecnopolimero | ● | ● | ● | | 13 bar - 10 bar (scarico automatico) | / | -5 °C ... +50 °C | / | -5 °C ... +50 °C | ● |
| | N : Corpo in tecnopolimero e inserti metallici | ● | ● | ● | | | | | | | |
| | P : Corpo in alluminio | | ● | ● | ● | | 20 bar - 16 bar (scarico automatico) | | -30 °C ... +80 °C | | |
| | L : Corpo alluminio, bassa temperatura | | ● | ● | ● | | | | -40 °C ... +80 °C | | |
| FILTRO DEPURATORE (DA) | T : Corpo e filetto in tecnopolimero | ● | ● | ● | | 13 bar - 10 bar (scarico automatico) | / | -5 °C ... +50 °C | / | -5 °C ... +50 °C | ● |
| | N : Corpo in tecnopolimero e inserti metallici | ● | ● | ● | | | | | | | |
| | P : Corpo in alluminio | | ● | ● | ● | | 20 bar - 16 bar (scarico automatico) | | -30 °C ... +80 °C | | |
| | L : Corpo alluminio, bassa temperatura | | ● | ● | ● | | | | -40 °C ... +80 °C | | |
| FILTRO DISOLEATORE (DBV) (DCV) (DAV) | T : Corpo e filetto in tecnopolimero | | | ● | | 10 bar | | -5 °C ... +50 °C | | | ● |
| | N : Corpo in tecnopolimero e inserti metallici | | | ● | | | | | | | |
| | P : Corpo in alluminio | | | ● | ● | | | | | | |
| | L : Corpo alluminio, bassa temperatura | | | | | / | | / | | | |
| FILTRO A CARBONI ATTIVI (DD) | T : Corpo e filetto in tecnopolimero | | | ● | | 13 bar | / | -5 °C ... +50 °C | / | -5 °C ... +50 °C | ● |
| | N : Corpo in tecnopolimero e inserti metallici | | | ● | | | | | | | |
| | P : Corpo in alluminio | | | ● | ● | | 20 bar | | -30 °C ... +80 °C | | |
| | L : Corpo alluminio, bassa temperatura | | | ● | ● | | | | -40 °C ... +80 °C | | |
| REGOLATORE (R) (RM) (RW) | T : Corpo e filetto in tecnopolimero | ● | ● | ● | | 13 bar | 20 bar | -5 °C ... +50 °C | / | / | ● |
| | N : Corpo in tecnopolimero e inserti metallici | ● | ● | ● | | | | | | | |
| | P : Corpo in alluminio | | ● | ● | ● | | | | -30 °C ... +80 °C | | |
| | L : Corpo alluminio, bassa temperatura | | ● | ● | ● | | | | -40 °C ... +80 °C | | |
| REGOLATORE DA PANNELLO (RPB) (RPBM) | T : Corpo e filetto in tecnopolimero | | | | | 13 bar | / | -10 °C ... +50 °C | / | / | ● |
| | N : Corpo in tecnopolimero e inserti metallici | | | | | | | | | | |
| | P : Corpo in alluminio | ● | | | | | | | | | |
| | L : Corpo alluminio, bassa temperatura | | | | | | | | | | |
| REGOLATORE PER BATTERIA (B) (M) | T : Corpo e filetto in tecnopolimero | ● | | | | 13 bar | / | -5 °C ... +50 °C | / | / | ● |
| | N : Corpo in tecnopolimero e inserti metallici | ● | | | | | | | | | |
| | P : Corpo in alluminio | | | | | | | / | | | |
| | L : Corpo alluminio, bassa temperatura | | | | | / | | / | | | |
| REGOLATORE PER BATTERIA CON PRESSOSTATO DIGITALE (P) | T : Corpo e filetto in tecnopolimero | ● | | | | 13 bar | / | 0 °C ... +50 °C | / | / | |
| | N : Corpo in tecnopolimero e inserti metallici | ● | | | | | | | | | |
| | P : Corpo in alluminio | | | | | | | / | | | |
| | L : Corpo alluminio, bassa temperatura | | | | | / | | / | | | |
| REGOLATORE PILOTATO (RP) (RMP) (RPP) | T : Corpo e filetto in tecnopolimero | | | | | / | / | / | / | / | ● |
| | N : Corpo in tecnopolimero e inserti metallici | | | | | | | | | | |
| | P : Corpo in alluminio | | | | ● | / | 20 bar | / | -30 °C ... +80 °C | | |
| | L : Corpo alluminio, bassa temperatura | | | | | / | | / | | | |
| REGOLATORE PILOTATO CON PRESSOSTATO DIGITALE (RPP) (RPZ) | T : Corpo e filetto in tecnopolimero | | | | | / | / | / | / | / | |
| | N : Corpo in tecnopolimero e inserti metallici | | | | | | | | | | |
| | P : Corpo in alluminio | | | | ● | / | 20 bar | / | 0 °C ... +50 °C | | |
| | L : Corpo alluminio, bassa temperatura | | | | | / | | / | | | |
| FILTRO REGOLATORE (E) (EM) (EW) | T : Corpo e filetto in tecnopolimero | ● | ● | ● | | 13 bar - 10 bar (scarico automatico) | 20 bar - 16 bar (scarico automatico) | -5 °C ... +50 °C | / | -5 °C ... +50 °C | ● |
| | N : Corpo in tecnopolimero e inserti metallici | ● | ● | ● | | | | | | | |
| | P : Corpo in alluminio | | ● | ● | ● | | | | -30 °C ... +80 °C | | |
| | L : Corpo alluminio, bassa temperatura | | ● | ● | ● | | | | -40 °C ... +80 °C | | |
| REGOLATORE CON PRESSOSTATO DIGITALE (RP) (RZ) | T : Corpo e filetto in tecnopolimero | ● | ● | ● | | 13 bar | 20 bar | 0 °C ... +50 °C | | / | |
| | N : Corpo in tecnopolimero e inserti metallici | ● | ● | ● | | | | | | | |
| | P : Corpo in alluminio | | ● | ● | ● | | | | | | |
| | L : Corpo alluminio, bassa temperatura | | ● | ● | ● | | | | | | |





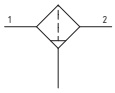
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

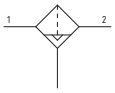
| PRODOTTO | VERSIONE | TAGLIA | | | | PRESSIONE MAX. | | TEMPERATURA AMBIENTE | | | ATEX |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | Corpo o tazza tecnopolimero | Corpo e tazza metallica | Corpo o tazza tecnopolimero | Corpo e tazza metallica | Con scarico automatico | |
| FILTRO REGOLATORE CON PRESSOSTATO DIGITALE (E) (EP) (EZ) | T : Corpo e filetto in tecnopolimero | ● | ● | ● | | 13 bar - 10 bar (scarico automatico) | 20 bar - 16 bar (scarico automatico) | 0 °C ... +50 °C | | -5 °C ... +50 °C | |
| | N : Corpo in tecnopolimero e inserti metallici | ● | ● | ● | | | | | | | |
| | P : Corpo in alluminio | | ● | ● | ● | | | | | | |
| | L : Corpo alluminio, bassa temperatura | | ● | ● | ● | | | | | | |
| LUBRIFICATORE (L) | T : Corpo e filetto in tecnopolimero | ● | ● | ● | | 13 bar | | -5 °C ... +50 °C | | / | ● |
| | N : Corpo in tecnopolimero e inserti metallici | ● | ● | ● | | | | | | | |
| | P : Corpo in alluminio | | ● | ● | ● | | | | | | |
| | L : Corpo alluminio, bassa temperatura | | | | | / | | / | | | |
| LUBRIFICATORE CON MINIMO LIVELLO ELETTRICO (LA) (LC) | T : Corpo e filetto in tecnopolimero | ● | ● | ● | | 13 bar | | -5 °C ... +50 °C | | / | |
| | N : Corpo in tecnopolimero e inserti metallici | ● | ● | ● | | | | | | | |
| | P : Corpo in alluminio | | ● | ● | ● | | | | | | |
| | L : Corpo alluminio, bassa temperatura | | | | | / | | / | | | |
| VALVOLA DI INTERCETTAZIONE MANUALE (VL) | T : Corpo e filetto in tecnopolimero | ● | ● | ● | | 13 bar - 10 bar (per TG4) | | -5 °C ... +50 °C | / | / | ● |
| | N : Corpo in tecnopolimero e inserti metallici | ● | ● | ● | | | | | | | |
| | P : Corpo in alluminio | | ● | ● | ● | | | | -30 °C ... +80 °C | | |
| | L : Corpo alluminio, bassa temperatura | | ● | ● | ● | | | | -40 °C ... +80 °C | | |
| VALVOLA DI INTERCETTAZIONE PNEUMATICA (VP) | T : Corpo e filetto in tecnopolimero | ● | ● | ● | | 13 bar | 20 bar | -5 °C ... +50 °C | / | / | ● |
| | N : Corpo in tecnopolimero e inserti metallici | ● | ● | ● | | | | | | | |
| | P : Corpo in alluminio | | ● | ● | ● | | | | -30 °C ... +80 °C | | |
| | L : Corpo alluminio, bassa temperatura | | ● | ● | ● | | | | -40 °C ... +80 °C | | |
| VALVOLA DI INTERCETTAZIONE ELETTRICA (VE) | T : Corpo e filetto in tecnopolimero | ● | ● | ● | | 10 bar | | -5 °C ... +50 °C | | / | ● |
| | N : Corpo in tecnopolimero e inserti metallici | ● | ● | ● | | | | | | | |
| | P : Corpo in alluminio | | ● | ● | ● | | | | | | |
| | L : Corpo alluminio, bassa temperatura | | | | | / | | / | | | |
| AVVIATORE PROGRESSIVO (AP) | T : Corpo e filetto in tecnopolimero | ● | ● | ● | | 13 bar - 10 bar (per TG4) | | -5 °C ... +50 °C | | / | ● |
| | N : Corpo in tecnopolimero e inserti metallici | ● | ● | ● | | | | | | | |
| | P : Corpo in alluminio | | ● | ● | ● | | | | | | |
| | L : Corpo alluminio, bassa temperatura | | ● | ● | ● | | | | | | |
| PRESA D'ARIA (PA) | T : Corpo e filetto in tecnopolimero | ● | ● | ● | | 13 bar | 20 bar | 0 °C ... +50 °C | / | / | ● |
| | N : Corpo in tecnopolimero e inserti metallici | ● | ● | ● | | | | | | | |
| | P : Corpo in alluminio | | ● | ● | ● | | | | -30 °C ... +80 °C | | |
| | L : Corpo alluminio, bassa temperatura | | | | | / | | / | | | |
| PRESA PRESSOSTATO (PP) | T : Corpo e filetto in tecnopolimero | ● | ● | ● | | 13 bar | 20 bar | -5 °C ... +50 °C | | / | |
| | N : Corpo in tecnopolimero e inserti metallici | ● | ● | ● | | | | | | | |
| | P : Corpo in alluminio | | ● | ● | ● | | | | | | |
| | L : Corpo alluminio, bassa temperatura | | | | | / | | / | | | |
| PRESA D'ARIA CON MANOMETRO INTEGRATO (PM-PW) | T : Corpo e filetto in tecnopolimero | ● | ● | ● | | 13 bar | | 0 °C ... +50 °C | / | / | ● |
| | N : Corpo in tecnopolimero e inserti metallici | ● | ● | ● | | | | | | | |
| | P : Corpo in alluminio | | ● | ● | ● | | | | -30 °C ... +80 °C | | |
| | L : Corpo alluminio, bassa temperatura | | | | | / | | / | | | |
| PRESA D'ARIA CON PRESSOSTATO DIGITALE INTEGRATO (PP-PZ) | T : Corpo e filetto in tecnopolimero | ● | ● | ● | | 13 bar | | 0 °C ... +50 °C | | / | |
| | N : Corpo in tecnopolimero e inserti metallici | ● | ● | ● | | | | | | | |
| | P : Corpo in alluminio | | ● | ● | ● | | | | | | |
| | L : Corpo alluminio, bassa temperatura | | | | | / | | / | | | |

## Filtri (F)



- Filtro a doppia azione filtrante: per centrifugazione dell'aria e tramite elemento filtrante
- Disponibile in 4 taglie con portate fino a 14000 Nl/min e connessioni da 1/8" a 1"
- Cartuccia filtrante in HDPE disponibile con 3 soglie di filtrazone (5µm, 20µm, 50µm)
- Cartuccia filtrante sostituibile e/o rigenerabile tramite lavaggio o soffiaggio
- Montaggio tazza con aggancio rapido a baionetta e pulsante di sicurezza
- Scarico della condensa semiautomatico o automatico
- Certificazione Atex (II 2GD o II 3GD)
- Pressioni di ingresso fino a 20 bar




### Note d'uso

Per favorire lo scarico del liquido, nella versione con scarico automatico, si consiglia l'utilizzo di un raccordo minimo tubo Ø6.



| Caratteristiche tecniche | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Tipologia corpo e connessioni | | Corpo tecnopolimero, connessioni tecnopolimero integrate (versione T) | | | / |
| | | Corpo tecnopolimero, connessioni metalliche riportate (versione N) | | | |
| | | / | Corpo alluminio, connessioni alluminio integrate (versioni P - L) | | |
| Tipologia protezione e tazza | | Protezione tecnopolimero - Tazza PA | | | |
| | | Protezione tecnopolimero - Tazza PC | | | |
| | | / | Protezione metallica - Tazza PA | | |
| | | | Protezione metallica - Tazza PC | | |
| | | | Tazza metallica (senza visualizzatore livello condensa) | | |
| Connessioni IN / OUT | Versione T | G1/4" | G3/8" | G1/2" | non disponibile |
| | Versione N | G1/8" - G1/4" - 1/4 NPT | G3/8" - G1/4" - 3/8 NPT | G3/8" - G1/2" - 1/2 NPT | |
| | Versioni P e L | non disponibile | G3/8" - 1/4 NPT | G1/2" - 1/2 NPT | G1" - 1 NPT |
| Possibilità di montaggio | | In linea | | | |
| | | / | | | A parete |
| Posizione di montaggio | | Verticale ±5° | | | |
| Grado di filtrazione | | 5 µm | | | |
| | | 20 µm | | | |
| | | 50 µm | | | |
| Capacità di condensa max. | | 18 cm³ | 34 cm³ | 68 cm³ | 90 cm³ |
| Scarico condensa | | Semiautomatico | | | |
| | | Automatico | | | |
| Coppia max. serraggio raccordi connessioni IN / OUT | G1" metallico | / | | / | 35Nm |
| | G1/2" metallico | | | 30Nm | / |
| | G1/4" metallico | 20Nm | | / | |
| | G1/8" metallico | 15Nm | / | | |
| | G3/8" metallico | / | 25Nm | | |
| | G1/2" tecnopolimero | | / | 22Nm | |
| | G1/4" tecnopolimero | 9Nm | | / | |
| | G3/8" tecnopolimero | / | 16Nm | | |

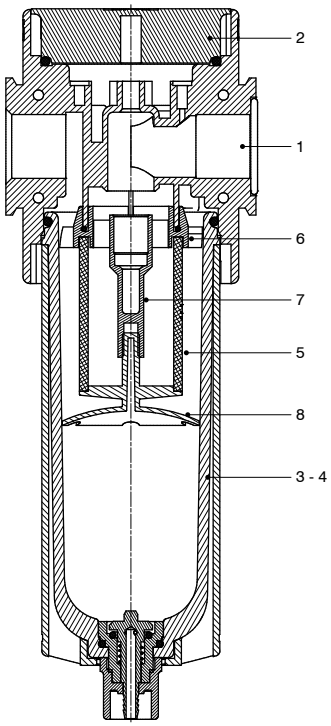
| Caratteristiche operative | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Scarico della condensa | Semiautomatico | | | | Automatico | | | |
| Pressione di funzionamento max. | 13 bar | | | | 10 bar | | | |
| | / | 20 bar (solo con corpo e tazza metallica) | | | / | 16 bar (solo con corpo e tazza metallica) | | |
| Pressione di funzionamento min. | 0,5 bar | | | | | | | |
| Temperatura di funzionamento | -5°C...+50°C | | | | -5°C...+50°C | | | |
| | / | -30°C...+80°C (solo per versione P e tazza metallica)<br>-40°C...+80°C (solo per versione L e tazza metallica | | | | | | |

| Pesi | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Corpo in tecnopolimero, protezione e tazza in tecnopolimero | 129 g | 226 g | 355 g | / |
| Corpo in tecnopolimero, protezione tazza in alluminio e tazza in tecnopolimero | / | 257 g | 393 g | / |
| Corpo in tecnopolimero, tazza in alluminio | / | 301 g | 465 g | / |
| Corpo in alluminio, protezione e tazza in tecnopolimero | / | 314 g | 477 g | 1163 g |
| Corpo in alluminio, protezione tazza in alluminio e tazza in tecnopolimero | / | 344 g | 514 g | 1306 g |
| Corpo in alluminio e tazza in alluminio | / | 389 g | 587 g | 1330 g |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Materiali

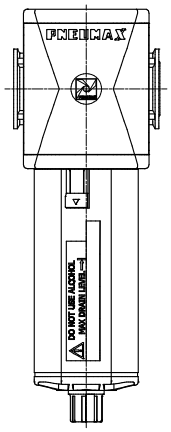
### Esploso sezionato



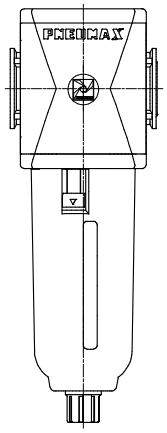

| Filtro | | |
|---|---|---|
| 1 | Corpo | Poliammide<br>Alluminio pressofuso |
| 2 | Tappo filtro | Poliammide |
| 3 | Tazza tecnopolimero | Policarbonato<br>Poliammide |
| 4 | Tazza metallica<br>Protezione tazza | Alluminio pressofuso<br>Poliammide - Alluminio pressofuso |
| 5 | Elemento filtrante | Polietilene |
| 6 | Deflettore | Resina acetalica |
| 7 | Supporto otturatore | Resina acetalica |
| 8 | Supporto elemento filtrante | Resina acetalica |

## Design

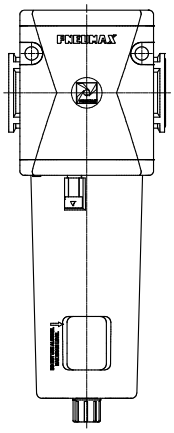
TG1 - TG2 - TG3
Protezione tecnopolimero




TG1 - TG2 - TG3
Protezione / Tazza metallica




TG4
Tutte le versioni




**Codifica:** Ⓥ17ⓉFⓈⒸⓄ

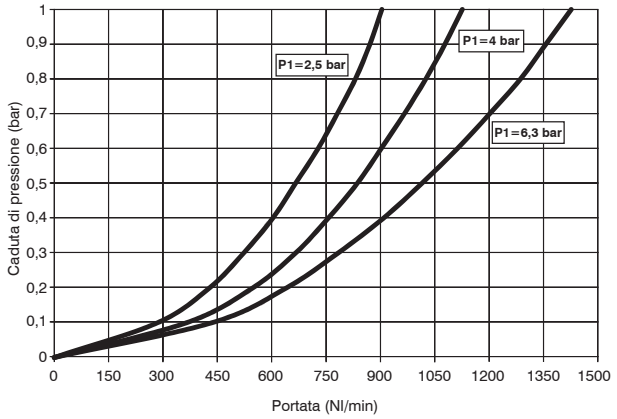
| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **N** = Corpo in tecnopolimero e inserti metallici (non disponibile per TG4) |
| | **T** = Corpo e filetto in tecnopolimero (non disponibile per TG4) |
| | **P** = Corpo in alluminio (non disponibile per TG1) |
| | **L** = Corpo in alluminio, bassa temperatura (non disponibile per TG1) |
| Ⓣ | TAGLIA E CONNESSIONI |
| | **1A** = TG1 - G1/8" solo per versione N |
| | **1B** = TG1 - G1/4" solo per versioni T - N |
| | **1C** = TG1 - 1/4 NPT solo per versione N |
| | **2A** = TG2 - G1/4" solo per versione N |
| | **2B** = TG2 - G3/8" per tutte le versioni |
| | **2C** = TG2 - 3/8 NPT solo per versione N - 1/4 NPT solo per versioni P - L |
| | **3A** = TG3 - G3/8" solo per versione N |
| | **3B** = TG3 - G1/2" per tutte le versioni |
| | **3C** = TG3 - 1/2 NPT solo per versioni N - P - L |
| | **4B** = TG4 - G1" solo per versioni P - L |
| | **4C** = TG4 - 1 NPT solo per versioni P - L |

| | |
|---|---|
| Ⓢ | SOGLIA DI FILTRAZIONE |
| | **A** = 5 $\mu$m |
| | **B** = 20 $\mu$m |
| | **C** = 50 $\mu$m |
| Ⓒ | SCARICO DELLA CONDENSA |
| | = Scarico semiautomatico |
| | **S** = Scarico automatico |
| Ⓞ | OPZIONI TAZZA |
| | = Protezione tecnopolimero - tazza PC (non disponibile per versione L) |
| | **N** = Protezione tecnopolimero - tazza PA (non disponibile per versione L) |
| | **P** = Protezione metallica - tazza PC (non disponibile per TG1 e versione L) |
| | **R** = Protezione metallica - tazza PA (non disponibile per TG1 e versione L) |
| | **T** = Tazza metallica (non disponibile per TG1) |

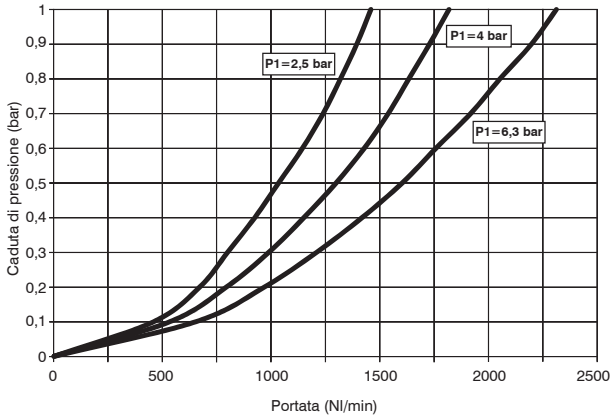
**Esempio**: **T173BFBST**: Filtro TG3 G1/2" 20 $\mu$m, scarico automatico e tazza metallica

## Curve caratteristiche

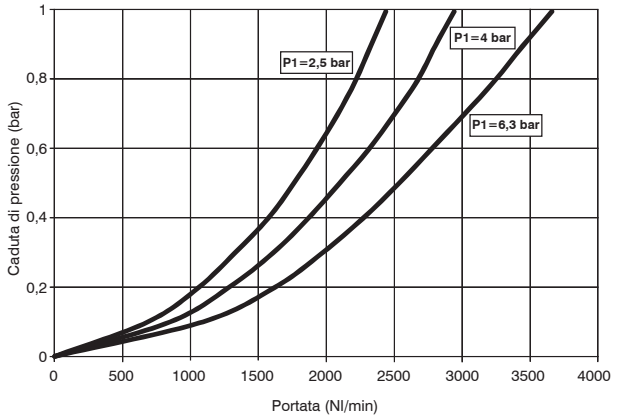
Curve di portata TG1



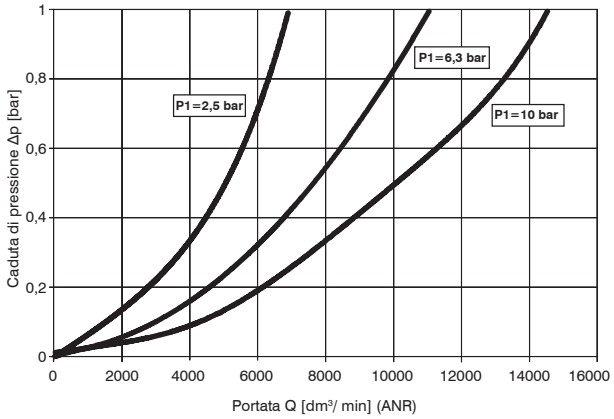

Curve di portata TG2




Curve di portata TG3

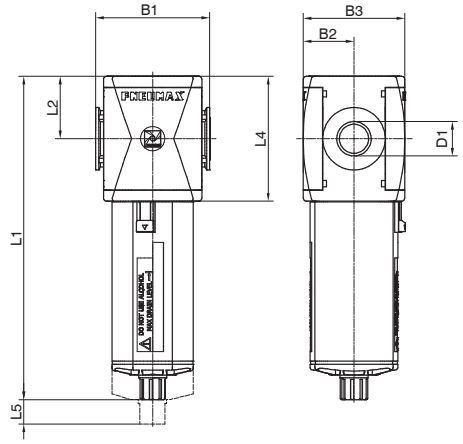



Curve di portata TG4

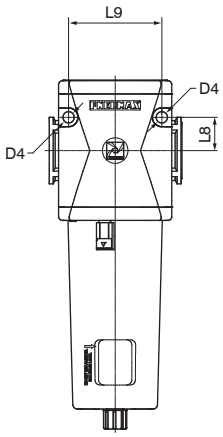



## Dimensioni

Versione con scarico della condensa semiautomatico




Particolare fori di fissaggio a parete
(solo per TG4)



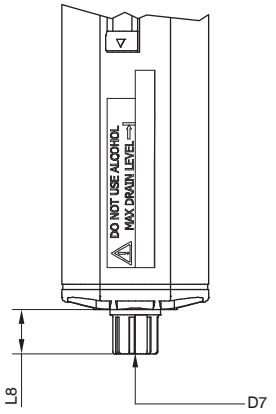

| Modello | B1 | B2 | B3 | D1 | D4 | L1 - Materiale tazza | | L2 | L4 | L5 | L8 | L9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tecnopolimero | Metallica | | | | | |
| #171.. | 48 | 21 | 42 | G1/8"<br>G1/4"<br>1/4 NPT | / | 148 | / | 27,5 | 55 | 40 | / | / |
| #172.. | 62 | 28.5 | 57 | G1/4"<br>G3/8"<br>1/4 NPT<br>3/8 NPT | / | 169.1 | 171.5 | 34 | 68 | 50 | / | / |
| #173.. | 73 | 32.5 | 65 | G3/8"<br>G1/2"<br>1/2 NPT | / | 207.2 | 209.5 | 40 | 80 | 65 | / | / |
| #174.. | 99 | 44 | 88 | G1"<br>1 NPT | 8.5 | 262 | 264.5 | 52.5 | 105 | 103 | 25 | 70 |



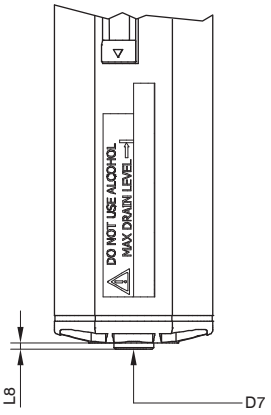
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Dimensioni varianti

Versione con scarico semiautomatico




Versione scarico automatico

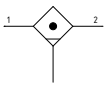


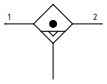

| Modello | L8 - Materiale tazza | | D7 |
|---|---|---|---|
| | Tecnopolimero | Metallica | |
| Scarico semiautomatico | 15,7 | 18 | Portagomma tubo Ø6 |
| Scarico automatico | 2 | 4,5 | G1/8" |

## Filtri depuratori (DA)



- Filtro depuratore a coalescenza
- Disponibile in 4 taglie con portate fino a 8000 Nl/min e connessioni da 1/8" a 1"
- Disponibile con soglia di filtrazione da 0,01 $\mu$m o 1 $\mu$m
- Efficienza di ritenzione da 95% fino a 99,97% (a seconda della soglia di filtrazione)
- Montaggio tazza con aggancio rapido a baionetta e pulsante di sicurezza
- Scarico della condensa semiautomatico o automatico
- Certificazione Atex (II 2GD o II 3GD)
- Pressioni di ingresso fino a 20 bar




### Note d'uso

Per una depurazione più efficace, si consiglia l'installazione di un filtro da 5$\mu$m a monte del depuratore. Per favorire lo scarico del liquido, nella versione con scarico automatico, si consiglia l'utilizzo di un raccordo minimo tubo Ø6.

**Caratteristiche tecniche**

| Taglia | | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
|---|---|---|---|---|---|
| Tipologia corpo e connessioni | | Corpo tecnopolimero, connessioni tecnopolimero integrate (versione T) | | | / |
| | | Corpo tecnopolimero, connessioni metalliche riportate (versione N) | | | |
| | | / | Corpo alluminio, connessioni alluminio integrate (versioni P - L) | | |
| Tipologia protezione e tazza | | Protezione tecnopolimero - Tazza PA | | | |
| | | Protezione tecnopolimero - Tazza PC | | | |
| | | / | Protezione metallica - Tazza PA | | |
| | | | Protezione metallica - Tazza PC | | |
| | | | Tazza metallica (senza visualizzatore livello condensa) | | |
| Connessioni IN / OUT | Versione T | G1/4" | G3/8" | G1/2" | non disponibile |
| | Versione N | G1/8" - G1/4" - 1/4 NPT | G3/8" - G1/4" - 3/8 NPT | G3/8" - G1/2" - 1/2 NPT | |
| | Versioni P e L | non disponibile | G3/8" | G1/2" | G1" |
| Possibilità di montaggio | | In linea | | | |
| | | / | | | A parete |
| Posizione di montaggio | | Verticale ±5° | | | |
| Capacità di condensa max. | | 18 cm³ | 34 cm³ | 68 cm³ | 90 cm³ |
| Scarico condensa | | Semiautomatico | | | |
| | | Automatico | | | |
| Coppia max. serraggio raccordi connessioni IN / OUT | G1" metallico | / | | / | 35 Nm |
| | G1/2" metallico | | | 30 Nm | / |
| | G1/4" metallico | 20 Nm | | / | |
| | G1/8" metallico | 15 Nm | / | | |
| | G3/8" metallico | / | 25 Nm | | |
| | G1/2" tecnopolimero | | / | 22 Nm | |
| | G1/4" tecnopolimero | 9 Nm | | / | |
| | G3/8" tecnopolimero | / | 16 Nm | | |

**Caratteristiche operative**

| Taglia | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Scarico della condensa | Semiautomatico | | | | Automatico | | | |
| Pressione di funzionamento max. | 13 bar | | | | 10 bar | | | |
| | / | 20 bar (solo con corpo e tazza metallica) | | | / | 16 bar (solo con corpo e tazza metallica) | | |
| Pressione di funzionamento min. | 0,5 bar | | | | | | | |
| Temperatura di funzionamento | -5°C...+50°C | | | | -5°C...+50°C | | | |
| | / | -30°C...+80°C (solo per versione P e tazza metallica)<br>-40°C...+80°C (solo per versione L e tazza metallica | | | | | | |

**Grado di filtrazione**

| | | Efficienza di ritenzione ($\mu$m) | Olio residuo (ppm) | Classe ISO per olio | Particelle trattenute ($\mu$m) | Classe ISO per solidi |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Cartuccia | 0,01 $\mu$m | 99,97% | 0.01 | 1 | 0.01 | < 1 |
| | 1 $\mu$m | 95% | 0.8 | < 3 | 1 | 2 |

**Pesi**

| Taglia | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
|---|---|---|---|---|
| Corpo in tecnopolimero, protezione e tazza in tecnopolimero | 130 g | 224 g | 366 g | / |
| Corpo in tecnopolimero, protezione tazza in alluminio e tazza in tecnopolimero | / | 251 g | 402 g | / |
| Corpo in tecnopolimero, tazza in alluminio | / | 293 g | 475 g | / |
| Corpo in alluminio, protezione e tazza in tecnopolimero | / | 309 g | 493 g | 1197 g |
| Corpo in alluminio, protezione tazza in alluminio e tazza in tecnopolimero | / | 337 g | 529 g | 1340 g |
| Corpo in alluminio e tazza in alluminio | / | 378 g | 603 g | 1365 g |

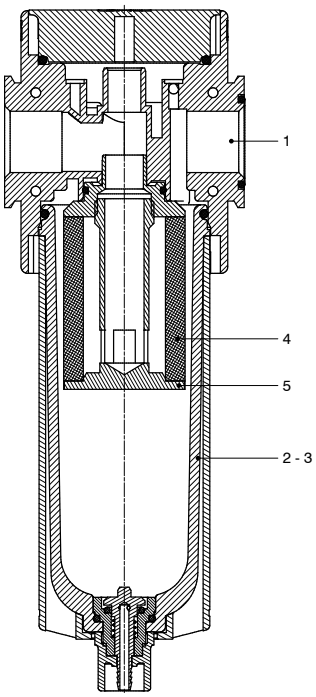




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Materiali

### Esploso sezionato

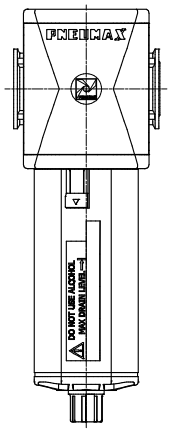



| Filtro depuratore | | |
|---|---|---|
| 1 | Corpo | Poliammide<br>Alluminio pressofuso |
| 2 | Tazza tecnopolimero | Policarbonato<br>Poliammide |
| 3 | Tazza metallica<br>Protezione tazza | Alluminio pressofuso<br>Poliammide - Alluminio pressofuso |
| 4 | Elemento filtrante | Fibra di vetro borosilicato |
| 5 | Supporto elemento filtrante | Alluminio |

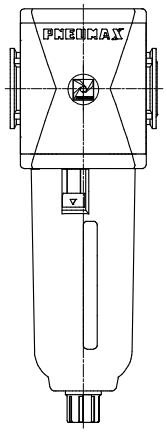


## Design

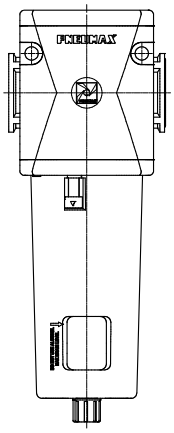
TG1 - TG2 - TG3
Protezione tecnopolimero




TG1 - TG2 - TG3
Protezione / Tazza metallica




TG4
Tutte le versioni




**Codifica: Ⓥ17ⓉDAⓈⒸⓄ**

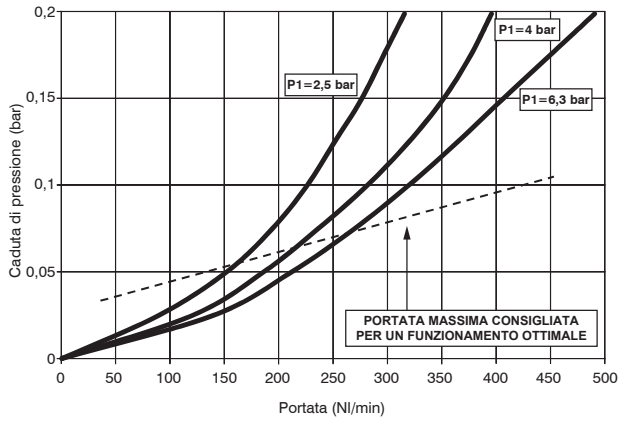
| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **N** = Corpo in tecnopolimero e inserti metallici (non disponibile per TG4) |
| | **T** = Corpo e filetto in tecnopolimero (non disponibile per TG4) |
| | **P** = Corpo in alluminio (non disponibile per TG1) |
| | **L** = Corpo in alluminio, bassa temperatura (non disponibile per TG1) |
| Ⓣ | TAGLIA E CONNESSIONI |
| | **1A** = TG1 - G1/8" solo per versione N |
| | **1B** = TG1 - G1/4" solo per versioni T - N |
| | **1C** = TG1 - 1/4 NPT solo per versione N |
| | **2A** = TG2 - G1/4" solo per versione N |
| | **2B** = TG2 - G3/8" per tutte le versioni |
| | **2C** = TG2 - 3/8 NPT solo per versione N |
| | **3A** = TG3 - G3/8" solo per versione N |
| | **3B** = TG3 - G1/2" per tutte le versioni |
| | **3C** = TG3 - 1/2 NPT solo per versione N |
| | **4B** = TG4 - G1" solo per versioni P - L |

| | |
|---|---|
| Ⓢ | SOGLIA DI FILTRAZIONE |
| | = 0,01 $\mu$m |
| | **A** = 1 $\mu$m |
| Ⓒ | SCARICO DELLA CONDENSA |
| | = Scarico semiautomatico |
| | **S** = Scarico automatico |
| Ⓞ | OPZIONI TAZZA |
| | = Protezione tecnopolimero - tazza PC (non disponibile per versione L) |
| | **N** = Protezione tecnopolimero - tazza PA (non disponibile per versione L) |
| | **P** = Protezione metallica - tazza PC (non disponibile per TG1 e versione L) |
| | **R** = Protezione metallica - tazza PA (non disponibile per TG1 e versione L) |
| | **T** = Tazza metallica (non disponibile per TG1) |

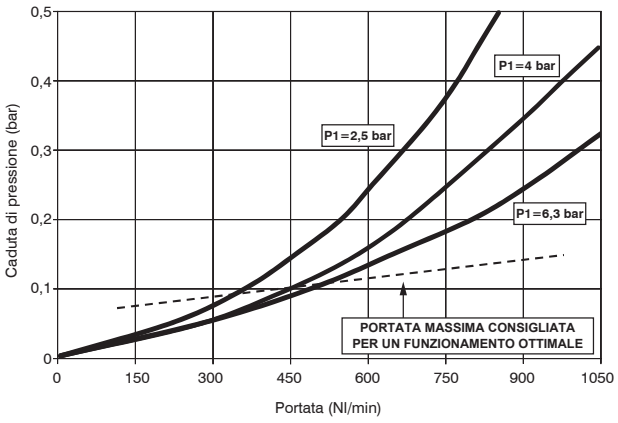
**Esempio**: **T173BDAST**: Filtro depuratore a coalescenza TG3 G1/2" 0,01 $\mu$m, scarico automatico e tazza metallica

## Curve caratteristiche

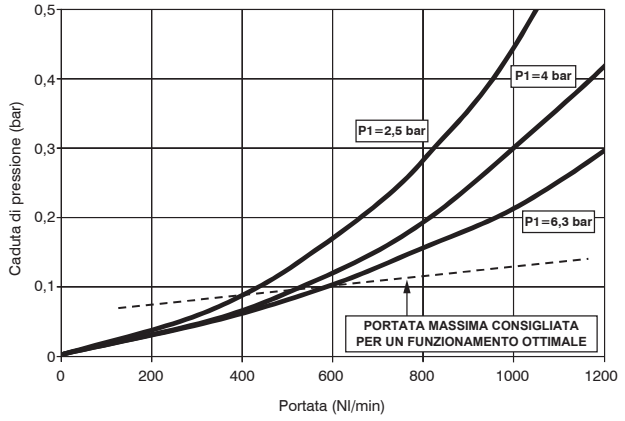
Curve di portata TG1



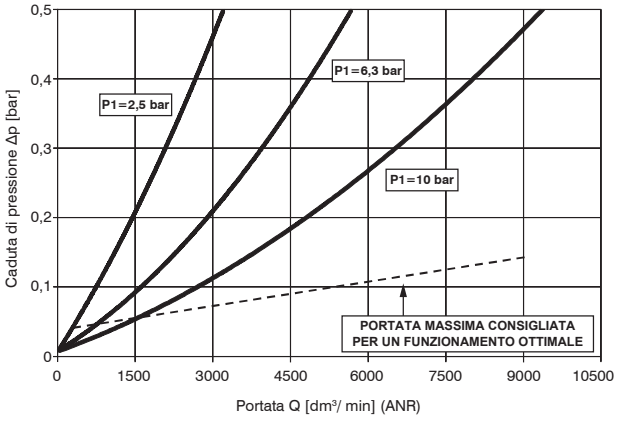

Curve di portata TG2




Curve di portata TG3

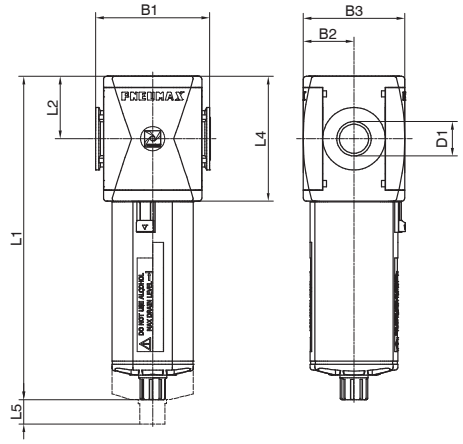



Curve di portata TG4

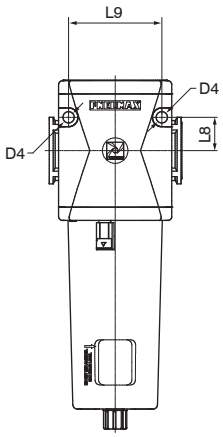



## Dimensioni

Versione con scarico della condensa semiautomatico




Particolare fori di fissaggio a parete
(solo per TG4)



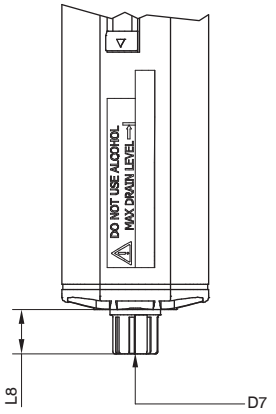

| Modello | B1 | B2 | B3 | D1 | D4 | L1 - Materiale tazza | | L2 | L4 | L5 | L8 | L9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tecnopolimero | Metallica | | | | | |
| #171.. | 48 | 21 | 42 | G1/8"<br>G1/4"<br>1/4 NPT | / | 148 | / | 27,5 | 55 | 40 | / | / |
| #172.. | 62 | 28.5 | 57 | G1/4"<br>G3/8"<br>1/4 NPT<br>3/8 NPT | / | 169.1 | 171.5 | 34 | 68 | 50 | / | / |
| #173.. | 73 | 32.5 | 65 | G3/8"<br>G1/2"<br>1/2 NPT | / | 207.2 | 209.5 | 40 | 80 | 65 | / | / |
| #174.. | 99 | 44 | 88 | G1"<br>1 NPT | 8.5 | 262 | 264.5 | 52.5 | 105 | 103 | 25 | 70 |



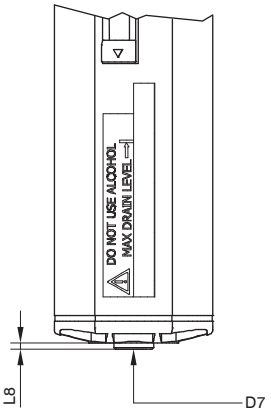
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Dimensioni varianti

Versione con scarico semiautomatico




Versione scarico automatico

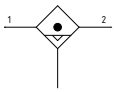



| Modello | L8 - Materiale tazza | | D7 |
|---|---|---|---|
| | Tecnopolimero | Metallica | |
| Scarico semiautomatico | 15,7 | 18 | Portagomma tubo Ø6 |
| Scarico automatico | 2 | 4,5 | G1/8" |

## Filtri disoleatori (DBV - DCV - DAV)



- Disoleatore con elemento filtrante a coalescenza
- Disponibile in 2 taglie con connessioni da 3/8" a 1"
- Rimozione di particelle solide da 0,01 $\mu$m o 1 $\mu$m
- Residuo d'olio in uscita pari a 0,01 ppm o 0,8 ppm
- Visualizzatore livello di intasamento della cartuccia:
  - l'indicatore verde indica il corretto funzionamento
  - l'indicatore rosso indica l'intasamento della cartuccia ($\Delta$p>0,5 bar)
- Montaggio tazza con aggancio rapido a baionetta e pulsante di sicurezza
- Scarico della condensa automatico montato di serie
- Certificazione Atex (II 2GD o II 3GD)




### Note d'uso

Per una filtrazione più efficace, si consiglia l'installazione di un filtro da 5$\mu$m a monte del disoleatore. Per favorire lo scarico del liquido, nella versione con scarico automatico, si consiglia l'utilizzo di un raccordo minimo tubo Ø6.

**Caratteristiche tecniche**

| Taglia | | TG3 | TG4 |
|---|---|---|---|
| Tipologia corpo e connessioni | | Corpo alluminio, connessioni alluminio integrate (versione P) | |
| | | Corpo tecnopolimero, connessioni tecnopolimero integrate (versione T) | / |
| | | Corpo tecnopolimero, connessioni metalliche riportate (versione N) | |
| Tipologia protezione e tazza | | Protezione tecnopolimero - Tazza PA | |
| | | Protezione tecnopolimero - Tazza PC | |
| | | Protezione metallica - Tazza PA | |
| | | Protezione metallica - Tazza PC | |
| | | Tazza metallica (senza visualizzatore livello condensa) | |
| Connessioni IN / OUT | Versione T | G1/2" | non disponibile |
| | Versione N | G3/8" - G1/2" - 1/2 NPT | |
| | Versione P | G1/2" | G1" |
| Possibilità di montaggio | | In linea | |
| | | / | A parete |
| Posizione di montaggio | | Verticale ±5° | |
| Capacità di condensa max. | | 30 cm³ | 90 cm³ |
| Scarico condensa | | Automatico | |
| Coppia max. serraggio raccordi connessioni IN / OUT | G1" metallico | / | 35Nm |
| | G1/2" metallico | 30Nm | / |
| | G3/8" metallico | 25Nm | |
| | G1/2" tecnopolimero | 22Nm | |

**Caratteristiche operative**

| Taglia | TG3 | TG4 |
|---|---|---|
| Scarico della condensa | Automatico | |
| Pressione di funzionamento max. | 10 bar | |
| Pressione di funzionamento min. | 0,5 bar | |
| Temperatura di funzionamento | -5 °C ... +50 °C | |

**Grado di filtrazione**

| | | Efficienza di ritenzione ($\mu$m) | Olio residuo (ppm) | Classe ISO per olio | Particelle trattenute ($\mu$m) | Classe ISO per solidi |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Cartuccia | 0,01 $\mu$m | 99,97% | 0.01 | 1 | 0.01 | < 1 |
| | 1 $\mu$m | 95% | 0.8 | < 3 | 1 | 2 |

**Pesi**

| Taglia | TG3 Cartuccia standard | TG3 Cartuccia maggiorata | TG4 |
|---|---|---|---|
| Corpo in tecnopolimero, protezione e tazza in tecnopolimero | 416 g | 634 g | / |
| Corpo in tecnopolimero, protezione tazza in alluminio e tazza in tecnopolimero | 453 g | 671 g | / |
| Corpo in tecnopolimero, tazza in alluminio | 526 g | 742 g | / |
| Corpo in alluminio, protezione e tazza in tecnopolimero | 538 g | 661 g | 1230 g |
| Corpo in alluminio, protezione tazza in alluminio e tazza in tecnopolimero | 575 g | 698 g | 1374 g |
| Corpo in alluminio e tazza in alluminio | 647 g | 769 g | 1398 g |

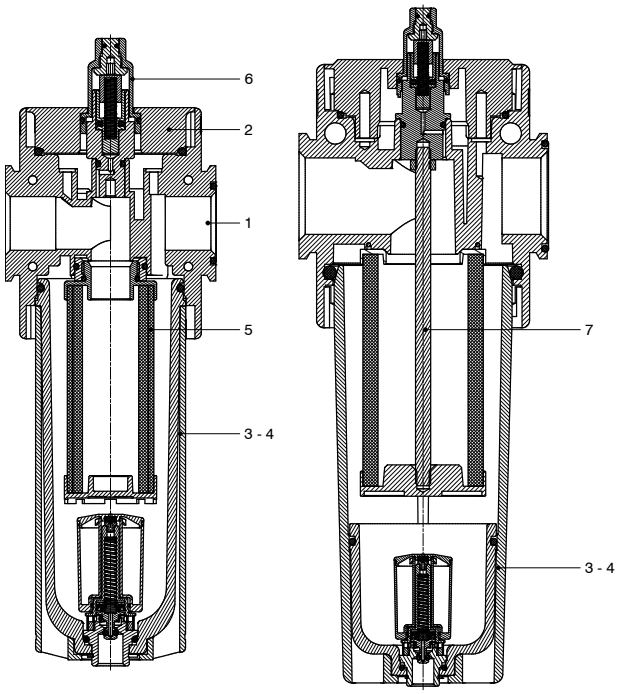




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Materiali

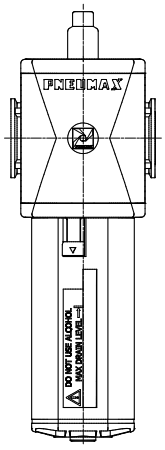
### Esploso sezionato



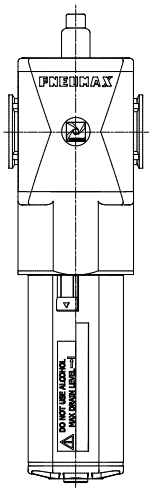

| Filtro disoleatore | | |
|---|---|---|
| 1 | Corpo | Poliammide<br>Alluminio pressofuso |
| 2 | Tappo superiore | Poliammide |
| 3 | Tazza tecnopolimero | Policarbonato<br>Poliammide |
| 4 | Tazza metallica<br>Protezione tazza | Alluminio pressofuso<br>Poliammide - Alluminio pressofuso |
| 5 | Elemento filtrante | / |
| 6 | Visualizzatore | Policarbonato |
| 7 | Tirante | Acciaio (solo per TG4) |
| 8 | Scarico automatico | / |

## Design

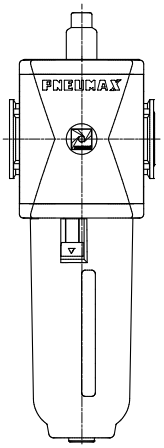
TG3
Protezione tecnopolimero



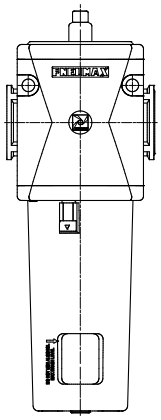
TG3 - Cartuccia maggiorata
Protezione tecnopolimero



TG3
Protezione / Tazza metallica



TG4
Tutte le versioni



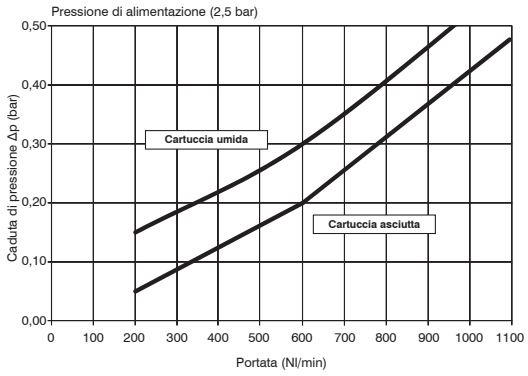
**Codifica:** Ⓥ17ⓉⓄ

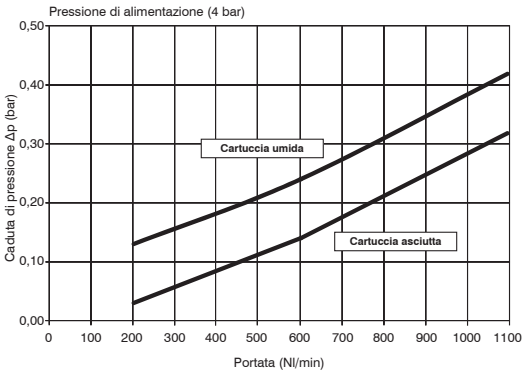
| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **N** = Corpo in tecnopolimero e inserti metallici (non disponibile per TG4) |
| | **T** = Corpo e filetto in tecnopolimero (non disponibile per TG4) |
| | **P** = Corpo in alluminio |
| Ⓣ | TAGLIA E CONNESSIONI |
| | **3ADBV** = TG3 - G3/8" cartuccia standard solo per versione N |
| | **3BDBV** = TG3 - G1/2" cartuccia standard per tutte le versioni |
| | **3CDBV** = TG3 - 1/2 NPT cartuccia standard solo per versione N |
| | **3BDCV** = TG3 - G1/2" cartuccia maggiorata, solo per versione P |
| | **4BDAV** = TG4 - G1" cartuccia standard 0,01 $\mu$m solo per versione P |
| | **4BDBV** = TG4 - G1" cartuccia standard 1 $\mu$m solo per versione P |
| Ⓞ | OPZIONI TAZZA |
| | = Protezione tecnopolimero - tazza PC |
| | **N** = Protezione tecnopolimero - tazza PA |
| | **P** = Protezione metallica - tazza PC |
| | **R** = Protezione metallica - tazza PA |
| | **T** = Tazza metallica |

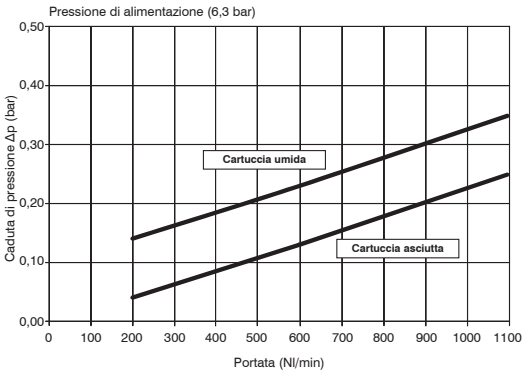
**Esempio**: **T173BDBVT**: Filtro disoleatore TG3 G1/2", cartuccia standard, tazza metallica

## Curve caratteristiche

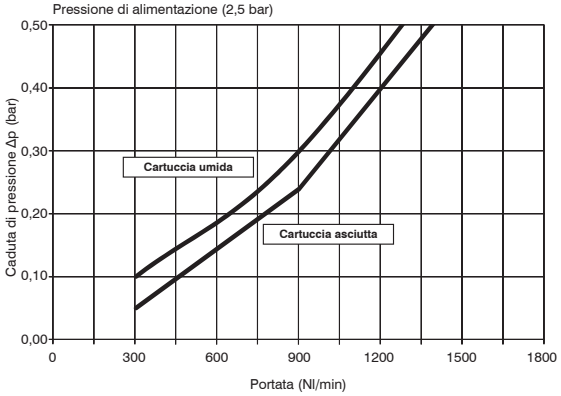
### Curve di efficenza TG3 - Cartuccia standard

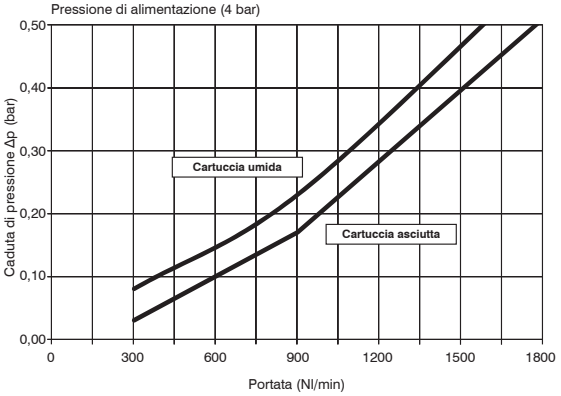


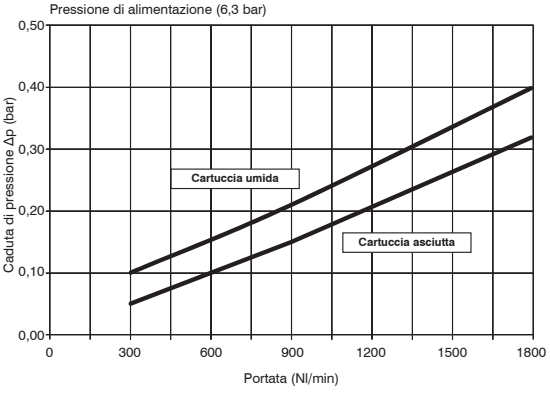




### Curve di efficenza TG3 - Cartuccia maggiorata



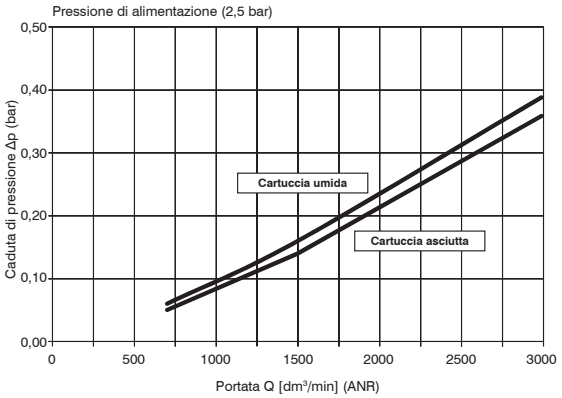



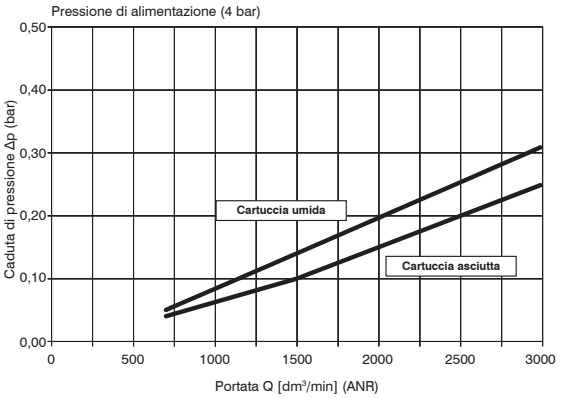



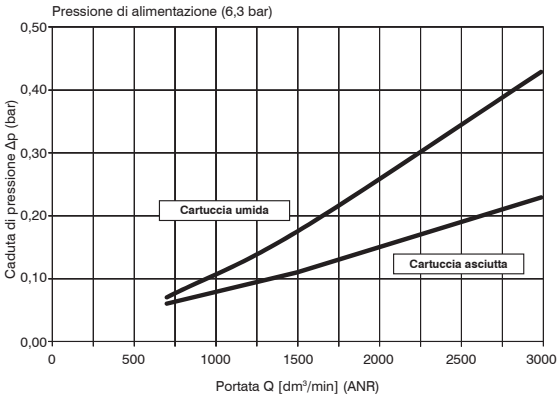


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Curve di efficenza TG4 - Cartuccia standard

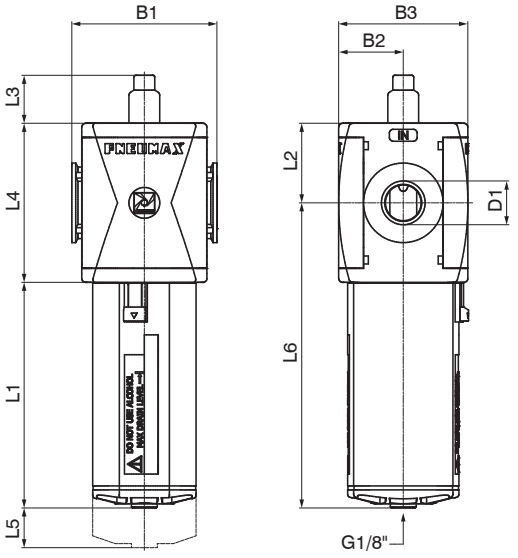


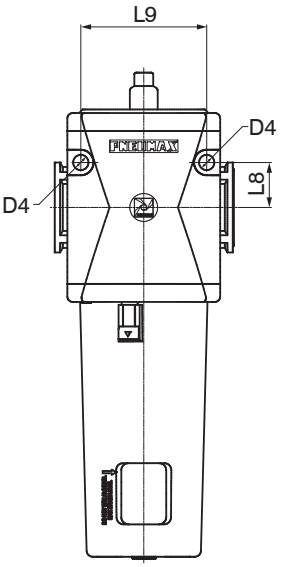




## Dimensioni

Particolare fori di fissaggio a parete
(solo per TG4)



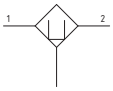




| Modello | B1 | B2 | B3 | D1 | | L1 - Materiale tazza | | L3 | L4 | | L5 | L8 | L9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Cartuccia standard | Cartuccia maggiorata | Tecnopolimero | Metallica | | Cartuccia standard | Cartuccia maggiorata | | | |
| #173.. | 73 | 32.5 | 65 | G3/8" G1/2" 1/2 NPT | G1/2" | 113.5 | 116 | 24.1 | 80 | 118 | 65 | / | / |
| #174.. | 99 | 44 | 88 | G1" | / | 143 | 145.5 | 22.5 | 105 | / | 103 | 25 | 70 |

## Filtri a carboni attivi (DD)



- Filtro a carboni attivi
- Disponibile in 2 taglie con connessioni da 3/8" a 1"
- Cartuccia filtrante a carboni attivi con filtro antiparticolato integrato
- Utilizzato per la ritenzione di vapori d'olio, idrocarburi, odori e particelle
- Residuo d'olio sino a valori <0,003 ppm (ingresso areosol max. 0,01 ppm)
- Alta capacità di assorbimento, con bassa pressione differenziale
- Efficienza di ritenzione del 99,97% (particelle fino a 0,01 $\mu$m)
- Montaggio tazza con aggancio rapido a baionetta e pulsante di sicurezza
- Scarico della condensa semiautomatico
- Certificazione Atex (II 2GD o II 3GD)
- Pressioni di ingresso fino a 20 bar




### Note d'uso

A monte del filtro a carboni attivi è indispensabile l'installazione di un filtro da 5$\mu$m seguito da un filtro disoleatore per garantire una corretta efficienza e durata della cartuccia a carboni attivi. È necessario sostituire la cartuccia a scadenze programmate.



| Caratteristiche tecniche | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | | TG3 | TG4 |
| Tipologia corpo e connessioni | | Corpo tecnopolimero, connessioni tecnopolimero integrate (versione T) | / |
| | | Corpo tecnopolimero, connessioni metalliche riportate (versione N) | |
| | | Corpo alluminio, connessioni alluminio integrate (versioni P - L) | |
| Tipologia protezione e tazza | | Protezione tecnopolimero - Tazza PA | |
| | | Protezione tecnopolimero - Tazza PC | |
| | | Protezione metallica - Tazza PA | |
| | | Protezione metallica - Tazza PC | |
| | | Tazza metallica (senza visualizzatore livello condensa) | |
| Connessioni IN / OUT | Versione T | G1/2" | non disponibile |
| | Versione N | G3/8" - G1/2" - 1/2 NPT | |
| | Versioni P e L | G1/2" | G1" |
| Possibilità di montaggio | | In linea | A parete |
| Posizione di montaggio | | Verticale ±5° | |
| Residuo olio | | < 0,003 ppm (ingresso areosol max. 0,01 ppm) | |
| Capacità di condensa max. | | 68 cm³ | 90 cm³ |
| Scarico condensa | | Semiautomatico | |
| Coppia max. serraggio raccordi connessioni IN / OUT | G1" metallico | / | 35Nm |
| | G1/2" metallico | 30Nm | / |
| | G3/8" metallico | 25Nm | |
| | G1/2" tecnopolimero | 22Nm | |

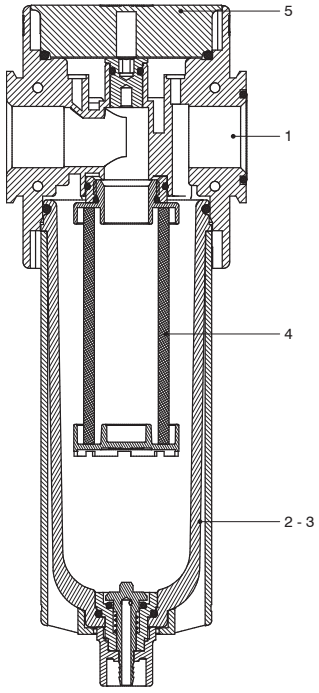
| Caratteristiche operative | | |
|---|---|---|
| **Taglia** | TG3 | TG4 |
| Scarico della condensa | Semiautomatico | |
| Pressione di funzionamento max. | 13 bar | |
| | 20 bar (solo con corpo e tazza metallica) | |
| Pressione di funzionamento min. | 0,5 bar | |
| Temperatura di funzionamento | -5°C...+50°C | |
| | -40°C...+80°C (solo per versione L e tazza metallica) | |
| | -30°C...+80°C (solo per versione P e tazza metallica) | |
| Durata cartuccia | 2000 ore | |

| Pesi | | |
|---|---|---|
| **Taglia** | TG3 | TG4 |
| Corpo in tecnopolimero, protezione e tazza in tecnopolimero | 395 g | / |
| Corpo in tecnopolimero, protezione tazza in alluminio e tazza in tecnopolimero | 432 g | / |
| Corpo in tecnopolimero, tazza in alluminio | 505 g | / |
| Corpo in alluminio, protezione e tazza in tecnopolimero | 518 g | 1201 g |
| Corpo in alluminio, protezione tazza in alluminio e tazza in tecnopolimero | 554 g | 1344 g |
| Corpo in alluminio e tazza in alluminio | 628 g | 1368 g |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Materiali

### Esploso sezionato

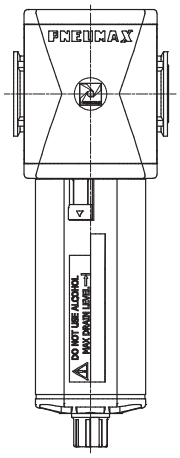



| Filtro a carboni attivi | | |
|---|---|---|
| 1 | Corpo | Poliammide<br>Alluminio pressofuso |
| 2 | Tazza tecnopolimero | Policarbonato<br>Poliammide |
| 3 | Tazza metallica<br>Protezione tazza | Alluminio pressofuso<br>Poliammide - Alluminio pressofuso |
| 4 | Elemento filtrante | Carbone attivo |
| 5 | Tappo filtro | Poliammide<br>Alluminio pressofuso |

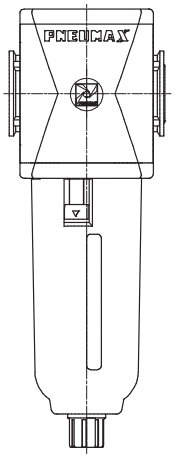


## Design

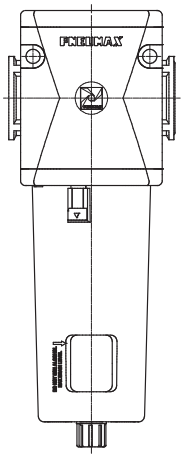
TG3
Protezione tecnopolimero




TG3
Protezione / Tazza metallica




TG4
Tutte le versioni



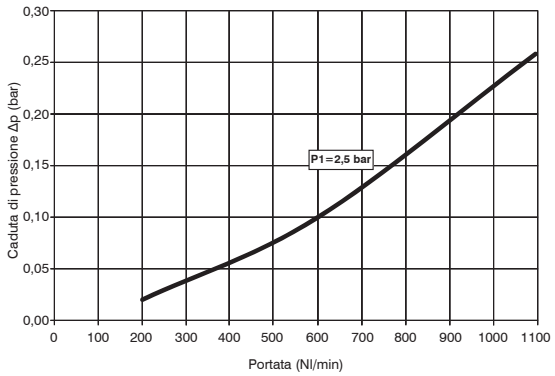

**Codifica:** Ⓥ17ⓉDDⓄ

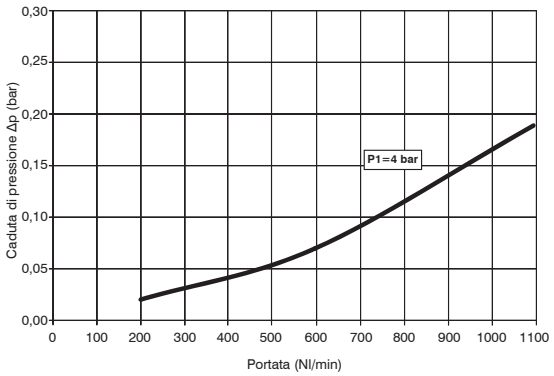
| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **N** = Corpo in tecnopolimero e inserti metallici (non disponibile per TG4) |
| | **T** = Corpo e filetto in tecnopolimero (non disponibile per TG4) |
| | **P** = Corpo in alluminio |
| | **L** = Corpo in alluminio, bassa temperatura |
| Ⓣ | TAGLIA E CONNESSIONI |
| | **3A** = TG3 - G3/8" solo per versione N |
| | **3B** = TG3 - G1/2" per tutte le versioni |
| | **3C** = TG3 - 1/2 NPT solo per versione N |
| | **4B** = TG4 - G1" solo per versioni P - L |
| Ⓞ | OPZIONI TAZZA |
| | = Protezione tecnopolimero - tazza PC |
| | **N** = Protezione tecnopolimero - tazza PA |
| | **P** = Protezione metallica - tazza PC |
| | **R** = Protezione metallica - tazza PA |
| | **T** = Tazza metallica |

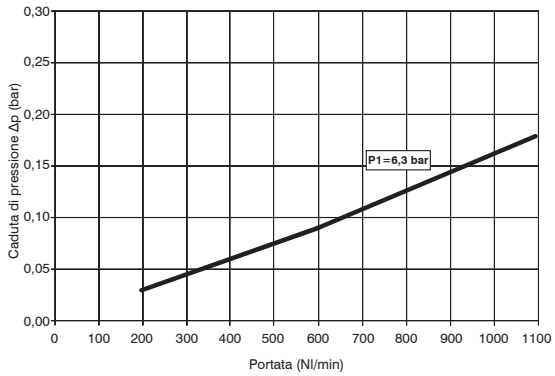
**Esempio**: **T173BDDT**: Filtro a carboni attivi TG3 G1/2" tazza metallica

## Curve caratteristiche

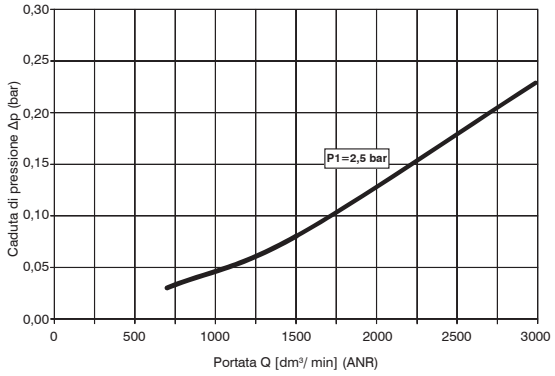
### Curve di efficenza TG3

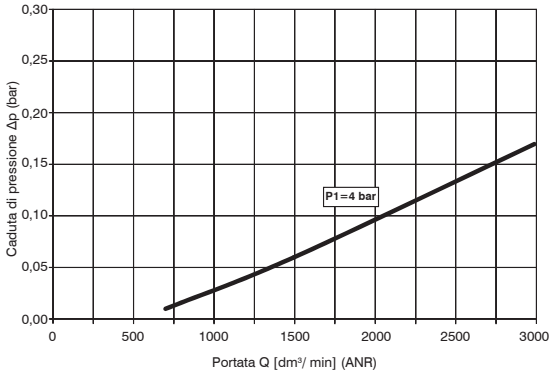


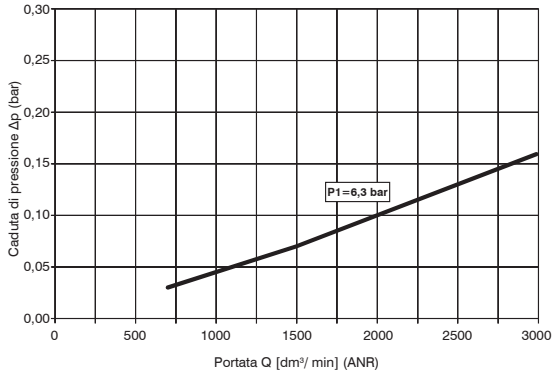




### Curve di efficenza TG4



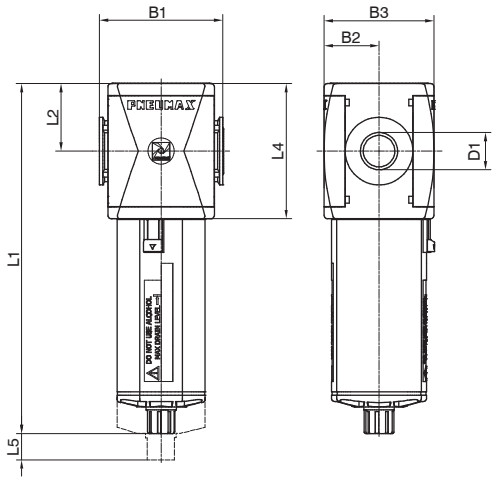





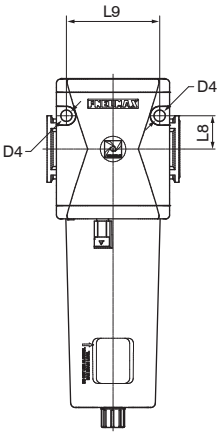
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Dimensioni

Versione con scarico della condensa semiautomatico



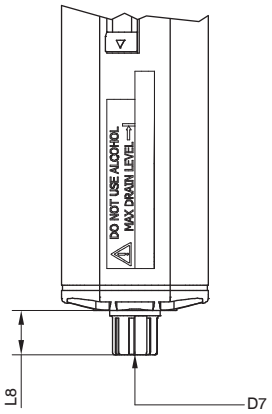

Particolare fori di fissaggio a parete
(solo per TG4)




| Modello | B1 | B2 | B3 | D1 | D4 | L1 - Materiale tazza | | L2 | L4 | L5 | L8 | L9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Tecnopolimero | Metallica | | | | | |
| #173.. | 73 | 32,5 | 65 | G3/8"<br>G1/2"<br>1/2 NPT | / | 207,2 | 209,5 | 40 | 80 | 65 | / | / |
| #174.. | 99 | 44 | 88 | G1"<br>1 NPT | 8,5 | 262 | 264,5 | 52,5 | 105 | 103 | 25 | 70 |

## Dimensioni varianti

Versione con scarico semiautomatico

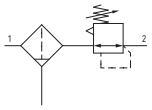


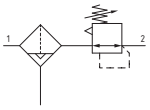

| Modello | L8 - Materiale tazza | | D7 |
|---|---|---|---|
| | Tecnopolimero | Metallica | |
| Scarico semiautomatico | 15,7 | 18 | Portagomma tubo Ø6 |

## Filtri regolatori (E - EM - EW - EP - EZ)



- Filtro Regolatore di pressione a membrana con scarico della sovrapressione (Relieving)
- Disponibile in 4 taglie con portate fino a 8000 Nl/min e connessioni da 1/8" a 1"
- Membrana a rotolamento a bassa isteresi e otturatore bilanciato
- Cartuccia filtrante in HDPE disponibile con 3 soglie di filtrazione (5$\mu$m, 20$\mu$m, 50$\mu$m)
- Montaggio tazza con aggancio rapido a baionetta e pulsante di sicurezza
- Scarico della condensa semiautomatico o automatico
- Disponibili 4 gamme di regolazione della pressione fino a 12 bar
- Dotato di ghiera per fissaggio a pannello
- Disponibile con manometro o pressostato digitale integrato
- Certificazione Atex (II 2GD o II 3GD)
- Pressioni di ingresso fino a 20 bar





### Note d'uso

La pressione deve essere sempre impostata in salita. Per una maggiore precisione e sensibilità, si consiglia l'uso di un regolatore con pressione di targa il più vicino possibile alla pressione desiderata. Per favorire lo scarico del liquido, nella versione con scarico automatico, si consiglia l'utilizzo di un raccordo minimo tubo Ø6.



| Caratteristiche tecniche | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Tipologia corpo e connessioni | | Corpo tecnopolimero, connessioni tecnopolimero integrate (versione T) | | | / |
| | | Corpo tecnopolimero, connessioni metalliche riportate (versione N) | | | |
| | | / | Corpo alluminio, connessioni alluminio integrate (versioni P - L) | | |
| Tipologia protezione e tazza | | Protezione tecnopolimero - Tazza PA | | | |
| | | Protezione tecnopolimero - Tazza PC | | | |
| | | / | Protezione metallica - Tazza PA | | |
| | | | Protezione metallica - Tazza PC | | |
| | | | Tazza metallica (senza visualizzatore livello condensa) | | |
| Connessioni IN / OUT | Versione T | G1/4" | G3/8" | G1/2" | non disponibile |
| | Versione N | G1/8" - G1/4" - 1/4 NPT | G3/8" - G1/4" - 3/8 NPT | G3/8" - G1/2" - 1/2 NPT | |
| | Versioni P e L | non disponibile | G3/8" - 1/4 NPT | G1/2" - 1/2 NPT | G1" - 1 NPT |
| Possibilità di montaggio | | In linea | | | |
| | | A pannello | | | |
| | | Tramite squadretta | | | |
| | | / | | | A parete |
| Posizione di montaggio | | Verticale ±5° | | | |
| Grado di filtrazione | | 5 $\mu$m | | | |
| | | 20 $\mu$m | | | |
| | | 50 $\mu$m | | | |
| Capacità di condensa max. | | 18 cm$^3$ | 34 cm$^3$ | 68 cm$^3$ | 90 cm$^3$ |
| Scarico condensa | | Semiautomatico | | | |
| | | Automatico | | | |
| Campo di regolazione | | 0-2 bar | | | |
| | | 0-4 bar | | | |
| | | 0-8 bar | | | |
| | | 0-12 bar (con pressostato digitale pressione P2 max. regolata e visualizzata 10 bar) | | | |
| Regolazione | | Manuale bloccabile tramite pressione | | | |
| | | Manuale luchettabile con accessori | | | |
| Indicatori di pressione | | Presa manometro G1/8" - 1/8 NPT (solo per versioni con connessioni IN / OUT NPT) | | | |
| | | Manometro incorporato (opzionale) | | | |
| | | Pressostato digitale (opzionale) | | | |
| Coppia max. serraggio raccordi connessioni IN / OUT | G1" metallico | / | | / | 35Nm |
| | G1/2" metallico | | | 30Nm | / |
| | G1/4" metallico | 20Nm | | / | |
| | G1/8" metallico | 15Nm | / | | |
| | G3/8" metallico | / | 25Nm | | |
| | G1/2" tecnopolimero | | / | 22Nm | |
| | G1/4" tecnopolimero | 9Nm | | / | |
| | G3/8" tecnopolimero | / | 16Nm | | |
| Coppia max. serraggio raccordi presa manometro | | G1/8" metallico: 15Nm | | | |
| | | G1/8" tecnopolimero: 4Nm | | | |

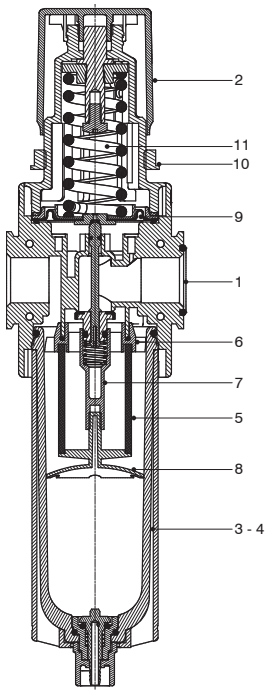
| Caratteristiche operative | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Scarico della condensa | Semiautomatico | | | | Automatico | | | |
| Pressione di funzionamento max. | 13 bar | | | | 10 bar | | | |
| | / | 20 bar (solo con corpo e tazza metallico | | | / | 16 bar (solo con corpo e tazza metallico | | |
| Pressione di funzionamento min. | 0,5 bar | | | | 0,5 bar | | | |
| Temperatura di funzionamento | -5 °C ... +50 °C | | | | -5 °C ... +50 °C | | | |
| | / | -30 °C ... +80 °C (solo per versione P e tazza metallica) | | | | | | |
| | | -40 °C ... +80 °C (solo per versione L e tazza metallica) | | | | | | |
| Temperatura di funzionamento con pressostato digitale | 0 °C ... +50 °C | | | | | | | |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

| Pesi | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Corpo in tecnopolimero, protezione e tazza in tecnopolimero | 210 g | 410 g | 500 g | / |
| Corpo in tecnopolimero, protezione tazza in alluminio e tazza in tecnopolimero | / | 440 g | 600 g | / |
| Corpo in tecnopolimero, tazza in alluminio | / | 460 g | 660 g | / |
| Corpo in alluminio, protezione e tazza in tecnopolimero | / | 480 g | 710 g | 1460 g |
| Corpo in alluminio, protezione tazza in alluminio e tazza in tecnopolimero | / | 510 g | 730 g | 1600 g |
| Corpo in alluminio e tazza in alluminio | / | 560 g | 790 g | 1620 g |

## Materiali

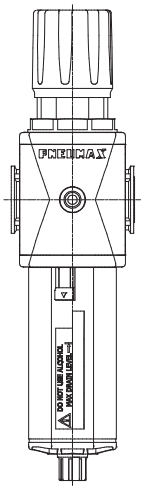
### Esploso sezionato



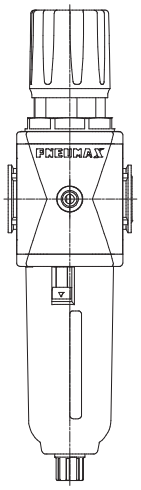

| Filtro regolatore | | |
|---|---|---|
| 1 | Corpo | Poliammide<br>Alluminio pressofuso |
| 2 | Manopola di regolazione | Poliammide |
| 3 | Tazza tecnopolimero | Policarbonato<br>Poliammide |
| 4 | Tazza metallica<br>Protezione tazza | Alluminio pressofuso<br>Poliammide - Alluminio pressofuso |
| 5 | Elemento filtrante | Polietilene |
| 6 | Deflettore | Resina acetalica |
| 7 | Supporto otturatore | Resina acetalica |
| 8 | Supporto elemento filtrante | Resina acetalica |
| 9 | Membrana | NBR |
| 10 | Ghiera fissaggio pannello | Poliammide |
| 11 | Molla di regolazione | Acciaio |

## Design

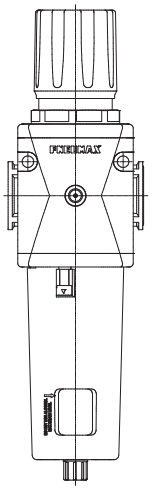
TG1 - TG2 - TG3
Protezione tecnopolimero



TG1 - TG2 - TG3
Protezione / Tazza metallica



TG4
Tutte le versioni



**Codifica:** ⓋⓉⒺⓄ[1]ⓈⓇⒸⓄ[2]Ⓞ[3]Ⓞ[4]Ⓞ[5]

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **N** = Corpo in tecnopolimero e inserti metallici (non disponibile per TG4) |
| | **T** = Corpo e filetto in tecnopolimero (non disponibile per TG4) |
| | **P** = Corpo in alluminio (non disponibile per TG1) |
| | **L** = Corpo in alluminio, bassa temperatura (non disponibile per TG1) |
| Ⓣ | TAGLIA E CONNESSIONI |
| | **1A** = TG1 - G1/8" solo per versione N |
| | **1B** = TG1 - G1/4" solo per versioni T - N |
| | **1C** = TG1 - 1/4 NPT solo per versione N |
| | **2A** = TG2 - G1/4" solo per versione N |
| | **2B** = TG2 - G3/8" per tutte le versioni |
| | **2C** = TG2 - 3/8 NPT solo per versione N - 1/4 NPT solo per versioni P - L |
| | **3A** = TG3 - G3/8" solo per versione N |
| | **3B** = TG3 - G1/2" per tutte le versioni |
| | **3C** = TG3 - 1/2 NPT solo per versioni N - P - L |
| | **4B** = TG4 - G1" solo per versioni P - L |
| | **4C** = TG4 - 1 NPT solo per versioni P - L |
| Ⓞ[1] | OPZIONI INDICATORE DI PRESSIONE |
| | = Filetto G1/8" - 1/8 NPT (Solo per versioni P - L con corpo metallico e filettatura NPT) |
| | **M** = Manometro incorporato (non disponibile su corpo NPT, TG2 e TG3 in alluminio) |
| | **W** = Manometro incorporato DX - SX (non disponibile su corpo NPT, TG2 e TG3 in alluminio) |
| | **P** = Pressostato digitale (non disponibile su corpo NPT, TG2 e TG3 in alluminio) |
| | **Z** = Pressostato digitale DX - SX (non disponibile su corpo NPT, TG2 e TG3 in alluminio) |
| Ⓢ | SOGLIA DI FILTRAZIONE |
| | **A** = 5 $\mu$m |
| | **B** = 20 $\mu$m |
| | **C** = 50 $\mu$m |
| Ⓡ | GAMMA DI REGOLAZIONE |
| | **A** = 0 - 2 bar |
| | **B** = 0 - 4 bar |
| | **C** = 0 - 8 bar |
| | **D** = 0 - 12 bar |
| Ⓒ | SCARICO DELLA CONDENSA |
| | = Scarico semiautomatico |
| | **S** = Scarico automatico |
| Ⓞ[2] | OPZIONI RELIEVING |
| | = Con relieving |
| | **L** = Senza relieving |
| Ⓞ[3] | OPZIONI MANOPOLA |
| | = Versione non lucchettabile |
| | **K** = Versione lucchettabile |
| | **U** = Versione lucchettabile chiave universale |
| Ⓞ[4] | OPZIONI PRESSOSTATO DIGITALE |
| | **A** = Cavo 150 mm + M8 PNP |
| | **B** = Cavo 150 mm + M8 NPN |
| | **C** = Cavo 2 m PNP |
| | **D** = Cavo 2 m NPN |
| Ⓞ[5] | OPZIONI TAZZA |
| | = Protezione tecnopolimero - tazza PC (non disponibile per versione L) |
| | **N** = Protezione tecnopolimero - tazza PA (non disponibile per versione L) |
| | **P** = Protezione metallica - tazza PC (non disponibile per TG1 e versione L) |
| | **R** = Protezione metallica - tazza PA (non disponibile per TG1 e versione L) |
| | **T** = Tazza metallica (non disponibile per TG1) |

**Esempio**: **T173BEMBDST**: Filtro Regolatore TG3 G1/2" 20 $\mu$m 0 - 12 bar, scarico automatico e tazza metallica



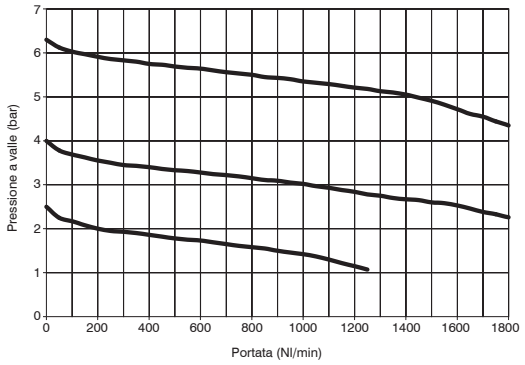

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

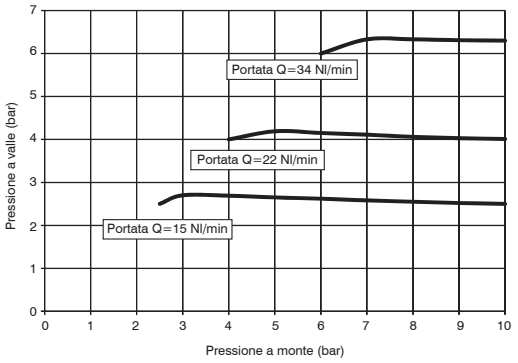
## Curve caratteristiche

### Curve di portata

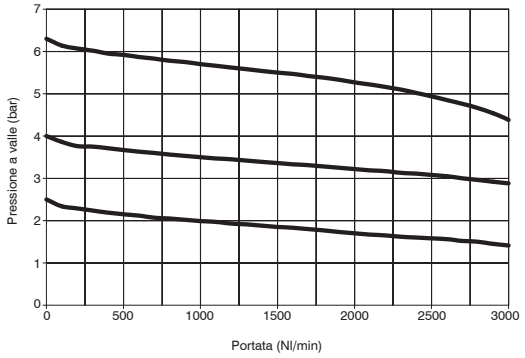
### Caratteristiche di regolazione

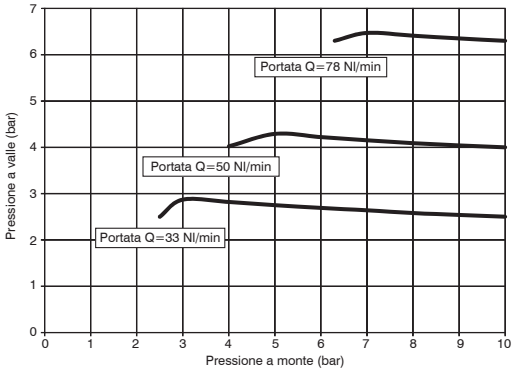
#### TG1 - G1/4", 0-8 bar, P1=7 bar



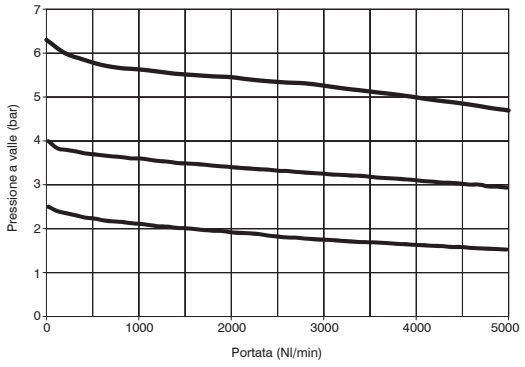



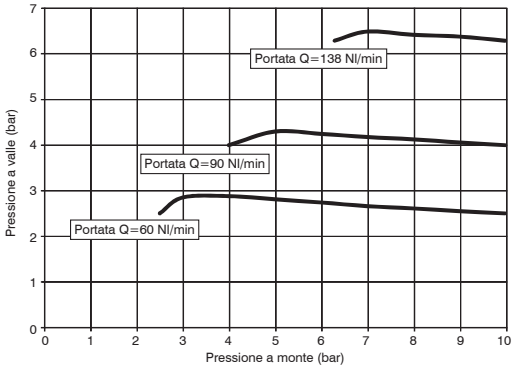

#### TG2 - G3/8", 0-8 bar, P1=7 bar



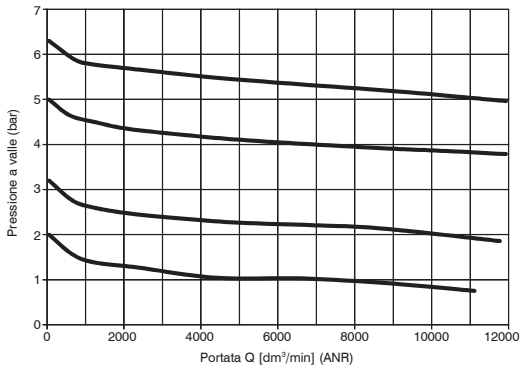



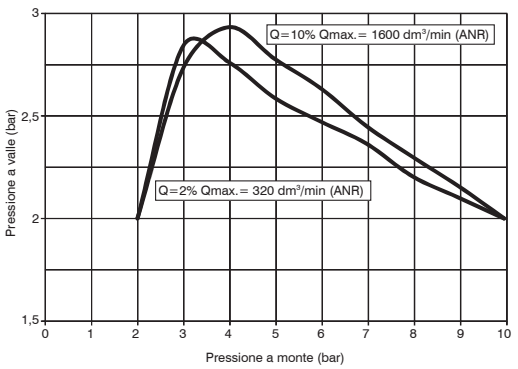

#### TG3 - G1/2", 0-8 bar, P1=7 bar



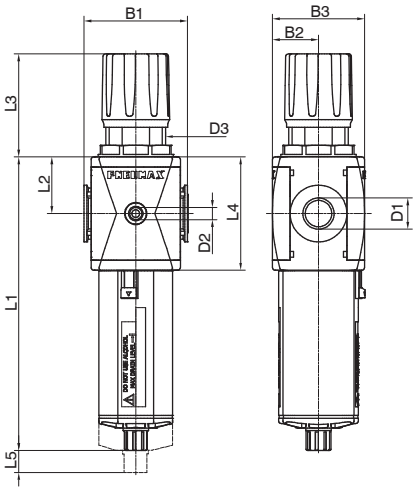

#### TG4 - G1", 0-8 bar, P1=10 bar



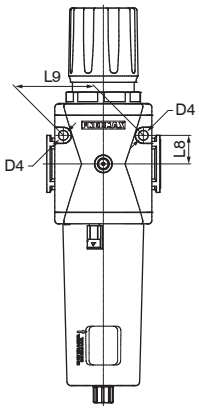



## Dimensioni

Versione con presa manometro e scarico della condensa semiautomatico




Particolare fori di fissaggio a parete (solo per TG4)

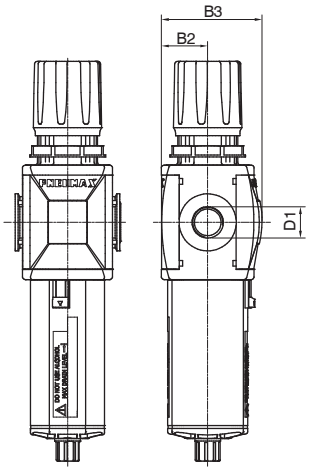



| Modello | B1 | B2 | B3 | D1 | D2 | D3 | D4 | L1 - Materiale Tazza | | L2 | L3 | L4 | L5 | L8 | L9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | Tecnopolimero | Metallica | | | | | | |
| #171... | 48 | 21 | 42 | G1/8" G1/4" 1/4" NPT | G1/8" 1/8" NPT* | M30x1,5 | / | 148 | / | 27,5 | 54 | 55 | 40 | / | / |
| #172... | 62 | 28,5 | 57 | G1/4" G3/8" 1/4" NPT 3/8" NPT | G1/8" 1/8" NPT* | M42x1,5 | / | 169.1 | 171,5 | 34 | 71,8 | 68 | 50 | / | / |
| #173... | 73 | 32,5 | 65 | G3/8" G1/2" 1/2" NPT | G1/8" 1/8" NPT* | M42x1,5 | / | 207,2 | 209,5 | 40 | 72,8 | 80 | 65 | / | / |
| #174... | 99 | 44 | 88 | G1" 1" NPT | G1/8" 1/8" NPT* | M54x1,5 | 8,5 | 262 | 264,5 | 52,5 | 87,5 | 105 | 103 | 25 | 70 |

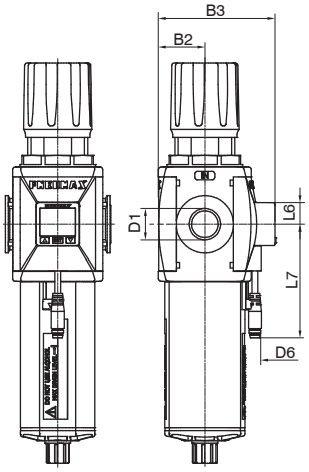
*(solo per versioni P - L e connessioni NPT)

## Dimensioni varianti

Versione con manometro incorporato




Versione con pressostato digitale incorporato



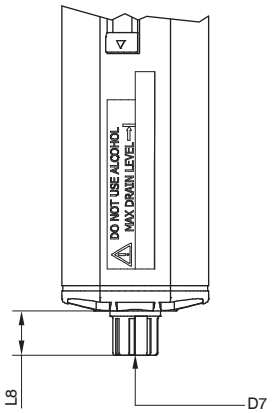

| Modello | B2 | B3 | | D1 | D6 - Tipologia pressostato | | L6 | L7 - Tipologia pressostato | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Con manometro | Con pressostato digitale | | A - B | C - D | | A - B | C - D |
| #171.. | 21 | 48,5 | 60 | G1/8" G1/4" 1/4" NPT | M8 - 3 PIN | 3 x 0,129 mm, Ø 4 mm | 15 | 150 | 2000 |
| #172.. | 28,5 | 62,5 | 73,5 | G1/4" G3/8" 1/4" NPT 3/8" NPT | | | | | |
| #173.. | 32,5 | 70,5 | 81,5 | G3/8" G1/2" 1/2" NPT | | | | | |
| #174.. | 44 | 90,5 | 101,5 | G1" 1" NPT | | | | | |



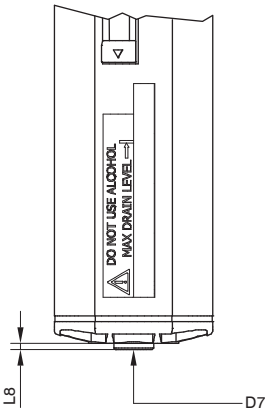
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Dimensioni varianti

Versione scarico semiautomatico




Versione scarico automatico




| Modello | L8 - Materiale tazza | | D7 |
|---|---|---|---|
| | Tecnopolimero | Metallica | |
| Scarico semiautomatico | 15,7 | 18 | Portagomma tubo Ø6 |
| Scarico automatico | 2 | 4,5 | G1/8" |

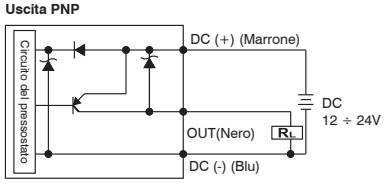
## Pressostato digitale

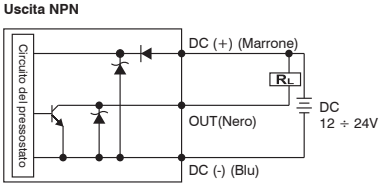


- Display a 3 colori di facile lettura
- Visualizzatore della pressione in 4 unità di misura
- Uscita digitale PNP o NPN opzionabile
- Contatto dell'uscita N.A. e N.C. selezionabile direttamente sul pressostato
- Fornibile con connettore M8-3PIN o cavo 3 fili lunghezza 2 m

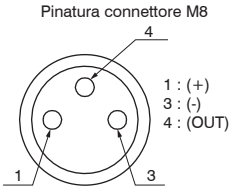


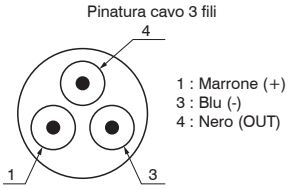
### Schema cablaggio circuiti di uscita




### Pinatura pressostato




### Codice di ordinazione cavi

**MCH1**: cavo a 3 fili l=2,5 m con connettore M8
**MCH2**: cavo a 3 fili l=5 m con connettore M8
**MCH3**: cavo a 3 fili l=10 m con connettore M8

Connettore




| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Campo di regolazione e visualizzazione | 0 ... 10 bar |
| Pressione max. di alimentazione | 15 bar |
| Fluido | Aria filtrata 40$\mu$m e deumidificata |
| Unità di misura display | MPa - kgf/cm$^2$ - bar - psi |
| Tensione di alimentazione | 12 ... 24 VDC |
| Assorbimento di corrente | ≤40mA (senza carico) |
| Tipo di uscita digitale | PNP - NPN |
| Tipo di contatto uscita | Normalmente Aperto - Normalmente Chiuso |
| Massima corrente di carico | 125 mA |
| Modalità di attivazione dell'uscita digitale | a singola soglia con isteresi fissa - a intervallo con isteresi fissa - a intervallo senza isteresi |
| Tempo di attivazione dell'uscita digitale | 0.05s - 0.25s - 0.5s - 1s - 2s - 3s (selezionabile per opzioni antidisturbo) |
| Caratteristiche del display | Display doppio a 3 cifre e mezzo<br>Indicazione stato uscita digitale<br>Tastiera a 3 bottoni |
| Precisione indicatore | ≤±2% del valore di fondo scala ± 1 digit |
| Grado di protezione | IP40 |
| Temperatura di funzionamento | 0 °C ... 50 °C |
| Sezione cavo | 3 x 0,129 mm$^2$, Ø4 mm, PVC |

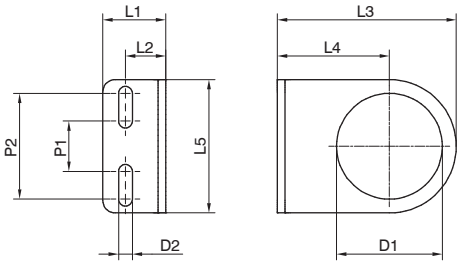

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Staffa di fissaggio

**Codifica:** Ⓣ50

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TAGLIA |
| | **T171** = Taglia 1 |
| | **T172** = Taglia 2 - Taglia 3 |



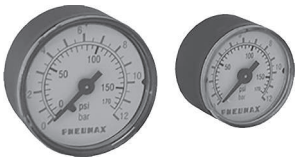


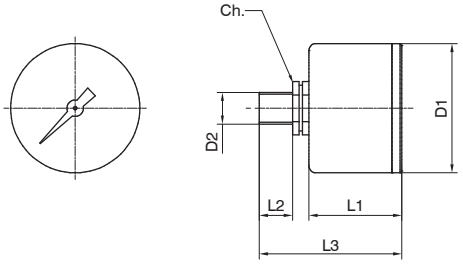

| Modello | D1 | D2 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | P1 | P2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T17150 | 30 | 5.5 | 20 | 13 | 50 | 30 | 40 | 20 | 30 |
| T17250 | 42 | 5.5 | 25 | 16 | 71 | 44.5 | 53 | 20 | 42 |

## Manometro

**Codifica:** 17070ⓋⓈ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **A** = Quadrante Ø40 |
| | **B** = Quadrante Ø50 |
| Ⓢ | SCALA |
| | **A** = 0 - 4 bar |
| | **B** = 0 - 6 bar |
| | **C** = 0 - 12 bar |



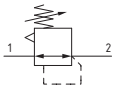



| Modello | D1 | D2 | L1 | L2 | L3 | Ch |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 17070A... | 41 | Gc - 1/8" | 26 | 10 | 44 | 14 |
| 17070B... | 49 | Gc - 1/8" | 27 | 10 | 45 | 14 |

## Regolatori (R - RM - RW - RP - RZ)



- Regolatore di pressione a membrana con scarico della sovrapressione (Relieving)
- Disponibile in 4 taglie con portate fino a 8000 Nl/min e connessioni da 1/8" a 1"
- Membrana a rotolamento a bassa isteresi e otturatore bilanciato
- Disponibili 4 gamme di regolazione della pressione fino a 12 bar
- Dotato di ghiera per fissaggio a pannello
- Disponibile con manometro o pressostato digitale integrato
- Certificazione Atex (II 2GD o II 3GD)
- Pressioni di ingresso fino a 20 bar




### Note d'uso

La pressione deve essere sempre impostata in salita. Per una maggiore precisione e sensibilità, si consiglia l'uso di un regolatore con pressione di targa il più vicino possibile alla pressione desiderata.

| Caratteristiche tecniche | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Tipologia corpo e connessioni | | Corpo tecnopolimero, connessioni tecnopolimero integrate (versione T) | | | / |
| | | Corpo tecnopolimero, connessioni metalliche riportate (versione N) | | | |
| | | / | Corpo alluminio, connessioni alluminio integrate (versioni P - L) | | |
| Connessioni IN / OUT | Versione T | G1/4" | G3/8" | G1/2" | non disponibile |
| | Versione N | G1/8" - G1/4" - 1/4 NPT | G3/8" - G1/4" - 3/8 NPT | G3/8" - G1/2" - 1/2 NPT | |
| | Versioni P e L | non disponibile | G3/8" - 1/4 NPT | G1/2" - 1/2 NPT | G1" - 1 NPT |
| Possibilità di montaggio | | In linea | | | |
| | | A pannello | | | |
| | | Tramite squadretta | | | A parete |
| Posizione di montaggio | | Indifferente | | | |
| Campo di regolazione | | 0-2 bar | | | |
| | | 0-4 bar | | | |
| | | 0-8 bar | | | |
| | | 0-12 bar (con pressostato digitale pressione P2 max. regolata e visualizzata 10 bar) | | | |
| Regolazione | | Manuale bloccabile tramite pressione | | | |
| | | Manuale luchettabile con accessori | | | |
| Indicatori di pressione | | Presa manometro G1/8" - 1/8 NPT (solo per versioni con connessioni IN / OUT NPT) | | | |
| | | Manometro incorporato (opzionale) | | | |
| | | Pressostato digitale (opzionale) | | | |
| Coppia max. serraggio raccordi connessioni IN / OUT | G1" metallico | / | | / | 35Nm |
| | G1/2" metallico | | | 30Nm | / |
| | G1/4" metallico | 20Nm | | / | |
| | G1/8" metallico | 15Nm | / | | |
| | G3/8" metallico | / | 25Nm | | |
| | G1/2" tecnopolimero | | / | 22Nm | |
| | G1/4" tecnopolimero | 9Nm | | / | |
| | G3/8" tecnopolimero | / | 16Nm | | |
| Coppia max. serraggio raccordi presa manometro | | 15Nm | | | |
| | | 4Nm | | | |

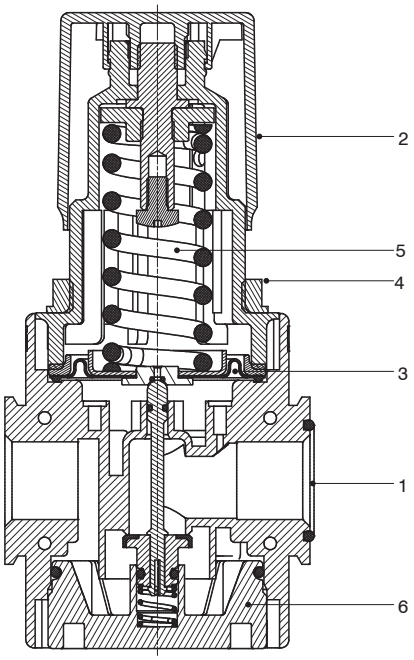
| Caratteristiche operative | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Pressione di funzionamento max. | 13 bar | | | |
| | / | 20 bar (solo per versioni P - L) | | |
| Pressione di funzionamento min. | 0,5 bar | | | |
| Temperatura di funzionamento | -5°C...+50°C | | | |
| | / | -30°C...+80°C (solo per versione P) | | |
| | / | -40°C...+80°C (solo per versione L) | | |
| Temperatura di funzionamento con pressostato digitale | 0°C...+50°C | | | |

| Pesi | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Corpo in tecnopolimero | 150 g | 310 g | 390 g | / |
| Corpo in alluminio | / | 400 g | 560 g | 1260 g |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Materiali

### Esploso sezionato

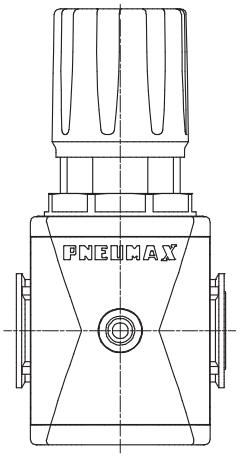



| Regolatore | | |
|---|---|---|
| 1 | Corpo | Poliammide<br>Alluminio pressofuso |
| 2 | Manopola di regolazione | Poliammide |
| 3 | Membrana | NBR |
| 4 | Ghiera fissaggio pannello | Poliammide |
| 5 | Molla di regolazione | Acciaio |
| 6 | Fondello | Poliammide<br>Alluminio pressofuso |

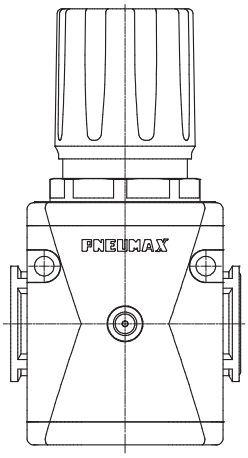


## Design

TG1 - TG2 - TG3




Tutte le versioni
TG4




**Codifica:** Ⓥ17ⓉⓇⓄ[1]ⓇⓄ[2]Ⓞ[3]Ⓞ[4]

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **N** = Corpo in tecnopolimero e inserti metallici (non disponibile per TG4) |
| | **T** = Corpo e filetto in tecnopolimero (non disponibile per TG4) |
| | **P** = Corpo in alluminio (non disponibile per TG1) |
| | **L** = Corpo in alluminio, bassa temperatura (non disponibile per TG1) |
| Ⓣ | TAGLIA E CONNESSIONI |
| | **1A** = TG1 - G1/8" solo per versione N |
| | **1B** = TG1 - G1/4" solo per versioni T - N |
| | **1C** = TG1 - 1/4 NPT solo per versione N |
| | **2A** = TG2 - G1/4" solo per versione N |
| | **2B** = TG2 - G3/8" per tutte le versioni |
| | **2C** = TG2 - 3/8 NPT solo per versione N - 1/4 NPT solo per versioni P - L |
| | **3A** = TG3 - G3/8" solo per versione N |
| | **3B** = TG3 - G1/2" per tutte le versioni |
| | **3C** = TG3 - 1/2 NPT solo per versioni N - P - L |
| | **4B** = TG4 - G1" solo per versioni P - L |
| | **4C** = TG4 - 1 NPT solo per versioni P - L |
| Ⓞ[1] | OPZIONI INDICATORE DI PRESSIONE |
| | = Filetto G1/8" - 1/8 NPT (Solo per versioni P - L con corpo metallico e filettatura NPT) |
| | **M** = Manometro incorporato (non disponibile su corpo NPT, TG2 e TG3 in alluminio) |
| | **W** = Manometro incorporato DX - SX (non disponibile su corpo NPT, TG2 e TG3 in alluminio) |
| | **P** = Pressostato digitale (non disponibile su corpo NPT, TG2 e TG3 in alluminio) |
| | **Z** = Pressostato digitale DX - SX (non disponibile su corpo NPT, TG2 e TG3 in alluminio) |

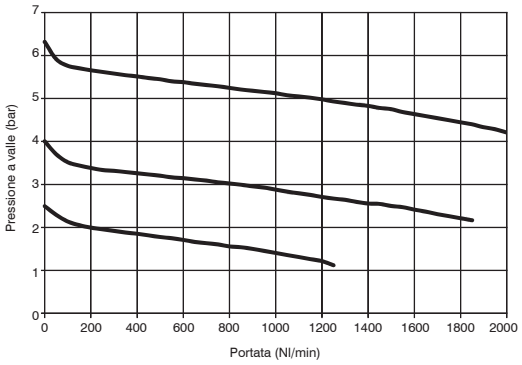
| | |
|---|---|
| Ⓡ | GAMMA DI REGOLAZIONE |
| | **A** = 0 - 2 bar |
| | **B** = 0 - 4 bar |
| | **C** = 0 - 8 bar |
| | **D** = 0 - 12 bar |
| Ⓞ[2] | OPZIONI RELIEVING |
| | = Con relieving |
| | **F** = Fuga d'aria e relieving (non disponibile per TG4) |
| | **L** = Senza relieving |
| | **R** = Relieving maggiorato |
| Ⓞ[3] | OPZIONI MANOPOLA |
| | = Versione non lucchettabile |
| | **K** = Versione lucchettabile |
| | **U** = Versione lucchettabile chiave universale |
| Ⓞ[4] | OPZIONI PRESSOSTATO DIGITALE |
| | **A** = Cavo 150 mm + M8 PNP |
| | **B** = Cavo 150 mm + M8 NPN |
| | **C** = Cavo 2 m PNP |
| | **D** = Cavo 2 m NPN |

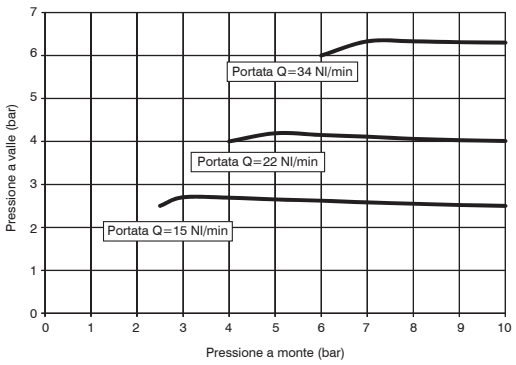
**Esempio**: **T173BRMD**: Regolatore TG3 G1/2" 0 - 12 bar

## Curve caratteristiche

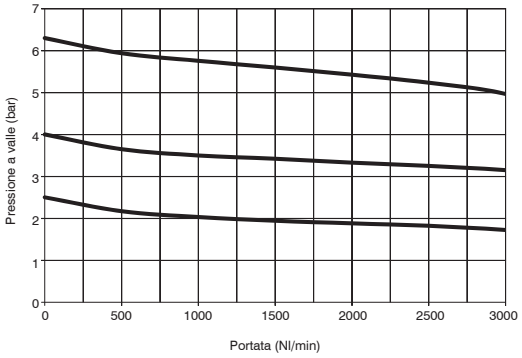
| Curve di portata | Caratteristiche di regolazione |
|---|---|

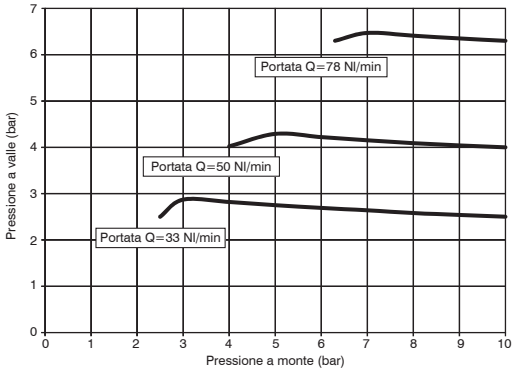
### TG1 - G1/4", 0-8 bar, P1=7 bar



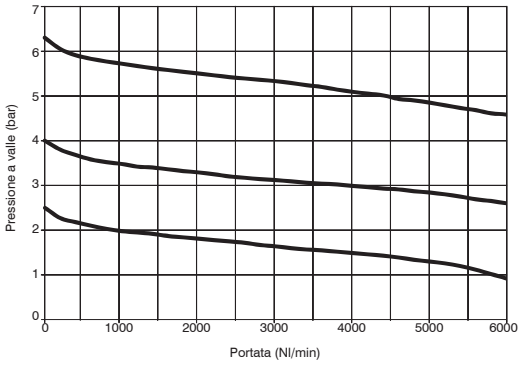



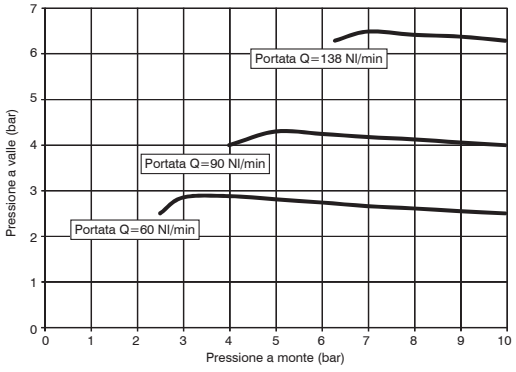

### TG2 - G3/8", 0-8 bar, P1=7 bar



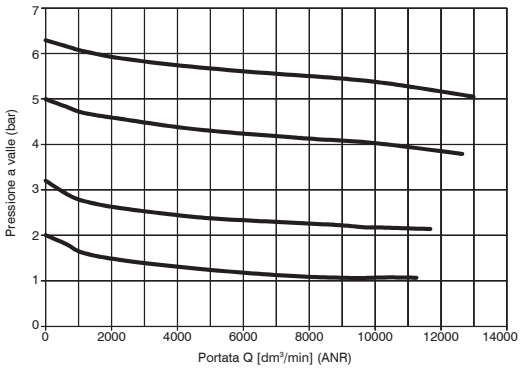



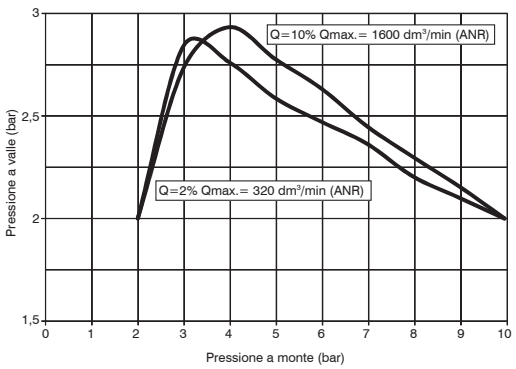

### TG3 - G1/2", 0-8 bar, P1=7 bar




### TG4 - G1", 0-8 bar, P1=10 bar



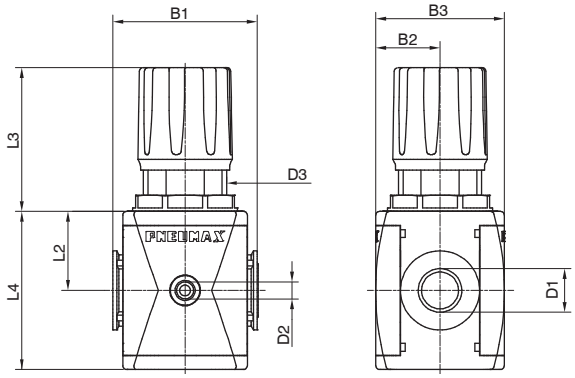




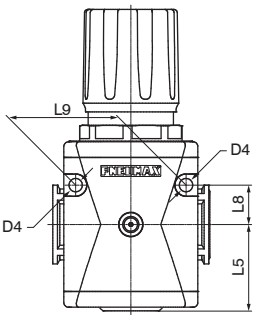
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Dimensioni

Versione con presa manometro




Particolare fori di fissaggio a parete
(solo per TG4)

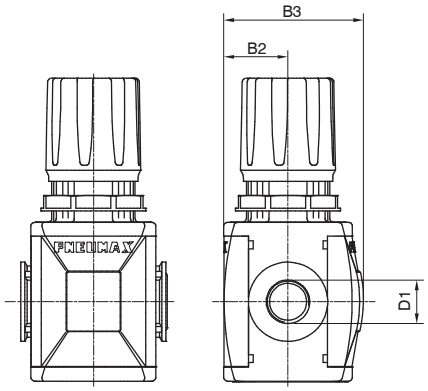



| Modello | B1 | B2 | B3 | D1 | D2 | D3 | D4 | L2 | L3 | L4 | L5 | L8 | L9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #171.. | 48 | 21 | 42 | G1/8"<br>G1/4"<br>1/4 NPT | G1/8"<br>1/8 NPT * | M30x1,5 | / | 27,5 | 54 | 55 | / | / | / |
| #172.. | 62 | 28.5 | 57 | G1/4"<br>G3/8"<br>1/4 NPT<br>3/8 NPT | G1/8"<br>1/8 NPT * | M42x1,5 | / | 34 | 71.8 | 68 | / | / | / |
| #173.. | 73 | 32.5 | 65 | G3/8"<br>G1/2"<br>1/2 NPT | G1/8"<br>1/8 NPT * | M42x1,5 | / | 40 | 72.8 | 80 | / | / | / |
| #174.. | 99 | 44 | 88 | G1"<br>1 NPT | G1/8"<br>1/8 NPT * | M54x1,5 | 8.5 | 52.5 | 87.5 | 105 | 54.5 | 25 | 70 |

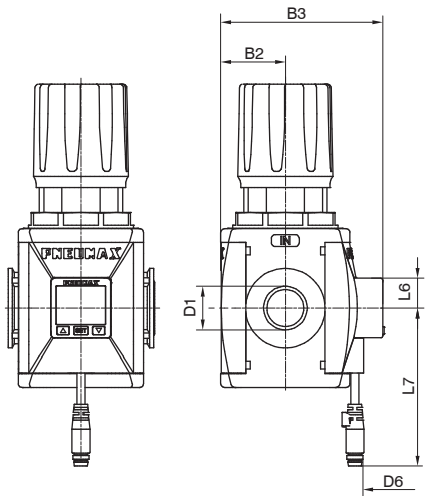
*(solo per versioni P - L e connessioni NPT)

## Dimensioni varianti

Versione con manometro incorporato




Versione con pressostato digitale incorporato



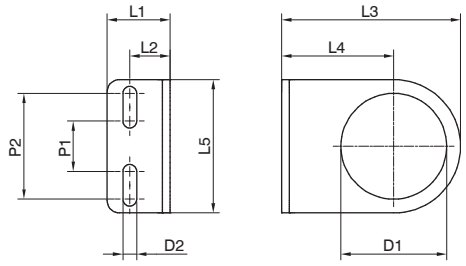

| Modello | B2 | B3 | | D1 | D6 - Tipologia pressostato | | L6 | L7 - Tipologia pressostato | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Con manometro | Con pressostato digitale | | A - B | C - D | | A - B | C - D |
| #171.. | 21 | 48,5 | 60 | G1/8"<br>G1/4"<br>1/4" NPT | M8 - 3 PIN | 3 x 0,129 mm, Ø 4 mm | 15 | 150 | 2000 |
| #172.. | 28,5 | 62,5 | 73,5 | G1/4"<br>G3/8"<br>1/4" NPT<br>3/8" NPT | | | | | |
| #173.. | 32,5 | 70,5 | 81,5 | G3/8"<br>G1/2"<br>1/2" NPT | | | | | |
| #174.. | 44 | 90,5 | 101,5 | G1"<br>1" NPT | | | | | |

## Staffa di fissaggio

**Codifica:** Ⓣ50

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TAGLIA |
| | **T171** = Taglia 1 |
| | **T172** = Taglia 2 - Taglia 3 |



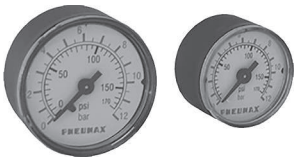


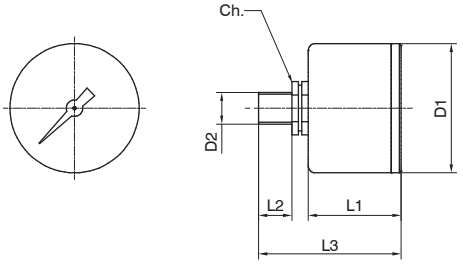

| Modello | D1 | D2 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | P1 | P2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T17150 | 30 | 5.5 | 20 | 13 | 50 | 30 | 40 | 20 | 30 |
| T17250 | 42 | 5.5 | 25 | 16 | 71 | 44.5 | 53 | 20 | 42 |

## Manometro

**Codifica:** 17070ⓋⓈ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **A** = Quadrante Ø40 |
| | **B** = Quadrante Ø50 |
| Ⓢ | SCALA |
| | **A** = 0 - 4 bar |
| | **B** = 0 - 6 bar |
| | **C** = 0 - 12 bar |






| Modello | D1 | D2 | L1 | L2 | L3 | Ch |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 17070A... | 41 | Gc - 1/8" | 26 | 10 | 44 | 14 |
| 17070B... | 49 | Gc - 1/8" | 27 | 10 | 45 | 14 |

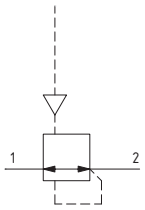


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Regolatori pilotati (RP - RMP - RPP)



- Regolatore di pressione pilotato a pistone
- Disponibile con manometro o pressostato digitale integrato
- Certificazione Atex (II 2GD o II 3GD)
- Pressioni di ingresso fino a 20 bar




**Note d'uso**

La pressione deve essere sempre impostata in salita.

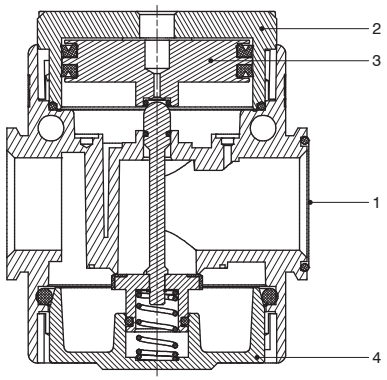
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| **Taglia** | TG4 |
| Tipologia corpo e connessione | Corpo alluminio, connessioni alluminio integrate |
| Connessioni IN / OUT | G1" - 1 NPT |
| Possibilità di montaggio | In linea |
| | A parete |
| Posizione di montaggio | Indifferente |
| Campo di regolazione | 0,5...10 bar |
| Regolazione | Pilotaggio pneumatico |
| Indicatori di pressione | Presa manometro G1/8" - 1/8 NPT (solo per versioni con connessioni IN / OUT NPT) |
| | Manometro incorporato (opzionale) |
| | Pressostato digitale (opzionale) |
| Coppia max. serraggio raccordi connessioni IN / OUT | G1" metallico: 35 Nm |
| Coppia max. serraggio raccordi presa manometro | G1/8" metallico: 15 Nm |

| Caratteristiche operative | |
|---|---|
| **Taglia** | TG4 |
| Pressione di funzionamento max. | 20 bar |
| Pressione di funzionamento min. | 0,5 bar |
| Pressioni di pilotaggio | 0,5...10 bar |
| Temperatura di funzionamento | -30°C...+80°C |
| Temperatura di funzionamento con pressostato digitale | 0°C...+50°C |

| Pesi | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Corpo in alluminio a pilotaggio pneumatico | / | / | / | 1190 g |

## Materiali

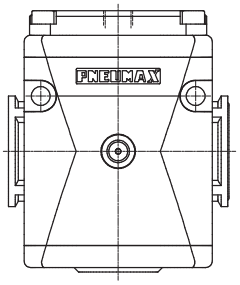
### Esploso sezionato



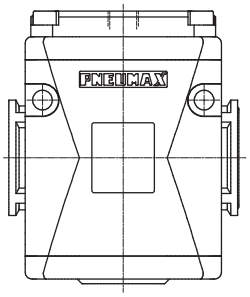

| Regolatore pilotato | | |
|---|---|---|
| 1 | Corpo | Alluminio pressofuso |
| 2 | Operatore di pilotaggio | Alluminio |
| 3 | Pistone | Alluminio |
| 4 | Fondello | Alluminio pressofuso |

## Design

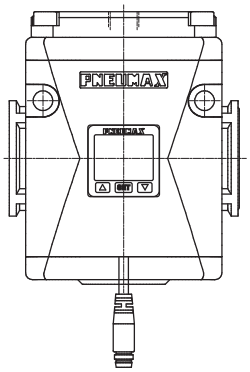
Versione con
presa manometro G1/8”



Versione con
manometro incorporato



Versione con
pressostato digitale incorporato



**Codifica:** Ⓥ17ⓉRⓄ[1]Ⓞ[2]P

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **P** = Corpo in alluminio |
| Ⓣ | TAGLIA E CONNESSIONI |
| | **4B** = TG4 - G1” |
| | **4C** = TG4 - 1 NPT |
| Ⓞ[1] | OPZIONI INDICATORE DI PRESSIONE |
| | = Filetto G1/8” - 1/8 NPT (Solo per versione con filettatura NPT) |
| | **M** = Manometro incorporato |
| | **W** = Manometro incorporato DX - SX |
| | **P** = Pressostato digitale |
| | **Z** = Pressostato digitale DX - SX |
| Ⓞ[2] | OPZIONI PRESSOSTATO DIGITALE |
| | **A** = Cavo 150 mm + M8 PNP |
| | **B** = Cavo 150 mm + M8 NPN |
| | **C** = Cavo 2 m PNP |
| | **D** = Cavo 2 m NPN |

**Esempio**: **P174BRMP**: Regolatore pilotato TG4 G1”, manometro incorporato

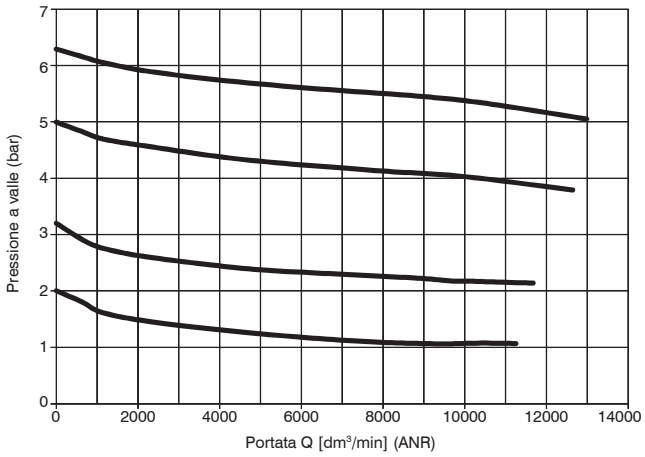


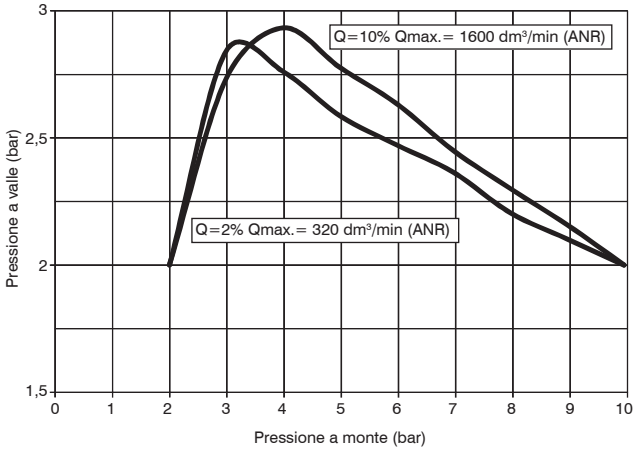

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Curve caratteristiche

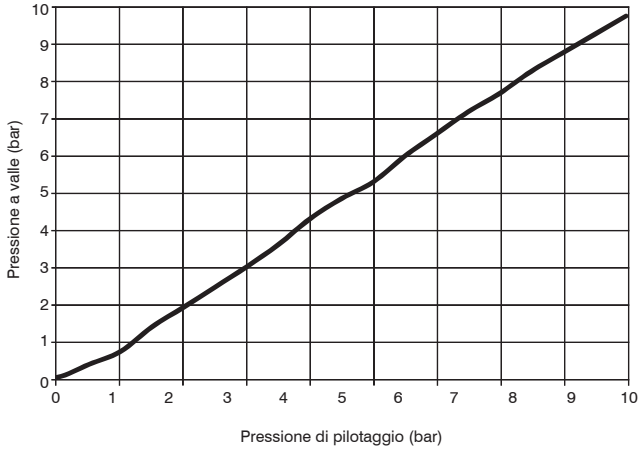
| Curve di portata | Caratteristiche di regolazione |
|---|---|

**TG4 - G1", P1=10 bar**

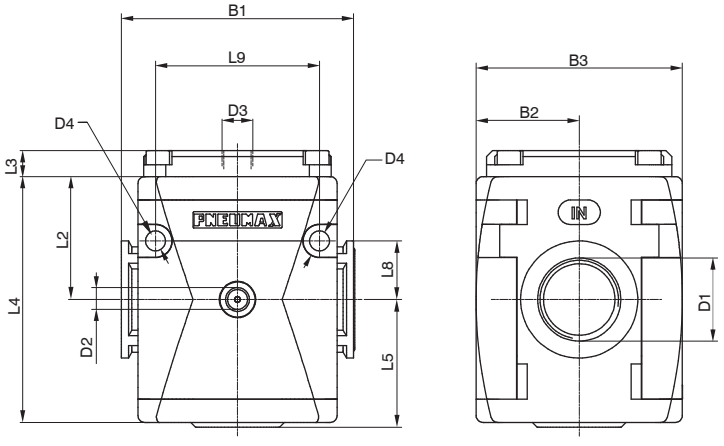



## Curve di pilotaggio



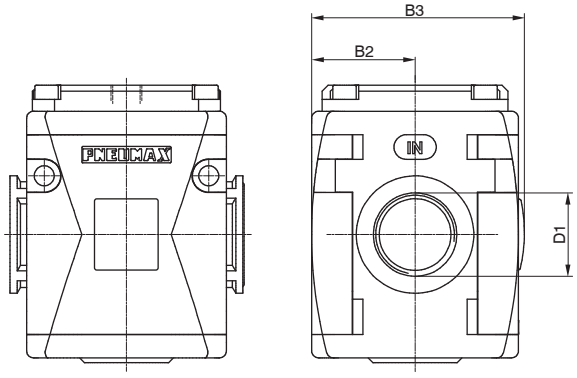

## Dimensioni



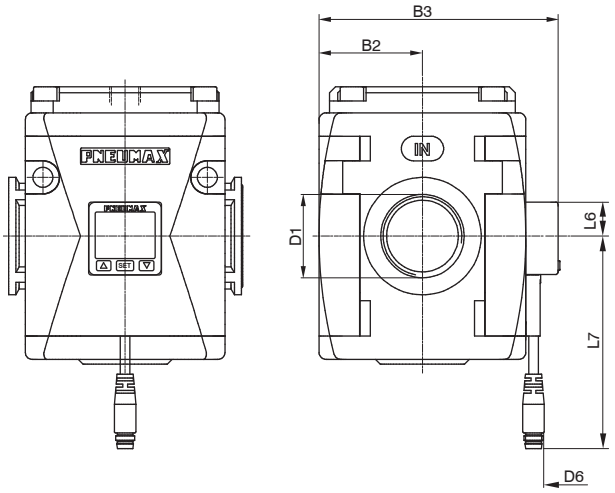

| Modello | B1 | B2 | B3 | D1 | D2 | D3 | D4 | L2 | L3 | L4 | L5 | L8 | L9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #174.. | 99 | 44 | 90 | G1" 1 NPT | G1/8" 1/8 NPT | G1/4" | 8.5 | 52.5 | 11 | 105 | 54.5 | 25 | 70 |

## Dimensioni varianti

Versione con manometro incorporato




Versione con pressostato digitale incorporato




| Modello | B2 | B3 | | D1 | D6 - Tipologia pressostato | | L6 | L7 - Tipologia pressostato | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Con manometro | Con pressostato digitale | | A-B | C-D | | A-B | C-D |
| #174.. | 44 | 90 | 101,5 | G1"<br>1 NPT | M8 - 3 PIN | 3 x 0,129 mm, Ø4 mm | 15 | 150 | 2000 |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Pressostato digitale



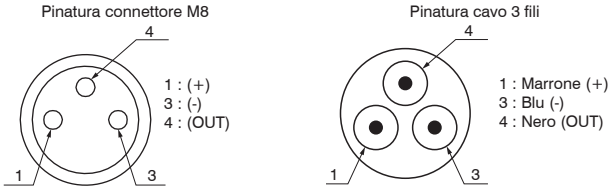
- Display a 3 colori di facile lettura
- Visualizzatore della pressione in 4 unità di misura
- Uscita digitale PNP o NPN opzionabile
- Contatto dell'uscita N.A. e N.C. selezionabile direttamente sul pressostato
- Fornibile con connettore M8-3PIN o cavo 3 fili lunghezza 2 m



### Schema cablaggio circuiti di uscita




### Pinatura pressostato




### Codice di ordinazione cavi

**MCH1**: cavo a 3 fili l=2,5 m con connettore M8
**MCH2**: cavo a 3 fili l=5 m con connettore M8
**MCH3**: cavo a 3 fili l=10 m con connettore M8

Connettore

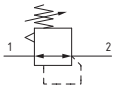



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Campo di regolazione e visualizzazione | 0 ... 10 bar |
| Pressione max. di alimentazione | 15 bar |
| Fluido | Aria filtrata 40$\mu$m e deumidificata |
| Unità di misura display | MPa - kgf/cm$^2$ - bar - psi |
| Tensione di alimentazione | 12 ... 24 VDC |
| Assorbimento di corrente | ≤40mA (senza carico) |
| Tipo di uscita digitale | PNP - NPN |
| Tipo di contatto uscita | Normalmente Aperto - Normalmente Chiuso |
| Massima corrente di carico | 125 mA |
| Modalità di attivazione dell'uscita digitale | a singola soglia con isteresi fissa - a intervallo con isteresi fissa - a intervallo senza isteresi |
| Tempo di attivazione dell'uscita digitale | 0.05s - 0.25s - 0.5s - 1s - 2s - 3s (selezionabile per opzioni antidisturbo) |
| Caratteristiche del display | Display doppio a 3 cifre e mezzo<br>Indicazione stato uscita digitale<br>Tastiera a 3 bottoni |
| Precisione indicatore | ≤±2% del valore di fondo scala ± 1 digit |
| Grado di protezione | IP40 |
| Temperatura di funzionamento | 0 °C ... 50 °C |
| Sezione cavo | 3 x 0,129 mm$^2$, Ø4 mm, PVC |

## Regolatori per batteria (B - M - P)



- Regolatore di pressione a membrana con scarico della sovrapressione (Relieving)
- Disponibile con 2 uscite frontali G1/8" o 1 uscita frontale e manometro o pressostato digitale incorporato nel lato opposto
- Membrana a rotolamento a bassa isteresi e otturatore bilanciato
- Disponibili 4 gamme di regolazione della pressione fino a 12 bar
- Dotato di ghiera per fissaggio a pannello
- Disponibile con manometro o pressostato digitale incorporato
- Alimentazione possibile in entrambe i sensi (DX o SX)
- Assemblabile in batterie fino a 6 regolatori max.
- Certificazione Atex (II 3GD)




### Note d'uso

La pressione deve essere sempre impostata in salita. Per una maggiore precisione e sensibilità, si consiglia l'uso di un regolatore con pressione di targa il più vicino possibile alla pressione desiderata.

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| **Taglia** | | TG1 |
| Tipologia corpo e connessione | | Corpo tecnopolimero, connessioni tecnopolimero integrate (versione T)<br>Corpo tecnopolimero, connessioni metalliche riportate (versione N) |
| Connessioni IN | Versione T | G1/4" |
| | Versione N | G1/8" - G1/4" - 1/4" NPT |
| Connessioni OUT | | G1/8" |
| Possibilità di montaggio | | In linea |
| | | A pannello |
| | | Tramite squadretta |
| Posizione di montaggio | | Indifferente |
| Campo di regolazione | | 0-2 bar |
| | | 0-4 bar |
| | | 0-8 bar |
| | | 0-12 bar |
| Regolazione | | Manuale bloccabile tramite pressione |
| | | Manuale lucchettabile con accessori |
| Indicatori di pressione | | Presa manometro G1/8" |
| | | Manometro incorporato (opzionale) |
| | | Pressostato digitale (opzionale) |
| Coppia max. serraggio raccordi connessioni IN / OUT | | G1/8" metallico: 15 Nm<br>G1/4" metallico: 20 Nm<br>G1/4" tecnopolimero: 9 Nm |
| Coppia max. serraggio raccordi presa manometro | | G1/8" tecnopolimero: 4 Nm<br>G1/8" metallico: 15 Nm |

| Caratteristiche operative | |
|---|---|
| **Taglia** | TG1 |
| Pressione di funzionamento max. | 13 bar |
| Pressione di funzionamento min. | 0,5 bar |
| Temperatura di funzionamento | -5°C...+50°C |
| Temperatura di funzionamento con pressostato digitale | 0°C...+50°C |

| Pesi | |
|---|---|
| **Taglia** | TG1 |
| Corpo in tecnopolimero | 140 g |

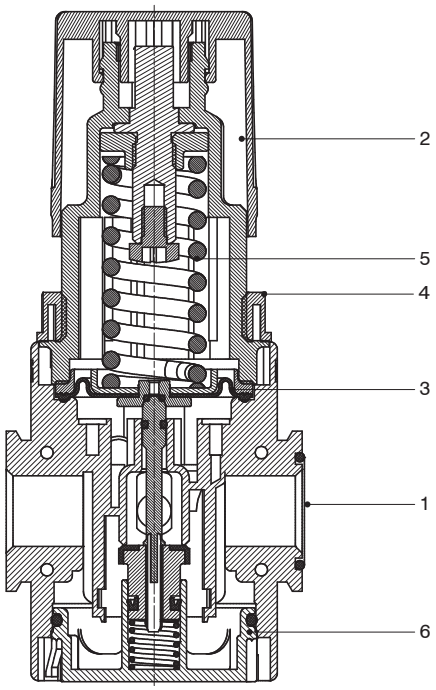




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Materiali

### Esploso sezionato

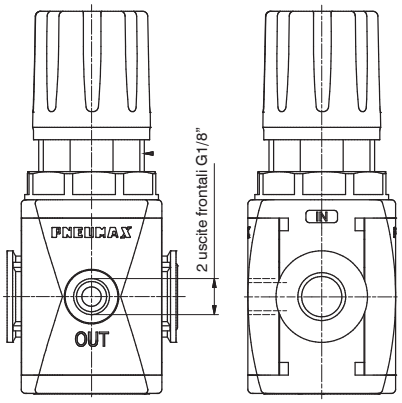



| Regolatore per batteria | | |
|---|---|---|
| 1 | Corpo | Poliammide<br>Alluminio pressofuso |
| 2 | Manopola di regolazione | Poliammide |
| 3 | Membrana | NBR |
| 4 | Ghiera fissaggio pannello | Poliammide |
| 5 | Molla di regolazione | Acciaio |
| 6 | Fondello | Poliammide<br>Alluminio pressofuso |

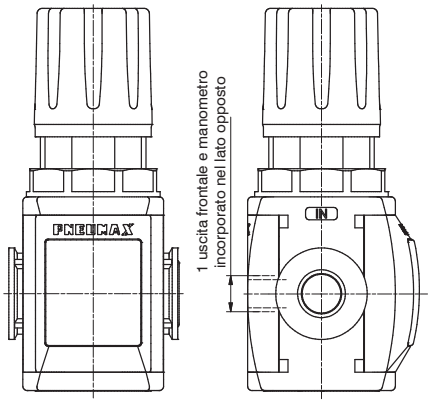


## Design

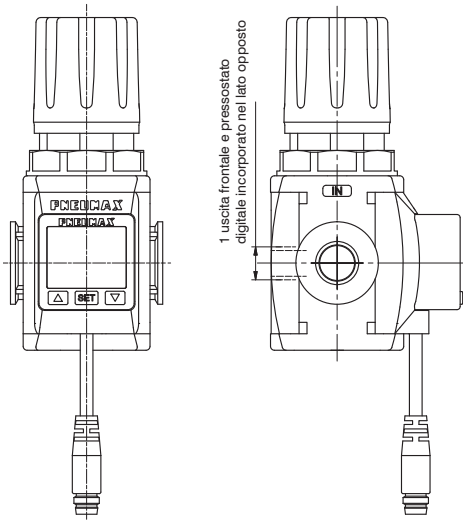
Versione con presa manometro




Versione con manometro incorporato




Versione con pressostato digitale incorporato



**Codifica:** Ⓥ17ⓉⓄ[1]ⓇⓄ[2]Ⓞ[3]Ⓞ[4]

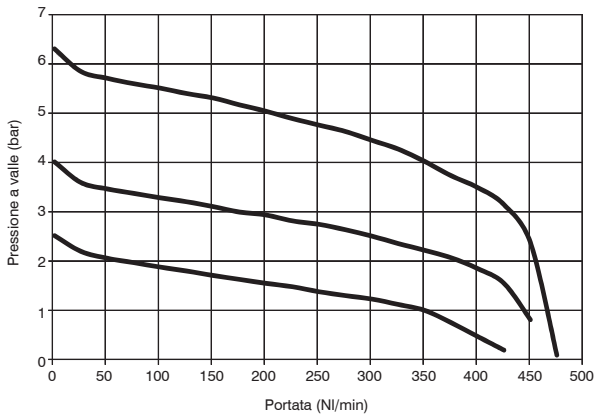
| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **N** = Corpo in tecnopolimero e inserti metallici |
| | **T** = Corpo e filetto in tecnopolimero |
| Ⓣ | TAGLIA E CONNESSIONI |
| | **1A** = TG1 - G1/8" |
| | **1B** = TG1 - G1/4" |
| | **1C** = TG1 - 1/4 NPT solo per versione N |
| Ⓞ[1] | OPZIONI INDICATORE DI PRESSIONE |
| | **B** = Filetto G1/8" |
| | **M** = Manometro incorporato |
| | **P** = Pressostato digitale |
| Ⓡ | GAMMA DI REGOLAZIONE |
| | **A** = 0 - 2 bar |
| | **B** = 0 - 4 bar |
| | **C** = 0 - 8 bar |
| | **D** = 0 - 12 bar |
| Ⓞ[2] | OPZIONI RELIEVING |
| | = Con relieving |
| | **F** = Fuga d'aria e relieving |
| | **L** = Senza relieving |
| | **R** = Relieving maggiorato |
| Ⓞ[3] | OPZIONI MANOPOLA |
| | = Versione non lucchettabile |
| | **K** = Versione lucchettabile |
| | **U** = Versione lucchettabile chiave universale |
| Ⓞ[4] | OPZIONI PRESSOSTATO DIGITALE |
| | **A** = Cavo 150 mm + M8 PNP |
| | **B** = Cavo 150 mm + M8 NPN |
| | **C** = Cavo 2 m PNP |
| | **D** = Cavo 2 m NPN |

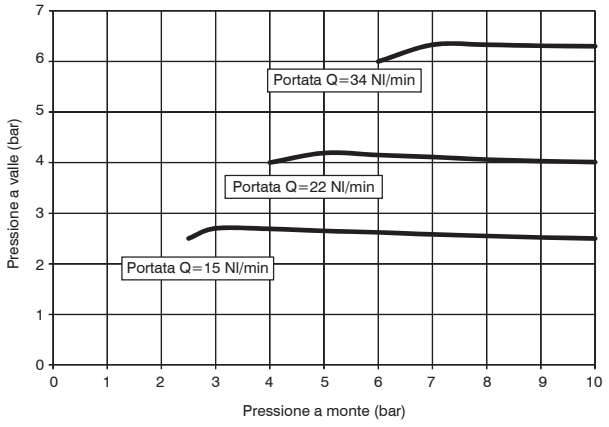
**Esempio**: **T171BBD**: Regolatore in batteria TG1 G1/4", 0 - 12 bar

## Curve caratteristiche

| Curve di portata | Caratteristiche di regolazione |
|---|---|

**TG1 - G1/4", 0-8 bar, P1=7 bar**



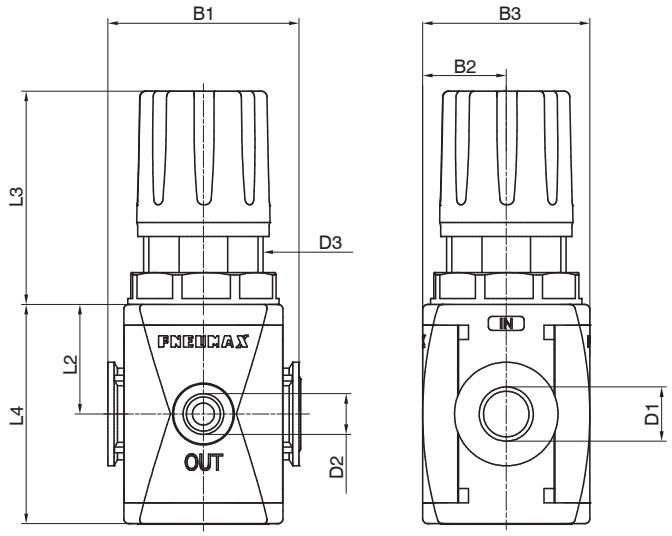




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

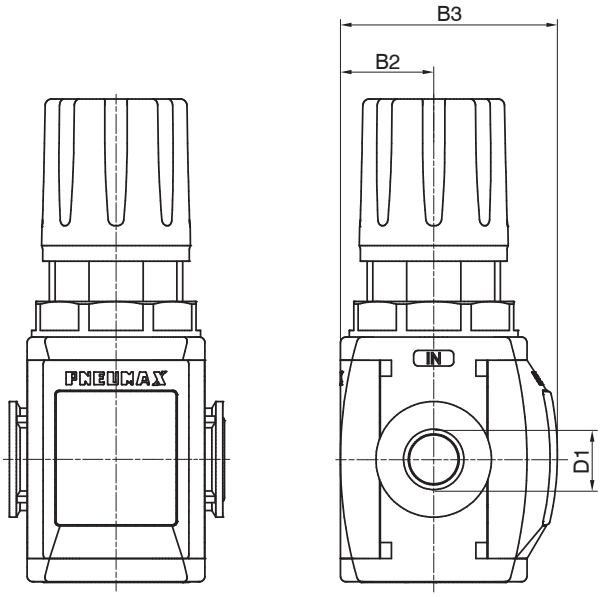
## Dimensioni

Versione con presa manometro (B)

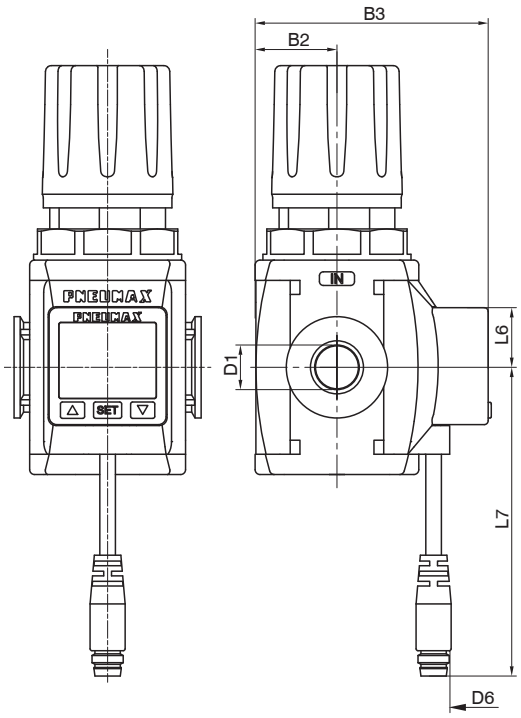



| Modello | B1 | B2 | B3 | D1 | D2 | D3 | L2 | L3 | L4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #171.. | 48 | 21 | 42 | G1/4"<br>G1/8"<br>1/4" NPT | G1/8" | M30x1,5 | 27,5 | 54 | 55 |

Versione con manometro incorporato (M)




Versione con pressostato digitale incorporato




| Modello | B2 | B3 | | D1 | D6 - Tipologia pressostato | | L6 | L7 - Tipologia pressostato | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | con Manometro | Con pressostato digitale | | A - B | C - D | | A - B | C - D |
| #171.. | 21 | 48.5 | 60 | G1/8"<br>G1/4"<br>1/4" NPT | M8 - 3 PIN | 3 x 0,129 mm,<br>Ø 4 mm | 15 | 150 | 2000 |

## Batteria di regolatori



- Batteria di regolatori di pressione
- Disponibili 4 gamme di regolazione della pressione fino a 12 bar
- Alimentazione comune per tutta la batteria
- Assemblabili fino a 6 regolatori max.
- Certificazione Atex (II 3GD)
- Assemblaggio con flange X o Y



| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| **Taglia** | | TG1 |
| Tipologia corpo e connessioni | | Corpo tecnopolimero, connessioni tecnopolimero integrate (versione T) |
| | | Corpo tecnopolimero, connessioni metalliche riportate (versione N) |
| Connessioni IN | Versione T | G1/4" |
| | Versione N | G1/8" - G1/4" - 1/4 NPT |
| Connessioni OUT | | G1/8" |
| Possibilità di montaggio | | In linea |
| | | A pannello |
| | | Tramite squadretta |
| Posizione di montaggio | | Indifferente |
| Campo di regolazione | | 0-2 bar |
| | | 0-4 bar |
| | | 0-8 bar |
| | | 0-12 bar |
| Regolazione | | Manuale bloccabile tramite pressione |
| | | Manuale lucchettabile con accessori |
| Indicatori di pressione | | Presa manometro G1/8" |
| | | Manometro incorporato (opzionale) |
| Coppia max. serraggio raccordi connessioni IN / OUT | | G1/8" metallico: 15Nm |
| | | G1/4" metallico: 20Nm |
| | | G1/4" tecnopolimero: 9Nm |
| Coppia max. serraggio raccordi presa manometro | | G1/8" metallico: 15Nm |
| | | G1/8" tecnopolimero: 4Nm |

| Caratteristiche operative | |
|---|---|
| **Taglia** | TG1 |
| Pressione di funzionamento max. | 13 bar |
| Pressione di funzionamento min. | 0,5 bar |
| Temperatura di funzionamento | -5°C...+50°C |

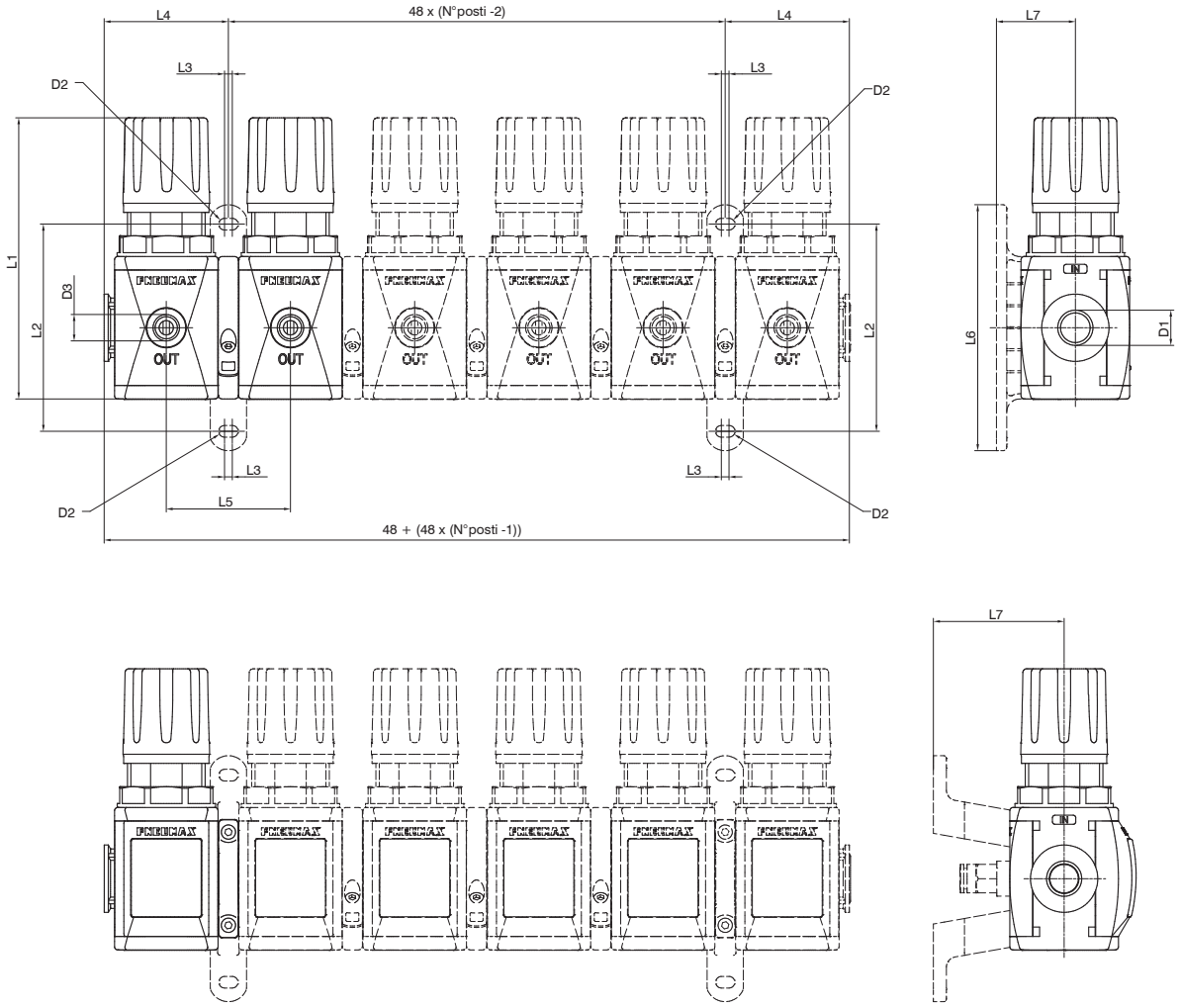
**Codifica:** G Ⓥ 17 Ⓣ Ⓞ[1] Ⓝ Ⓡ[1] Ⓡ[2] Ⓡ[3] Ⓡ[4] Ⓡ[5] Ⓡ[6]

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **N** = Corpo in tecnopolimero e inserti metallici |
| | **T** = Corpo e filetto in tecnopolimero |
| Ⓣ | TAGLIA E CONNESSIONI |
| | **1A** = TG1 - G1/8" |
| | **1B** = TG1 - G1/4" |
| | **1C** = TG1 - 1/4 NPT solo su versione N |
| Ⓞ[1] | OPZIONI INDICATORE DI PRESSIONE |
| | **B** = Filetto G1/8" con flange X |
| | **M** = Manometro incorporato con flange X |
| | **P** = Filetto G1/8" con flange Y prolungate |
| | **R** = Manometro incorporato con flange Y prolungate |
| | **W** = Filetto G1/8" con flange Y |
| | **Z** = Manometro incorporato con flange Y |
| Ⓝ | NUMERO DI REGOLATORI |
| | **2** = n. 2 regolatori |
| | **3** = n. 3 regolatori |
| | **4** = n. 4 regolatori |
| | **5** = n. 5 regolatori |
| | **6** = n. 6 regolatori |
| Ⓡ[1] | GAMMA DI REGOLAZIONE |
| | **A** = 0 - 2 bar |
| | **B** = 0 - 4 bar |
| | **C** = 0 - 8 bar |
| | **D** = 0 - 12 bar |
| Ⓡ[2] | GAMMA DI REGOLAZIONE |
| | **A** = 0 - 2 bar |
| | **B** = 0 - 4 bar |
| | **C** = 0 - 8 bar |
| | **D** = 0 - 12 bar |
| Ⓡ[3] | GAMMA DI REGOLAZIONE |
| | **A** = 0 - 2 bar |
| | **B** = 0 - 4 bar |
| | **C** = 0 - 8 bar |
| | **D** = 0 - 12 bar |
| Ⓡ[4] | GAMMA DI REGOLAZIONE |
| | **A** = 0 - 2 bar |
| | **B** = 0 - 4 bar |
| | **C** = 0 - 8 bar |
| | **D** = 0 - 12 bar |
| Ⓡ[5] | GAMMA DI REGOLAZIONE |
| | **A** = 0 - 2 bar |
| | **B** = 0 - 4 bar |
| | **C** = 0 - 8 bar |
| | **D** = 0 - 12 bar |
| Ⓡ[6] | GAMMA DI REGOLAZIONE |
| | **A** = 0 - 2 bar |
| | **B** = 0 - 4 bar |
| | **C** = 0 - 8 bar |
| | **D** = 0 - 12 bar |

**Esempio**: **T171BM6CCCCCC**: Batteria di regolatori TG1 G1/4", 0 - 8 bar, manometro incorporato


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

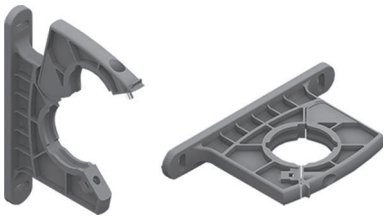
## Dimensioni

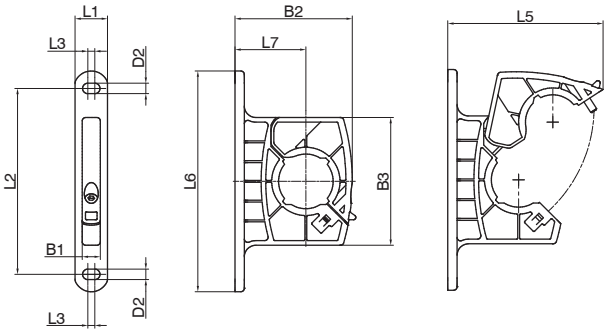



| Modello | D1 | D2 | D3 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #171..con flange X | G1/4" G1/8" 1/4" NPT | / | G1/8" | 109 | / | / | 48 | 48 | / | / |
| #171..con flange Y | | Ø 4,5 | | | 80 | 3 | | | 105 | 30,5 |
| #171..con flange Y prolungate | | | | | | | | | | 50,5 |

## Flange per montaggio in batteria

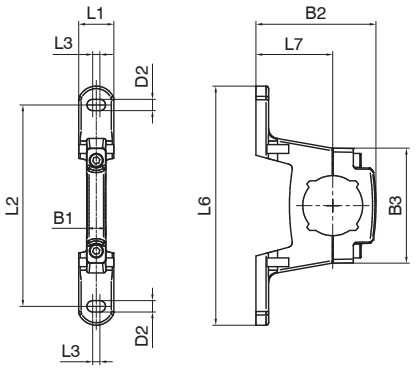
### Flangia Y



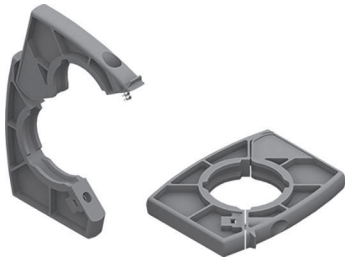


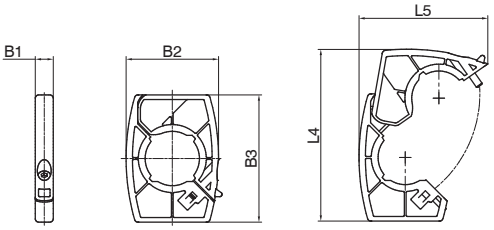

### Flangia Y prolungata






### Flangia X






| Modello | B1 | B2 | B3 | D2 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T171Y | 7,8 | 50,5 | 55 | Ø 4,5 | 14 | 80 | 3 | / | 66 | 95 | 30,5 |
| N171YP | | 67.7 | 45.7 | Ø 4,5 | 14 | 80 | 3 | / | 66 | | 50.5 |
| T171X | | 40 | 55 | / | / | / | / | 74.5 | 55,5 | / | / |

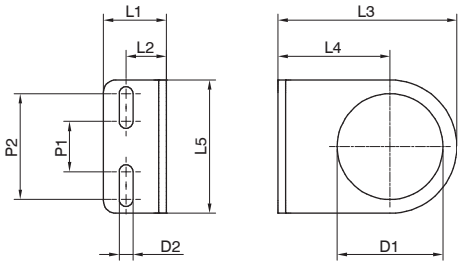


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Staffa di fissaggio

**Codifica:** 17150



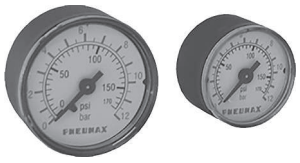


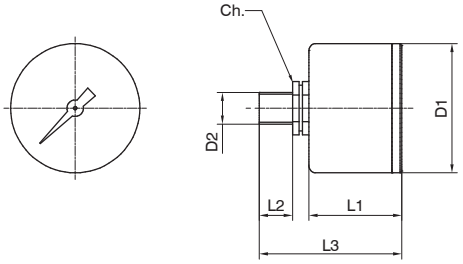

| Modello | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | D1 | D2 | P1 | P2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17150 | 20 | 13 | 50 | 30 | 40 | 30 | 5,5 | 20 | 30 |

## Manometro

**Codifica:** 17070 Ⓥ Ⓢ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **A** = Quadrante Ø40 |
| | **B** = Quadrante Ø50 |
| Ⓢ | SCALA |
| | **A** = 0 - 4 bar |
| | **B** = 0 - 6 bar |
| | **C** = 0 - 12 bar |



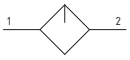



| Modello | D1 | D2 | L1 | L2 | L3 | Ch |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 17070A... | 41 | Gc - 1/8" | 26 | 10 | 44 | 14 |
| 17070B... | 49 | Gc - 1/8" | 27 | 10 | 45 | 14 |

## Lubrificatori (L)



- Lubrificatore a nebbia d'olio
- Disponibile in 4 taglie con portate fino a 16000 Nl/min e connessioni da 1/8" a 1"
- Montaggio tazza con aggancio rapido a baionetta e pulsante di sicurezza
- Orifizio di passaggio a sezione variabile in funzione della portata
- Regolazione della quantità di lubrificante e cupolina di visualizzazione dell'erogazione dell'olio in policarbonato (PC)
- Tappo riempimento olio
- Ricarica dell'olio possibile con impianto in pressione
- Disponibile con sensore minimo livello elettrico NA e NC
- Certificazione Atex (II 3GD o II 2GD con corpo e tazza metallica)






| Caratteristiche tecniche | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Tipologia corpo e connessioni | | Corpo tecnopolimero, connessioni tecnopolimero integrate (versione T) | | | / |
| | | Corpo tecnopolimero, connessioni metalliche riportate (versione N) | | | |
| | | / | Corpo alluminio, connessioni alluminio integrate (versioni P - L) | | |
| Tipologia protezione e tazza | | Protezione tecnopolimero - Tazza PA | | | |
| | | Protezione tecnopolimero - Tazza PC | | | |
| | | / | Protezione metallica - Tazza PA | | |
| | | | Protezione metallica - Tazza PC | | |
| | | | Tazza metallica (con o senza visualizzatore livello olio) | | |
| Connessioni IN / OUT | Versione T | G1/4" | G3/8" | G1/2" | non disponibile |
| | Versione N | G1/8" - G1/4" - 1/4 NPT | G3/8" - G1/4" - 3/8 NPT | G3/8" - G1/2" - 1/2 NPT | |
| | Versioni P e L | non disponibile | G3/8" | G1/2" | G1" |
| Possibilità di montaggio | | In linea | | | |
| | | / | | | A parete |
| Posizione di montaggio | | Verticale ±5° | | | |
| Capacità olio tazza | | 36 $cm^3$ | 70 $cm^3$ | 136 $cm^3$ | 360 $cm^3$ |
| Tipo di lubrificazione | | A nebbia d'olio | | | |
| Regolazione della quantità di olio | | Manuale con cupola di visualizzazione dell'erogazione dell'olio | | | |
| Coppia max. serraggio raccordi connessioni IN / OUT | G1" metallico | / | | / | 35Nm |
| | G1/2" metallico | | | 30Nm | / |
| | G1/4" metallico | 20Nm | | / | |
| | G1/8" metallico | 15Nm | / | | |
| | G3/8" metallico | / | 25Nm | | |
| | G1/2" tecnopolimero | | / | 22Nm | |
| | G1/4" tecnopolimero | 9Nm | | / | |
| | G3/8" tecnopolimero | / | 16Nm | | |

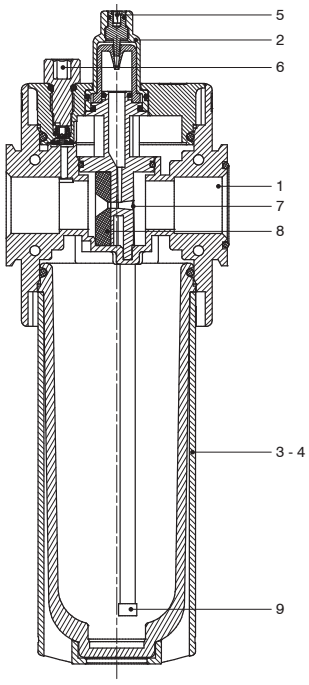
| Caratteristiche operative | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Pressione di funzionamento max. | 13 bar | | | |
| Pressione di funzionamento min. | 0,5 bar | | | |
| Portata min. di intervento a 6,3 bar | 40 Nl/min | 70 Nl/min | 100 Nl/min | |
| Valori indicativi quantità olio | 1 goccia ogni 300/600 Nl/min | | | |
| Tipo di olio | FD22 - HG32 | | | |
| Temperatura di funzionamento | -5°C...+50°C | | | |
| | / | -30°C...+80°C (versioni corpo e tazza metallica P) | | |
| | | -40°C...+80°C (versioni corpo e tazza metallica L) | | |

| Pesi | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Corpo in tecnopolimero, protezione e tazza in tecnopolimero | 121 g | 215 g | 347 g | / |
| Corpo in tecnopolimero, protezione tazza in alluminio e tazza in tecnopolimero | / | 245 g | 383 g | / |
| Corpo in alluminio, protezione e tazza in tecnopolimero | / | 315 g | 477 g | 1032 g |
| Corpo in alluminio, protezione tazza in alluminio e tazza in tecnopolimero | / | 345 g | 513 g | 1077 g |
| Corpo e tazza metallica | / | 380 g | 580 g | 1137 g |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Materiali

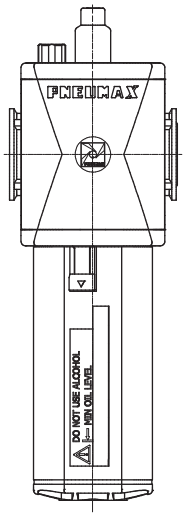
### Esploso sezionato



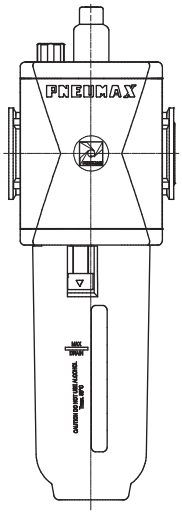

| Lubrificatore | | |
|---|---|---|
| 1 | Corpo | Poliammide<br>Alluminio pressofuso |
| 2 | Cupola di visualizzazione olio | Poliammide |
| 3 | Tazza | Policarbonato<br>Poliammide<br>Alluminio pressofuso |
| 4 | Protezione tazza | Poliammide<br>Alluminio pressofuso |
| 5 | Spillo regolazione olio | Ottone |
| 6 | Tappo ricarica | Resina acetalica |
| 7 | Supporto membrana | Resina acetalica |
| 8 | Membrana | NBR |
| 9 | Filtrino | Ottone sinterizzato |

## Design

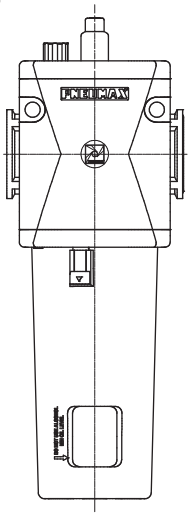
**TG1 - TG2 - TG3**
Protezione tecnopolimero



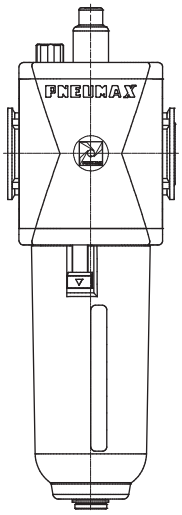

**TG1 - TG2 - TG3**
Protezione metallica



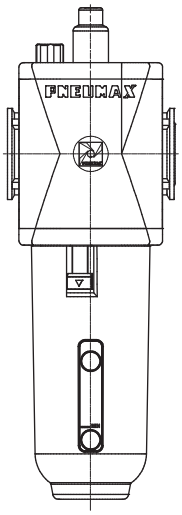

**TG4**
Protezione tecnopolimero e protezione metallica



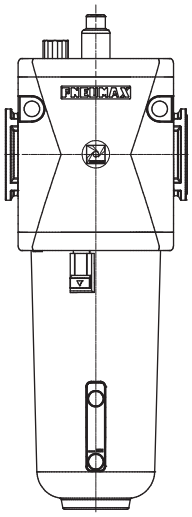

**TG2 - TG3**
Corpo e tazza metallica



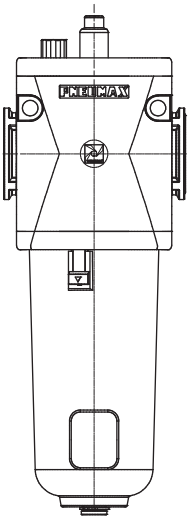

**TG2 - TG3**
Corpo e tazza metallica con visualizzatore




**TG4**
Corpo e tazza metallica con visualizzatore




**TG4**
Corpo e tazza metallica



**Codifica:** Ⓥ17ⓉLⓄ[1]Ⓞ[2]

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **N** = Corpo in tecnopolimero e inserti metallici (non disponibile per TG4) |
| | **T** = Corpo e filetto in tecnopolimero (non disponibile per TG4) |
| | **P** = Corpo in alluminio (non disponibile per TG1) |
| | **L** = Corpo in alluminio, bassa temperatura (non disponibile per TG1) |
| Ⓣ | TAGLIA E CONNESSIONI |
| | **1A** = TG1 - G1/8" solo per versione N |
| | **1B** = TG1 - G1/4" solo per versioni T - N |
| | **1C** = TG1 - 1/4 NPT solo per versione N |
| | **2A** = TG2 - G1/4" solo per versione N |
| | **2B** = TG2 - G3/8" per tutte le versioni |
| | **2C** = TG2 - 3/8 NPT solo per versione N |
| | **3A** = TG3 - G3/8" solo per versione N |
| | **3B** = TG3 - G1/2" per tutte le versioni |
| | **3C** = TG3 - 1/2 NPT solo per versioni N |
| | **4B** = TG4 - G1" solo per versione P-L |

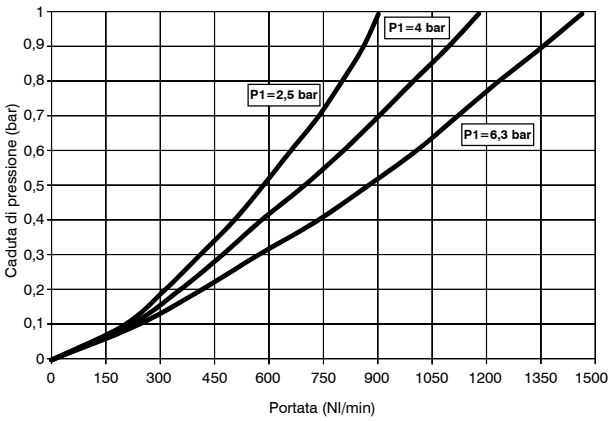
| | |
|---|---|
| Ⓞ[1] | OPZIONI |
| | = Versione senza minimo livello elettrico |
| | **A** = Minimo livello elettrico NA (non disponibile per TG1) |
| | **C** = Minimo livello elettrico NC (non disponibile per TG1) |
| Ⓞ[2] | OPZIONI TAZZA |
| | = Protezione tecnopolimero - tazza PC (non disponibile per versione L) |
| | **N** = Protezione tecnopolimero - tazza PA (non disponibile per versione L) |
| | **P** = Protezione metallica - tazza PC (non disponibile per TG1 e versione L) |
| | **R** = Protezione metallica - tazza PA (non disponibile per TG1 e versione L) |
| | **T** = Tazza metallica senza visualizzatore livello olio (non disponibile per TG1) |
| | **VT** = Tazza metallica con visualizzatore livello olio (non disponibile per TG1) |

**Esempio**: **T173BLAN**: Lubrificatore TG3 G1/2", minimo livello elettrico NA, tazza PA con protezione in tecnopolimero

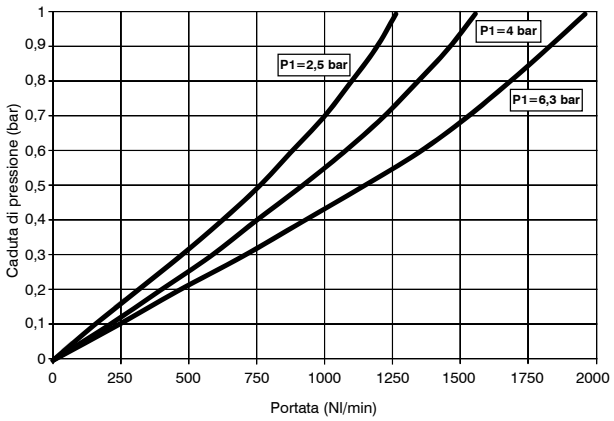


## Curve caratteristiche

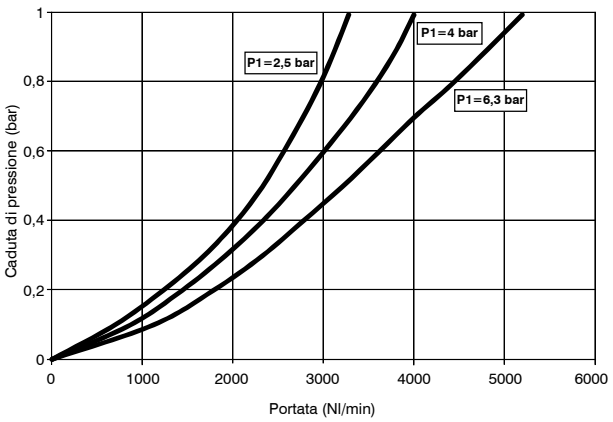
Curve di portata TG1



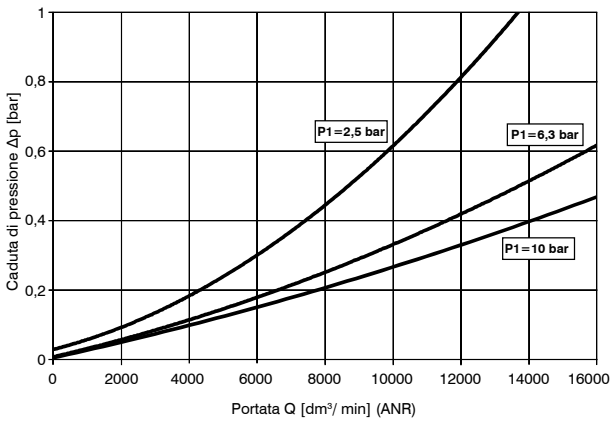

Curve di portata TG2




Curve di portata TG3



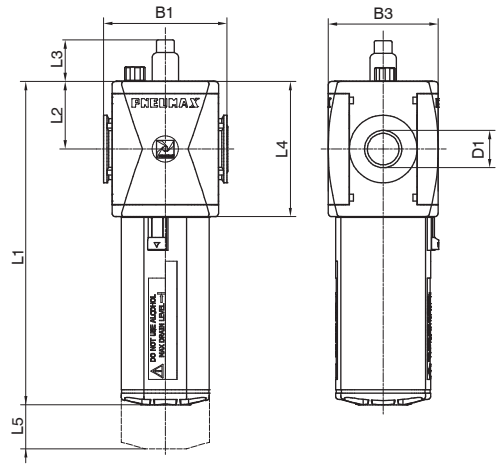

Curva di portata TG4



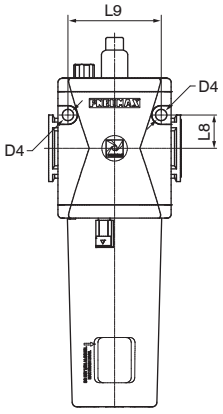


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Dimensioni



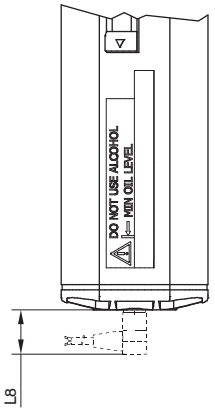

Particolare fori di fissaggio a parete
(solo per TG4)




| Modello | B1 | B3 | D1 | D4 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L8 | L9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #171.. | 48 | 42 | G1/8"<br>G1/4"<br>1/4" NPT | / | 131 | 27,5 | 24 | 55 | 70 | / | / |
| #172.. | 62 | 57 | G1/4"<br>G3/8"<br>3/8" NPT | / | 152,7 | 34 | 24 | 68 | 90 | / | / |
| #173.. | 73 | 65 | G3/8"<br>G1/2"<br>1/2" NPT | / | 191,4 | 40 | 24 | 80 | 120 | / | / |
| #174.. | 99 | 88 | G1" | 8,5 | 247 | 52,5 | 24 | 105 | 145 | 25 | 70 |

## Dimensioni varianti

Versione con connettore per minimo livello elettrico

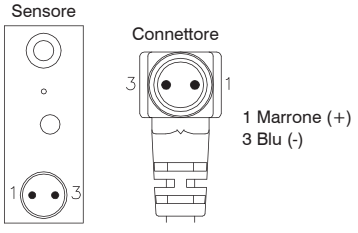



| Modello | L8 | Connettori per collegamento elettrico |
|---|---|---|
| Minimo livello elettrico NA | 16 | C1 - C2 - C3 (vedi sezione sensori catalogo generale) |
| Minimo livello elettrico NC | | |

## Accessori

### Connettori per minimo livello elettrico

**C1:** connettore con cavo 2,5 m 2 fili (PVC Ø3,5 mm 2x0,25mm²)
**C2:** connettore con cavo 5 m 2 fili (PVC Ø3,5 mm 2x0,25mm²)
**C3:** connettore con cavo 10 m 2 fili (PVC Ø3,5 mm 2x0,25mm²)

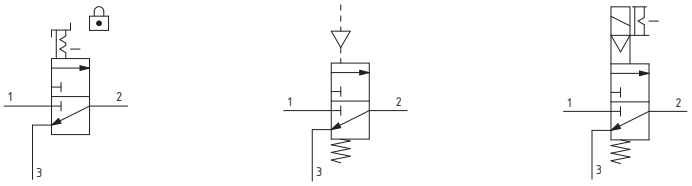



| | |
|---|---|
| C1 | Ø 3,5 mm |
| C2 | PVC |
| C3 | 2x 0,25 mm² |

## Valvole di intercettazione (VL - VP - VE)



- Valvola 3/2 N.C. ad otturatore di inserimento e scarico
- Consente di alimentare o scaricare pneumaticamente la parte di impianto a valle della valvola
- Disponibile ad azionamento manuale, pneumatico o elettropneumatico
- Manopola per azionamento manuale bloccabile (in posizione di valvola chiusa) con possibilità di inserimento fino a 3 lucchetti
- Certificazione Atex (II 2GD o II 3GD)






| Caratteristiche tecniche | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Tipologia corpo e connessioni | | Corpo tecnopolimero, connessioni tecnopolimero integrate (versione T) | | | / |
| | | Corpo tecnopolimero, connessioni metalliche riportate (versione N) | | | |
| | | / | Corpo alluminio, connessioni alluminio integrate (versioni P) | | |
| Tipologia azionamento | | Manuale | | | |
| | | Pneumatico | | | |
| | | Elettropneumatico | | | |
| Connessioni IN / OUT | Versione T | G1/4" | G3/8" | G1/2" | non disponibile |
| | Versione N | G1/8" - G1/4" - 1/4" NPT | G3/8" - G1/4" - 3/8" NPT | G3/8" - G1/2" - 1/2" NPT | |
| | Versioni P e L | non disponibile | G3/8" | G1/2" | G1" |
| Connessioni di pilotaggio | | G1/8 | | | |
| Connessioni di scarico | | G1/4" | G3/8" | | G1/2" |
| Possibilità di montaggio | | In linea | | | |
| | | / | | | A parete |
| Posizione di montaggio | | Indifferente | | | |
| Coppia max. serraggio raccordi connessioni IN / OUT | G1" metallico | / | | / | 35Nm |
| | G1/2" metallico | | | 30Nm | |
| | G1/4" metallico | 20Nm | | / | / |
| | G1/8" metallico | 15Nm | / | | |
| | G3/8" metallico | / | 25Nm | | |
| | G1/2" tecnopolimero | | / | 22Nm | |
| | G1/4" tecnopolimero | 9Nm | | / | |
| | G3/8" tecnopolimero | / | 16Nm | | |

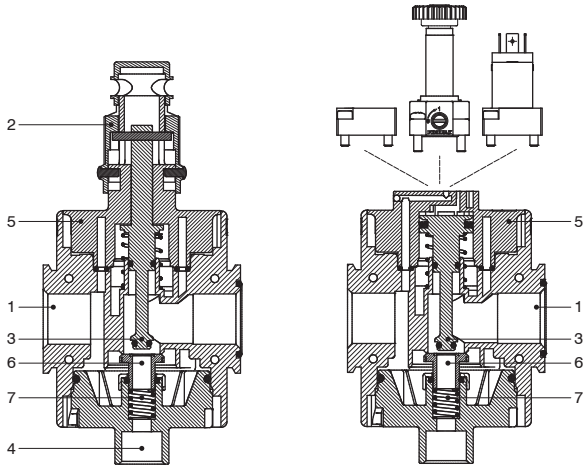
| Caratteristiche operative | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Azionamento | Manuale | | | | Pneumatico / Elettrico | | | |
| Pressione di funzionamento max. | 13 bar | | | 10 bar | 10 bar | | | |
| Pressione di funzionamento min. | 0,5 bar | | | | 2,5 bar | | | |
| Temperatura di funzionamento | -5 °C ... +50 °C | | | | -5 °C ... +50 °C | | | |
| | / | 30°C ... +80°C (solo per versione P)<br>-40 °C ... +80 °C (solo per versione L) | | | / | -30 °C ... +80 °C (solo con corpo metallico e versione pneumatica)<br>-40 °C ... +80 °C (solo con corpo metallico e versione pneumatica) | | |
| Portata nominale a 6 bar con Δp=1 (da 1 a 2) | 1400 Nl/min | 2200 Nl/min | 3600 Nl/min | 15000 Nl/min | 1400 Nl/min | 2200 Nl/min | 3600 Nl/min | 15000 Nl/min |
| Portata nominale in scarico a 6 bar con Δp=1 (da 2 a 3) | 550 Nl/min | 1500 Nl/min | | 3600 Nl/min | 550 Nl/min | 1500 Nl/min | | 3600 Nl/min |
| Portata nominale in scarico libero (da 2 a 3) | 1000 Nl/min | 2500 Nl/min | | 5000 Nl/min | 1000 Nl/min | 2500 Nl/min | | 5000 Nl/min |

| Pesi | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Taglia | | | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Azionamento | Manuale | Corpo in tecnopolimero | 110 g | 190 g | 250 g | / |
| | | Corpo in alluminio | / | 270 g | 400 g | 1100 g |
| | Elettropneumatico | Corpo in tecnopolimero | 99 g | 181 g | 270 g | / |
| | | Corpo in alluminio | / | 265 g | 398 g | 1135 g |
| | Elettrico solo meccanica M2 | Corpo in tecnopolimero | 140 g | 210 g | 310 g | / |
| | | Corpo in alluminio | / | 298 g | 429 g | 1170 g |
| | Elettrico con bobina 15 mm | Corpo in tecnopolimero | 140 g | 216 g | 310 g | / |
| | | Corpo in alluminio | / | 301 g | 432 g | 1180 g |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Materiali

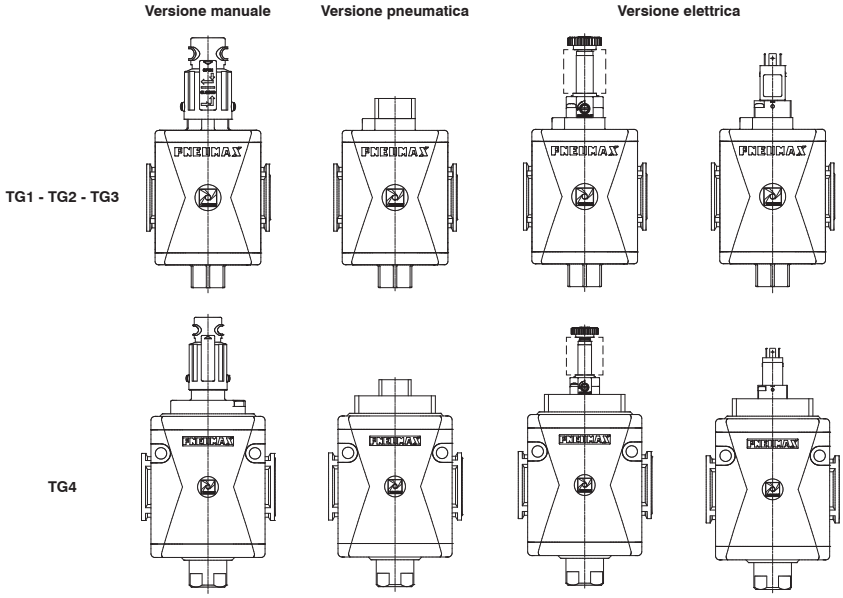
### Esploso sezionato




| Valvola di intercettazione | | |
|---|---|---|
| 1 | Corpo | Poliammide<br>Alluminio pressofuso |
| 2 | Manopola di azionamento | Poliammide |
| 3 | Perno di azionamento<br>Pistone | Alluminio |
| 4 | Tappo di scarico | Poliammide |
| 5 | Supporto centrale | Poliammide |
| 6 | Otturatore | Ottone + NBR |
| 7 | Molla di riposizionamento | Acciaio |



## Design




**Codifica:** Ⓥ17ⓉVⒶⓄ

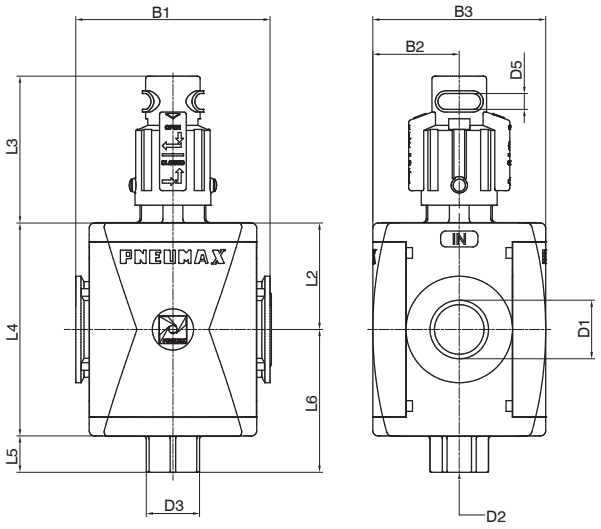
| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **N** = Corpo in tecnopolimero e inserti metallici (non disponibile per TG4) |
| | **T** = Corpo e filetto in tecnopolimero (non disponibile per TG4) |
| | **P** = Corpo in alluminio (non disponibile per TG1) |
| | **L** = Corpo in alluminio, bassa temperatura (non disponibile per versione elettrica e TG1) |
| Ⓣ | TAGLIA E CONNESSIONI |
| | **1A** = TG1 - G1/8" solo per versione N |
| | **1B** = TG1 - G1/4" solo per versioni T - N |
| | **1C** = TG1 - 1/4 NPT solo per versione N |
| | **2A** = TG2 - G1/4" solo per versione N |
| | **2B** = TG2 - G3/8" per tutte le versioni |
| | **2C** = TG2 - 3/8 NPT solo per versione N |
| | **3A** = TG3 - G3/8" solo per versione N |
| | **3B** = TG3 - G1/2" per tutte le versioni |
| | **3C** = TG3 - 1/2 NPT solo per versioni N |
| | **4B** = TG4 - G1" solo per versione P - L |
| Ⓐ | AZIONAMENTO |
| | **L** = Manuale |
| | **P** = Pneumatico |
| | **E** = Elettrico |

| | |
|---|---|
| Ⓞ | OPZIONI DI AVVOLGIMENTO |
| | **Bobina 15 mm** |
| | **A4** = 12 VDC |
| | **A5** = 24 VDC |
| | **A6** = 24 VAC (50-60 Hz) |
| | **A7** = 110 VAC (50-60 Hz) |
| | **A8** = 230 VAC (50-60 Hz) |
| | **A9** = 24 VDC (1 Watt) |
| | **Bobina 22 mm** |
| | **B2** = Senza avvolgimento, solo meccanica M2 |
| | **B4** = 12 VDC |
| | **B5** = 24 VDC |
| | **B6** = 24 VAC (50-60 Hz) |
| | **B7** = 110 VAC (50-60 Hz) |
| | **B8** = 230 VAC (50-60 Hz) |
| | **B9** = 24 VDC (2 Watt) (certificazione ATEX non disponibile) |
| | **Bobina 30 mm** |
| | **C5** = 24 VDC |
| | **C6** = 24 VAC (50-60 Hz) |
| | **C7** = 110 VAC (50-60 Hz) |
| | **C8** = 230 VAC (50-60 Hz) |
| | **C9** = 24 VDC (2 Watt) (certificazione ATEX non disponibile) |

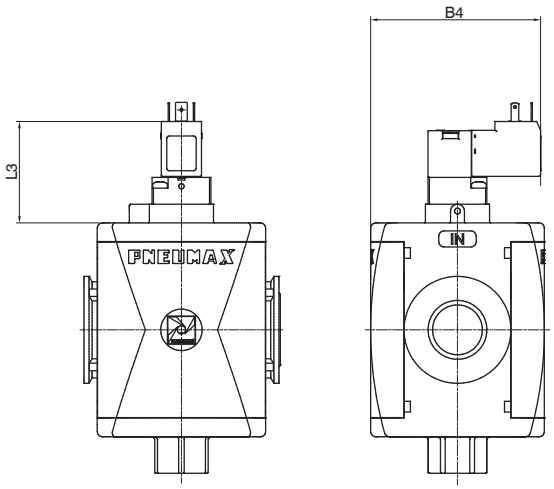
**Esempio**: **T173BVEA5**: Valvola di intercettazione elettrica TG3 G1/2", avvolgimento 15 mm, 24 VDC

## Dimensioni

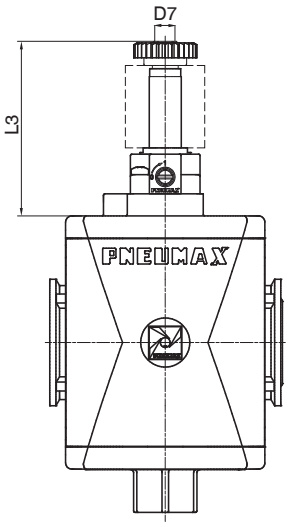
Versione ad azionamento manuale



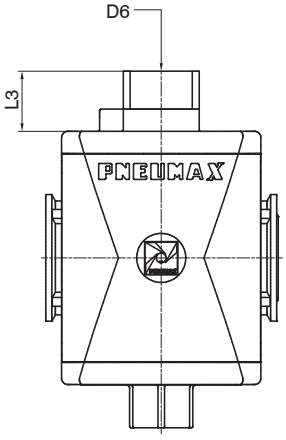

Versione ad azionamento elettrico (bobina 15 mm)



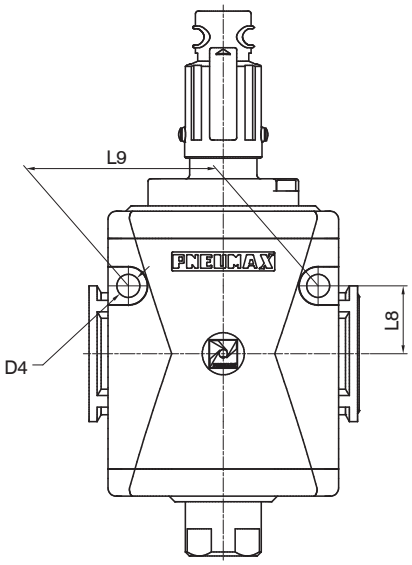

Versione ad azionamento elettrico (bobina 22 / 30 mm)




Versione ad azionamento pneumatico




Particolare fori di fissaggio a parete (solo per TG4)




| Modello | B1 | B2 | B3 | B4 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | D7 | L2 | L3 Manuale | L3 Pneumatica | L3 Elettrica con bobina 22 - 30 mm | L3 Elettrica con bobina 15 mm | L4 | L5 | L6 | L8 | L9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #171.. | 48 | 21 | 42 | 52 | G1/8" G1/4" 1/4 NPT | G1/4" | Ch.17 | / | 6 | G1/8" | M5 | 27,5 | 55 | 19 | 57 | 37.5 | 55 | 11 | 38.5 | / | / |
| #172.. | 62 | 28.5 | 57 | 59.6 | G1/4" G3/8" 3/8 NPT | G3/8" | Ch.20 | / | 6 | G1/8" | M5 | 34 | 54.2 | 22 | 60 | 40.3 | 68 | 14 | 48 | / | / |
| #173.. | 73 | 32.5 | 65 | 63.6 | G3/8" G1/2" 1/2 NPT | G3/8" | Ch.20 | / | 6 | G1/8" | M5 | 40 | 55 | 19 | 57 | 37.4 | 80 | 14 | 54 | / | / |
| #174.. | 99 | 44 | 88 | 75 | G1" | G1/2" | Ch.25 | 8.5 | 6 | G1/8" | M5 | 52.5 | 71.5 | 27 | 67 | 45.5 | 105 | 22 | 74.5 | 25 | 70 |

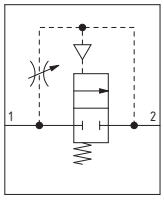


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Avviatore progressivo (AP - APW)



- Valvola di avviamento progressivo
- Disponibile in 4 taglie con portate fino a 15000 Nl/min e conessioni da 1/8" a 1"
- Consente la pressurizzazione graduale del circuito a valle
- Regolazione del tempo di riempimento del circuito a valle tramite regolatore di flusso incorporato
- Funzionamento con piena portata al raggiungimento del 50% della pressione di alimentazione
- Certificazione Atex (II 2GD o II 3GD)





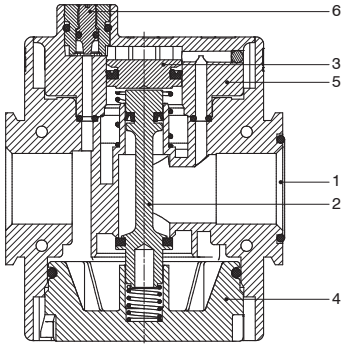

| Caratteristiche tecniche | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Tipologia corpo e connessioni | | / | Corpo in alluminio, connessioni alluminio integrate (versione P) | | |
| | | Corpo tecnopolimero, connessioni tecnopolimero integrate (versione T) | | | / |
| | | Corpo tecnopolimero, connessioni metalliche riportate (versione N) | | | |
| Connessioni IN / OUT | Versione T | G1/4" | G3/8" | G1/2" | non disponibile |
| | Versione N | G1/8" - G1/4" - 1/4 NPT | G3/8" - G1/4" - 3/8 NPT | G3/8" - G1/2" - 1/2 NPT | |
| | Versione P | non disponibile | G3/8" | G1/2" | G1" |
| Possibilità di montaggio | | In linea | | | |
| | | / | | | A parete |
| Posizione di montaggio | | Indifferente | | | |
| Coppia max. serraggio raccordi connessioni IN / OUT | G1" metallico | / | | / | 35Nm |
| | G1/2" metallico | | | 30Nm | / |
| | G1/4" metallico | 20Nm | | / | |
| | G1/8" metallico | 15Nm | / | | |
| | G3/8" metallico | / | 25Nm | | |
| | G1/2" tecnopolimero | | / | 22Nm | |
| | G1/4" tecnopolimero | 9Nm | | / | |
| | G3/8" tecnopolimero | / | 16Nm | | |

| Caratteristiche operative | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Pressione di funzionamento max. | 13 bar | | | 10 bar |
| Pressione di funzionamento min. | 2,5 bar | | | |
| Temperatura di funzionamento | -5°C...+50°C | | | |
| Portata nominale a 6 bar con Δp=1 (da 1 a 2) | 1400 Nl/min | 2200 Nl/min | 3600 Nl/min | 15000 Nl/min |
| Portata del regolatore di flusso con spillo tutto aperto | 75 Nl/min | 200 Nl/min | | 1000 Nl/min |

| Pesi | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Corpo in tecnopolimero | 80 g | 150 g | 240 g | / |
| Corpo in alluminio | / | 235 g | 370 g | 1100 g |

## Materiali

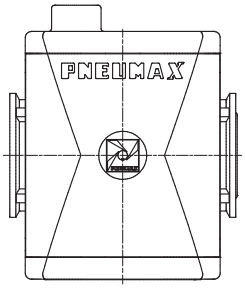
### Esploso sezionato



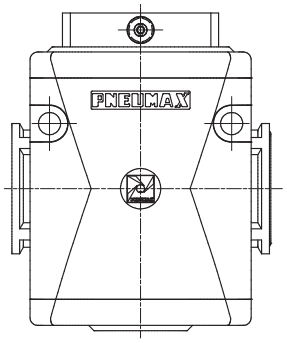

| Avviatore progressivo | | |
|---|---|---|
| 1 | Corpo | Poliammide<br>Alluminio pressofuso |
| 2 | Perno di azionamento | Alluminio |
| 3 | Pistone | Alluminio |
| 4 | Fondello | Poliammide / Alluminio pressofuso |
| 5 | Supporto centrale | Poliammide / Alluminio |
| 6 | Spillo di regolazione | Ottone |

## Design

TG1 - TG2 - TG3




TG4

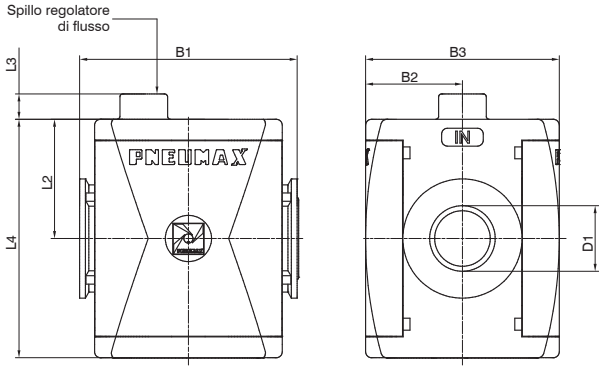


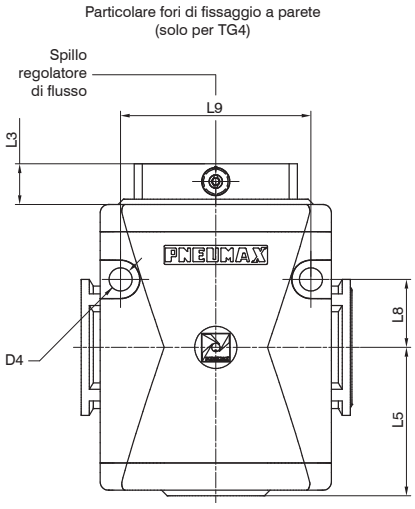

**Codifica:** Ⓥ17ⓉAPⒻ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **N** = Corpo in tecnopolimero e inserti metallici (non disponibile per TG4) |
| | **T** = Corpo e filetto in tecnopolimero (non disponibile per TG4) |
| | **P** = Corpo in alluminio (non disponibile per TG1) |
| Ⓣ | TAGLIA E CONNESSIONI |
| | **1A** = TG1 - G1/8" solo per versione N |
| | **1B** = TG1 - G1/4" solo per versioni T - N |
| | **1C** = TG1 - 1/4 NPT solo per versione N |
| | **2A** = TG2 - G1/4" solo per versione N |
| | **2B** = TG2 - G3/8" per tutte le versioni |
| | **2C** = TG2 - 3/8 NPT solo per versione N |
| | **3A** = TG3 - G3/8" solo per versione N |
| | **3B** = TG3 - G1/2" per tutte le versioni |
| | **3C** = TG3 - 1/2 NPT solo per versioni N |
| | **4B** = TG4 - G1" solo per versione P |
| Ⓕ | DIREZIONE DEL FLUSSO (SOLO PER TG4) |
| | = Da sinistra verso destra |
| | **W** = Da destra verso sinistra |

**Esempio**: **T173BAP**: Avviatore progressivo TG3 G1/2"

## Dimensioni




| Modello | B1 | B2 | B3 | D1 | D4 | L2 | L3 | L4 | L5 | L8 | L9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #171.. | 48 | 21 | 42 | G1/8"<br>G1/4" | / | 27,5 | 12 | 55 | / | / | / |
| #172.. | 62 | 28.5 | 57 | G1/4"<br>G3/8" | | 34 | 9.2 | 68 | | | |
| #173.. | 73 | 32.5 | 65 | G3/8"<br>G1/2" | | 40 | 8.7 | 80 | | | |
| #174.. | 99 | 44 | 88 | G1" | 8.5 | 52.5 | 13 | 105 | 54.5 | 25 | 70 |

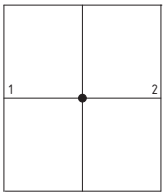


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Presa d'aria (PA)



- Blocco di derivazione
- Disponibile con 2 connessioni filettate
- Certificazione Atex (II 2GD o II 3GD)





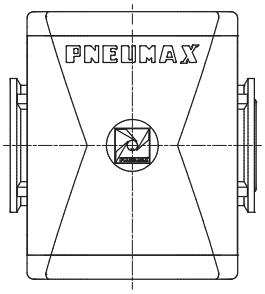

| Caratteristiche tecniche | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Tipologia corpo e connessioni | | / | Corpo in alluminio, connessioni alluminio integrate (versione P) | | |
| | | Corpo tecnopolimero, connessioni tecnopolimero integrate (versione T) | | | / |
| | | Corpo tecnopolimero, connessioni metalliche riportate (versione N) | | | |
| Connessioni IN / OUT / PRELIEVI | Versione T | G1/4" | G3/8" | G1/2" | non disponibile |
| | Versione N | G1/8" - G1/4" - 1/4 NPT | G3/8" - G1/4" - 3/8 NPT | G3/8" - G1/2" - 1/2 NPT | |
| | Versione P | non disponibile | G3/8" | G1/2" | G1" |
| Possibilità di montaggio | | In linea | | | |
| | | / | | | A parete |
| Posizione di montaggio | | Indifferente | | | |
| Coppia max. serraggio raccordi connessioni IN / OUT / PRELIEVI | G1" metallico | / | | / | 35Nm |
| | G1/2" metallico | | | 30Nm | / |
| | G1/4" metallico | 20Nm | | / | |
| | G1/8" metallico | 15Nm | / | | |
| | G3/8" metallico | / | 25Nm | | |
| | G1/2" tecnopolimero | | / | 22Nm | |
| | G1/4" tecnopolimero | 9Nm | | / | |
| | G3/8" tecnopolimero | / | 16Nm | | |

| Caratteristiche operative | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Pressione di funzionamento max. | 13 bar | | | 20 bar |
| Temperatura di funzionamento | -5°C...+50°C | | | - |
| | - | | | -30°C...+80°C (solo per versione P) |

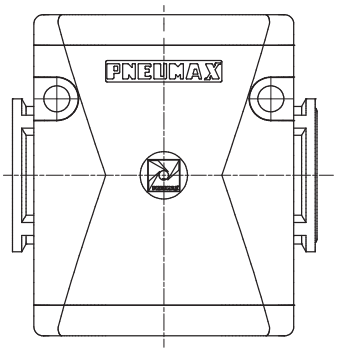
| Pesi | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Corpo in tecnopolimero | 52 g | 95,5 g | 151 g | / |
| Corpo in alluminio | / | 248 g | 370 g | 720 g |

### Design

**TG1 - TG2 - TG3**




**TG4**



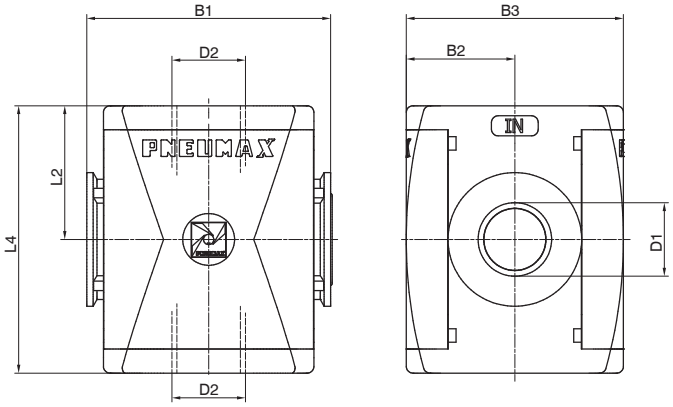
**Codifica:** Ⓥ17ⓉPA

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **N** = Corpo in tecnopolimero e inserti metallici (non disponibile per TG4) |
| | **T** = Corpo e filetto in tecnopolimero (non disponibile per TG4) |
| | **P** = Corpo in alluminio (non disponibile per TG1) |
| Ⓣ | TAGLIA E CONNESSIONI |
| | **1A** = TG1 - G1/8" solo per versione N |
| | **1B** = TG1 - G1/4" solo per versioni T - N |
| | **1C** = TG1 - 1/4 NPT solo per versione N |
| | **2A** = TG2 - G1/4" solo per versione N |
| | **2B** = TG2 - G3/8" per tutte le versioni |
| | **2C** = TG2 - 3/8 NPT solo per versione N |
| | **3A** = TG3 - G3/8" solo per versione N |
| | **3B** = TG3 - G1/2" per tutte le versioni |
| | **3C** = TG3 - 1/2 NPT solo per versioni N |
| | **4B** = TG4 - G1" solo per versione P |

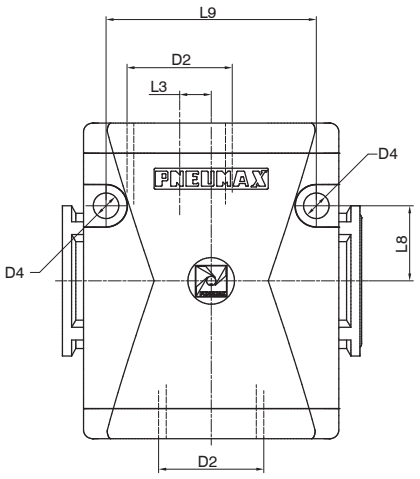
**Esempio**: **T173BPA**: Presa d'aria TG3 G1/2"



## Dimensioni




Particolare TG4



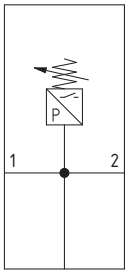

| Modello | B1 | B2 | B3 | D1 | D2 | D4 | L2 | L3 | L4 | L8 | L9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #171.. | 48 | 21 | 42 | G1/8"<br>G1/4"<br>1/4 NPT | | | 27,5 | | 55 | | |
| #172.. | 62 | 28.5 | 57 | G3/8"<br>G1/4"<br>3/8 NPT | | / | 34 | / | 68 | / | / |
| #173.. | 73 | 32.5 | 65 | G3/8"<br>G1/2"<br>1/2 NPT | | | 40 | | 80 | | |
| #174.. | 99 | 44 | 88 | G1" | | 8.5 | 52.5 | 10.5 | 105 | 25 | 70 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Presa pressostato (PP)



- Pressostato tarabile da 2 a 10 bar con connessione elettrica applicata
- Connessione elettrica effettuata tramite un connettore da 15 mm (piano di posa DIN 43650 forma C)
- Contatto microswitch normalmente aperto o normalmente chiuso (contatto in scambio)





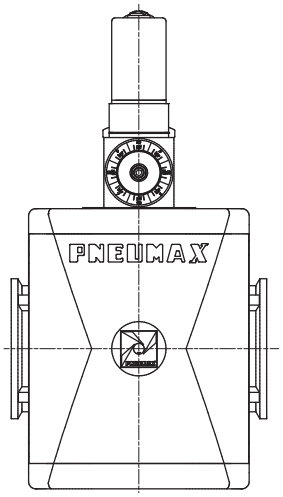

| Caratteristiche tecniche | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Tipologia corpo e connessioni | | / | Corpo in alluminio, connessioni alluminio integrate (versione P) | | |
| | | Corpo tecnopolimero, connessioni tecnopolimero integrate (versione T) | | | / |
| | | Corpo tecnopolimero, connessioni metalliche riportate (versione N) | | | |
| Connessioni IN / OUT / PRELIEVI | Versione T | G1/4" | G3/8" | G1/2" | non disponibile |
| | Versione N | G1/8" - G1/4" - 1/4" NPT | G3/8" - G1/4" - 3/8" NPT | G3/8" - G1/2" - 1/2" NPT | |
| | Versione P | non disponibile | G3/8" | G1/2" | G1" |
| Possibilità di montaggio | | In linea | | | |
| | | / | | | A parete |
| Posizione di montaggio | | Indifferente | | | |
| Portata del microswitch | | 1A | | | |
| Tensione max. del microswitch | | 250 VAC | | | |
| Grado di protezione del microswitch | | IP65 (con connettore montato) | | | |
| Coppia max. serraggio raccordi connessioni IN / OUT / PRELIEVI | G1" metallico | / | | / | 35Nm |
| | G1/2" metallico | | | 30Nm | / |
| | G1/4" metallico | 20Nm | | / | |
| | G1/8" metallico | 15Nm | / | | |
| | G3/8" metallico | / | 25Nm | | |
| | G1/2" tecnopolimero | | / | 22Nm | |
| | G1/4" tecnopolimero | 9Nm | | / | |
| | G3/8" tecnopolimero | / | 16Nm | | |

| Caratteristiche operative | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Pressione di funzionamento max. | 13 bar | | | |
| Temperatura di funzionamento | -5°C...+50°C | | | |
| Campo di regolazione pressostato | 2 - 10 bar | | | |

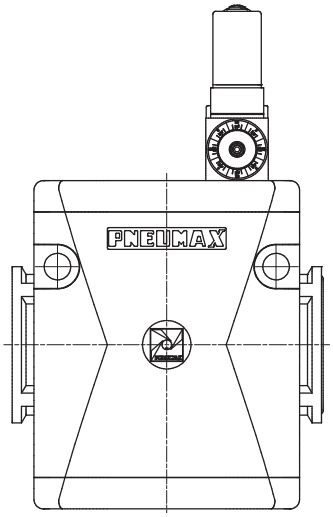
| Pesi | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Corpo in tecnopolimero | 138 g | 179 g | 235 g | / |
| Corpo in alluminio | / | 330 g | 780 g | 800 g |

## Design

TG1 - TG2 - TG3

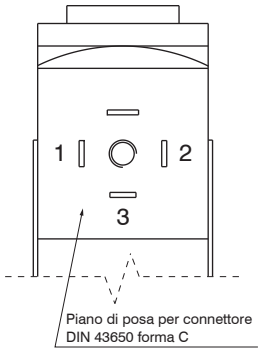



TG4




## Collegamento elettrico

1 = comune
2 = contatto N.C.
3 = contatto N.A.

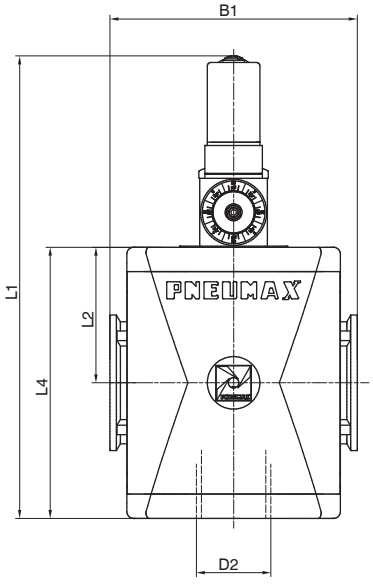


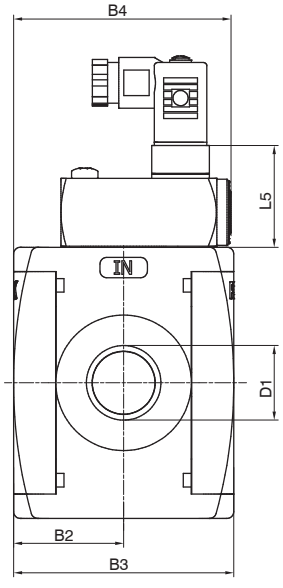

**Codifica:** Ⓥ17ⓉPPⒻ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **N** = Corpo in tecnopolimero e inserti metallici (non disponibile per TG4) |
| | **T** = Corpo e filetto in tecnopolimero (non disponibile per TG4) |
| | **P** = Corpo in alluminio (non disponibile per TG1) |
| Ⓣ | TAGLIA E CONNESSIONI |
| | **1A** = TG1 - G1/8" solo per versione N |
| | **1B** = TG1 - G1/4" solo per versioni T - N |
| | **1C** = TG1 - 1/4 NPT solo per versione N |
| | **2A** = TG2 - G1/4" solo per versione N |
| | **2B** = TG2 - G3/8" per tutte le versioni |
| | **2C** = TG2 - 3/8 NPT solo per versione N |
| | **3A** = TG3 - G3/8" solo per versione N |
| | **3B** = TG3 - G1/2" per tutte le versioni |
| | **3C** = TG3 - 1/2 NPT solo per versioni N |
| | **4B** = TG4 - G1" solo per versione P |
| Ⓕ | DIREZIONE DEL FLUSSO (SOLO PER TG4) |
| | = Da sinistra verso destra |
| | **W** = Da destra verso sinistra |

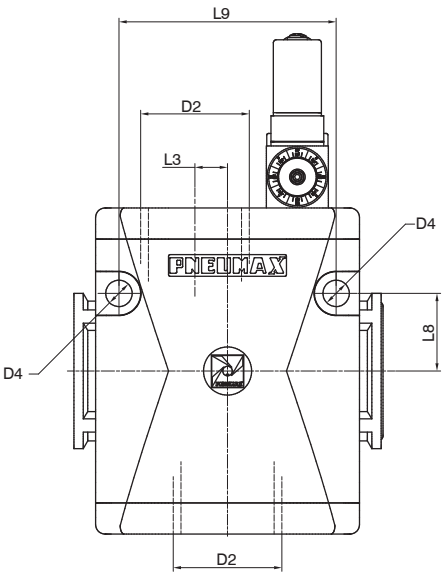
**Esempio**: **T173BPP**: Presa pressostato TG3 G1/2"

## Dimensioni




Particolare TG4




| Modello | B1 | B2 | B3 | D1 D2 | D4 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L8 | L9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #171.. | 48 | 21 | 42 | G1/8" G1/4" 1/4 NPT | / | 114.7 | 27,5 | / | 55 | 32.7 | / | / |
| #172.. | 62 | 28.5 | 57 | G3/8" G1/4" 3/8 NPT | | 125 | 34 | | 68 | 30 | | |
| #173.. | 73 | 32.5 | 65 | G3/8" G1/2" 1/2 NPT | | 137 | 40 | | 80 | | | |
| #174.. | 99 | 44 | 88 | G1" | 8.5 | 162 | 52.5 | 10.5 | 105 | | 25 | 70 |



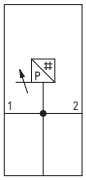
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

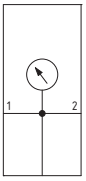
## Presa d'aria con manometro o pressostato digitale integrato (PM-PW-PP-PZ)





- Disponibile con manometro o pressostato digitale integrato
- Disponibile con un prelievo d'aria
- Ampia scelta di materiali e versioni
- Disponibile in 4 taglie con connessioni da 1/8" a 1"
- Certificazione Atex (II 2GD o II 3GD) per versione con manometro integrato





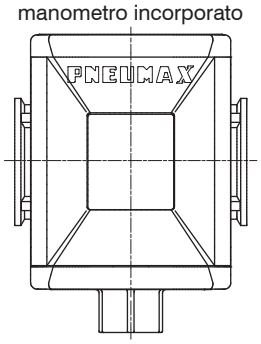

| Caratteristiche tecniche | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Tipologia corpo e connessioni | | / | Corpo alluminio, connessioni alluminio integrate (versione P) | | |
| | | Corpo tecnopolimero, connessioni tecnopolimero integrate (versione T) | | | / |
| | | Corpo tecnopolimero, connessioni metalliche riportate (versione N) | | | |
| Connessioni IN / OUT | Versione T | G1/4" | G3/8" | G1/2" | non disponibile |
| | Versione N | G1/8" - G1/4" - 1/4" NPT | G3/8" - G1/4" - 3/8" NPT | G3/8" - G1/2" - 1/2" NPT | |
| | Versione P | non disponibile | G3/8" | G1/2" | G1" |
| Connessione prelievo d'aria | | G1/4" | G3/8" | G3/8" | G1" |
| Possibilità di montaggio | | In linea | | | |
| | | / | | | A parete |
| Posizione di montaggio | | Indifferente | | | |
| Indicatori di pressione | | Manometro incorporato | | | |
| | | Pressostato digitale | | | |
| Coppia max. serraggio raccordi connessioni IN / OUT | G1" metallico | / | | / | 35Nm |
| | G1/2" metallico | | | 30Nm | / |
| | G1/4" metallico | 20Nm | | / | |
| | G1/8" metallico | 15Nm | / | | |
| | G3/8" metallico | / | 25Nm | | |
| | G1/2" tecnopolimero | | / | 22Nm | |
| | G1/4" tecnopolimero | 9Nm | | / | |
| | G3/8" tecnopolimero | / | 16Nm | | |

| Caratteristiche operative | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Pressione di funzionamento max. | 13 bar | | | |
| Temperatura di funzionamento con manometro incorporato | -5 °C ... +50 °C | | | |
| | / | -30 °C ... +80 °C (solo con corpo metallico) | | |
| Temperatura di funzionamento con pressostato digitale | 0 °C ... +50 °C | | | |

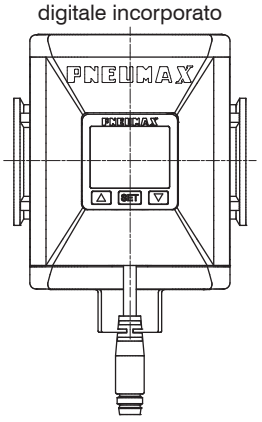
| Pesi | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Corpo in tecnopolimero con manometro integrato | 83 g | 161 g | 249 g | / |
| Corpo in tecnopolimero con pressostato digitale integrato | 111 g | 189 g | 277 g | / |
| Corpo in alluminio con manometro integrato | / | 245 g | 373 g | 770 g |
| Corpo in alluminio con pressostato digitale integrato | / | 273 g | 401 g | 787 g |

## Design

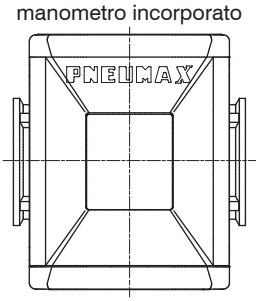
**TG1 - TG2 - TG3**
Versione con corpo in tecnopolimero manometro incorporato



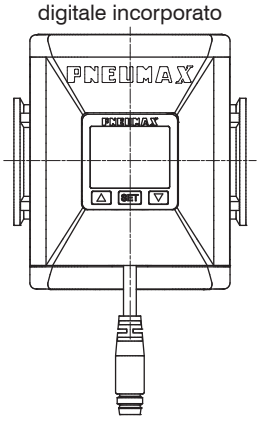

**TG1 - TG2 - TG3**
Versione con corpo in tecnopolimero pressostato digitale incorporato



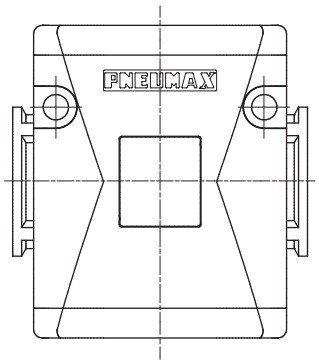

**TG2 - TG3**
Versione con corpo in alluminio manometro incorporato



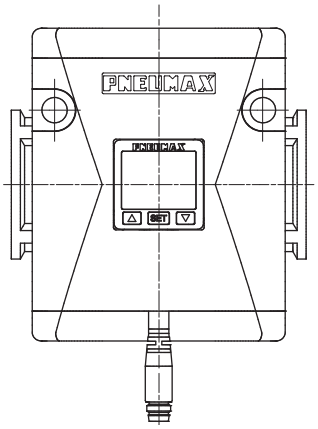

**TG2 - TG3**
Versione con corpo in alluminio pressostato digitale incorporato




**TG4**
Versione con manometro incorporato




**TG4**
Versione con pressostato digitale incorporato




**Codifica:** Ⓥ17ⓉPⓄ¹Ⓞ²

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **N** = Corpo in tecnopolimero e inserti metallici (non disponibile per TG4) |
| | **T** = Corpo e filetto in tecnopolimero (non disponibile per TG4) |
| | **P** = Corpo in alluminio (non disponibile per TG1) |
| Ⓣ | TAGLIA E CONNESSIONI |
| | **1A** = TG1 - G1/8" solo per versione N |
| | **1B** = TG1 - G1/4" solo per versioni T - N |
| | **1C** = TG1 - 1/4 NPT solo per versione N |
| | **2A** = TG2 - G1/4" solo per versione N |
| | **2B** = TG2 - G3/8" per tutte le versioni |
| | **2C** = TG2 - 3/8 NPT solo per versione N |
| | **3A** = TG3 - G3/8" solo per versione N |
| | **3B** = TG3 - G1/2" per tutte le versioni |
| | **3C** = TG3 - 1/2 NPT solo per versioni N |
| | **4B** = TG4 - G1" solo per versione P |

| | |
|---|---|
| Ⓞ¹ | OPZIONI INDICATORE DI PRESSIONE |
| | **M** = Manometro incorporato |
| | **W** = Manometro incorporato DX - SX |
| | **P** = Pressostato digitale |
| | **Z** = Pressostato digitale DX - SX |
| Ⓞ² | OPZIONI CAVO PER PRESSOSTATO DIGITALE |
| | **A** = Cavo 150 mm + M8 PNP |
| | **B** = Cavo 150 mm + M8 NPN |
| | **C** = Cavo 2 m PNP |
| | **D** = Cavo 2 m NPN |

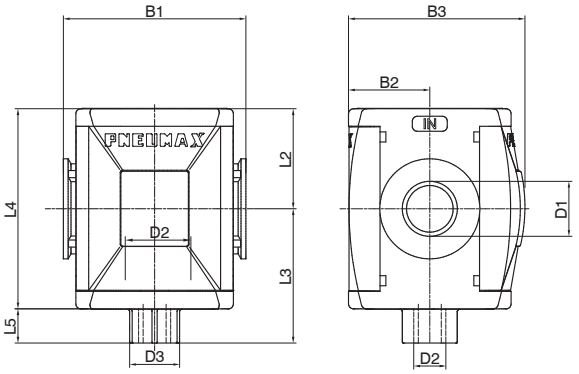
**Esempio**: **T173BPPA**: Presa pressostato digitale con cavo 150 mm + M8 PNP, TG3 G1/2"



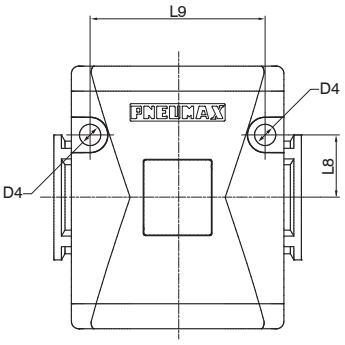

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Dimensioni con manometro incorporato

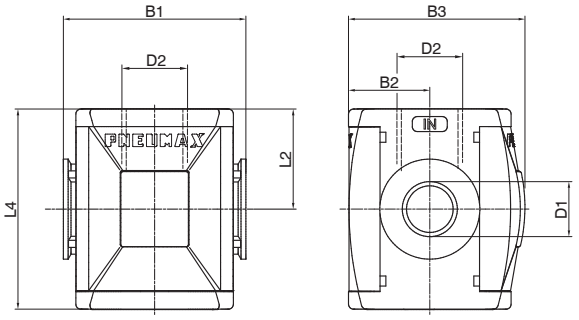
Versione corpo in tecnopolimero




Particolare fori
di fissaggio a parete
(solo per TG4)

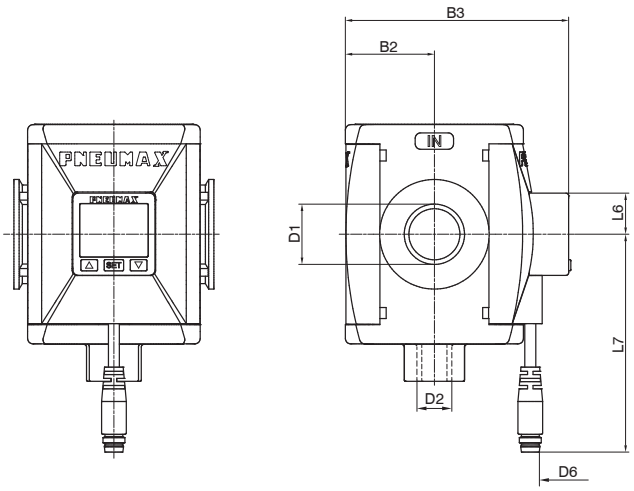



Versione corpo in alluminio (TG2 - TG3 - TG4)




| Modello | B1 | B2 | B3 | D1 | D2 | D3 | D4 | L2 | L3 | L4 | L5 | L8 | L9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #171... | 48 | 21 | 48,5 | G1/8"<br>G1/4"<br>1/4 NPT | G1/4" | Ch. 17 | / | 27,5 | 38,5 | 55 | 11 | / | / |
| #172... | 62 | 28,5 | 62,5 | G1/4"<br>G3/8"<br>3/8" NPT | G3/8" | Ch. 20 | / | 34 | 48 | 68 | 14 | / | / |
| #173... | 73 | 32,5 | 70,5 | G3/8"<br>G1/2"<br>1/2 NPT | G3/8" | Ch. 20 | / | 40 | 54 | 80 | 14 | / | / |
| #174... | 99 | 44 | 90,5 | G1" | G1" | / | 8,5 | 52,5 | 52.5 | 105 | / | 25 | 70 |

## Dimensioni variante con pressostato digitale




| Modello | B2 | B3 | D1 | D2 | D6 - Tipologia pressostato | | L6 | L7 - Tipologia pressostato | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | A - B | C - D | | A - B | C - D |
| #171... | 21 | 60 | G1/8"<br>G1/4"<br>1/4 NPT | G1/4" | M8 - 3 PIN | 3 x 0,129 mm, Ø 4 mm | 15 | 150 | 2000 |
| #172... | 28,5 | 73,5 | G1/4"<br>G3/8"<br>3/8" NPT | G3/8" | | | | | |
| #173... | 32,5 | 81,5 | G3/8"<br>G1/2"<br>1/2 NPT | G3/8" | | | | | |
| #174... | 44 | 101,5 | G1" | G1/2" | | | | | |

## Pressostato digitale

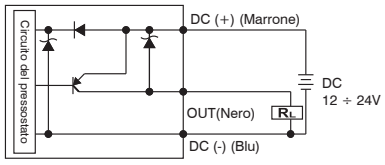


- Display a 3 colori di facile lettura
- Visualizzatore della pressione in 4 unità di misura
- Uscita digitale PNP o NPN opzionabile
- Contatto dell'uscita N.A. e N.C. selezionabile direttamente sul pressostato
- Fornibile con connettore M8-3PIN o cavo 3 fili lunghezza 2 m

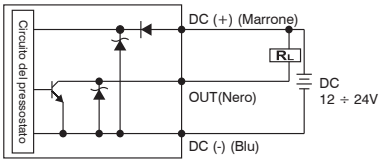


### Schema cablaggio circuiti di uscita

**Uscita PNP**

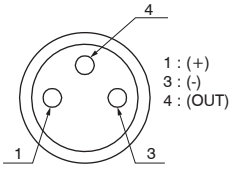



**Uscita NPN**

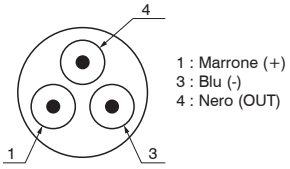



### Pinatura pressostato

Pinatura connettore M8




Pinatura cavo 3 fili




### Codice di ordinazione cavi

**MCH1**: cavo a 3 fili l=2,5 m con connettore M8
**MCH2**: cavo a 3 fili l=5 m con connettore M8
**MCH3**: cavo a 3 fili l=10 m con connettore M8

Connettore




| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Campo di regolazione e visualizzazione | 0 ... 10 bar |
| Pressione max. di alimentazione | 15 bar |
| Fluido | Aria filtrata 40$\mu$m e deumidificata |
| Unità di misura display | MPa - kgf/cm$^2$ - bar - psi |
| Tensione di alimentazione | 12 ... 24 VDC |
| Assorbimento di corrente | ≤40mA (senza carico) |
| Tipo di uscita digitale | PNP - NPN |
| Tipo di contatto uscita | Normalmente Aperto - Normalmente Chiuso |
| Massima corrente di carico | 125 mA |
| Modalità di attivazione dell'uscita digitale | a singola soglia con isteresi fissa - a intervallo con isteresi fissa - a intervallo senza isteresi |
| Tempo di attivazione dell'uscita digitale | 0.05s - 0.25s - 0.5s - 1s - 2s - 3s (selezionabile per opzioni antidisturbo) |
| Caratteristiche del display | Display doppio a 3 cifre e mezzo<br>Indicazione stato uscita digitale<br>Tastiera a 3 bottoni |
| Precisione indicatore | ≤±2% del valore di fondo scala ± 1 digit |
| Grado di protezione | IP40 |
| Temperatura di funzionamento | 0 °C ... 50 °C |
| Sezione cavo | 3 x 0,129 mm$^2$, Ø4 mm, PVC |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Valvole di inserimento e scarico SAFELINE



- Interruzione dell'alimentazione e messa in scarico del circuito pneumatico a valle
- Versione singola classificata in CATEGORIA 1 idonea all'utilizzo in circuiti di sicurezza fino a PL=c
- Versione doppia classificata in CATEGORIA 4, idoneo all'utilizzo in circuiti di sicurezza fino a PL=e
- Conformità alla direttiva ATEX e direttiva macchine
- Elettrovalvole con marcatura:

**II 3G Ex ec h IIC T6 Gc X**
**II 3D Ex tc IIIC T85°C Dc X**
**-10°C ≤ Ta ≤ +50°C**

Ad implementazione dei gruppi trattamento aria serie **AIRPLUS TG3**, Pneumax sviluppa una valvola di inserimento e scarico, a comando elettropneumatico e ritorno a molla, munita di un sistema di diagnostica dello stato della valvola, con la possibilità di realizzazione di un doppio canale in grado di determinare la ridondanza del sistema.

La versione a singolo canale ricalca quelle che sono le caratteristiche di una EV 3/2 NC, monostabile a comando elettropneumatico e ritorno a molla, il cui funzionamento prevede:

- condizione di **valvola a riposo**, a bobina **diseccitata**, la connessione 1 (alimentazione pneumatica) non sia collegata alla connessione 2 (circuito pneumatico di valle) e la stessa connessione 2 sia messa in scarico tramite la connessione 3;
- condizione di **valvola azionata**, a bobina **eccitata**, la connessione 1 (alimentazione pneumatica) sia collegata alla connessione 2 (circuito pneumatico di valle), con la via di scarico 3 chiusa. Togliendo alimentazione elettrica alla bobina, il sistema ripristina la condizione di **valvola a riposo** tramite la molla di ritorno, che riposiziona la spola mettendo nuovamente in scarico la bocca 2 (circuito pneumatico di valle), tramite la connessione 3.

Lo stato della valvola viene costantemente monitorato da un sistema di diagnostica, realizzato tramite un sensore ad effetto Hall che legge la posizione della spola e di conseguenza rende noto lo stato della valvola.
Il sensore è in stato ON quando la valvola è a riposo (bobina **diseccitata**), mentre è in stato OFF quando la valvola è azionata (bobina **eccitata**).
Il sensore in stato OFF in condizioni di valvola a riposo, (bobina **diseccitata**) è una indicazione di un possibile problema.

La versione a doppio canale ridondante, si effettua utilizzando due elettrovalvole 3/2 NC singole munite di diagnostica, montate in serie in modo tale che la connessione 2 della prima elettrovalvola sia collegata alla connessione 1 della seconda elettrovalvola.
E' sufficiente che solo una delle EV sia diseccitata per garantire lo scarico del circuito pneumatico.
Se una delle due EV dovesse rimanere bloccata a causa di un guasto, l'altra assicura la funzione di messa in scarico dell'impianto pneumatico. Anche in questo caso il sistema di diagnostica di entrambe le elettrovalvole monitora costantemente lo stato delle 2 EV singole.

| Caratteristiche costruttive | |
|---|---|
| Corpo | Alluminio |
| Operatore Solenoide | Tecnopolimero |
| Fondello | Alluminio |
| Spola | Alluminio |
| Guarnizioni spola | Poliuretano |
| Pistone | Alluminio |
| Molla | Acciaio EN 10270-1 DH |
| Interfaccia Elettrica | Connettore M12 5P Maschio TIPO A |

| Condizioni di utilizzo | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Temperatura di esercizio | -10°C ... +50°C |
| Pressione MINIMA di funzionamento | 2,5 bar |
| Pressione MASSIMA di funzionamento | 10 bar |

**Indicazioni per l'installazione e l'uso**

Effettuare l'installazione rispettando i requisiti di sicurezza relativi a sistemi e ai loro componenti per trasmissioni oleoidrauliche e pneumatiche. Installare il dispositivo il più vicino possibile al punto di impiego. Il montaggio è possibile in qualsiasi posizione. Porre attenzione alla direzione del flusso, indicata sul corpo principale dalle scritte IN e OUT. Durante la messa in scarico dell'impianto si creano livelli di rumorosità elevati.
Si raccomanda l'utilizzo di un silenziatore sulla bocca di scarico. Prevedere durante l'istallazione lo spazio sufficiente per il montaggio dello stesso. Accertarsi che lo scarico sia sempre libero e in caso si utilizzi un silenziatore verificare periodicamente che non sia intasato.
È possibile l'integrazione e l'istallazione del dispositivo in un gruppo AIRPLUS già esistente o di nuova realizzazione, oppure utilizzare il dispositivo singolarmente attraverso l'ordinazione dell'unità assemblata con l'apposita flangia di fissaggio per la valvola singola, o tramite la flangia tipo Y per la valvola doppia.



**ATTENZIONE!**

**Porre particolare attenzione ai fattori esterni come la vicinanza di cavi sotto tensione, campi magnetici, masse di metallo a conduzione magnetica molto vicine al dispositivo che possono influenzare e disturbare il sistema di diagnostica.**



**ATTENZIONE!**

**Il collegamento elettrico deve essere eseguito esclusivamente da personale specializzato e con i componenti privi di tensione. Utilizzare esclusivamente alimentazioni elettriche in grado di garantire un sezionamento elettrico sicuro della tensione di esercizio secondo IEC/EN 60204-1. Attenersi inoltre ai requisiti previsti per i circuiti PELV secondo IEC/EN 60204-1.**

**Cura e manutenzione**



**ATTENZIONE!**

**Non collegare o scollegare l'apparecchio sotto tensione! Non aprire e/o smontare le parti che compongono la valvola sotto tensione. Una volta tolta tensione attendere qualche minuto prima di aprire o smontare parti della valvola che comportino lo smontaggio della stessa.**

Prima di effettuare qualsiasi operazione è indispensabile togliere l'alimentazione pneumatica ed elettrica al dispositivo ed attendere che la pressione residua venga completamente scaricata.
Accertarsi che lo scarico sia sempre libero e in caso si utilizzi un silenziatore verificare periodicamente che non sia intasato.
Rimuovere periodicamente eventuali depositi di polvere dalla valvola utilizzando un panno umido.
Per la pulizia del dispositivo utilizzare acqua saponata.
Non utilizzare prodotti aggressivi o a base di alcool.
Per operazioni di manutenzione su componenti interni si consiglia di rivolgersi a PNEUMAX SPA.




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Valvola di inserimento e scarico singola (VS)

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Connessioni | G1/2" UNI-ISO 228/1 |
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Funzione | 3/2 N.C. monostabile |
| Pressione di esercizio min. | 2,5 bar |
| Pressione di esercizio max. | 10 bar |
| Temperatura di esercizio | -10°C ... +50°C |
| Portata a 6 bar Δp1 (da 1 a 2) | 3500 Nl/min |
| Portata a 6 bar Δp1 (da 2 a 3) | 2000 Nl/min |
| Portata a 6 bar (da 2 a 3) in scarico libero | 3800 Nl/min |
| Tipo di installazione | In linea |
| Posizione di montaggio | Indifferente |
| Livello di Rumorosità | 90 dB |
| Tempo di risposta ON ISO 12238 | 36 ms |
| Tempo di risposta OFF ISO 12238 | 76 ms |
| Grado di protezione | IP65 (con connettore montato) |

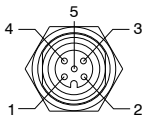
| Caratteristiche elettriche generali | |
|---|---|
| Connessione elettrica | Connettore M12 5P Maschio TIPO A |
| Caratteristiche bobina | 24 V DC, 1 W |
| Diodo di soppressione del picco inverso della bobina | Presente |
| Tolleranza sulla tensione di alimentazione | -5% ... +10% |

| Caratteristiche elettriche sensore | |
|---|---|
| Caratteristiche sensore | 10 ... 30 V DC |
| Principio di funzionamento | Ad effetto Hall |
| Tipo di contatto | N.A. |
| Tipo di uscita | PNP |
| Corrente massima permanente | 100 mA |
| Potenza massima permanente | 3 W |
| Caduta di tensione max. | 2 V |

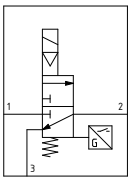
| Caratteristiche di sicurezza | |
|---|---|
| Conformità alla normativa | EN ISO 13849 |
| Funzione di sicurezza svolta | Interruzione dell'alimentazione e messa in scarico del circuito pneumatico a valle |
| Performance Level (PL) | fino a c |
| Categoria EN ISO 13849 | fino a 1 |
| Safety Integrity Level (SIL) EN 62061 | fino a 1 |
| B10d | 7.000.000 cicli |
| Marcatura CE | Direttiva 2006/42/CE |
| | Direttiva 2014/34/UE |
| | Direttiva 2011/65/UE |

**Nota B10d**:
Reliability and lifetime of pneumatic valves assessed in accordance with ISO 19973-2: Pneumatic fluid power – Assessment of component reliability by testing – Part 2: Directional control valves.

### Connessione elettrica




| PIN | Descrizione |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC (Sensor) |
| 2 | + 24 V DC (EV) |
| 3 | 0 V DC (EV) |
| 4 | SENSOR OUTPUT |
| 5 | 0 V DC (Sensor) |




### Certificazioni disponibili

**II 3G Ex ec h IIC T6 Gc X**
**II 3D Ex tc IIIC T85°C Dc X**
**-10°C ≤ Ta ≤ +50°C**

**CODIFICA:** P173BVS(V)(F)

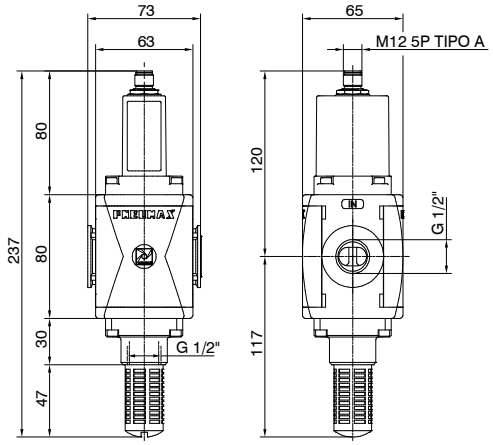
| | |
|---|---|
| (V) | VARIANTI |
| | = Standard |
| | **M** = Manometro incorporato |
| | **W** = Manometro incorporato (DX - SX) |
| | **G** = Connessione G1/8" manometro |
| (F) | FISSAGGIO |
| | = Nessun fissaggio |
| | **01** = Squadretta montata (SX - DX) |
| | **02** = Squadretta montata (DX - SX) |

**Esempio**: **P173BVSM01**
Valvola di sicurezza singola TG3 G1/2", Manometro incorporato e Squadretta montata (SX - DX)

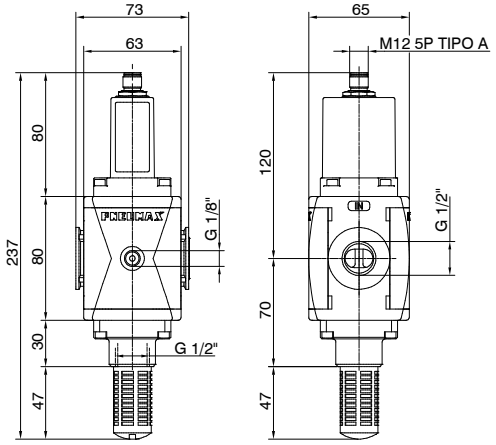
**Dimensioni**



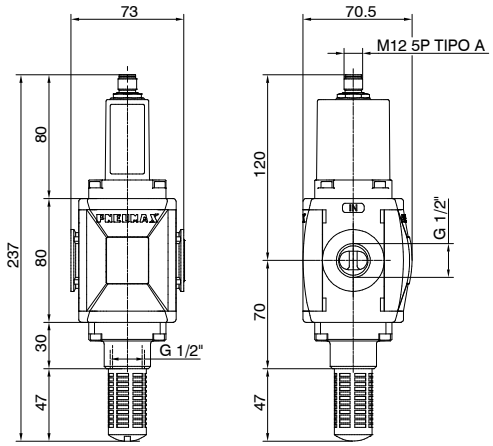


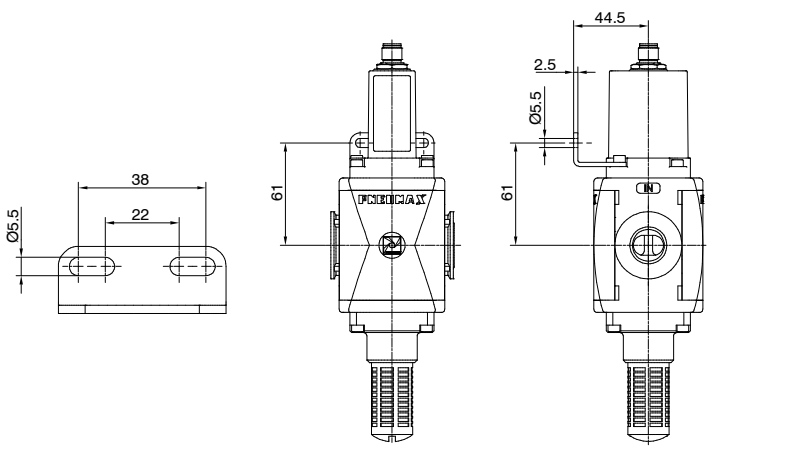









Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Valvola di inserimento e scarico doppia (V2S)

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Connessioni | G1/2" UNI-ISO 228/1 |
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua. |
| Funzione | 3/2 N.C. monostabile |
| Pressione di esercizio min. | 2,5 bar |
| Pressione di esercizio max. | 10 bar |
| Temperatura di esercizio | -10°C ... +50°C |
| Portata a 6 bar Δp1 (da 1 a 2) | 2500 Nl/min |
| Portata a 6 bar Δp1 (da 2 a 3) | 2000 Nl/min |
| Portata a 6 bar (da 2 a 3) in scarico libero | 3800 Nl/min |
| Tipo di installazione | In linea |
| Posizione di montaggio | Indifferente |
| Livello di Rumorosità | 90 dB |
| Tempo di risposta ON ISO 12238 | 68 ms |
| Tempo di risposta OFF ISO 12238 | 79 ms |
| Grado di protezione | IP65 (con connettore montato) |

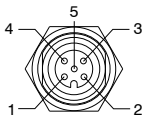
| Caratteristiche elettriche generali | |
|---|---|
| Connessione elettrica | 2 connettori M12 5P maschio TIPO A |
| Caratteristiche bobina | 24 V DC, 1 W + 1 W |
| Diodo di soppressione del picco inverso della bobina | Presente |
| Tolleranza sulla tensione di alimentazione | -5% ... +10% |

| Caratteristiche elettriche sensore | |
|---|---|
| Caratteristiche sensore | 10 ... 30 V DC |
| Principio di funzionamento | Ad effetto Hall |
| Tipo di contatto | N.A. |
| Tipo di uscita | PNP |
| Corrente massima permanente | 100 mA + 100 mA |
| Potenza massima permanente | 3 W + 3 W |
| Caduta di tensione max. | 2 V + 2 V |

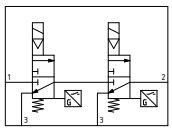
| Caratteristiche di sicurezza | |
|---|---|
| Conformità alla normativa | EN ISO 13849 |
| Funzione di sicurezza svolta | Interruzione dell'alimentazione e messa in scarico del circuito pneumatico a valle |
| Performance Level (PL) | fino a e |
| Categoria EN ISO 13849 | fino a 4 |
| Safety Integrity Level (SIL) EN 62061 | fino a 3 |
| B10d | 7.000.000 cicli |
| Marcatura CE | Direttiva 2006/42/CE |
| | Direttiva 2014/34/UE |
| | Direttiva 2011/65/UE |

**Nota B10d**:
Reliability and lifetime of pneumatic valves assessed in accordance with ISO 19973-2: Pneumatic fluid power – Assessment of component reliability by testing – Part 2: Directional control valves.

### Connessione elettrica




| PIN | Descrizione |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC (Sensor) |
| 2 | + 24 V DC (EV) |
| 3 | 0 V DC (EV) |
| 4 | SENSOR OUTPUT |
| 5 | 0 V DC (Sensor) |



### Certificazioni disponibili

**II 3G Ex ec h IIC T6 Gc X**
**II 3D Ex tc IIIC T85°C Dc X**
**-10°C ≤ Ta ≤ +50°C**

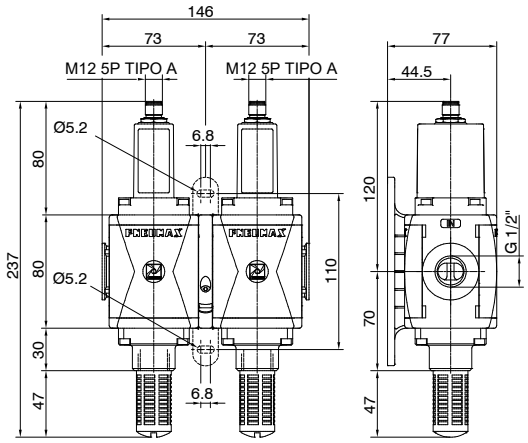
**CODIFICA:** P173BV2S(V)(F)(D)

| | |
|---|---|
| (V) | VARIANTI |
| | = Standard |
| | **M** = Manometro incorporato |
| | **G** = Connessione G1/8" manometro |
| (F) | FISSAGGIO |
| | **X** = Flangia X |
| | **Y** = Flangia Y |
| | **K** = Flangia Y alluminio |
| | **Z** = Flangia X alluminio |
| (D) | DIREZIONE FLUSSO |
| | = Standard (SX-DX) |
| | **W** = (DX-SX) |

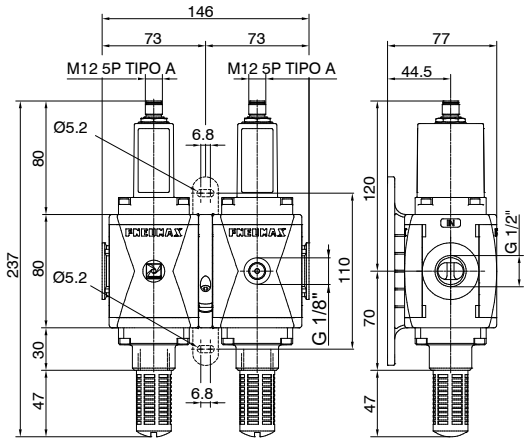
**Esempio**:**P173BV2SMK**
Valvola di sicurezza doppia TG3 G1/2", manometro incorporato e flangia Y alluminio

## Dimensioni

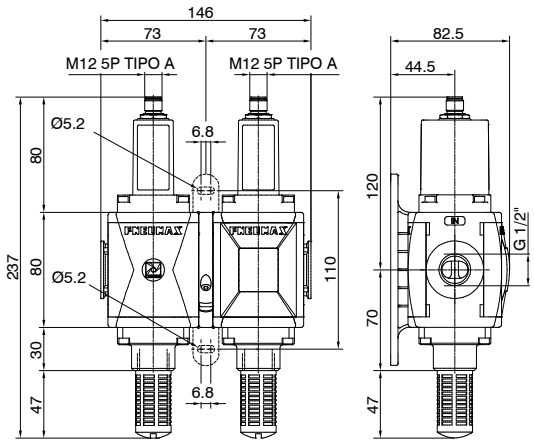






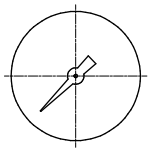



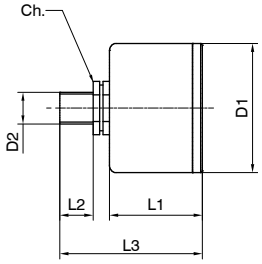



## Manometro








**CODIFICA:** 17070 Ⓥ Ⓢ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **A** = Quadrante Ø40 |
| | **B** = Quadrante Ø50 |
| Ⓢ | SCALA |
| | **A** = 0 - 4 bar |
| | **B** = 0 - 6 bar |
| | **C** = 0 - 12 bar |

| Modello | D1 | D2 | L1 | L2 | L3 | Ch |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 17070A... | 41 | Gc - 1/8" | 26 | 10 | 44 | 14 |
| 17070B... | 49 | Gc - 1/8" | 27 | 10 | 45 | 14 |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

**Ambito normativo**

La Direttiva Macchine ha come obiettivo definire i requisiti per la salute e la sicurezza nell'ambito della progettazione e costruzione delle macchine.
A partire dal 2009 è entrata in vigore nell'Unione Europea la nuova Direttiva Macchine.
I paesi membri della UE sono tenuti a recepire questa norma.
I produttori di macchinari possono ottemperare alla Direttiva Macchine applicando le norme armonizzate elencate sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea.

La progettazione e la realizzazione di comandi relativi alla sicurezza si svolgono rispettando una delle due importanti norme armonizzate:

| EN ISO 13849 |
|---|
| Sicurezza del macchinario<br>Parti dei sistemi di comando legate alla sicurezza<br>Parte 1: Principi generali per la progettazione |

| EN 62061 |
|---|
| Sicurezza del macchinario<br>Sicurezza funzionale dei sistemi di comando elettrici, elettronici e di controllo programmabili relativi alla sicurezza |

La norma EN ISO 13849 è una delle norme armonizzate più importanti e largamente utilizzata e destinata a fornire una guida ai principi per la progettazione e l'integrazione delle parti dei sistemi di comando legate alla sicurezza.

Ogni sistema di comando legato alla sicurezza deve essere progettata e costruita tenendo in considerazione i principi della ISO 12100 e ISO 14121 tramite le quali vengono giudicati e valutati i possibili rischi considerando usi previsti e gli usi scorretti ragionevolmente prevedibili.

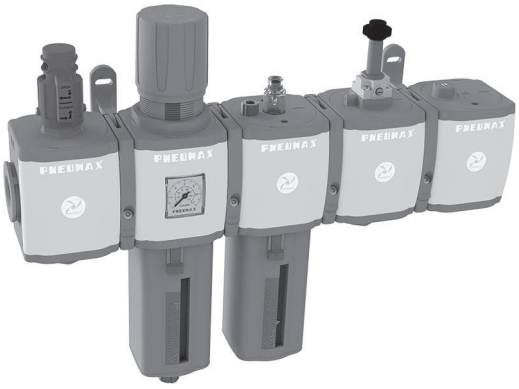
Le parti dei sistemi di comando di un macchinario sono denominate "parti dei sistemi di comando legate alla sicurezza". La loro capacità di eseguire una funzione di sicurezza in condizioni prevedibili è assegnata tramite cinque possibili livelli denominati **"performance level" (PL)**. Tali livelli sono definiti in termini di probabilità di guasto pericoloso per ora.

| PL - Performance Level | Probabilità media di guasto pericoloso per ora (1/h) |
|---|---|
| a | $\geq 10^{-5}$ fino a $< 10^{-4}$ |
| b | $\geq 3 \times 10^{-6}$ fino a $< 10^{-4}$ |
| c | $\geq 10^{-6}$ fino a $< 3 \times 10^{-6}$ |
| d | $\geq 10^{-7}$ fino a $< 10^{-6}$ |
| e | $\geq 10^{-8}$ fino a $< 10^{-10}$ |

Il PL calcolato deve essere maggiore o uguale di quello necessario valutato in funzione del calcolo del rischio correlato alla singola funzione e della necessità di ridurlo ad un livello accettabile.

| Valutazione del rischio calcolato | | | |
|---|---|---|---|
| S1 - Pericolo leggero | F1 - Pericolo occasionale e breve esposizione | P1 - pericolo possibilmente evitabile | PL= a<br>PL= b |
| | | P2 - pericolo difficilmente evitabile | |
| | F2 - Pericolo frequente e lunga esposizione | P1 - pericolo possibilmente evitabile | |
| | | P2 - pericolo difficilmente evitabile | PL= c<br>PL= d |
| S2 - Pericolo grave | F1 - Pericolo occasionale e breve esposizione | P1 - pericolo possibilmente evitabile | |
| | | P2 - pericolo difficilmente evitabile | |
| | F2 - Pericolo frequente e lunga esposizione | P1 - pericolo possibilmente evitabile | |
| | | P2 - pericolo difficilmente evitabile | PL= e |

## Gruppi combinati



- Sistema modulare
- Design compatto e lineare
- Massima flessibilità e affidabilità
- Configurazioni illimitate per gruppi fino a 10 posti
- Assemblaggio facile e veloce tramite flange ad aggancio rapido
- Manutenzione possibile senza smontare completamente il gruppo
- Elementi con funzioni di sicurezza integrabili nel gruppo
- Ampia scelta di materiali e versioni
- Disponibile in 4 taglie con connessioni da 1/8" a 1"
- Certificazione Atex (II 2GD o II 3GD)



| Caratteristiche operative | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Pressione di funzionamento max. * | | 10 bar / 13 bar / 16 bar / 20 bar | | | |
| Pressione di funzionamento min. * | | 0,5 bar / 2,5 bar | | | |
| Temperatura di funzionamento * | | -5 °C ... +50 °C / -30 °C ... +80 °C / -40 °C ... +80 °C | | | |
| Connessioni IN / OUT | Versione T | G1/4" | G3/8" | G1/2" | non disponibile |
| | Versione N | G1/8" - G1/4" - 1/4" NPT | G3/8" - G1/4" - 3/8" NPT | G3/8" - G1/2" - 1/2" NPT | |
| | Versioni P e L | non disponibile | G3/8" - 1/4" NPT | G1/2" - 1/2" NPT | G1" - 1" NPT |
| Possibilità di montaggio | | In linea | | | |
| | | A parete tramite flange con fori | | | |
| Posizione di montaggio | | Verticale ±5° per gruppi con elementi muniti di tazza, indifferenti per gruppi con elementi senza la tazza | | | |
| Coppia max. serraggio raccordi connessioni IN / OUT | G1" metallico | / | | / | 35Nm |
| | G1/2" metallico | | | 30Nm | / |
| | G1/4" metallico | 20Nm | | / | |
| | G1/8" metallico | 15Nm | / | | |
| | G3/8" metallico | / | 25Nm | | |
| | G1/2" tecnopolimero | | / | 22Nm | |
| | G1/4" tecnopolimero | 9Nm | | / | |
| | G3/8" tecnopolimero | / | 16Nm | | |
| Coppia max. serraggio manometro connessione G1/8" | | G1/8" metallico: 15 Nm | | | |
| | | G1/8" tecnopolimero: 4 Nm | | | |

***** Non tutte le caratteristiche, versioni, tipologie e connessioni sono disponibili per tutti i moduli e per tutte le taglie. Considerare le caratteristiche tecniche e operative facendo riferimento alle caratteristiche dei singoli moduli che andranno a comporre il gruppo.

### Assemblaggio dei gruppi

L'assemblaggio degli elementi del gruppo, chiamati anche moduli, avviene mediante l'ausilio di flange ad aggancio rapido.
Sono realizzate in Alluminio pressofuso o in Tecnopolimero e sono disponibili con o senza fori fissaggio a parete.
Oltre all'assemblaggio dei moduli tra loro, le flange ad aggancio rapido permettono il fissaggio a parete del gruppo e, se opportunamente collocate, consentono la sostituzione o rimozione di uno o più elementi del gruppo in modo facile e veloce, senza smontare l'intero gruppo dal punto di installazione.



L'ampia gamma di moduli con diverse funzioni e caratteristiche, unitamente ad una vasta scelta di materiali disponibili, rendono i gruppi AIRPLUS un sistema modulare robusto, affidabile ed estremamente flessibile e quindi adattabile ad ogni esigenza.
I gruppi AIRPLUS sono realizzabili in illimitate configurazioni e soluzioni e, opportunamente assemblati, sono in grado di soddisfare ed assolvere tutte le funzioni proprie del trattamento dell'aria compressa. I gruppi Airplus sono inoltre integrabili con elementi di sicurezza rispondenti alla normativa EN-ISO 13849-1 e marcatura CE ai sensi della Direttiva Macchine UE, allegato V. Semplici regole permettono una facile configurazione del gruppo.


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

**Regole e schema di configurazione**

E' possibile configurare un gruppo seguendo lo schema di configurazione sotto riportato.
Questo fornirà una stringa di configurazione formata da due sigle principali che identificano:
- le caratteristiche del gruppo uguali per tutti i moduli che comporranno il gruppo (versione, taglia, connessioni e direzione del flusso)
- la sequenza di assemblaggio dei singoli moduli e delle flange di accoppiamento.

Sono configurabili gruppi combinati fino ad un MAX. di 10 posti.

È possibile configurare il gruppo consultando il catalogo Pneumax qui:
http://pneumax.partcommunity.com/3d-cad-models/
raggiungibile anche tramite apposito link disponibile sulla home del sito Pneumax

Browse the new Pneumax 3D Catalogue

**Codifica**

Sigla iniziale che identifica le caratteristiche principali gruppo quali:
- versione
- taglia e connessioni
- direzione del flusso

Queste saranno uguali per tutti i moduli che compongono il gruppo, in accordo con le caratteristiche dei singoli moduli disponibili

Sigla che identifica la successione dei singoli moduli e delle flange di accoppiamento che compongono il gruppo dal modulo N°1 al modulo N°10

**STRINGA DI CONFIGURAZIONE COMPLETA**

G | | 17 | | | - | | - | | - | | | | →

| Versione | |
|---|---|
| N | Corpo in tecnopolimero e inserti metallici (non disponibile per TG4) |
| T | Corpo e filetto in tecnopolimero (non disponibile per TG4) |
| P | Corpo in alluminio (non disponibile per TG1) |
| L | Corpo in alluminio, bassa temperatura (non disponibile per TG1) |

| Taglia e connessioni | |
|---|---|
| 1A | TG1 - G1/8" solo per versione N |
| 1B | TG1 - G1/4" solo per versioni T - N |
| 1C | TG1 - 1/4" NPT solo per versione N |
| 2A | TG2 - G1/4" solo per versione N |
| 2B | TG2 - G3/8" per tutte le versioni |
| 2C | TG2 - 3/8" NPT solo per versione N - 1/4" NPT solo per versioni P - L |
| 3A | TG3 - G3/8" solo per versione N |
| 3B | TG3 - G1/2" per tutte le versioni |
| 3C | TG3 - 1/2" NPT solo per versioni N - P - L |
| 4B | TG4 - G1" solo per versioni P - L |
| 4C | TG4 - 1" NPT solo per versioni P - L |

| Direzione del flusso | |
|---|---|
| | Da sinistra verso destra |
| W | Da destra verso sinistra |

| Modulo 1 |
|---|
| Vedi elenco moduli |

| Fissaggio 1 | |
|---|---|
| X | Flangia X tecnopolimero |
| Y | Flangia Y tecnopolimero |
| K | Flangia X alluminio |
| T | Flangia Y alluminio |

| Modulo 2 |
|---|
| Vedi elenco moduli |

| Fissaggio 2 | |
|---|---|
| X | Flangia X tecnopolimero |
| Y | Flangia Y tecnopolimero |
| K | Flangia X alluminio |
| T | Flangia Y alluminio |

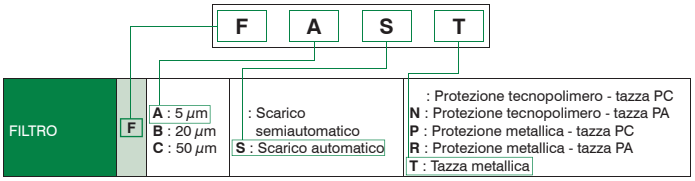
| Modulo 10 |
|---|
| Vedi elenco moduli |

## Elenco moduli

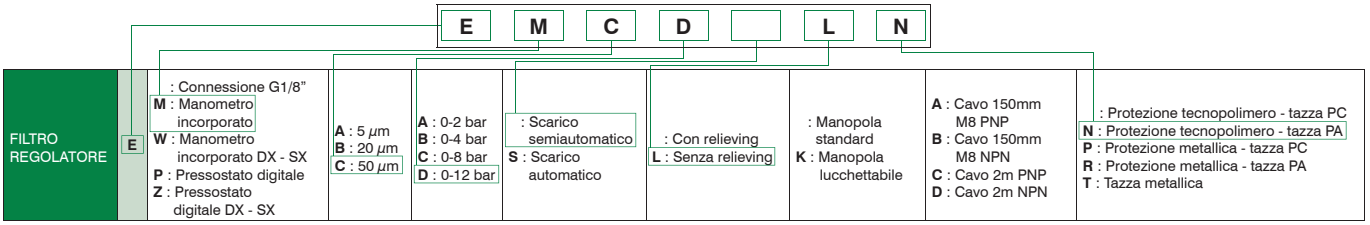
Di seguito l'elenco dei moduli disponibili per il montaggio del gruppo

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FILTRO | F | **A** : 5 µm<br>**B** : 20 µm<br>**C** : 50 µm | : Scarico semiautomatico<br>**S** : Scarico automatico | : Protezione tecnopolimero - tazza PC<br>**N** : Protezione tecnopolimero - tazza PA<br>**P** : Protezione metallica - tazza PC<br>**R** : Protezione metallica - tazza PA<br>**T** : Tazza metallica |
| DEPURATORE | DA | : Scarico semiautomatico<br>**S** : Scarico automatico | : Protezione tecnopolimero - tazza PC<br>**N** : Protezione tecnopolimero - tazza PA<br>**P** : Protezione metallica - tazza PC<br>**R** : Protezione metallica - tazza PA<br>**T** : Tazza metallica | |
| DISOLEATORE | D | **AV** : TG4<br>**BV** : TG3<br>**CV** : TG3 cartuccia maggiorata | : Scarico semiautomatico<br>**S** : Scarico automatico | : Protezione tecnopolimero - tazza PC<br>**N** : Protezione tecnopolimero - tazza PA<br>**P** : Protezione metallica - tazza PC<br>**R** : Protezione metallica - tazza PA<br>**T** : Tazza metallica |
| FILTRO A CARBONI ATTIVI | DD | : Protezione tecnopolimero - tazza PC<br>**N** : Protezione tecnopolimero - tazza PA<br>**P** : Protezione metallica - tazza PC<br>**R** : Protezione metallica - tazza PA<br>**T** : Tazza metallica | | |
| REGOLATORE | R | : Connessione G1/8"<br>**M** : Manometro incorporato<br>**W** : Manometro incorporato DX - SX<br>**P** : Pressostato digitale<br>**Z** : Pressostato digitale DX - SX | **A** : 0-2 bar<br>**B** : 0-4 bar<br>**C** : 0-8 bar<br>**D** : 0-12 bar | : Con relieving<br>**F** : Fuga d'aria e relieving maggiorato<br>**L** : Senza relieving<br>**R** : Relieving maggiorato | : Manopola standard<br>**K** : Manopola lucchettabile | **A** : Cavo 150 mm M8 PNP<br>**B** : Cavo 150 mm M8 NPN<br>**C** : Cavo 2m PNP<br>**D** : Cavo 2m NPN |
| FILTRO REGOLATORE | E | : Connessione G1/8"<br>**M** : Manometro incorporato<br>**W** : Manometro incorporato DX - SX<br>**P** : Pressostato digitale<br>**Z** : Pressostato digitale DX - SX | **A** : 5 µm<br>**B** : 20 µm<br>**C** : 50 µm | **A** : 0-2 bar<br>**B** : 0-4 bar<br>**C** : 0-8 bar<br>**D** : 0-12 bar | : Scarico semiautomatico<br>**S** : Scarico automatico | : Con relieving<br>**L** : Senza relieving | : Manopola standard<br>**K** : Manopola lucchettabile | **A** : Cavo 150 mm M8 PNP<br>**B** : Cavo 150 mm M8 NPN<br>**C** : Cavo 2m PNP<br>**D** : Cavo 2m NPN | : Protezione tecnopolimero - tazza PC<br>**N** : Protezione tecnopolimero - tazza PA<br>**P** : Protezione metallica - tazza PC<br>**R** : Protezione metallica - tazza PA<br>**T** : Tazza metallica |
| LUBRIFICATORE | L | : Senza minimo livello elettrico<br>**A** : Minimo livello elettrico NA<br>**C** : Minimo livello elettrico NC | : Protezione tecnopolimero - tazza PC<br>**N** : Protezione tecnopolimero - tazza PA<br>**P** : Protezione metallica - tazza PC<br>**R** : Protezione metallica - tazza PA | | | | | | |
| VALVOLA DI INTERCETTAZIONE | V | **L** : Manuale<br>**P** : Pneumatica<br>**E** : Elettrica | Bobina 15 mm<br>**A4** : 12 VDC<br>**A5** : 24 VDC<br>**A6** : 24 VAC (50-60 Hz)<br>**A7** : 110 VAC (50-60 Hz)<br>**A8** : 230 VAC (50-60 Hz)<br>**A9** : 24 VDC (1 Watt) | Bobina 22 mm<br>**B2** : Senza avvolgimento, solo meccanica M2<br>**B4** : 12 VDC<br>**B5** : 24 VDC<br>**B6** : 24 VAC (50-60 Hz)<br>**B7** : 110 VAC (50-60 Hz)<br>**B8** : 230 VAC (50-60 Hz)<br>**B9** : 24 VDC (2 Watt) | Bobina 30 mm<br>**C5** : 24 VDC<br>**C6** : 24 VAC (50-60 Hz)<br>**C7** : 110 VAC (50-60 Hz)<br>**C8** : 230 VAC (50-60 Hz)<br>**C9** : 24 VDC (2 Watt) |
| VALVOLA DI SICUREZZA | V | **S** : Singola | : Nessuna connessione<br>**M** : Manometro incorporato<br>**W** : Manometro incorporato DX - SX<br>**G** : Connessione G1/8" manometro | | |
| | | **2S** : Doppia | : Nessuna connessione<br>**M** : Manometro incorporato<br>**G** : Connessione G1/8" manometro | **X** = Flangia X<br>**Y** = Flangia Y<br>**K** = Flangia Y alluminio<br>**Z** = Flangia X alluminio | : Standard (SX - DX)<br>**W** : Manometro incorporato (DX - SX) |
| AVVIATORE PROGRESSIVO | AP | : TG1 - TG2 - TG3<br>**W** : TG4 - direzione flusso DX - SX | | | | | | | |
| PRESA D'ARIA | PA | | | | | | | | |
| PRESA D'ARIA CON MANOMETRO O PRESSOSTATO DIGITALE INTEGRATO | P | **M** : Manometro incorporato<br>**W** : Manometro incorporato DX - SX<br>**P** : Pressostato digitale integrato<br>**Z** : Pressostato digitale integrato DX - SX | **A** : Cavo 150mm M8 PNP<br>**B** : Cavo 150mm M8 NPN<br>**C** : Cavo 2m PNP<br>**D** : Cavo 2m NPN | | | | | | |
| PRESA PRESSOSTATO | PP | : TG1 - TG2 - TG3<br>**W** : TG4 - direzione flusso DX - SX | | | | | | | |

Esempi di identificazione modulo: Filtro 5 µm, scarico automatico, tazza metallica si identifica come: **F A S T**




- Filtro regolatore con manometro 50 µm, 0-12 bar scarico semi-automatico, senza relieving, protezione tazza tecnopolimero, tazza PA, si identifica come: **E M C D L N**

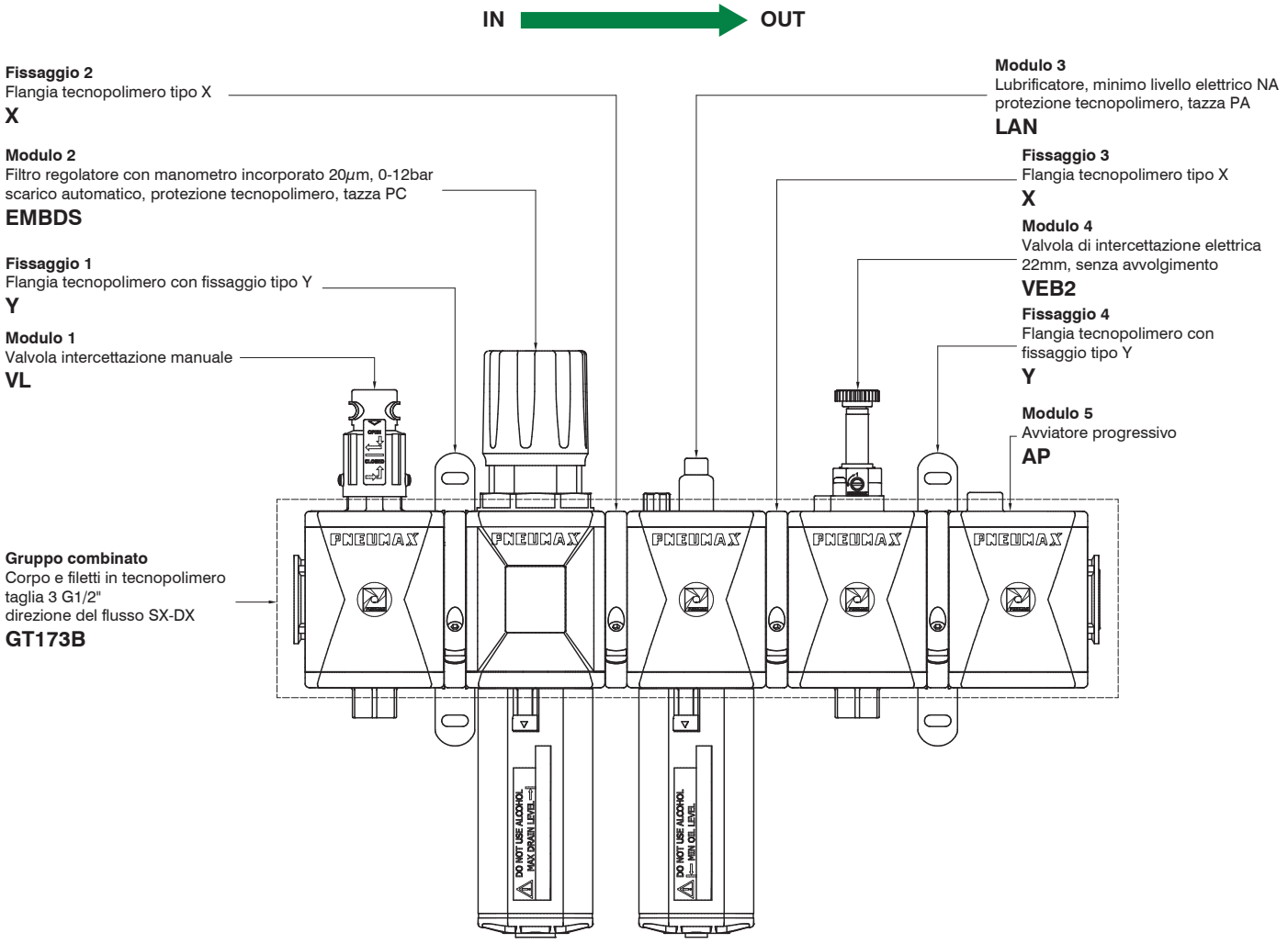





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

**Configurazione gruppi assemblati AIRPLUS**

Esempio di configurazione di un gruppo TG3 G1/2" tecnopolimero SX - DX composto da:
- Valvola di intercettazione manuale
- Filtro regolatore, 20 $\mu$m, 0-12 bar, scarico automatico
- Lubrificatore con minimo livelo elettrico NA
- Valvola di intercettazione elettrica, 22mm, senza avvolgimento
- Avviatore progressivo




Stringa di configurazione del gruppo sopra riportato:

Sigla iniziale che identifica le caratteristiche principali del gruppo quali:
- versione
- taglia e connessioni
- direzione del flusso

Queste saranno uguali per tutti i moduli che compongono il gruppo, in accordo con le caratteristiche dei singoli moduli disponibili

Sigla che identifica la successione dei singoli moduli e delle flange di accoppiamento che compongono il gruppo dal modulo N°1 al modulo N°10

| G | T | 17 | 3B | | - | VL | - | Y | - | EMBDS | - | X | - | LAN | - | X | - | VEB2 | - | Y | - | AP |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

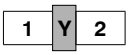
**GT173 - VL - Y - EMBDS - X - LAN - X - VEB2 - Y - AP**

**Flange ad aggancio rapido**

Le flange di aggancio rapido per la serie AIRPLUS sono realizzate in tecnopolimero o alluminio pressofuso e permettono il fissaggio rapido dei moduli tra loro e consentono il fissaggio a parete del gruppo. Inoltre, se opportunamente collocate, consentono la sostituzione o rimozione di uno o più elementi del gruppo in modo facile e veloce, senza smontare l'intero gruppo dal punto di installazione.
Sono disponibili, due tipi di flangia, una flangia semplice TIPO X, che serve unicamente all'assemblaggio dei moduli tra di loro, e una con fori di fissaggio, TIPO Y, che permette anche il fissaggio del gruppo a parete.

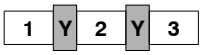
Di seguito si riportano alcune indicazioni sul posizionamento delle flange in funzione del numero di posti.

Gruppo 2 posti

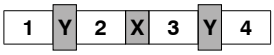



**Y**: Flangia con fori tipo Y (Alluminio o tecnopolimero)
**X**: Flangia semplice tipo X (Alluminio o tecnopolimero)
**1 ... 10**: Moduli AIRPLUS

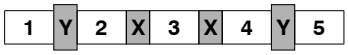
Gruppo 3 posti



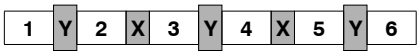

Gruppo 4 posti



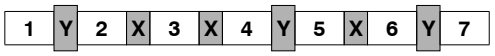

Gruppo 5 posti



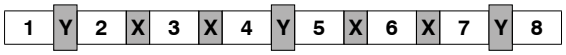

Gruppo 6 posti



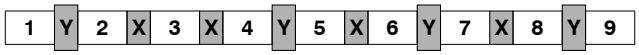

Gruppo 7 posti



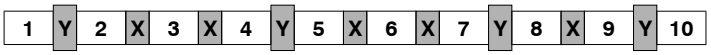

Gruppo 8 posti




Gruppo 9 posti



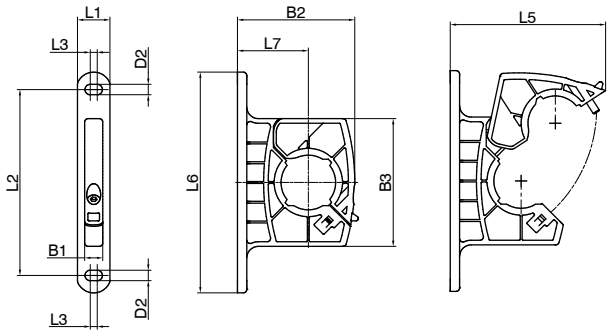

Gruppo 10 posti




## Flange tecnopolimero

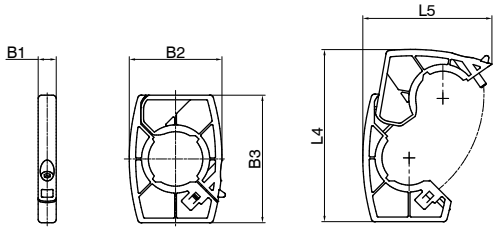
### Flangia Y






### Flangia X





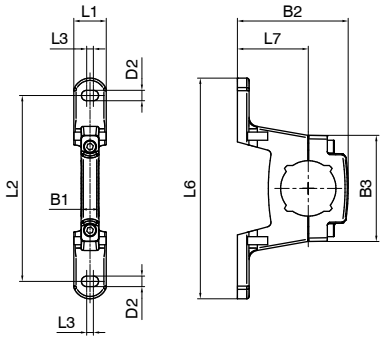

| Modello | B1 | B2 | B3 | D2 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| T171Y | 7,8 | 50,5 | 55 | Ø 4,5 | 14 | 80 | 3 | / | 66 | 95 | 30,5 |
| T171X | | 40 | | / | / | / | / | 74,5 | 55,5 | / | / |
| T172Y | 9,7 | 67,6 | 68 | Ø 5,2 | 18 | 95 | 6,8 | / | 86,5 | 117,9 | 40,5 |
| T172X | | 53,6 | | / | / | / | / | 96,5 | 72,5 | / | / |
| T173Y | 9,7 | 75,5 | 80 | Ø 5,2 | 18 | 110 | 6,8 | / | 98,3 | 133 | 44,5 |
| T173X | | 62 | | / | / | / | / | 112,8 | 85 | / | / |
| T174Y | 13,7 | 106,5 | 105 | Ø 8,5 | 25 | 148 | 6,5 | / | 133,5 | 175 | 64 |
| T174X | | 85 | | / | / | / | / | 153,5 | 112 | / | / |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Flange alluminio

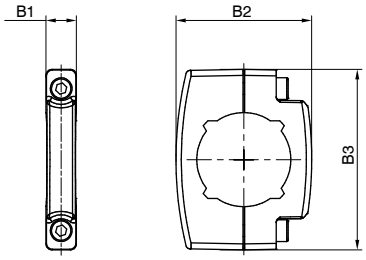
### Flangia Y






### Flangia X

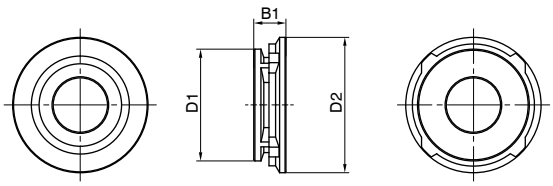





| Modello | B1 | B2 | B3 | D2 | L1 | L2 | L3 | L6 | L7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N171Y | 7,8 | 47,7 | 45,7 | Ø 4,5 | 14 | 80 | 3 | 95 | 30,5 |
| N171X | | 34,4 | | / | / | / | / | / | / |
| N172Y | 9,7 | 64,6 | 55,6 | Ø 5,2 | 18 | 95 | 6,8 | 117,9 | 40,5 |
| N172X | | 55,6 | | / | / | / | / | / | / |
| N173Y | 9,7 | 75,5 | 56 | Ø 5,2 | 18 | 110 | 6,8 | 133 | 44,5 |
| N173X | | 62 | | / | / | / | / | / | / |
| N174Y | 13,7 | 106,5 | 102 | Ø 8,5 | 25 | 148 | 6,5 | 175 | 64 |
| N174X | | 85 | | / | / | / | / | / | / |

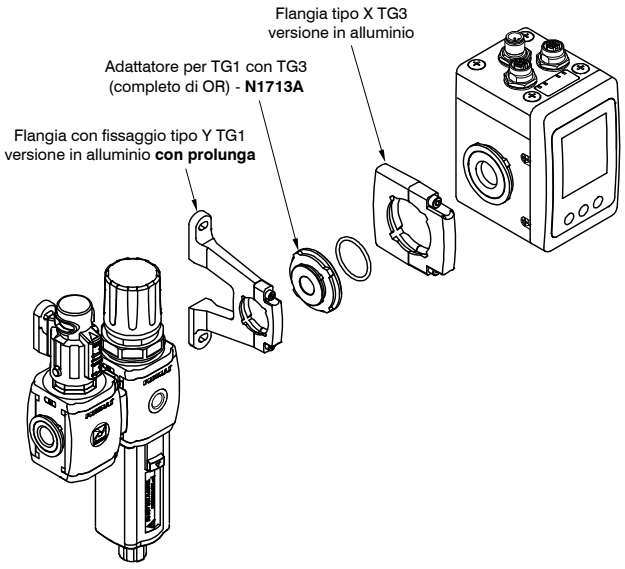
## Adattatori taglie



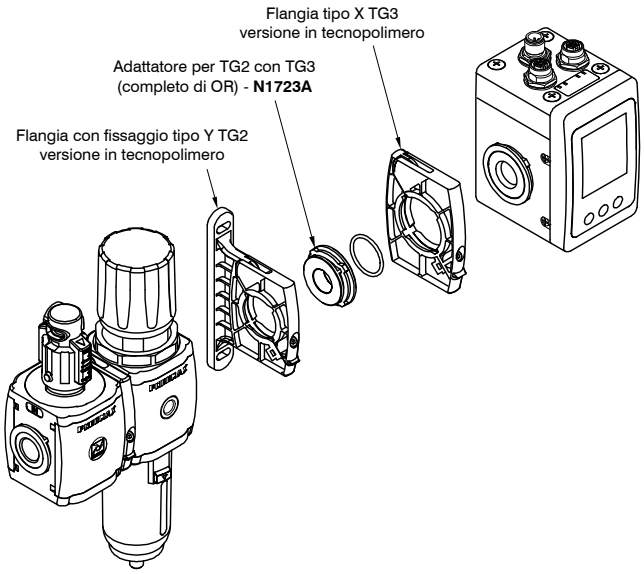



| Modello | Adatta | B1 | D1 | D2 |
|---|---|---|---|---|
| N1713A | TG1 → TG3 | 9 | 25.9 | 39.9 |
| N1723A | TG2 → TG3 | 9.5 | 32.9 | |

**Esempio di configurazione adattatore TG1 con TG3**



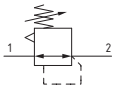

**Esempio di configurazione adattatore TG2 con TG3**



## Regolatori da pannello (RP)



- Regolatore di pressione a membrana con scarico della sovrapressione (Relieving)
- Corpo in alluminio
- Elevate portate con basse cadute di pressione
- Disponibile con connessioni da 1/8" e 1/4"
- Membrana a rotolamento a bassa isteresi e otturatore bilanciato
- Disponibili 4 gamme di regolazione della pressione fino a 12 bar
- Dotato di ghiera per fissaggio a pannello
- Certificazione Atex II 2GD




### Note d'uso

La pressione deve essere sempre impostata in salita. Per una maggiore precisione e sensibilità, si consiglia l'uso di un regolatore con pressione di targa il più vicino possibile alla pressione desiderata.

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| **Taglia** | TG1 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in alluminio |
| Connessioni IN / OUT | G1/8" - G1/4" |
| Possibilità di montaggio | In linea |
| Possibilità di montaggio | A pannello |
| Possibilità di montaggio | Tramite squadretta |
| Posizione di montaggio | Indifferente |
| Campo di regolazione | 0-2 bar |
| | 0-4 bar |
| | 0-8 bar |
| | 0-12 bar |
| Regolazione | Manuale bloccabile tramite pressione |
| Indicatori di pressione | Presa manometro G1/8" |
| Coppia max. serraggio raccordi connessioni IN / OUT | G1/8" metallico: 15 Nm |
| | G1/4" metallico: 20 Nm |
| Coppia max. serraggio raccordi presa manometro | G1/8" metallico: 15 Nm |

| Caratteristiche operative | |
|---|---|
| **Taglia** | TG1 |
| Pressione di funzionamento max. | 13 bar |
| Pressione di funzionamento min. | 0,5 bar |
| Temperatura di funzionamento | -10 °C ... +50 °C |

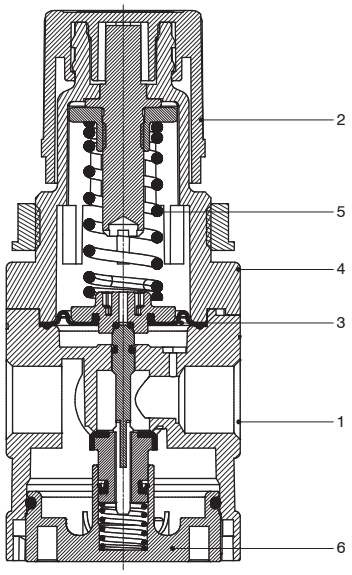
| Pesi | |
|---|---|
| **Taglia** | TG1 |
| Corpo in alluminio | 130 g |




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Materiali

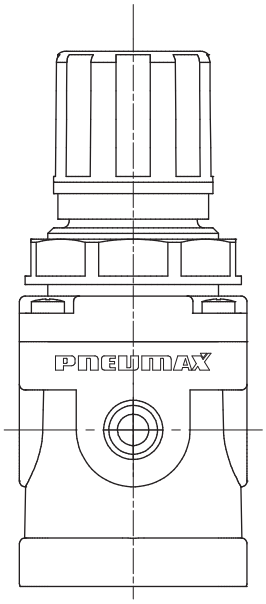
### Esploso sezionato




| Regolatore da pannello | | |
|---|---|---|
| 1 | Corpo | Alluminio pressofuso |
| 2 | Manopola di regolazione | Poliammide |
| 3 | Membrana | NBR |
| 4 | Supporto di regolazione | Poliammide |
| 5 | Molla di regolazione | Acciaio |
| 6 | Fondello | Poliammide |



## Design




**Codifica:** RP17ⓉBⓇⓄ¹ⒸⓄ²

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TAGLIA E CONNESSIONI |
| | **1A** = TG1 - G1/8" |
| | **1B** = TG1 - G1/4" |
| Ⓡ | GAMMA DI REGOLAZIONE |
| | **A** = 0 - 2 bar |
| | **B** = 0 - 4 bar |
| | **C** = 0 - 8 bar |
| | **D** = 0 - 12 bar |
| Ⓞ¹ | OPZIONI RELIEVING |
| | **A** = Con relieving |
| | **F** = Fuga d'aria e relieving maggiorato |
| | **L** = Senza relieving |

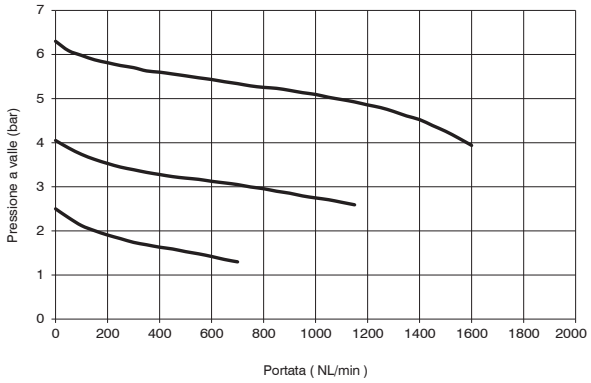
| | |
|---|---|
| Ⓒ | COLORE MANOPOLA |
| | **V** = Manopola verde (RAL6032) |
| | **G** = Manopola grigio (RAL7004) |
| Ⓞ² | OPZIONI MANOPOLA |
| | = Versione non lucchettabile |
| | **K** = Versione lucchettabile |
| | **U** = Versione lucchettabile chiave universale |

**Esempio in tabella RP171ABAAV** : Regolatore da pannello TG1 G1/8", 0 - 2 bar, con relieving e manopola di colore verde.

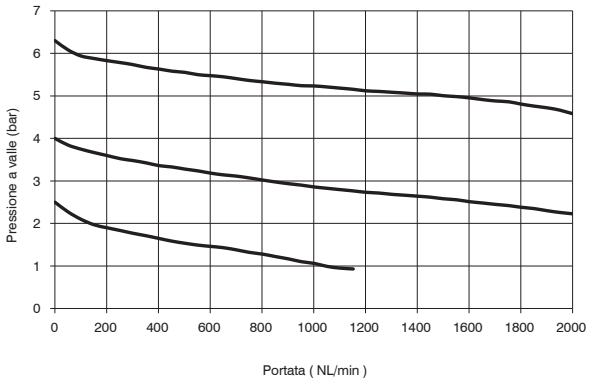
## Curve caratteristiche

### Curve di portata

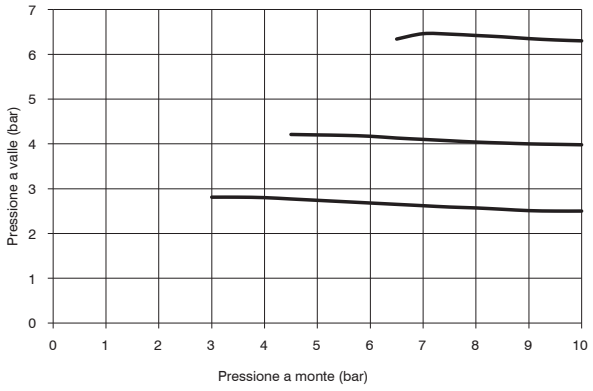
#### G1/8" 0-8 bar P1= 7 bar

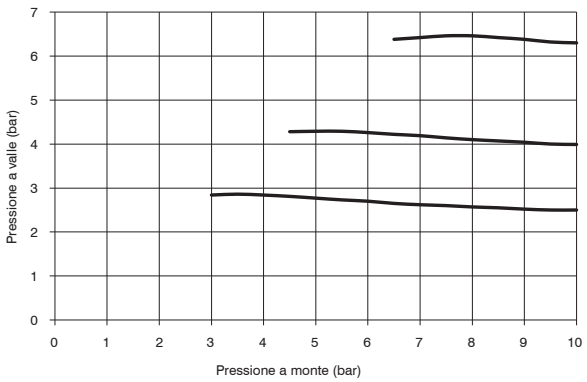



#### G1/4" 0-8 bar P1= 7 bar

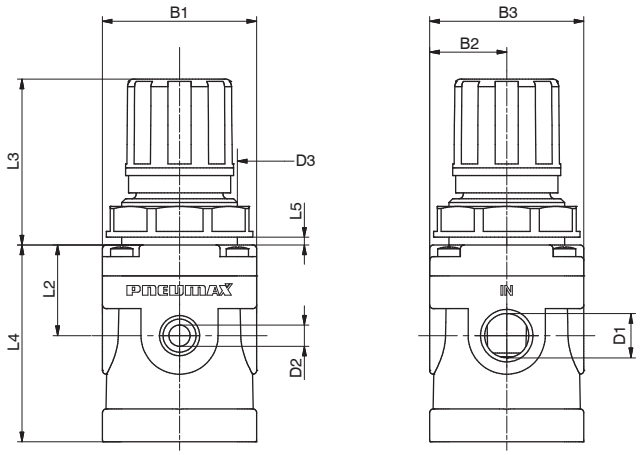



### Caratteristiche di regolazione




## Dimensioni




| Modello | B1 | B2 | B3 | D1 | D2 | D3 | L2 | L3 | L4 | L5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RP171A... | 40 | 20 | 40 | G1/8" | G1/8" | M30x1,5 | 23.5 | 43 | 51 | 4 max |
| RP171B... | 40 | 20 | 40 | G1/4" | G1/8" | M30x1,5 | 23.5 | 43 | 51 | 4 max |

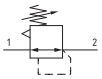


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Regolatori da pannello con manometro integrato nella manopola (RP)



- Regolatore di pressione a membrana con scarico della sovrapressione (Relieving)
- Corpo in alluminio
- Elevate portate con basse cadute di pressione
- Disponibile con connessioni da G1/8" e G1/4"
- Membrana a rotolamento a bassa isteresi e otturatore bilanciato
- Disponibili 4 gamme di regolazione della pressione fino a 12 bar
- Dotato di ghiera per fissaggio a pannello
- Certificazione Atex II 2GD
- Manometro Ø 24,5 integrato su manopola
- Manometro con 4 posizioni di montaggio rispetto alla connessione IN (0°-90°-180°-270°)
- Manometro classe 4 (±4% F.S.)




### Note d'uso

La pressione deve essere sempre impostata in salita. Per una maggiore precisione e sensibilità, si consiglia l'uso di un regolatore con pressione di targa il più vicino possibile alla pressione desiderata.

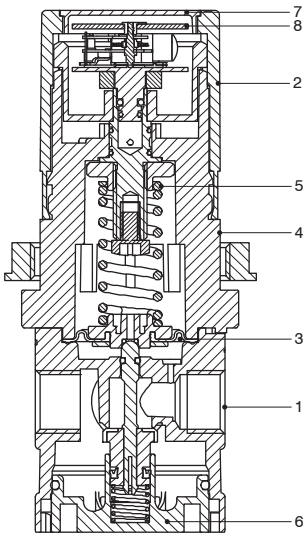
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| **Taglia** | TG1 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in alluminio |
| Connessioni IN / OUT | G1/8" - G1/4" |
| Possibilità di montaggio | In linea |
| | A pannello |
| | Tramite squadretta |
| Posizione di montaggio | Indifferente |
| Campo di regolazione | 0-2 bar |
| | 0-4 bar |
| | 0-8 bar |
| | 0-12 bar |
| Regolazione | Manuale bloccabile tramite pressione |
| Indicatori di pressione | Manometro integrato su manopola |
| Coppia max. serraggio raccordi connessioni IN / OUT | G1/8" metallico: 15 Nm |
| | G1/4" metallico: 20 Nm |
| Coppia max. serraggio raccordi presa manometro | G1/8" metallico: 15 Nm |

| Caratteristiche operative | |
|---|---|
| **Taglia** | TG1 |
| Pressione di funzionamento max. | 13 bar |
| Pressione di funzionamento min. | 0,5 bar |
| Temperatura di funzionamento | -10 °C ... +50 °C |

| Pesi | |
|---|---|
| **Taglia** | TG1 |
| Corpo in alluminio | 190 g |

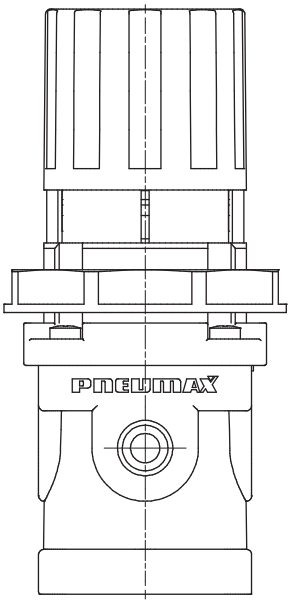
## Materiali

### Esploso sezionato




| Regolatore da pannello | | |
|---|---|---|
| 1 | Corpo | Alluminio pressofuso |
| 2 | Manopola di regolazione | Poliammide |
| 3 | Membrana | NBR |
| 4 | Supporto di regolazione | Poliammide |
| 5 | Molla di regolazione | Acciaio |
| 6 | Fondello | Poliammide |
| 7 | Vertrino | Policarbonato |
| 8 | Manometro | Ottone/ABS |

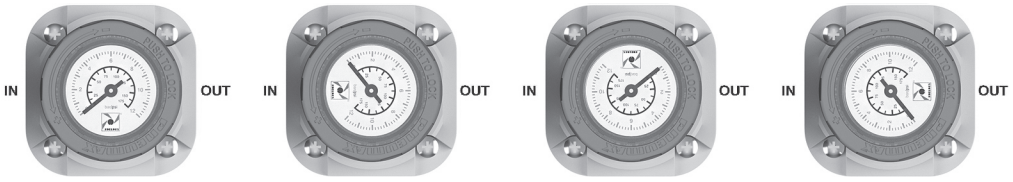
## Design




**Codifica:** RP17ⓒBMⓇⓄ¹Ⓞ²Ⓞ³

| | | | |
|---|---|---|---|
| ⓒ | CONNESSIONI | Ⓞ³ | OPZIONI MANOPOLA |
| | **1A** = G1/8" | | **V** = Manopola verde (RAL6032) |
| | **1B** = G1/4" | | **G** = Manopola grigio (RAL7004) |
| Ⓡ | GAMMA DI REGOLAZIONE | | |
| | **A** = 0 - 2 bar | | |
| | **B** = 0 - 4 bar | | |
| | **C** = 0 - 8 bar | | |
| | **D** = 0 - 12 bar | | |
| Ⓞ¹ | OPZIONI RELIEVING | | |
| | **A** = Con relieving | | |
| | **F** = Fuga d'aria e relieving maggiorato | | |
| | **L** = Senza relieving | | |
| Ⓞ² | ORIENTAMENTO MANOMETRO | | |
| | **A** = 0° | | |
| | **B** = 90° | | |
| | **C** = 180° | | |
| | **D** = 270° | | |

### Orientamento manometro




**A**: 0° **B**: 90° **C**: 180° **D**: 270°

**Esempio**: **RP171ABMAAV** Regolatore da pannello con manometro G1/8", 0 - 2 bar, orientamento manometro a 0°,con relieving e manopola di colore verde.

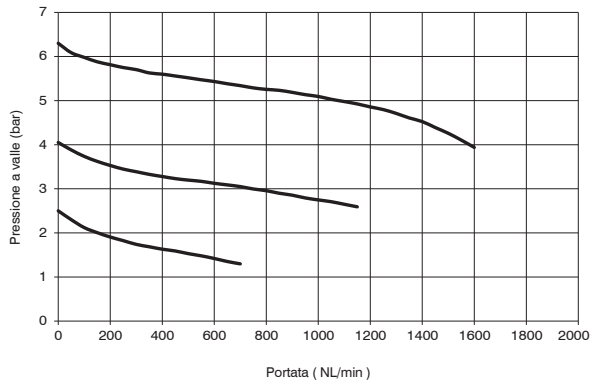


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

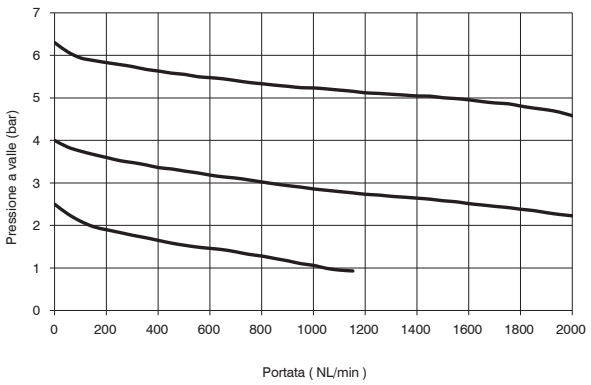
## Curve caratteristiche

### Curve di portata

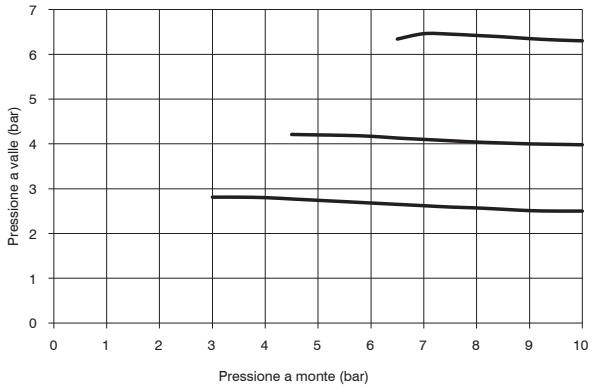
#### G1/8" 0-8 bar P1= 7 bar

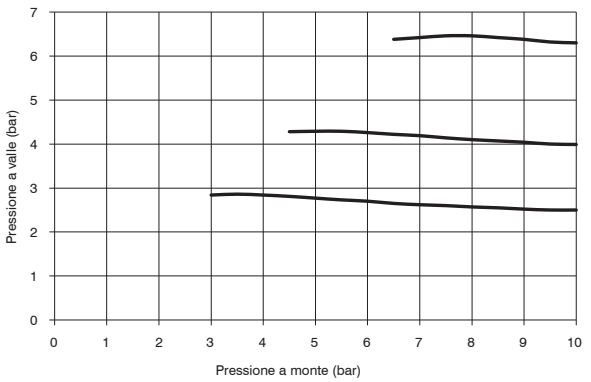



#### G1/4" 0-8 bar P1= 7 bar

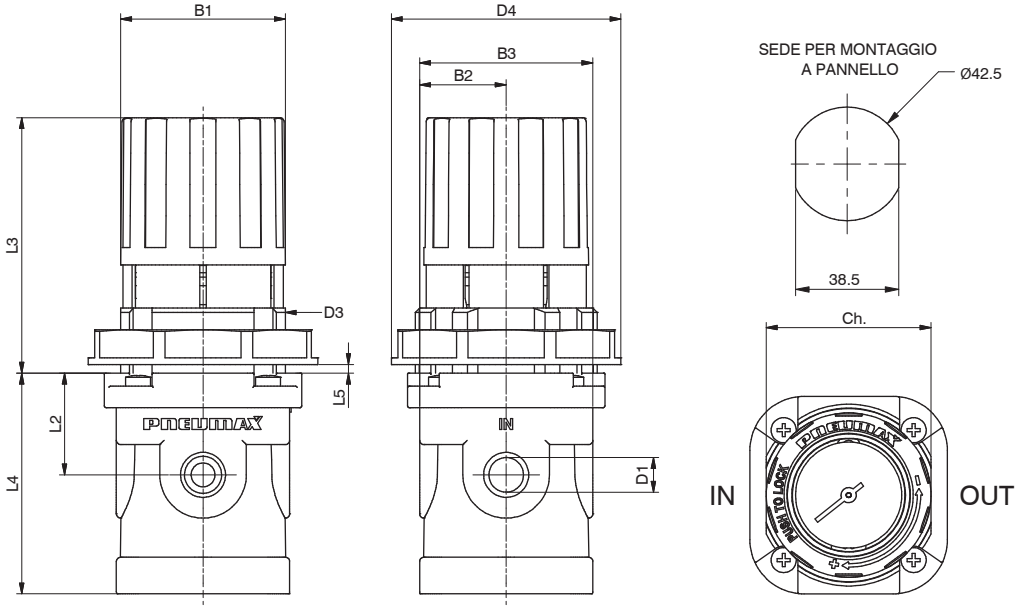



### Caratteristiche di regolazione




## Dimensioni

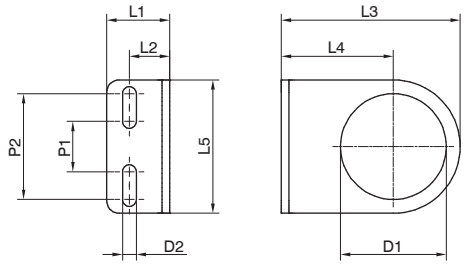



| Modello | B1 | B2 | B3 | D1 | D2 | D3 | D4 | L2 | L3 | L4 | L5 | CH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RP171ABM... | 38 | 20 | 40 | G1/8" | G1/8" | M42x1,5 | 53 | 23.5 | 59 | 51 | 4 max | 38 |
| RP171BBM... | 38 | 20 | 40 | G1/4" | G1/8" | M42x1,5 | 53 | 23.5 | 59 | 51 | 4 max | 38 |

## Staffa di fissaggio

**Codifica:** 17150



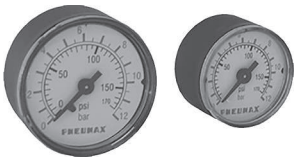


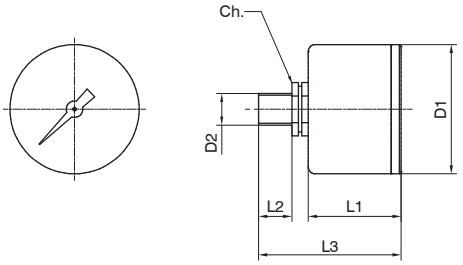

| Modello | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | D1 | D2 | P1 | P2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17150 | 20 | 13 | 50 | 30 | 40 | 30 | 5,5 | 20 | 30 |

## Manometro

**Codifica:** 17070 Ⓥ Ⓢ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **A** = Quadrante Ø40 |
| | **B** = Quadrante Ø50 |
| Ⓢ | SCALA |
| | **A** = 0 - 4 bar |
| | **B** = 0 - 6 bar |
| | **C** = 0 - 12 bar |






| Modello | D1 | D2 | L1 | L2 | L3 | Ch |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 17070A... | 41 | Gc - 1/8" | 26 | 10 | 44 | 14 |
| 17070B... | 49 | Gc - 1/8" | 27 | 10 | 45 | 14 |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 1700

- **Sistema modulare**
- **Disponibile in 4 taglie**
  **con connessioni da 1/8" a 1"**
- **Certificazione ATEX (II 2GD o II 3GD) a richiesta**





**Caratteristiche costruttive e funzionali**
La Serie 1700 comprende un'ampia gamma di elementi modulari per il trattamento dell'aria compressa utilizzabili sia singolarmente che assemblati in gruppi in modo semplice e rapido senza l'uso di elementi supplementari.
Sono disponibili in 4 taglie e connessioni da 1/8" a 1".
I corpi possono essere realizzati nella versione in zama con le connessioni in zama integrate, in tecnopolimero con le connessioni metalliche riportate per la taglia 1, mentre per le taglie 2, 3 e 4 sono realizzati in alluminio con le connessioni in alluminio integrate.
Le tazze sono realizzate in Nylon, con protezioni in tecnopolimero per la taglia 1, 2, 3 (per la taglia 1 è disponibile anche senza protezione), mentre per la taglia 4, le tazze sono metalliche con visualizzatore del livello di condensa.
I filtri sono dotati di rubinetto di scarico della condensa che può essere predisposto per il funzionamento manuale o semiautomatico; inoltre si può inserire nella tazza il dispositivo di scarico automatico.
Il fissaggio a parete viene effettuato direttamente con viti incassate e mascherate da apposite mostrine.
Ove presenti le manopole di regolazione della pressione sono bloccabili in posizione, mentre le valvole di intercettazione sono lucchettabili con predisposizione per l'utilizzo di un massimo di tre lucchetti in modo da impedire la messa in pressione dell'impianto senza autorizzazione, prevenendo possibili danni o incendi.
La regolazione della lubrificazione si effettua con una apposita manopola ed il flusso di olio è controllabile attraverso una cupolina trasparente.
L'avviatore progressivo, a comando pneumatico o elettropneumatico, permette la pressurizzazione dell'impianto in modo graduale e con tempi regolabili.
Completano la gamma la squadretta per il fissaggio a parete del gruppo, i manometri con diversi fondo scala e diametri esterni ed il blocco di derivazione, che permette il prelievo dell'aria solo filtrata o filtrata ma non lubrificata.

**Indicazioni per l'installazione e l'uso**
Installare il gruppo o il componente in modo che il flusso sia come indicato dalle frecce, rispettando la sequenza: filtro, regolatore, lubrificatore e con le tazze rivolte verso il basso. Il fissaggio del gruppo a parete è possibile previa rimozione delle mostrine, che, dopo il fissaggio possono essere riposizionate nella loro sede mascherando le viti.
Non superare la coppia di serraggio indicata per il montaggio dei raccordi.
Non superare i limiti di pressione e temperatura indicati.
La condensa non deve superare l'indicazione riportata sulle tazze e può essere scaricata e convogliata con un tubetto flessibile Ø6/4 collegato direttamente alla manopola del rubinetto di scarico.
La pressione deve essere impostata preferibilmente in salita, ruotando in senso orario la manopola di regolazione.
Per il lubrificatore usare oli della classe FD22 e HG32. Verificare che sia alimentato con una portata non inferirore alla portata minima di intervento.
Impostare l'immissione dell'olio agendo sull'appposita manopola in modo da immettere una goccia di olio ogni 300-600 litri d'aria; l'erogazione sarà mantenuta automaticamente proporzionale alla portata. L'aggiunta di olio, senza superare il livello indicato, può essere fatta dall'apposito tappo o direttamente nella tazza dopo aver depressurizzato l'impianto.
La valvola di intercettazione si aziona con una pressione e una successiva rotazione in senso orario della manopola di comando, mentre la chiusura, con conseguente scarico della linea a valle si effettua con una rotazione antioraria della manopola.

**Manutenzione**
Effettuare la pulizia delle tazze con acqua e detersivo, si sconsiglia l'uso di alcol.
L'elemento filtrante in polietilene ad alta densità (HDPE) è rigenerabile mediante soffiaggio o lavaggio con opportuni detergenti; per la sua sostituzione o pulizia, togliere la tazza e svitare il deflettore.
Sostituire la membrana del regolatore qualora il funzionamento non fosse più regolare o vi sia una perdita continua dal relieving (scarico della sovrapressione): rimontare il supporto di regolazione bloccandolo con una coppia di circa 8 Nm.
La cupolina trasparente del lubrificatore in caso di sostituzione deve essere avvitata con una coppia massima di 5 Nm.

## Overview prodotti

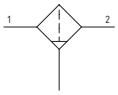
| PRODOTTO | MATERIALE CORPO | TAGLIA E CONNESSIONI | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| FILTRO | Zama | G1/8" - G1/4" | / | / | / |
| | Tecnopolimero | G1/8" - G1/4" | / | / | / |
| | Alluminio | / | G1/4" - G3/8" | G3/8" - G1/2" - G 3/4" | G1" |
| ESSICCATORE DINAMICO | Alluminio | / | / | / | G1" |
| FILTRI REGOLATORI | Zama | G1/8" - G1/4" | / | / | / |
| | Tecnopolimero | G1/8" - G1/4" | / | / | / |
| | Alluminio | | G1/4" - G3/8" | G3/8" - G1/2" - G 3/4" | / |
| REGOLATORI | Zama | G1/8" - G1/4" | / | / | / |
| | Tecnopolimero | G1/8" - G1/4" | / | / | / |
| | Alluminio | | G1/4" - G3/8" | G3/8" - G1/2" - G 3/4" | G1" |
| REGOLATORI CON MANOMETRO INCORPORATO | Zama | G1/8" - G1/4" | / | / | / |
| | Tecnopolimero | G1/8" - G1/4" | / | / | / |
| | Alluminio | / | G1/4" - G3/8" | G3/8" - G1/2" | / |
| REGOLATORI DI PRECISIONE CON RELIEVING ALTA PORTATA | Alluminio | G1/4" | | G1/2" | / |
| REGOLATORE DI PRECISIONE A PILOTAGGIO PNEUMATICO | Alluminio | / | / | G1/2" | / |
| REGOLATORI DI PRECISIONE PER MANIPOLATORI INDUSTRIALI | Alluminio | / | / | G1/2" (IN e OUT) G3/8" (EXH) | / |
| REGOLATORI PILOTATI | Alluminio | / | G1/4" - G3/8" | G3/8" - G1/2" | G1" |
| REGOLATORE DA PANNELLO | Tecnopolimero | G1/8" - G1/4" | / | / | / |
| REGOLATORI PER BATTERIA | Zama | G1/8" - G1/4" | / | / | / |
| BATTERIA DI REGOLATORI | Zama | G1/8" - G1/4" | / | / | / |
| LUBRIFICATORI | Zama | G1/8" - G1/4" | / | / | / |
| | Tecnopolimero | G1/8" - G1/4" | / | / | / |
| | Alluminio | / | G1/4" - G3/8" | G3/8" - G1/2" - G 3/4" | G1" |
| VALVOLA DI INTERCETTAZIONE | Zama | G1/4" | / | / | / |
| | Tecnopolimero | G1/4" | / | / | / |
| | Alluminio | / | G3/8" | G1/2" | G1" |
| VALVOLA DI INTERCETTAZIONE ELETTRICA | Zama | G1/4" | / | / | / |
| | Tecnopolimero | G1/4" | / | / | / |
| | Alluminio | / | G3/8" | G1/2" | / |
| VALVOLA DI INTERCETTAZIONE PNEUMATICA | Zama | G1/4" | / | / | / |
| | Tecnopolimero | G1/4" | / | / | / |
| | Alluminio | / | G3/8" | G1/2" | / |
| AVVIATORE PROGRESSIVO | Alluminio | G1/4" | G3/8" | G1/2" | G1" |
| PRESA D'ARIA | Alluminio | G1/4" | G3/8" | G1/2" | G1" |
| PRESA D'ARIA PROFILO H | Alluminio | G1/4" | G3/8" | G1/2" | / |
| PRESSOSTATO COMPLETO DI ADATTATORE | Alluminio | G1/8" | G3/8" | G1/2" | Ø36 |

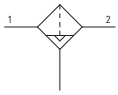

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Filtri



- Filtro a doppia azione filtrante: per centrifugazione dell'aria e tramite elemento filtrante
- Disponibile in 4 taglie con portate fino a 10000 Nl/min e connessioni da 1/8" a 1"
- Cartuccia filtrante in HDPE disponibile con 3 soglie di filtrazone (5$\mu$m, 20$\mu$m, 50$\mu$m)
- Cartuccia filtrante sostituibile e/o rigenerabile tramite lavaggio o soffiaggio
- Tazza avvitata al corpo (TG1)
- Montaggio tazza con aggancio rapido a baionetta e pulsante di sicurezza (TG2 - TG3 - TG4)
- Scarico della condensa semiautomatico o automatico
- Certificazione Atex (II 2GD o II 3GD) a richiesta




**Note d'uso**
Per favorire lo scarico del liquido, nella versione con scarico automatico, si consiglia l'utilizzo di un raccordo minimo tubo Ø6.

| Caratteristiche tecniche | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in zama, connessioni in zama integrate Corpo in tecnopolimero, connessioni metalliche riportate | Corpo in alluminio, connessioni alluminio integrate | | |
| Tipologia protezione e tazza | Protezione tecnopolimero - Tazza PA (TG1 disponibile anche senza protezione) | | | Tazza metallica con visualizzatore livello di condensa |
| Connessioni IN / OUT | G1/8" - G1/4" | G1/4" - G3/8" | G3/8" - G1/2", G3/4" | G1" |
| Possibilità di montaggio | In linea A parete con viti M4 | In linea A parete con viti M5 | In linea A parete con viti M6 | In linea A parete con viti M8 |
| Posizione di montaggio | Verticale ±5° | | | |
| Grado di filtrazione ($\mu$m) | 5 / 20 / 50 | | | |
| Capacità di condensa max. (cm³) | 20 | 30 | 48 | 178 |
| Scarico condensa | Semiautomatico Automatico | | | |
| Coppia max. serraggio raccordi (Nm) connessioni IN / OUT | G1/8" metallico: 15 G1/4" metallico: 20 | G1/4" metallico: 20 G3/8" metallico: 25 | G3/8" metallico: 25 G1/2" metallico: 30 G3/4" metallico: 35 | G1"metallico: 35 |

| Caratteristiche operative | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Scarico condensa | Semiautomatico | | | | Automatico | | | |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 13 | | | | 10 | | | |
| Pressione di funzionamento min. (bar) | 0,5 | | | | | | | |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -5 ... +50 | | | | | | | |

| Pesi | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Versione corpo in zama (g) | 218 | / | / | / |
| Versione corpo in tecnopolimero (g) | 103 | / | / | / |
| Versione corpo in alluminio (g) | / | 255 | 405 | 1700 |

## Codifica

17 **301A** . **A** . **S**

| Taglia, corpo e connessioni | |
|---|---|
| 001A | Corpo in zama, connessione G1/8" (solo per TG1) |
| 001B | Corpo in zama, connessione G1/4" (solo per TG1) |
| 101A | Corpo in tecnopolimero, connessione G1/8" (solo per TG1) |
| 101B | Corpo in tecnopolimero, connessione G1/4" (solo per TG1) |
| 201A | Corpo in alluminio, connessione G1/4" (solo per TG2) |
| 201B | Corpo in alluminio, connessione G3/8" (solo per TG2) |
| 301A | Corpo in alluminio, connessione G3/8" (solo per TG3) |
| 301B | Corpo in alluminio, connessione G1/2" (solo per TG3) |
| 301E | Corpo in alluminio, connessione G3/4" (solo per TG3) |
| 401B | Corpo in alluminio, connessione G1" (solo per TG4) |

| Soglia di filtrazione | |
|---|---|
| A | 5 $\mu$m |
| B | 20 $\mu$m |
| C | 50 $\mu$m |

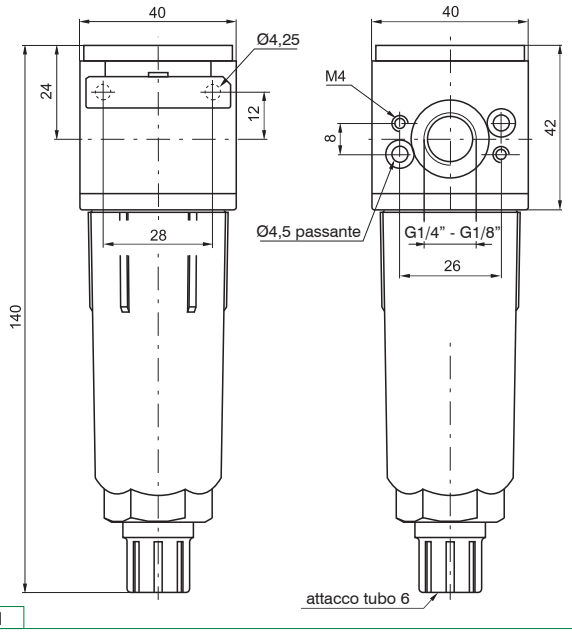
| Tipologia | |
|---|---|
| P | Protezione tazza (solo per TG1) |
| S | Scarico automatico (per tutte le taglie) |
| PS | Protezione tazza e scarico automatico (solo per TG1) |

**Esempio in tabella: 17301A.A.S**
Filtro TG3, corpo in alluminio, connessione G3/8", soglia di filtrazione 5 $\mu$m, scarico automatico

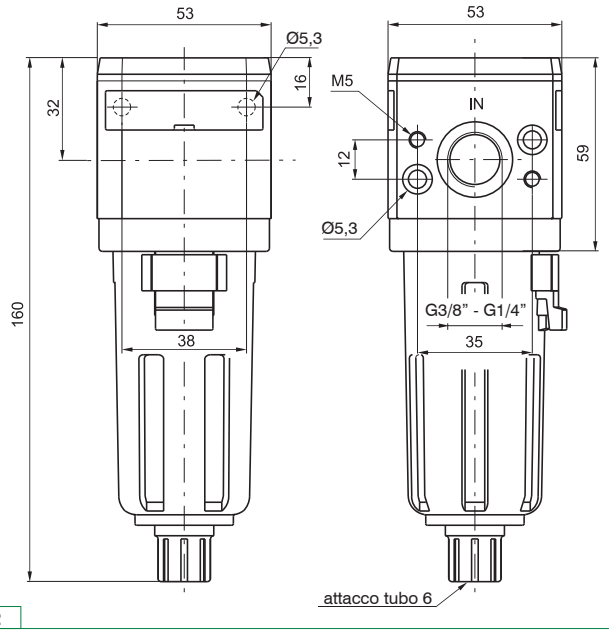



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

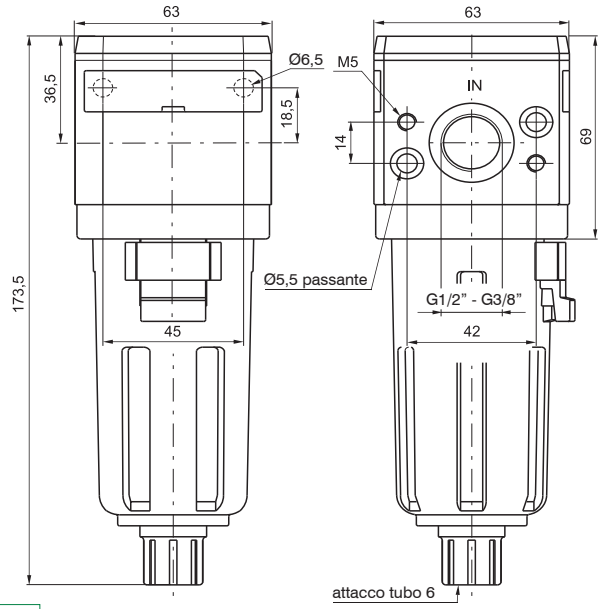
## Dimensioni



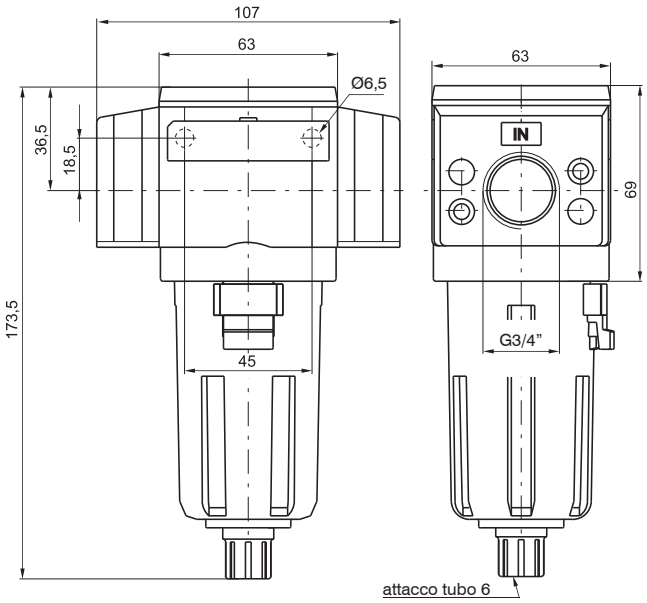

TG1



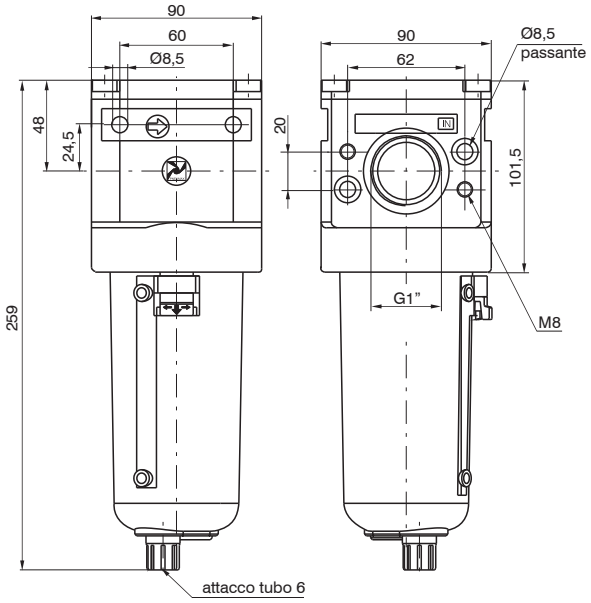

TG2




TG3



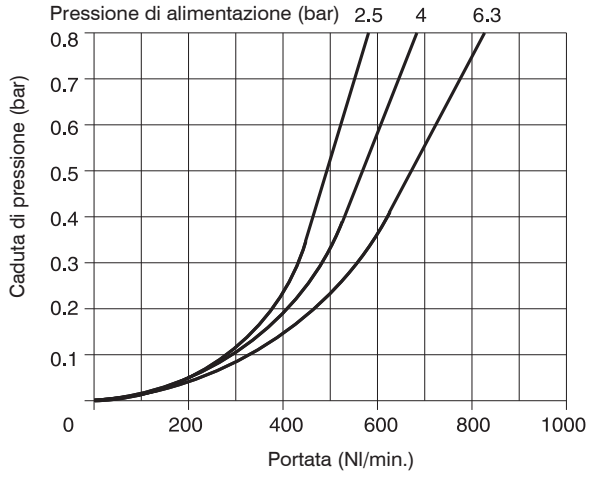

TG3 3/4"




TG4

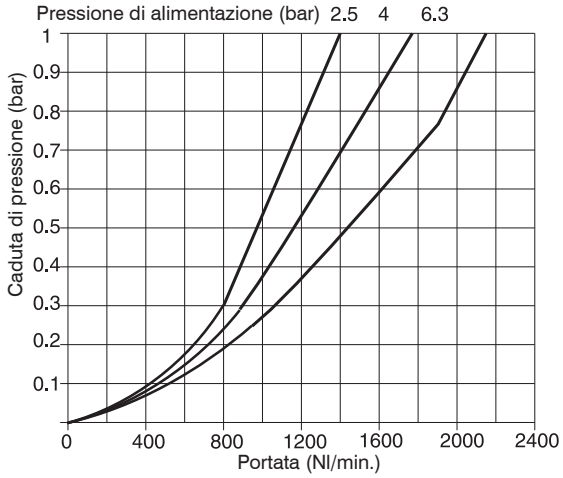
## Curve caratteristiche

Curve di portata



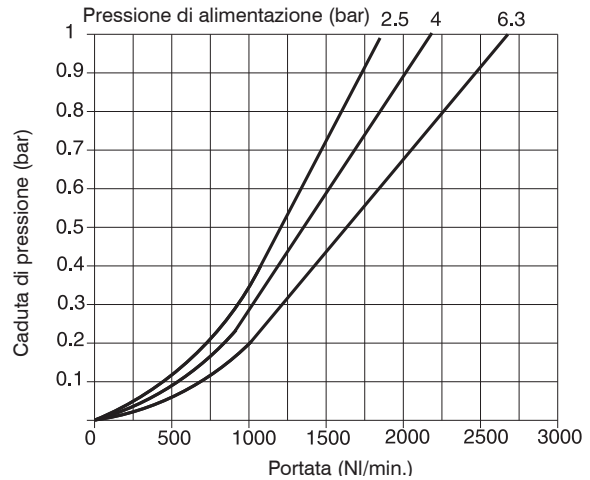

TG1

Curve di portata



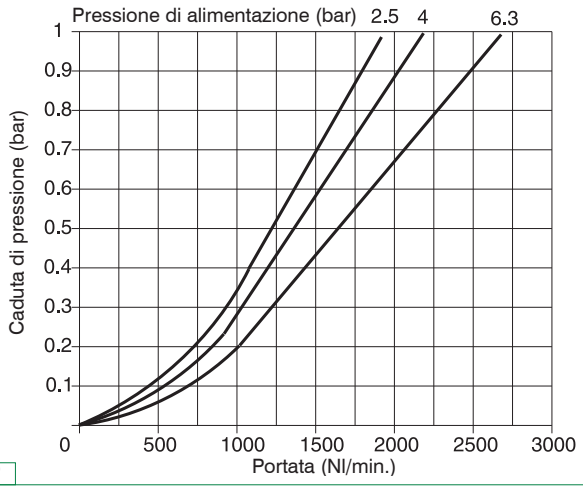

TG2

Curve di portata



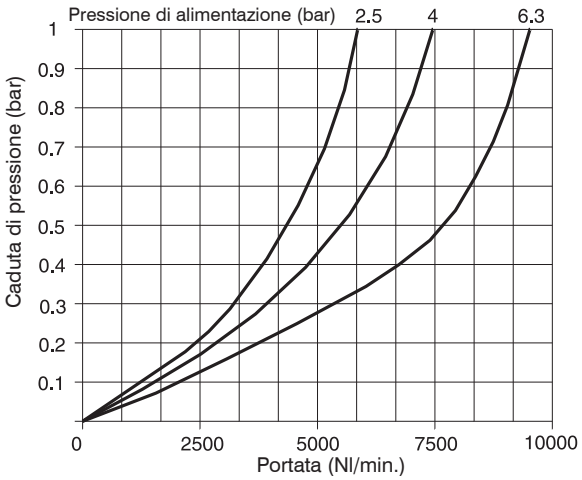

TG3

Curve di portata




TG3 3/4"

Curve di portata




TG4

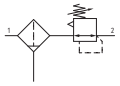


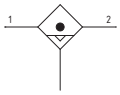
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Filtri depuratori



- Filtro depuratore a coalescenza
- Disponibile in 4 taglie con portate fino a 3000 Nl/min e connessioni da 1/8" a 1"
- Cartuccia filtrante con soglia di filtrazione di 0,01 $\mu$m
- Efficienza di ritenzione del 99,97% (particelle fino a 0,01 $\mu$m)
- Tazza avvitata al corpo (TG1)
- Montaggio tazza con aggancio rapido a baionetta e pulsante di sicurezza (TG2 - TG3 - TG4)
- Scarico della condensa semiautomatico o automatico
- Certificazione Atex (II 2GD o II 3GD) a richiesta





**Note d'uso**
Per una depurazione più efficace, si consiglia l'installazione di un filtro da 5$\mu$m a monte del depuratore. Per favorire lo scarico del liquido, nella versione con scarico automatico, si consiglia l'utilizzo di un raccordo minimo tubo Ø6.

| Caratteristiche tecniche | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in zama, connessioni in zama integrate Corpo in tecnopolimero, connessioni metalliche riportate | Corpo in alluminio, connessioni alluminio integrate | | |
| Tipologia protezione e tazza | Protezione tecnopolimero - Tazza PA (TG1 disponibile anche senza protezione) | | | Tazza metallica con visualizzatore livello di condensa |
| Connessioni IN / OUT | G1/8" - G1/4" | G1/4" - G3/8" | G3/8" - G1/2", G3/4" | G1" |
| Possibilità di montaggio | In linea A parete con viti M4 | In linea A parete con viti M5 | In linea A parete con viti M6 | In linea A parete con viti M8 |
| Posizione di montaggio | Verticale ±5° | | | |
| Grado di filtrazione ($\mu$m) | 0,01, efficienza del 99,97% | | | |
| Capacità di condensa max. (cm³) | 20 | 30 | 48 | 178 |
| Scarico condensa | Semiautomatico Automatico | | | |
| Coppia max. serraggio raccordi (Nm) connessioni IN / OUT | G1/8" metallico: 15 G1/4" metallico: 20 | G1/4" metallico: 20 G3/8" metallico: 25 | G3/8" metallico: 25 G1/2" metallico: 30 G3/4" metallico: 35 | G1"metallico: 35 |

| Caratteristiche operative | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Scarico condensa | Semiautomatico | | | | Automatico | | | |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 13 | | | | 10 | | | |
| Pressione di funzionamento min. (bar) | 0,5 | | | | | | | |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -5 ... +50 | | | | | | | |

| Pesi | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Versione corpo in zama (g) | 225 | / | / | / |
| Versione corpo in tecnopolimero (g) | 110 | / | / | / |
| Versione corpo in alluminio (g) | / | 255 | 405 | 1700 |

## Codifica

17 **308A** . **E** . **S**

| Taglia, corpo e connessioni | |
|---|---|
| 008A | Corpo in zama, connessione G1/8" (solo per TG1) |
| 008B | Corpo in zama, connessione G1/4" (solo per TG1) |
| 108A | Corpo in tecnopolimero, connessione G1/8" (solo per TG1) |
| 108B | Corpo in tecnopolimero, connessione G1/4" (solo per TG1) |
| 208A | Corpo in alluminio, connessione G1/4" (solo per TG2) |
| 208B | Corpo in alluminio, connessione G3/8" (solo per TG2) |
| 308A | Corpo in alluminio, connessione G3/8" (solo per TG3) |
| 308B | Corpo in alluminio, connessione G1/2" (solo per TG3) |
| 308E | Corpo in alluminio, connessione G3/4" (solo per TG3) |
| 408B | Corpo in alluminio, connessione G1" (solo per TG4) |

| Efficenza di ritenzione | |
|---|---|
| E | 0,01 $\mu$m, efficienza del 99,97% |

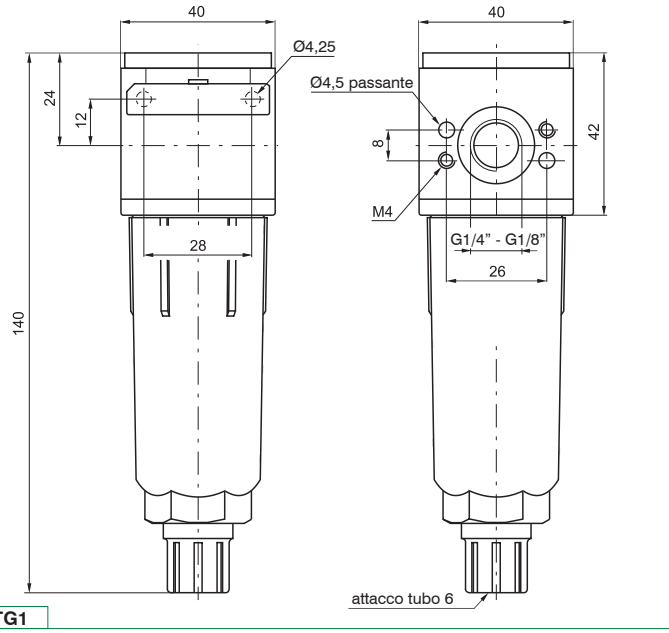
| Tipologia | |
|---|---|
| P | Protezione tazza (solo per TG1) |
| S | Scarico automatico (per tutte le taglie) |
| PS | Protezione tazza e scarico automatico (solo per TG1) |

**Esempio in tabella: 17308A.E.S**
Filtro depuratore TG3, corpo in alluminio, connessione G3/8", efficenza di ritenzione del 99,97%, scarico automatico

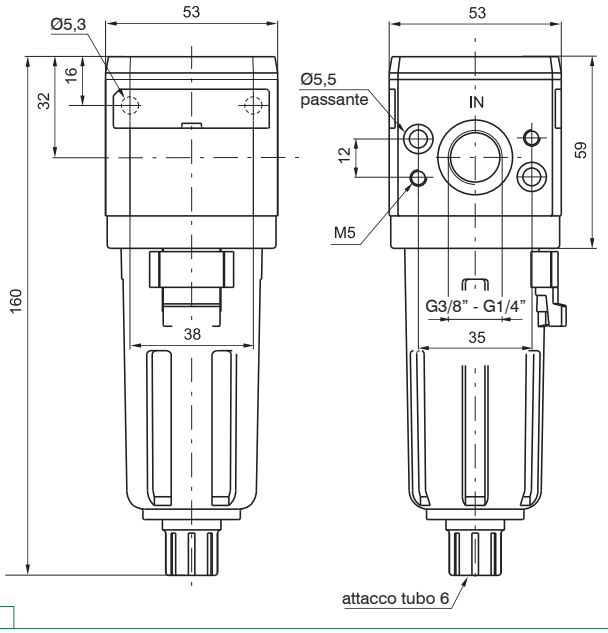



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

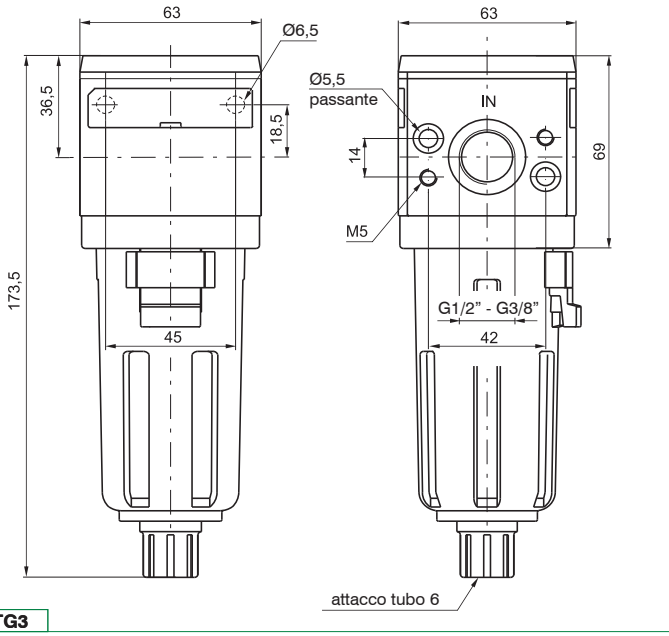
## Dimensioni



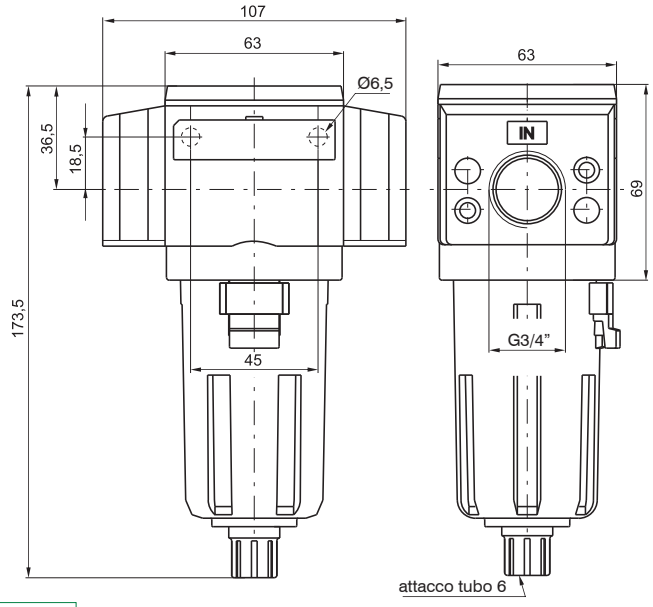

TG1



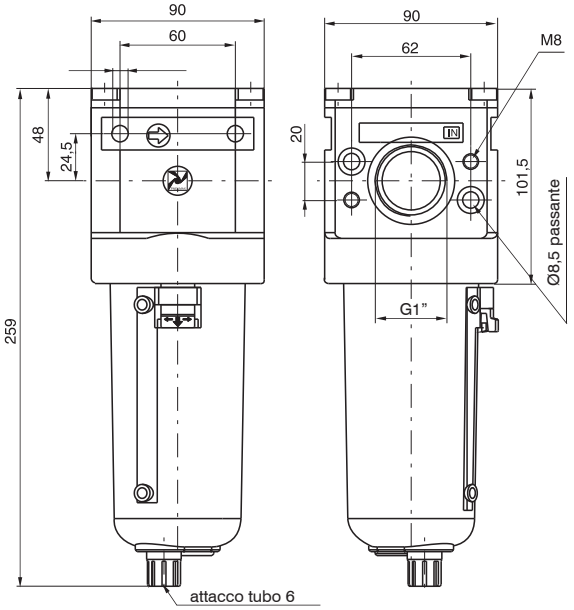

TG2




TG3



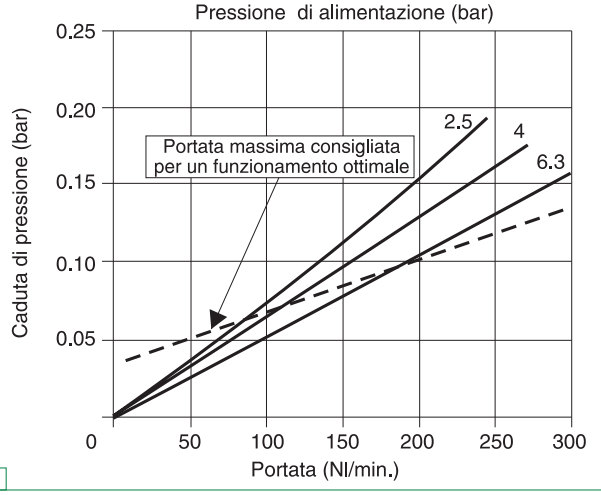

TG3 3/4"




TG4

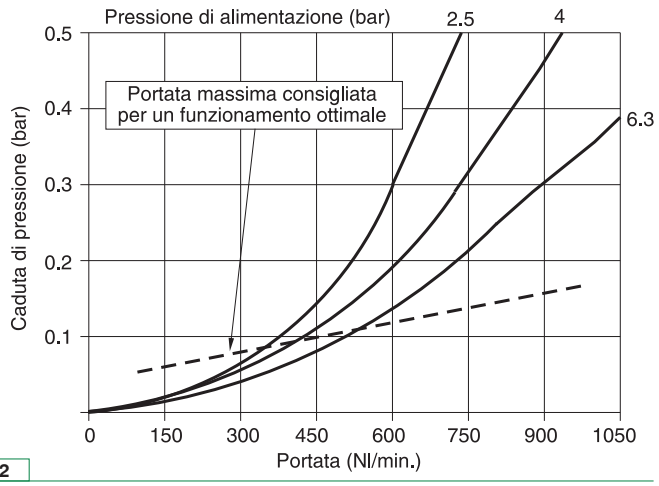
## Curve caratteristiche

Curve di portata



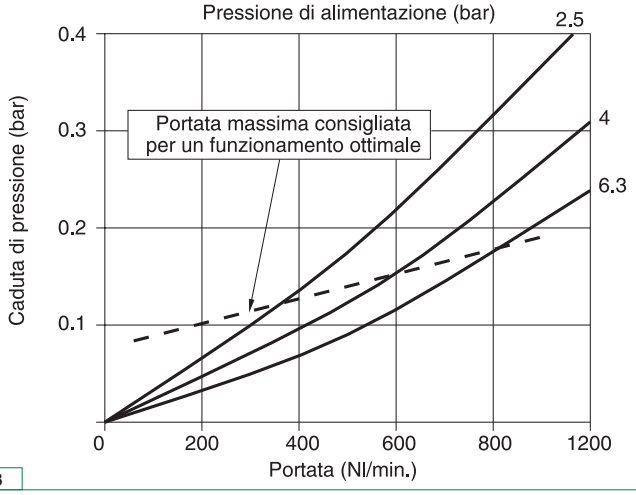

TG1

Curve di portata



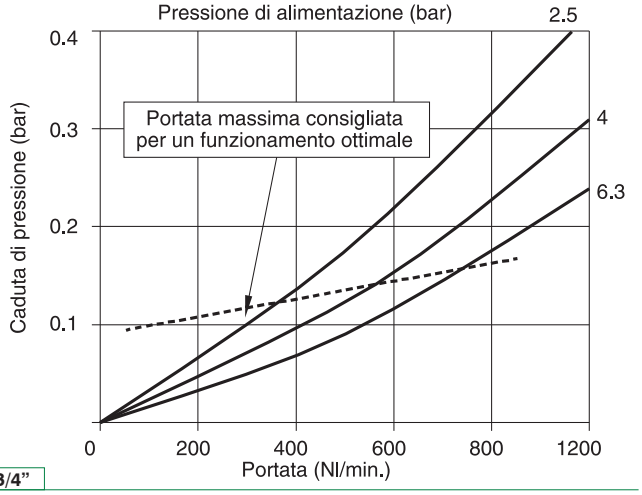

TG2

Curve di portata



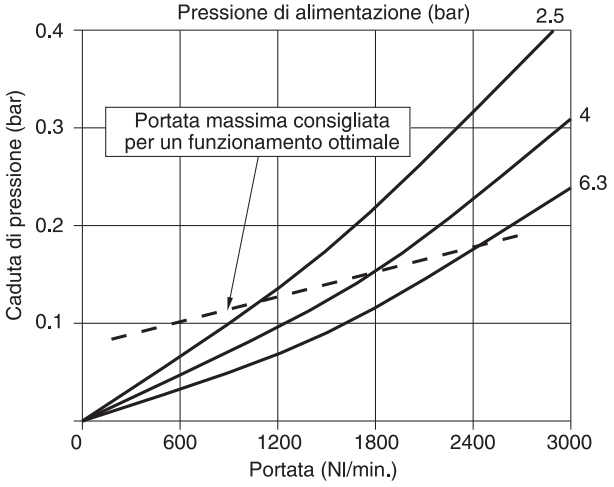

TG3

Curve di portata




TG3 3/4"

Curve di portata




TG4



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Essicatore dinamico



- Corpo in alluminio
- Possibilità fissaggio diretto a parete mediante viti M8
- Cartuccia filtrante in HDPE disponibile con 3 soglie di filtrazone (5$\mu$m, 20$\mu$m, 50$\mu$m)
- Cartuccia filtrante sostituibile e/o rigenerabile tramite lavaggio o soffiaggio
- Visualizzatore livello condensa
- Montaggio tazza con aggancio rapido a baionetta e pulsante di sicurezza
- Scarico della condensa automatico

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| **Taglia** | TG4 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in alluminio connessioni alluminio integrate |
| Tipologia protezione e tazza | Tazza metallica<br>con visualizzatore livello di condensa |
| Connessioni IN / OUT | G1" |
| Possibilità di montaggio | In linea<br>A parete con viti M8 |
| Posizione di montaggio | Verticale ±5° |
| Grado di filtrazione ($\mu$m) | 5 / 20 / 50 |
| Efficienza di ritenzione con portata di 1500 Nl/min | 96,00% |
| Capacità di condensa max. (cm$^3$) | 160 |
| Scarico condensa | Automatico |
| Coppia max. serraggio raccordi (Nm) connessioni IN / OUT | G1"metallico: 35 |

| Caratteristiche operative | |
|---|---|
| **Taglia** | TG4 |
| Scarico condensa | Automatico |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 13 |
| Pressione di funzionamento min. (bar) | 0,5 |
| Portata nominale a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 2500 |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -5 ... +50 |

| Pesi | |
|---|---|
| **Taglia** | TG4 |
| Versione corpo in alluminio (g) | 1700 |

## Codifica

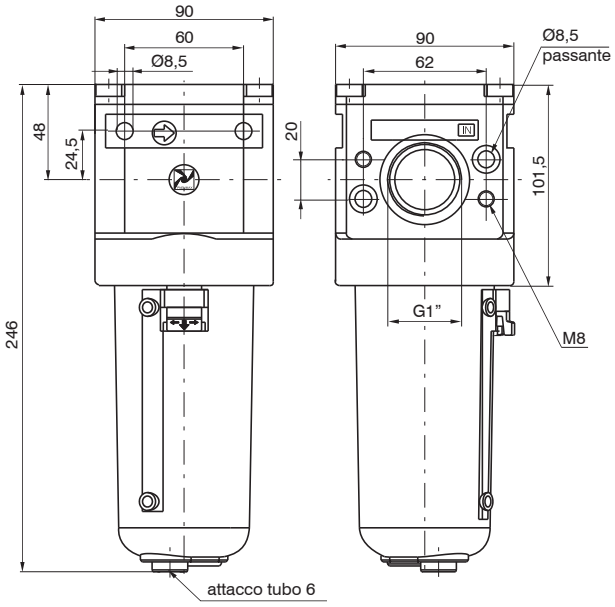
17 | 40EB | . | A | . S

| Taglia, corpo e connessioni | |
|---|---|
| 40EB | Corpo in alluminio, connessione G1" (solo per TG4) |

| Soglia di filtrazione | |
|---|---|
| A | 5 $\mu$m |
| B | 20 $\mu$m |
| C | 50 $\mu$m |

**Esempio in tabella: 1740EB.A.S**
Essicatore dinamico TG4, corpo in alluminio, connessione G1", soglia di filtrazione 5 $\mu$m

## Dimensioni




TG4

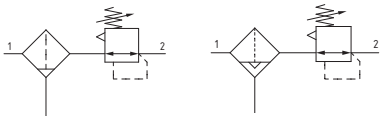



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Filtri regolatori



- Filtro regolatore di pressione a membrana con scarico della sovrapressione (Relieving)
- Disponibile in 3 taglie con portate fino a 3500 Nl/min e connessioni da 1/8" a 3/4"
- Membrana a rotolamento a bassa isteresi e otturatore bilanciato
- Cartuccia filtrante in HDPE disponibile con 3 soglie di filtrazione (5$\mu$m, 20$\mu$m, 50$\mu$m)
- Tazza avvitata al corpo (TG1)
- Montaggio tazza con aggancio rapido a baionetta e pulsante di sicurezza (TG2 - TG3)
- Scarico della condensa semiautomatico o automatico
- Disponibili 4 gamme di regolazione della pressione fino a 12 bar
- Dotato di ghiera per fissaggio a pannello
- Certificazione Atex (II 2GD o II 3GD) a richiesta




**Note d'uso**
La pressione deve essere sempre impostata in salita. Per una maggiore precisione e sensibilità, si consiglia l'uso di un regolatore con pressione di targa il più vicino possibile alla pressione desiderata. Per favorire lo scarico del liquido, nella versione con scarico automatico, si consiglia l'utilizzo di un raccordo minimo tubo Ø6.

| Caratteristiche tecniche | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in zama, connessioni in zama integrate Corpo in tecnopolimero, connessioni metalliche riportate | Corpo in alluminio, connessioni alluminio integrate | |
| Tipologia protezione e tazza | Protezione tecnopolimero - Tazza PA (TG1 disponibile anche senza protezione) | | |
| Connessioni IN / OUT | G1/8" - G1/4" | G1/4" - G3/8" | G3/8" - G1/2", G3/4" |
| Possibilità di montaggio | In linea<br>A pannello<br>A parete con viti M4<br>Tramite squadretta | In linea<br>A pannello<br>A parete con viti M5<br>Tramite squadretta | In linea<br>A pannello<br>A parete con viti M6<br>Tramite squadretta |
| Posizione di montaggio | Verticale ±5° | | |
| Grado di filtrazione ($\mu$m) | 5 / 20 / 50 | | |
| Campo di regolazione (bar) | 0 - 2 / 0 - 4 / 0 - 8 / 0 - 12 | | |
| Capacità di condensa max. ($cm^3$) | 20 | 30 | 48 |
| Scarico condensa | Semiautomatico<br>Automatico | | |
| Regolazione | Manuale bloccabile tramite pressione<br>Manuale lucchettabile con accessori | | |
| Indicatori di pressione | Presa manometro G1/8" | | |
| Coppia max. serraggio raccordi (Nm) connessioni IN / OUT | G1/8" metallico: 15<br>G1/4" metallico: 20 | G1/4" metallico: 20<br>G3/8" metallico: 25 | G3/8" metallico: 25<br>G1/2" metallico: 30<br>G3/4" metallico: 35 |

| Caratteristiche operative | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG1 | TG2 | TG3 |
| Scarico condensa | Semiautomatico | | | Automatico | | |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 13 | | | 10 | | |
| Pressione di funzionamento min. (bar) | 0,5 | | | | | |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -5 ... +50 | | | | | |

| Pesi | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 |
| Versione corpo in zama (g) | 295 | / | / |
| Versione corpo in tecnopolimero (g) | 180 | / | / |
| Versione corpo in alluminio (g) | / | 450 | 645 |

## Codifica

17 **304A** . **B** . **D** . **S** . **K**

| Taglia, corpo e connessioni | |
|---|---|
| 004A | Corpo in zama, connessione G1/8" (solo per TG1) |
| 004B | Corpo in zama, connessione G1/4" (solo per TG1) |
| 104A | Corpo in tecnopolimero, connessione G1/8" (solo per TG1) |
| 104B | Corpo in tecnopolimero, connessione G1/4" (solo per TG1) |
| 204A | Corpo in alluminio, connessione G1/4" (solo per TG2) |
| 204B | Corpo in alluminio, connessione G3/8" (solo per TG2) |
| 304A | Corpo in alluminio, connessione G3/8" (solo per TG3) |
| 304B | Corpo in alluminio, connessione G1/2" (solo per TG3) |
| 304E | Corpo in alluminio, connessione G3/4" (solo per TG3) |

| Soglia di filtrazione | |
|---|---|
| A | 5 $\mu$m |
| B | 20 $\mu$m |
| C | 50 $\mu$m |

| Gamma di regolazione | |
|---|---|
| A | 0 - 2 bar |
| B | 0 - 4 bar |
| C | 0 - 8 bar |
| D | 0 - 12 bar |

| Tipologia | |
|---|---|
| P | Protezione tazza (solo per TG1) |
| S | Scarico automatico (per tutte le taglie) |
| PS | Protezione tazza e scarico automatico (solo per TG1) |

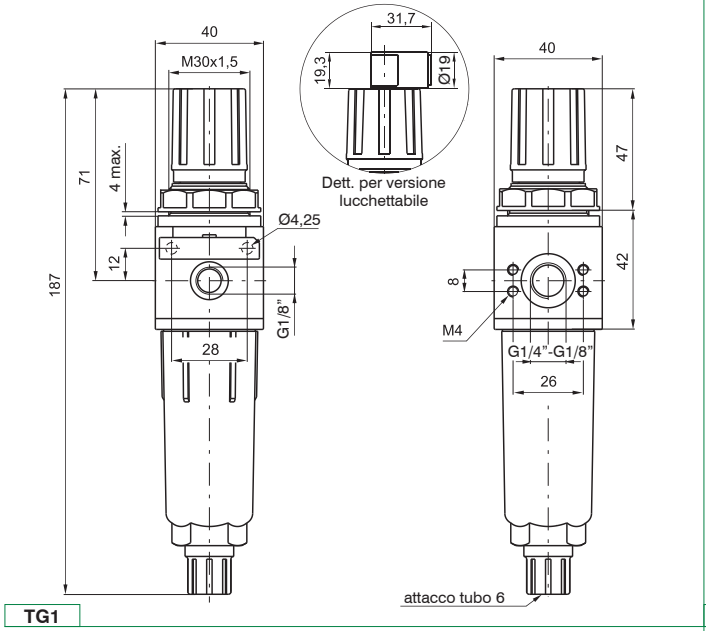
| Opzioni | |
|---|---|
| | Standard |
| K | Versione lucchettabile |
| KF | Versione lucchettabile chiave universale |

**Esempio in tabella: 17304A.B.D.S.K**
Filtro regolatore TG3, corpo in alluminio, connessione G3/8", soglia di filtrazione 20 $\mu$m 0 - 12 bar, scarico automatico versione lucchettabile

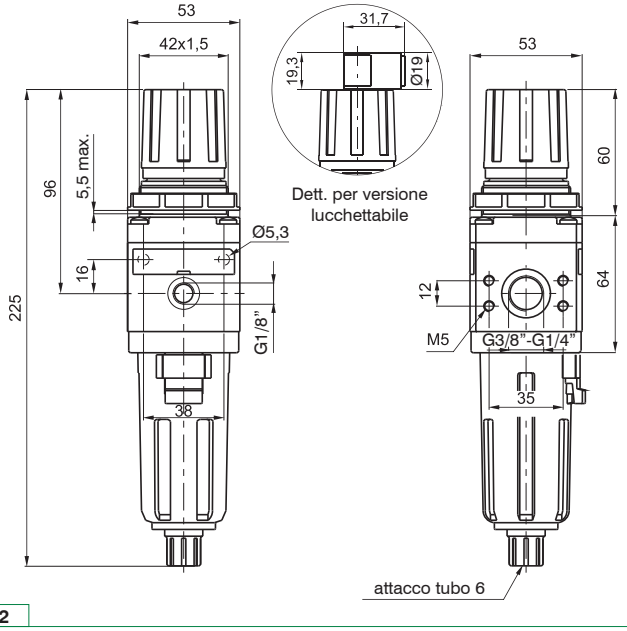



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

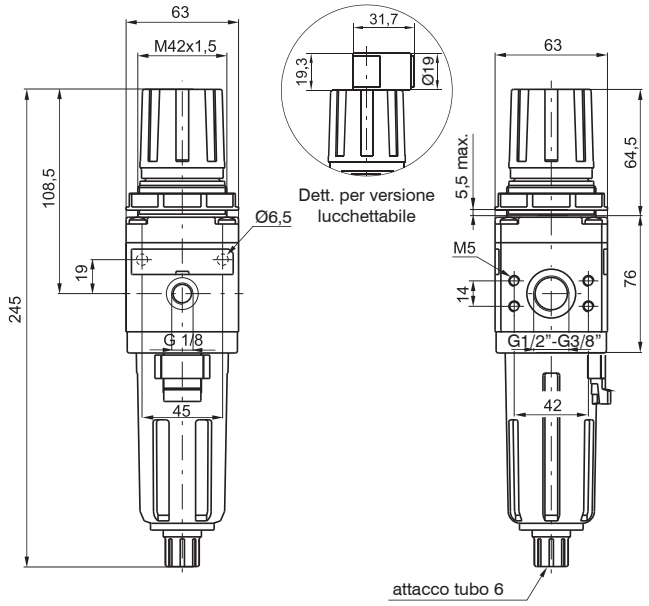
## Dimensioni



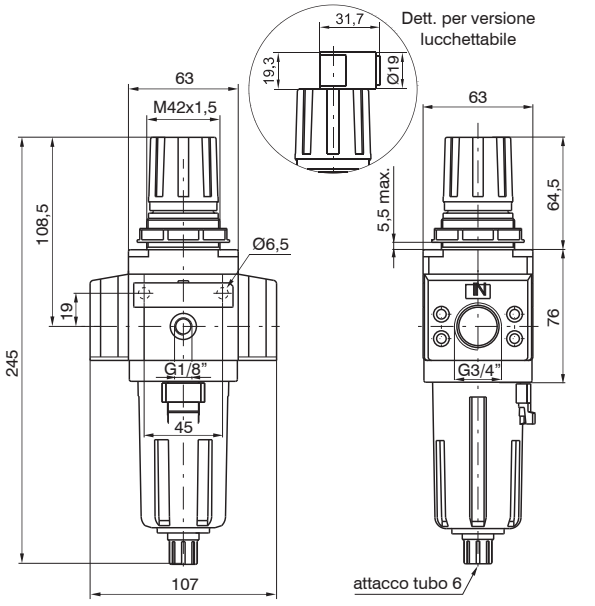

TG1




TG2

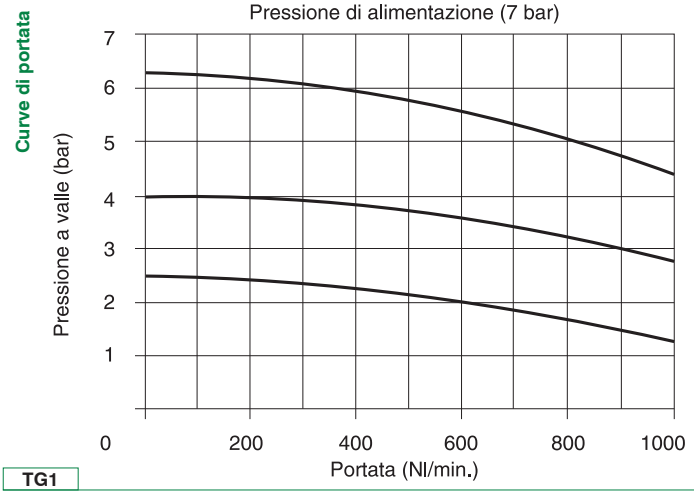



TG3

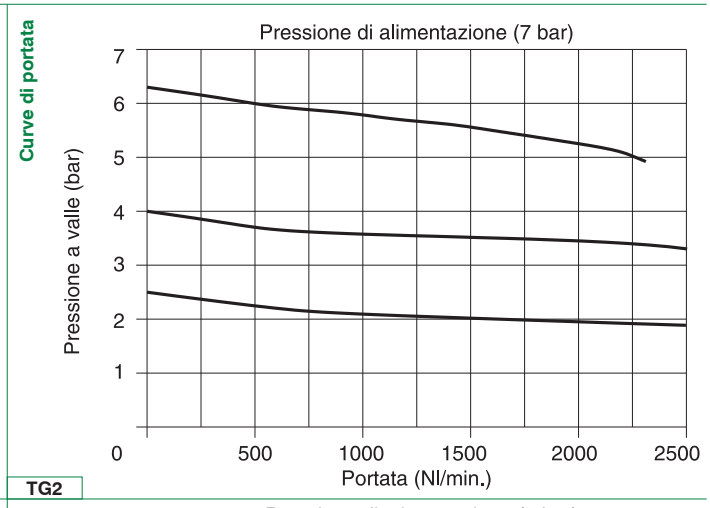



TG3 3/4"

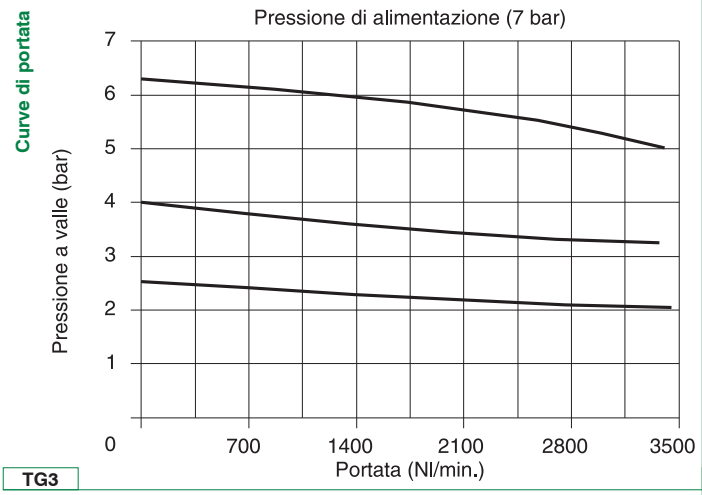
## Curve caratteristiche



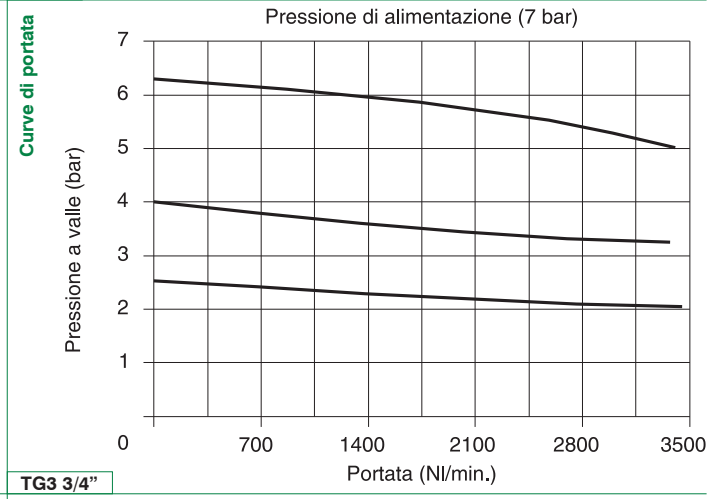

TG1



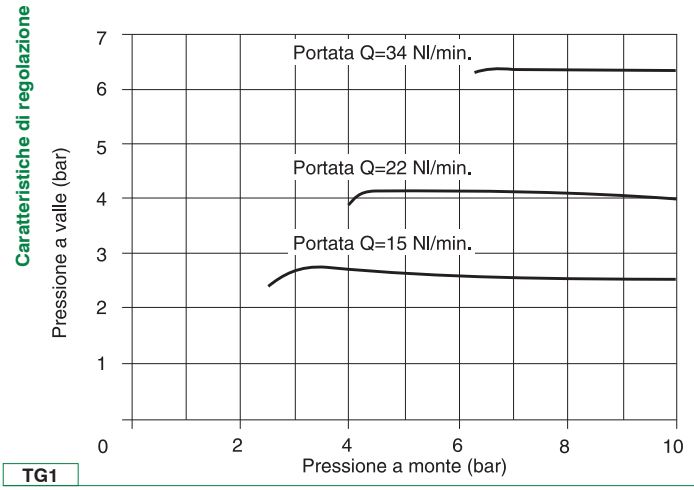

TG2



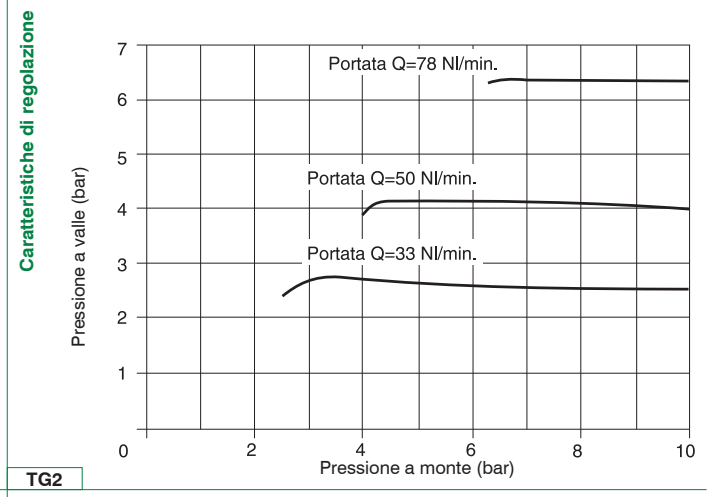

TG3



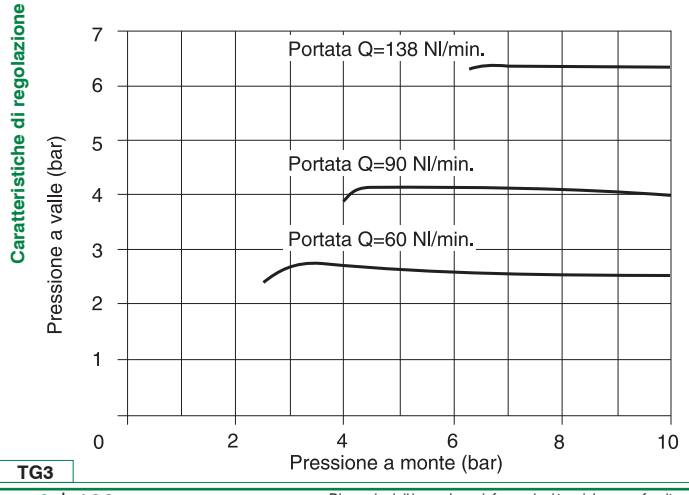

TG3 3/4”



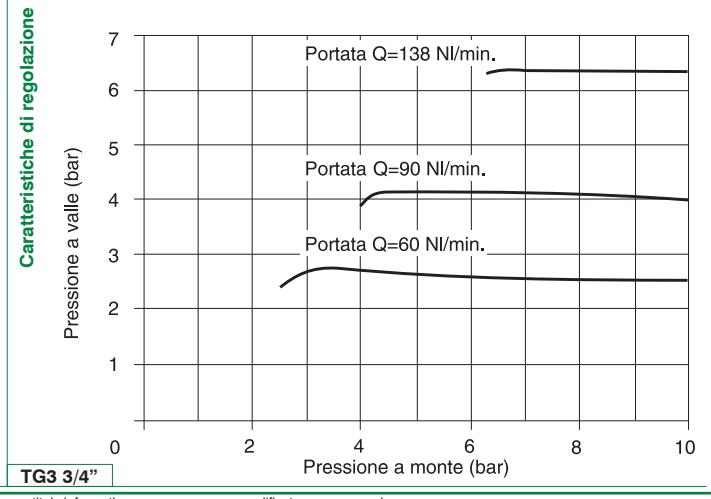

TG1




TG2




TG3




TG3 3/4”

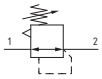


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Regolatori



- Regolatore di pressione a membrana con scarico della sovrapressione (Relieving)
- Disponibile in 4 taglie con portate fino a 8000 Nl/min e connessioni da 1/8" a 1"
- Membrana a rotolamento a bassa isteresi e otturatore bilanciato
- Disponibili 4 gamme di regolazione della pressione fino a 12 bar
- Dotato di ghiera per fissaggio a pannello
- Elevata portata della valvola di scarico della sovrapressione a valle (TG4)
- Certificazione Atex (II 2GD o II 3GD) a richiesta




**Note d'uso**
La pressione deve essere sempre impostata in salita. Per una maggiore precisione e sensibilità, si consiglia l'uso di un regolatore con pressione di targa il più vicino possibile alla pressione desiderata.

| Caratteristiche tecniche | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in zama, connessioni in zama integrate Corpo in tecnopolimero, connessioni metalliche riportate | Corpo in alluminio, connessioni alluminio integrate | | |
| Connessioni IN / OUT | G1/8" - G1/4" | G1/4" - G3/8" | G3/8" - G1/2", G3/4" | G1" |
| Possibilità di montaggio | In linea<br>A pannello<br>A parete con viti M4<br>Tramite squadretta | In linea<br>A pannello<br>A parete con viti M5<br>Tramite squadretta | In linea<br>A pannello<br>A parete con viti M6<br>Tramite squadretta | In linea<br>A pannello<br>A parete con viti M8 |
| Posizione di montaggio | indifferente | | | |
| Campo di regolazione (bar) | 0 - 2 / 0 - 4 / 0 - 8 / 0 - 12 | | | |
| Regolazione | Manuale bloccabile tramite pressione<br>Manuale lucchettabile con accessori | | | |
| Indicatori di pressione | Presa manometro G1/8" | | | |
| Coppia max. serraggio raccordi (Nm) connessioni IN / OUT | G1/8" metallico: 15<br>G1/4" metallico: 20 | G1/4" metallico: 20<br>G3/8" metallico: 25 | G3/8" metallico: 25<br>G1/2" metallico: 30<br>G3/4" metallico: 35 | G1" metallico: 35 |

| Caratteristiche operative | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 13 | | | |
| Pressione di funzionamento min. (bar) | 0,5 | | | |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -5 ... +50 | | | |

| Pesi | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Versione corpo in zama (g) | 250 | / | / | / |
| Versione corpo in tecnopolimero (g) | 135 | / | / | / |
| Versione corpo in alluminio (g) | / | 390 | 550 | 1900 |

## Codifica




| Taglia, corpo e connessioni | |
|---|---|
| 002A | Corpo in zama, connessione G1/8" (solo per TG1) |
| 002B | Corpo in zama, connessione G1/4" (solo per TG1) |
| 102A | Corpo in tecnopolimero, connessione G1/8" (solo per TG1) |
| 102B | Corpo in tecnopolimero, connessione G1/4" (solo per TG1) |
| 202A | Corpo in alluminio, connessione G1/4" (solo per TG2) |
| 202B | Corpo in alluminio, connessione G3/8" (solo per TG2) |
| 302A | Corpo in alluminio, connessione G3/8" (solo per TG3) |
| 302B | Corpo in alluminio, connessione G1/2" (solo per TG3) |
| 302E | Corpo in alluminio, connessione G3/4" (solo per TG3) |
| 402NB | Corpo in alluminio, connessione G1" (solo per TG4) |

| Gamma di regolazione | |
|---|---|
| A | 0 - 2 bar |
| B | 0 - 4 bar |
| C | 0 - 8 bar |
| D | 0 - 12 bar |

| Tipologia | |
|---|---|
| L | Senza relieving |
| SM | Relieving maggiorato (non disponibile per TG4) |

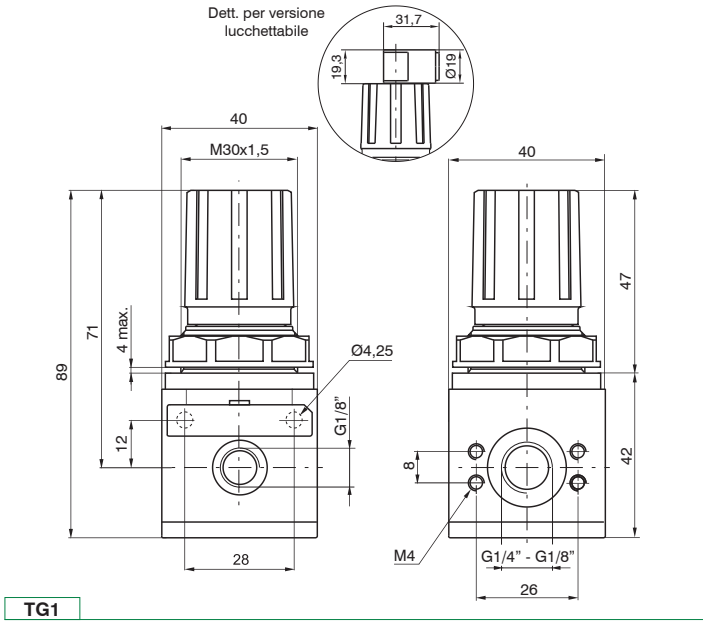
| Opzioni | |
|---|---|
| | Standard |
| K | Versione lucchettabile |
| KF | Versione lucchettabile chiave universale |

**Esempio in tabella: 17302A.D.L.K**
Regolatore TG3, corpo in lega leggera, connessione G3/8", 0 - 12 bar, senza relieving, versione lucchettabile

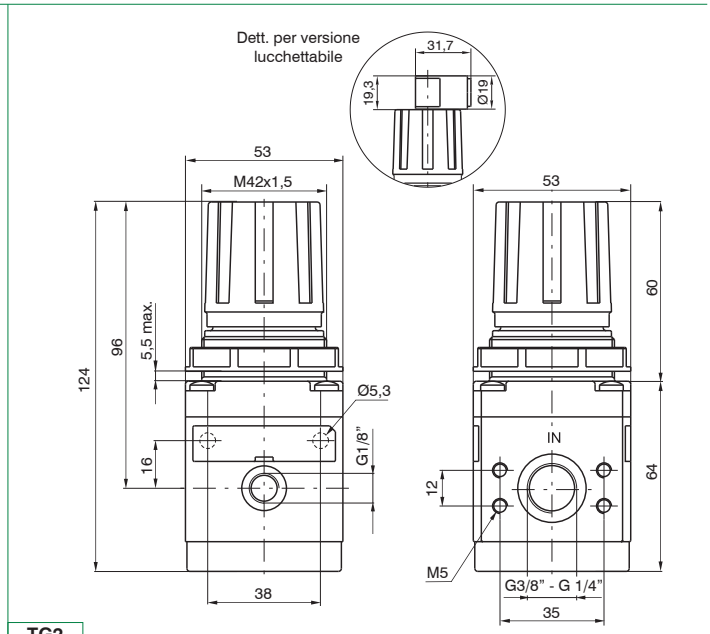



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

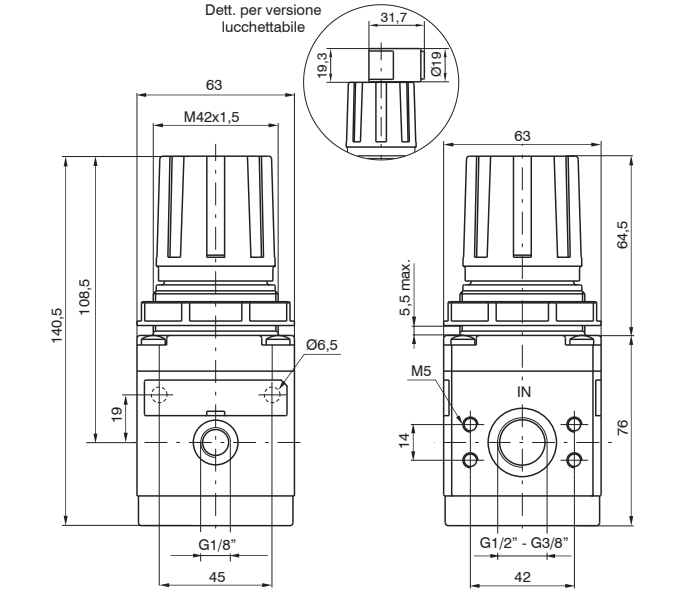
## Dimensioni



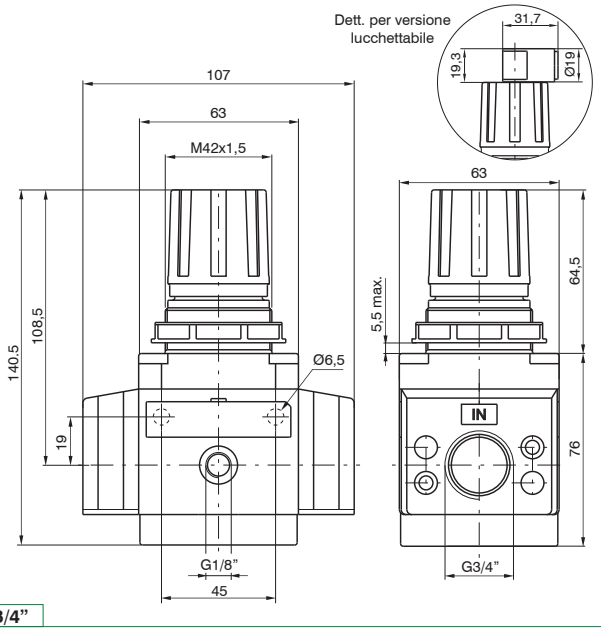

TG1



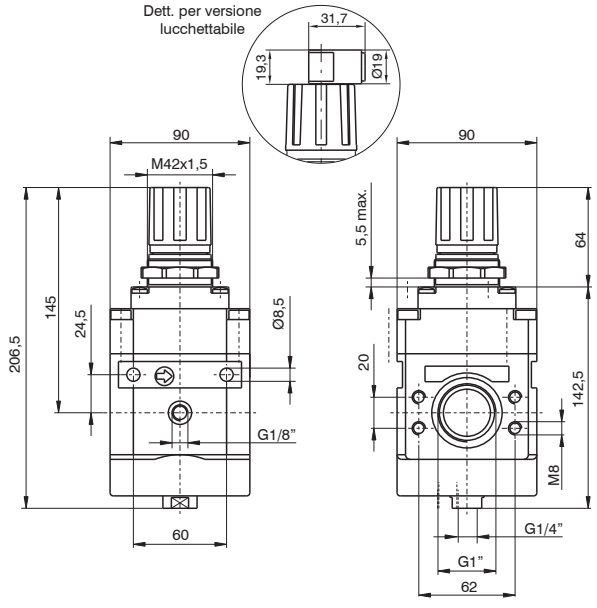

TG2




TG3



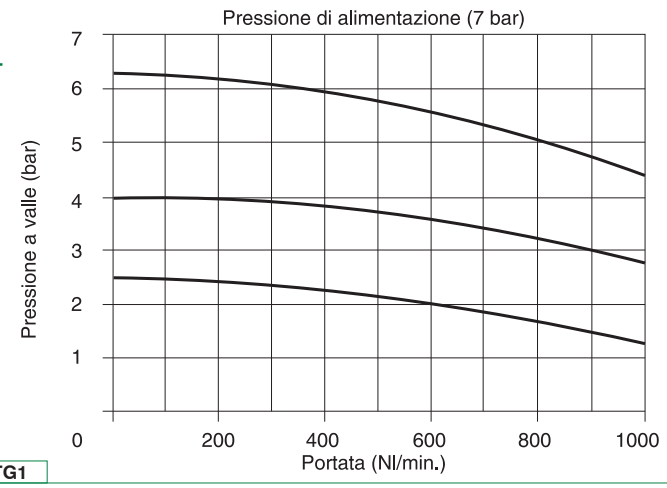

TG3 3/4"




TG4

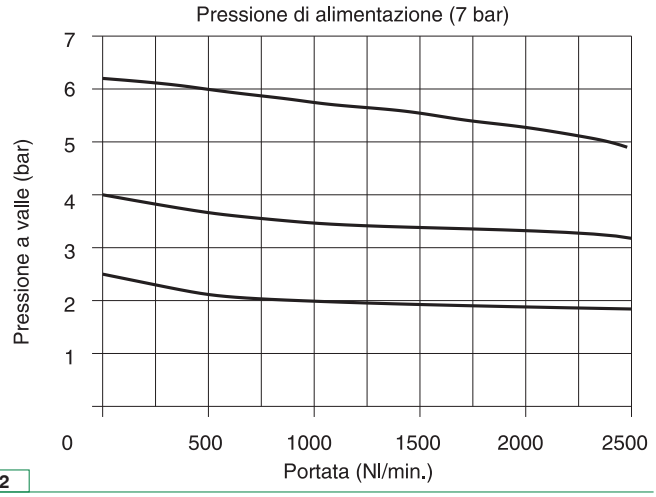
## Curve caratteristiche

Curve di portata



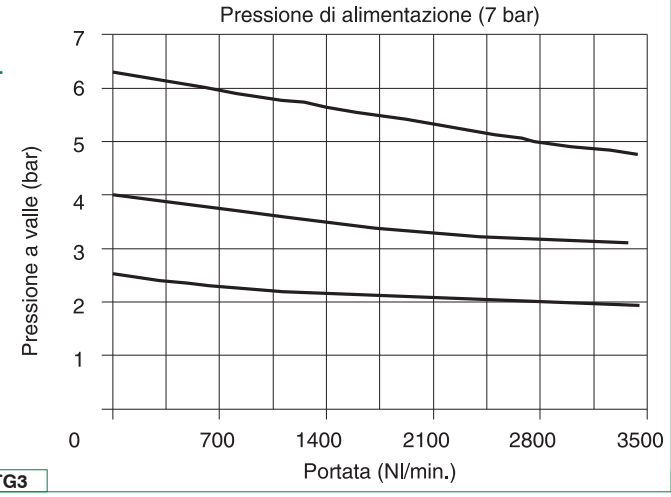

TG1

Curve di portata



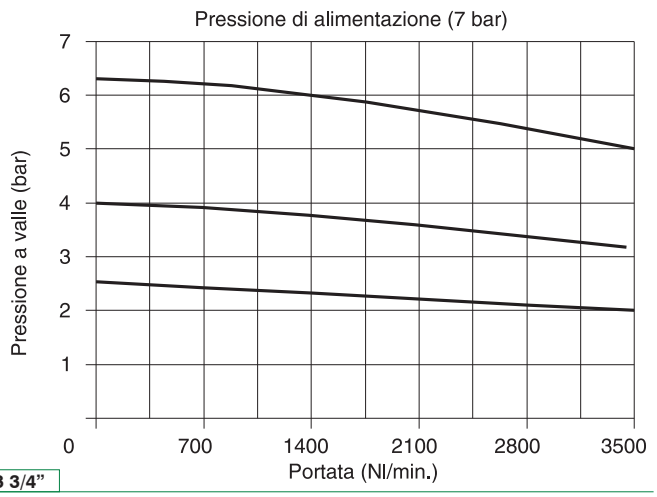

TG2

Curve di portata



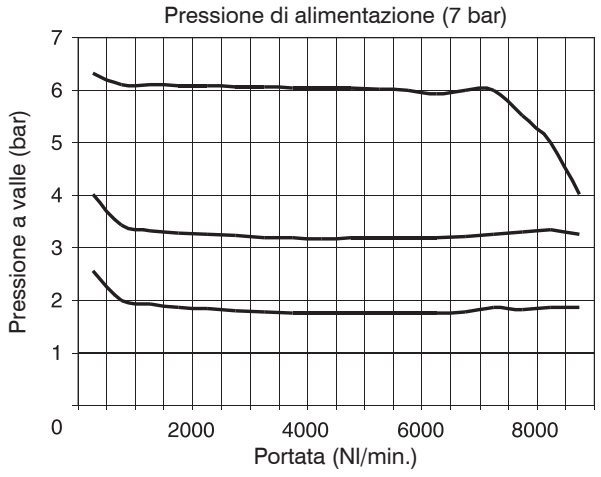

TG3

Curve di portata




TG3 3/4"

Curve di portata

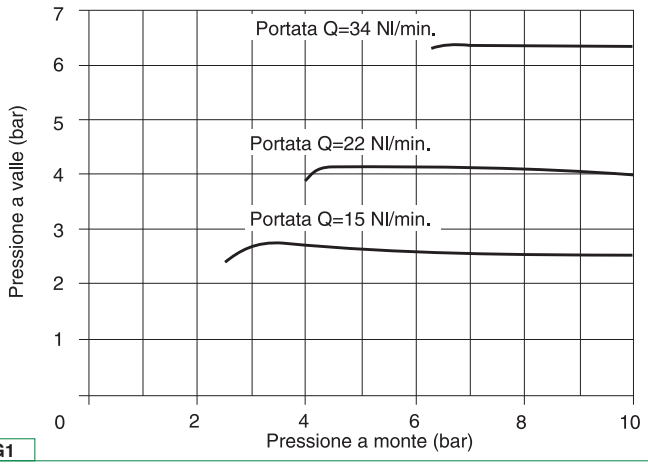



TG4



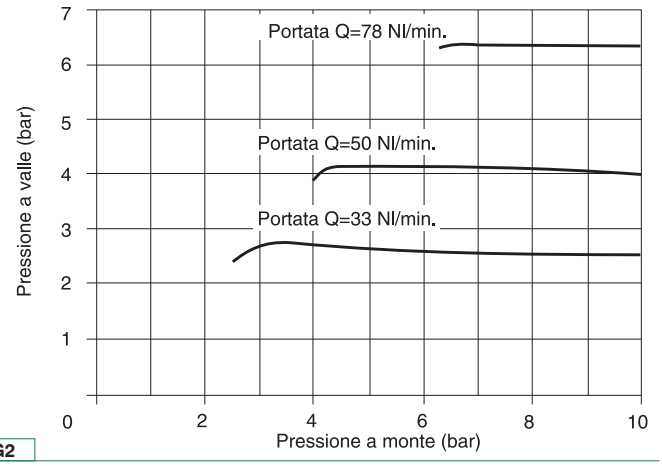
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

**Caratteristiche di regolazione**



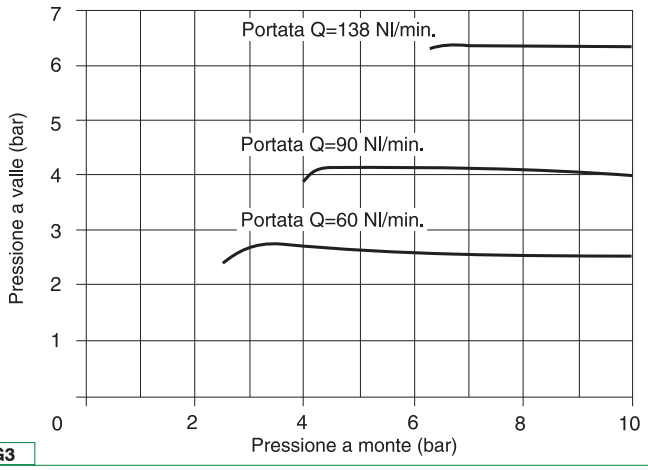

**TG1**

**Caratteristiche di regolazione**



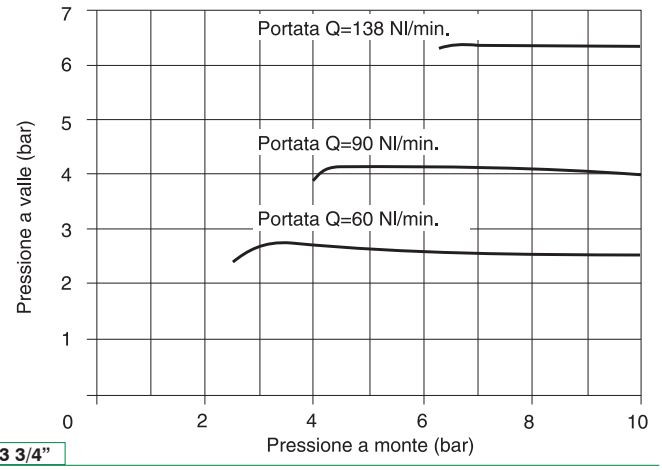

**TG2**

**Caratteristiche di regolazione**



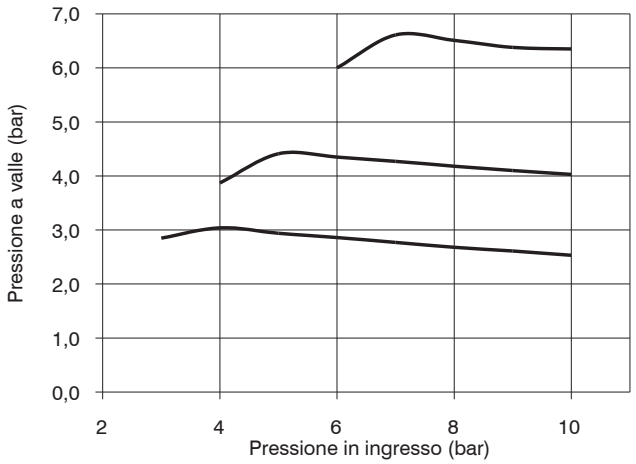

**TG3**

**Caratteristiche di regolazione**




**TG3 3/4"**

**Caratteristiche di regolazione**

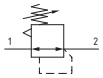



**TG4**

## Regolatori con manometro incorporato



- Regolatore di pressione a membrana con scarico della sovrapressione (Relieving)
- Disponibile in 4 taglie con portate fino a 3500 Nl/min e connessioni da 1/8” a 1/2”
- Membrana a rotolamento a bassa isteresi e otturatore bilanciato
- Disponibili 4 gamme di regolazione della pressione fino a 12 bar
- Dotato di ghiera per fissaggio a pannello
- Manometro incorporato sulla manopola di regolazione
- Certificazione Atex (II 2GD o II 3GD) a richiesta




**Note d’uso**
La pressione deve essere sempre impostata in salita. Per una maggiore precisione e sensibilità, si consiglia l’uso di un regolatore con pressione di targa il più vicino possibile alla pressione desiderata.



| Caratteristiche tecniche | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in zama, connessioni in zama integrate Corpo in tecnopolimero, connessioni metalliche riportate | Corpo in alluminio, connessioni alluminio integrate | |
| Connessioni IN / OUT | G1/8” - G1/4” | G1/4” - G3/8” | G3/8” - G1/2” |
| Possibilità di montaggio | In linea A pannello A parete con viti M4 Tramite squadretta | In linea A pannello A parete con viti M5 Tramite squadretta | In linea A pannello A parete con viti M6 Tramite squadretta |
| Posizione di montaggio | indifferente | | |
| Campo di regolazione (bar) | 0 - 2 / 0 - 4 / 0 - 8 / 0 - 12 | | |
| Regolazione | Manuale bloccabile tramite pressione | | |
| Indicatori di pressione | Presa manometro G1/8” e manometro incorporato sulla manopola | | |
| Coppia max. serraggio raccordi (Nm) connessioni IN / OUT | G1/8” metallico: 15 G1/4” metallico: 20 | G1/4” metallico: 20 G3/8” metallico: 25 | G3/8” metallico: 25 G1/2” metallico: 30 |

| Caratteristiche operative | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 13 | | |
| Pressione di funzionamento min. (bar) | 0,5 | | |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -5 ... +50 | | |

| Pesi | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 |
| Versione corpo in zama (g) | 380 | / | / |
| Versione corpo in tecnopolimero (g) | 250 | / | / |
| Versione corpo in alluminio (g) | / | 440 | 600 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Codifica

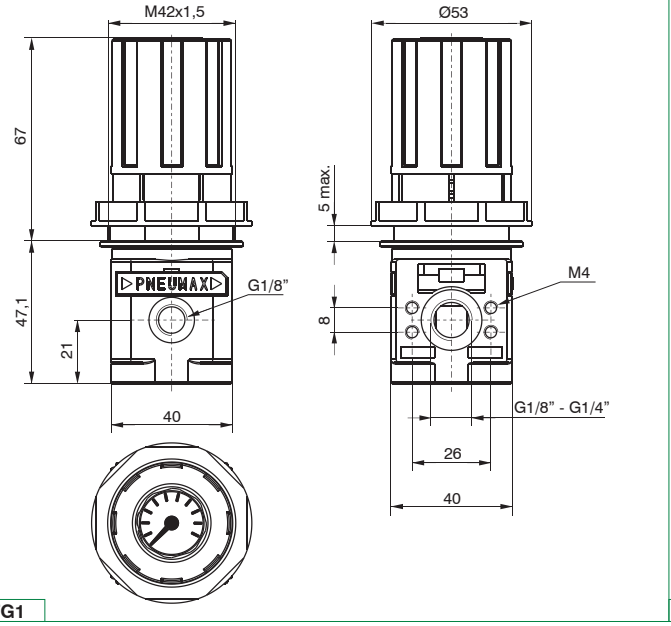
17 | 322A | . | D

| Taglia, corpo e connessioni | |
|---|---|
| 022A | Corpo in zama, connessione G1/8” (solo per TG1) |
| 022B | Corpo in zama, connessione G1/4” (solo per TG1) |
| 122A | Corpo tecnopolimero, connessione G1/8” (solo per TG1) |
| 122B | Corpo tecnopolimero, connessione G1/4” (solo per TG1) |
| 222A | Corpo in alluminio, connessione G1/4” (solo per TG2) |
| 222B | Corpo in alluminio, connessione G3/8” (solo per TG2) |
| 322A | Corpo in alluminio, connessione G3/8” (solo per TG3) |
| 322B | Corpo in alluminio, connessione G1/2” (solo per TG3) |

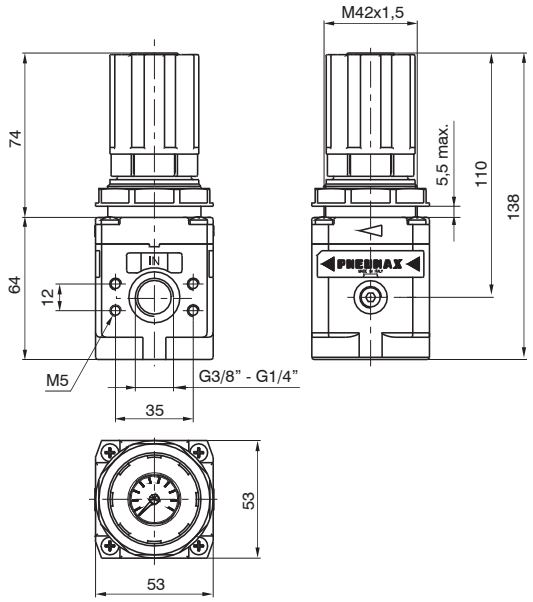
| Gamma di regolazione | |
|---|---|
| A | 0 - 2 bar |
| B | 0 - 4 bar |
| C | 0 - 8 bar |
| D | 0 - 12 bar |

**Esempio in tabella: 17322A.D**
Regolatore con manometro incorporato TG3, corpo in alluminio, connessione G3/8”, 0 - 12 bar

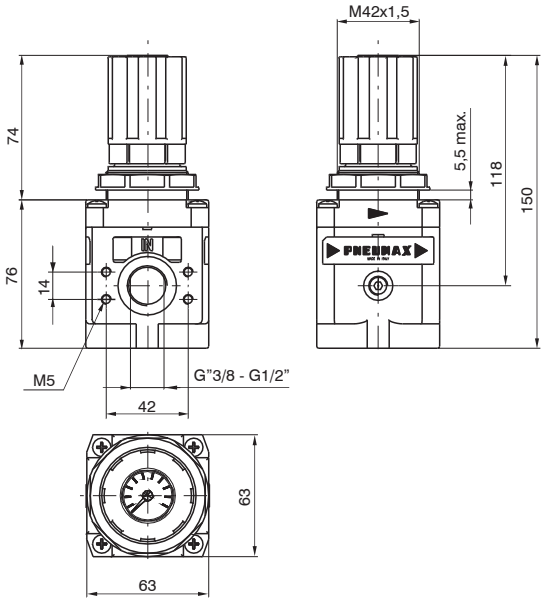
## Dimensioni




TG1



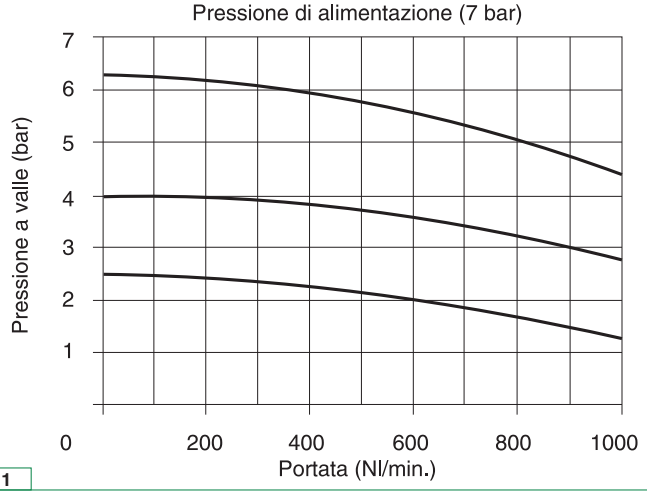

TG2




TG3

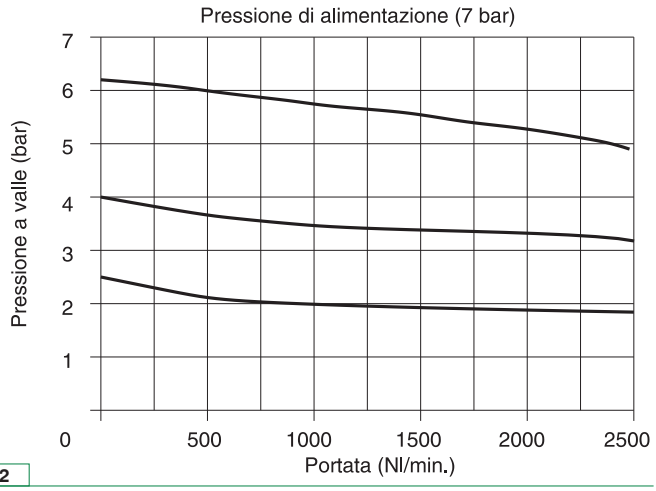
## Curve caratteristiche

Curve di portata



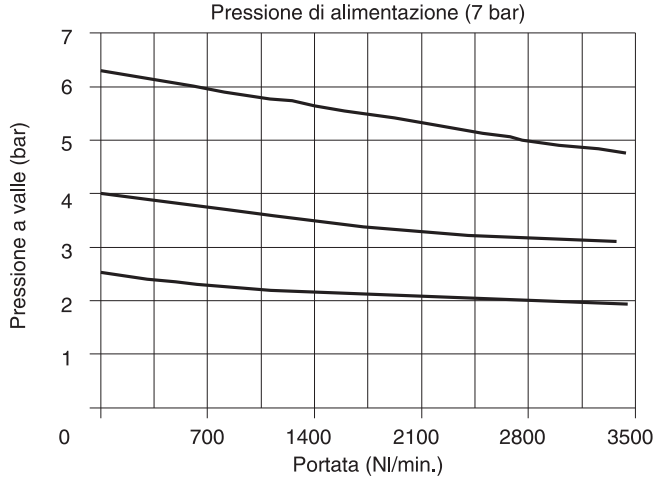

TG1

Curve di portata



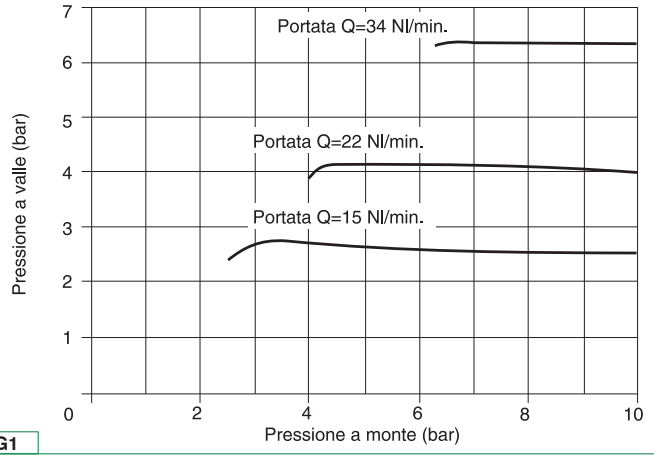

TG2

Curve di portata



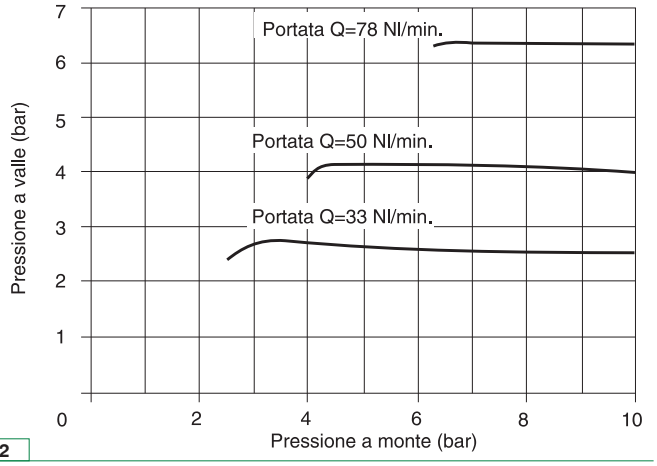

TG3

Caratteristiche di regolazione



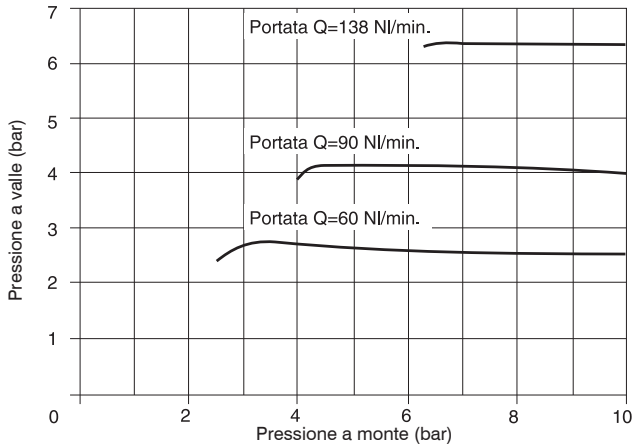

TG1

Caratteristiche di regolazione




TG2

Caratteristiche di regolazione




TG3

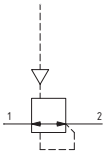


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Regolatori pilotati



- Regolatore di pressione pilotato a membrana
- Disponibile in 3 taglie con portate fino a 8000 Nl/min e connessioni da 1/4" a 1"
- Certificazione Atex (II 2GD o II 3GD) a richiesta




**Note d'uso**
La pressione deve essere sempre impostata in salita.

| Caratteristiche tecniche | | | |
|---|---|---|---|
| **Size** | TG2 | TG3 | TG4 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in alluminio, connessioni alluminio integrate | | |
| Connessioni IN / OUT | G1/4" - G3/8" | G3/8" - G1/2" | G1" |
| Possibilità di montaggio | In linea<br>A parete con viti M5 | In linea<br>A parete con viti M5 | In linea<br>A parete con viti M8 |
| Posizione di montaggio | Indifferente | | |
| Campo di regolazione (bar) | 0,5 ... 10 | | |
| Regolazione | Pilotaggio pneumatico | | |
| Indicatori di pressione | Presa manometro G1/8" | | |
| Coppia max. serraggio raccordi (Nm) connessioni IN / OUT | G1/4" metallico: 20<br>G3/8" metallico: 25 | G3/8" metallico: 25<br>G1/2" metallico: 30 | G1" metallico: 35 |

| Caratteristiche operative | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG2 | TG3 | TG4 |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 13 | | |
| Pressione di funzionamento min. (bar) | 0,5 | | |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 0,5...10 | | |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -5 ... +50 | | |

| Pesi | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG2 | TG3 | TG4 |
| Versione corpo in alluminio (g) | 313 | 510 | 1638 |

## Codifica

17 | 302A | . P . | L

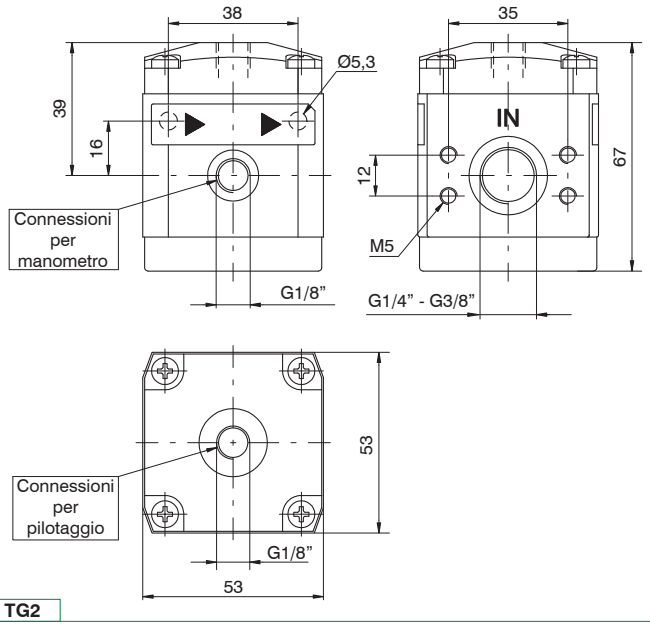
| Taglia, corpo e connessioni | |
|---|---|
| 202A | Corpo in alluminio, connessione G1/4" (solo per TG2) |
| 202B | Corpo in alluminio, connessione G3/8" (solo per TG2) |
| 302A | Corpo in alluminio, connessione G3/8" (solo per TG3) |
| 302B | Corpo in alluminio, connessione G1/2" (solo per TG3) |
| 402NB | Corpo in alluminio, connessione G1" (solo per TG4) |

| Opzioni | |
|---|---|
| | Standard |
| L | Senza relieving (non disponibile per TG4) |

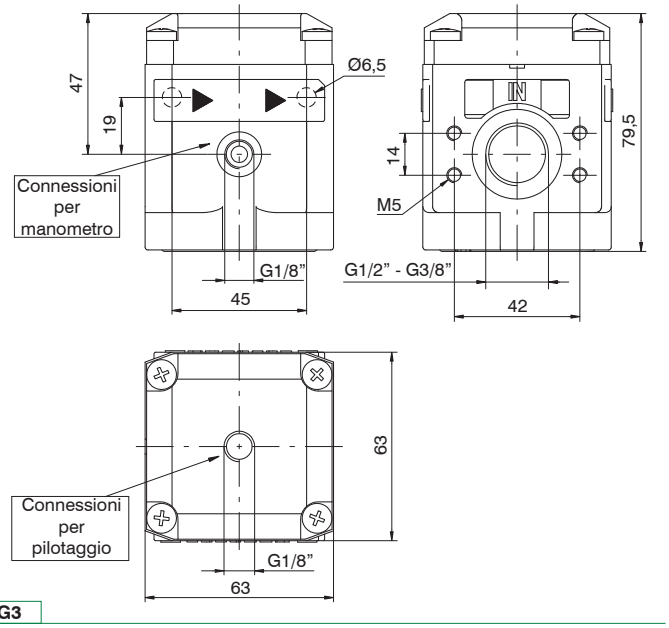
**Esempio in tabella: 17302A.P.L**
Regolatore pilotato TG3, corpo in alluminio, connessione G3/8", senza relieving



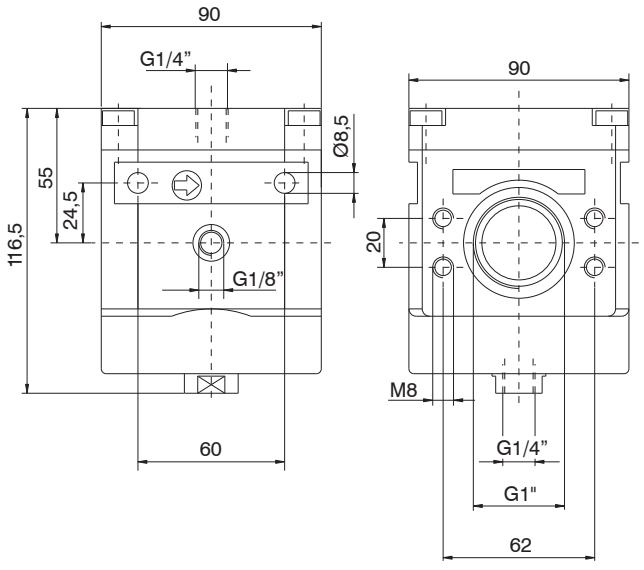
## Dimensioni




TG2




TG3

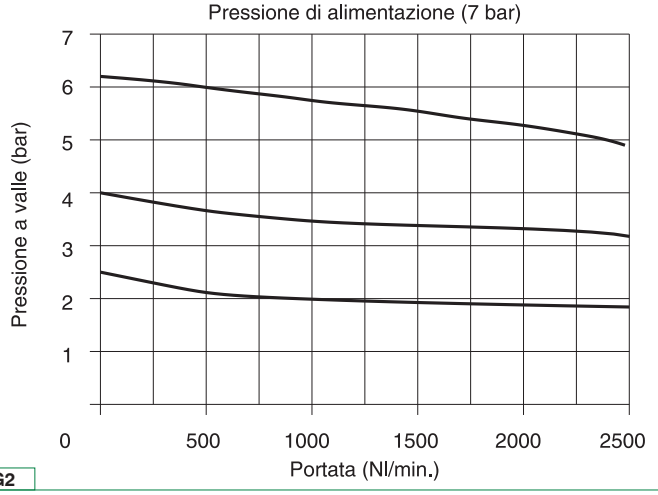



TG4


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

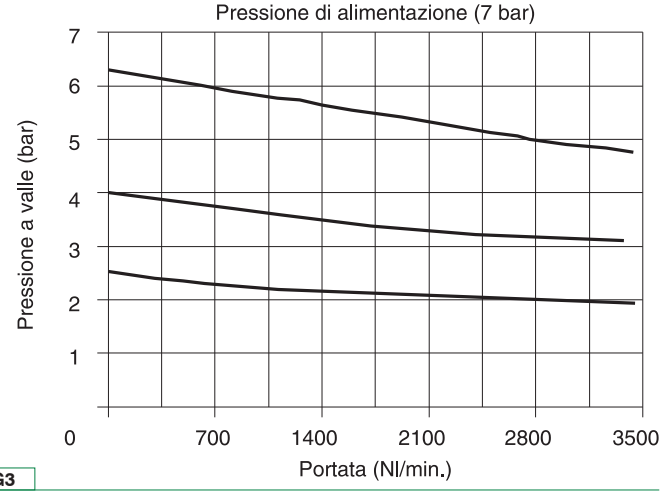
## Curve caratteristiche

Curve di portata



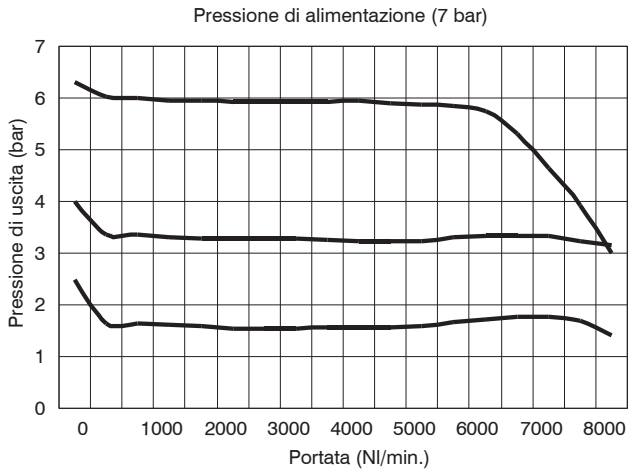

TG2

Curve di portata



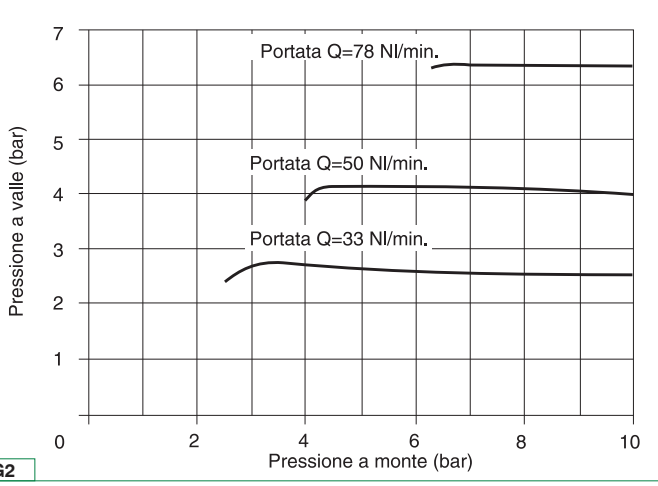

TG3

Curve di portata



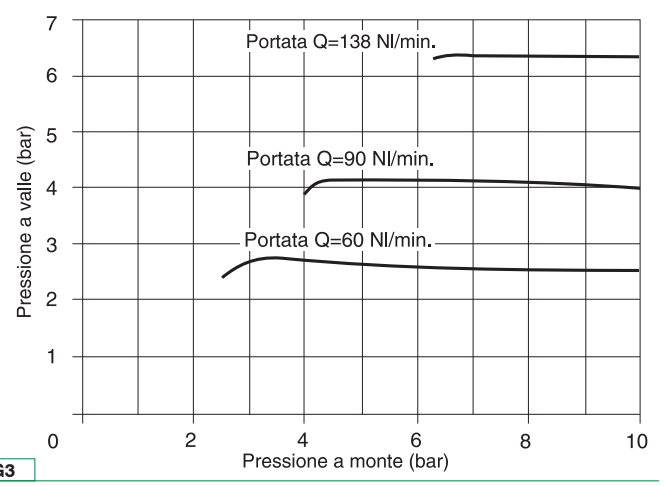

TG4

Caratteristiche di regolazione



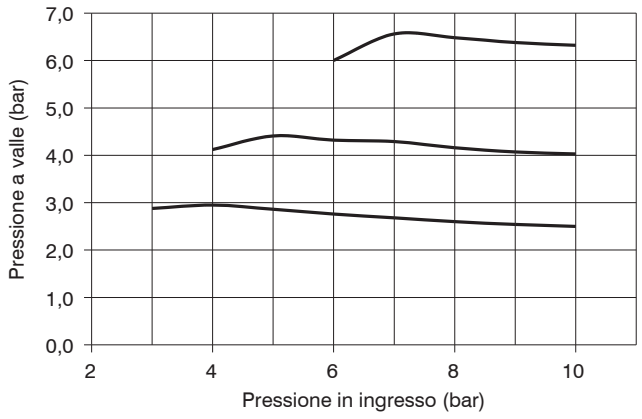

TG2

Caratteristiche di regolazione




TG3

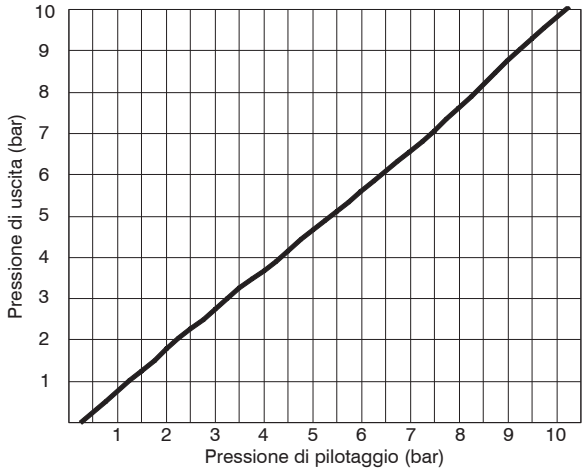
Caratteristiche di regolazione




TG4

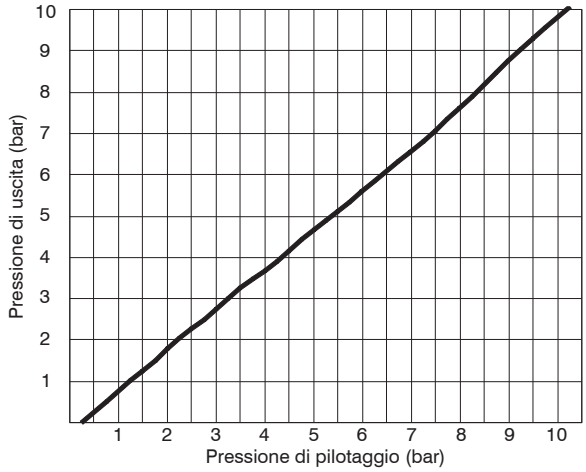
2 TRATTAMENTO ARIA

**Curve di pilotaggio**



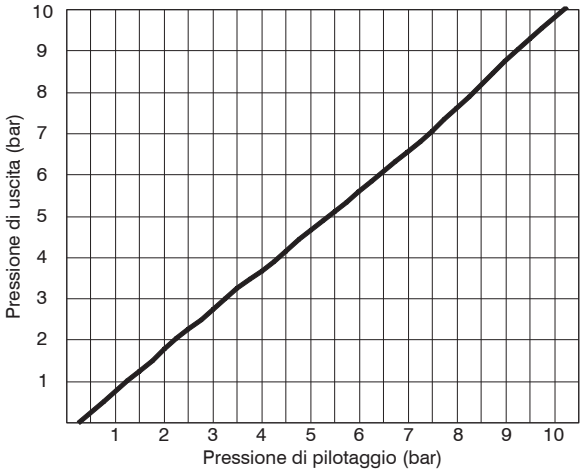

**TG2**

**Curve di pilotaggio**




**TG3**

**Curve di pilotaggio**




**TG4**

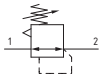


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Regolatori per batteria



- Regolatore di pressione a membrana con scarico della sovrapressione (Relieving)
- Disponibile con 2 uscite frontali G1/8”
- Disponibili 4 gamme di regolazione della pressione fino a 12 bar
- Dotato di ghiera per fissaggio a pannello
- Disponibile con manometro incorporato sulla manopola di regolazione
- Alimentazione possibile in entrambe i sensi (DX o SX)
- Assemblabile in batterie fino a 6 regolatori max.
- Certificazione Atex (II 2GD) a richiesta




**Note d’uso**
La pressione deve essere sempre impostata in salita. Per una maggiore precisione e sensibilità, si consiglia l’uso di un regolatore con pressione di targa il più vicino possibile alla pressione desiderata.

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| **Taglia** | TG1 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in zama,<br>connessioni in zama integrate |
| Connessioni IN / OUT | G1/8” - G1/4” |
| Possibilità di montaggio | In linea<br>A pannello<br>A parete con viti M4<br>Tramite squadretta |
| Posizione di montaggio | indifferente |
| Campo di regolazione (bar) | 0 - 2 / 0 - 4 / 0 - 8 / 0 - 12 |
| Regolazione | Manuale bloccabile tramite pressione<br>Manuale lucchettabile con accessori (solo per versione senza manometro) |
| Indicatori di pressione | Manometro incorporato sulla manopola di regolazione (opzionale) |
| Coppia max. serraggio raccordi (Nm) connessioni IN / OUT | G1/8” metallico: 15<br>G1/4” metallico: 20 |

| Caratteristiche operative | |
|---|---|
| **Taglia** | TG1 |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 13 |
| Pressione di funzionamento min. (bar) | 0,5 |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -5 ... +50 |

| Pesi | |
|---|---|
| **Taglia** | TG1 |
| Versione corpo in zama (g) | 380 |

## Codifica

17 | 0B2A | . | D | . | K

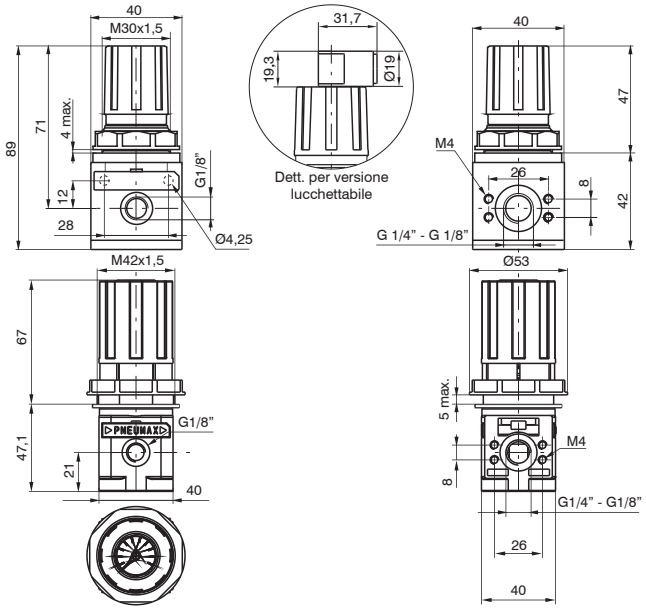
| Taglia, corpo e connessioni | |
|---|---|
| 0B2A | Corpo in zama, connessione G1/8” |
| 0B2B | Corpo in zama, connessione G1/4” |
| 0M2A | Corpo in zama, connessione G1/8” con manometro incorporato |
| 0M2B | Corpo in zama, connessione G1/4” con manometro incorporato |

| Gamma di regolazione | |
|---|---|
| A | 0 - 2 bar |
| B | 0 - 4 bar |
| C | 0 - 8 bar |
| D | 0 - 12 bar |

| Opzioni | |
|---|---|
| | Standard |
| K | Versione lucchettabile (solo per versione senza manometro) |
| KF | Versione lucchettabile chiave universale (solo per versione senza manometro) |

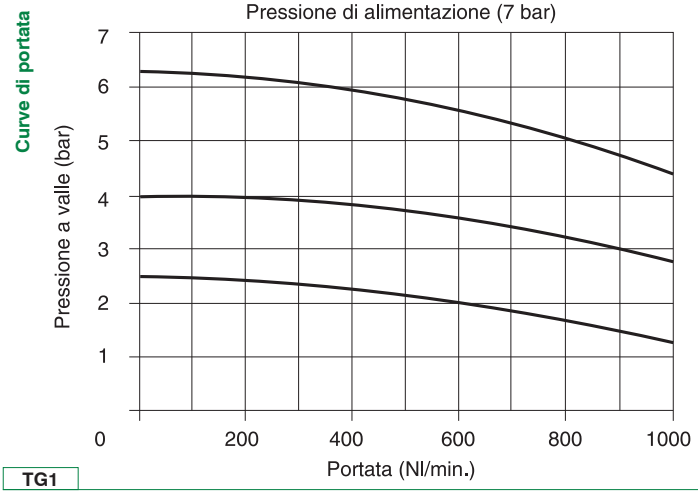
**Esempio in tabella: 170B2A.D.K**
Regolatore per batteria TG1, corpo in zama, connessione G1/8”, 0 - 12 bar, senza manometro, versione lucchettabile

## Dimensioni

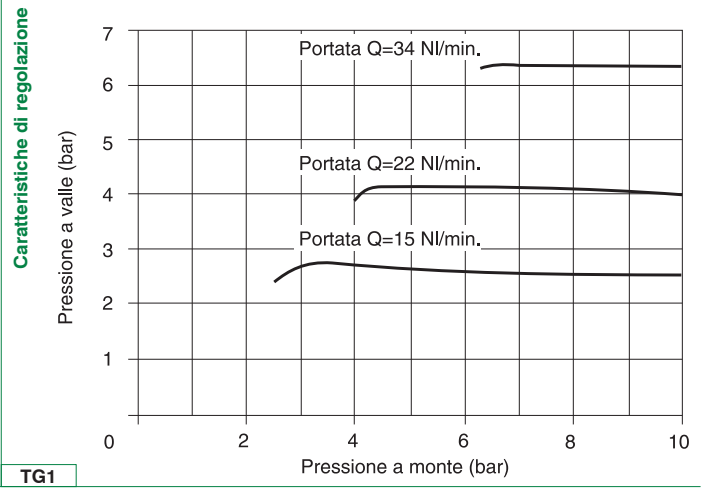



TG1

## Curve caratteristiche




TG1




TG1



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Batteria di regolatori



- Batteria di regolatori di pressione
- Disponibili 4 gamme di regolazione della pressione fino a 12 bar
- Alimentazione comune per tutta la batteria
- Assemblabili fino a 6 regolatori max.
- Certificazione Atex (II 2GD) a richiesta



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| **Taglia** | TG1 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in zama,<br>connessioni in zama integrate |
| Connessioni IN / OUT | G1/8" - G1/4" |
| Possibilità di montaggio | In linea<br>A pannello<br>A parete con viti M4<br>Tramite squadretta |
| Posizione di montaggio | indifferente |
| Campo di regolazione (bar) | 0 - 2 / 0 - 4 / 0 - 8 / 0 - 12 |
| Regolazione | Manuale bloccabile tramite pressione<br>Manuale lucchettabile con accessori (solo per versione senza manometro) |
| Indicatori di pressione | Presa manometro G1/8" |
| Coppia max. serraggio raccordi (Nm) connessioni IN / OUT | G1/8" metallico: 15<br>G1/4" metallico: 20 |

| Caratteristiche operative | |
|---|---|
| **Taglia** | TG1 |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 13 |
| Pressione di funzionamento min. (bar) | 0,5 |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -5 ... +50 |

## Codifica

17 | BB2A | . | 6 | . | C | . | C | . | C | . | C | . | C | . | C | . | K |

| Taglia, corpo e connessioni | |
|---|---|
| BB2A | Corpo in zama, connessione G1/8” |
| BB2B | Corpo in zama, connessione G1/4” |
| BM2A | Corpo in zama, connessione G1/8” con manometro incorporato |
| BM2B | Corpo in zama, connessione G1/4” con manometro incorporato |

| Numero di regolatori | |
|---|---|
| 2 | n. 2 regolatori |
| 3 | n. 3 regolatori |
| 4 | n. 4 regolatori |
| 5 | n. 5 regolatori |
| 6 | n. 6 regolatori |

| Gamma di regolazione | |
|---|---|
| A | 0 - 2 bar |
| B | 0 - 4 bar |
| C | 0 - 8 bar |
| D | 0 - 12 bar |

| Gamma di regolazione | |
|---|---|
| A | 0 - 2 bar |
| B | 0 - 4 bar |
| C | 0 - 8 bar |
| D | 0 - 12 bar |

| Gamma di regolazione | |
|---|---|
| A | 0 - 2 bar |
| B | 0 - 4 bar |
| C | 0 - 8 bar |
| D | 0 - 12 bar |

| Gamma di regolazione | |
|---|---|
| A | 0 - 2 bar |
| B | 0 - 4 bar |
| C | 0 - 8 bar |
| D | 0 - 12 bar |

| Gamma di regolazione | |
|---|---|
| A | 0 - 2 bar |
| B | 0 - 4 bar |
| C | 0 - 8 bar |
| D | 0 - 12 bar |

| Gamma di regolazione | |
|---|---|
| A | 0 - 2 bar |
| B | 0 - 4 bar |
| C | 0 - 8 bar |
| D | 0 - 12 bar |

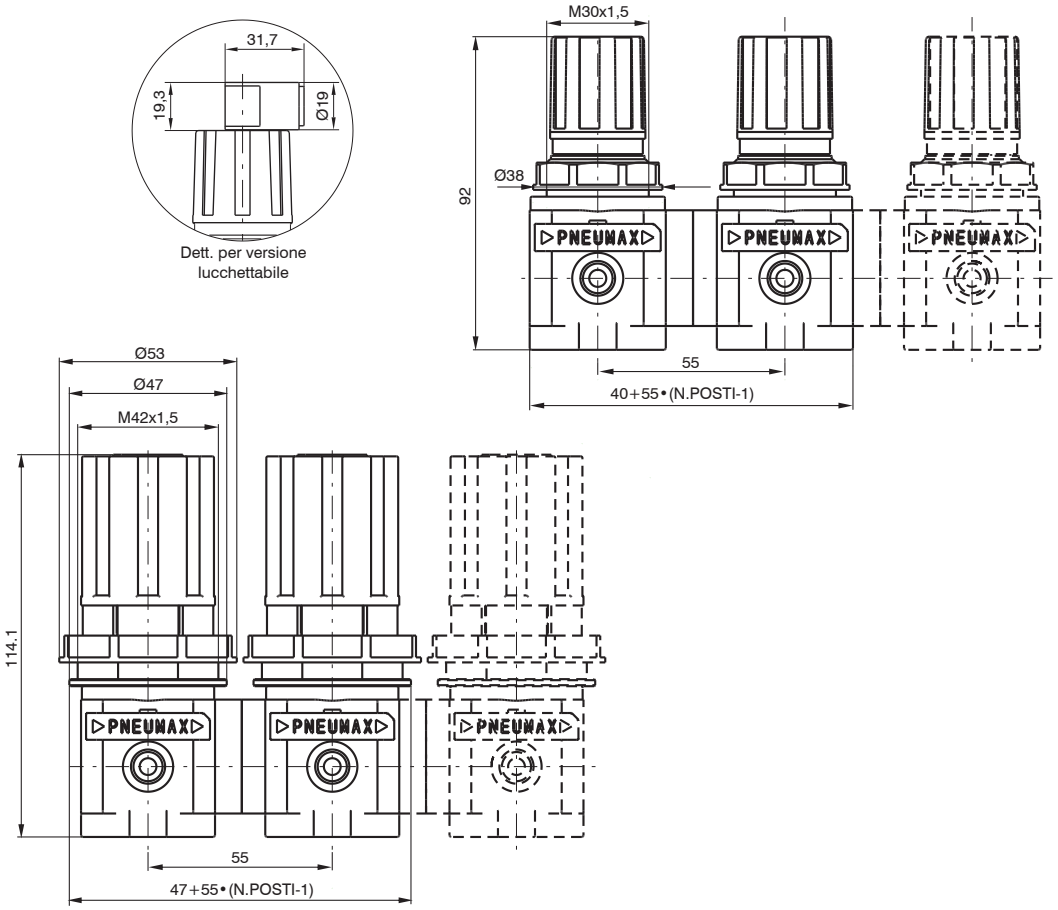
| Opzioni | |
|---|---|
| | Standard |
| K | Versione lucchettabile (solo per versione senza manometro) |
| KF | Versione lucchettabile chiave universale (solo per versione senza manometro) |

**Esempio in tabella : 17BB2A.6.C.C.C.C.C.C.K** : Batteria di regolatori TG1 G1/8”, 0 - 8 bar, senza manometro, versione lucchettabile



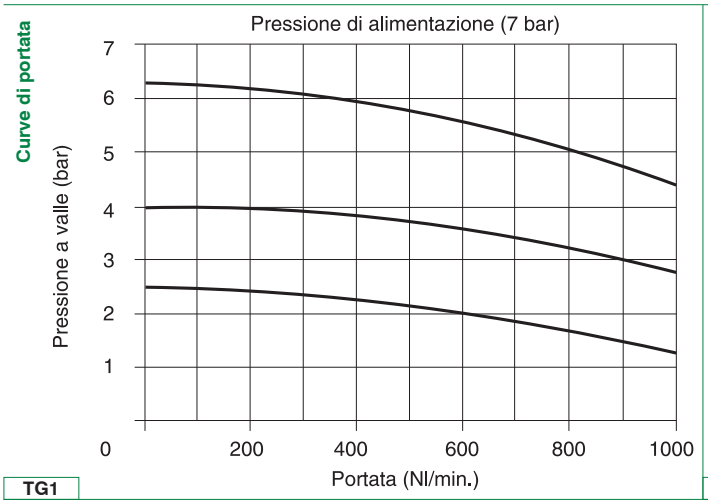

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Dimensioni

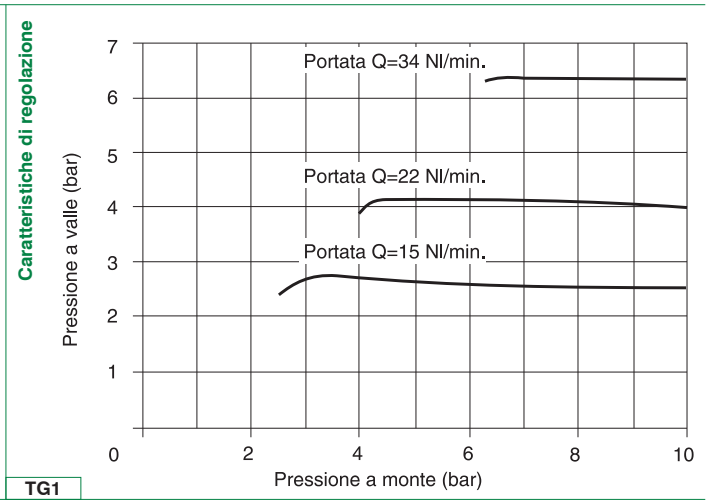



TG1

## Curve caratteristiche




TG1




TG1

## Lubrificatori



- Lubrificatore a nebbia d'olio
- Disponibile in 4 taglie con portate fino a 10000 Nl/min e connessioni da 1/8" a 1"
- Tazza avvitata al corpo (TG1)
- Montaggio tazza con aggancio rapido a baionetta e pulsante di sicurezza (TG2 - TG3 - TG4)
- Orifizio di passaggio a sezione variabile in funzione della portata
- Regolazione della quantità di lubrificante e cupolina di visualizzazione dell'erogazione dell'olio in policarbonato (PC)
- Tappo riempimento olio
- Disponibile con sensore minimo livello elettrico NA e NC
- Certificazione Atex (II 2GD o II 3GD) a richiesta





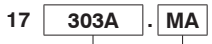

| Caratteristiche tecniche | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in zama, connessioni in zama integrate Corpo in tecnopolimero, connessioni metalliche riportate | Corpo in alluminio, connessioni alluminio integrate | | |
| Tipologia protezione e tazza | Protezione tecnopolimero - Tazza PA (TG1 disponibile anche senza protezione) | | | Tazza metallica con visualizzatore livello di condensa |
| Connessioni IN / OUT | G1/8" - G1/4" | G1/4" - G3/8" | G3/8" - G1/2", G3/4" | G1" |
| Possibilità di montaggio | In linea A parete con viti M4 | In linea A parete con viti M5 | In linea A parete con viti M6 | In linea A parete con viti M8 |
| Posizione di montaggio | Verticale ±5° | | | |
| Capacità olio tazza (cm³) | 36 | 52 | 62 | 300 |
| Tipo di lubrificazione | A nebbia d'olio | | | |
| Regolazione della quantità d'olio | Manuale con cupola di visualizzazione dell'erogazione dell'olio | | | |
| Coppia max. serraggio raccordi (Nm) connessioni IN / OUT | G1/8" metallico: 15 G1/4" metallico: 20 | G1/4" metallico: 20 G3/8" metallico: 25 | G3/8" metallico: 25 G1/2" metallico: 30 G3/4" metallico: 35 | G1"metallico: 35 |

| Caratteristiche operative | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 13 | | | |
| Pressione di funzionamento min. (bar) | 0,5 | | | |
| Portata min. di intervento a 6,3 bar (Nl/min) | 10 | 20 | | 100 |
| Valori indicativi quantità olio (Nl/min) | 1 goccia ogni 300/600 | | | |
| Tipo di olio | FD22 - HG32 | | | |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -5 ... +50 | | | |

| Pesi | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Versione corpo in zama (g) | 258 | / | / | / |
| Versione corpo in tecnopolimero (g) | 108 | / | / | / |
| Versione corpo in alluminio (g) | / | 280 | 435 | 1500 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Codifica

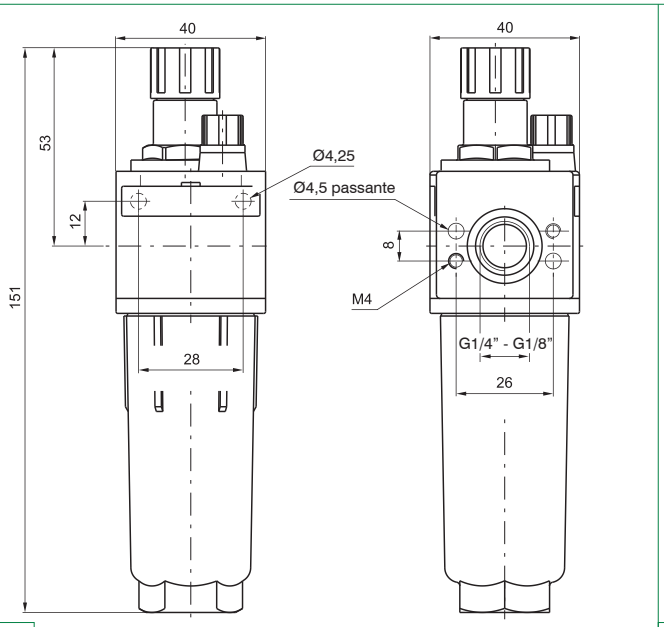



| Taglia, corpo e connessioni | |
|---|---|
| 003A | Corpo in zama, connessione G1/8" (solo per TG1) |
| 003B | Corpo in zama, connessione G1/4" (solo per TG1) |
| 103A | Corpo in tecnopolimero, connessione G1/8" (solo per TG1) |
| 103B | Corpo in tecnopolimero, connessione G1/4" (solo per TG1) |
| 203A | Corpo in alluminio, connessione G1/4" (solo per TG2) |
| 203B | Corpo in alluminio, connessione G3/8" (solo per TG2) |
| 303A | Corpo in alluminio, connessione G3/8" (solo per TG3) |
| 303B | Corpo in alluminio, connessione G1/2" (solo per TG3) |
| 303E | Corpo in alluminio, connessione G3/4" (solo per TG3) |
| 403B | Corpo in alluminio, connessione G1" (solo per TG4) |

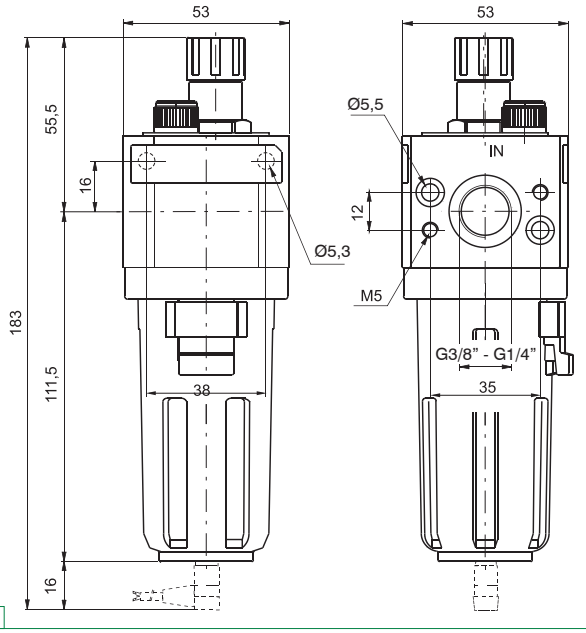
| Tipologia | |
|---|---|
| P | Tazza protetta (solo per TG1) |
| MA | Min. livello elettrico NA (non disponibile per TG1) |
| MC | Min. livello elettrico NC (non disponibile per TG1) |

**Esempio in tabella: 17303A.MA**
Lubrificatore TG3, corpo in alluminio, connessione G3/8", minimo livello elettrico NA

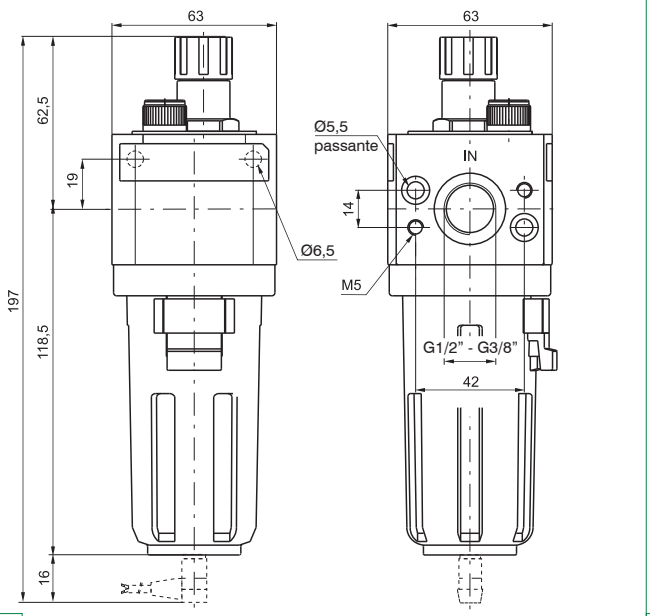
## Dimensioni



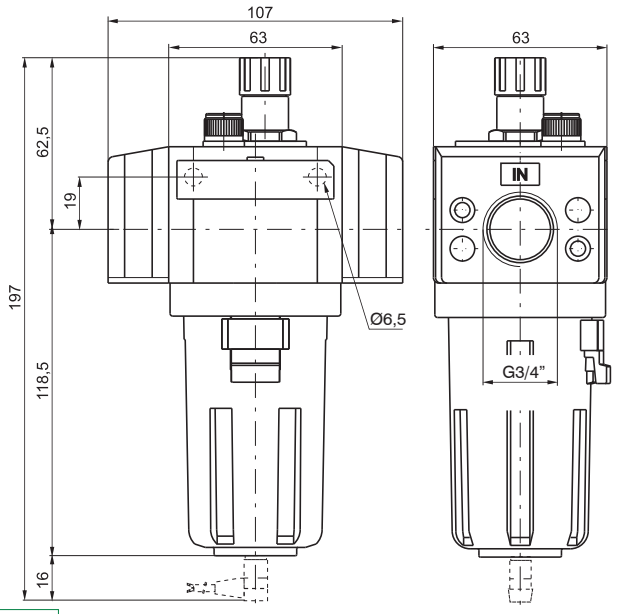

TG1



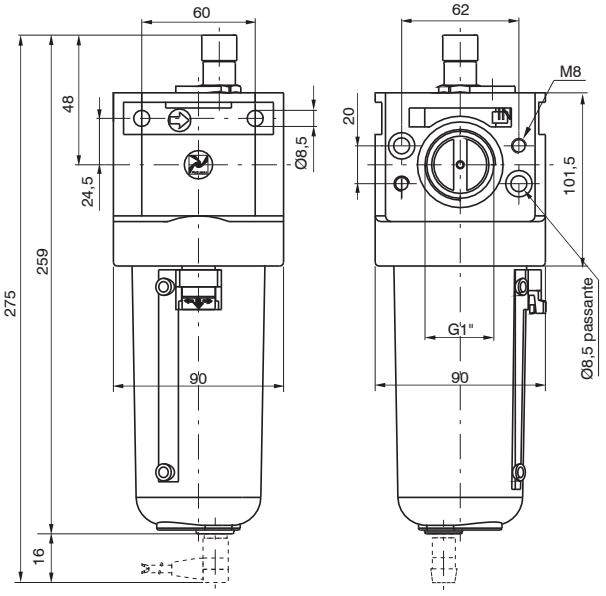

TG2




TG3




TG3 3/4"



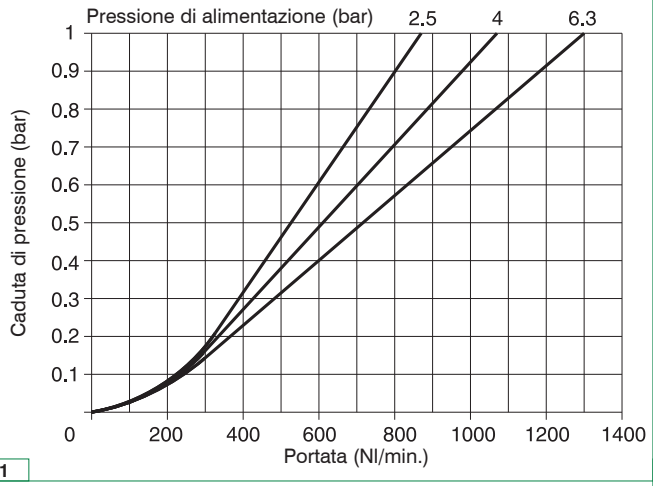

TG4



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

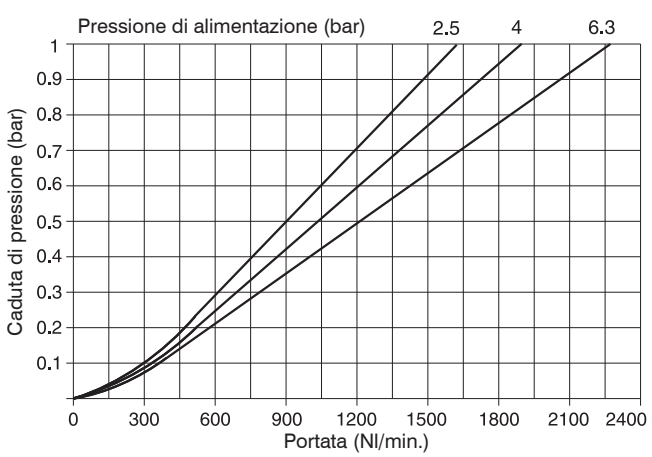
## Curve caratteristiche

Curve di portata



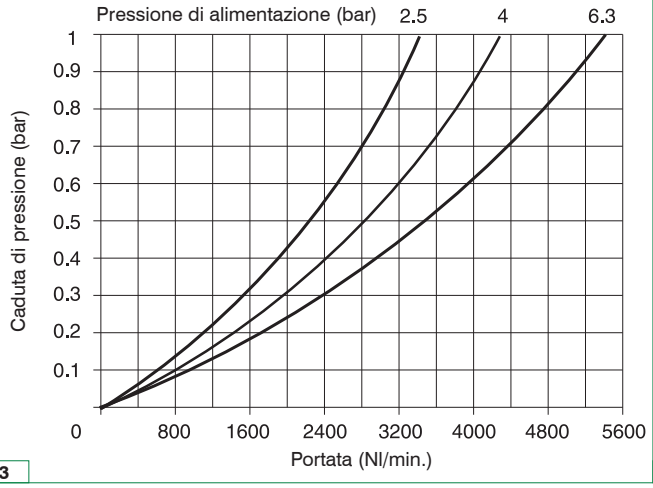

TG1

Curve di portata



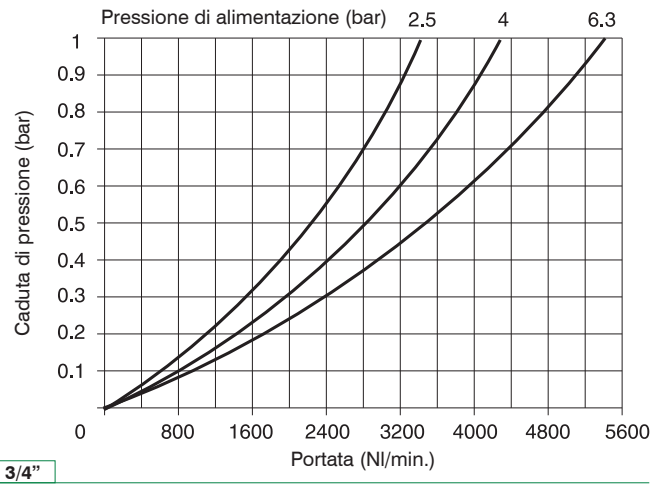

TG2

Curve di portata



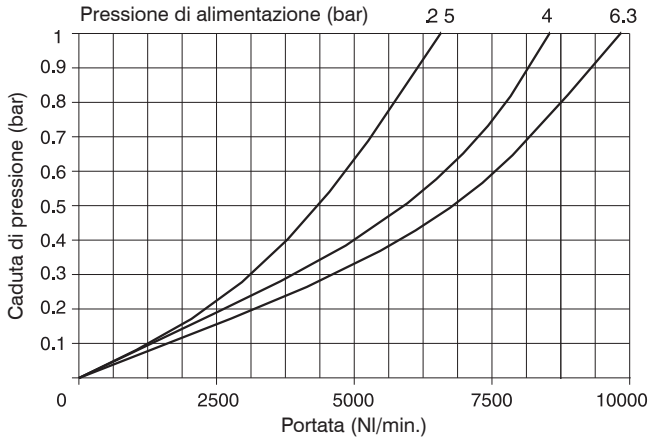

TG3

Curve di portata




TG3 3/4"

Curve di portata

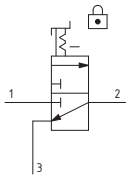



TG4

## Valvola di intercettazione



- Valvola 3/2 N.C. ad otturatore di inserimento e scarico
- Consente di alimentare o scaricare pneumaticamente la parte di impianto a valle della valvola
- Manopola per azionamento manuale bloccabile (in posizione di valvola chiusa) con possibilità di inserimento fino a 3 lucchetti
- Certificazione Atex (II 2GD o II 3GD) a richiesta






| Caratteristiche tecniche | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in zama, connessioni in zama integrate Corpo in tecnopolimero, connessioni metalliche riportate | Corpo in alluminio, connessioni alluminio integrate | | |
| Tipologia azionamento | Manuale | | | |
| Connessioni IN / OUT | G1/4" | G3/8" | G1/2" | G1" |
| Connessioni di scarico | G1/8" | G1/4" | G3/8" | G1/4" |
| Possibilità di montaggio | In linea A parete con viti M4 | In linea A parete con viti M5 | In linea A parete con viti M6 | In linea A parete con viti M8 |
| Posizione di montaggio | Indifferente | | | |
| Coppia max. serraggio raccordi (Nm) connessioni IN / OUT | G1/4" metallico: 20 | G3/8" metallico: 25 | G1/2" metallico: 30 | G1"metallico: 35 |

| Caratteristiche operative | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 13 | | | 10 |
| Pressione di funzionamento min. (bar) | 0,5 | | | |
| Portata nominale a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1000 | 2100 | 2500 | 8000 |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -5 ... +50 | | | |

| Pesi | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Versione corpo in zama (g) | 280 | / | / | / |
| Versione corpo in tecnopolimero (g) | 155 | / | / | / |
| Versione corpo in alluminio (g) | / | 380 | 550 | 1600 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Codifica

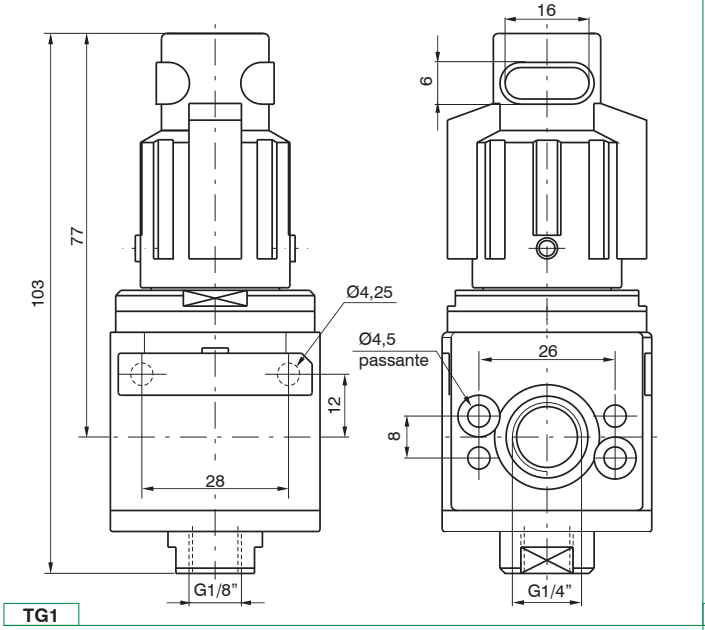
17 | 330 | . | A

| Taglia, corpo e connessioni | |
|---|---|
| 030 | Corpo in zama, connessione G1/4” (solo per TG1) |
| 130 | Corpo in tecnopolimero, connessione G1/4” (solo per TG1) |
| 230 | Corpo in alluminio, connessione G3/8” (solo per TG2) |
| 330 | Corpo in alluminio, connessione G1/2” (solo per TG3) |
| 430 | Corpo in alluminio, connessione G1” (solo per TG4) |

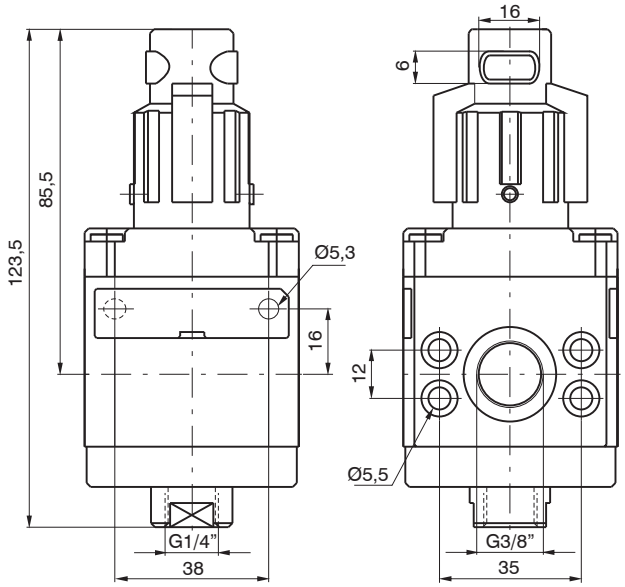
| Tipologia | |
|---|---|
| A | Manopola non bloccabile |
| B | Manopola bloccabile |

**Esempio in tabella: 17330.A**
Valvola di intercettazione TG3, corpo in alluminio, connessione G1/2”, con manopola non bloccabile

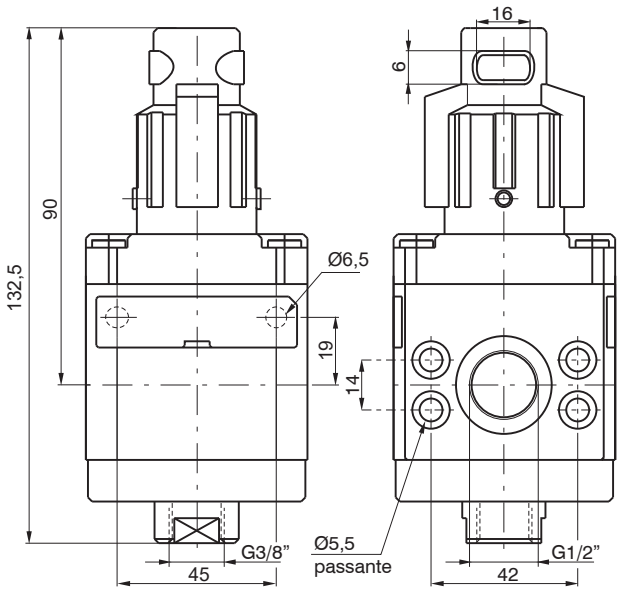
## Dimensioni



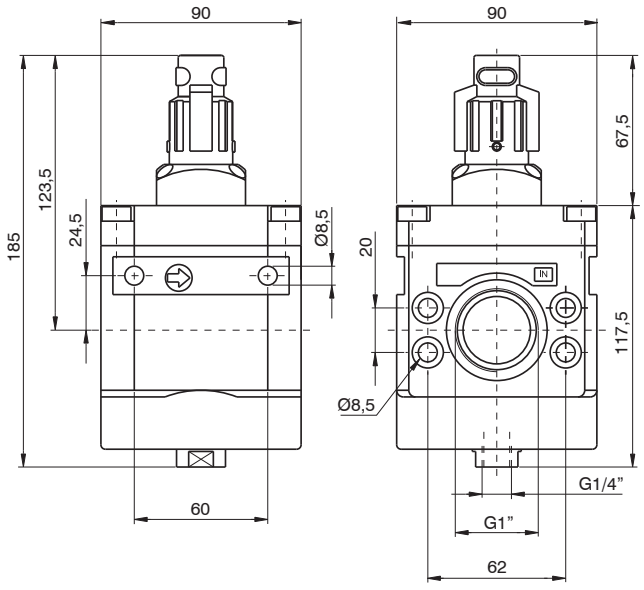

TG1




TG2



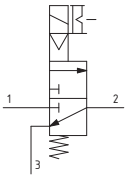

TG3




TG4

## Valvola di intercettazione elettrica






- Valvola 3/2 N.C. ad otturatore di inserimento e scarico
- Consente di alimentare o scaricare pneumaticamente la parte di impianto a valle della valvola
- Apertura e chiusura della valvola mediante azionamento elettrico
- La pressione di alimentazione della valvola deve essere maggiore o uguale a 2 bar
- E' possibile realizzare la versione con alimentazione esterna interponendo tra elettropilota e valvola la piastrina cod. 305.10.05
- Non e' possibile alimentare la valvola da una connessione diversa dalla bocca 1
- Verificare che durante il funzionamento la portata a valle non generi una caduta di pressione elevata.
- Se la pressione all'interno della valvola scende sotto i 2 bar e' possibile che la valvola si richiuda
- Certificazione Atex (II 2GD o II 3GD) a richiesta



| Caratteristiche tecniche | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in zama, connessioni in zama integrate Corpo in tecnopolimero, connessioni metalliche riportate | Corpo in alluminio, connessioni alluminio integrate | |
| Tipologia azionamento | Elettrico | | |
| Connessioni IN / OUT | G1/4" | G3/8" | G1/2" |
| Connessioni di scarico | G1/8" | G1/4" | G3/8" |
| Possibilità di montaggio | In linea A parete con viti M4 | In linea A parete con viti M5 | In linea A parete con viti M6 |
| Posizione di montaggio | Indifferente | | |
| Coppia max. serraggio raccordi (Nm) connessioni IN / OUT | G1/4" metallico: 20 | G3/8" metallico: 25 | G1/2" metallico: 30 |

| Caratteristiche operative | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 | | |
| Pressione di funzionamento min. (bar) | 2 | | |
| Portata nominale a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1000 | 2100 | 3200 |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -5 ... +50 | | |

| Pesi | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 |
| Versione corpo in zama (g) | 345 | / | / |
| Versione corpo in tecnopolimero (g) | 215 | / | / |
| Versione corpo in alluminio (g) | / | 440 | 680 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Codifica

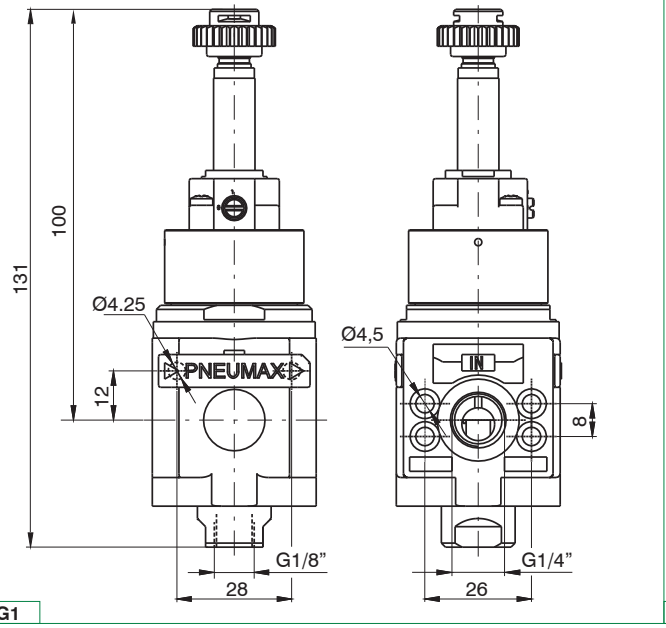
17 | 330 | . | M2

| Taglia, corpo e connessioni | |
|---|---|
| 030 | Corpo in zama, connessione G1/4” (solo per TG1) |
| 130 | Corpo in tecnopolimero, connessione G1/4” (solo per TG1) |
| 230 | Corpo in alluminio, connessione G3/8” (solo per TG2) |
| 330 | Corpo in alluminio, connessione G1/2” (solo per TG3) |

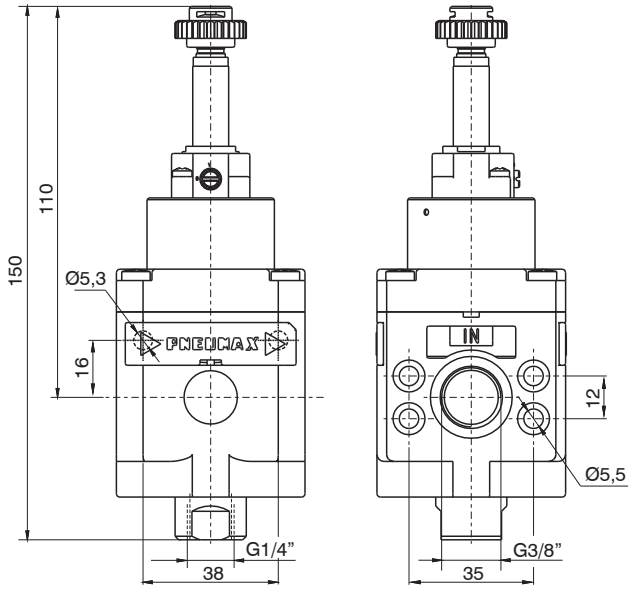
| Tipologia | |
|---|---|
| M2 | A comando elettrico con M2 |
| M2/9 | A comando elettrico con M2/9 |

**Esempio in tabella: 17330.M2**
Valvola di intercettazione elettrica TG3, corpo in alluminio, connessione G1/2”, a comando elettrico M2

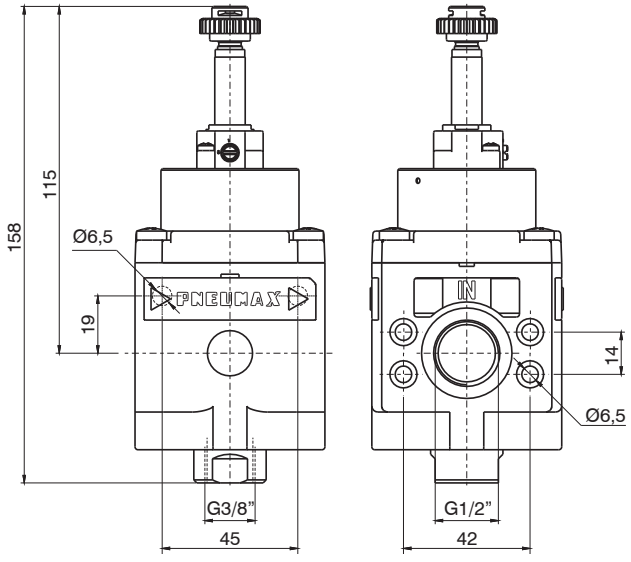
## Dimensioni




TG1




TG2

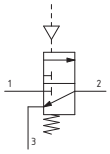



TG3

## Valvola di intercettazione pneumatica



- Valvola 3/2 N.C. ad otturatore di inserimento e scarico
- Consente di alimentare o scaricare pneumaticamente la parte di impianto a valle della valvola
- Apertura e chiusura della valvola mediante azionamento pneumatico
- La pressione di pilotaggio della valvola deve essere maggiore o uguale a 2 bar
- Non e' possibile alimentare la valvola da una connessione diversa dalla bocca 1
- Verificare che durante il funzionamento la portata a valle non generi una caduta di pressione elevata.
- Se la pressione all'interno della valvola scende sotto i 2 bar e' possibile che la valvola si richiuda
- Certificazione Atex (II 2GD o II 3GD) a richiesta






| Caratteristiche tecniche | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in zama, connessioni in zama integrate Corpo in tecnopolimero, connessioni metalliche riportate | Corpo in alluminio, connessioni alluminio integrate | |
| Tipologia azionamento | Pneumatico | | |
| Connessioni IN / OUT | G1/4" | G3/8" | G1/2" |
| Connessioni di scarico | G1/8" | G1/4" | G3/8" |
| Connessioni di pilotaggio | G1/8" | | |
| Possibilità di montaggio | In linea A parete con viti M4 | In linea A parete con viti M5 | In linea A parete con viti M6 |
| Posizione di montaggio | Indifferente | | |
| Coppia max. serraggio raccordi (Nm) connessioni IN / OUT | G1/4" metallico: 20 | G3/8" metallico: 25 | G1/2" metallico: 30 |

| Caratteristiche operative | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 13 | | |
| Pressione di funzionamento min. (bar) | 2 | | |
| Pressione di pilotaggio (bar) | 2 | | |
| Portata nominale a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1000 | 2100 | 3200 |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -5 ... +50 | | |

| Pesi | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 |
| Versione corpo in zama (g) | 310 | / | / |
| Versione corpo in tecnopolimero (g) | 180 | / | / |
| Versione corpo in alluminio (g) | / | 405 | 645 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

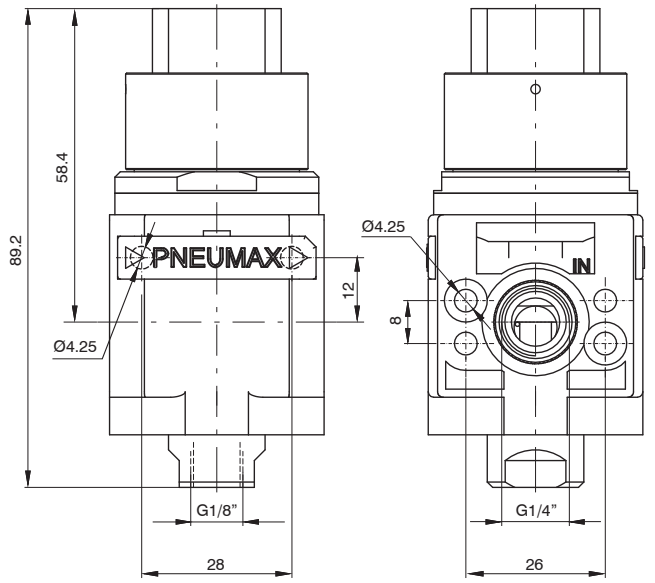
## Codifica

17 **330** . PN

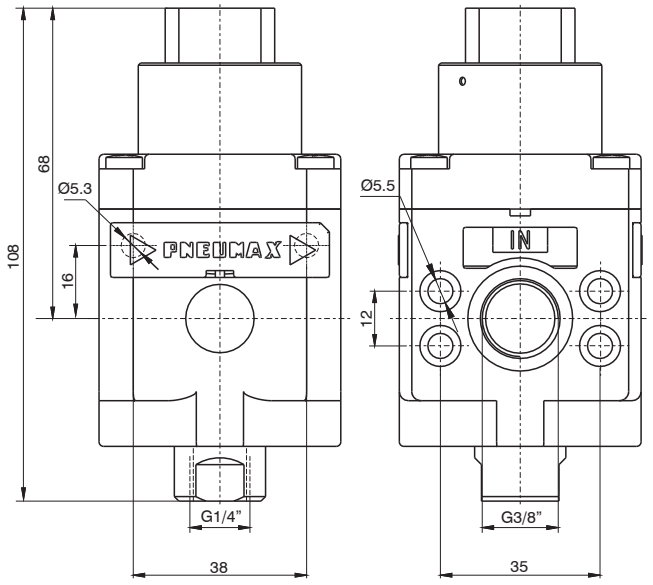
| Taglia, corpo e connessioni | |
|---|---|
| 030 | Corpo in zama, connessione G1/4" (solo per TG1) |
| 130 | Corpo in tecnopolimero, connessione G1/4" (solo per TG1) |
| 230 | Corpo in alluminio, connessione G3/8" (solo per TG2) |
| 330 | Corpo in alluminio, connessione G1/2" (solo per TG3) |

**Esempio in tabella: 17330.PN**
Valvola di intercettazione pneumatica TG3, corpo in alluminio, connessione G1/2", a comando pneumatico

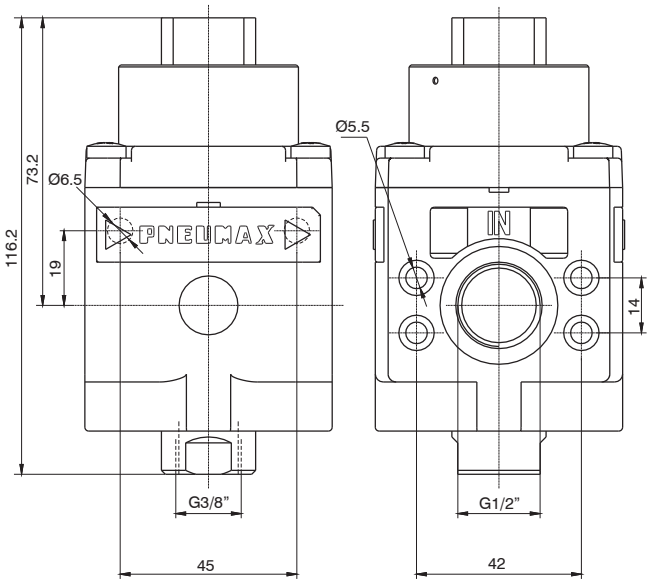
## Dimensioni




TG1




TG2

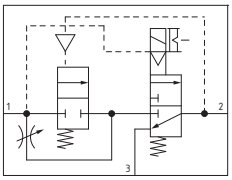


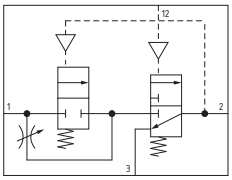

TG3

## Avviatore progressivo



- Valvola a 3 vie a doppio otturatore
- Corpo in alluminio
- Possibilità di regolazione del tempo di riempimento del circuito a valle dell'avviatore mediante regolatore incorporato
- Scarico rapido del circuito a valle
- Possibilità comando di pilotaggio elettrico oppure pneumatico
- Certificazione Atex (II 2GD o II 3GD) a richiesta




| Caratteristiche tecniche | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in alluminio, connessioni alluminio integrate | | | |
| Connessioni IN / OUT | G1/4" | G3/8" | G1/2" | G1" |
| Connessioni di scarico | G1/8" | G1/4" | G3/8" | G3/4" |
| Possibilità di montaggio | In linea<br>A parete con viti M4 | In linea<br>A parete con viti M5 | In linea<br>A parete con viti M6 | In linea<br>A parete con viti M8 |
| Posizione di montaggio | Indifferente | | | |
| Coppia max. serraggio raccordi (Nm) connessioni IN / OUT | G1/4" metallico: 20 | G3/8" metallico: 25 | G1/2" metallico: 30 | G1"metallico: 35 |

| Caratteristiche operative | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 | | | |
| Pressione di funzionamento min. (bar) | 2,5 | | | |
| Portata nominale a 6 bar con Δp=1 (Nl/min) | 1000 | 1700 | 2500 | 8000 |
| Portata del regolatore di flusso con spillo tutto aperto (Nl/min) | 150 | 340 | | 3000 |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -5 ... +50 | | | |

| Pesi | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Versione corpo in alluminio (g) | 365 | 595 | 1010 | 2300 |




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Codifica

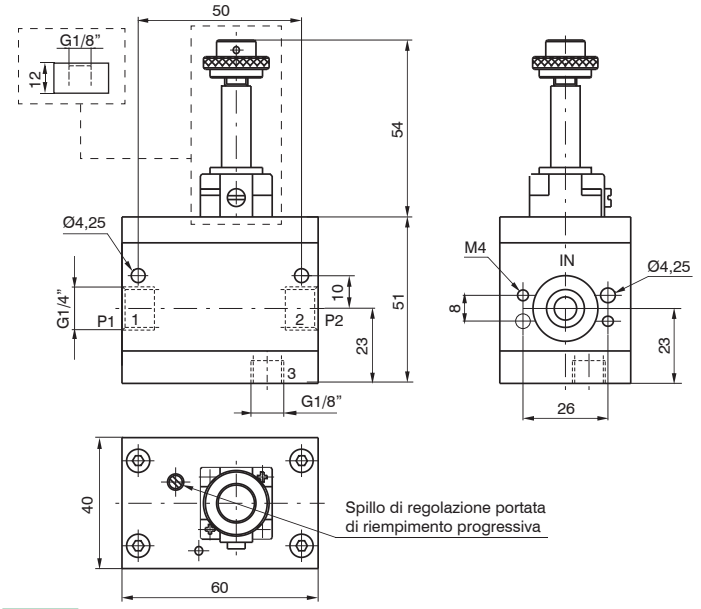
| 17 | 3 | 20 |
|---|---|---|

| Taglia, corpo e connessioni | |
|---|---|
| 1 | Corpo in alluminio, connessione G1/4" (solo per TG1) |
| 2 | Corpo in alluminio, connessione G3/8" (solo per TG2) |
| 3 | Corpo in alluminio, connessione G1/2" (solo per TG3) |
| 4 | Corpo in alluminio, connessione G1" (solo per TG4) |

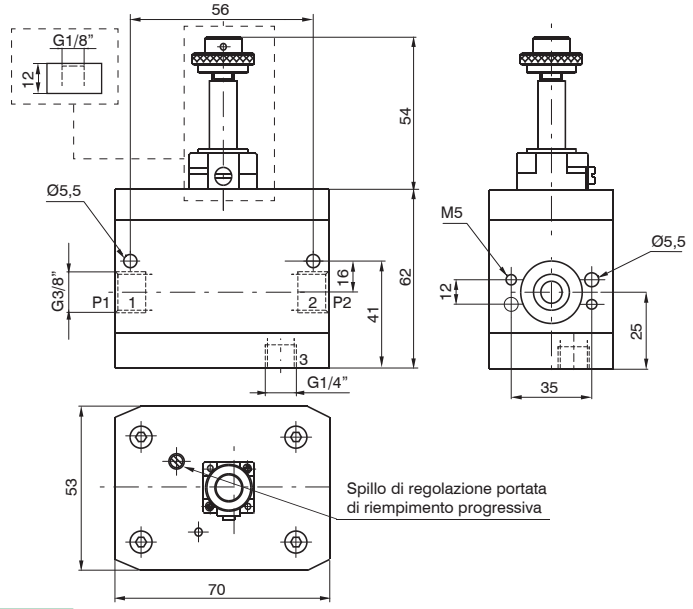
| Tipologia | |
|---|---|
| 10.M2 | A comando elettrico, completo di meccanica per microsolenoide M2 |
| 20 | A comando pneumatico |

**Esempio in tabella: 17320**
Avviatore progressivo TG3, corpo in alluminio, connessione G1/2", a comando pneumatico

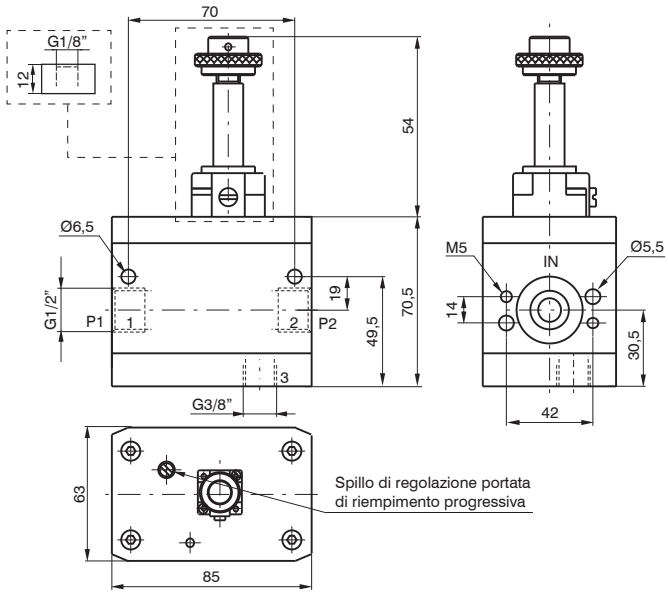
## Dimensioni



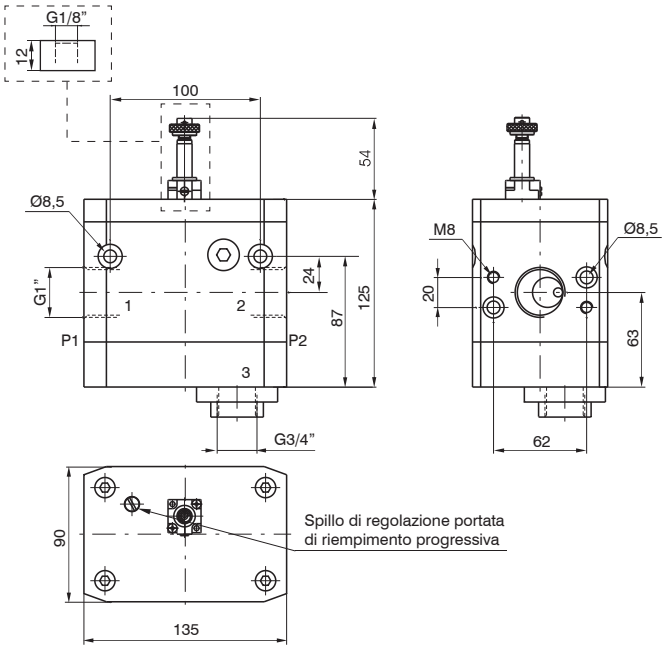

TG1




TG2

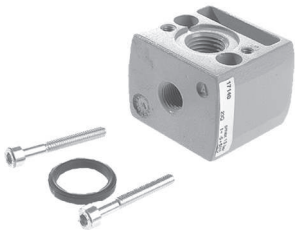



TG3

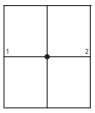



TG4

## Presa d'aria



- Blocco di derivazione
- Disponibile con 2 connessioni filettate





| Caratteristiche tecniche | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in alluminio, connessioni alluminio integrate | | | |
| Connessioni IN / OUT | G1/4" | G3/8" | G1/2" | G1" |
| Connessioni PRELIEVI | G1/8" | G1/4" | G3/8" | G3/4" |
| Possibilità di montaggio | In linea | In linea | In linea | In linea |
| Posizione di montaggio | Indifferente | | | |
| Coppia max. serraggio raccordi (Nm) connessioni IN / OUT | G1/4" metallico: 20 | G3/8" metallico: 25 | G1/2" metallico: 30 | G1"metallico: 35 |

| Caratteristiche operative | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 13 | | | |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -5 ... +50 | | | |

| Pesi | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Versione corpo in alluminio (g) | 78 | 159 | 271 | 761 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

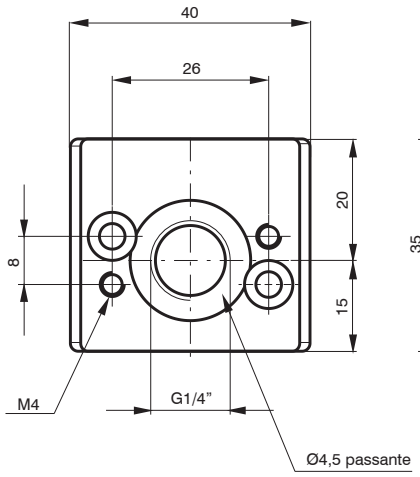
## Codifica

17 | 3 | 40

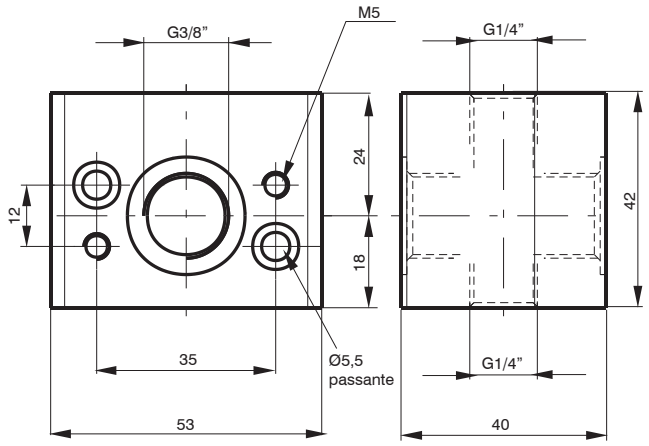
| Taglia, corpo e connessioni | |
|---|---|
| 1 | Corpo in alluminio, connessione G1/4" (solo per TG1) |
| 2 | Corpo in alluminio, connessione G3/8" (solo per TG2) |
| 3 | Corpo in alluminio, connessione G1/2" (solo per TG3) |
| 4 | Corpo in alluminio, connessione G1" (solo per TG4) |

**Esempio in tabella: 17340**
Presa d'aria TG3, corpo in alluminio, connessione G1/2"

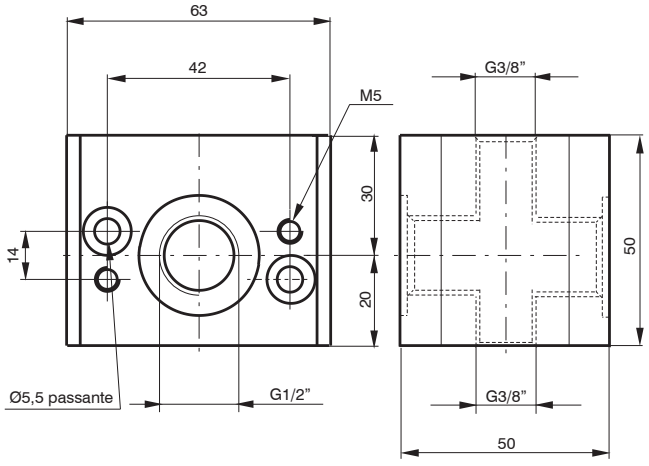
## Dimensioni



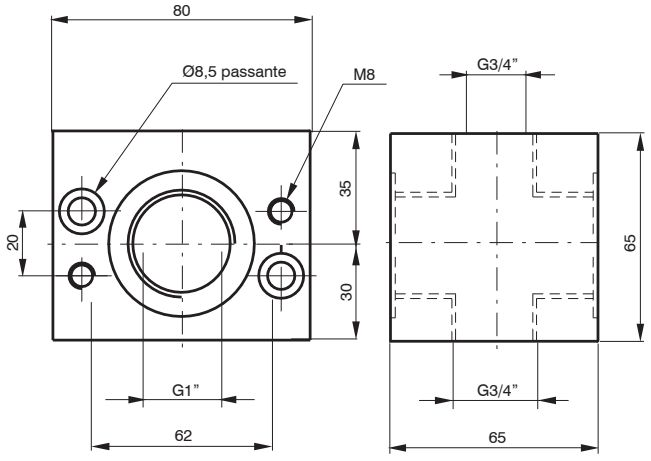

TG1




TG2




TG3

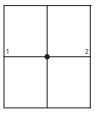



TG4

## Presa d'aria profilo "H"



- Blocco di derivazione
- Disponibile con 2 connessioni filettate





| Caratteristiche tecniche | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in alluminio | | |
| Connessioni IN / OUT | G1/4" | G3/8" | G1/2" |
| Connessioni PRELIEVI | G1/8" | G1/4" | G3/8" |
| Possibilità di montaggio | In linea | In linea | In linea |
| Posizione di montaggio | Indifferente | | |
| Coppia max. serraggio raccordi (Nm) connessioni IN / OUT | G1/4" metallico: 20 | G3/8" metallico: 25 | G1/2" metallico: 30 |

| Caratteristiche operative | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 13 | | |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -5 ... +50 | | |

| Pesi | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 |
| Versione corpo in alluminio (g) | 50 | 116 | 192 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

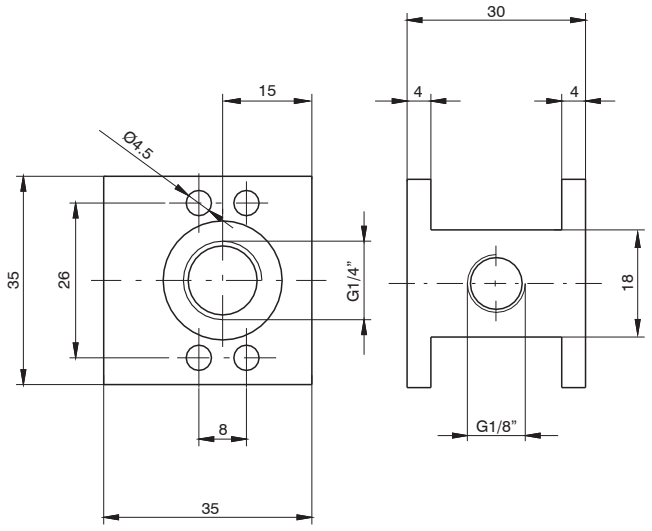
## Codifica

17 | 3 | 40H

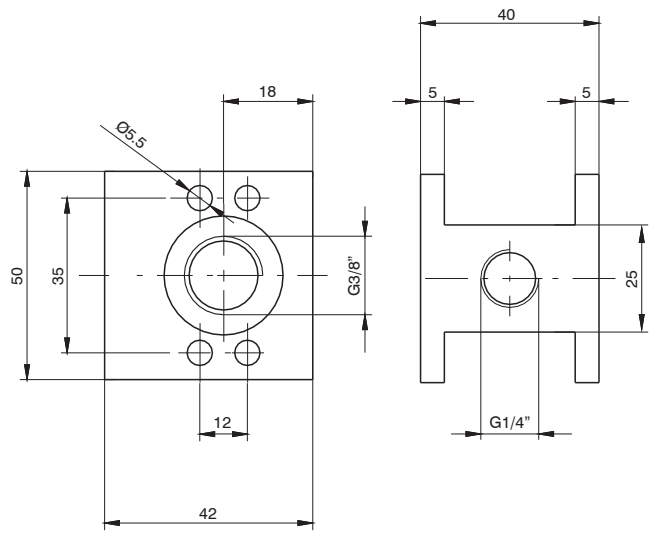
| Taglia, corpo e connessioni | |
|---|---|
| 1 | Corpo in alluminio, connessione G1/4” (solo per TG1) |
| 2 | Corpo in alluminio, connessione G3/8” (solo per TG2) |
| 3 | Corpo in alluminio, connessione G1/2” (solo per TG3) |

**Esempio in tabella: 17340H**
Presa d’aria profilo “H” TG3, corpo in alluminio, connessione G1/2”

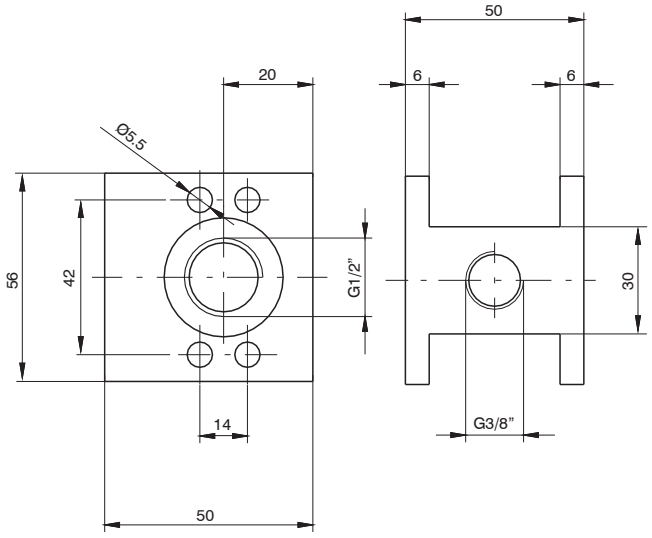
## Dimensioni




TG1




TG2




TG3

## Pressostato completo di adattatore



- Pressostato tarabile da 2 a 10 bar con connessione elettrica applicata
- Connessione elettrica effettuata tramite un connettore da 15 mm (piano di posa DIN 43650 forma C)
- Contatto microswitch normalmente aperto o normalmente chiuso (contatto in scambio)






| Caratteristiche tecniche | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in alluminio | | | |
| Connessioni IN / OUT | G1/8" | G3/8" | G1/2" | Ø36 |
| Possibilità di montaggio | In linea | In linea | In linea | In linea |
| Posizione di montaggio | Indifferente | | | |
| Portata del microswitch (A) | 1 | | | |
| Tensione max. del microswitch (VAC) | 250 | | | |
| Grado di protezione microswitch | IP65 (con connettore montato) | | | |

| Caratteristiche operative | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 13 | | | |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -5 ... +50 | | | |
| Campo di regolazione pressostato (bar) | 2 ... 10 | | | |

| Pesi | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Versione corpo in alluminio (g) | 160 | 200 | 220 | 450 |

### Codifica

17 **34C**

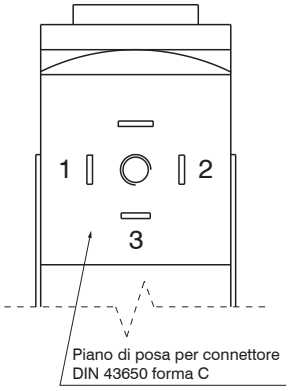
| Tipologia | |
|---|---|
| 14A | Adattatore per pressostato (solo per TG1) |
| 14B | Pressostato (per tutte le taglie) |
| 14C | Pressostato completo di adattatore (solo per TG1) |
| 24A | Adattatore per pressostato (solo per TG2) |
| 24C | Pressostato completo di adattatore (solo per TG2) |
| 34A | Adattatore per pressostato (solo per TG3) |
| 34C | Pressostato completo di adattatore (solo per TG3) |
| 44A | Adattatore per pressostato (solo per TG4) |
| 44C | Pressostato completo di adattatore (solo per TG4) |

**Esempio in tabella: 1734C**
Pressostato completo di adattatore TG3

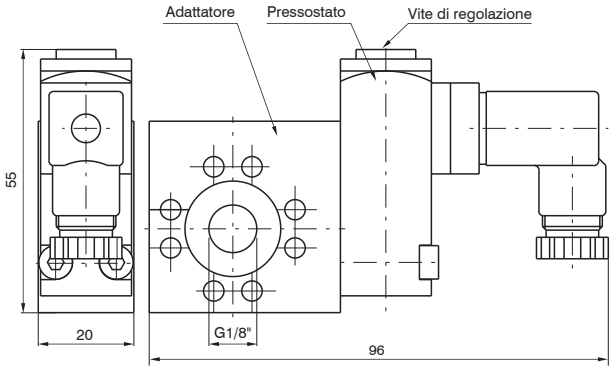

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Collegamento elettrico

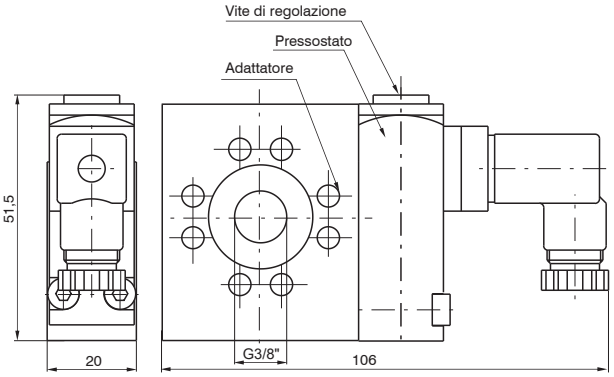
1 = comune
2 = contatto N.C.
3 = contatto N.A.



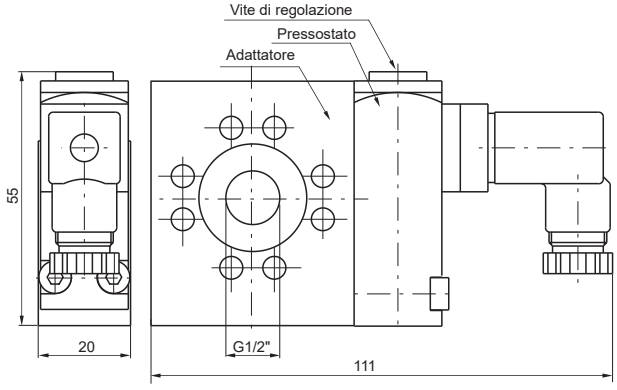

## Dimensioni



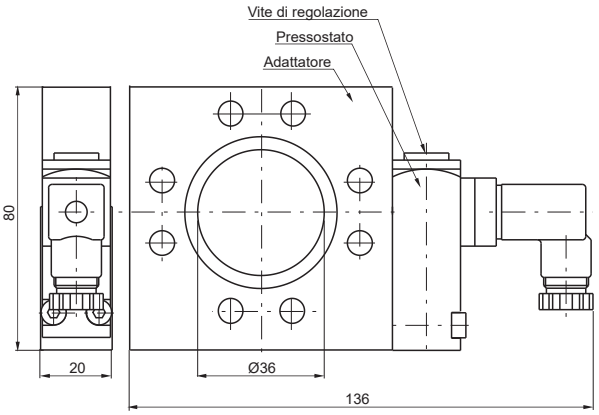

TG1




TG2




TG3




TG4

## Filtro regolatore + Lubrificatore



- Filtro regolatore di pressione a membrana con scarico della sovrapressione (Relieving)
- Membrana a rotolamento a bassa isteresi e otturatore bilanciato
- Cartuccia filtrante in HDPE disponibile con 3 soglie di filtrazione (5$\mu$m, 20$\mu$m, 50$\mu$m)
- Scarico della condensa semiautomatico o automatico
- Disponibili 4 gamme di regolazione della pressione fino a 12 bar
- Lubrificatore a nebbia d'olio
- Orifizio di passaggio a sezione variabile in funzione della portata
- Regolazione della quantità di lubrificante e cupolina di visualizzazione dell'erogazione dell'olio in policarbonato (PC)
- Tappo riempimento olio
- Disponibile con sensore minimo livello elettrico NA e NC
- Tazze avvitate al corpo (TG1)
- Montaggio tazze con aggancio rapido a baionetta e pulsante di sicurezza (TG2 - TG3)
- Certificazione Atex (II 2GD o II 3GD) a richiesta



| Caratteristiche tecniche | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in zama, connessioni in zama integrate Corpo in tecnopolimero, connessioni metalliche riportate | Corpo in alluminio, connessioni alluminio integrate | |
| Tipologia protezione e tazza | Protezione tecnopolimero - Tazza PA (TG1 disponibile anche senza protezione) | | |
| Connessioni IN / OUT | G1/8" - G1/4" | G1/4" - G3/8" | G3/8" - G1/2", G3/4" |
| Possibilità di montaggio | In linea A parete con viti M4 | In linea A parete con viti M5 | In linea A parete con viti M6 |
| Posizione di montaggio | Verticale ±5° | | |
| Grado di filtrazione ($\mu$m) | 5 / 20 / 50 | | |
| Campo di regolazione (bar) | 0 - 2 / 0 - 4 / 0 - 8 / 0 - 12 | | |
| Capacità di condensa max. (cm$^3$) | 20 | 30 | 48 |
| Scarico condensa | Semiautomatico Automatico | | |
| Regolazione | Manuale bloccabile tramite pressione Manuale lucchettabile con accessori | | |
| Indicatori di pressione | Presa manometro G1/8" | | |
| Capacità olio tazza (cm$^3$) | 36 | 52 | 62 |
| Tipo di lubrificazione | A nebbia d'olio | | |
| Portata min. di intervento a 6,3 bar (Nl/min) | 10 | 20 | |
| Regolazione della quantità d'olio | Manuale con cupola di visualizzazione dell'erogazione dell'olio | | |
| Coppia max. serraggio raccordi (Nm) connessioni IN / OUT | G1/8" metallico: 15 G1/4" metallico: 20 | G1/4" metallico: 20 G3/8" metallico: 25 | G3/8" metallico: 25 G1/2" metallico: 30 G3/4" metallico: 35 |

| Caratteristiche operative | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG1 | TG2 | TG3 |
| Scarico condensa | Semiautomatico | | | Automatico | | |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 13 | | | 10 | | |
| Pressione di funzionamento min. (bar) | 0,5 | | | | | |
| Valori indicativi quantità olio (Nl/min) | 1 goccia ogni 300/600 | | | | | |
| Tipo di olio | FD22 - HG32 | | | | | |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -5 ... +50 | | | | | |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

| Pesi | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 |
| Versione corpo in zama (g) | 560 | / | / |
| Versione corpo in tecnopolimero (g) | 295 | / | / |
| Versione corpo in alluminio (g) | / | 750 | 1100 |

## Codifica

17 | 306A | . | B | . | D | . | S | . | K

| Taglia, corpo e connessioni | |
|---|---|
| 006A | Corpo in zama, connessione G1/8" (solo per TG1) |
| 006B | Corpo in zama, connessione G1/4" (solo per TG1) |
| 106A | Corpo in tecnopolimero, connessione G1/8" (solo per TG1) |
| 106B | Corpo in tecnopolimero, connessione G1/4" (solo per TG1) |
| 206A | Corpo in alluminio, connessione G1/4" (solo per TG2) |
| 206B | Corpo in alluminio, connessione G3/8" (solo per TG2) |
| 306A | Corpo in alluminio, connessione G3/8" (solo per TG3) |
| 306B | Corpo in alluminio, connessione G1/2" (solo per TG3) |
| 306E | Corpo in alluminio, connessione G3/4" (solo per TG3) |

| Soglia di filtrazione | |
|---|---|
| A | 5 $\mu$m |
| B | 20 $\mu$m |
| C | 50 $\mu$m |

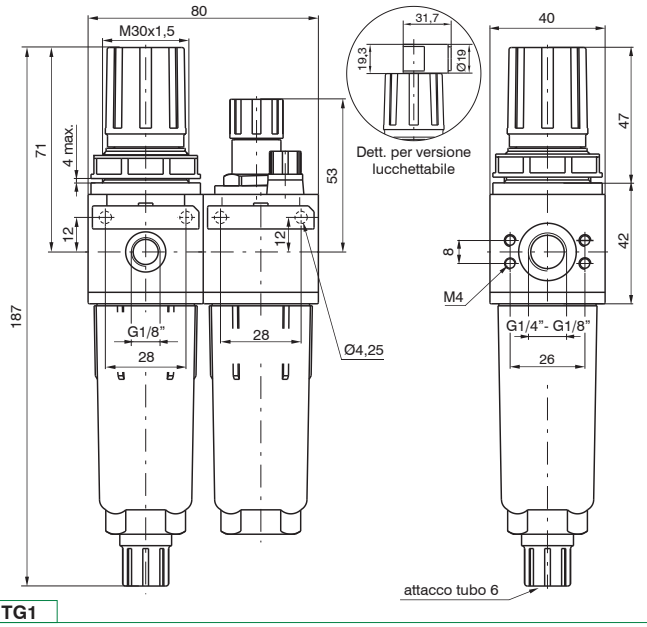
| Gamma di regolazione | |
|---|---|
| A | 0 - 2 bar |
| B | 0 - 4 bar |
| C | 0 - 8 bar |
| D | 0 - 12 bar |

| Tipologia | |
|---|---|
| P | Protezione tazza (solo per TG1) |
| S | Scarico automatico (per tutte le taglie) |
| PS | Protezione tazza e scarico automatico (solo per TG1) |

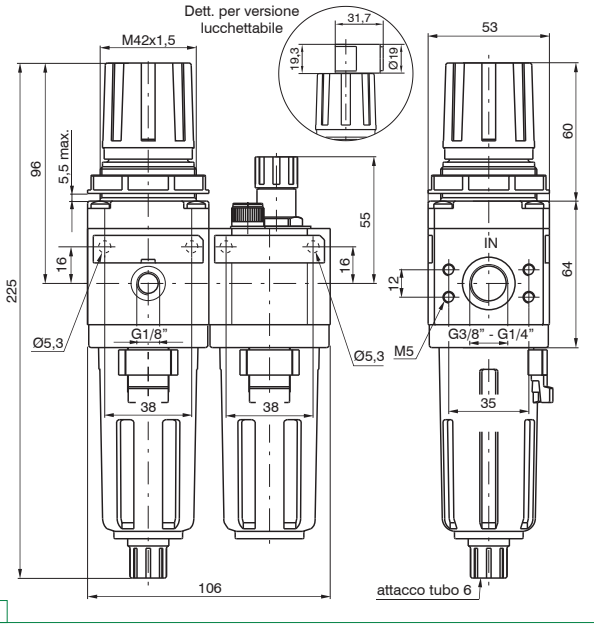
| Opzioni | |
|---|---|
| | Standard |
| K | Versione lucchettabile |
| KF | Versione lucchettabile chiave universale |

**Esempio in tabella: 17306A.B.D.S.K**
Filtro regolatore + Lubrificatore TG3, corpo in alluminio, connessione G3/8",
soglia di filtrazione 20 $\mu$m 0 - 12 bar, scarico automatico versione lucchettabile

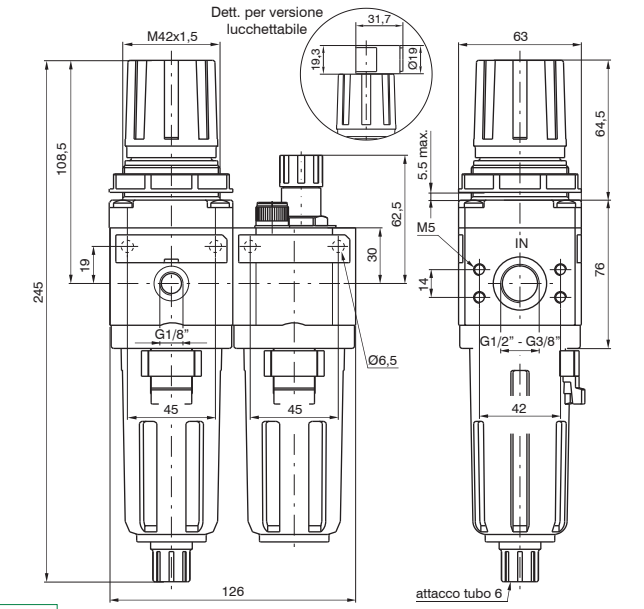
## Dimensioni



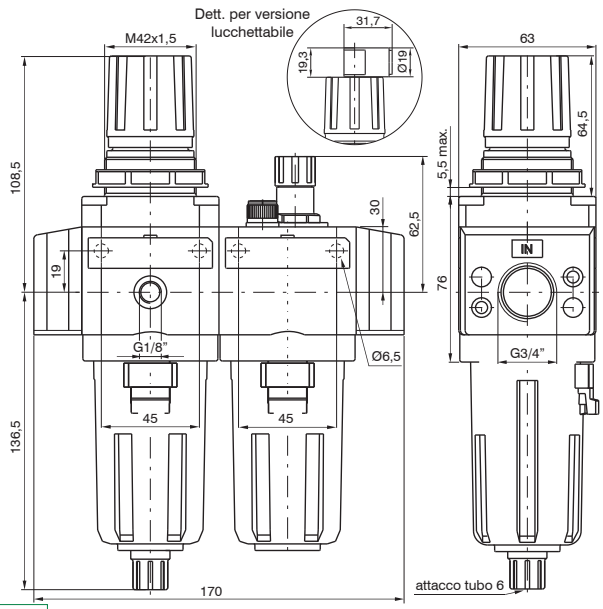

TG1




TG2




TG3

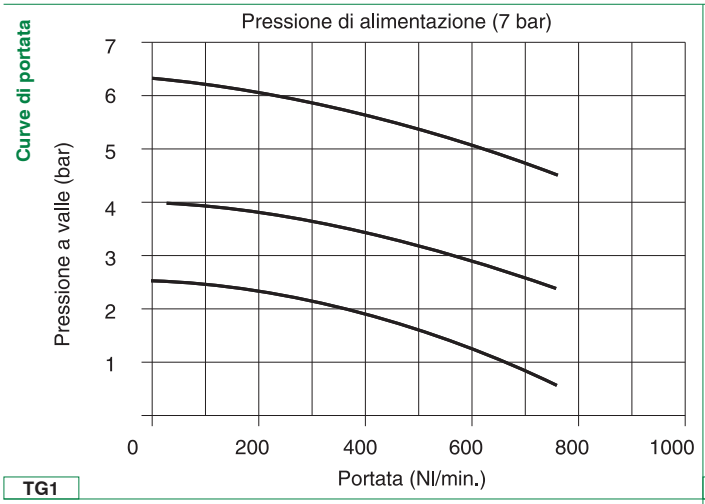



TG3 3/4"

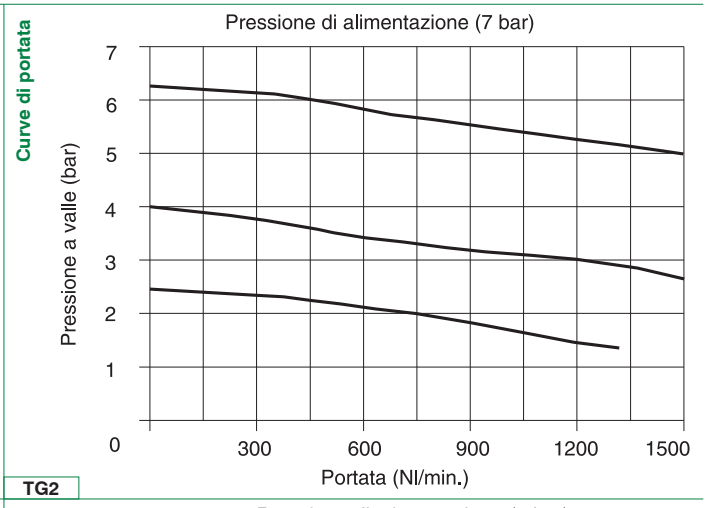


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

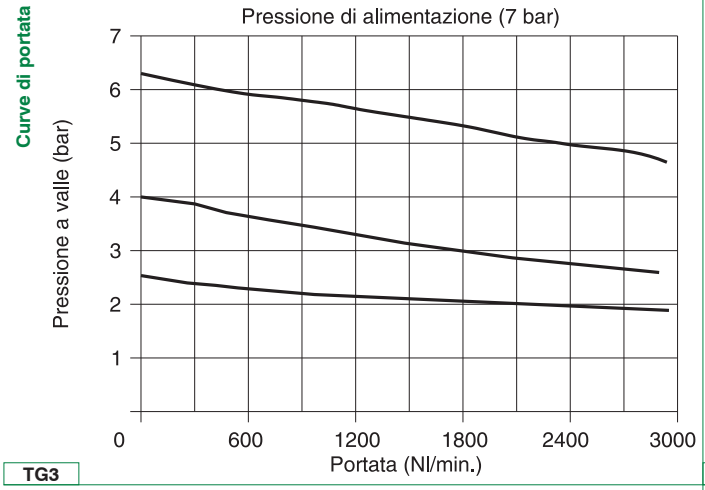
## Curve caratteristiche



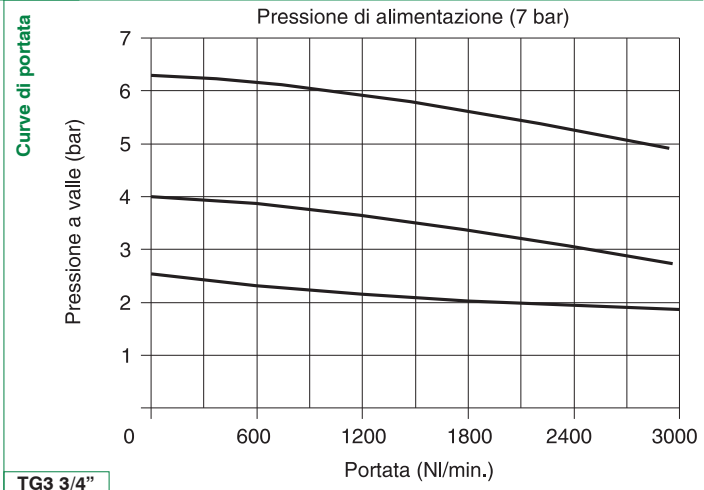

TG1



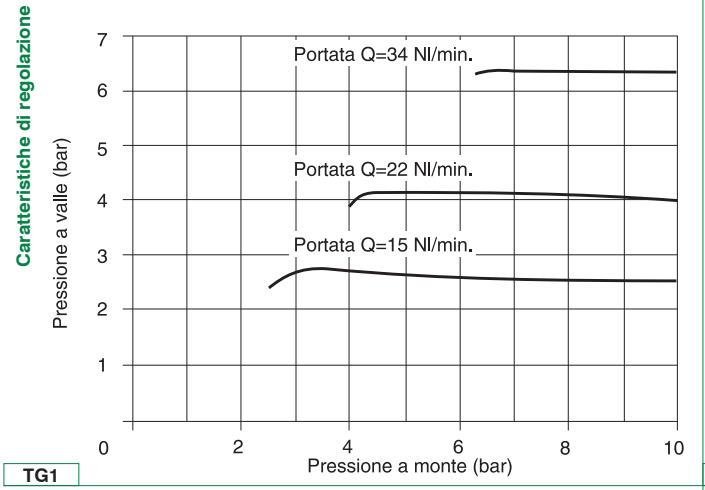

TG2



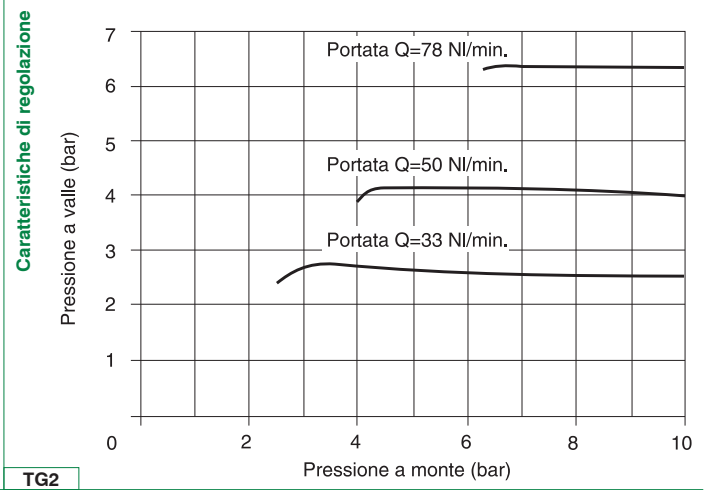

TG3



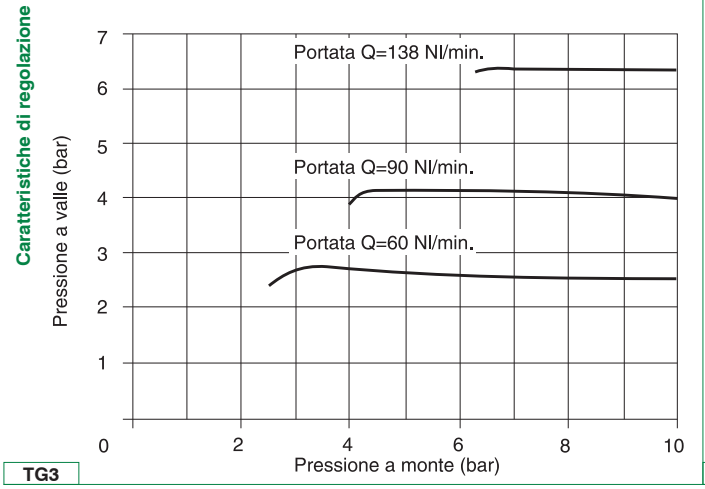

TG3 3/4"



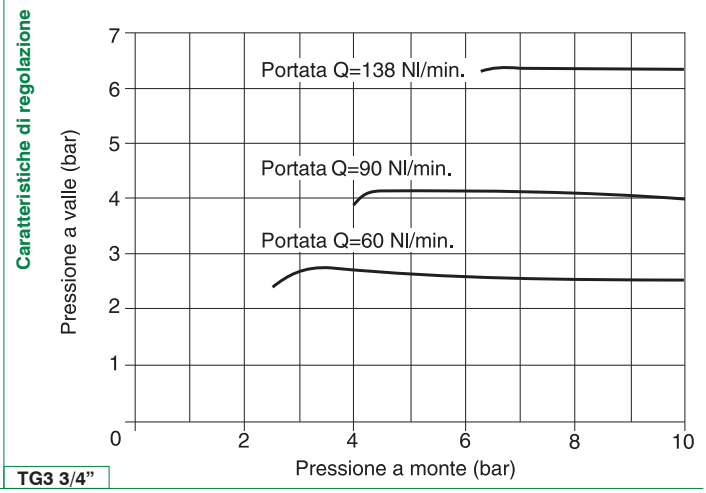

TG1




TG2




TG3




TG3 3/4"

## Filtro + Regolatore + Lubrificatore



- Filtro a doppia azione filtrante: per centrifugazione dell'aria e tramite elemento filtrante
- Cartuccia filtrante in HDPE disponibile con 3 soglie di filtrazone (5$\mu$m, 20$\mu$m, 50$\mu$m)
- Cartuccia filtrante sostituibile e/o rigenerabile tramite lavaggio o soffiaggio
- Scarico della condensa semiautomatico o automatico
- Regolatore di pressione a membrana con scarico della sovrapressione (Relieving)
- Membrana a rotolamento a bassa isteresi e otturatore bilanciato
- Disponibili 4 gamme di regolazione della pressione fino a 12 bar
- Lubrificatore a nebbia d'olio
- Orifizio di passaggio a sezione variabile in funzione della portata
- Regolazione della quantità di lubrificante e cupolina di visualizzazione dell'erogazione dell'olio in policarbonato (PC)
- Tappo riempimento olio
- Disponibile con sensore minimo livello elettrico NA e NC
- Tazze avvitate al corpo (TG1)
- Montaggio tazze con aggancio rapido a baionetta e pulsante di sicurezza (TG2 - TG3 - TG4)
- Certificazione Atex (II 2GD o II 3GD) a richiesta



| Caratteristiche tecniche | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in zama, connessioni in zama integrate Corpo in tecnopolimero, connessioni metalliche riportate | Corpo in alluminio, connessioni alluminio integrate | | |
| Tipologia protezione e tazza | Protezione tecnopolimero - Tazza PA (TG1 disponibile anche senza protezione) | | | Tazza metallica con visualizzatore livello di condensa |
| Connessioni IN / OUT | G1/8" - G1/4" | G1/4" - G3/8" | G3/8" - G1/2", G3/4" | G1" |
| Possibilità di montaggio | In linea A parete con viti M4 | In linea A parete con viti M5 | In linea A parete con viti M6 | In linea A parete con viti M6 |
| Posizione di montaggio | Verticale ±5° | | | |
| Grado di filtrazione ($\mu$m) | 5 / 20 / 50 | | | |
| Campo di regolazione (bar) | 0 - 2 / 0 - 4 / 0 - 8 / 0 - 12 | | | |
| Capacità di condensa max. (cm³) | 20 | 30 | 48 | 178 |
| Scarico condensa | Semiautomatico Automatico | | | |
| Regolazione | Manuale bloccabile tramite pressione Manuale lucchettabile con accessori | | | |
| Indicatori di pressione | Presa manometro G1/8" | | | |
| Capacità olio tazza (cm³) | 36 | 52 | 62 | 300 |
| Tipo di lubrificazione | A nebbia d'olio | | | |
| Portata min. di intervento a 6,3 bar (Nl/min) | 10 | 20 | | 100 |
| Regolazione della quantità d'olio | Manuale con cupola di visualizzazione dell'erogazione dell'olio | | | |
| Coppia max. serraggio raccordi (Nm) connessioni IN / OUT | G1/8" metallico: 15 G1/4" metallico: 20 | G1/4" metallico: 20 G3/8" metallico: 25 | G3/8" metallico: 25 G1/2" metallico: 30 G3/4" metallico: 35 | G1"metallico: 35 |

| Caratteristiche operative | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Scarico condensa | Semiautomatico | | | | Automatico | | | |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 13 | | | | 10 | | | |
| Pressione di funzionamento min. (bar) | 0,5 | | | | | | | |
| Valori indicativi quantità olio (Nl/min) | 1 goccia ogni 300/600 | | | | | | | |
| Tipo di olio | FD22 - HG32 | | | | | | | |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -5 ... +50 | | | | | | | |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

| Pesi | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Versione corpo in zama (g) | 755 | / | / | / |
| Versione corpo in tecnopolimero (g) | 375 | / | / | / |
| Versione corpo in alluminio (g) | / | 960 | 1430 | 5300 |

## Codifica

17 | 307A | . | B | . | D | . | S | . | K

| Taglia, corpo e connessioni | |
|---|---|
| 007A | Corpo in zama, connessione G1/8" (solo per TG1) |
| 007B | Corpo in zama, connessione G1/4" (solo per TG1) |
| 107A | Corpo in tecnopolimero, connessione G1/8" (solo per TG1) |
| 107B | Corpo in tecnopolimero, connessione G1/4" (solo per TG1) |
| 207A | Corpo in alluminio, connessione G1/4" (solo per TG2) |
| 207B | Corpo in alluminio, connessione G3/8" (solo per TG2) |
| 307A | Corpo in alluminio, connessione G3/8" (solo per TG3) |
| 307B | Corpo in alluminio, connessione G1/2" (solo per TG3) |
| 307E | Corpo in alluminio, connessione G3/4" (solo per TG3) |
| 407NB | Corpo in alluminio, connessione G1" (solo per TG4) |

| Soglia di filtrazione | |
|---|---|
| A | 5 $\mu$m |
| B | 20 $\mu$m |
| C | 50 $\mu$m |

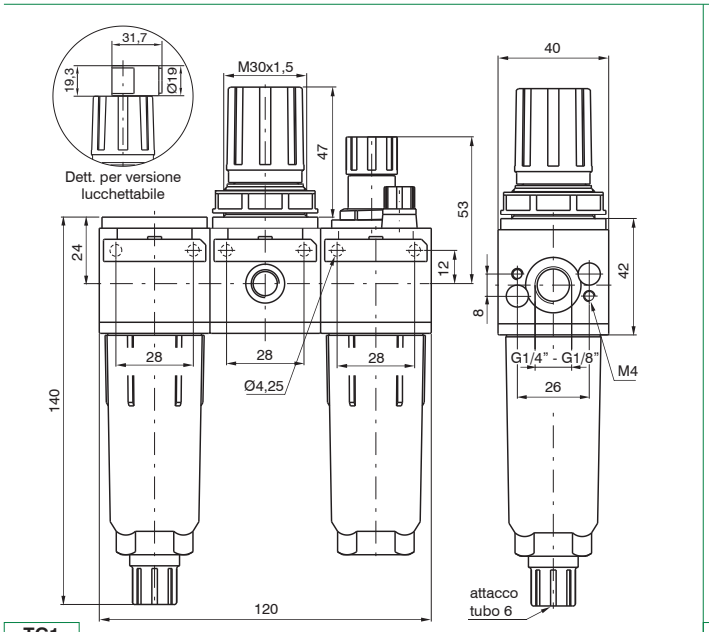
| Gamma di regolazione | |
|---|---|
| A | 0 - 2 bar |
| B | 0 - 4 bar |
| C | 0 - 8 bar |
| D | 0 - 12 bar |

| Tipologia | |
|---|---|
| P | Protezione tazza (solo per TG1) |
| S | Scarico automatico (per tutte le taglie) |
| PS | Protezione tazza e scarico automatico (solo per TG1) |

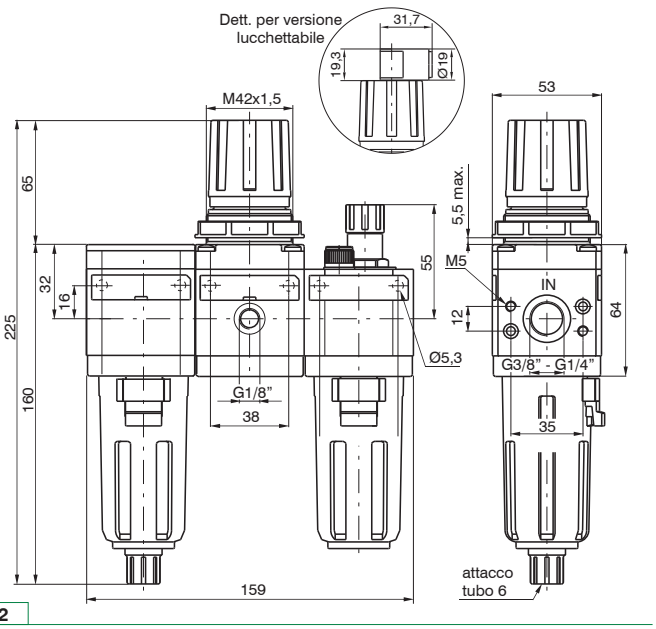
| Opzioni | |
|---|---|
| | Standard |
| K | Versione lucchettabile |
| KF | Versione lucchettabile chiave universale |

**Esempio in tabella: 17307A.B.D.S.K**
Filtro + Regolatore + Lubrificatore TG3, corpo in alluminio, connessione G3/8",
soglia di filtrazione 20 $\mu$m 0 - 12 bar, scarico automatico versione lucchettabile

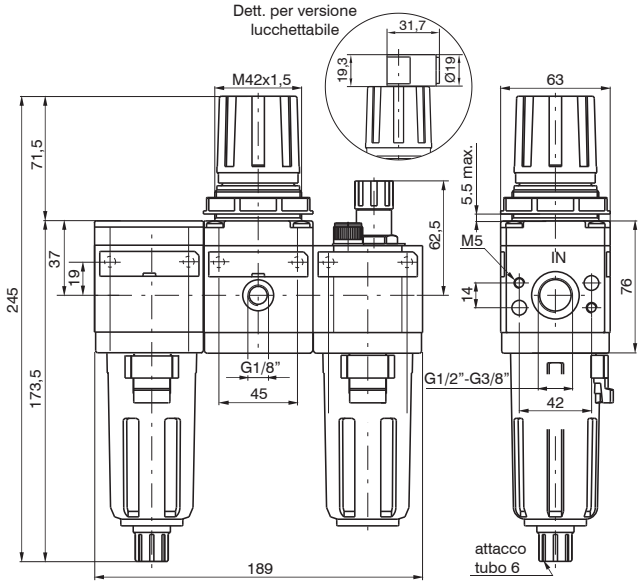
## Dimensioni




TG1

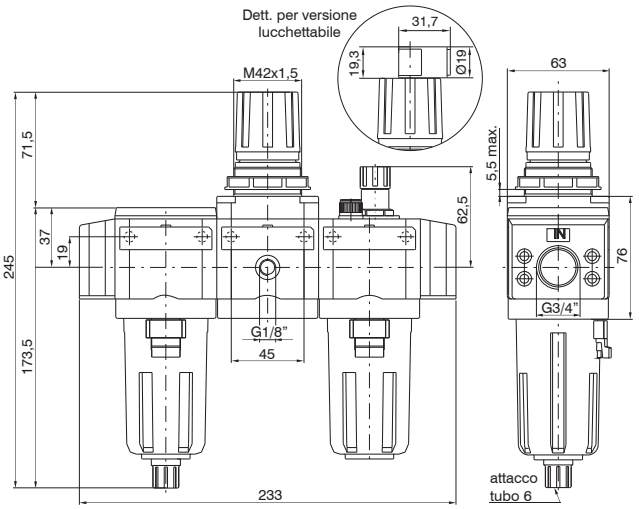


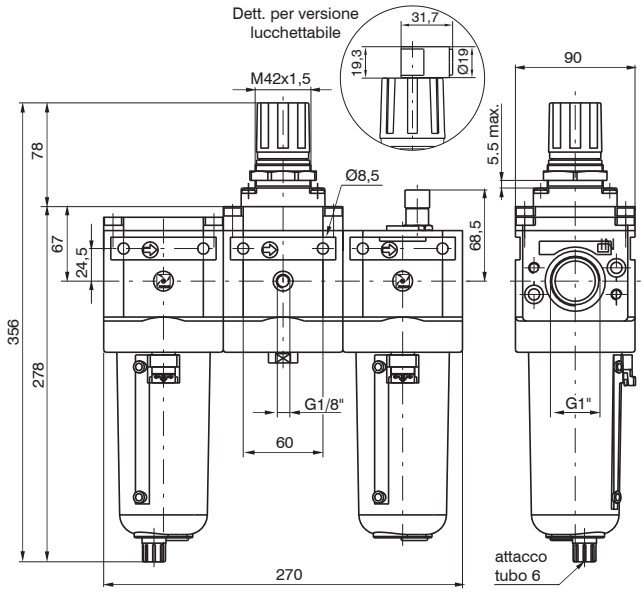

TG2




TG3

TG3 3/4"



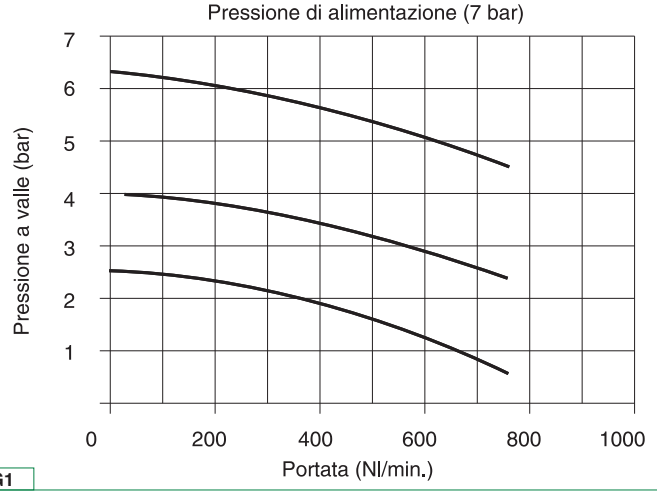

TG4



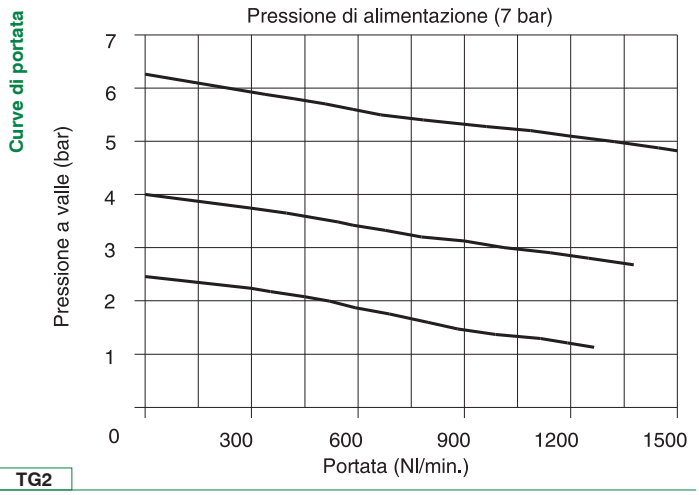
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Curve caratteristiche

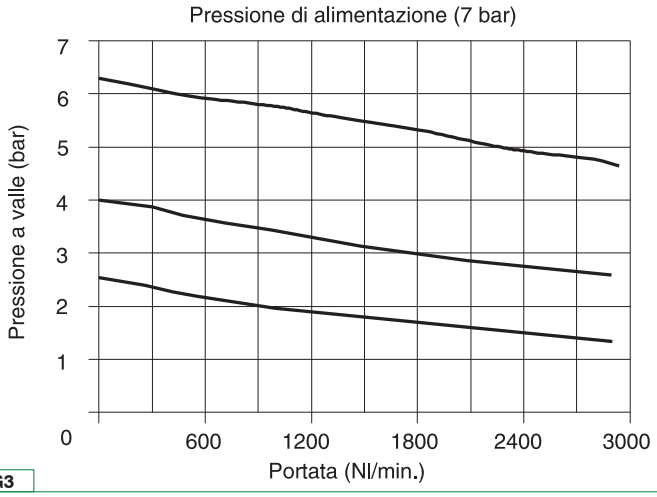
Curve di portata



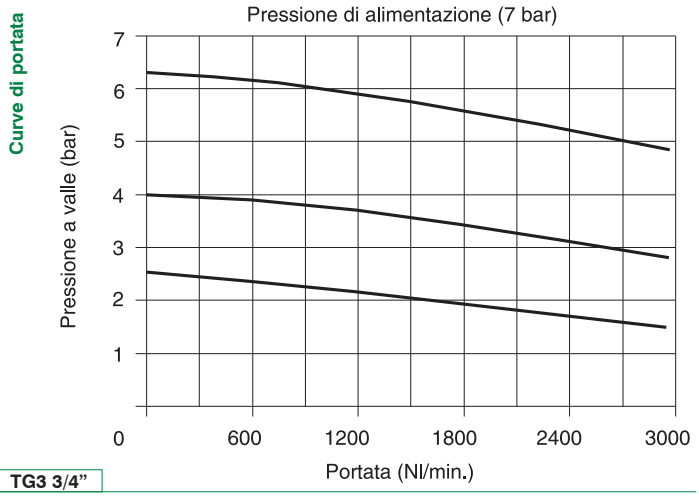

TG1




TG2

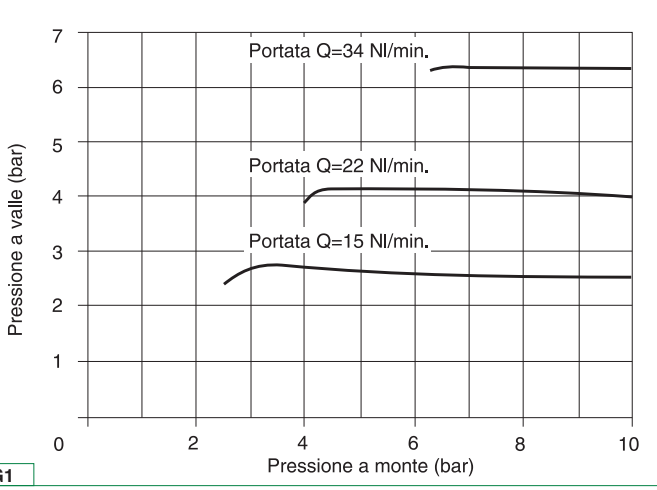



TG3

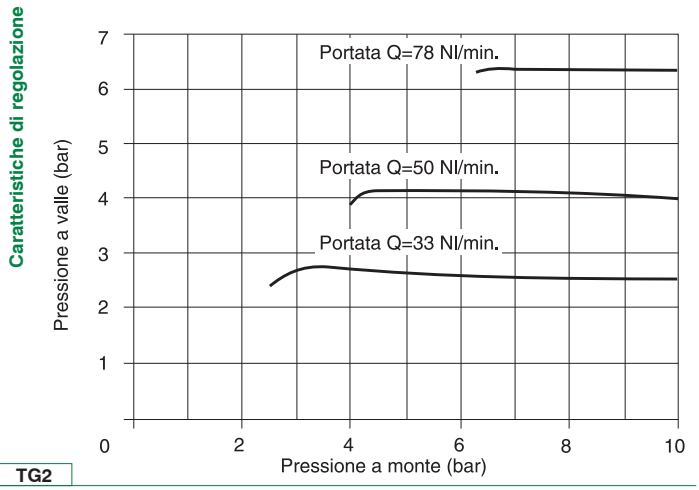



TG3 3/4"

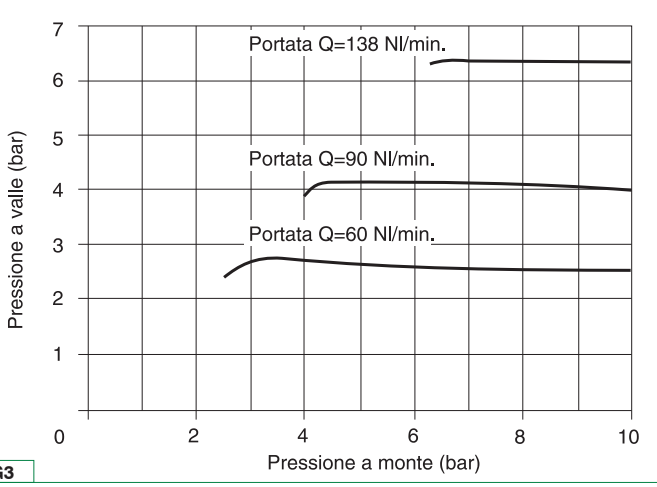
Caratteristiche di regolazione



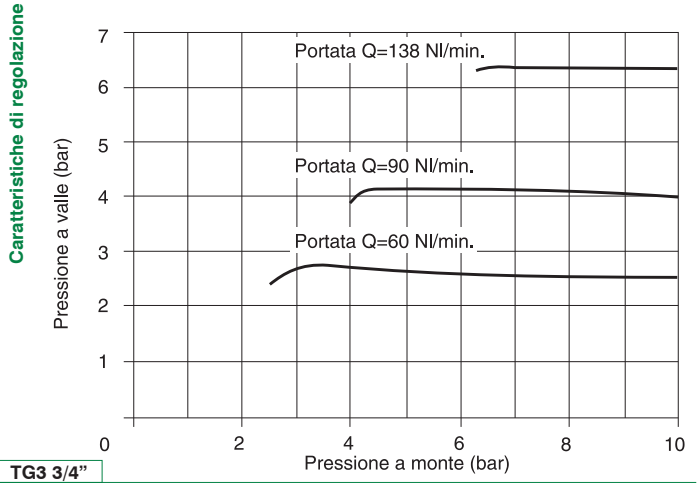

TG1




TG2




TG3



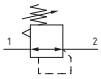

TG3 3/4"

## Regolatore da pannello



- Regolatore di pressione a membrana con scarico della sovrapressione (Relieving)
- Piattello bilanciato
- Corpo in tecnopolimero, connessioni metalliche riportate
- Manopola di regolazione bloccabile mediante pressione nella posizione desiderata
- Ghiera per fissaggio a pannello
- Certificazione Atex (II 3GD) a richiesta






| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| **Taglia** | TG1 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in tecnopolimero,<br>connessioni metalliche riportate |
| Connessioni IN / OUT | G1/8" - G1/4" |
| Possibilità di montaggio | In linea<br>A pannello<br>Tramite squadretta |
| Posizione di montaggio | indifferente |
| Campo di regolazione (bar) | 0 - 2 / 0 - 4 / 0 - 8 / 0 - 12 |
| Regolazione | Manuale bloccabile tramite pressione<br>Manuale lucchettabile con accessori |
| Indicatori di pressione | Presa manometro G1/8" |
| Coppia max. serraggio raccordi (Nm) connessioni IN / OUT | G1/8" metallico: 15<br>G1/4" metallico: 20 |

| Caratteristiche operative | |
|---|---|
| **Taglia** | TG1 |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 13 |
| Pressione di funzionamento min. (bar) | 0,5 |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -5 ... +50 |

| Pesi | |
|---|---|
| **Taglia** | TG1 |
| Versione corpo in tecnopolimero (g) | 110 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Codifica

17 | 109A | . | D | . | L | . | K

| Taglia, corpo e connessioni | |
|---|---|
| 109A | Corpo in tecnopolimero, connessione G1/8” |
| 109B | Corpo in tecnopolimero, connessione G1/4” |

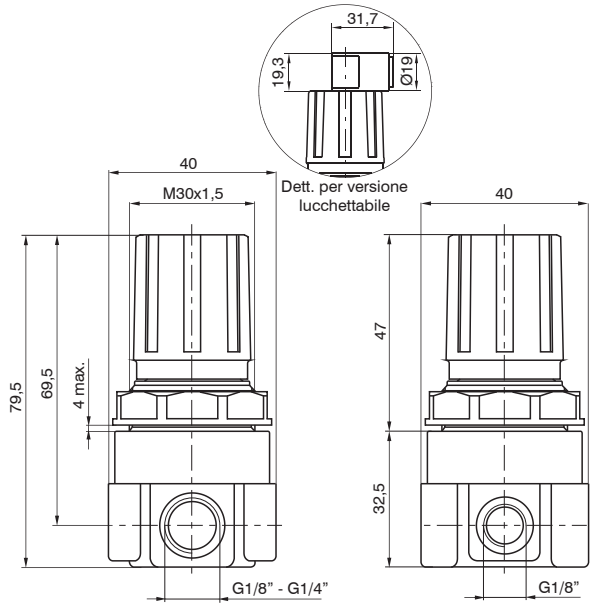
| Gamma di regolazione | |
|---|---|
| A | 0 - 2 bar |
| B | 0 - 4 bar |
| C | 0 - 8 bar |
| D | 0 - 12 bar |

| Tipologia | |
|---|---|
| L | Senza relieving |
| SM | Relieving maggiorato |
| SR | Scarico rapido (otturatore sbilanciato) |
| SRM | Scarico rapido e relieving maggiorato |
| SMF | Relieving maggiorato con fuga d'aria |

| Opzioni | |
|---|---|
| | Standard |
| K | Versione lucchettabile |
| KF | Versione lucchettabile chiave universale |

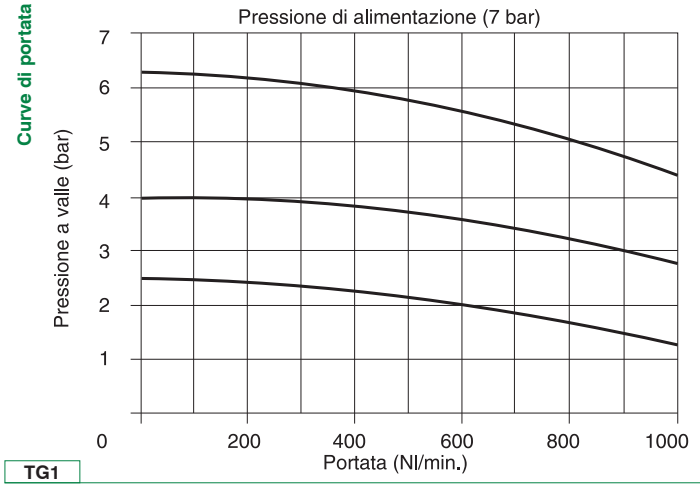
**Esempio in tabella: 17109A.D.L.K**
Regolatore da pannello TG1, corpo in tecnopolimero, connessione G1/8”, 0 - 12 bar, senza relieving, versione lucchettabile

## Dimensioni

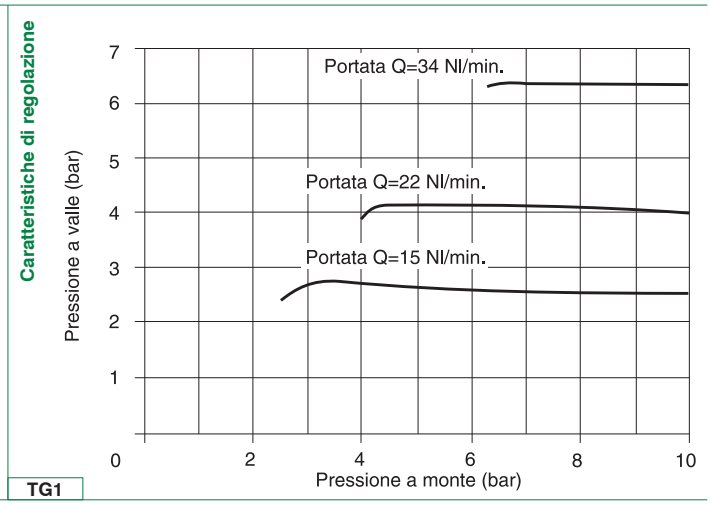



TG1

## Curve caratteristiche




TG1

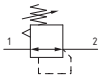



TG1

## Regolatore da pannello con manometro incorporato



- Regolatore di pressione a membrana con scarico della sovrapressione (Relieving)
- Piattello bilanciato
- Corpo in tecnopolimero, connessioni metalliche riportate
- Manopola di regolazione bloccabile mediante pressione nella posizione desiderata
- Manometro incorporato sulla manopola di regolazione
- Ghiera per fissaggio a pannello
- Certificazione Atex (II 3GD) a richiesta






| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| **Taglia** | TG1 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in tecnopolimero,<br>connessioni metalliche riportate |
| Connessioni IN / OUT | G1/8" - G1/4" |
| Possibilità di montaggio | In linea<br>A pannello<br>Tramite squadretta |
| Posizione di montaggio | indifferente |
| Campo di regolazione (bar) | 0 - 2 / 0 - 4 / 0 - 8 / 0 - 12 |
| Regolazione | Manuale bloccabile tramite pressione |
| Indicatori di pressione | Presa manometro G1/8" e manometro incorporato sulla manopola |
| Coppia max. serraggio raccordi (Nm) connessioni IN / OUT | G1/8" metallico: 15<br>G1/4" metallico: 20 |

| Caratteristiche operative | |
|---|---|
| **Taglia** | TG1 |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 13 |
| Pressione di funzionamento min. (bar) | 0,5 |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -5 ... +50 |

| Pesi | |
|---|---|
| **Taglia** | TG1 |
| Versione corpo in tecnopolimero (g) | 250 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Codifica

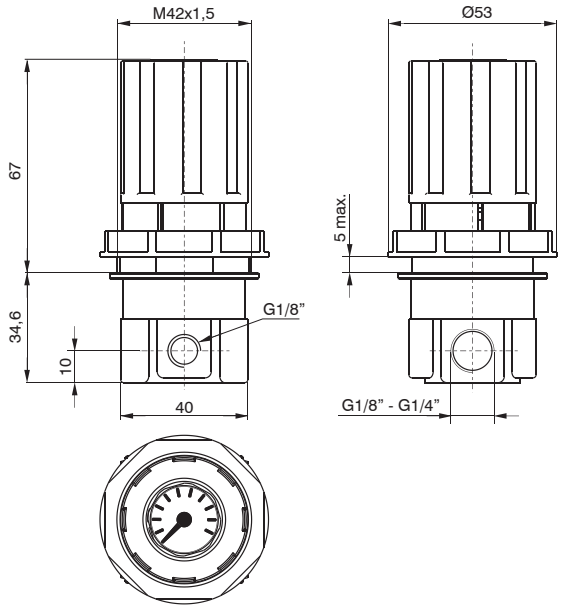
17 | 129A | . | D

| Taglia, corpo e connessioni | |
|---|---|
| 129A | Corpo in tecnopolimero, connessione G1/8” |
| 129B | Corpo in tecnopolimero, connessione G1/4” |

| Gamma di regolazione | |
|---|---|
| A | 0 - 2 bar |
| B | 0 - 4 bar |
| C | 0 - 8 bar |
| D | 0 - 12 bar |

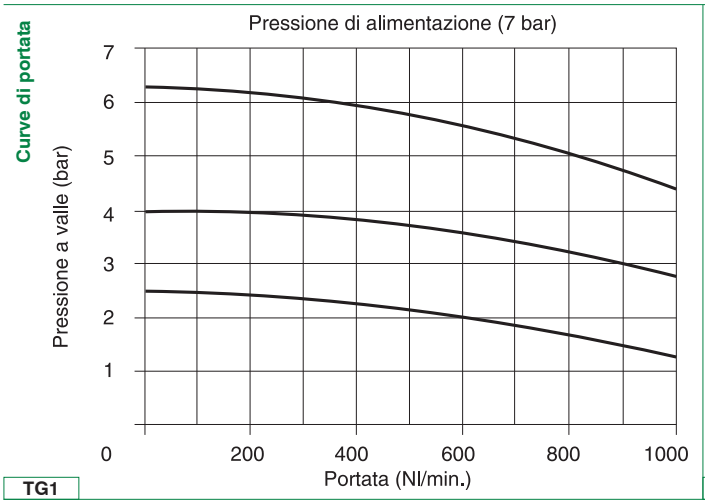
**Esempio in tabella: 17129A.D**
Regolatore da pannello con manometro incorporato TG1, corpo in tecnopolimero, connessione G1/8”, 0 - 12 bar

## Dimensioni

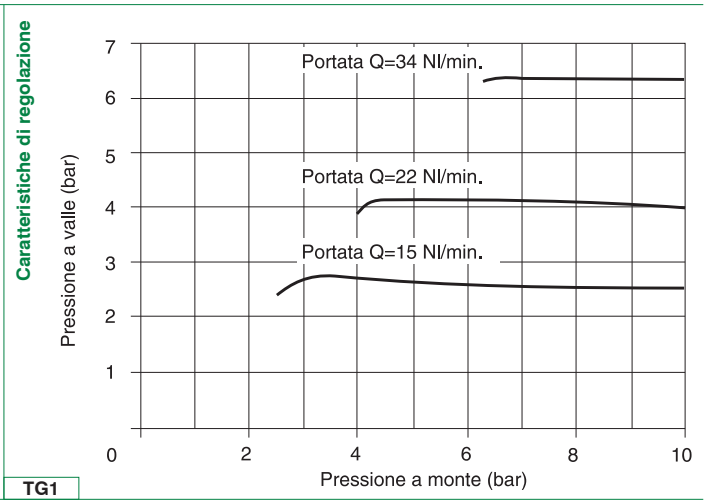



TG1

## Curve caratteristiche




TG1




TG1

## Regolatori di precisione con relieving ad alta portata



- Precisione nel mantenimento del valore della pressione impostata
- Sensibilità d'intervento abbinata ad un'elevata portata della valvola di scarico della sovrapressione a valle
- Elevata portata con bassissima caduta di pressione
- Manopola di regolazione bloccabile mediante pressione nella posizione desiderata
- Corpo in alluminio
- Ghiera per fissaggio a pannello
- Costruzione a fuga d'aria
- Certificazione Atex (II 2GD) a richiesta



| Caratteristiche tecnicahe | | |
|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG3 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in alluminio, connessioni alluminio integrate | |
| Connessioni IN / OUT | G1/4" | G1/2" |
| Possibilità di montaggio | In linea<br>A pannello<br>Tramite squadretta | In linea<br>A pannello<br>Tramite squadretta |
| Posizione di montaggio | indifferente | |
| Fluido | Aria filtrata 20$\mu$m e preferibilmente non lubrificata | |
| Consumo d'aria con pressione di alimentazione 10bar (Nl/min) | 5 | |
| Campo di regolazione (bar) | 0,1 - 2 / 0,1 - 4 / 0,1 - 7 / 0,1 - 10 | |
| Regolazione | Manuale bloccabile tramite pressione<br>Manuale lucchettabile con accessori | |
| Indicatori di pressione | Presa manometro G1/8" | |
| Coppia max. serraggio raccordi (Nm) connessioni IN / OUT | G1/4" metallico: 20 | G1/2" metallico: 30 |

| Caratteristiche operative | | |
|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG3 |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 | |
| Pressione di funzionamento min. (bar) | 0,5 | |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -5 ... +50 | |

| Pesi | | |
|---|---|---|
| **Taglia** | TG1 | TG3 |
| Versione corpo in alluminio (g) | 380 | 970 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Codifica

17 | 3S2B | . | 0010 | . | E | . | K

| Taglia, corpo e connessioni | |
|---|---|
| 1S2B | Corpo in alluminio, connessione G1/4" (solo per TG1) |
| 3S2B | Corpo in alluminio, connessione G1/2" (solo per TG3) |

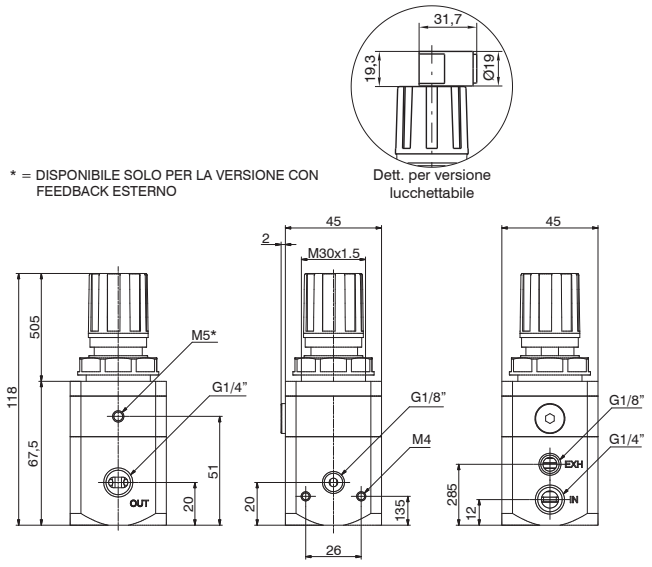
| Gamma di regolazione | |
|---|---|
| 0002 | 0,1 - 2 bar |
| 0004 | 0,1 - 4 bar |
| 0007 | 0,1 - 7 bar |
| 0010 | 0,1 - 10 bar |

| Tipologia | |
|---|---|
| | Standard |
| E | Feedback esterno |

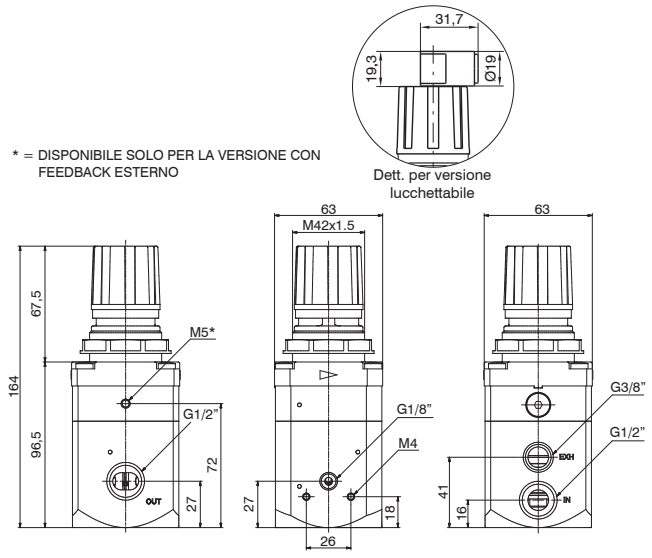
| Opzioni | |
|---|---|
| | Standard |
| K | Versione lucchettabile |
| KF | Versione lucchettabile chiave universale |

**Esempio in tabella: 173S2B.0010.E.K**
Regolatore di precisione con relieving ad alta portata TG3, corpo in alluminio, connessione G1/2", 0,1 - 10 bar, feedback esterno, versione lucchettabile

## Dimensioni



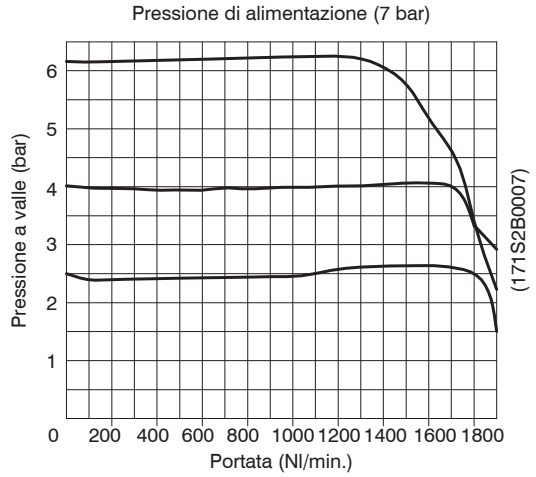

TG1




TG3

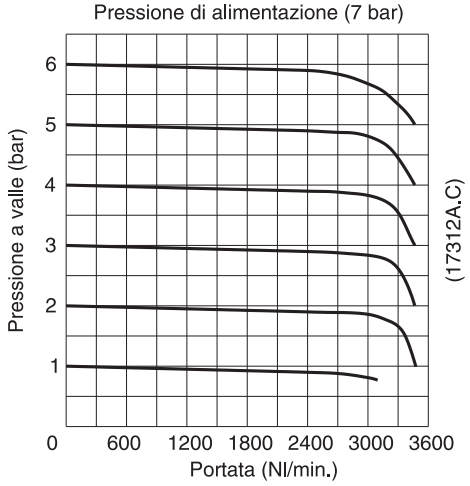
## Curve caratteristiche

Curve di portata



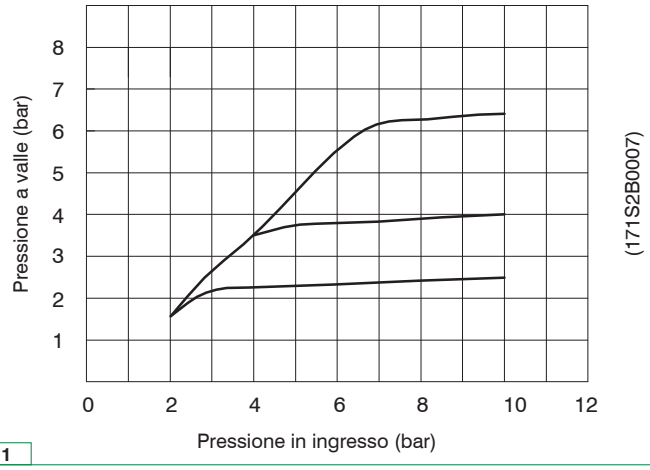

TG1

Curve di portata



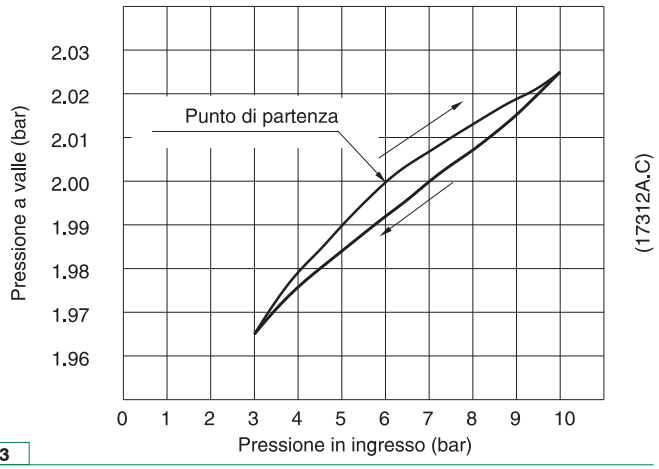

TG3

Caratteristiche di regolazione



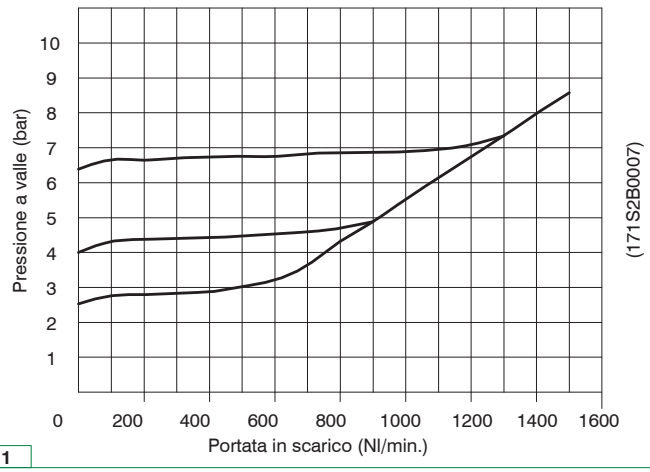

TG1

Caratteristiche di regolazione



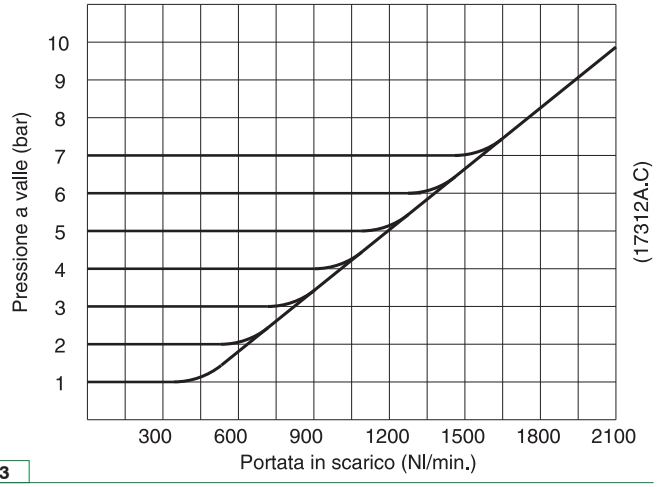

TG3

Curve di portata in scarico




TG1

Curve di portata in scarico




TG3



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Regolatore di precisione a pilotaggio pneumatico




- Precisione nel mantenimento del valore della pressione impostata
- Sensibilità d'intervento abbinata ad un'elevata portata della valvola di scarico della sovrapressione a valle
- Elevata portata con bassissima caduta di pressione
- Corpo in alluminio
- Costruzione a fuga d'aria
- Certificazione Atex (II 2GD) a richiesta



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| **Taglia** | TG3 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in alluminio, connessioni alluminio integrate |
| Connessioni IN / OUT | G1/2" |
| Possibilità di montaggio | In linea |
| Posizione di montaggio | indifferente |
| Fluido | Aria filtrata 20µm e preferibilmente non lubrificata |
| Consumo d'aria con pressione di alimentazione 10bar (Nl/min) | 5 |
| Indicatori di pressione | Presa manometro G1/8" |
| Coppia max. serraggio raccordi (Nm) connessioni IN / OUT | G1/2" metallico: 30 |

| Caratteristiche operative | |
|---|---|
| **Taglia** | TG3 |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione di funzionamento min. (bar) | 0,5 |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -5 ... +50 |

| Pesi | |
|---|---|
| **Taglia** | TG3 |
| Versione corpo in alluminio (g) | 970 |

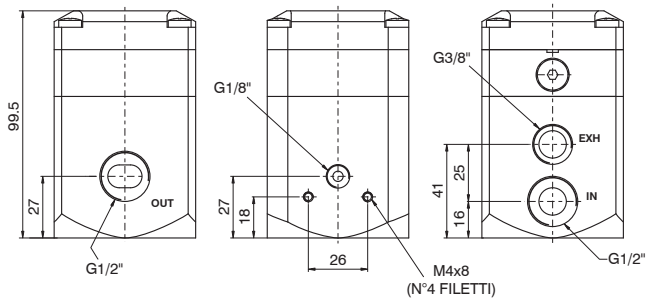
## Codifica

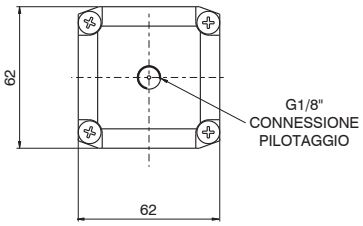
17 **3P2B** . 0010

| Taglia, corpo e connessioni | |
|---|---|
| 3P2B | Corpo in alluminio, connessione G1/2" |

**Esempio in tabella: 173P2B.0010**
Regolatore di precisione a pilotaggio pneumatico TG3, corpo in alluminio, connessione G1/2"

## Dimensioni

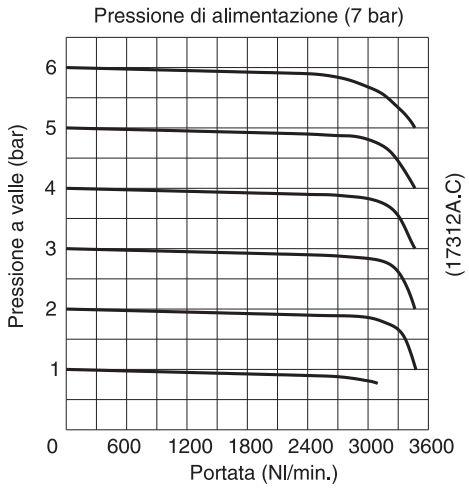



TG3

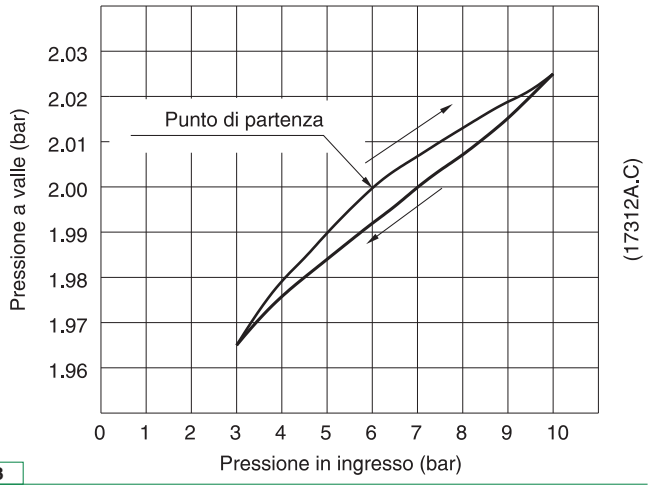
## Curve caratteristiche

Curve di portata



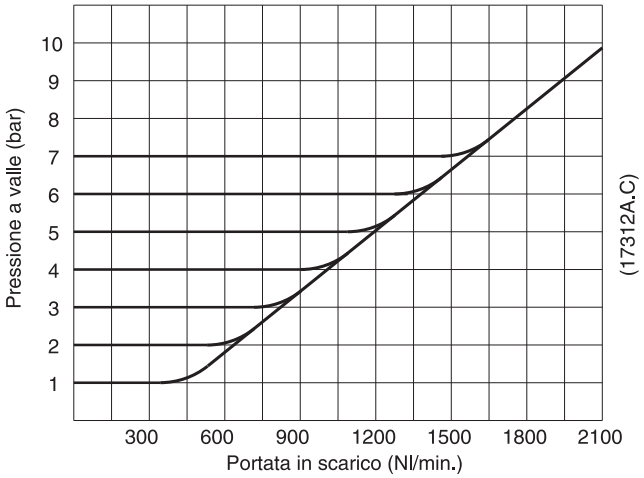

TG3

Caratteristiche di regolazione




TG3

Curve di portata in scarico




TG3


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Regolatori di precisione per manipolatori industriali



- Precisione nel mantenimento del valore della pressione impostata
- Sensibilità d'intervento abbinata ad un'elevata portata della valvola di scarico della sovrapressione a valle
- Elevata portata con bassissima caduta di pressione
- Doppia regolazione, manuale e pilotata per bilanciamento struttura e bilanciamento carico
- Corpo in alluminio
- Costruzione a fuga d'aria
- Regolazione manuale MAX 5 bar
- Regolazione pilotata MAX 8 bar
- Isteresi ±0.01bar



| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| **Taglia** | TG3 |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in alluminio,<br>connessioni alluminio integrate |
| Connessioni IN / OUT / EXH | G1/2" (IN e OUT) / G3/8 (EXH) |
| Connessione Pilotaggio | G1/8 |
| Possibilità di montaggio | In linea<br>Tramite squadretta |
| Posizione di montaggio | indifferente |
| Fluido | Aria filtrata 20$\mu$m e preferibilmente non lubrificata |
| Consumo d'aria<br>con pressione di<br>alimentazione 10bar (Nl/min) | 5 |
| Campo di regolazione (bar) | 0,1 - 5 (max regolazione manuale) / 0,1 - 8 (max regolazione pilotata) |
| Regolazione | Manuale (per bilanciamento struttura)<br>Pilotata (per bilanciamento carico) |
| Indicatori di pressione | Presa manometro G1/8" |
| Coppia max. serraggio<br>raccordi (Nm)<br>connessioni IN / OUT | G1/2" metallico: 30<br>G3/8" metallico 25 |

| Caratteristiche operative | |
|---|---|
| **Taglia** | TG3 |
| Pressione di<br>funzionamento max. (bar) | 10 |
| Pressione di<br>funzionamento min. (bar) | Pressione OUT + 1 bar |
| Temperatura di<br>funzionamento (°C) | -5 ... +70 |
| Sensibilità | ±0.2% F.S |
| Ripetibilità | ±0.5% F.S |
| Isteresi | ± 0.01 bar |

| Pesi | |
|---|---|
| **Taglia** | TG3 |
| Versione corpo in alluminio (g) | 1600 |

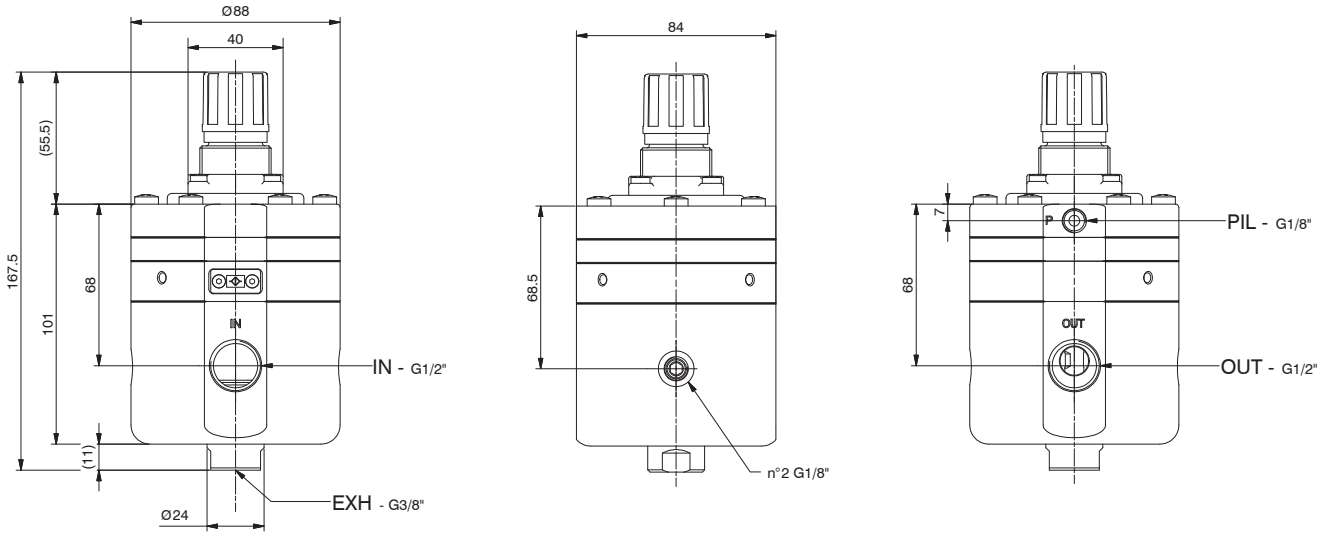
## Codifica

RB17 | 3B | R2C

| Taglia, corpo e connessioni | |
|---|---|
| 3B | Corpo in alluminio, connessione G1/2" |

**Esempio in tabella: RB173BR2C**
Regolatore di precisione per manipolatori industriali TG3, corpo in alluminio, connessione G1/2

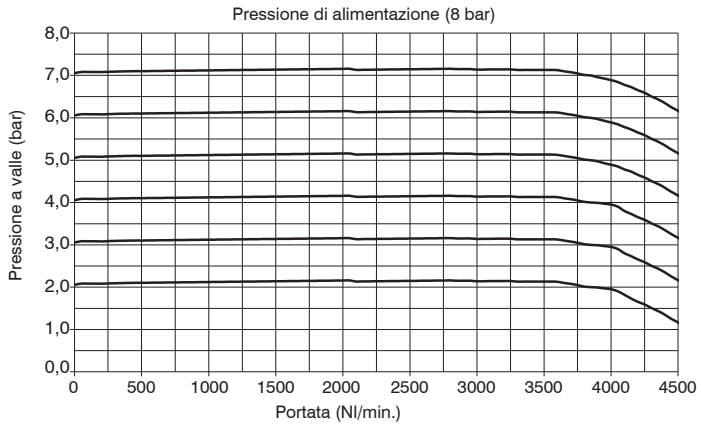
## Dimensioni




TG3

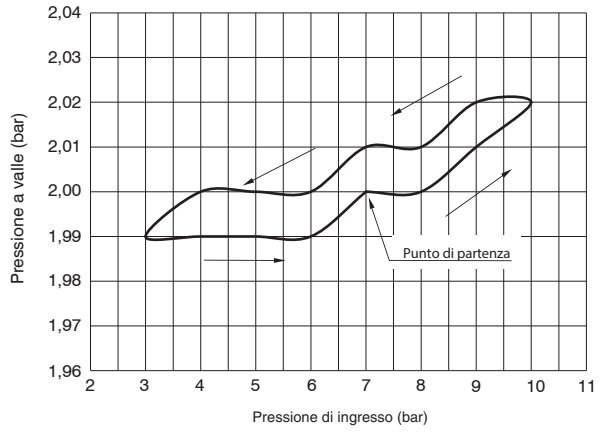
## Curve caratteristiche

Curve di portata



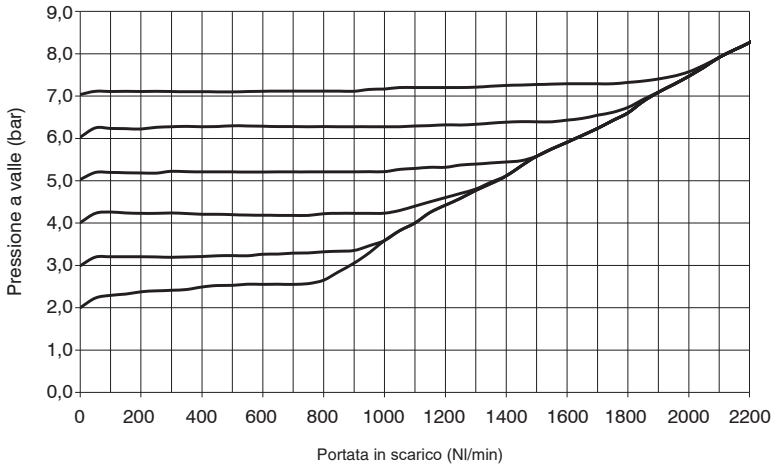

TG3

Caratteristiche di regolazione




TG3

Curve di portata in scarico

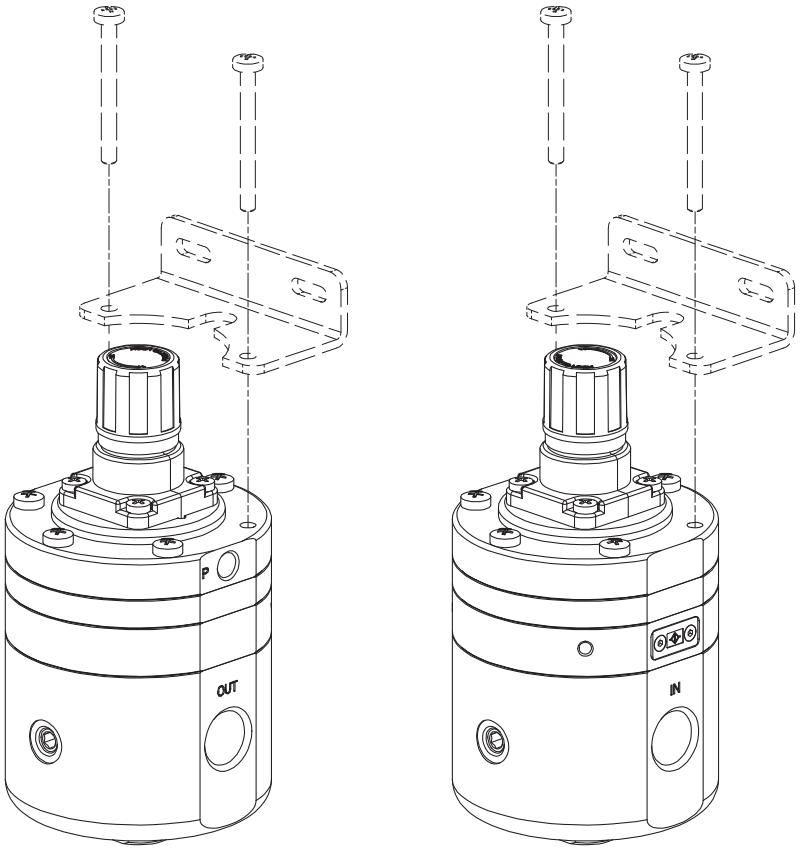



TG3


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Accessori e fissaggio

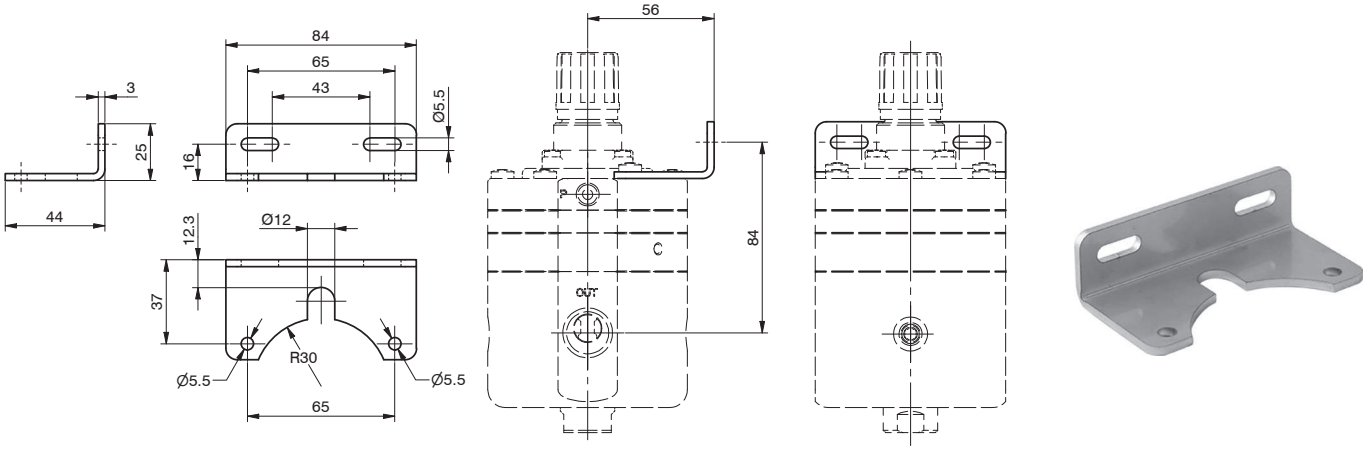
Il fissaggio del regolatore può avvenire tramita l'apposita staffa. Per pemettere il fissaggio svitare le due viti indicate e riavvitare con staffa montata.
E' consigliabile applicare del frenafiletti morbido sulle viti prima di riavvitare.




### Staffa di fissaggio

**RB17350**

| Modello | |
|---|---|
| RB17350 | Staffa di fissaggio per regolatore di precisione per manipolatori industriali |



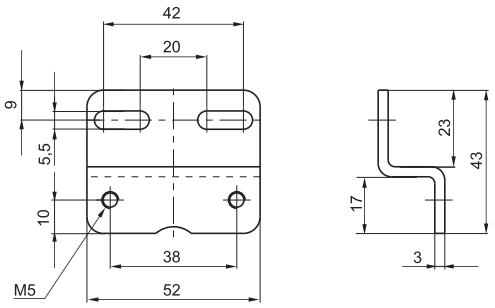
## Staffa di fissaggio per regolatori

| 1725 | 0 |
|---|---|

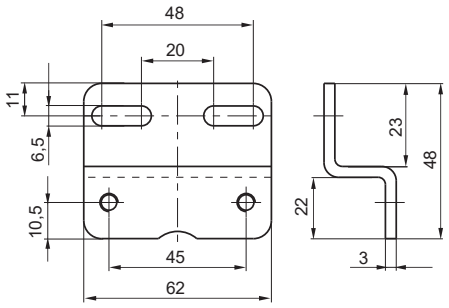


| Taglia | |
|---|---|
| 1725 | Taglia 2 |
| 1735 | Taglia 3 |

| Tipologia | |
|---|---|
| 0 | Per regolatori standard |
| 2 | Per regolatori di precisione |




TG2



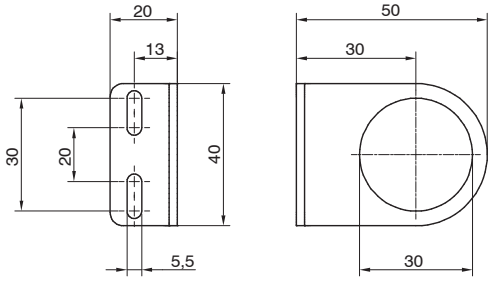

TG3

## Staffa di fissaggio

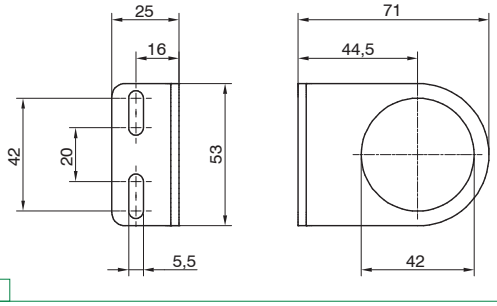
| 171 | 50 |
|---|---|



| Taglia | |
|---|---|
| 171 | Taglia 1 |
| T172 | Taglia 2 - Taglia 3 |




TG1



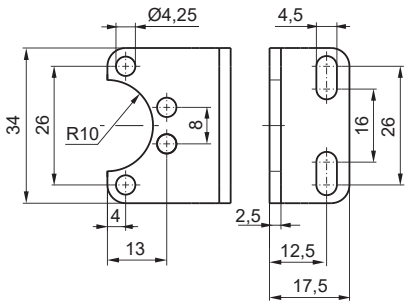

TG2 - TG3

## Piedino di fissaggio

| 170 | M5 |
|---|---|



| Taglia | |
|---|---|
| 170 | Taglia 1 |




TG1

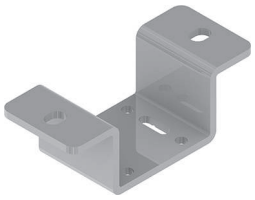


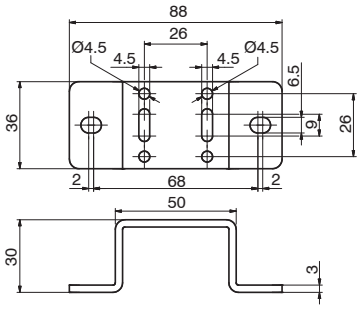
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Piastrina di fissaggio per regolatore di precisione

170 | 50

| Taglia | |
|---|---|
| 170 | Taglia 1 |






TG1

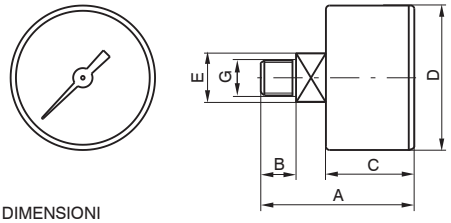
## Manometro

17070 | A | C

| Versione | |
|---|---|
| A | Quadrante Ø40 |
| B | Quadrante Ø50 |

| Scala | |
|---|---|
| A | 0 - 4 bar |
| B | 0 - 6 bar |
| C | 0 - 12 bar |






DIMENSIONI

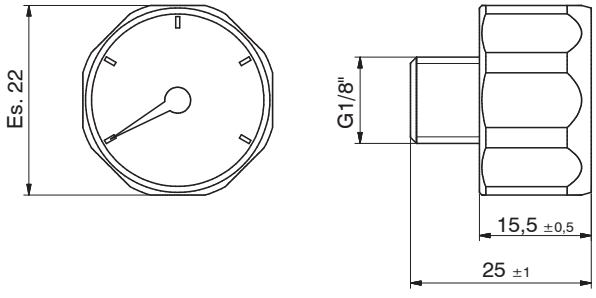
| CODICE | A | B | C | D | E | G | Peso g |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 17070A | 44 | 10 | 26 | 41 | 14 | 1/8" | 60 |
| 17070B | 45 | 10 | 27 | 49 | 14 | 1/8" | 80 |

## Manometro quadrante Ø23

17070M | A

| Scala | |
|---|---|
| A | 0 - 4 bar |
| B | 0 - 6 bar |
| C | 0 - 12 bar |






Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Kit di assemblaggio

| 1726 | 0 |
|---|---|

| Taglia | |
|---|---|
| 1716 | Taglia 1 |
| 1726 | Taglia 2 |
| 1736 | Taglia 3 |
| 1746 | Taglia 4 |

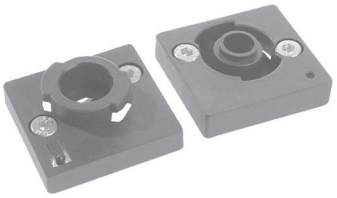
| Tipologia | |
|---|---|
| 0 | Standard |
| 5 | Per avviatore progressivo |



## Kit di assemblaggio regolatori in batteria

| 170 | M6 |
|---|---|

| Taglia | |
|---|---|
| 170 | Taglia 1 |

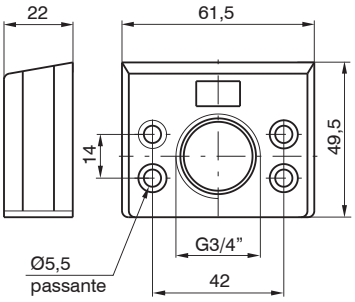


## Flangia G3/4”

| 1738 | 1E |
|---|---|

| Taglia | |
|---|---|
| 1738 | Taglia 3 |

| Tipologia | |
|---|---|
| 1E | Flangia di ingresso |
| 2E | Flangia di uscita |




TG3



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 1700 Steel line



- **Ampio range di temperatura di funzionamento**
- **Disponibile in 3 taglie con connessioni da 1/4" a 1"**
- **Certificazione ATEX (II 2G o II 2D), SIL, EAC**
- **Disponibili versioni a profilo pulito**



La serie SS1700 inox per il trattamento dell'aria, nasce e si sviluppa specificamente per il settore OIL&GAS e per tutte quelle applicazioni dove sia richiesta una eccellente resistenza alla corrosione dovuta ad aggressione di tipo chimico e/o ambientale. **Tutte le parti esterne e interne (tranne per la versione con scarico automatico), sono realizzate in acciaio inox AISI 316L conforme alla normativa NACE MR0175 / ISO 15156/1.** La gamma prodotti prevede il FILTRO, con elementi filtranti a 3 soglie di filtrazione (5 $\mu$m, 20 $\mu$m, 50 $\mu$m) disponibili in acciaio inox AISI316 o in HDPE (polietilene alta densità) e scarico della condensa di tipo manuale o automatico, il REGOLATORE DI PRESSIONE fornito di serie con membrana a rotolamento a bassa isteresi e valvola di scarico della sovrappressione (RELIEVING), disponibile con 4 diverse gamme di regolazione da 0 a 12 bar. Completa infine la gamma il FILTRO REGOLATORE che unisce le caratteristiche di un filtro e di un regolatore di pressione in un solo componente. Per tutte le taglie sono disponibili le versioni a "PROFILO PULITO", caratterizzate dalla finitura lucida di tutte le superfici esterne. Dove presente, il foro di scarico della sovrapressione (RELIEVING), presenta una filettatura 1/8" NPT, ed è protetto di serie da un filtro sinterizzato in AISI 316. Nelle versioni a PROFILO PULITO invece, questo presenta un semplice foro non filettato.

**Indicazioni per l'installazione e l'uso**
Installare i prodotti il più vicino possibile al punto di utilizzo. Rispettare la direzione del flusso seguendo l'indicazione (freccia) posta frontalmente al corpo. Posizionare gli elementi muniti di tazza in posizione verticale, mantenendo il rubinetto per lo scarico della condensa rivolto verso il basso. Utilizzare i dispositivi entro i limiti di temperatura e pressione indicati. Nel regolatore la pressione deve essere sempre regolata in salita e, per una maggiore precisione e sensibilità, si consiglia l'utilizzo di un riduttore con pressione di targa il più vicino possibile alla pressione desiderata. Lo scarico della condensa nella versione di tipo manuale, può avvenire solo in assenza di pressione. Per scaricare il liquido ruotare il rubinetto in senso orario fino all'innesco dello scarico del liquido, successivamente riavvitare fino a battuta.

| Caratteristiche costruttive e funzionali | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG2 | TG3 | TG4 |
| Corpo, tazza e supporto di regolazione | Acciaio inox AISI 316L | | |
| Fondello riduttore | Acciaio inox AISI 316L | | |
| Vite di regolazione, dado di bloccaggio e viti di fissaggio | Acciaio inox AISI 316L (inox A4-70) | | |
| Elementi interni | Acciaio inox AISI 316L | | |
| Elementi filtranti | Acciaio inox AISI 316 o HDPE (Polietilene alta densità) | | |
| Molle | Acciaio inox AISI 316 | | |
| Guarnizioni | NBR (versioni standard e scarico automatico)<br>NBR per basse temperature (versioni L)<br>FPM - HNBR (versioni H)<br>EPDM-FDA (versioni EF)<br>Silicone - PU (versione Z) | | |
| Scarico Automatico | Ottone, acciaio inox AISI 304 e AISI 302, bronzo sinterizzato<br>Resina acetalica, NBR, FPM | | |

| Caratteristiche operative | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG2 | TG3 | TG4 |
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua<br>Gas inerti<br>Gas (naturali) dolci | | |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -30 ... +80 (versione standard)<br>-50 ... +80 (versione bassa temperatura L)<br>-60 ... +80 (versione bassa temperatura -60 °C Z)<br>-5 ... +150 (versione alta temperatura H)<br>-35 ... +70 (versione scarico automatico S e versione scarico automatico ridotto SR)<br>-40 ... +100 (versione EPDM-FDA) | | |
| Pressioni massima di esercizio (bar) | 20 (versioni standard, bassa ed alta temperatura)<br>16 (versione scarico automatico)<br>10 (versione scarico automatico ridotto) | | |



### Manutenzione

L'elemento filtrante di filtri e filtri regolatori è rigenerabile mediante soffiaggio e/o lavaggio ed è realizzato in acciaio inox o in HDPE (Polietilene alta densità). Per la sostituzione, rimuovere la tazza, svitare la vite di fermo del supporto e sostituire l'elemento filtrante con uno nuovo o rigenerato. Sostituire la membrana del riduttore qualora il funzionamento non fosse più regolare o vi sia una perdita continua dal foro del relieving (scarico della sovrappressione). Scaricare completamente la molla di regolazione prima di smontare il supporto di regolazione. Per altre operazioni di manutenzione, vista la complessità di montaggio e la necessità di un collaudo **PNEUMAX**, si consiglia di rivolgersi alla ditta costruttrice.

### Certificazioni disponibili

**II 2G Ex h IIC Gb**
**II 2D Ex h IIIC Db**

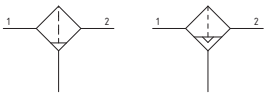
: Idoneo fino a SIL 3

: CU - TR 012


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Filtri





- Corpo, tazza e componenti interni in inox AISI 316L
- Viti di fissaggio inox A4 (AISI 316)
- Scarico della condensa manuale o automatico
- Certificazione ATEX (II 2G o II 2D), SIL, EAC
- Cartuccia filtrante disponibile in inox AISI 316 o HDPE
- Disponibili versioni a profilo pulito
- Disponibili versioni con presa manometro 1/8" NPT



| Caratteristiche tecniche | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG2 | TG3 | TG4 |
| Tipologia | Finitura grezza<br>Profilo pulito<br>(tazza) | | |
| Connessioni<br>IN / OUT | G1/4"<br>1/4" NPT<br>3/8" NPT | G1/2"<br>1/2" NPT<br>1/4" NPT | G1"<br>1" NPT<br>3/4" NPT |
| Possibilità di montaggio | In linea | | |
| Posizione di montaggio | Verticale | | |
| Grado di filtrazione | 5 $\mu$m<br>20 $\mu$m<br>50 $\mu$m | | |
| Capacità di condensa max. ($cm^3$) | 15 | 25 | 78 |
| Scarico condensa | Manuale<br>Automatico | | |

| Caratteristiche operative | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG2 | TG3 | TG4 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Scarico condensa | Manuale | | | Automatico | | |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 20 (versione standard) | | | 16 (versione scarico automatico)<br>10 (versione scarico automatico ridotto) | | |
| Pressione di funzionamento min. (bar) | / | | | 0,5 | | |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -30 ... +80 (versione standard)<br>-50 ... +80 (versione bassa temperatura L)<br>-60 ... +80 (versione bassa temperatura -60 °C Z)<br>-5 ... +150 (versione alta temperatura H)<br>-40 ... +100 (versione EPDM-FDA) | | | -35 ... +70<br>(versione scarico automatico S e versione scarico automatico ridotto SR) | | |

| Pesi | Taglia | | |
|---|---|---|---|
| | TG2 | TG3 | TG4 |
| Versione Standard (g) | 1088 | 1903 | 4655 |
| Versione Scarico automatico / Scarico automatico ridotto (g) | 1175 | 2070 | 4692 |

## Codifica

S | S | 17 | 2B | F | B | S | G

| Versione | |
|---|---|
| S | Finitura grezza |
| F | Profilo pulito |

| Taglia e connessioni | |
|---|---|
| 2A | TG2 - 1/4" NPT |
| 2B | TG2 - 3/8" NPT |
| 2C | TG2 - G1/4" |
| 3A | TG3 - 1/4" NPT |
| 3B | TG3 - 1/2" NPT |
| 3D | TG3 - G1/2" |
| 4A | TG4 - 3/4" NPT |
| 4B | TG4 - 1" NPT |
| 4D | TG4 - G1" |

| Soglia di filtrazione | |
|---|---|
| A | 5 $\mu$m - inox 316 |
| B | 20 $\mu$m - inox 316 |
| C | 50 $\mu$m - inox 316 |
| D | 5 $\mu$m - HDPE |
| E | 20 $\mu$m - HDPE |
| F | 50 $\mu$m - HDPE |

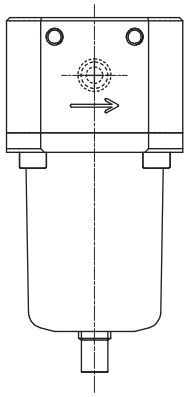
| Opzioni | |
|---|---|
| | Standard |
| L | Bassa temperatura |
| Z | Bassa temperatura (-60 °C) |
| H | Alta temperatura |
| S | Scarico automatico |
| SR | Scarico automatico ridotto |
| EF | EPDM-FDA |

| Opzioni corpo | |
|---|---|
| | Standard |
| G | Con presa manometro |

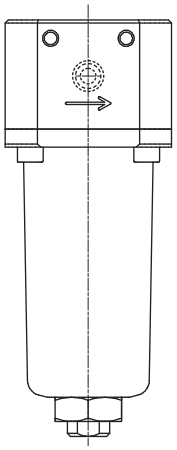
**Esempio in tabella: SS172BFBSG**
Filtro TG2, finitura grezza, connessione 3/8" NPT, soglia di filtrazione 20 $\mu$m - inox 316, scarico automatico con presa manometro.

## Design

**TG2 - TG3 - TG4**
Scarico Manuale



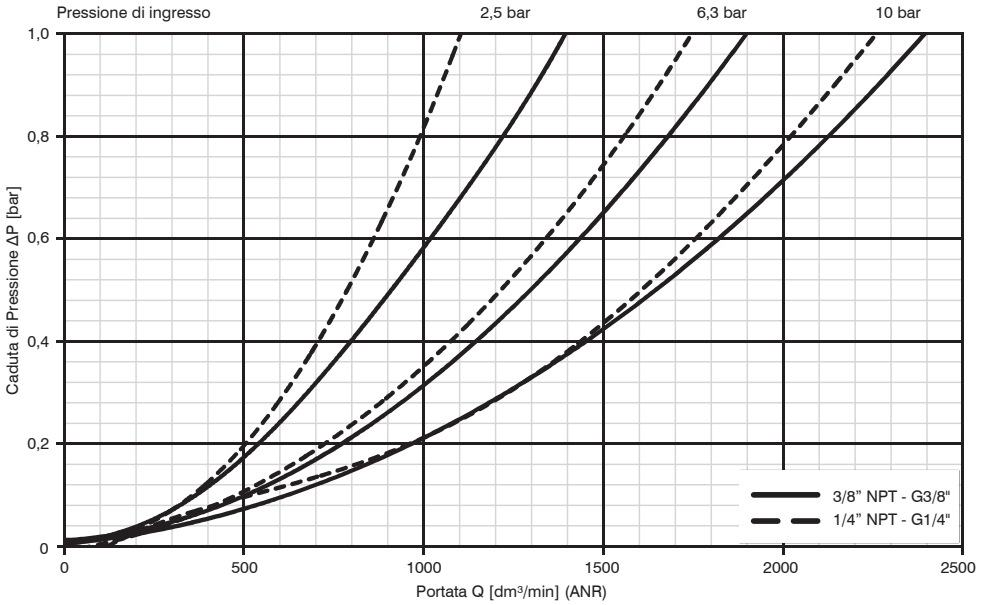
**TG2 - TG3 - TG4**
Scarico Automatico




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

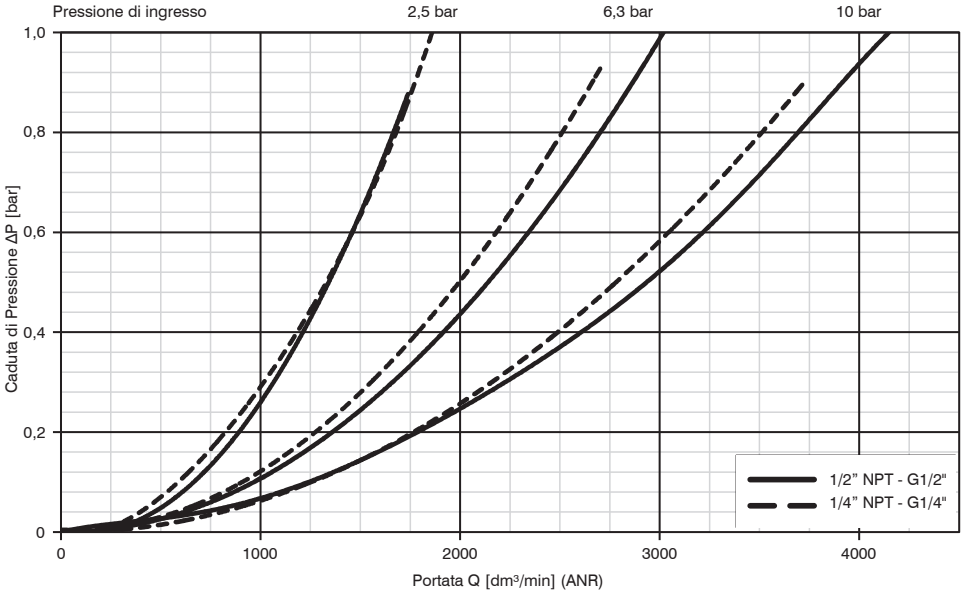
## Curve caratteristiche

Curve di portata



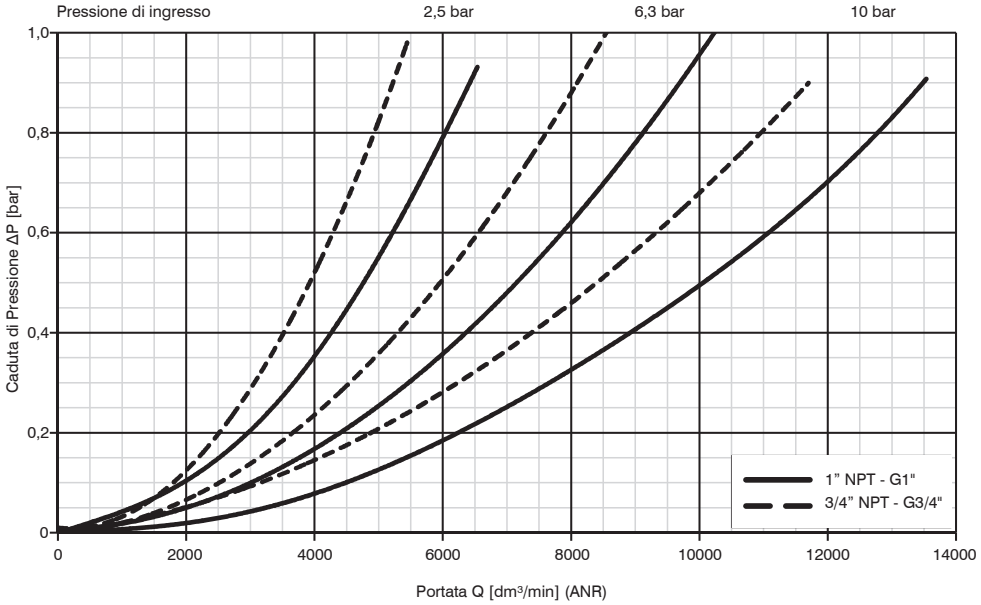

TG2

Curve di portata




TG3

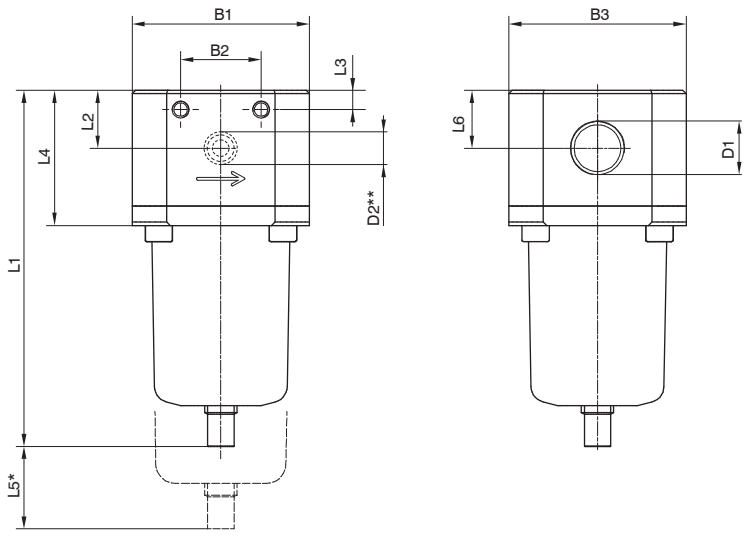
Curve di portata




TG4

## Dimensioni

Ingombro versione scarico manuale

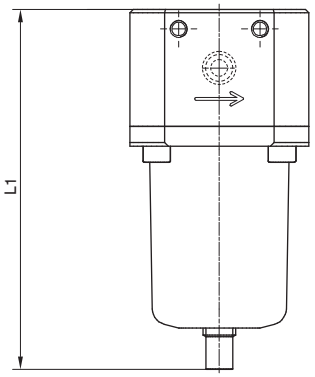



* = INGOMBRO MAX PER RIMOZIONE TAZZA
** = SOLO PER VERSIONE CON PRESA MANOMETRO

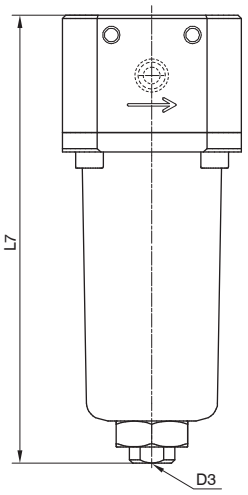
| Modello | B1 | B2 | B3 | D1 | D2 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #172... | 55 | 25 | 55 | G1/4"<br>1/4" NPT<br>3/8" NPT | 1/8" NPT | 111 | 18 | 6 | 42 | 45 | 18 |
| #173... | 71 | 22 | 71 | G1/2"<br>1/2" NPT<br>1/4" NPT | 1/8" NPT | 124 | 20 | 5,5 | 48 | 65 | 20 |
| #174... | 92 | 36 | 92 | G1"<br>1" NPT<br>3/4" NPT | 1/8" NPT | 198,5 | 32,5 | 10 | 73,5 | 80 | 32,5 |

## Dimensioni varianti

Versione scarico manuale




Versione
scarico automatico (S.A.)

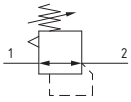



| Modello | L1 | L7 | D3 |
|---|---|---|---|
| #172... | 111 | 138 | 1/8" NPT |
| #173... | 124 | 160 | 1/8" NPT |
| #174... | 198,5 | 207,5 | 1/8" NPT |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Regolatori






- Regolatore di pressione a membrana con scarico della sovrapressione (Relieving)
- Corpo, supporto di regolazione, fondello e componenti interni in inox AISI 316L
- Molle di regolazione in inox AISI 316
- Viti di fissaggio, vite di regolazione e dado di bloccaggio in inox A4 (AISI 316)
- Disponibili versioni a profilo pulito
- Membrana a rotolamento a bassa isteresi
- Sistema bilanciato
- Certificazione ATEX (II 2G o II 2D), SIL, EAC

**Note d'uso**
Nel regolatore la pressione deve essere sempre impostata in salita. Per una maggiore precisione e sensibilità, si consiglia l'uso di un regolatore con pressione di targa il più vicino possibile alla pressione desiderata.



| Caratteristiche tecniche | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG2 | TG3 | TG4 |
| Tipologia | Finitura grezza<br>Profilo pulito<br>(Fondello e supporto regolazione) | | |
| Connessioni<br>IN / OUT | 1/4" NPT<br>3/8" NPT<br>G1/4" | 1/4" NPT<br>1/2" NPT<br>G1/2" | 3/4" NPT<br>1" NPT<br>G1" |
| Possibilità di montaggio | In linea | | |
| Posizione di montaggio | Indifferente | | |
| Gamma di regolazione (bar) | 0-2<br>0-4<br>0-8<br>0-12 | | |
| Regolazione | Manuale | | |
| Indicatori di pressione | Presa manometro 1/8" NPT | | |

| Caratteristiche operative | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG2 | TG3 | TG4 |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 20 | | |
| Pressione di funzionamento min. (bar) | 0,5 | | |
| Temperatura di funzionamento (C°) | -30 ... +80 (versione standard)<br>-50 ... +80 (versione bassa temperatura L)<br>-60 ... +80 (versione bassa temperatura -60 °C Z)<br>-5 ... +150 (versione alta temperatura H)<br>-40 ... +100 (versione EPDM-FDA) | | |

| Pesi | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG2 | TG3 | TG4 |
| Peso (g) | 1283 | 2270 | 5400 |

## Codifica

S | S | 17 | 3B | R | B | N | L

| Versione | |
|---|---|
| S | Finitura grezza |
| F | Profilo pulito |

| Taglia e connessioni | |
|---|---|
| 2A | TG2 - 1/4” NPT |
| 2B | TG2 - 3/8” NPT |
| 2C | TG2 - G1/4” |
| 3A | TG3 - 1/4” NPT |
| 3B | TG3 - 1/2” NPT |
| 3D | TG3 - G1/2” |
| 4A | TG4 - 3/4” NPT |
| 4B | TG4 - 1” NPT |
| 4D | TG4 - G1” |

| Gamma di regolazione | |
|---|---|
| A | 0 - 2 bar |
| B | 0 - 4 bar |
| C | 0 - 8 bar (0 - 7 bar per TG4) |
| D | 0 - 12 bar (0 - 10 bar per TG4) |

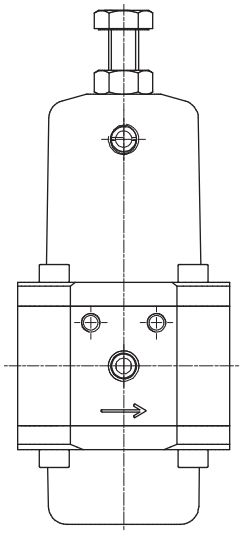
| Tipologia | |
|---|---|
| | Standard |
| N | Senza relieving |

| Opzioni | |
|---|---|
| | Standard |
| L | Bassa temperatura |
| Z | Bassa temperatura (-60 °C) |
| H | Alta temperatura |
| EF | EPDM-FDA |

**Esempio in tabella: SS173BRBNL**
Regolatore TG3, finitura grezza, connessione 1/2” NPT, gamma di regolazione 0 - 4 bar, senza relieving, versione a bassa temperatura.

## Design

**TG2 - TG3 - TG4**

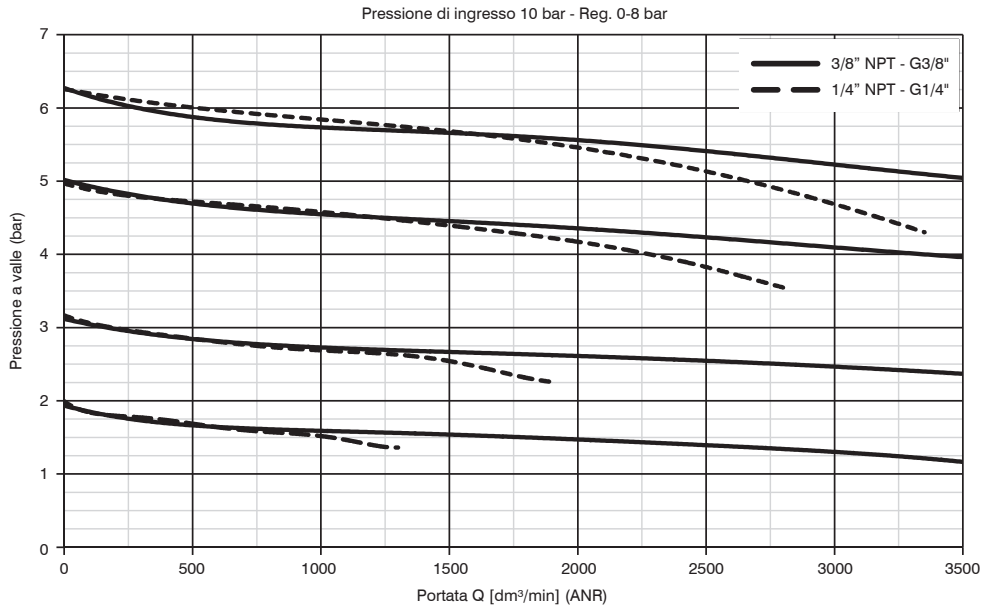





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

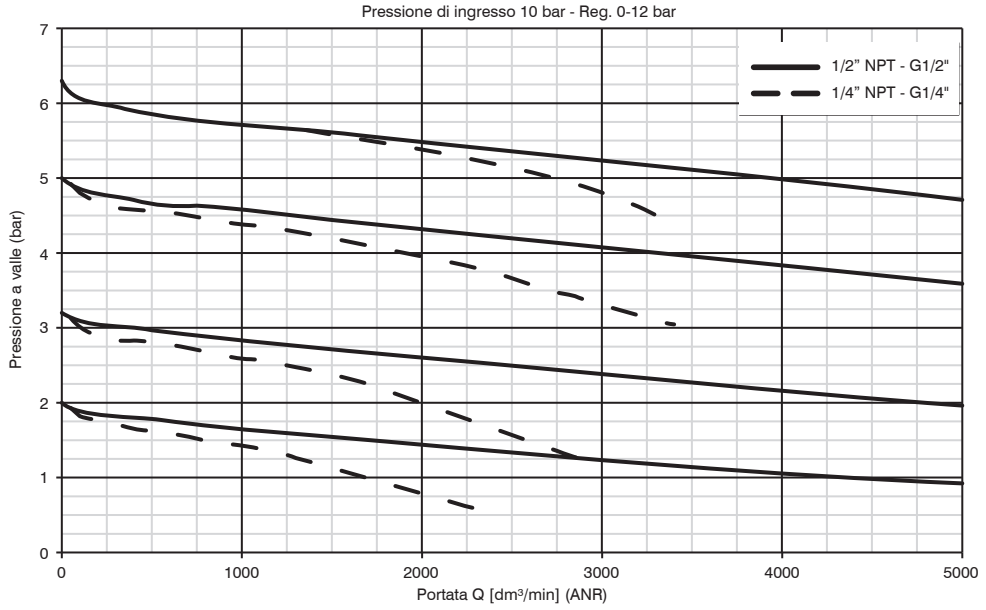
## Curve caratteristiche

Curve di portata



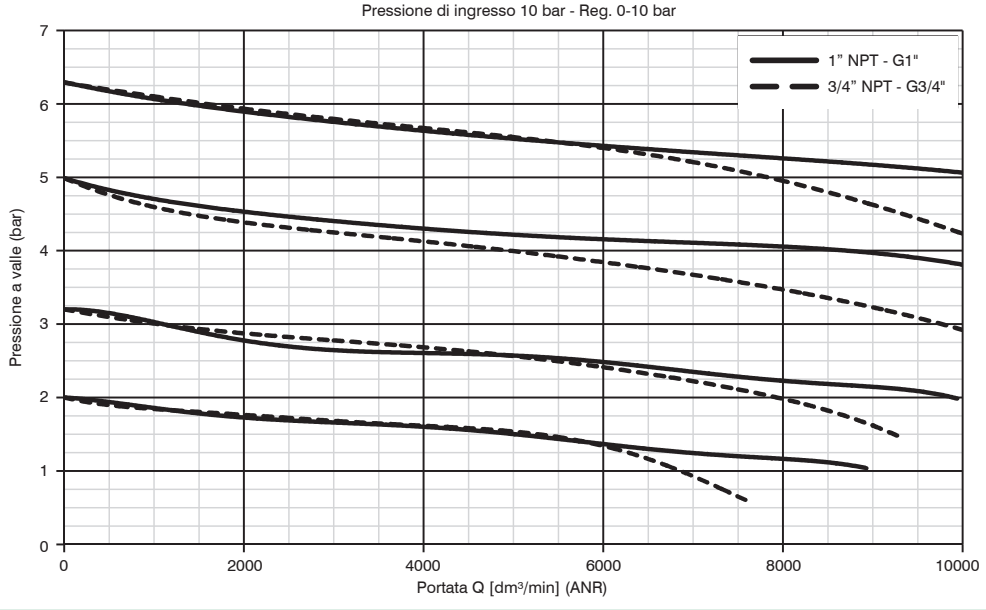

**TG2**

Curve di portata



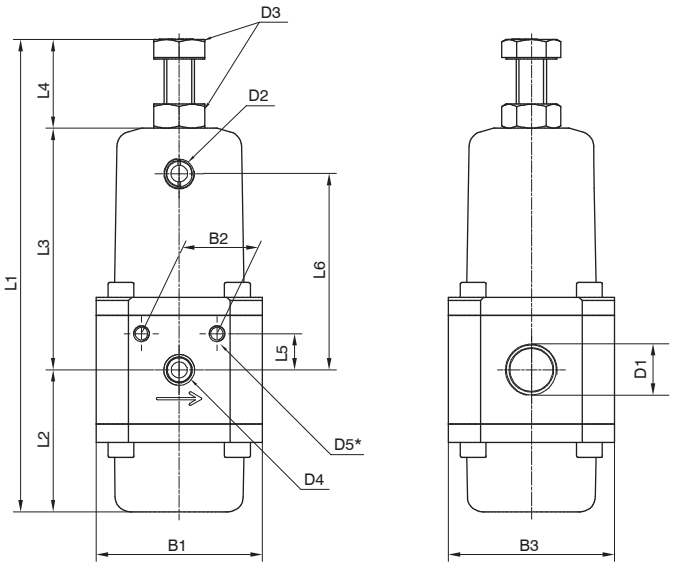

**TG3**

Curve di portata




**TG4**

## Dimensioni




*FORATURA IN AMBO I LATI

| Modello | B1 | B2 | B3 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #172... | 55 | 25 | 55 | 1/4" NPT<br>3/8" NPT<br>G1/4" | 1/8" NPT | Ch.17 | 1/8" NPT | M5<br>N°2 fori anteriori<br>N°2 fori posteriori | 156,5 | 47 | 80 | 29,5 | 12 | 65 |
| #173... | 71 | 22 | 71 | 1/4" NPT<br>1/2" NPT<br>G1/2" | 1/8" NPT | Ch.17 | 1/8" NPT | M6<br>N°2 fori anteriori<br>N°2 fori posteriori | 172,5 | 53 | 91 | 28,5 | 14,5 | 76,5 |
| #174... | 92 | 36 | 92 | 3/4" NPT<br>1" NPT<br>G1" | 1/8" NPT | Ch.19 | 1/8" NPT | M8<br>N°2 fori anteriori<br>N°2 fori posteriori | 260,5 | 74 | 147 | 39,5 | 22,5 | 128 |

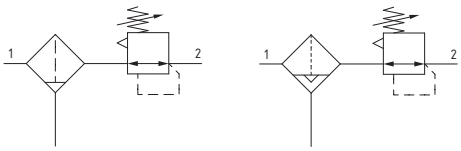


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Filtri regolatori



- Filtro regolatore di pressione a membrana con scarico della sovrapressione (Relieving)
- Corpo, supporto di regolazione, fondello e componenti interni in inox AISI 316L
- Molle di regolazione in inox AISI 316
- Viti di fissaggio, vite di regolazione e dado di bloccaggio in inox A4 (AISI 316)
- Disponibili versioni a profilo pulito
- Cartuccia filtrante disponibile in inox AISI 316 o HDPE
- Membrana a rotolamento a bassa isteresi
- Sistema bilanciato
- Scarico della condensa manuale o automatico
- Certificazione ATEX (II 2G o II 2D), SIL, EAC




**Note d'uso**
Nel regolatore la pressione deve essere sempre impostata in salita. Per una maggiore precisione e sensibilità, si consiglia l'uso di un regolatore con pressione di targa il più vicino possibile alla pressione desiderata.

| Caratteristiche tecniche | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG2 | TG3 | TG4 |
| Tipologia | Finitura grezza<br>Profilo pulito<br>(Tazza e supporto regolatore) | | |
| Connessioni<br>IN / OUT | 1/4" NPT<br>3/8" NPT<br>G1/4" | 1/4" NPT<br>1/2" NPT<br>G1/2" | 3/4" NPT<br>1" NPT<br>G1" |
| Possibilità di montaggio | In linea | | |
| Posizione di montaggio | Verticale | | |
| Grado di filtrazione | 5 µm<br>20 µm<br>50 µm | | |
| Gamma di regolazione (bar) | 0-2<br>0-4<br>0-8<br>0-12 | | 0-2<br>0-4<br>0-7<br>0-10 |
| Capacità di condensa max. ($cm^3$) | 34 | 68 | 90 |
| Scarico condensa | Manuale<br>Automatico | | |
| Regolazione | Manuale | | |
| Indicatori di pressione | Presa manometro 1/8" NPT | | |

| Caratteristiche operative | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG2 | TG3 | TG4 | TG2 | TG3 | TG4 |
| Scarico condensa | Manuale | | | Automatico | | |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 20 (versione standard) | | | 16 (versione scarico automatico)<br>10 (versione scarico automatico ridotto) | | |
| Pressione di funzionamento min. (bar) | / | | | 0,5 | | |
| Temperatura di funzionamento (C°) | -30 ... +80 (versione standard)<br>-50 ... +80 (versione bassa temperatura L)<br>-60 ... +80 (versione bassa temperatura -60 °C Z)<br>-5 ... +150 (versione alta temperatura H)<br>-40 ... +100 (versione EPDM-FDA) | | | -35 ... +70<br>(versione scarico automatico S e versione scarico automatico ridotto SR) | | |

| Pesi | | | |
|---|---|---|---|
| **Taglia** | TG2 | TG3 | TG4 |
| Versione Standard (g) | 1492 | 2557 | 6253 |
| Versione Scarico automatico / Scarico automatico ridotto (g) | 1579 | 2723 | 6290 |

## Codifica

S | S | 17 | 3B | E | B | B | N | L

| Versione | |
|---|---|
| S | Finitura grezza |
| F | Profilo pulito |
| M | Versione per gruppo (solo per TG2 e TG3) |

| Taglia e connessioni | |
|---|---|
| 2A | TG2 - 1/4" NPT |
| 2B | TG2 - 3/8" NPT |
| 2C | TG2 - G1/4" |
| 3A | TG3 - 1/4" NPT |
| 3B | TG3 - 1/2" NPT |
| 3D | TG3 - G1/2" |
| 4A | TG4 - 3/4" NPT |
| 4B | TG4 - 1" NPT |
| 4D | TG4 - G1" |

| Soglia di filtrazione | |
|---|---|
| A | 5 $\mu$m - inox 316 |
| B | 20 $\mu$m - inox 316 |
| C | 50 $\mu$m - inox 316 |
| D | 5 $\mu$m - HDPE |
| E | 20 $\mu$m - HDPE |
| F | 50 $\mu$m - HDPE |

| Gamma di regolazione | |
|---|---|
| A | 0 - 2 bar |
| B | 0 - 4 bar |
| C | 0 - 8 bar (0 - 7 bar per TG4) |
| D | 0 - 12 bar (0 - 10 bar per TG4) |

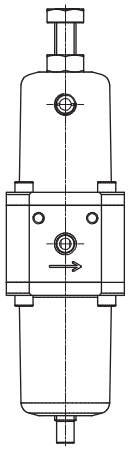
| Tipologia | |
|---|---|
| | Standard |
| N | Senza relieving |

| Opzioni | |
|---|---|
| | Standard |
| L | Bassa temperatura |
| Z | Bassa temperatura (-60 °C) |
| H | Alta temperatura |
| S | Scarico automatico |
| SR | Scarico automatico ridotto |
| EF | EPDM-FDA |

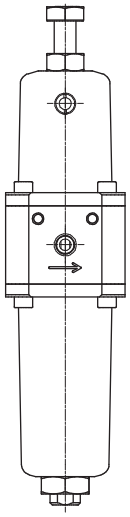
**Esempio in tabella: SS173BEBBNL**
Filtro regolatore TG3, finitura grezza, connessione 1/2" NPT, soglia di filtrazione 20 $\mu m$ - inox 316, gamma di regolazione 0 - 4 bar, senza relieving, versione a bassa temperatura.

## Design

**TG2 - TG3 - TG4**
Scarico Manuale



**TG2 - TG3 - TG4**
Scarico Automatico

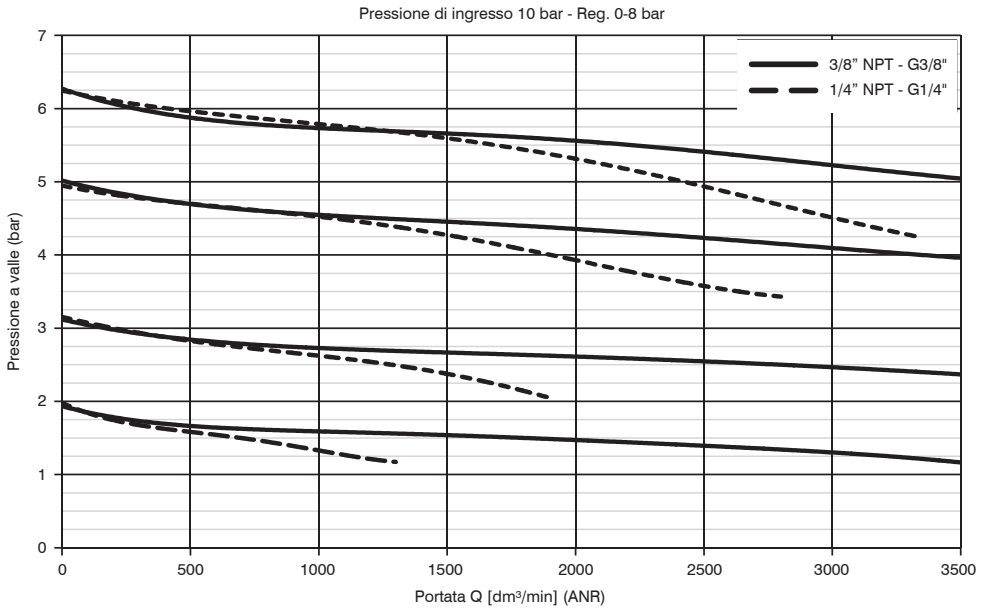





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

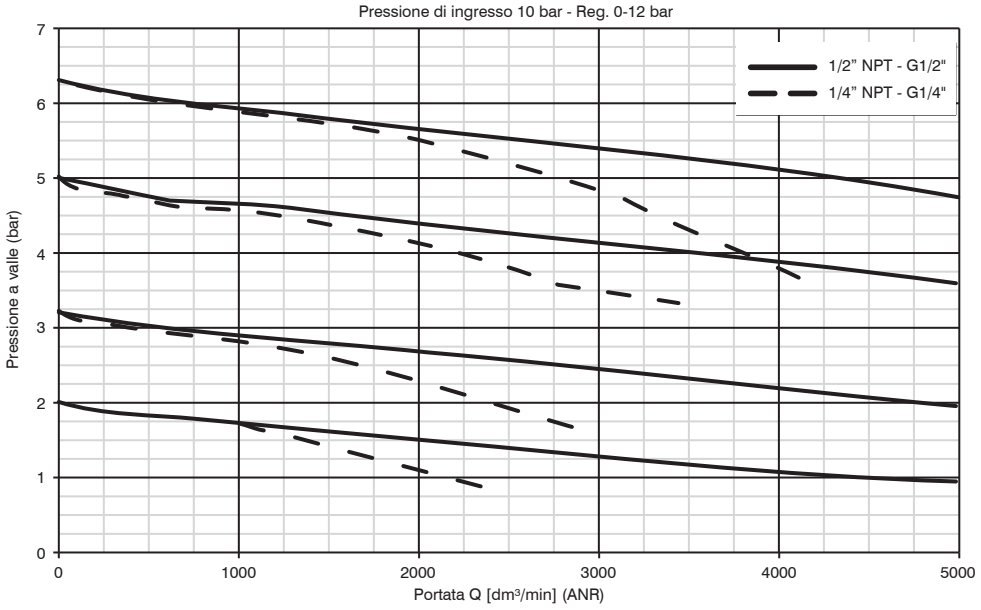
## Curve caratteristiche

Curve di portata



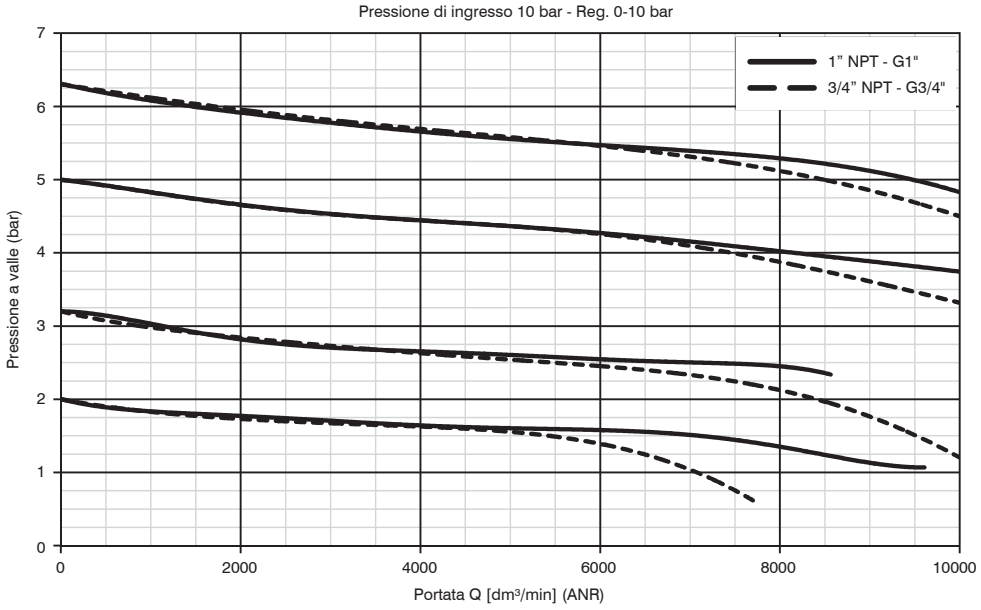

TG2

Curve di portata




TG3

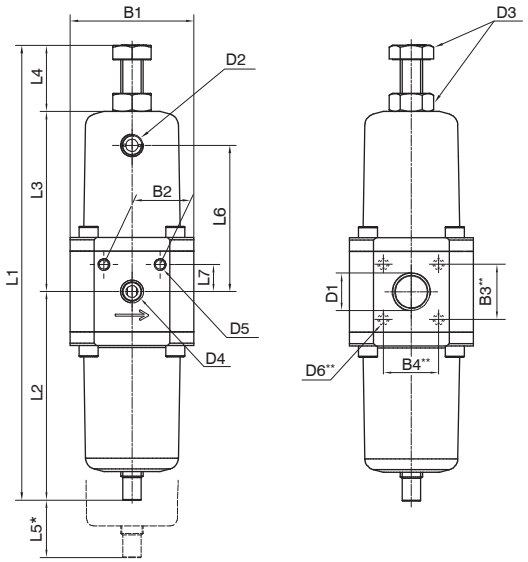
Curve di portata




TG4

## Dimensioni

Ingombro versione scarico manuale



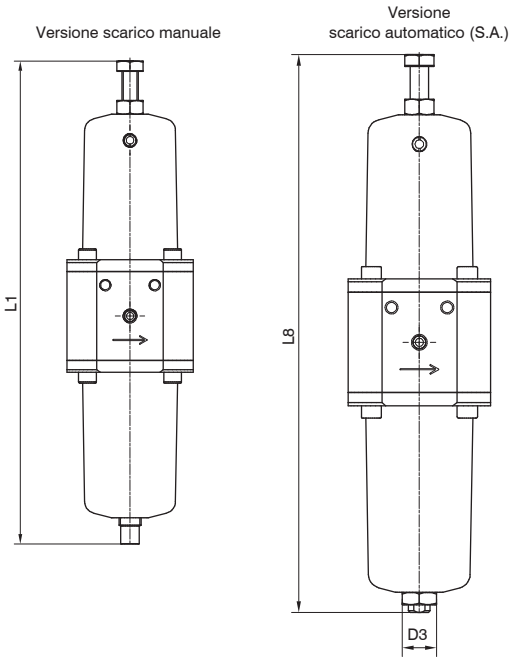

* = INGOMBRO MAX PER RIMOZIONE TAZZA
** = SOLO PER VERSIONE M

| Modello | B1 | B2 | B3 | B4 | D1 | D2 | D3 | D4 | D5 | D6 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| #172... | 55 | 25 | 25 | 25 | 1/4" NPT<br>3/8" NPT<br>G1/4" | 1/8" NPT | Ch.17 | 1/8" NPT | M5<br>N°2 fori anteriori<br>N°2 fori posteriori | M4<br>N°4 fori lato IN<br>N°4 fori lato OUT | 202,5 | 93 | 80 | 29,5 | 45 | 65 | 12 |
| #173... | 71 | 22 | 31,5 | 31,5 | 1/4" NPT<br>1/2" NPT<br>G1/2" | 1/8" NPT | Ch.17 | 1/8" NPT | M6<br>N°2 fori anteriori<br>N°2 fori posteriori | M5<br>N°4 fori lato IN<br>N°4 fori lato OUT | 223,5 | 104 | 91 | 28,5 | 65 | 76 | 14,5 |
| #174... | 92 | 36 | / | / | 3/4" NPT<br>1" NPT<br>G1" | 1/8" NPT | Ch.19 | 1/8" NPT | M8<br>N°2 fori anteriori<br>N°2 fori posteriori | / | 352,5 | 166 | 147 | 39,5 | 80 | 128 | 22,5 |

## Dimensioni varianti

Versione scarico manuale

Versione scarico automatico (S.A.)

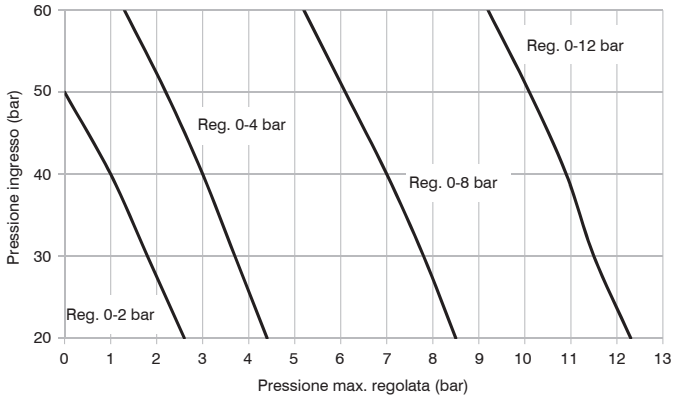



| Modello | L1 | L8 | D3 |
|---|---|---|---|
| #172... | 202,5 | 229,5 | 1/8" NPT |
| #173... | 223,5 | 259,5 | 1/8" NPT |
| #174... | 352,5 | 361 | 1/8" NPT |

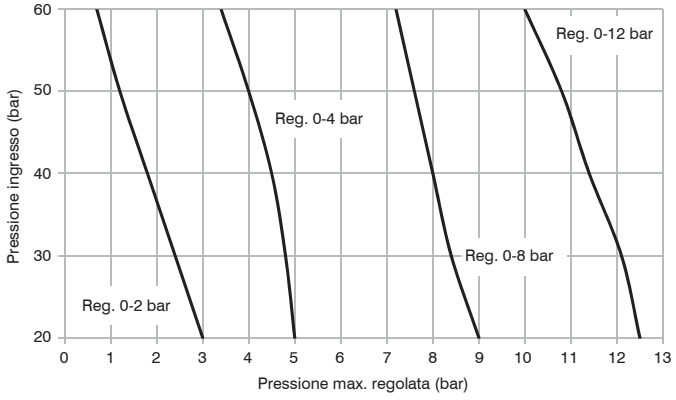

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

**Note sulla pressione di ingresso**

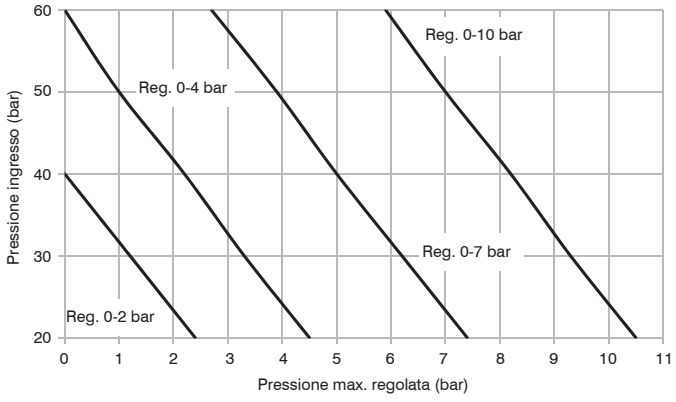
I prodotti della gamma Steel Line sono progettati per resistere a picchi di pressione in ingresso **fino a 60 bar. Con pressioni di ingresso maggiori di 20 bar la pressione massima regolata prevista di regolatori e filtri regolatori non raggiunge il valore di targa.** Si noti l'andamento della pressione massima regolata in funzione della pressione di ingresso nei grafici sotto riportati.




**TG2**




**TG3**



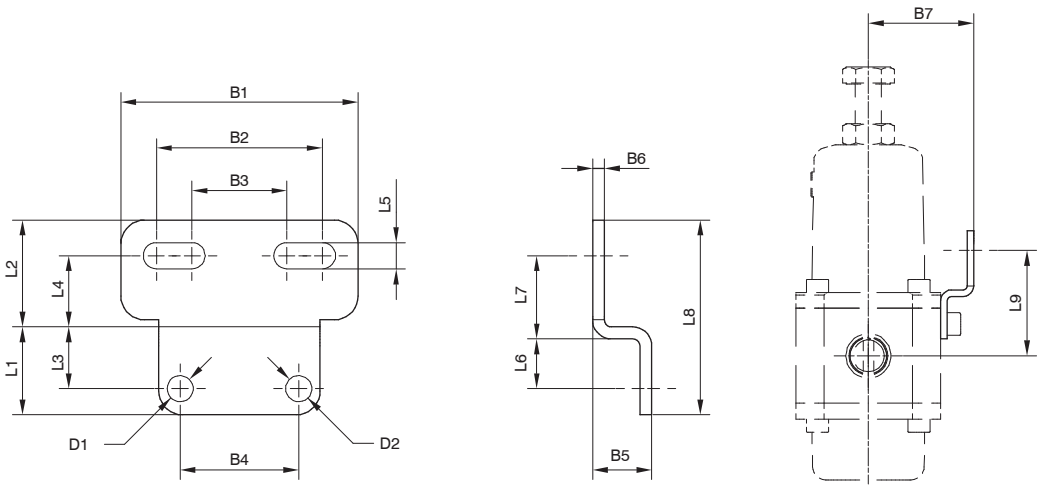

**TG4**

## Staffa di fissaggio

**SS174** **50**

| Taglia | |
|---|---|
| SS172 | Taglia 2 |
| SS173 | Taglia 3 |
| SS174 | Taglia 4 |





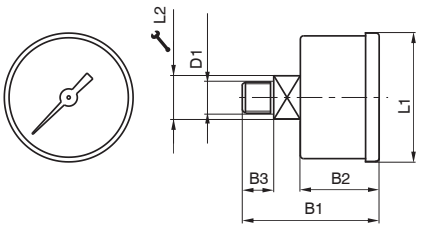

| Modello | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | B6 | B7 | D1 | D2 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L7 | L8 | L9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SS17250 | 50 | 35 | 20 | 25 | 12,5 | 2,5 | 40 | Ø5,5 | Ø5,5 | 18,5 | 22,5 | 13 | 15 | 5,5 | 10,5 | 17,5 | 41 | 40 |
| SS17350 | 60 | 45 | 20 | 22 | 14,5 | 3 | 50 | Ø6,5 | Ø6,5 | 14 | 24,5 | / | 16,5 | 6,5 | 11 | 19,5 | 44,5 | 45 |
| SS17450 | 80 | 60 | 40 | 36 | 16 | 4 | 62 | Ø8,5 | Ø8,5 | 24 | 31 | / | / | 8,5 | 11 | 25 | 55 | 58,5 |

## Manometro

**SS17070A** **A**

| Scala | |
|---|---|
| A | 0 - 4 bar |
| B | 0 - 12 bar |




| Modello | B1 | B2 | B3 | D1 | L1 | L2 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| SS17070AA<br>SS17070AB | 40 | 25 | 10 | 1/8" NPT | 42,5 | 11 |



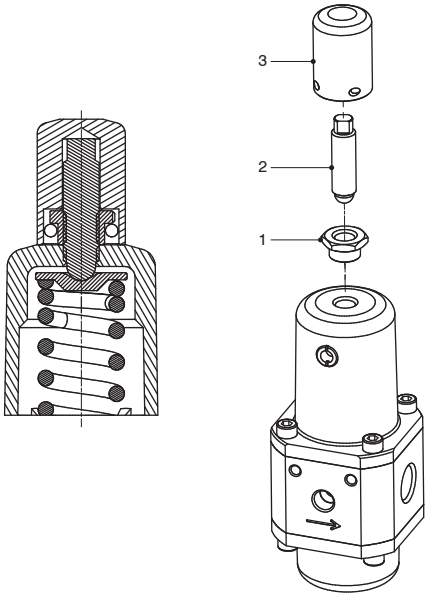
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Kit antimanomissione

SS174 55

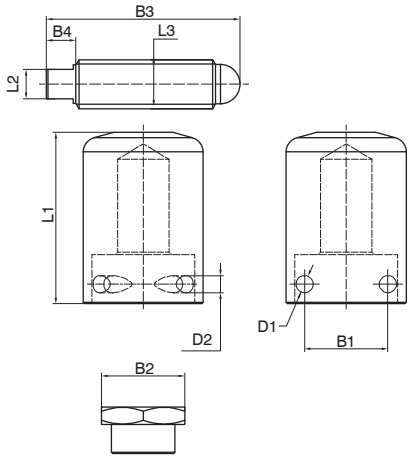
| Taglia | |
|---|---|
| SS172 | Taglia 2 - Taglia 3 |
| SS174 | Taglia 4 |






L'utilizzo prevede la sostituzione della vite di regolazione standard e relativo dado di bloccaggio con la vite ed il dado forniti nel kit. Assemblare vite e dado come indicato (Vedi disegno a fianco), regolare fino a raggiungere il valore di $P_2$ desiderato, bloccare il dado e inserire il cappuccio bloccabile con filo o lucchetto.

| Kit antimanomissione | |
|---|---|
| 1 | Vite di regolazione |
| 2 | Dado di fissaggio |
| 3 | Cappuccio antimanomissione |




| Modello | B1 | B2 | B3 | B4 | D1 | D2 | L1 | L2 | L3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SS17250 | 17 | Ch.17 | 39,5 | 6 | Ø3,5 | Ø3,5 | 35 | Ch. 6 | M10x1,5 |
| SS17450 | 19 | Ch. 20 | 56,5 | 6,5 | Ø3,5 | Ø3,5 | 45 | Ch. 7 | M12x1,75 |

## Serie 1700 - Regolatori di pressione proporzionali - Taglia 0 - 1 - 3

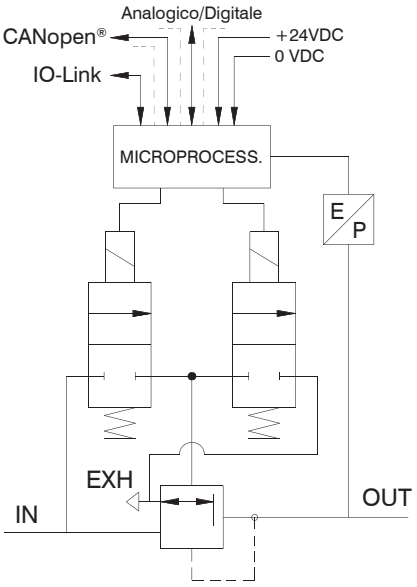
Le applicazioni industriali moderne richiedono ai componenti pneumatici prestazioni sempre più elevate. Nel caso specifico di un attuatore pneumatico, si richiede di intervenire sui parametri che determinano la forza generata e la velocità con cui lo stelo si muove.
Questi parametri necessitano spesso di essere modificati in modo dinamico durante il funzionamento delle macchine su cui sono installati. Tale soluzione è ottenibile impiegando un regolatore proporzionale a controllo elettronico che possa variare nel tempo il valore della pressione.
La gamma Pneumax include il regolatore proporzionale serie 1700 realizzato in 3 taglie con portata pari rispettivamente a 7, 1.100 e da 4.000 Nl/min e disponibile con interfaccia Analogica/Digitale, CANopen® o IO-Link.



### Campo di applicazione

I campi di applicazione dei regolatori proporzionali sono tutti quelli in cui sia necessario controllare dinamicamente la forza di un attuatore o la variazione della pressione.
Alcuni esempi: sistemi di chiusura, impianti di verniciatura, sistemi di tensionamento, macchine per l'imballaggio, sistemi di frenatura a controllo pneumatico, controllo di forza per pinze di saldatura, sistemi di compensazione dello spessore, sistemi di bilanciamento, taglio laser, trasduttori di pressione per comando valvole modulanti, banchi prova per sistemi di collaudo, controllo di forza dei tamponi pneumatici nei sistemi di levigatura, etc.

### Schema funzionale

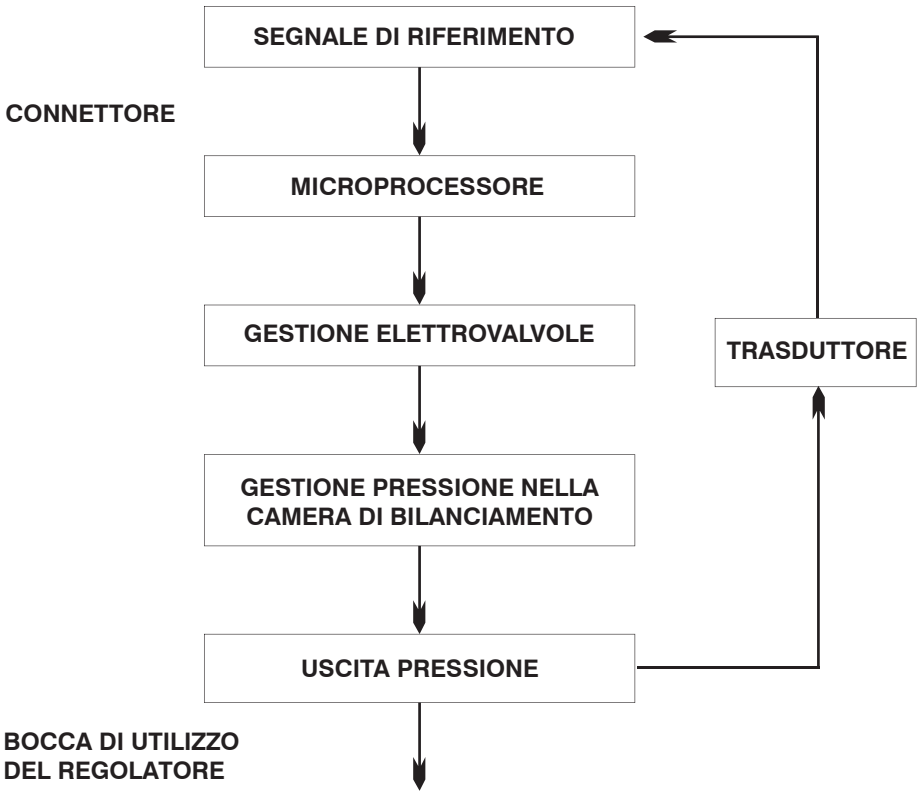



### Presentazione prodotto

Le connessioni pneumatiche del regolatore prevedono il foro d'alimentazione e di scarico su un lato ed il foro di utilizzo sul lato opposto. Sugli altri due lati rimanenti sono collocati dei fori da G1/8" che vengono forniti chiusi da tappi removibili, in questi fori è possibile collegare un manometro oppure utilizzare le connessioni come bocche d'uscita. Qualora si ordini la versione con feedback esterno, sul lato dove è presente la connessione di utilizzo è presente un foro da M5 al quale collegare il segnale di pressione di ritorno (verso il trasduttore di pressione). Questa opzione consente di prelevare il segnale di pressione da un punto remoto anziché direttamente dalla connessione di utilizzo; questa funzione viene solitamente utilizzata quando il punto finale di utilizzo della pressione regolata non è nelle immediate vicinanze del regolatore. Nella parte superiore dei regolatori sono posizionate le elettrovalvole di controllo, il sensore di pressione e l' elettronica di gestione. La parte di gestione elettronica dei regolatori è la stessa per tutte e 3 le taglie. La nuova gamma di regolatori proporzionali prevede di serie tutte le funzionalità che prima erano considerate opzionali, le uniche selezioni necessarie in fase di ordine riguardano il tipo di segnale di comando tensione (T) o corrente (C) e il range delle pressioni di lavoro.

### Schema LOOP CHIUSO (circuito di comando interno)

Il regolatore proporzionale è definito a LOOP CHIUSO poiché un trasduttore di pressione presente nel circuito trasmette un segnale analogico continuo al microprocessore il quale compara il valore di riferimento con quello rilevato e si comporta di conseguenza alimentando opportunamente le elettrovalvole di controllo.





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Caratteristiche

| Pneumatiche | | | |
|---|---|---|---|
| Fluido | Aria filtrata 5 micron e deumidificata | | |
| Pressione minima ingresso | Pressione uscita desiderata + 1 bar | | |
| Pressione massima ingresso | 10 bar | | |
| Pressione d'uscita | 0 ... 9 bar | | |
| Portata nominale da 1 a 2 (6 bar ΔP 1 bar) | Taglia 0 | Taglia 1 | Taglia 3 |
| | 7 Nl/min | 1100 Nl/min | 4000 Nl/min |
| Portata in scarico (a 6 bar con sovrapressione di 1 bar) | 7 Nl/min | 1300 Nl/min | 4500 Nl/min |
| Consumo d'aria | < 1 Nl/min | < 1 Nl/min | < 1 Nl/min |
| Connessione di alimentazione | M5 | G 1/4" | G 1/2" |
| Connessione di utilizzo | M5 | G 1/4" | G 1/2" |
| Connessione di scarico | Ø1,8 | G 1/8" | G 3/8" |
| Coppia massima serraggio raccordi | 3 Nm | 15 Nm | 15 Nm |

| Elettriche | | |
|---|---|---|
| Tensione di alimentazione | | 24VDC ± 10% (stabilizzata con ripple <1%) |
| Consumo di corrente in standby | | 70mA |
| Consumo massimo di corrente con EV azionate | | 400mA |
| **Segnale di riferimento | Tensione | *0 ... 10 V<br>*0 ... 5 V<br>*1 ... 5 V |
| | Corrente | *4 ... 20 mA<br>*0 ... 20 mA |
| **Impedenza d'ingresso | Tensione | 10 kΩ |
| | Corrente | 250 Ω |
| **Ingressi Digitali | | 24VDC ± 10% |
| **Uscita Digitale | | 24 VDC PNP (corrente max 50 mA) |

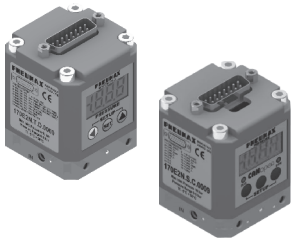
| Funzionali | |
|---|---|
| Linearità | ± Insensibilità |
| Isteresi | ± Insensibilità |
| Ripetibilità | ± Insensibilità |
| Sensibilità | 0,01 bar |
| Posizione di montaggio | Indifferente |
| Grado di protezione | IP65 (con apposito guscio montato) |
| Temperatura ambiente | -5°C ... 50°C / 23°F ... 122°F |

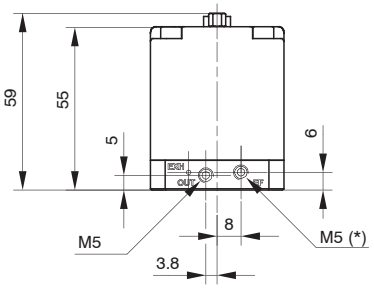
| Costruttive | | | |
|---|---|---|---|
| Corpo | Alluminio anodizzato | | |
| Otturatori | Ottone con NBR vulcanizzato | | |
| Membrana | Gomma telata | | |
| Guarnizioni di tenuta | NBR | | |
| Coperchio parte elettrica | Tecnopolimero | | |
| Molle | AISI 302 | | |
| Peso | Taglia 0 | Taglia 1 | Taglia 3 |
| | 168 g | 360 g | 850 g |

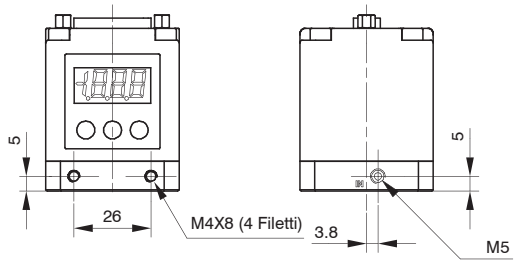
* Selezionabili da tastiera o mediante RS 232
** Valido solo per i modelli con ingresso analogico

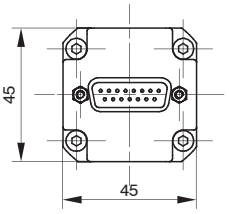
## Dimensioni di ingombro ("521" versione standard e versione CANopen® con connettore a vaschetta)

### Taglia 0





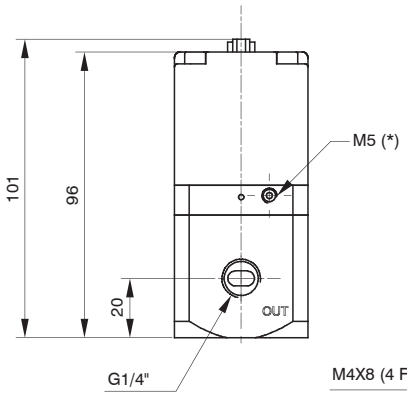



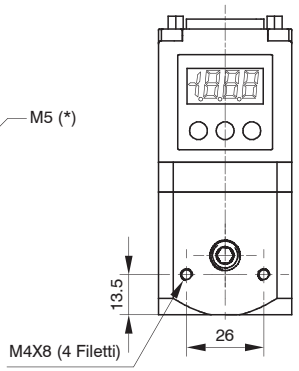



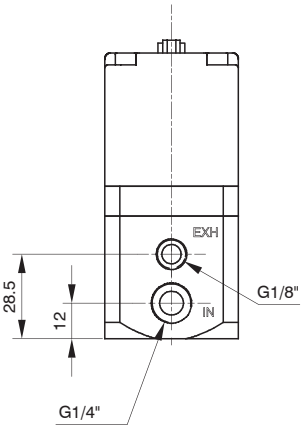

* = CONNESSIONE PER FEEDBACK ESTERNO
(DISPONIBILE SOLO SU VERSIONE
CON FEEDBACK ESTERNO)

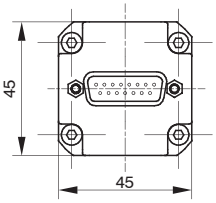
### Taglia 1





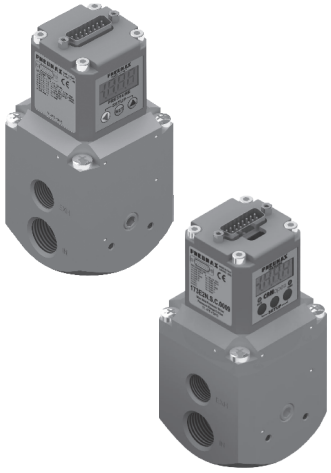



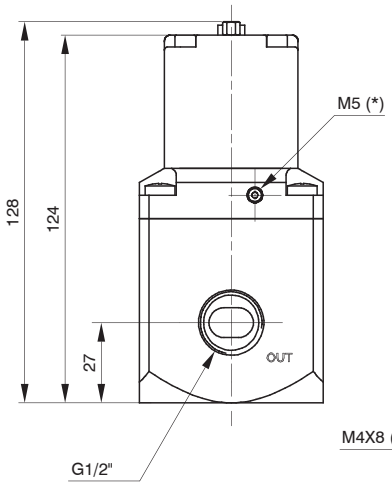



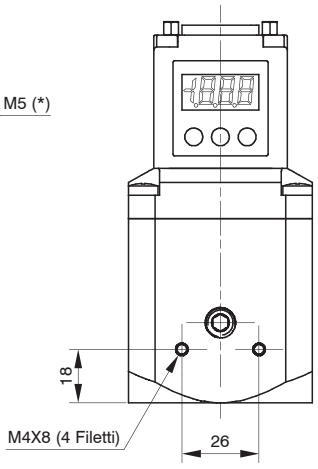



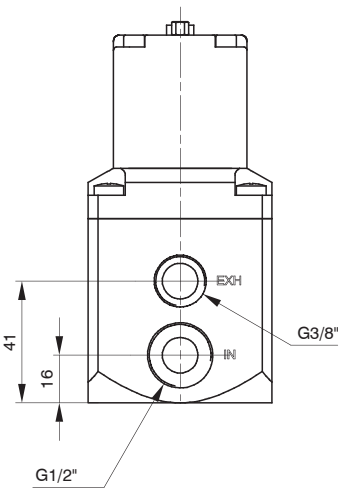

* = CONNESSIONE PER FEEDBACK ESTERNO
(DISPONIBILE SOLO SU VERSIONE
CON FEEDBACK ESTERNO)

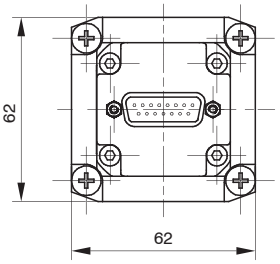
### Taglia 3






* = CONNESSIONE PER FEEDBACK ESTERNO
(DISPONIBILE SOLO SU VERSIONE
CON FEEDBACK ESTERNO)

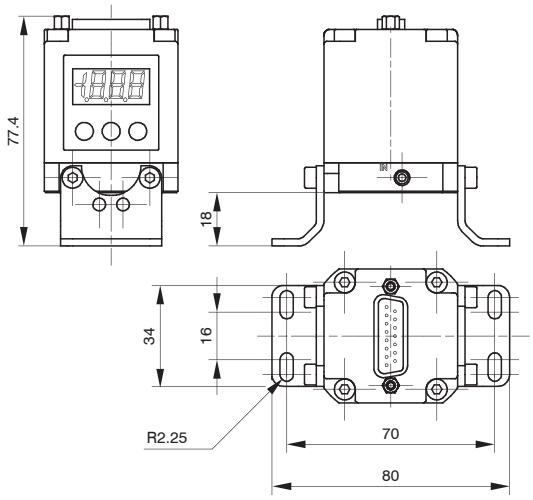


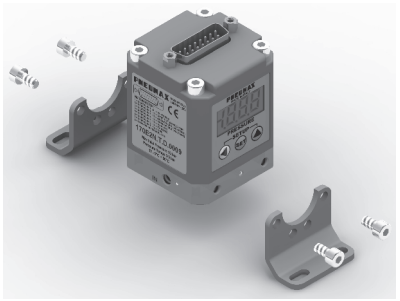
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

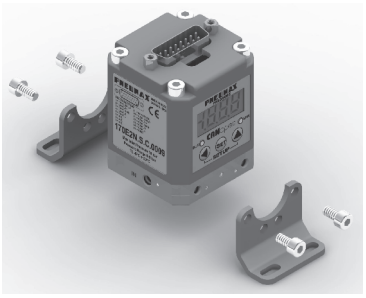
## Possibilità di fissaggio ("521" versione standard e versione CANopen® con connettore a vaschetta)

Oltre alla possibilità di fissaggio diretto a parete mediante i fori da M4 presenti sul corpo, esiste la possibilità di utilizzare la squadretta di fissaggio codice 170M5 come si vede dalle figure sotto riportate.

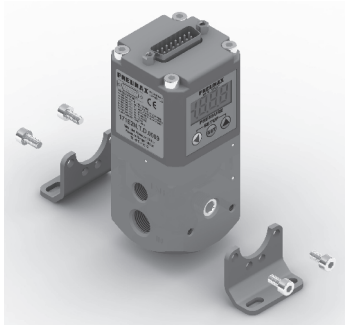
### Taglia 0

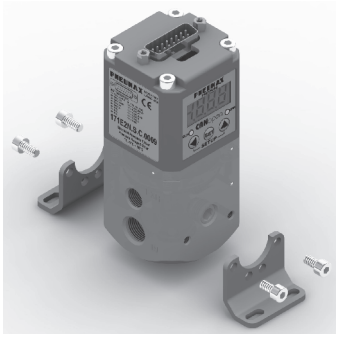


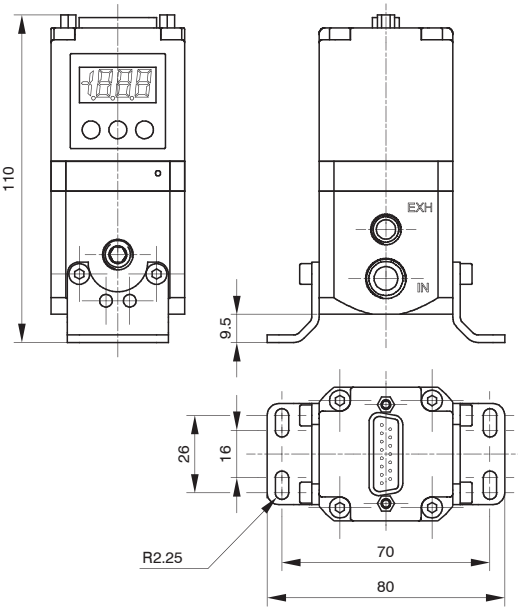





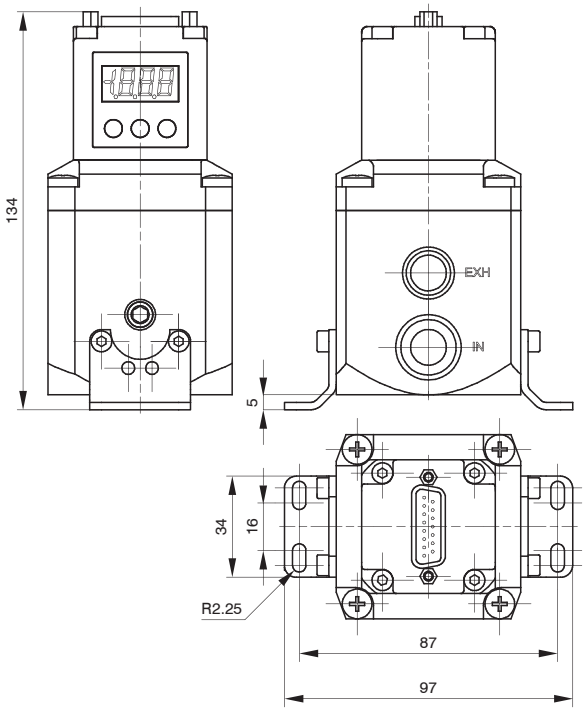
### Taglia 1

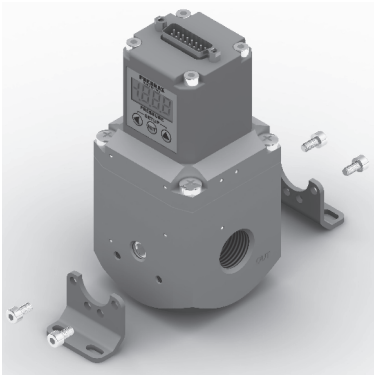


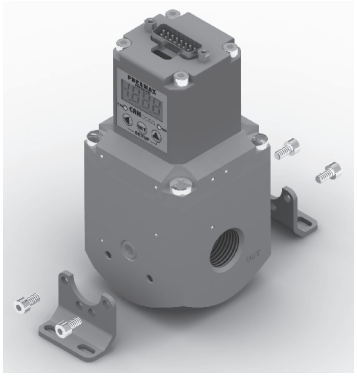





### Taglia 3



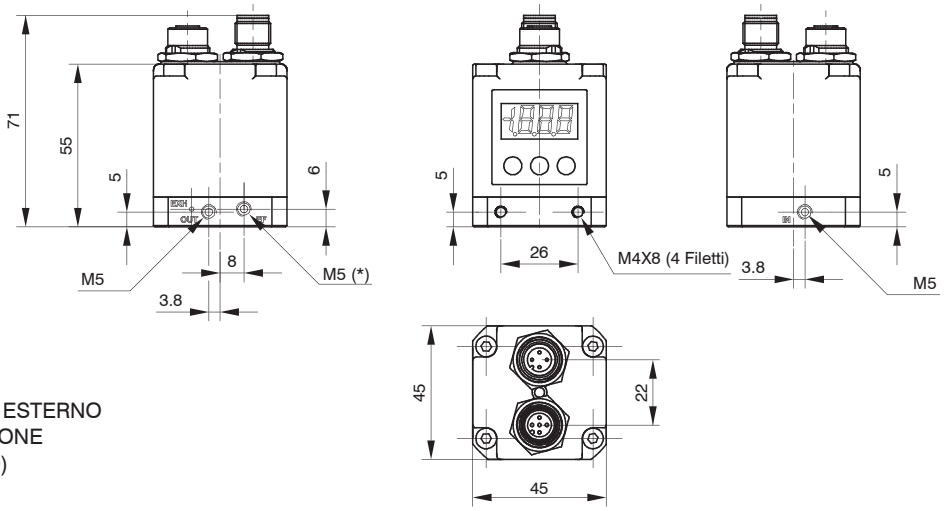





## Dimensioni di ingombro ("521 versione M12" - Versione CANopen®)

### Taglia 0

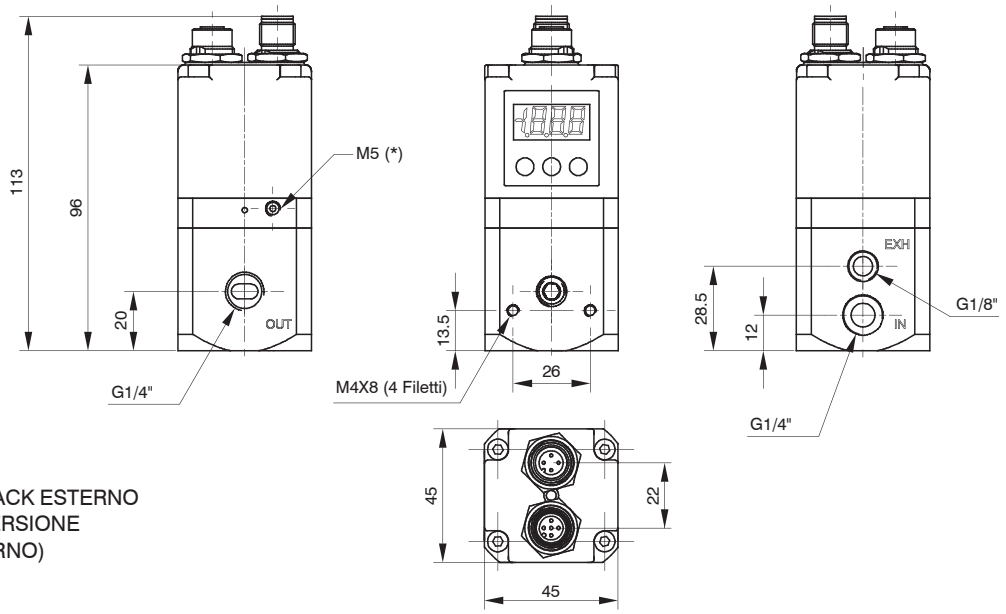





* = CONNESSIONE PER FEEDBACK ESTERNO
(DISPONIBILE SOLO SU VERSIONE
CON FEEDBACK ESTERNO)

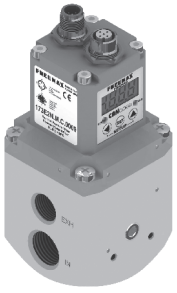
### Taglia 1

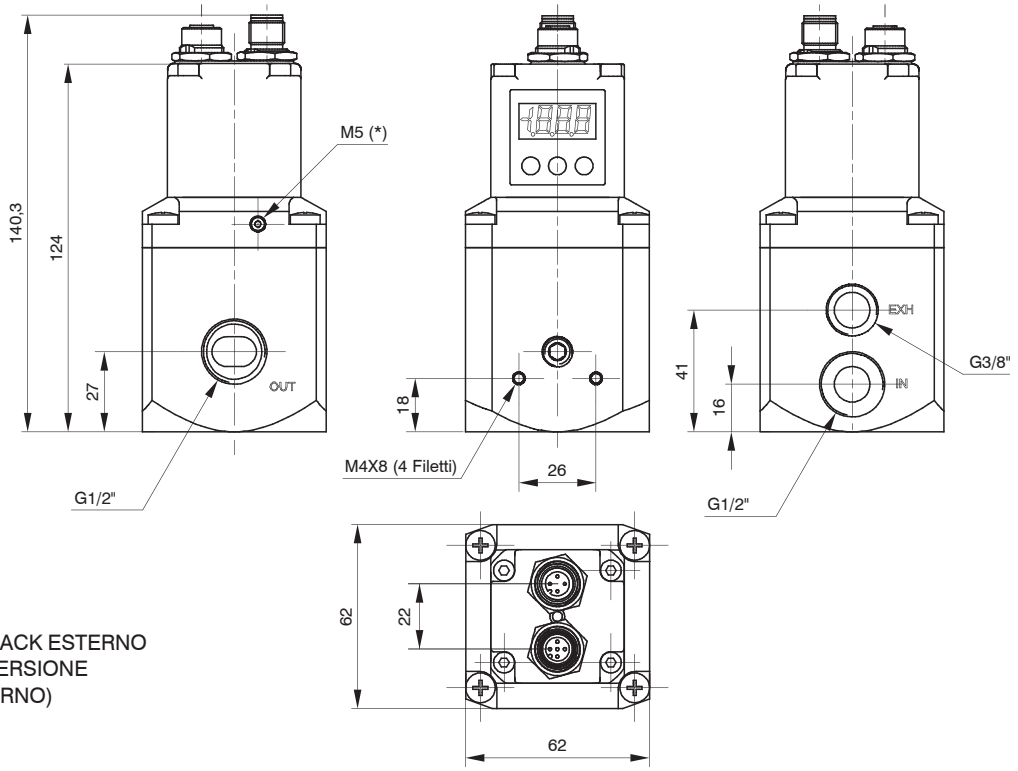





* = CONNESSIONE PER FEEDBACK ESTERNO
(DISPONIBILE SOLO SU VERSIONE
CON FEEDBACK ESTERNO)

### Taglia 3






* = CONNESSIONE PER FEEDBACK ESTERNO
(DISPONIBILE SOLO SU VERSIONE
CON FEEDBACK ESTERNO)

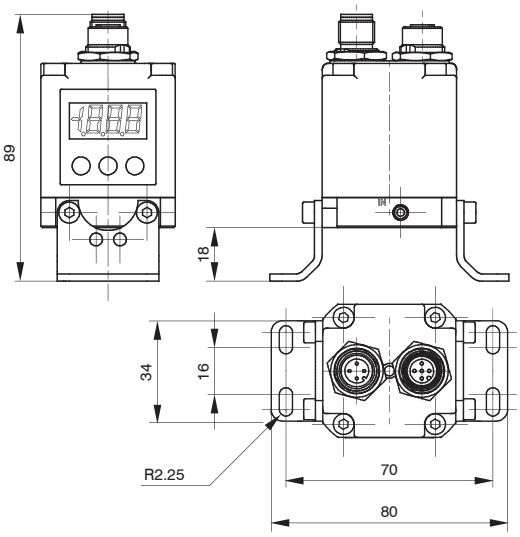


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Possibilità di fissaggio ("521 versione M12" - Versione CANopen®)

Oltre alla possibilità di fissaggio diretto a parete mediante i fori da M4 presenti sul corpo, esiste la possibilità di utilizzare la squadretta di fissaggio codice 170M5 come si vede dalle figure sotto riportate.

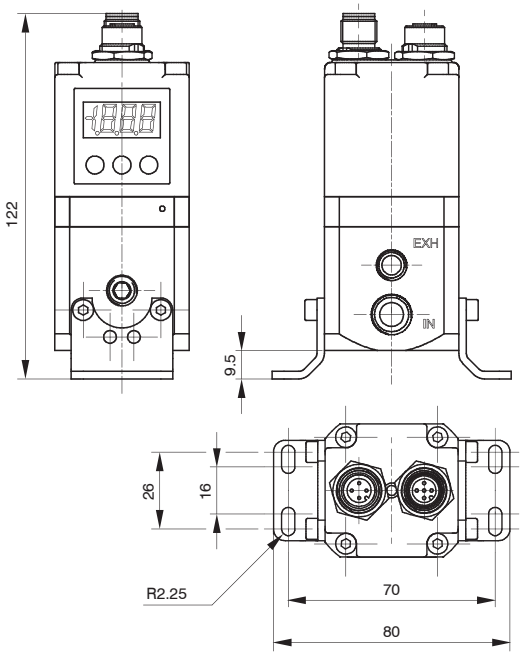
### Taglia 0



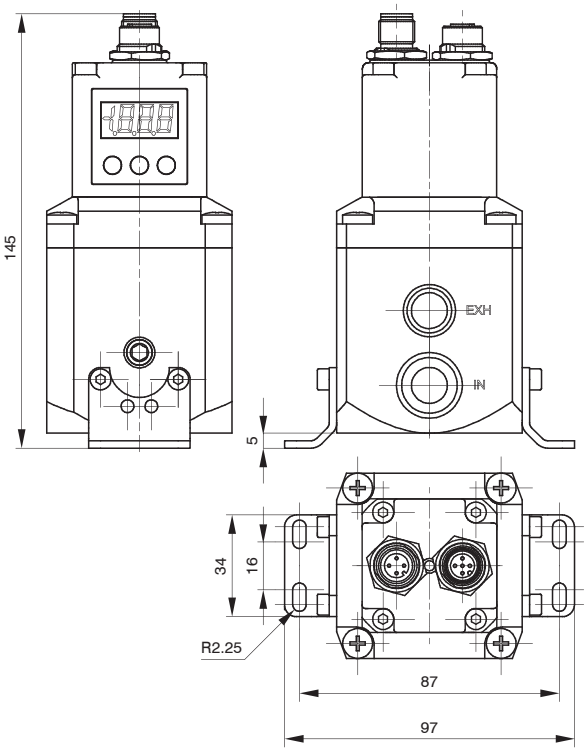



### Taglia 1






### Taglia 3

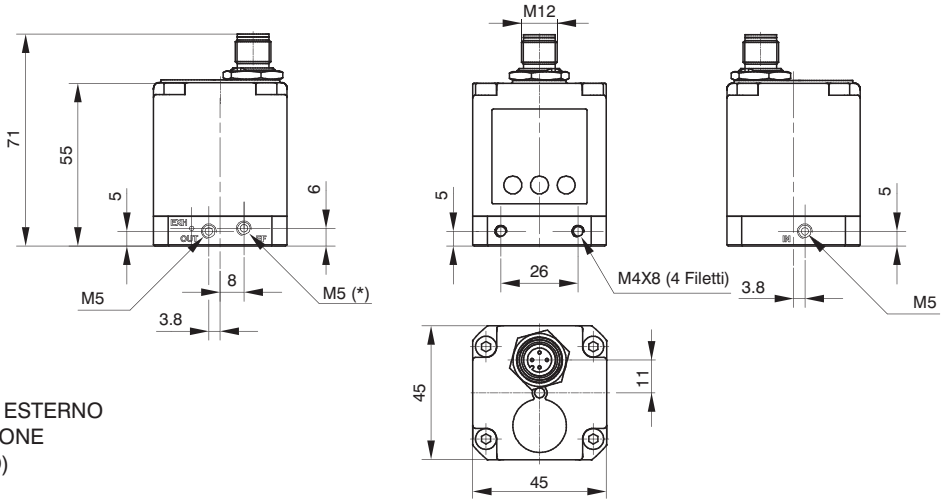





## Dimensioni di ingombro ("521 versione M12 BASIC")

### Taglia 0

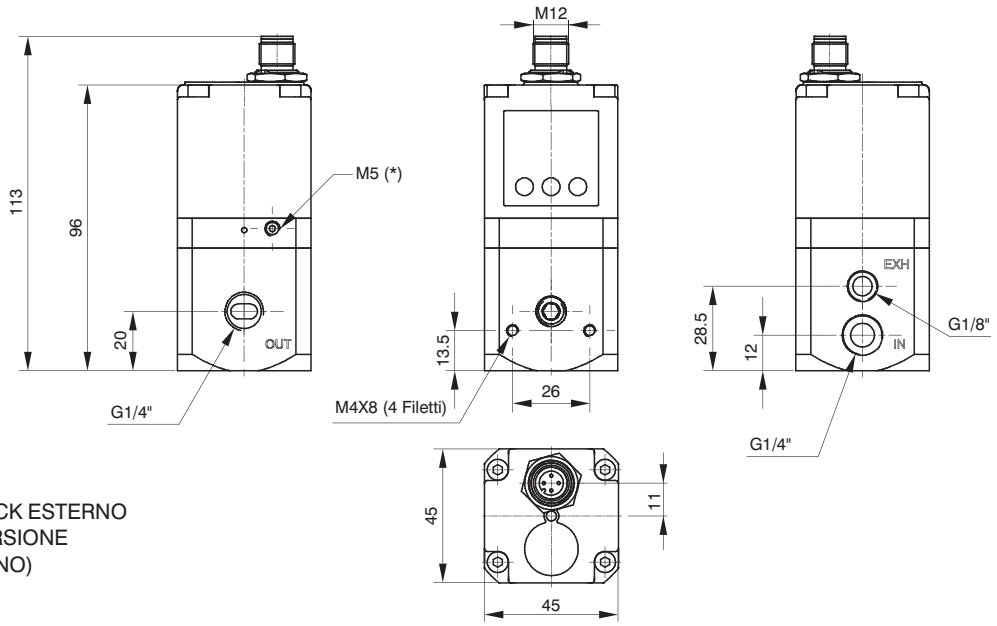





* = CONNESSIONE PER FEEDBACK ESTERNO
(DISPONIBILE SOLO SU VERSIONE
CON FEEDBACK ESTERNO)

### Taglia 1

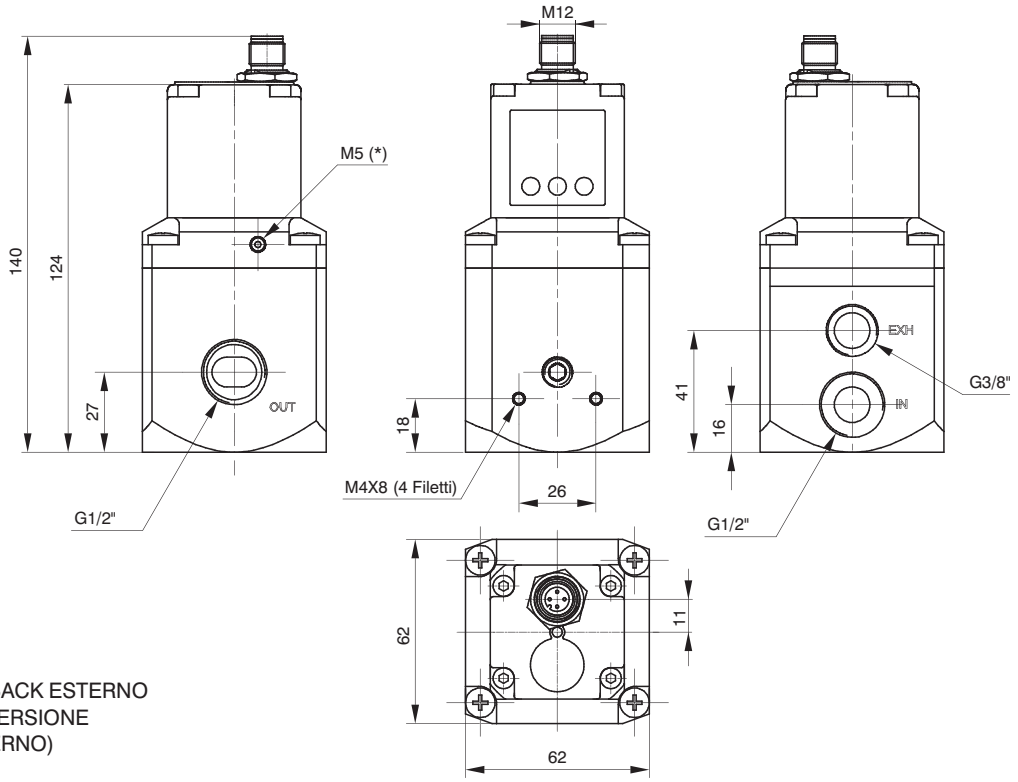





* = CONNESSIONE PER FEEDBACK ESTERNO
(DISPONIBILE SOLO SU VERSIONE
CON FEEDBACK ESTERNO)

### Taglia 3





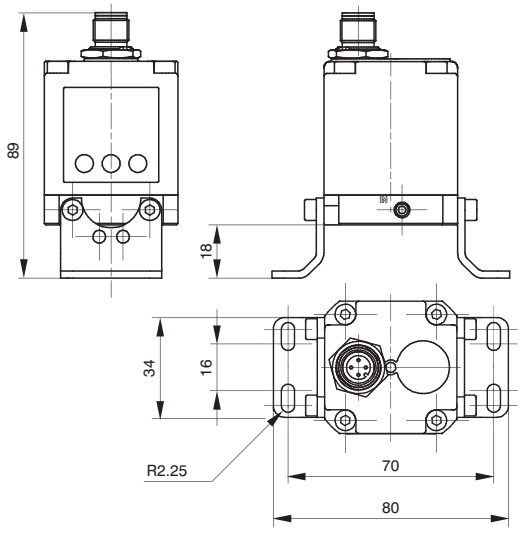

* = CONNESSIONE PER FEEDBACK ESTERNO
(DISPONIBILE SOLO SU VERSIONE
CON FEEDBACK ESTERNO)



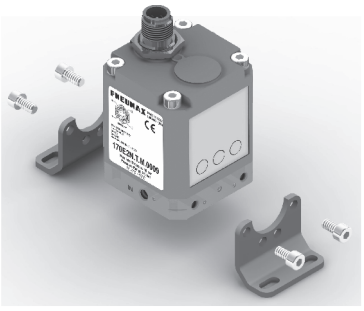
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

### Possibilità di fissaggio ("521 versione M12 BASIC")

Oltre alla possibilità di fissaggio diretto a parete mediante i fori da M4 presenti sul corpo, esiste la possibilità di utilizzare la squadretta di fissaggio codice 170M5 come si vede dalle figure sotto riportate.

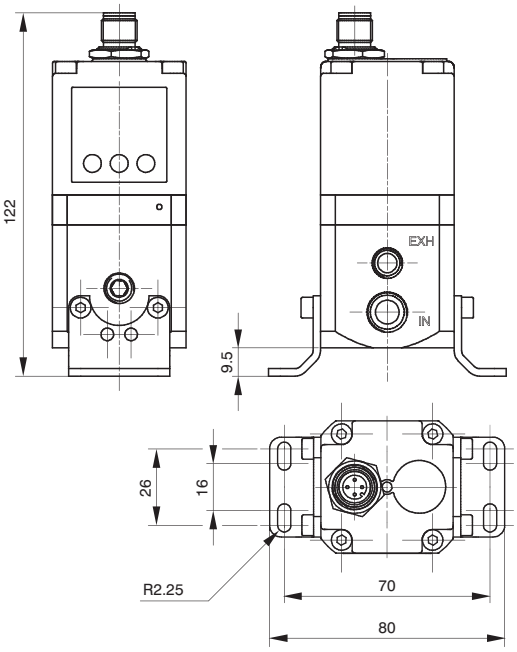


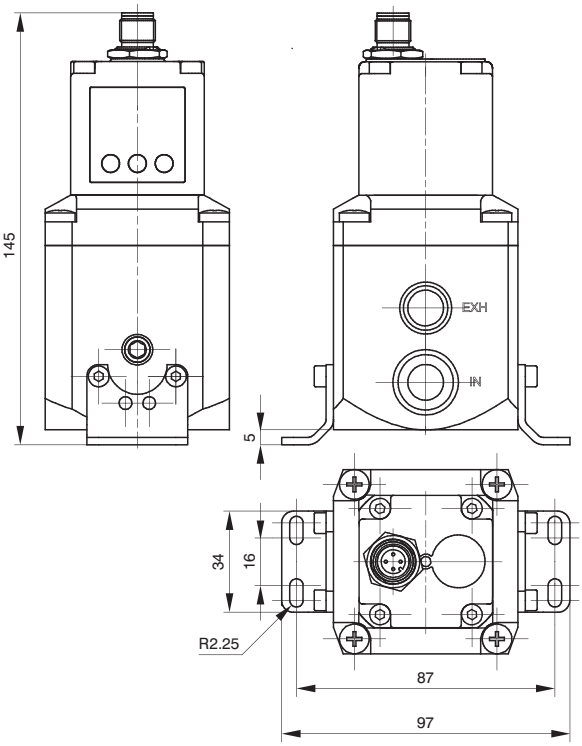

## Taglia 0



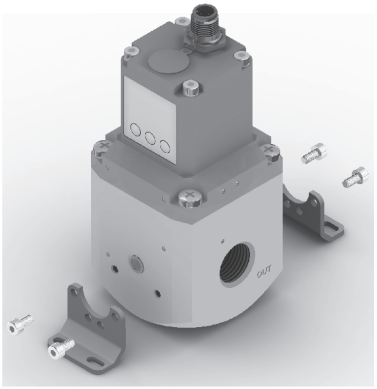
## Taglia 1





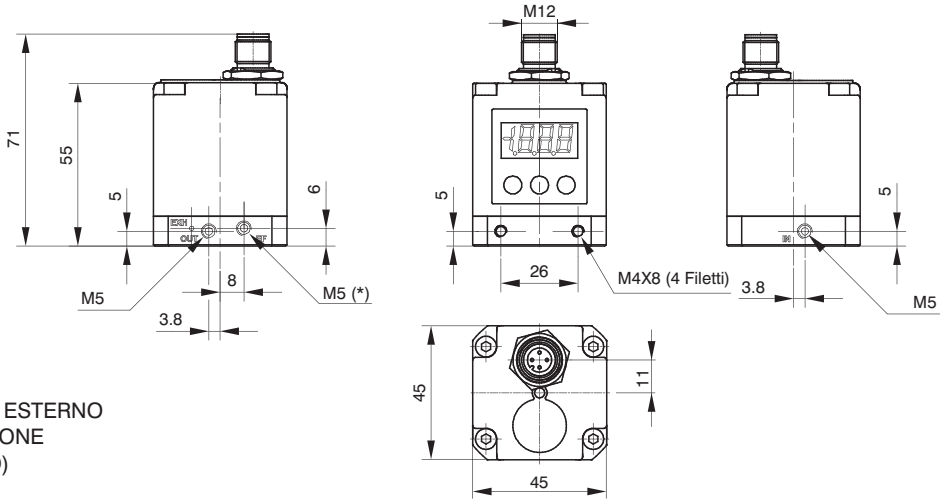

## Taglia 3



## Dimensioni di ingombro ("521 versione M12" - Versione standard)

### Taglia 0

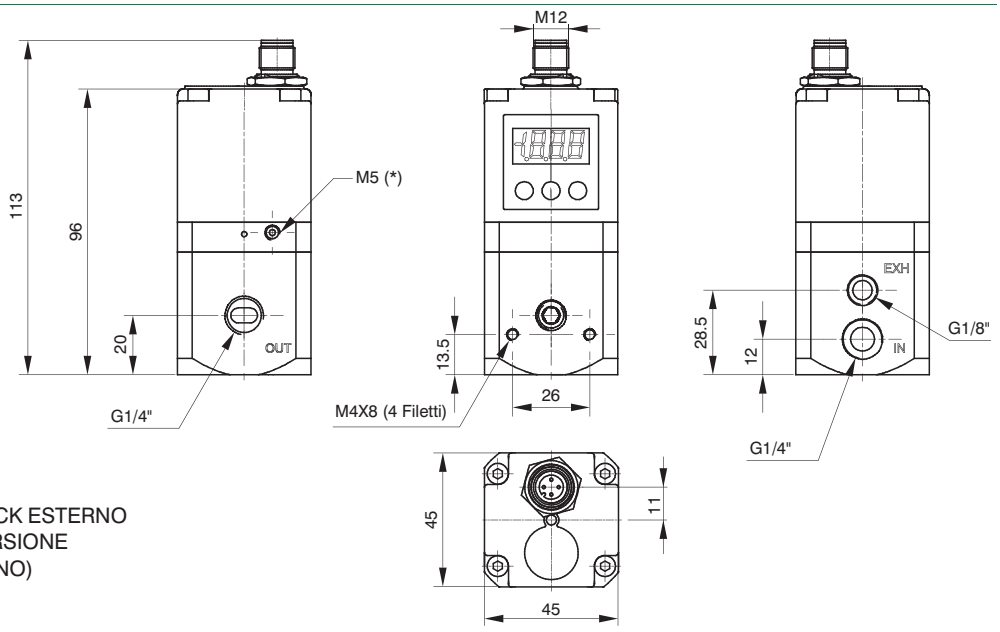





* = CONNESSIONE PER FEEDBACK ESTERNO
(DISPONIBILE SOLO SU VERSIONE
CON FEEDBACK ESTERNO)

### Taglia 1

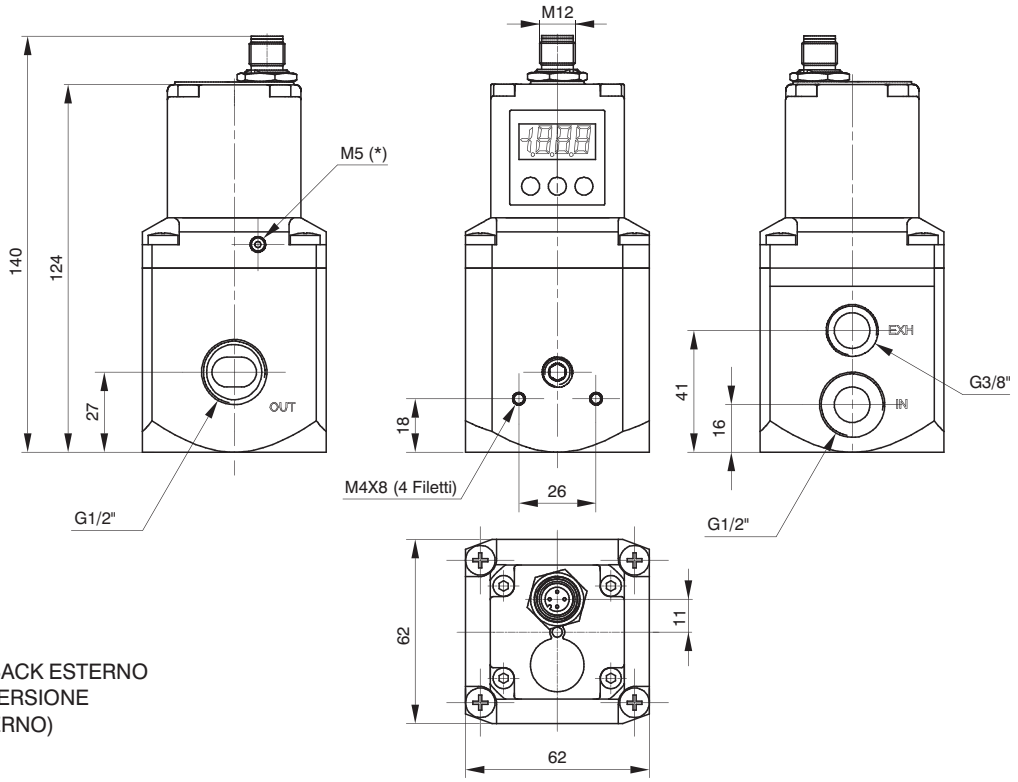





* = CONNESSIONE PER FEEDBACK ESTERNO
(DISPONIBILE SOLO SU VERSIONE
CON FEEDBACK ESTERNO)

### Taglia 3





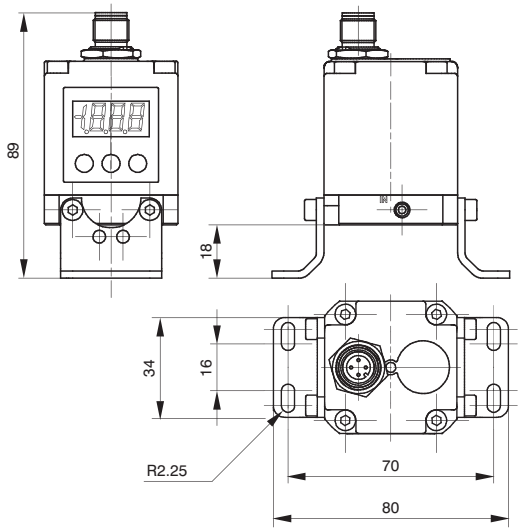

* = CONNESSIONE PER FEEDBACK ESTERNO
(DISPONIBILE SOLO SU VERSIONE
CON FEEDBACK ESTERNO)



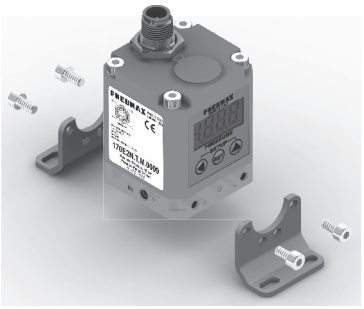
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

### Possibilità di fissaggio ("521 versione M12" - Versione standard)

Oltre alla possibilità di fissaggio diretto a parete mediante i fori da M4 presenti sul corpo, esiste la possibilità di utilizzare la squadretta di fissaggio codice 170M5 come si vede dalle figure sotto riportate.

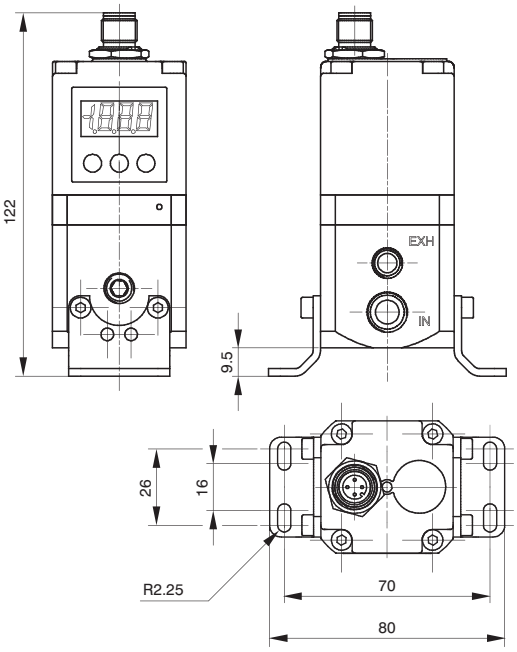


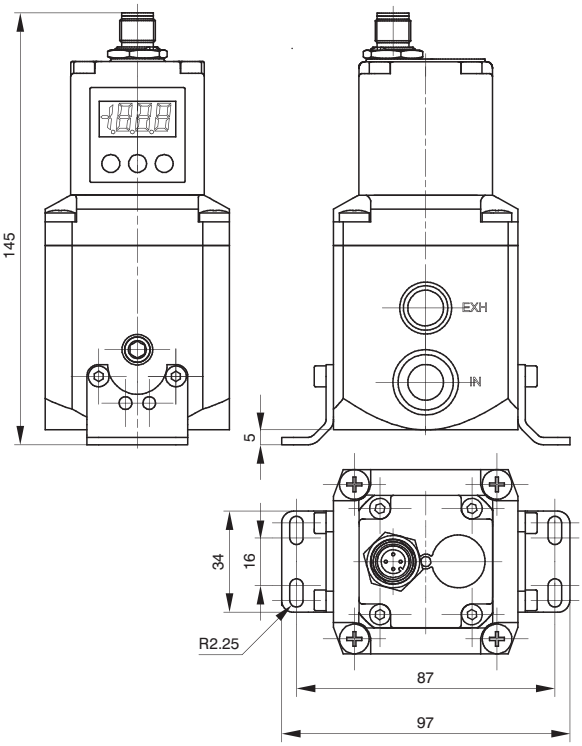

## Taglia 0



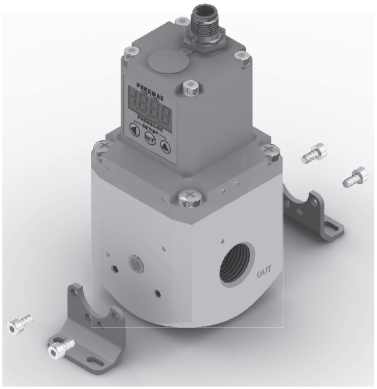
## Taglia 1





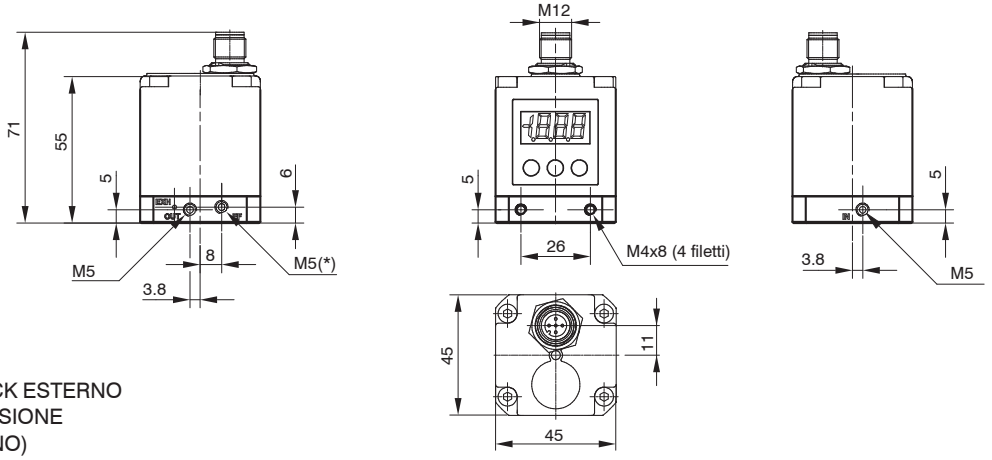

## Taglia 3



## Dimensioni di ingombro ("521 versione IO-Link")

### Taglia 0

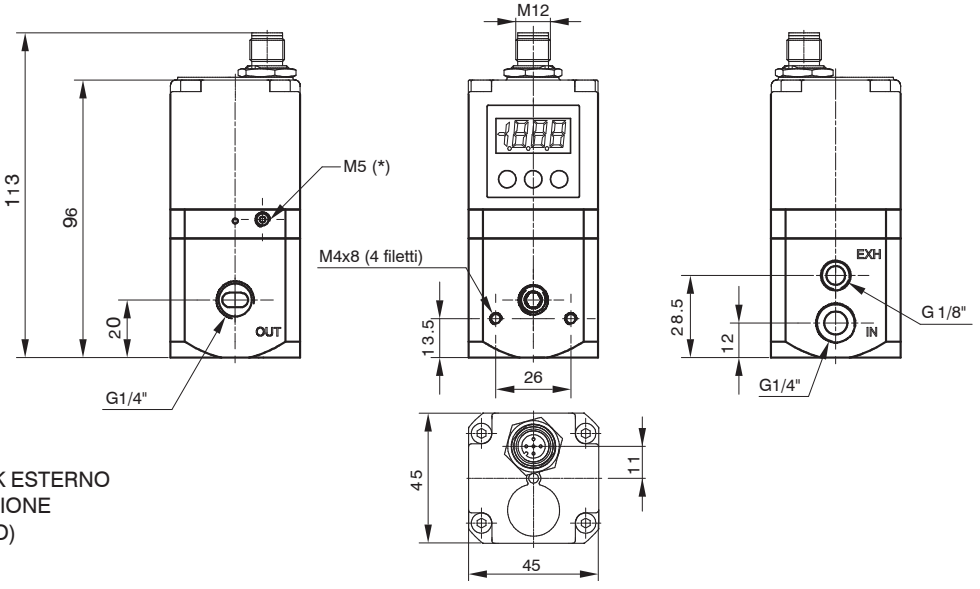





* = CONNESSIONE PER FEEDBACK ESTERNO
(DISPONIBILE SOLO SU VERSIONE
CON FEEDBACK ESTERNO)

### Taglia 1

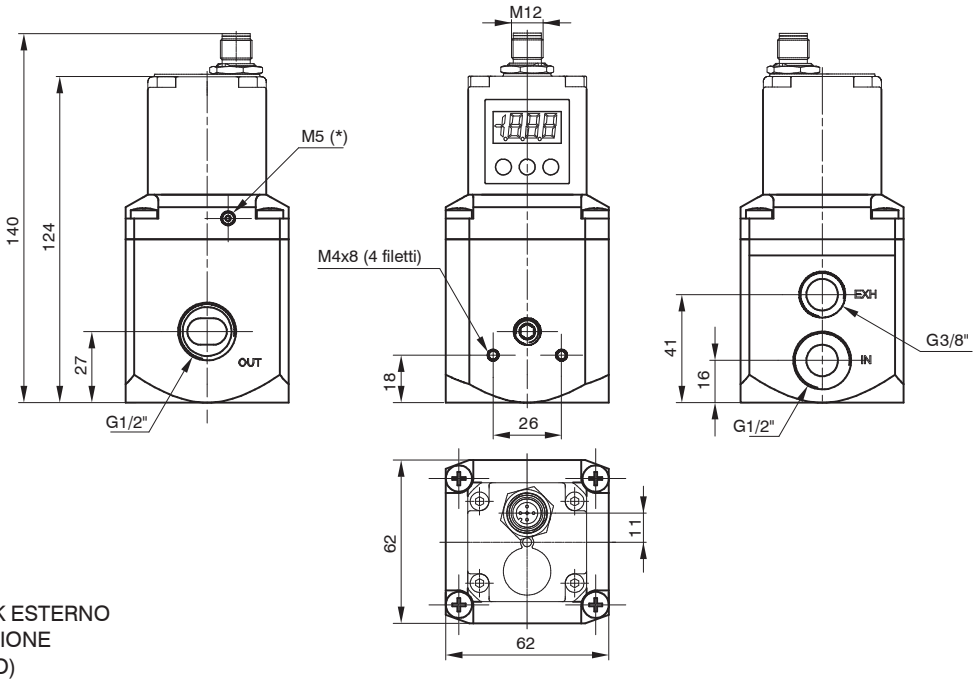





* = CONNESSIONE PER FEEDBACK ESTERNO
(DISPONIBILE SOLO SU VERSIONE
CON FEEDBACK ESTERNO)

### Taglia 3



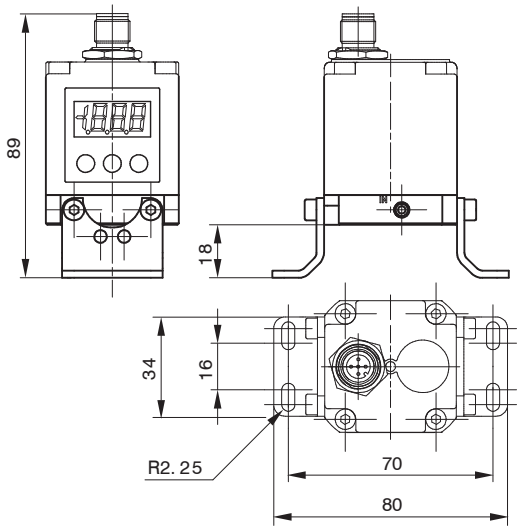



* = CONNESSIONE PER FEEDBACK ESTERNO
(DISPONIBILE SOLO SU VERSIONE
CON FEEDBACK ESTERNO)


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

### Possibilità di fissaggio ("521 versione IO-Link")

Oltre alla possibilità di fissaggio diretto a parete mediante i fori da M4 presenti sul corpo, esiste la possibilità di utilizzare la squadretta di fissaggio codice 170M5 come si vede dalle figure sotto riportate.

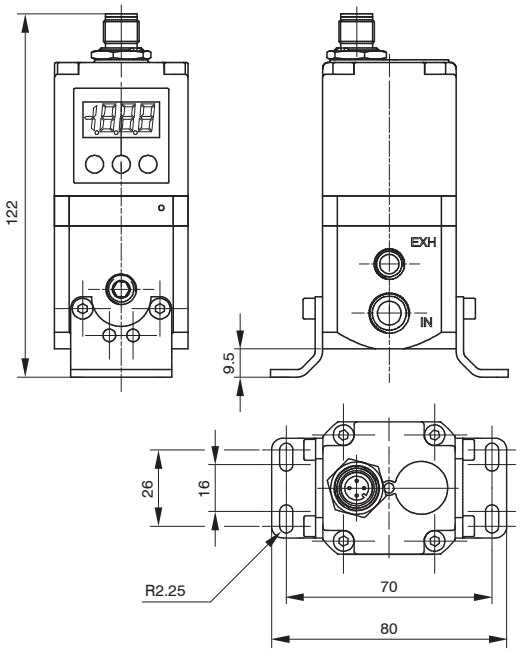


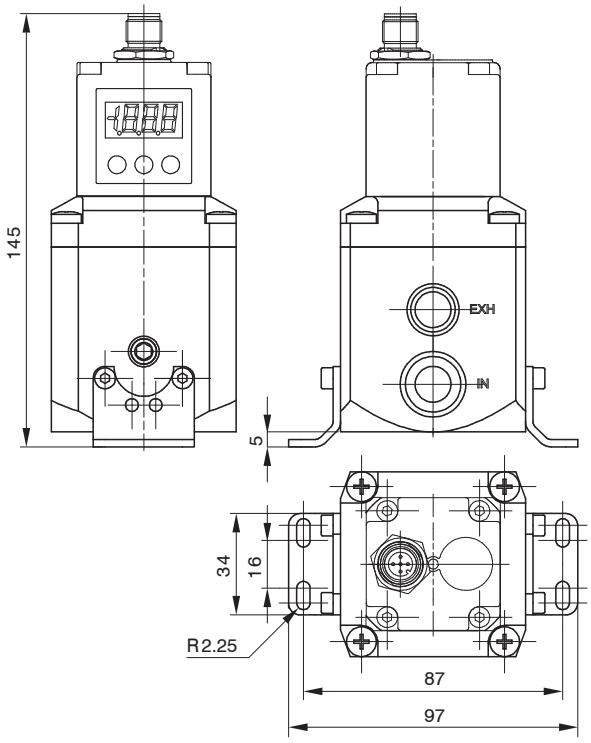

## Taglia 0



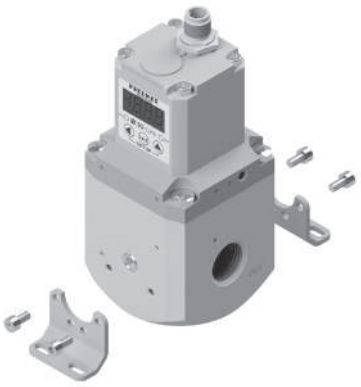
## Taglia 1






## Taglia 3



## Installazione / Funzionamento

### COLLEGAMENTO PNEUMATICO

Il collegamento pneumatico avviene mediante i fori filettati da M5 (per regolatori Taglia 0), G 1/4" (per regolatori Taglia 1) e G 1/2" (per regolatori Taglia 3) presenti sul corpo.
Prima di effettuare i collegamenti si raccomanda di eliminare le eventuali impurità presenti nei tubi di collegamento per evitare che trucioli o polvere finiscano all'interno dell'unità. Si raccomanda inoltre di alimentare il circuito con una pressione non superiore ai 10 bar e verificare che l'aria compressa sia essiccata (l'eccessiva presenza di condensa potrebbe causare malfunzionamenti dell'apparecchio) e filtrata a 5 micron. La pressione di alimentazione del regolatore deve essere sempre superiore di almeno 1 bar rispetto alla pressione di uscita desiderata.
Applicando un silenziatore sulla via di scarico è possibile che il tempo di risposta dell'unità possa cambiare; periodicamente controllare l'eventuale intasamento del silenziatore ed eventualmente sostituirlo.

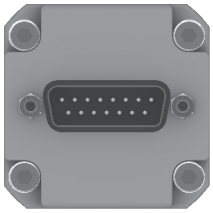
### COLLEGAMENTO ELETTRICO

Il collegamento elettrico avviene mediante un connettore SUB-D 15 poli femmina o M12 (secondo il modello, da ordinare separatamente). Effettuare i collegamenti elettrici secondo lo schema riportato nella figura in basso.
**Attenzione: COLLEGAMENTI ERRATI POSSONO DANNEGGIARE IL DISPOSITIVO**

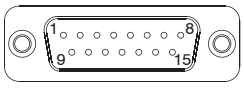
### NOTE SUL FUNZIONAMENTO

Se l'alimentazione elettrica viene interrotta, la pressione in uscita viene mantenuta sul valore impostato. Non è comunque garantito il mantenimento del valore esatto vista l'impossibilità di azionare le elettrovalvole.
Per scaricare il circuito a valle azzerare il riferimento, accertarsi che il display mostri un valore di pressione pari a zero e quindi sospendere l'alimentazione elettrica.
E' disponibile una versione opzionale del dispositivo che mette in scarico il circuito a valle nel momento in cui viene tolta l'alimentazione elettrica (lettera A finale nel codice di ordinazione).
Se l'alimentazione pneumatica viene sospesa e l'alimentazione elettrica viene mantenuta è possibile che si senta un ronzio dovuto alle elettrovalvole; è possibile attivare un parametro operativo (P18) che consente di mandare il regolatore in protezione ogni qual volta che la pressione richiesta non venga raggiunta entro 4 secondi dal momento in cui viene inviato il segnale di riferimento. In questo caso il sistema interverrà interrompendo il controllo delle elettrovalvole. Ogni 20 secondi l'unità avvierà la procedura di ripristino fino al reintegro delle condizioni standard operative.

### "521" versione standard con connettore a vaschetta



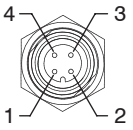
VISTA DALL'ALTO DEL CONNETTORE




PIN CONNETTORE:
1 = INGR. DIGITALE 1
2 = INGR. DIGITALE 2
3 = INGR. DIGITALE 3
4 = INGR. DIGITALE 4
5 = INGR. DIGITALE 5
6 = INGR. DIGITALE 6
7 = INGR. DIGITALE 7
8 = INGRESSO ANALOGICO / INGRESSO DIGITALE 8
9 = ALIMENTAZIONE (24 VDC)
10 = USCITA DIGITALE (24 VDC PNP)
11 = USCITA ANALOGICA (CORRENTE)
12 = USCITA ANALOGICA (TENSIONE)
13 = Rx RS-232
14 = Tx RS-232
15 = 0 V

### "521" versione M12 BASIC e Standard



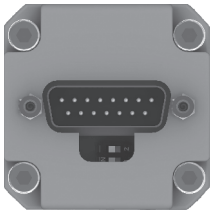



M12 4P
MASCHIO

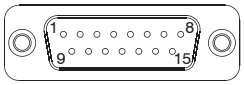
**Versione M12 BASIC**
PIN CONNETTORE:
1 = ALIMENTAZIONE (24 VDC)
2 = NC
3 = 0 V
4 = INGR. ANALOGICO

**Versione M12 Standard**
PIN CONNETTORE:
1 = ALIMENTAZIONE (24 VDC)
2 = USCITA (in base al modello)
3 = 0 V
4 = INGR. ANALOGICO

### "521" versione CANopen® con connettore a vaschetta

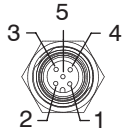


VISTA DALL'ALTO DEL CONNETTORE

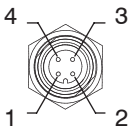



### "521" versione CANopen® con connettore M12






M12 5P
FEMMINA

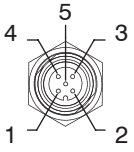



M12 4P
MASCHIO

PIN CONNETTORE:
1 = CAN_SHIELD
2 = CAN_V+
3 = CAN_GND
4 = CAN_H
5 = CAN_L
6 = NC
7 = NC
8 = NC
9 = ALIMENTAZIONE (+24 VDC)
10 = CAN_SHIELD
11 = CAN_V+
12 = CAN_GND
13 = CAN_H
14 = CAN_L
15 = 0 V

### "521 versione IO-Link"



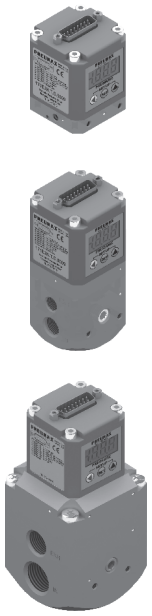



M12 5P
MASCHIO

PIN CONNETTORE:
1 = L+
2 = +24 VDC (P24)
3 = L-
4 = C/Q
5 = 0 V (N24)


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## CODICI DI ORDINAZIONE
### "521" versione standard con connettore a vaschetta



**17_E2N. _ . D . ____ . __**

**VARIANTE**
- = Versione Standard (nessuna lettera aggiuntiva richiesta)
- **E** = Feedback pressione esterna
- **A** = Scarico circuito in assenza di alimentazione elettrica
- **AE** = Variante A + Variante E

**GAMMA DI PRESSIONE**
- **0001** = da 0 a 1 bar
- **0005** = da 0 a 5 bar
- **0009** = da 0 a 9 bar

**GESTIONE**
- **C** = Segnale in corrente (4-20 mA / 0-20 mA)
- **T** = Segnale in tensione (0-10 V / 0-5 V / 1-5 V)

**TAGLIA**
- **0** = Taglia 0
- **1** = Taglia 1
- **3** = Taglia 3

**ATTENZIONE**: Non gestibili valori di pressione regolata da 0 a 0,1 bar.

## CODICI DI ORDINAZIONE
### "521" versione CANopen® con connettore a vaschetta



**17_E2N. S . C . ____ . __**

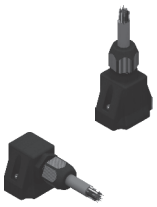
**VARIANTE**
- = Versione Standard (nessuna lettera aggiuntiva richiesta)
- **E** = Feedback pressione esterna
- **A** = Scarico circuito in assenza di alimentazione elettrica
- **AE** = Variante A + Variante E

**GAMMA DI PRESSIONE**
- **0001** = da 0 a 1 bar
- **0005** = da 0 a 5 bar
- **0009** = da 0 a 9 bar

**TAGLIA**
- **0** = Taglia 0
- **1** = Taglia 1
- **3** = Taglia 3

**ATTENZIONE**: Non gestibili valori di pressione regolata da 0 a 0,1 bar.

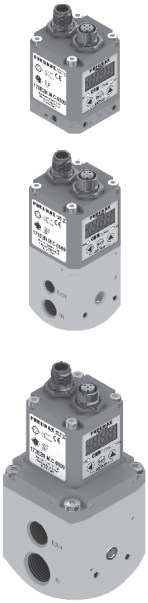
## Accessori

| Modello con connettore SUB-D 15 poli | |
|---|---|
|  | **5300.F15.00.00** : Connettore diritto + Guscio IP65 * |
| | **5300.F15.00.03** : Connettore diritto + Cavo 3 metri |
| | **5300.F15.00.05** : Connettore diritto + Cavo 5 metri |
| | **5300.F15.90.00** : Connettore a 90° + Guscio IP65 * |
| | **5300.F15.90.03** : Connettore a 90° + Cavo 3 metri |
| | **5300.F15.90.05** : Connettore a 90° + Cavo 5 metri |

*** Senza cavo**

| Squadretta di fissaggio |
|---|
| **170M5** |
|  |

## CODICI DI ORDINAZIONE
### "521 versione M12" - Versione CANopen®



**17_E2N. M . C . ____ . __**

**TAGLIA**
- **0** = Taglia 0
- **1** = Taglia 1
- **3** = Taglia 3

**VARIANTE**
- = Versione Standard (nessuna lettera aggiuntiva richiesta)
- **E** = Feedback pressione esterna
- **A** = Scarico circuito in assenza di alimentazione elettrica
- **AE** = Variante A + Variante E

**GAMMA DI PRESSIONE**
- **0001** = da 0 a 1 bar
- **0005** = da 0 a 5 bar
- **0009** = da 0 a 9 bar

**NOTA:** Questo modello non include la resistenza di terminazione

**ATTENZIONE**: Non gestibili valori di pressione regolata da 0 a 0,1 bar.

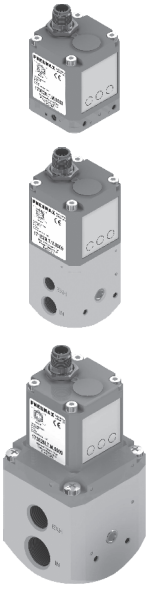
### Accessori

| Modello con connettore M12 |
|---|
| **Connettore per ALIMENTAZIONE** |
| Connettore dritto M12A 4P Femmina |
| **5312A.F04.00** |
|  |

| Modello con connettore M12 |
|---|
| **Connettore per RETE** |
| Connettore dritto M12A 5P Maschio |
| **5312A.M05.00** |
|  |

| Squadretta di fissaggio |
|---|
| **170M5** |
|  |

## CODICI DI ORDINAZIONE
### "521 versione M12 BASIC"



**17_E2N. _ . M . ____ . __**

**TAGLIA**
- **0** = Taglia 0
- **1** = Taglia 1
- **3** = Taglia 3

**GESTIONE**
- **C** = Segnale in corrente (4-20 mA)
- **T** = Segnale in tensione (0-10 V)

**GAMMA DI PRESSIONE**
- **0001** = da 0 a 1 bar
- **0005** = da 0 a 5 bar
- **0009** = da 0 a 9 bar

**VARIANTE**
- = Versione Standard (nessuna lettera aggiuntiva richiesta)
- **E** = Feedback pressione esterna
- **A** = Scarico circuito in assenza di alimentazione elettrica
- **AE** = Variante A + Variante E

**NOTA:**
Questo modello non include display e tastiera.
Non è quindi possibile modificare i parametri.
Se non espressamente richiesto tutti i parametri sono impostati al valore di default.
È possibile chiedere personalizzazioni.

**ATTENZIONE**: Non gestibili valori di pressione regolata da 0 a 0,1 bar.

### Accessori

| Modello con connettore M12 |
|---|
| **Connettore per ALIMENTAZIONE** |
| Connettore dritto M12A 4P Femmina |
| **5312A.F04.00** |
|  |

| Squadretta di fissaggio |
|---|
| **170M5** |
|  |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## CODICI DI ORDINAZIONE
### "521 versione M12" - Versione standard



**17_E2N. _ . _ . ____ . __**

**VARIANTE**
- = Versione Standard (nessuna lettera aggiuntiva richiesta)
- **E** = Feedback pressione esterna
- **A** = Scarico circuito in assenza di alimentazione elettrica
- **AE** = Variante A + Variante E

**GAMMA DI PRESSIONE**
- **0001** = da 0 a 1 bar
- **0005** = da 0 a 5 bar
- **0009** = da 0 a 9 bar

**USCITA**
- **F** = Uscita analogica in tensione
- **G** = Uscita analogica in corrente
- **H** = Uscita digitale

**GESTIONE**
- **C** = Segnale in corrente (4-20 mA)
- **T** = Segnale in tensione (0-10 V)

**TAGLIA**
- **0** = Taglia 0
- **1** = Taglia 1
- **3** = Taglia 3

**ATTENZIONE**: Non gestibili valori di pressione regolata da 0 a 0,1 bar.

### Accessori

| Modello con connettore M12 |
|---|
| **Connettore per ALIMENTAZIONE** |
| Connettore dritto M12A 4P Femmina |
| **5312A.F04.00** |
|  |

| Squadretta di fissaggio |
|---|
| **170M5** |
|  |

## CODICI DI ORDINAZIONE
### "521 versione IO-Link"



**17_E2N. I . B . ____ . __**

**VARIANTE:**
- Versione Standard
- E = Feedback pressione esterna
- A = Scarico circuito in assenza di alimentazione elettrica
- AE = Variante A + Variante E

**GAMMA PRESSIONI:**
- 0009 = Gamma 0 - 9 bar

**TAGLIA**
- 0 = Taglia 0
- 1 = Taglia 1
- 3 = Taglia 3

**ATTENZIONE**: Non gestibili valori di pressione regolata da 0 a 0,1 bar.

### Accessori

| Modello con connettore M12 |
|---|
| **Connettore per ALIMENTAZIONE** |
| Connettore dritto M12A 5P Femmina |
| **5312A.F05.00** |
|  |

| Squadretta di fissaggio |
|---|
| **170M5** |
|  |

## Serie 1700 - Regolatori di pressione proporzionali miniaturizzati - Taglia 0 - 1 - 3

Le applicazioni industriali moderne richiedono ai componenti pneumatici prestazioni sempre più elevate.
Nel caso specifico di un cilindro pneumatico, si richiede di intervenire sui parametri che determinano la forza generata e la velocità con cui lo stelo si muove. La stessa cosa vale per un attuatore rotante, dove non parleremo di forza bensì di momento torcente.
Questi parametri necessitano spesso di essere modificati in modo dinamico durante il funzionamento della macchina su cui sono installati. Le soluzioni tradizionali che sfruttano la logica pneumatica associata all'impiego di valvole alimentate a pressioni differenti richiedono spesso ingombri eccessivi. Da qui nasce la soluzione alternativa di impiegare un regolatore che possa variare nel tempo il valore di pressione.
Questo tipo di dispositivo è chiamato regolatore proporzionale a controllo elettronico. La versione miniaturizzata è dotata di tutte le caratteristiche salienti della gamma di regolatori proporzionali della serie 521, eccezion fatta per il display (e quindi la configurabilità da parte dell'utente) e delle uscite analogica in corrente e digitale. Questa versione, comparabile per portata alla versione taglia zero, è stata pensata per tutte quelle applicazioni che richiedono precisione nella regolazione della pressione, velocità di regolazione, ingombri estremamente compatti e massima flessibilità di installazione.



| Caratteristiche pneumatiche | | |
|---|---|---|
| Fluido | | Aria filtrata 5 micron e deumidificata |
| Pressione minima ingresso | | Pressione uscita desiderata + 1 bar |
| Pressione max ingresso | | 10 bar |
| Pressione d'uscita | Codice ordinazione | 009 |
| | Valore di pressione | 0 ... 9 bar |
| Portata nominale da 1 a 2 (6 bar Δp 1 bar) | | 7 Nl /min |
| Portata in scarico (a 6 bar con sovrapressione di 1 bar) | | 7 Nl /min |
| Connessione di alimentazione | | M5 / Ø4 |
| Connessione di utilizzo | | M5 / Ø4 |
| Connessione di scarico | | M5 / Ø4 |
| Coppia massima serraggio raccordi | | 3 Nm |

| Caratteristiche elettriche | | |
|---|---|---|
| Tensione di alimentazione | | 24VDC ± 10% (stabilizzata con ripple <1%) |
| Consumo corrente in standby | | 55 mA |
| Consumo in corrente con EV azionate | | 145 mA |
| Segnale di riferimento | Tensione* | 0 ... 10 V |
| | Corrente* | 4 ... 20 mA |
| Impedenza d'ingresso | Tensione | 10 KΩ |
| | Corrente | 250 Ω |
| Uscita analogica Tensione | | 0,2 ... 10 V (10 V a 9 bar) |
| Connettore | | M8 4 poli |

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Linearità | < ± 0,3 % F.S. |
| Isteresi | <0,3 % F.S. |
| Ripetibilità | < ± 0,5 % F.S. |
| Sensibilità | < ± 0,5 % F.S. |
| Posizione di montaggio | Indifferente |
| Grado di protezione | IP65 (con apposito guscio montato) |
| Temperatura ambiente | -5°C ... 50°C / 23°F ... 122°F |

| Caratteristiche costruttive | |
|---|---|
| Corpo | Tecnopolimero |
| Guarnizioni di tenuta | NBR |
| Coperchio parte elettrica | Tecnopolimero |
| Peso | 60 g |

*** Da richiedere in fase di ordinazione**

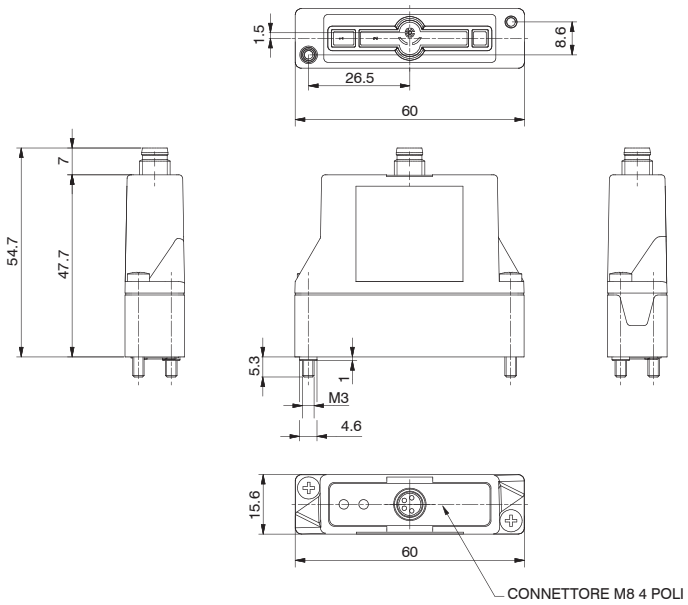
**PARAMETRO 18 - Modalità di protezione**

Se durante il funzionamento in modalità "standard" la pressione desiderata non può essere raggiunta (ad esempio non è presente l'alimentazione pneumatica, oppure questa è insufficiente) oppure il condotto di scarico è otturato o chiuso, il regolatore continua ad agire sulle elettrovalvole per tentare di raggiungere la pressione desiderata. Attraverso questo parametro è possibile abilitare lo spegnimento automatico delle elettrovalvole di controllo per una durata massima di 20 secondi. E' una funzionalità utile a salvaguardare nel tempo le elettrovalvole.
La protezione interviene se la pressione desiderata non viene raggiunta e la pressione in uscita non subisce variazioni apprezzabili entro 4 secondi di controllo sulle elettrovalvole. Per variazioni apprezzabili si intende una variazione superiore al valore definito di insensibilità, parametro P1. Passati i 4 secondi in cui il regolatore tenta di raggiungere la pressione desiderata interviene la protezione. Tale protezione spegne le elettrovalvole per un massimo di 20 secondi. Se sono trascorsi i 20 secondi o se durante i 20 secondi di spegnimento varia la pressione richiesta (riferimento) o la pressione di uscita, il regolatore ricomincia a comandare le elettrovalvole per altri 4 secondi, cercando di raggiungere la pressione desiderata. Se questo non avviene si riattiva la protezione. Da qui in avanti si alternano ciclicamente 4 secondi di controllo sulle elettrovalvole e 20 secondi di spegnimento.


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

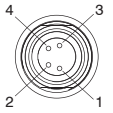
## Regolatore di pressione proporzionale



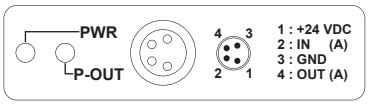




| Codice di ordinazione | |
|---|---|
| **170EⓅM.ⓋM.Ⓖ** | |
| Ⓟ | PROTEZIONE |
| | 0 = Parametro 18 attivo |
| | 2 = Parametro 18 non attivo |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | T = Segnale in tensione |
| | C = Segnale in corrente |
| Ⓖ | GAMMA DI PRESSIONE |
| | 001= Gamma 0 ... 1 bar |
| | 005= Gamma 0 ... 5 bar |
| | 009= Gamma 0 ... 9 bar |

CONNETTORE M8 4 POLI

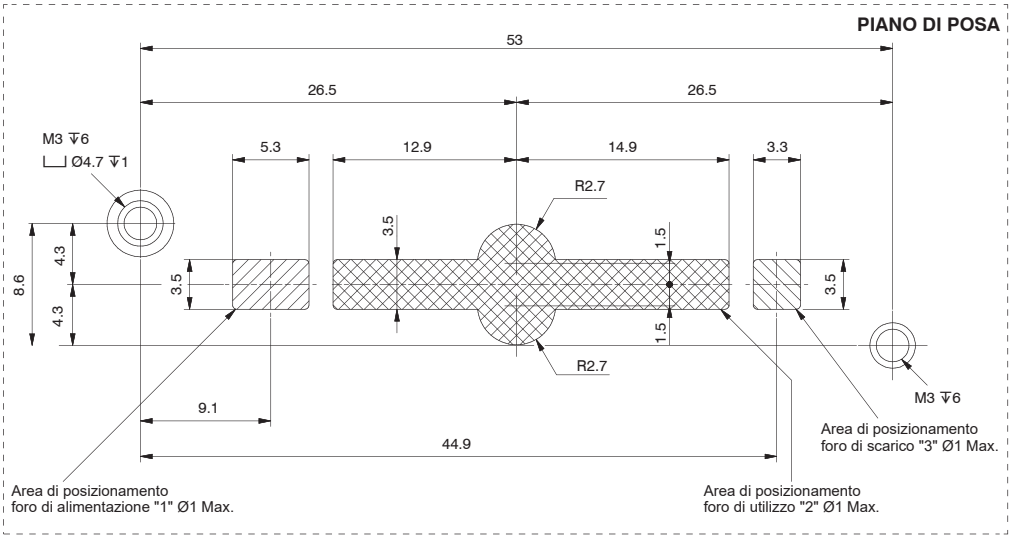



| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | +24 VDC |
| 2 | INGRESSO ANALOGICO |
| 3 | GND |
| 4 | USCITA ANALOGICA |



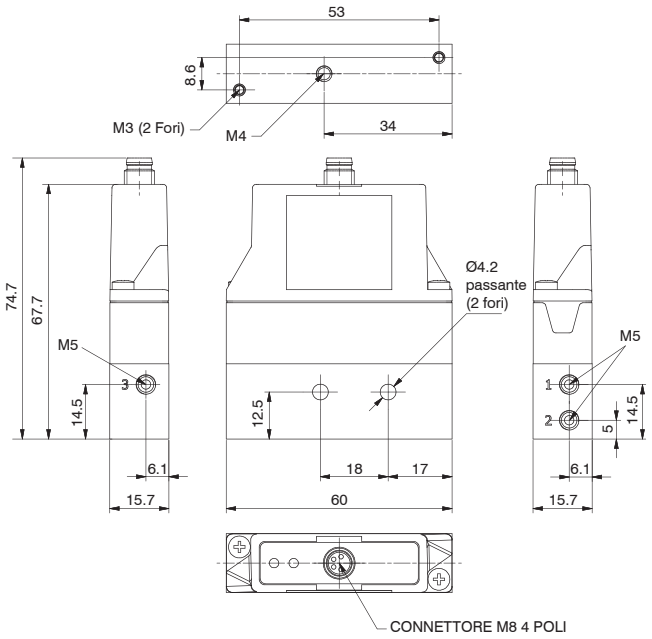

| | |
|---|---|
| **PWR** | Led verde: segnala che il regolatore è alimentato correttamente |
| **P-OUT** | Led verde: si accende se la pressione in uscita è maggiore della pressione desiderata meno 0,2 bar e minore della pressione desiderata più 0,2 bar |

**PIANO DI POSA**



## Regolatore di pressione proporzionale con base singola M5 orizzontale



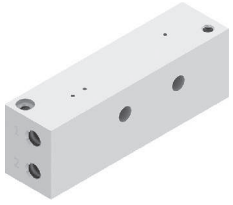



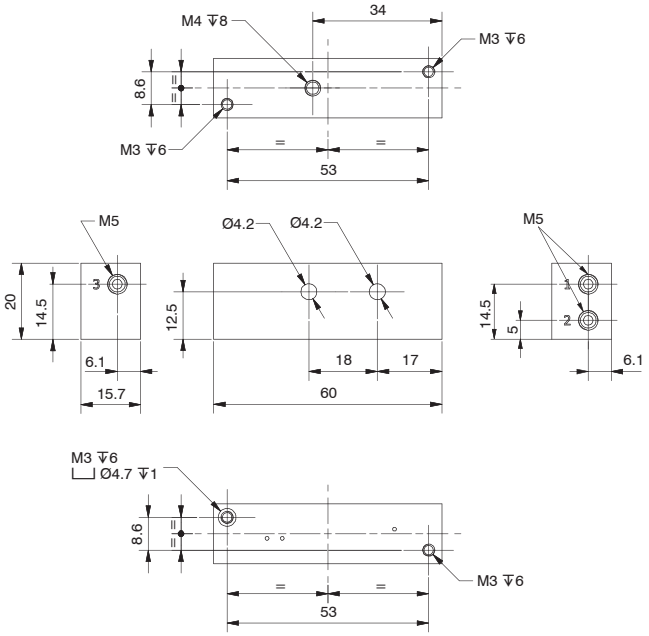

| Codice di ordinazione |
|---|
| **170EPM.V.M.G.FO** |

| | |
|---|---|
| | PROTEZIONE |
| P | 0 = Parametro 18 attivo |
| | 2 = Parametro 18 non attivo |
| | VERSIONE |
| V | T = Segnale in tensione |
| | C = Segnale in corrente |
| | GAMMA DI PRESSIONE |
| G | 001 = Gamma 0 ... 1 bar |
| | 005 = Gamma 0 ... 5 bar |
| | 009 = Gamma 0 ... 9 bar |

Peso 110 g

## Base singola M5 orizzontale





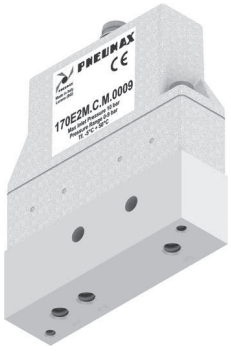

| Codice di ordinazione |
|---|
| **170M1.FO** |

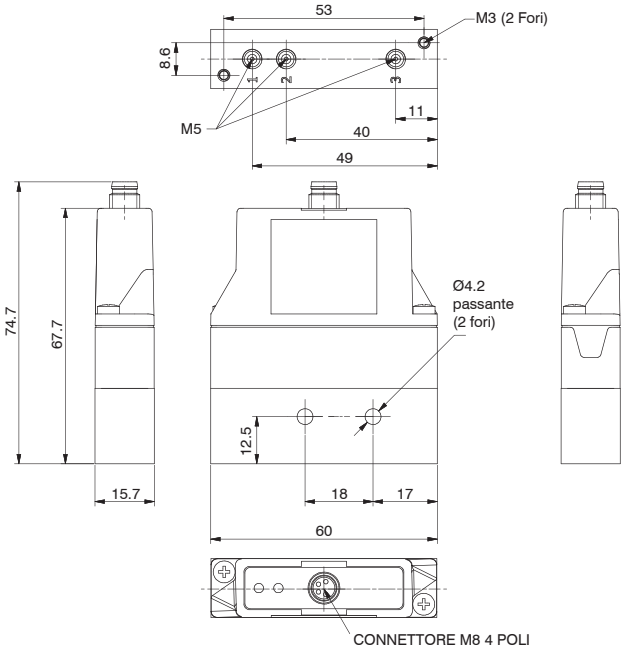
Peso 50 g



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Regolatore di pressione proporzionale con base singola M5 verticale



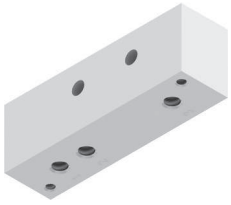



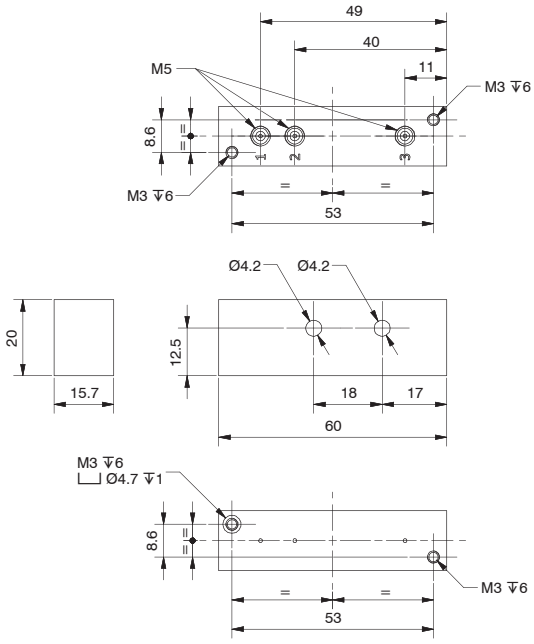

| Codice di ordinazione |
|---|
| **170EⓅM.Ⓥ.M.Ⓖ.FV** |

| | |
|---|---|
| Ⓟ | PROTEZIONE |
| | 0 = Parametro 18 attivo |
| | 2 = Parametro 18 non attivo |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | T = Segnale in tensione |
| | C = Segnale in corrente |
| Ⓖ | GAMMA DI PRESSIONE |
| | 001= Gamma 0 ... 1 bar |
| | 005= Gamma 0 ... 5 bar |
| | 009= Gamma 0 ... 9 bar |

Peso 110 g

## Base singola M5 verticale



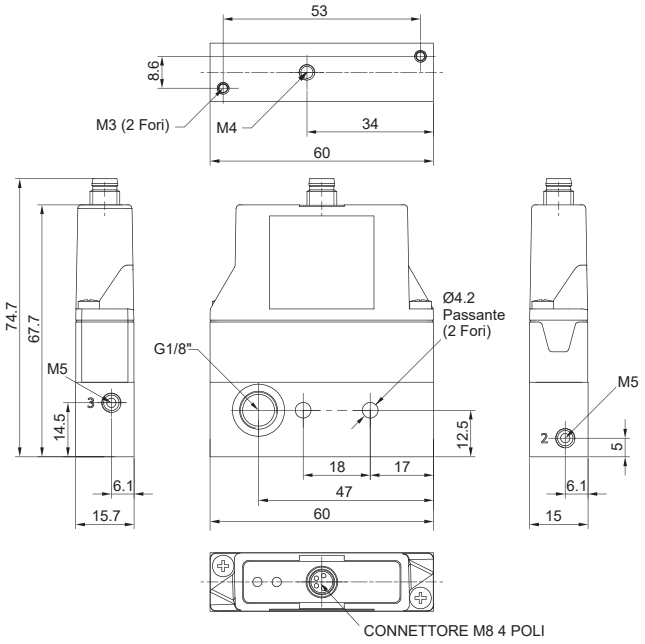



| Codice di ordinazione |
|---|
| **170M1.FV** |

Peso 50 g

## Regolatore di pressione proporzionale con base singola / modulare passante






| Codice di ordinazione |
|---|
| **170EⓅM.Ⓥ.M.Ⓖ.FP** |

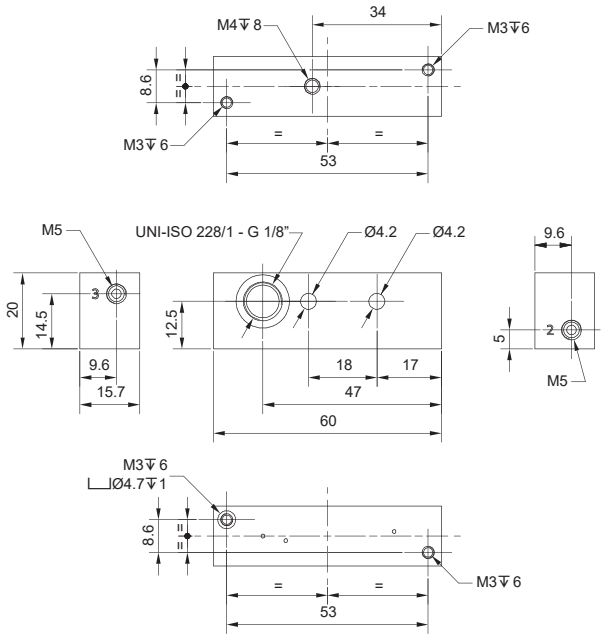
| | |
|---|---|
| Ⓟ | PROTEZIONE |
| | 0 = Parametro 18 attivo |
| | 2 = Parametro 18 non attivo |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | T = Segnale in tensione |
| | C = Segnale in corrente |
| Ⓖ | GAMMA DI PRESSIONE |
| | 001= Gamma 0 ... 1 bar |
| | 005= Gamma 0 ... 5 bar |
| | 009= Gamma 0 ... 9 bar |

Peso 110 g

## Base singola / modulare passante

| Codice di ordinazione |
|---|
| **170M1.FP** |





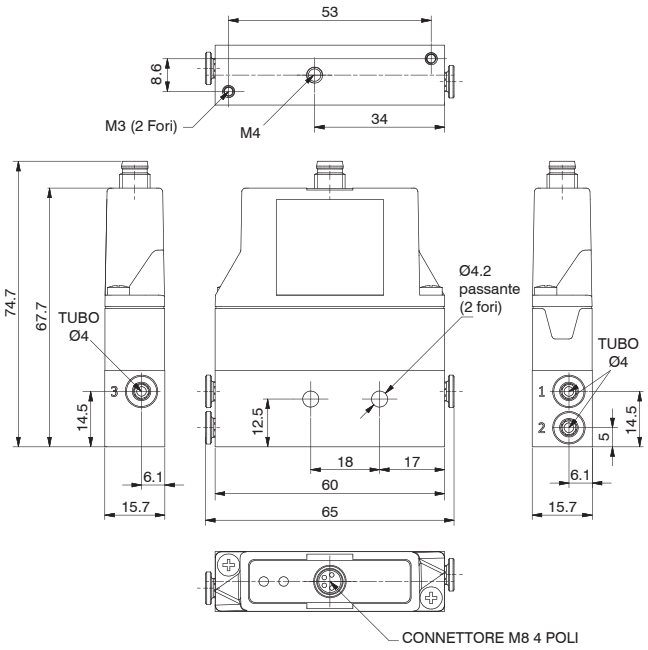

Peso 50 g



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Regolatore di pressione proporzionale con base singola Ø4 orizzontale




| Codice di ordinazione |
|---|
| **170EⓅM.Ⓥ.M.Ⓖ.TO** |

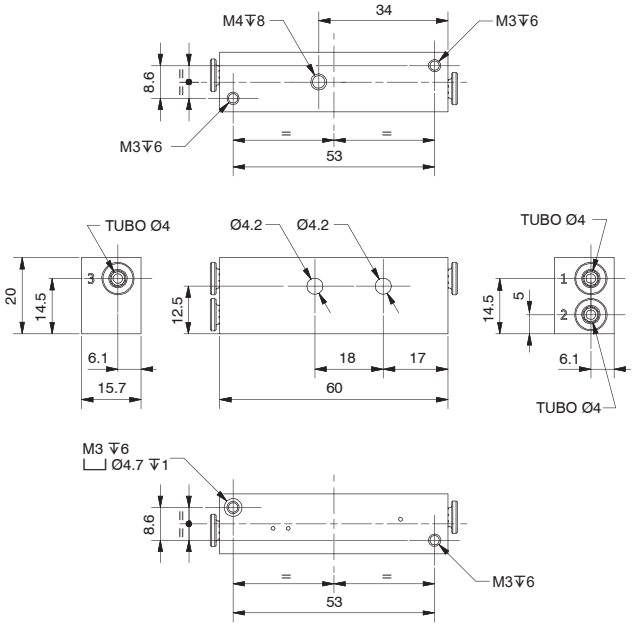
| | |
|---|---|
| Ⓟ | PROTEZIONE |
| | 0 = Parametro 18 attivo |
| | 2 = Parametro 18 non attivo |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | T = Segnale in tensione |
| | C = Segnale in corrente |
| Ⓖ | GAMMA DI PRESSIONE |
| | 001= Gamma 0 ... 1 bar |
| | 005= Gamma 0 ... 5 bar |
| | 009= Gamma 0 ... 9 bar |

Peso 110 g

## Base singola Ø4 orizzontale

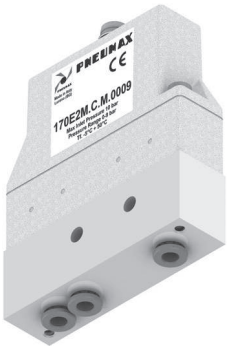
| Codice di ordinazione |
|---|
| **170M1.TO** |

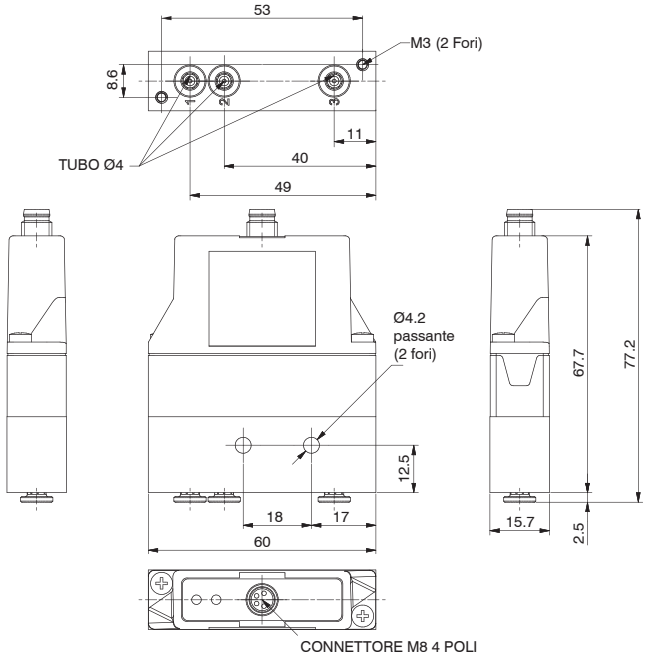





Peso 50 g

## Regolatore di pressione proporzionale con base singola Ø4 verticale

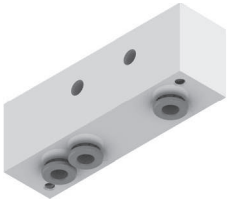


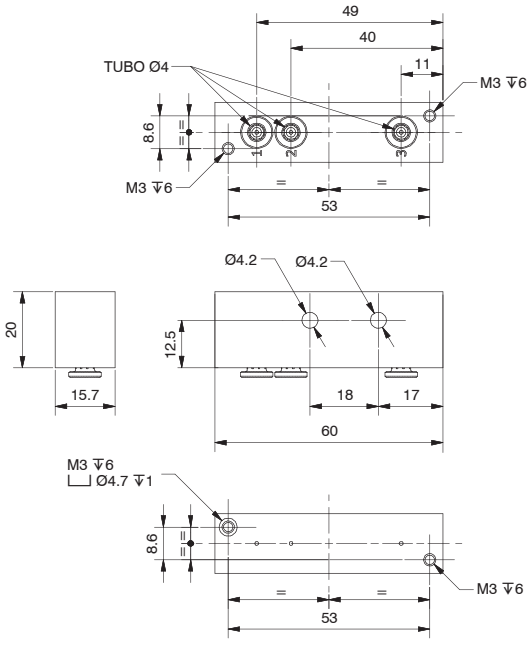




| Codice di ordinazione | |
|---|---|
| **170EⓅM.Ⓥ.M.Ⓖ.TV** | |
| Ⓟ | PROTEZIONE |
| | 0 = Parametro 18 attivo |
| | 2 = Parametro 18 non attivo |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | T = Segnale in tensione |
| | C = Segnale in corrente |
| Ⓖ | GAMMA DI PRESSIONE |
| | 001= Gamma 0 ... 1 bar |
| | 005= Gamma 0 ... 5 bar |
| | 009= Gamma 0 ... 9 bar |

Peso 110 g

## Base singola Ø4 verticale






| Codice di ordinazione |
|---|
| **170M1.TV** |

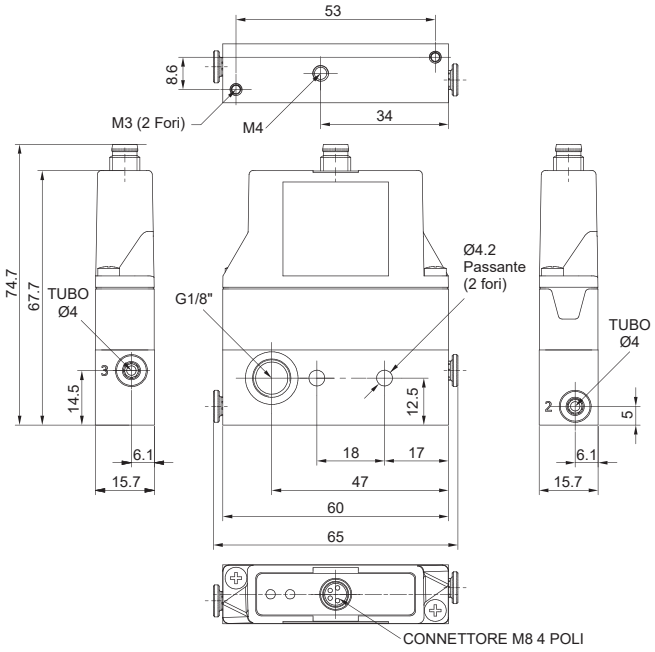
Peso 50 g



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Regolatore di pressione proporzionale con base singola Ø4 passante



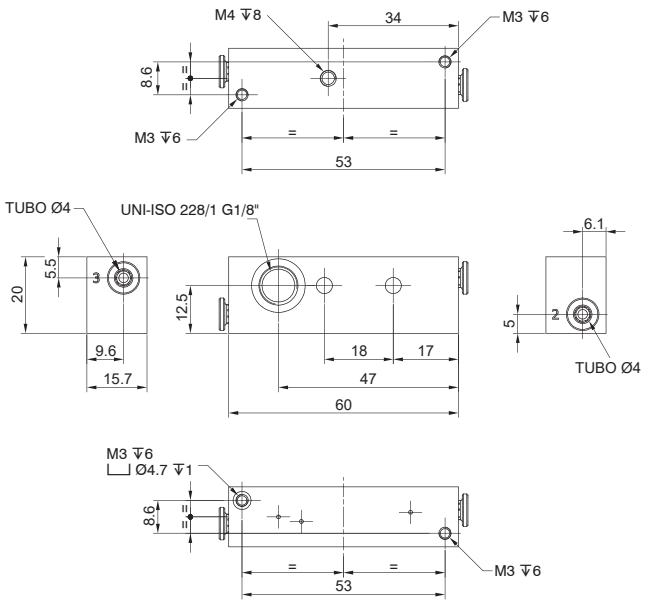

| Codice di ordinazione | |
|---|---|
| **170EⓅM.Ⓥ.M.Ⓖ.TP** | |
| Ⓟ | PROTEZIONE |
| | 0 = Parametro 18 attivo |
| | 2 = Parametro 18 non attivo |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | T = Segnale in tensione |
| | C = Segnale in corrente |
| Ⓖ | GAMMA DI PRESSIONE |
| | 001= Gamma 0 ... 1 bar |
| | 005= Gamma 0 ... 5 bar |
| | 009= Gamma 0 ... 9 bar |

Peso 110 g

## Base singola Ø4 passante

| Codice di ordinazione |
|---|
| **170M1.TP** |

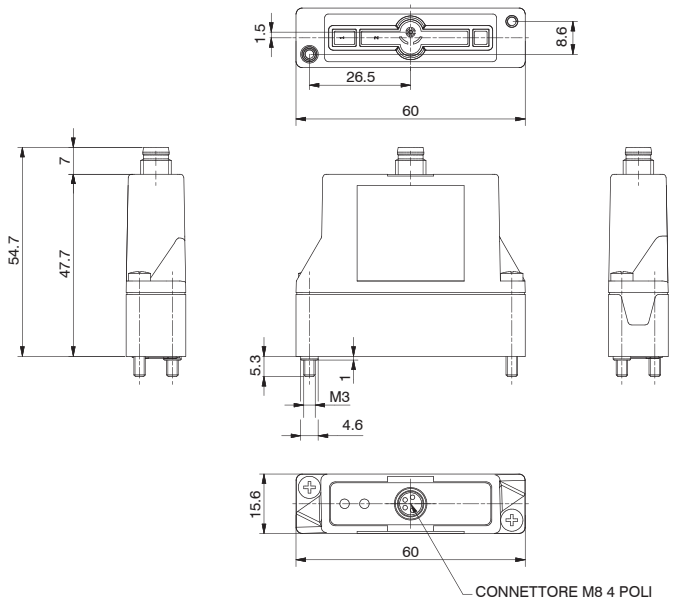





Peso 50 g

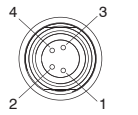
## Regolatore di pressione proporzionale con feedback esterno



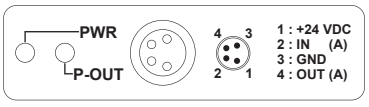



| Codice di ordinazione | |
|---|---|
| **170EⓅM.Ⓥ.M.Ⓖ.E** | |
| Ⓟ | PROTEZIONE |
| | 0 = Parametro 18 attivo |
| | 2 = Parametro 18 non attivo |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | T = Segnale in tensione |
| | C = Segnale in corrente |
| Ⓖ | GAMMA DI PRESSIONE |
| | 001= Gamma 0 ... 1 bar |
| | 005= Gamma 0 ... 5 bar |
| | 009= Gamma 0 ... 9 bar |

CONNETTORE M8 4 POLI

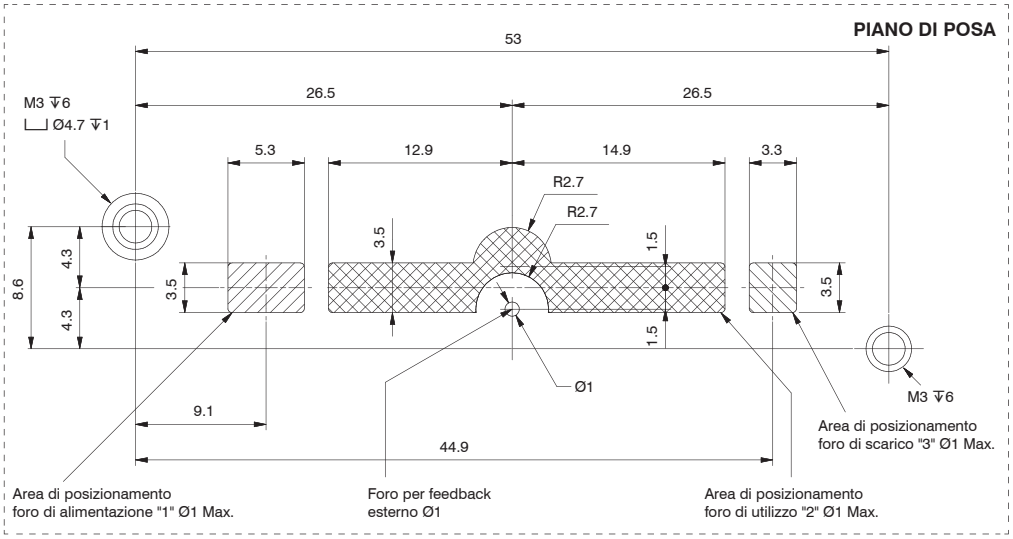



| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | +24 VDC |
| 2 | INGRESSO ANALOGICO |
| 3 | GND |
| 4 | USCITA ANALOGICA |




| | |
|---|---|
| **PWR** | Led verde: segnala che il regolatore è alimentato correttamente |
| **P-OUT** | Led verde: si accende se la pressione in uscita è maggiore della pressione desiderata meno 0,2 bar e minore della pressione desiderata più 0,2 bar |

**PIANO DI POSA**



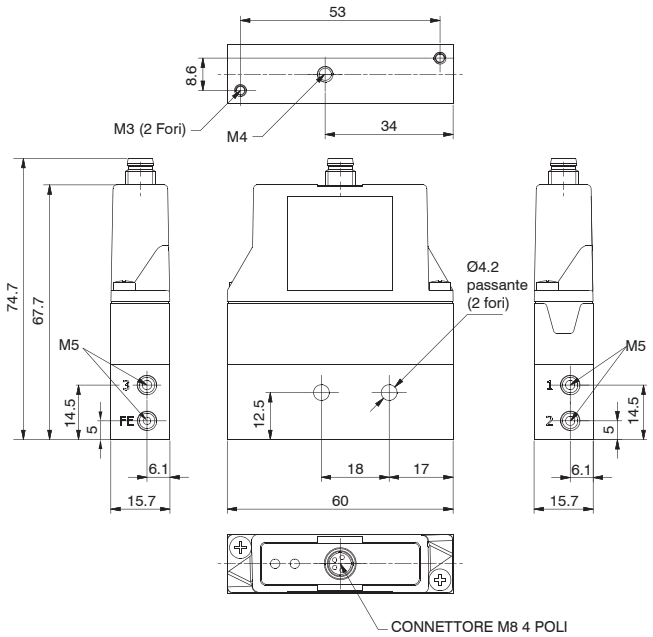




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Regolatore di pressione proporzionale con base singola M5 orizzontale con feedback esterno



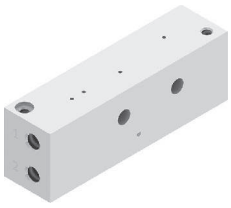



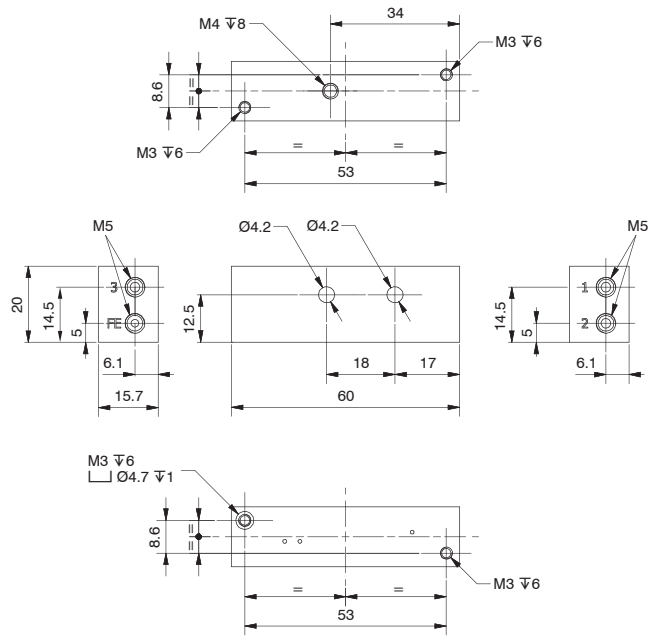

| Codice di ordinazione | |
|---|---|
| **170EⓅM.Ⓥ.M.Ⓖ.EFO** | |
| Ⓟ | PROTEZIONE |
| | 0 = Parametro 18 attivo |
| | 2 = Parametro 18 non attivo |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | T = Segnale in tensione |
| | C = Segnale in corrente |
| Ⓖ | GAMMA DI PRESSIONE |
| | 001= Gamma 0 ... 1 bar |
| | 005= Gamma 0 ... 5 bar |
| | 009= Gamma 0 ... 9 bar |

Peso: 110 g

## Base singola M5 orizzontale con feedback esterno

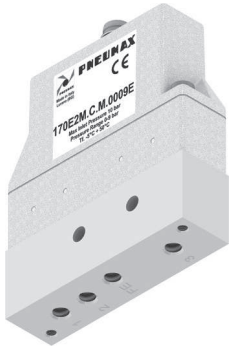
| Codice di ordinazione |
|---|
| **170M1.EFO** |

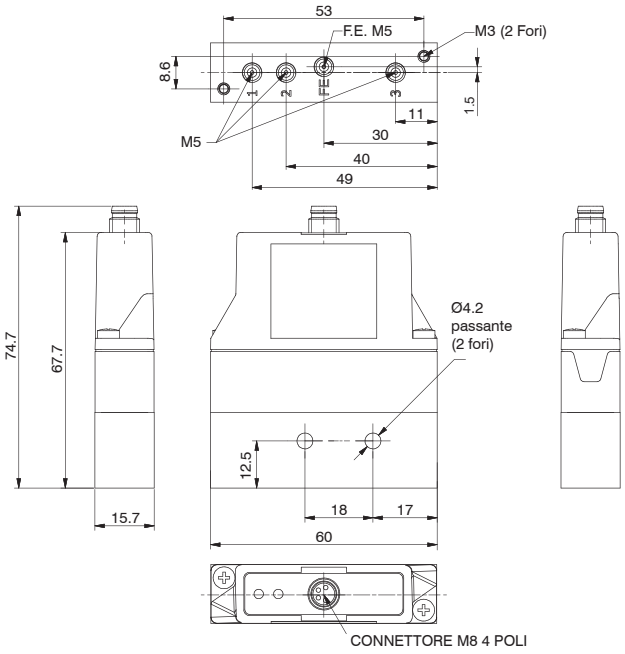





Peso: 50 g

## Regolatore di pressione proporzionale con base singola M5 verticale con feedback esterno



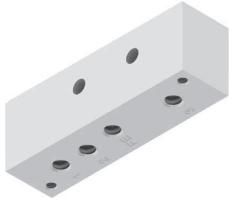

| Codice di ordinazione |
|---|
| **170EⓅM.Ⓥ.M.Ⓖ.EFV** |

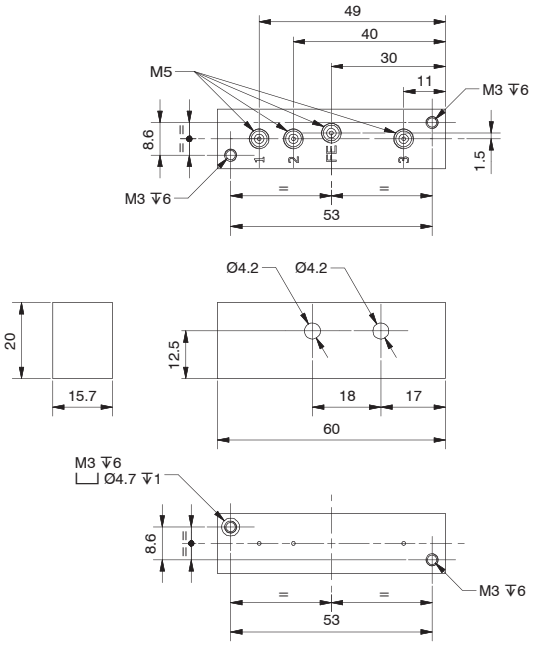
| | |
|---|---|
| Ⓟ | PROTEZIONE |
| | 0 = Parametro 18 attivo |
| | 2 = Parametro 18 non attivo |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | T = Segnale in tensione |
| | C = Segnale in corrente |
| Ⓖ | GAMMA DI PRESSIONE |
| | 001= Gamma 0 ... 1 bar |
| | 005= Gamma 0 ... 5 bar |
| | 009= Gamma 0 ... 9 bar |

Peso 110 g

## Base singola M5 verticale con feedback esterno

| Codice di ordinazione |
|---|
| **170M1.EFV** |



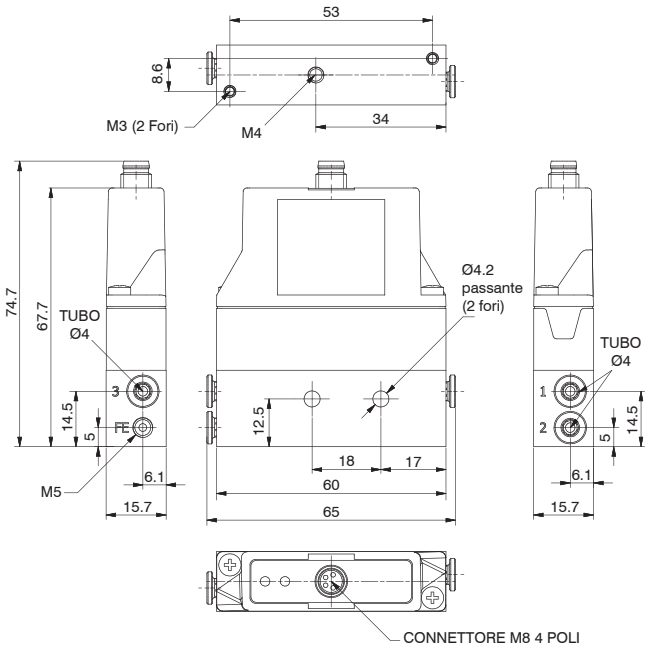



Peso 50 g


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Regolatore di pressione proporzionale con base singola Ø4 orizzontale con feedback esterno




| Codice di ordinazione |
|---|
| **170EⓅM.Ⓥ.M.Ⓖ.ETO** |

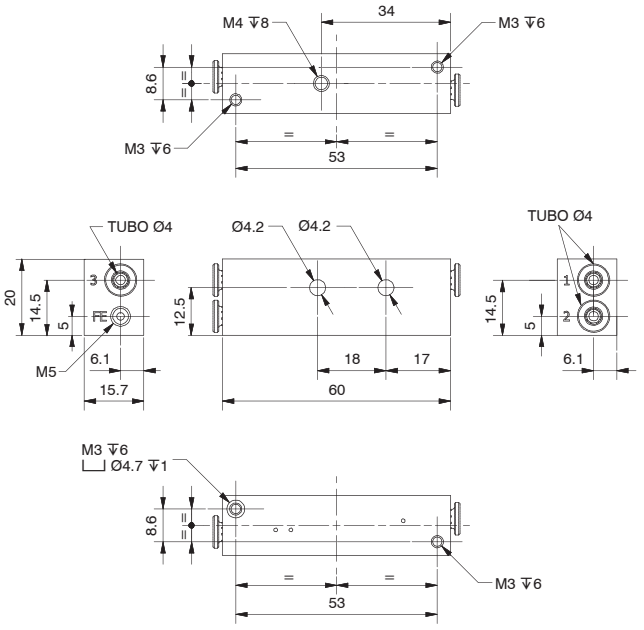
| | |
|---|---|
| Ⓟ | PROTEZIONE |
| | 0 = Parametro 18 attivo |
| | 2 = Parametro 18 non attivo |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | T = Segnale in tensione |
| | C = Segnale in corrente |
| Ⓖ | GAMMA DI PRESSIONE |
| | 001= Gamma 0 ... 1 bar |
| | 005= Gamma 0 ... 5 bar |
| | 009= Gamma 0 ... 9 bar |

Peso 110 g

## Base singola Ø4 orizzontale con feedback esterno

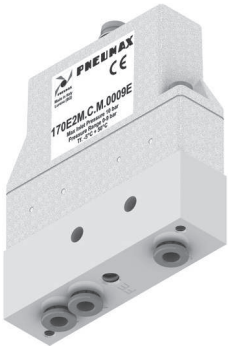
| Codice di ordinazione |
|---|
| **170M1.ETO** |

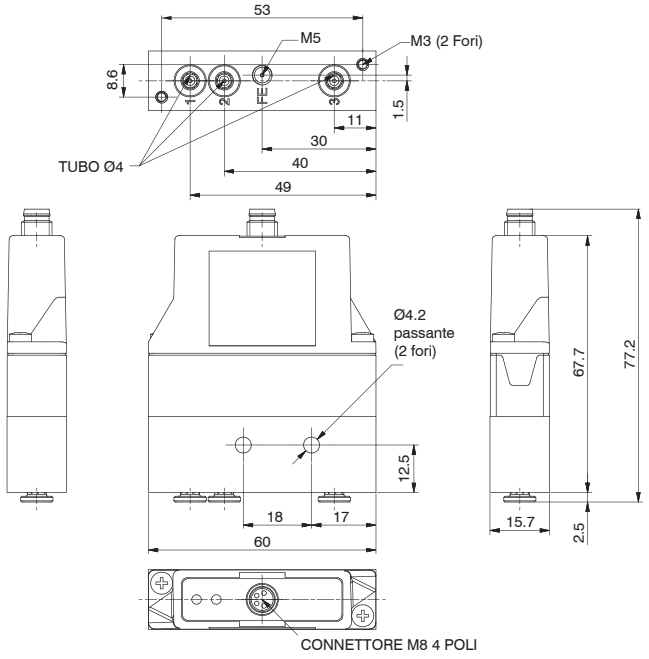





Peso 50 g

## Regolatore di pressione proporzionale con base singola Ø4 verticale con feedback esterno



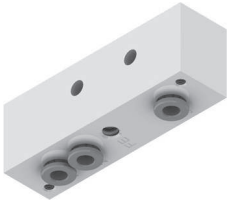


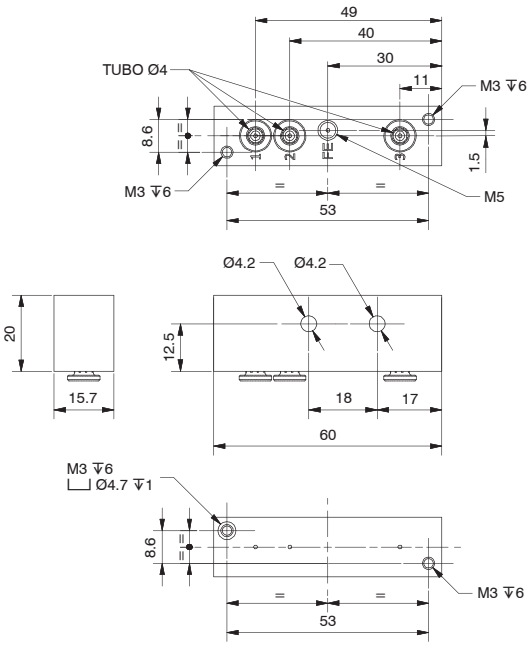

| Codice di ordinazione |
|---|
| **170EⓅM.Ⓥ.M.Ⓖ.ETV** |

| | |
|---|---|
| Ⓟ | PROTEZIONE |
| | 0 = Parametro 18 attivo |
| | 2 = Parametro 18 non attivo |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | T = Segnale in tensione |
| | C = Segnale in corrente |
| Ⓖ | GAMMA DI PRESSIONE |
| | 001= Gamma 0 ... 1 bar |
| | 005= Gamma 0 ... 5 bar |
| | 009= Gamma 0 ... 9 bar |

Peso 110 g

## Base singola Ø4 verticale con feedback esterno






| Codice di ordinazione |
|---|
| **170M1.ETV** |

Peso 50 g



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

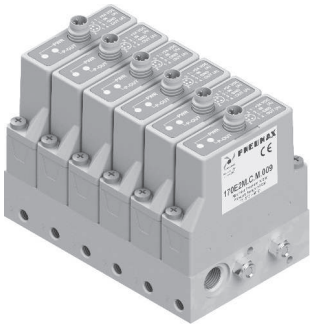
**Codifica gruppi regolatore proporzionale miniaturizzato versione modulare**

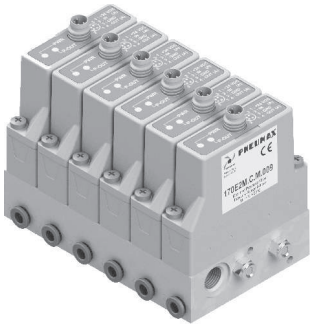
È possibile comporre gruppi di regolatori proporzionali miniaturizzati fino ad un massimo di 12 regolatori.
Per la codifica fare riferimento alla configurazione sotto riportata.
I regolatori sono alimentati da un unica pressione di alimentazione mediante connessione da G1/8".
Nel gruppo, i regolatori sono tutti indipendenti, la pressione desiderata è erogata da connessioni M5 o da tubo Ø4 a seconda del modello richiesto. Il segnale elettrico viene comandato tramite connettore M8.
Sono disponibili anche basi singole pre-configurate fino ad un massimo di 12 posizioni, con alimentazioni e utilizzi indipendenti (vedi pagine seguenti).

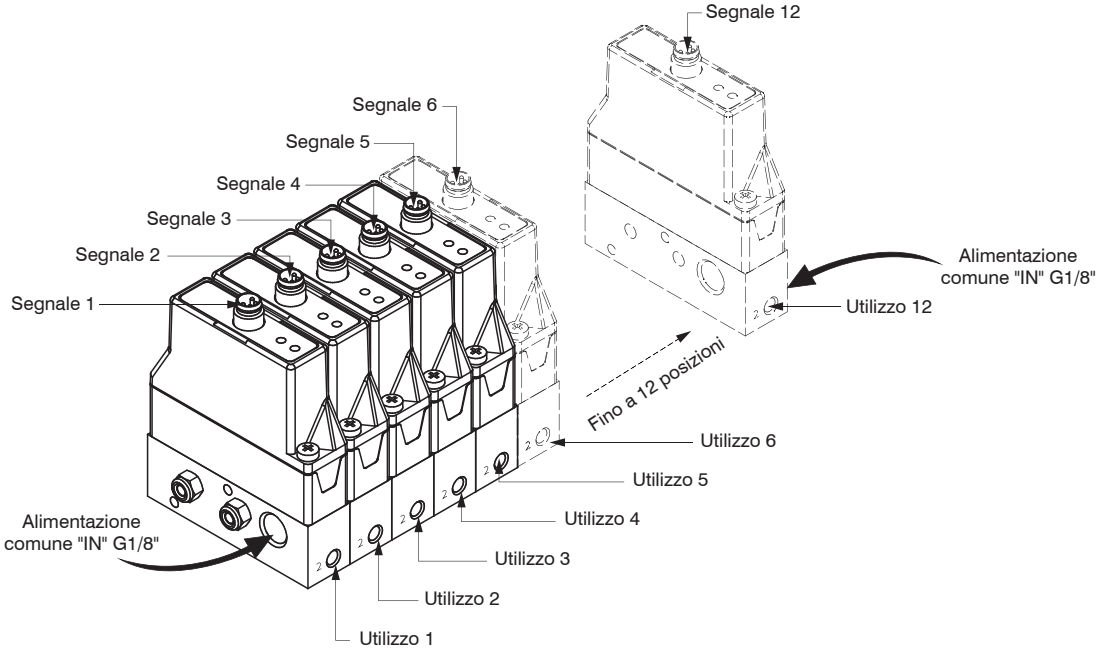
| G | 1 | 7 | 0 | _ | _ | _ | M | _ | _ | _ | _ | P | _ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| Gruppo | Famiglia | Taglia | Parametro 18 | N. Posti | Tipologia | Connessione elettrica | Valore di pressione | Utilizzi | Versione | Opzioni |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | **0**=Eco P18 On | **A**=02 | **T**=Tensione | | **001**=0 ... 1 bar | **T**=Tubo Ø4 | | = Standard * |
| | | | **2**=Eco P18 Off | **B**=03 | **C**=Corrente | | **005**=0 ... 5 bar | **F**=Filetto M5 | | **E**= Feedback esterno |
| | | | | **C**=04 | | | **009**=0 ... 9 bar | | | * nessuna lettera aggiuntiva richiesta |
| | | | | **D**=05 | | | | | | |
| | | | | **E**=06 | | | | | | |
| | | | | **F**=07 | | | | | | |
| | | | | **G**=08 | | | | | | |
| | | | | **H**=09 | | | | | | |
| | | | | **I**=10 | | | | | | |
| | | | | **L**=11 | | | | | | |
| | | | | **M**=12 | | | | | | |

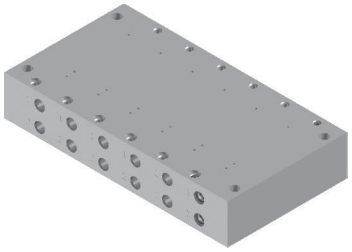
Esempio
**Codice:** G1700ITM009FP
**Descrizione:** Gruppo Regolatore Proporzionale Miniaturizzato 10 posti Tensione filetto M5 passante

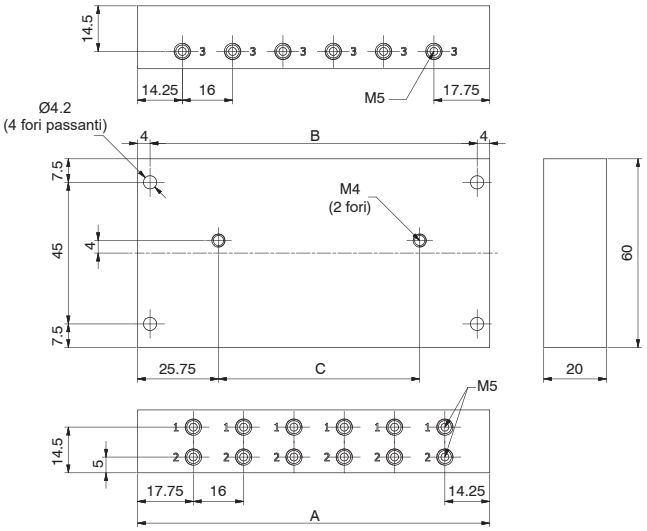






## Base multipla M5 orizzontale

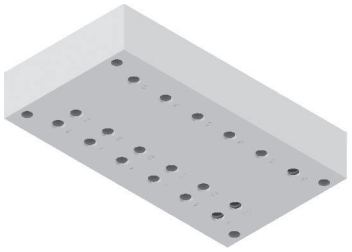


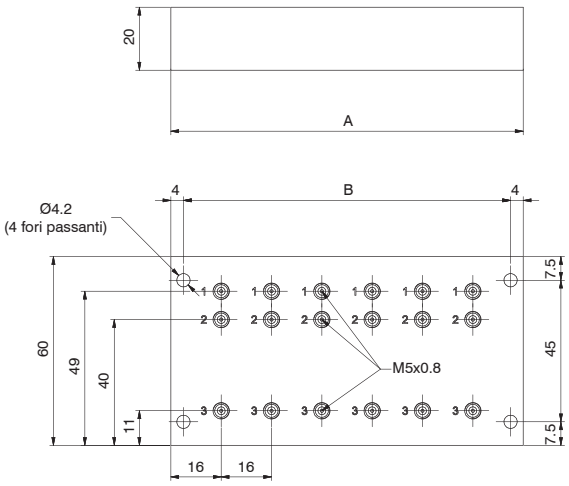



| Codice di ordinazione | |
|---|---|
| **170MⓃ.FO** | |
| | NUMERO POSTI |
| Ⓝ | 2 = 2 posti (peso 100 g) |
| | 3 = 3 posti (peso 150 g) |
| | 4 = 4 posti (peso 200 g) |
| | 5 = 5 posti (peso 250 g) |
| | 6 = 6 posti (peso 300 g) |
| | 7 = 7 posti (peso 350 g) |
| | 8 = 8 posti (peso 400 g) |
| | 9 = 9 posti (peso 450 g) |
| | 10 = 10 posti (peso 500 g) |

| Quota | N. posti | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| A | 48 | 64 | 80 | 96 | 112 | 128 | 144 | 160 | 176 |
| B | 40 | 56 | 72 | 88 | 104 | 120 | 136 | 152 | 168 |
| C | 0 | 16 | 32 | 48 | 64 | 80 | 96 | 112 | 128 |

## Base multipla M5 verticale



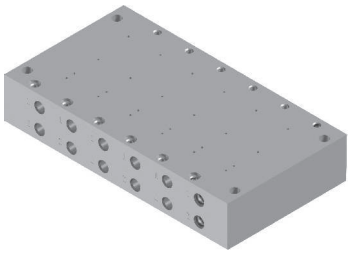


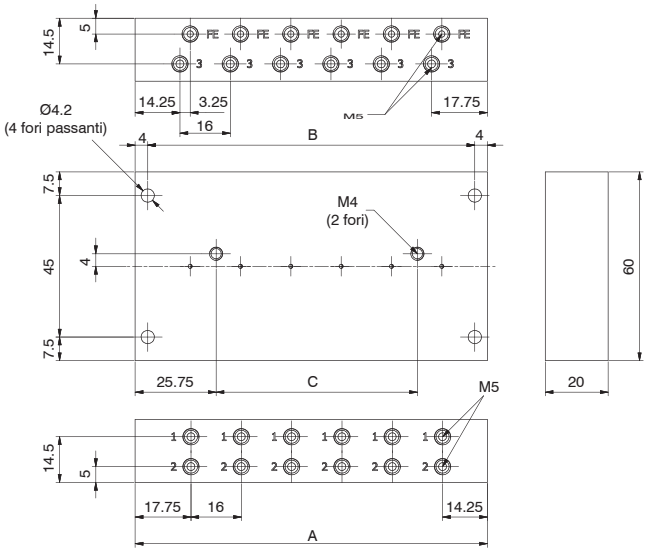

| Codice di ordinazione | |
|---|---|
| **170MⓃ.FV** | |
| | NUMERO POSTI |
| Ⓝ | 2 = 2 posti (peso 100 g) |
| | 3 = 3 posti (peso 150 g) |
| | 4 = 4 posti (peso 200 g) |
| | 5 = 5 posti (peso 250 g) |
| | 6 = 6 posti (peso 300 g) |
| | 7 = 7 posti (peso 350 g) |
| | 8 = 8 posti (peso 400 g) |
| | 9 = 9 posti (peso 450 g) |
| | 10 = 10 posti (peso 500 g) |

| Quota | N. posti | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| A | 48 | 64 | 80 | 96 | 112 | 128 | 144 | 160 | 176 |
| B | 40 | 56 | 72 | 88 | 104 | 120 | 136 | 152 | 168 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Base multipla M5 orizzontale con feedback esterno

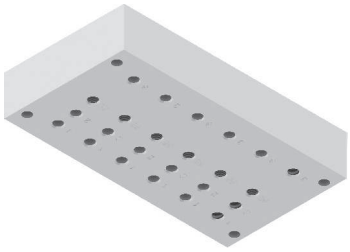


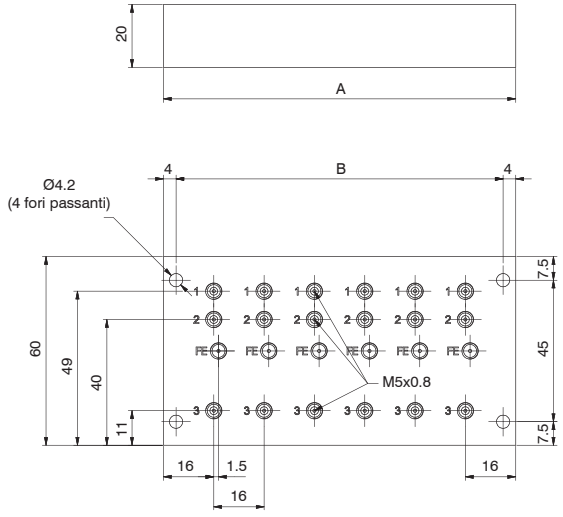



| Codice di ordinazione | |
|---|---|
| **170MⓃ.EFO** | |
| Ⓝ | NUMERO POSTI |
| | 2 = 2 posti (peso 100 g) |
| | 3 = 3 posti (peso 150 g) |
| | 4 = 4 posti (peso 200 g) |
| | 5 = 5 posti (peso 250 g) |
| | 6 = 6 posti (peso 300 g) |
| | 7 = 7 posti (peso 350 g) |
| | 8 = 8 posti (peso 400 g) |
| | 9 = 9 posti (peso 450 g) |
| | 10 = 10 posti (peso 500 g) |

| Quota | N. posti | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| A | 48 | 64 | 80 | 96 | 112 | 128 | 144 | 160 | 176 |
| B | 40 | 56 | 72 | 88 | 104 | 120 | 136 | 152 | 168 |
| C | 0 | 16 | 32 | 48 | 64 | 80 | 96 | 112 | 128 |

## Base multipla M5 verticale con feedback esterno





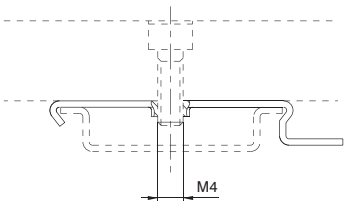

| Codice di ordinazione | |
|---|---|
| **170MⓃ.EFV** | |
| Ⓝ | NUMERO POSTI |
| | 2 = 2 posti (peso 100 g) |
| | 3 = 3 posti (peso 150 g) |
| | 4 = 4 posti (peso 200 g) |
| | 5 = 5 posti (peso 250 g) |
| | 6 = 6 posti (peso 300 g) |
| | 7 = 7 posti (peso 350 g) |
| | 8 = 8 posti (peso 400 g) |
| | 9 = 9 posti (peso 450 g) |
| | 10 = 10 posti (peso 500 g) |

| Quota | N. posti | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| A | 48 | 64 | 80 | 96 | 112 | 128 | 144 | 160 | 176 |
| B | 40 | 56 | 72 | 88 | 104 | 120 | 136 | 152 | 168 |

## Staffa di aggancio

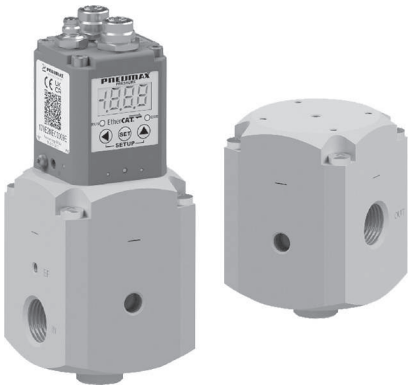


Peso 5 g




| Codice di ordinazione |
|---|
| **800.00** |

## Serie WPR



- Pressione di uscita fino a 18 bar
- Portata nominale fino a 4000Nl/min
- Disponibili versioni con o senza proporzionale integrato
- Versione con proporzionale integrato disponibile con interfaccia Analogica/Digitale, CANopen® , IO-Link, EtherCAT®, PROFINET IO RT e EtherNet/IP
- Connessioni IN/OUT regolatore principale G1/2"
- Connessione EXH regolatore principale G1/4"
- Connessione IN regolatore pilota M5
- Disponibile in versione con Feedback esterno

I regolatori di pressione con pilotaggio proporzionale WPR sono progettati per poter garantire un valore di pressione in uscita P2 fino a 18 bar e sono disponibili con il regolatore di pressione proporzionale pilota integrato, o con una connessione M5, per un pilotaggio pneumatico proporzionale remotato.
Il regolatore principale e il regolatore pilota mantengono alimentazioni separate e mentre il regolatore principale ha una pressione di ingresso massima di 20 bar, il regolatore proporzionale pilota mantiene la pressione di ingresso di 10 bar.
Il rapporto tra pressione pilotaggio/pressione uscita è compreso tra 1:1 e 1:2 in funzione della pressione di ingresso e della pressione di pilotaggio.
Il dispositivo è realizzato con connessioni principali IN/OUT da G1/2" e fornisce una portata nominale pari a 4.000 Nl/min.
Il prodotto è disponibile con interfaccia pneumatica, Analogica/Digitale, CANopen®, IO-Link, EtherCAT®, PROFINET IO RT e EtherNet/IP
La gestione proporzionale è riferita alla sola parte di pilotaggio a bassa pressione.

### Presentazione prodotto e applicazioni

I regolatori proporzionali WPR (Wide Pressure Range), sono ideali per tutte quelle applicazioni in cui si abbia la necessità di utilizzare un segnale di riferimento a bassa pressione (0-9 bar), che determini un'uscita P2 ad alta pressione (0-18 bar).
I dispositivi prevedono alimentazioni pneumatiche separate per il regolatore principale e il regolatore proporzionale pilota integrato.
Il regolatore principale presenta connessioni IN/OUT da G1/2" e una connessione di scarico EXH da G1/4".
Rimane da M5 la connessione di ingresso del regolatore proporzionale pilota integrato.
È inoltre disponibile la versione con feedback esterno, opzione che consente di prelevare il segnale di pressione P2 da un punto remoto anziché direttamente dalla connessione di utilizzo; questa funzione viene solitamente utilizzata quando l'utenza finale non è nelle immediate vicinanze dei dispositivi.
Nella parte superiore è posizionata l'elettronica di gestione, o la connessione per il pilotaggio remotato.
Il fissaggio avviene tramite l'utilizzo di un'apposita squadretta di fissaggio.

### Caratteristiche tecniche

| | |
|---|---|
| Connessioni IN/OUT | G1/2" |
| Connessioni EXH | G1/4" |
| Coppia max. serraggio raccordi (Nm) Connessioni IN/OUT/EXH | G1/2" Metallico: 30<br>G1/4" Metallico: 20 |
| Fluido | Aria filtrata 20$\mu$m e preferibilmente non lubrificata, per il regolatore proporzionale pilota aria filtrata 5$\mu$m, non lubrificata e deumidificata. |
| Indicatori di pressione | Presa manometro G1/8" |
| Possibilità di montaggio | In linea |
| Posizione di montaggio | Indifferente |
| Tipologia corpo e connessioni | Corpo in alluminio, connessioni alluminio integrate |

### Caratteristiche operative

| | |
|---|---|
| Pressione massima ingresso del regolatore principale (bar) | 20 (la pressione di ingresso deve essere di almeno 1 bar superiore a quella desiderata in uscita) |
| Pressione massima ingresso del regolatore pilota (bar) | 10 (la pressione di ingresso deve essere di almeno 1 bar superiore a quella desiderata in uscita) |
| Range pressione di pilotaggio (bar) | 0 ... 9 |
| Temperatura di funzionamento (°C) | -5 ... +50 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

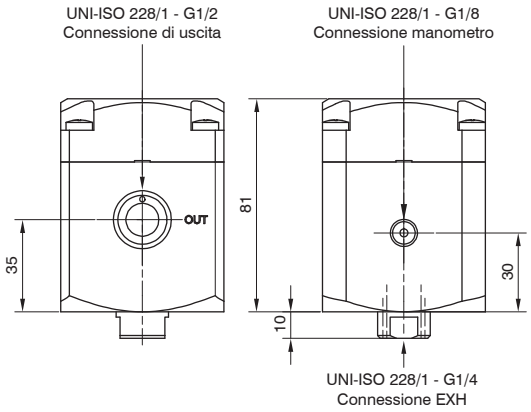
## Regolatore di pressione WPR

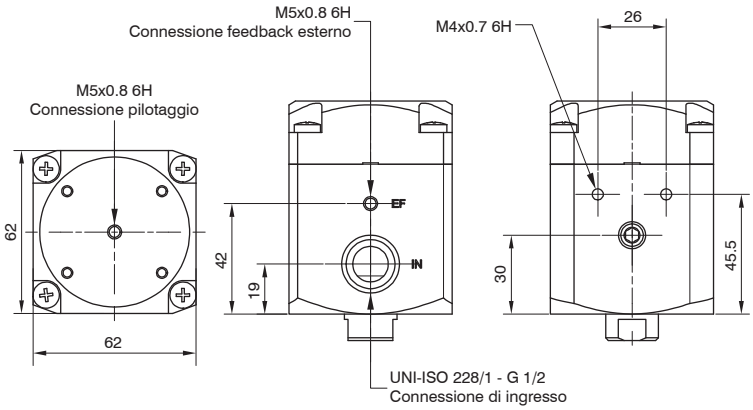
**Codifica:** 173P12R●¹P●²

| | |
|---|---|
| ●¹ | OPZIONI FEEDBACK |
| | **1** = Feedback interno |
| | **E** = Feedback esterno |
| P | OPZIONI PILOTAGGIO |
| | **P** = Connessione M5 |
| | **N** = Regolatore proporzionale pilota integrato |
| ●² | OPZIONI PILOTA INTEGRATO |
| | **DC**=Connettore a vaschetta, controllo in corrente, 0-9 bar |
| | **DCA** =Connettore a vaschetta, controllo in corrente, 0-9 bar, N.A. |
| | **DT**=Connettore a vaschetta, controllo in tensione, 0-9 bar |
| | **DTA**=Connettore a vaschetta, controllo in tensione, 0-9 bar, N.A. |
| | **SC**=Connettore a vaschetta, CANopen®, 0-9 bar |
| | **SCA**=Connettore a vaschetta, CANopen®, 0-9 bar, N.A. |
| | **MC**=Connettore M12, CANopen®, 0-9 bar |
| | **MCA**=Connettore M12, CANopen® 0-9 bar, N.A. |
| | **NCF**=Connettore M12, controllo in corrente, uscita analogica in tensione, 0-9 bar |
| | **NCFA**=Connettore M12, controllo in corrente, uscita analogica in tensione, 0-9 bar, N.A. |
| | **NCG**=Connettore M12, controllo in corrente, uscita analogica in corrente, 0-9 bar |
| | **NCGA**=Connettore M12, controllo in corrente, uscita analogica in corrente, 0-9 bar, N.A. |
| | **NCH**=Connettore M12, controllo in corrente, uscita digitale, 0-9 bar |
| | **NCHA**=Connettore M12, controllo in corrente, uscita digitale, 0-9 bar, N.A. |
| | **NTF**=Connettore M12, controllo in tensione, uscita analogica in tensione, 0-9 bar |
| | **NTFA**=Connettore M12, controllo in tensione, uscita analogica in tensione, 0-9 bar, N.A. |
| | **NTG**=Connettore M12, controllo in tensione, uscita analogica in corrente, 0-9 bar |
| | **NTGA**=Connettore M12, controllo in tensione, uscita analogica in corrente, 0-9 bar, N.A. |
| | **NTH**=Connettore M12, controllo in tensione, uscita digitale, 0-9 bar |
| | **NTHA**=Connettore M12, controllo in tensione, uscita digitale, 0-9 bar, N.A. |
| | **IB**=Protocollo IO-Link, 0-9 bar |
| | **IBA**=Protocollo IO-Link, 0-9 bar, N.A. |
| | **EC**=Protocollo EtherCAT®, 0-9 bar |
| | **ECA**=Protocollo EtherCAT®, 0-9 bar, N.A. |
| | **PN**=Protocollo PROFINET IO RT, 0-9 bar |
| | **PNA**=Protocollo PROFINET IO RT, 0-9 bar, N.A. |
| | **EI**=Protocollo EtherNet/IP, 0-9 bar |
| | **EIA**=Protocollo EtherNet/IP, 0-9 bar, N.A. |



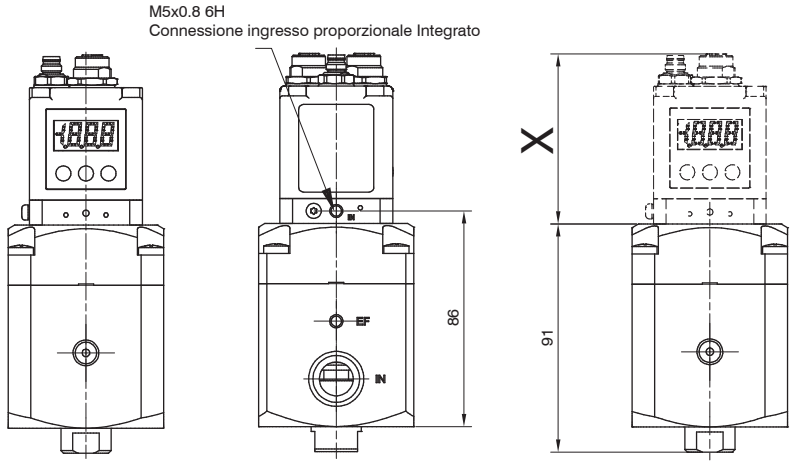
173P12R●¹P






173P12R●¹N●²




| Tipologia | Quota X |
|---|---|
| Standard - Connettore a vaschetta | 68 |
| CANopen® - Connettore a vaschetta | 59 |
| CANopen® - Connettore M12 | 71 |
| Standard - Connettore M12 | 71 |
| IO-Link | 71 |
| EtherCAT® | 68 |
| PROFINET IO RT | 68 |
| ETHERNET/IP | 68 |

| Caratteristiche costruttive del regolatore pilota | |
|---|---|
| Corpo | Alluminio anodizzato |
| Coperchio parte elettrica | Tecnopolimero |
| Guarnizioni di tenuta | NBR |
| Membrana | Gomma telata |
| Molle | AISI 302 |
| Otturatori | Ottone con NBR vulcanizzato |
| Peso | 168 g |

| Caratteristiche funzionali del regolatore pilota | |
|---|---|
| Connessione di alimentazione | M5 |
| Connessione di scarico | Ø1,8 |
| Connessione di utilizzo | M5 |
| Consumo d'aria | < 1 Nl/min |
| Consumo di corrente in standby | 70mA |
| Consumo massimo di corrente con EV azionate | 400mA |
| Coppia massima serraggio raccordi | 3 Nm |
| Fluido | Aria filtrata 5 micron e deumidificata |
| Grado di protezione | IP65 (con apposito guscio montato) |
| ** Impedenza d'ingresso - Corrente | 250 Ω |
| ** Impedenza d'ingresso - Tensione | 10 kΩ |
| Ingressi digitali | + 24 V DC ± 10% |
| Isteresi | ± Insensibilità |
| Linearità | ± Insensibilità |
| Portata in scarico | 7 Nl/min |
| Portata nominale da 1 a 2 (6bar ΔP 1bar) | 7 Nl/min |
| Posizione di montaggio | Indifferente |
| Pressione d'uscita | 0-9 bar |
| Pressione massima ingresso | 10 bar |
| Pressione minima ingresso | Pressione uscita desiderata + 1 bar |
| Ripetitibilità | ± Insensibilità |
| ** Segnale di riferimento - Corrente | *4 ... 20 mA<br>*0 ... 20 mA |
| ** Segnale di riferimento - Tensione | *0 ... 10 V<br>*0 ... 5 V<br>*1 ... 5 V |
| Sensibilità | 0,01 bar |
| Temperatura ambiente | -5°C ... 50°C / 23°F ... 122°F |
| Tensione di alimentazione | + 24 V DC DC ± 10% (stabilizzata con ripple <1%) |
| ** Uscita digitale | + 24 V DC PNP (Corrente max. 50 mA) |

* Selezionabili da tastiera o mediante RS 232
** Valido solo per i modelli con ingresso analogico



**Installazione e funzionamento del regolatore proporzionale pilota**

**COLLEGAMENTO PNEUMATICO**
Il collegamento pneumatico avviene mediante il foro filettato da M5 presente sul corpo.
Prima di effettuare i collegamenti si raccomanda di eliminare le eventuali impurità presenti nei tubi di collegamento per evitare che trucioli o polvere finiscano all'interno dell'unità.
Si raccomanda inoltre di alimentare il circuito con una pressione non superiore ai 10 bar e verificare che l'aria compressa sia essiccata (l'eccessiva presenza di condensa potrebbe causare malfunzionamenti dell'apparecchio) e filtrata a 5 micron.
La pressione di alimentazione del regolatore deve essere sempre superiore di almeno 1 bar rispetto alla pressione di uscita desiderata.

**COLLEGAMENTO ELETTRICO**
Il collegamento elettrico avviene mediante un connettore SUB-D 15 poli femmina o M12 (secondo il modello, da ordinare separatamente).
Effettuare i collegamenti elettrici secondo lo schema riportato nella figura in basso.
Attenzione: COLLEGAMENTI ERRATI POSSONO DANNEGGIARE IL DISPOSITIVO.

**NOTE SUL FUNZIONAMENTO**
Se l'alimentazione elettrica viene interrotta, la pressione in uscita viene mantenuta sul valore impostato.
Non è comunque garantito il mantenimento del valore esatto vista l'impossibilità di azionare le elettrovalvole.
Per scaricare il circuito a valle azzerare il riferimento, accertarsi che il display mostri un valore di pressione pari a zero e quindi sospendere l'alimentazione elettrica.
È disponibile una versione opzionale del dispositivo che mette in scarico il circuito a valle nel momento in cui viene tolta l'alimentazione elettrica (lettera A finale nel codice di ordinazione).
Se l'alimentazione pneumatica viene sospesa e l'alimentazione elettrica viene mantenuta è possibile che si senta un ronzio dovuto alle elettrovalvole; è possibile attivare un parametro operativo (P18) che consente di mandare il regolatore in protezione ogni qual volta che la pressione richiesta non venga raggiunta entro 4 secondi dal momento in cui viene inviato il segnale di riferimento.
In questo caso il sistema interverrà interrompendo il controllo delle elettrovalvole. Ogni 20 secondi l'unità avvierà la procedura di ripristino fino al reintegro delle condizioni standard operative.


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

### Regolatore proporzionale, versione standard con connettore a vaschetta






PIN connettore:
1 = INGRESSO DIGITALE 1
2 = INGRESSO DIGITALE 2
3 = INGRESSO DIGITALE 3
4 = INGRESSO DIGITALE 4
5 = INGRESSO DIGITALE 5
6 = INGRESSO DIGITALE 6
7 = INGRESSO DIGITALE 7
8 = INGRESSO ANALOGICO / INGRESSO DIGITALE 8
9 = ALIMENTAZIONE (+ 24 V DC)
10 = USCITA DIGITALE (+ 24 V DC PNP)
11 = USCITA ANALOGICA (CORRENTE)
12 = USCITA ANALOGICA (TENSIONE)
13 = Rx RS-232
14 = Tx RS-232
15 = 0 V

### Regolatore proporzionale, versione CANopen® con connettore a vaschetta

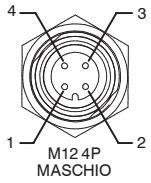





PIN connettore:
1 = CAN_SHIELD
2 = CAN_V+
3 = CAN_GND
4 = CAN_H
5 = CAN_L
6 = NC
7 = NC
8 = NC
9 = ALIMENTAZIONE (+ 24 V DC)
10 = CAN_SHIELD
11 = CAN_V+
12 = CAN_GND
13 = CAN_H
14 = CAN_L
15 = 0 V

### Regolatore proporzionale, versione M12 BASIC e Standard



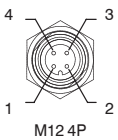



PIN connettore della versione M12 BASIC:
1 = ALIMENTAZIONE (+ 24 V DC)
2 = NC
3 = 0 V
4 = INGRESSO ANALOGICO

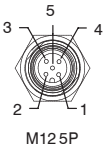
PIN connettore della versione M12 Standard:
1 = ALIMENTAZIONE (+ 24 V DC)
2 = USCITA (in base al modello)
3 = 0 V
4 = INGRESSO ANALOGICO

### Regolatore proporzionale, versione CANopen® con connettore M12





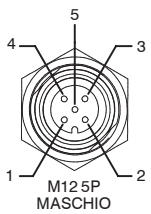

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC (NODO E INGRESSI) |
| 2 | NC |
| 3 | 0 V |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) |




| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | CAN_SHIELD | Optional Can Shield |
| 2 | CAN_V+ | Optional Can external positive supply (Dedicated for supply of transceiver and Optocouplers, if galvanic isolation of the bus node applies) |
| 3 | CAN_GND | 0 V |
| 4 | CAN_H | CAN_H bus line (Dominant high) |
| 5 | CAN_L | CAN_L bus line (Dominant low) |

### Regolatore proporzionale, versione IO-Link

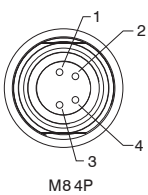


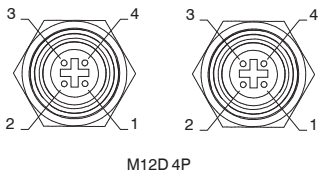



PIN connettore:
1 = L+
2 = + 24 V DC (P24)
3 = L-
4 = C/Q
5 = 0 V (N24)

### Regolatore proporzionale, versione EtherCAT®, PROFINET IO RT e EtherNet/IP



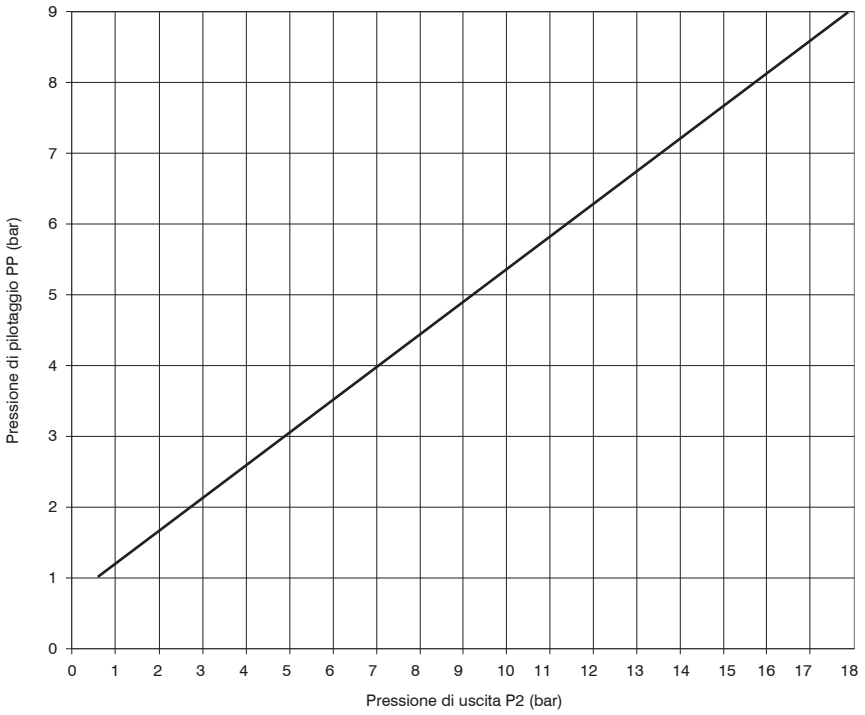



PIN connettore:
1 = Alimentazione logica del dispositivo
2 = NC
3 = 0 V
4 = Alimentazione elettrovalvole

PIN connettore:
1 = Segnale TX + (Ethernet Transmit High)
2 = Segnale RX + (Ethernet Receive High)
3 = Segnale TX - (Ethernet Transmit Low)
4 = Segnale RX - (Ethernet Receive Low)

## Curva di pilotaggio




| Pressione di ingresso P1=20bar | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pressione pilotaggio | 1 | 1.5 | 2 | 2.5 | 3 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5 | 5.5 | 6 | 6.5 | 7 | 7.5 | 8 | 8.5 | 9 |
| Pressione uscita | 0.6 | 1.7 | 2.7 | 3.7 | 4.9 | 5.9 | 7 | 8.2 | 9.7 | 10.5 | 11.6 | 12.7 | 13.7 | 14.8 | 15.8 | 16.9 | 18 |
| P1/P2 | 0.62 | 1.14 | 1.36 | 1.5 | 1.64 | 1.69 | 1.75 | 1.82 | 1.94 | 1.91 | 1.93 | 1.95 | 1.96 | 1.97 | 1.98 | 1.99 | 2 |

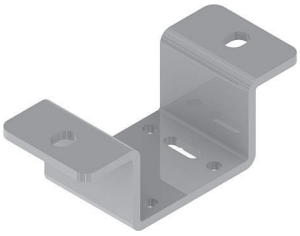
## Tabella rapporto Pressione uscita/Pressione pilotaggio

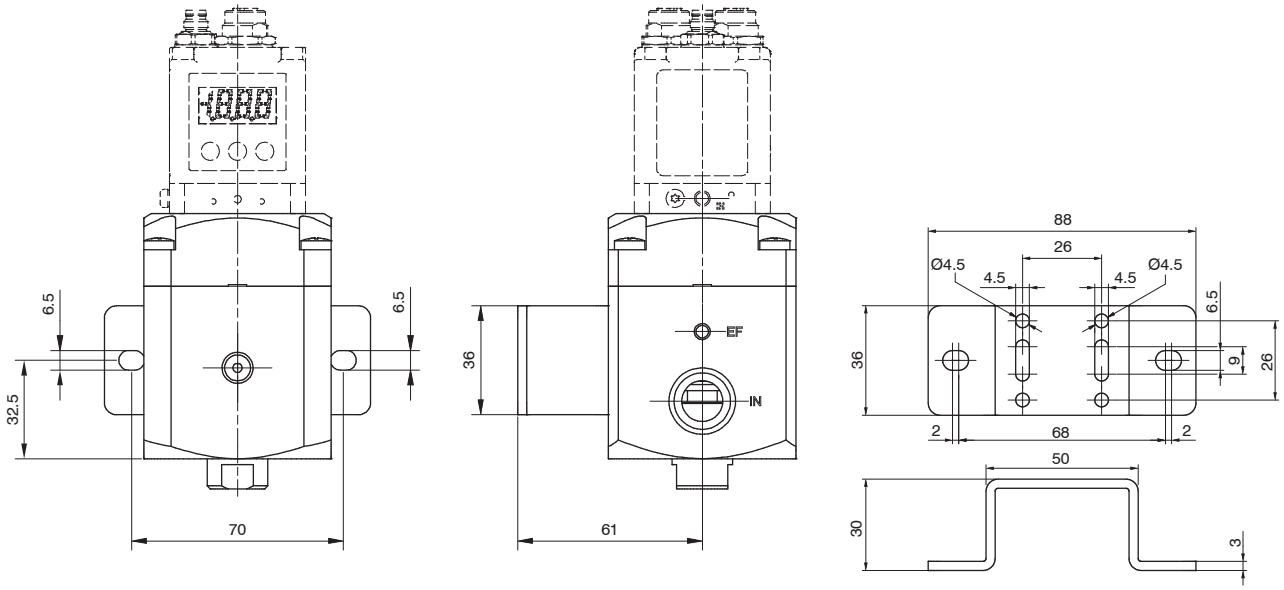
| Pressione di ingresso Reg. principale (bar) | Pressione di pilotaggio (bar) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 2 | 1.6 | 1 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 3 | 1.6 | 1.5 | 1 | / | / | / | / | / | / | / |
| 4 | 1.6 | 1.8 | 1.3 | 1 | / | / | / | / | / | / |
| 5 | 1.5 | 1.8 | 1.7 | 1.3 | 1 | / | / | / | / | / |
| 6 | 1.4 | 1.8 | 1.9 | 1.5 | 1.2 | 1 | / | / | / | / |
| 7 | 1.4 | 1.7 | 1.8 | 1.8 | 1.4 | 1.2 | 1 | / | / | / |
| 8 | 1.4 | 1.8 | 1.9 | 1.9 | 1.6 | 1.3 | 1.1 | 1 | / | / |
| 9 | 1.3 | 1.7 | 1.8 | 1.9 | 1.8 | 1.5 | 1.3 | 1.1 | 1 | / |
| 10 | 1.3 | 1.7 | 1.8 | 1.9 | 1.9 | 1.7 | 1.4 | 1.3 | 1.1 | 1 |
| 11 | 1.4 | 1.6 | 1.8 | 1.9 | 1.9 | 1.8 | 1.6 | 1.4 | 1.2 | 1.1 |
| 12 | 1.3 | 1.6 | 1.8 | 1.8 | 1.9 | 1.9 | 1.7 | 1.5 | 1.3 | 1.2 |
| 13 | 1.3 | 1.6 | 1.7 | 1.8 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 1.6 | 1.4 | 1.3 |
| 14 | 1.2 | 1.5 | 1.7 | 1.8 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 1.8 | 1.6 | 1.4 |
| 15 | 1 | 1.5 | 1.7 | 1.8 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 1.7 | 1.5 |
| 16 | 1 | 1.5 | 1.7 | 1.8 | 1.8 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 1.8 | 1.6 |
| 17 | / | 1.5 | 1.7 | 1.8 | 1.8 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 1.7 |
| 18 | / | 1.5 | 1.7 | 1.8 | 1.8 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 2 | 1.8 |
| 19 | / | 1.5 | 1.7 | 1.8 | 1.8 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 2 | 1.9 |
| 20 | / | 1.5 | 1.6 | 1.8 | 1.8 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 2 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Staffa di fissaggio

**Codifica:** 17050

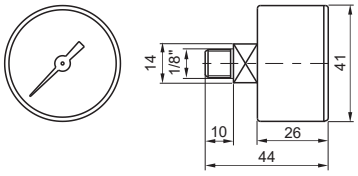





## Manometro

**Codifica:** 17070 V S

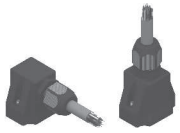





| | |
|---|---|
| V | VERSIONE |
| | **A** = Quadrante Ø40 |
| S | SCALA |
| | **A** = 0 - 4 bar |
| | **B** = 0 - 6 bar |
| | **C** = 0 - 12 bar |
| | **D** = 0 - 16 bar |
| | **E** = 0 - 20 bar |

## Connettori per ALIMENTAZIONE e RETE

### Connettore SUB-D 15 poli femmina



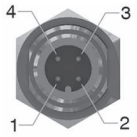
**Codifica:** 5300.F15.Ⓒ.Ⓛ

| | |
|---|---|
| Ⓒ | CONNETTORE |
| | **10** = In linea |
| | **90** = A 90° |
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
| | **00** = Guscio IP65, senza cavo |
| | **03** = 3 metri |
| | **05** = 5 metri |

## Connettori per ALIMENTAZIONE

### Connettore dritto M12A 4P femmina






Vista dall'alto del connettore dello slave

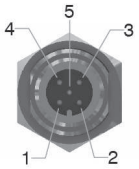
| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | + 24 V DC (LOGICHE E INGRESSI) |
| 2 | N.C. |
| 3 | 0 V |
| 4 | + 24 V DC (USCITE) |

**Codifica:** 5312A.F04.00

Versione connettore per standard e CANopen

### Connettore dritto M12A 5P femmina






Vista dall'alto del connettore dello slave

| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | (CAN_SHIELD) |
| 2 | (CAN_V+) |
| 3 | CAN_GND |
| 4 | CAN_H |
| 5 | CAN_L |

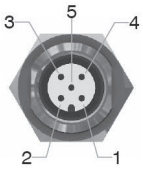
**Codifica:** 5312A.F05.00

Versione connettore per IO-Link

## Connettori per RETE

### Connettore dritto M12A 5P maschio






Vista dall'alto del connettore dello slave

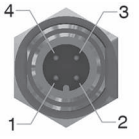
| PIN | DESCRIZIONE |
|---|---|
| 1 | (CAN_SHIELD) |
| 2 | (CAN_V+) |
| 3 | CAN_GND |
| 4 | CAN_H |
| 5 | CAN_L |

**Codifica:** 5312A.M05.00

Versione connettore per standard e CANopen

### Connettore dritto M12D 4P maschio






Vista dall'alto del connettore dello slave

| PIN | SEGNALE | DESCRIZIONE |
|---|---|---|
| 1 | TX+ | EtherNet Transmit High |
| 2 | RX+ | EtherNet Receive High |
| 3 | TX- | EtherNet Transmit Low |
| 4 | RX- | EtherNet Receive Low |

**Codifica:** 5312D.M04.00

Versione connettore per EtherCAT, PROFINET e EtherNet/IP

## Tappi

### Tappo M12

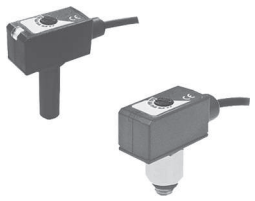


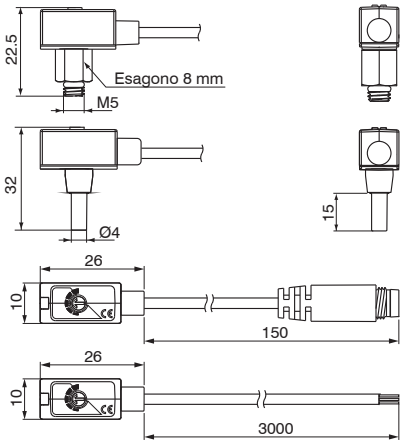
**Codifica:** 5300.T12



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Mini pressostato digitale





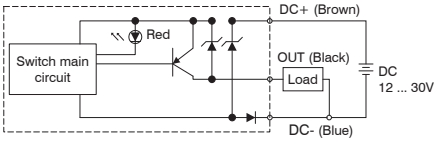

**Codifica:** DS.10.P.B.Ⓒ.Ⓛ.Ⓞ

| | |
|---|---|
| Ⓒ | CONNESSIONE |
| | **F4** = Maschio M5 |
| | **R4** = Raccordo innestabile Ø4 |
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
| | **A** = 150 mm* |
| | **E** = 3000 mm** |
| Ⓞ | OPZIONI |
| | **0** = Senza connettore |
| | **1** = Con connettore M8 maschio 3 Pin |

*solo con connettore M8
**solo senza connettore

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Intervallo di pressione di esercizio | | 0...0,6 MPa |
| Intervallo pressione regolazione | | 0...0,6 MPa |
| Massima pressione sopportata | | 1,5 MPa |
| Fluidi ammessi | | Aria, Gas non corrosivi, Gas non combustibili |
| Tensione di alimentazione | | Da 12 a 30 VDC ±10% |
| Assorbimento di corrente | | ≤ 10 mA |
| Uscita digitale | | PNP N.A. 1 uscita<br>Massima corrente di carico: 80 mA<br>Massima tensione di alimentazione: 30 VDC<br>Caduta di tensione : ≤0.8V |
| Ripetibilità | | ± 1% Fondo Scala |
| Uscita digitale | Tipo di isteresi | Fissa |
| | Isteresi | 3% Fondo Scala max |
| Tempo di risposta | | 1 ms |
| Protezione da cortocircuito in uscita | | Presente |
| Modalita di impostazione soglia | | Aggiustabile da trimmer |
| Indicatore | | LED rosso (uscita) |
| Resistenza all'ambiente | Grado di protezione | IP40 |
| | Temperatura ambiente | Operativa: 0...60°C, Magazzino: -20...70°C (senza condensa o ghiaccio) |
| | Umidità ambiente | Operativa/Magazzino: 35...85% (senza condensa) |
| | Vibrazione | Ampiezza totale 1.5mm, 10Hz-55Hz-10Hz scansione per 1 minuto, 2 ore in ogni direzione di X, Y e Z |
| | Urti | 980m/s² (100G), 3 volte in ogni direzione di X, Y e Z |
| Caratteristica di temperatura | | ±2% Fondo Scala nell'intervallo fra 0...50°C |
| Tipo di connessione | | Maschio M5x0,8, Raccordo innestabile Ø4 |
| Cavo elettrico | | Cavo resistente agli olii, 3 fili (0.18 mm ), Ø2.6 mm |
| Peso | | Circa 50 g (con 3 metri di cavo) |

## Schema cablaggio circuiti di uscita

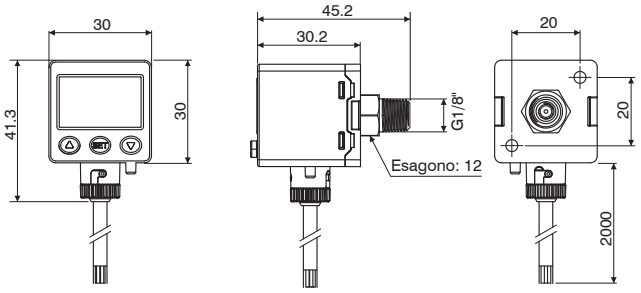


## Pressostato digitale da pannello

**Codifica:** DS.45.P.Ⓤ.F3.D.0

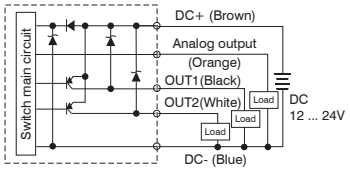
| Ⓤ | USCITE |
|---|---|
| | **E** = 2 uscite PNP + uscita analogica (4/20 mA) |
| | **L** = 2 uscite PNP + funzione copia |

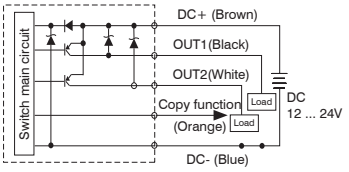





| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Intervallo di pressione di esercizio | | 0,000 ... 1,000 MPa |
| Intervallo pressione regolazione | | -0,100 ... 1,000 MPa |
| Massima pressione sopportata | | 1,5 MPa |
| Fluidi ammessi | | Aria, Gas non corrosivi, Gas non combustibili |
| Risoluzione taratura pressione | kPa | 0.1 |
| | kgf/cm² | 0.001 |
| | bar | 0.001 |
| | psi | 0.01 |
| | InHg | 0.1 |
| Tensione di alimentazione | | Da 12 a 24 VDC |
| Assorbimento di corrente | | ≤ 40 mA (senza carico) |
| Uscita digitale | | PNP N.A. 2 uscite<br>Massima corrente di carico: 125 mA<br>Massima tensione di alimentazione: 24 VDC<br>Caduta di tensione : ≤1.5V |
| Ripetibilità | | ± 0.2% Fondo Scala ± digit |
| Uscita digitale | Tipo di isteresi | Impostabile |
| | Isteresi | da 0.001 a 0.008 bar |
| Tempo di risposta | | ≤2,5 ms (funzione anti disturbo: 25 ms, 100 ms, 250 ms, 500 ms, 1000 ms e 1500 ms selezionabile) |
| Protezione da cortocircuito in uscita | | Presente |
| Display | | Display a 3 1/2 cifre (rosso/verde) |
| Precisione indicatore | | ±2% FS. ±1 digit |
| Indicatore | | LED arancio (uscita1) LED arancio (uscita2) |
| Uscita analogica | | Corrente in uscita: 4 ... 20mA ±2.5% F.S.<br>Linearità: ±1% F.S.<br>Massima resistenza di carico: 250Ω alimentazione a 12V e 600Ω alimentazione a 24V<br>Minima resistenza di carico: 50Ω |
| Resistenza all'ambiente | Grado di protezione | IP65 |
| | Temperatura ambiente | Operativa: 0...50°C, Magazzino: -10...60°C (senza condensa o ghiaccio) |
| | Umidità ambiente | Operativa/Magazzino: 35...85% (senza condensa) |
| | Tensione sopportata | 1000 VAC in 1min. (fra corpo e cavo) |
| | Resistenza all'isolamento | 50MΩ (a 500VDC, fra corpo e cavo) |
| | Vibrazione | Ampiezza totale 1.5 mm o 10 G,10 Hz - 55 Hz - 10 Hz scansione per 1 minuto, 2 ore in ogni direzione di X, Y e Z |
| | Urti | 100m/s² (10G), 3 volte in ogni direzione di X, Y e Z |
| Caratteristica di temperatura | | ±2.5% Fondo Scala nell'intervallo fra 0...50°C |
| Tipo di connessione | | G1/8" (BSPP), M5 femmina |
| Cavo elettrico | | Cavo resistente agli olii (fili interni 0.15 mm²) |
| Peso | | Circa 86 g (con 2 metri di cavo) |

### Schema cablaggio circuiti di uscita

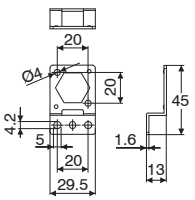



## Accessori

### Staffa di fissaggio

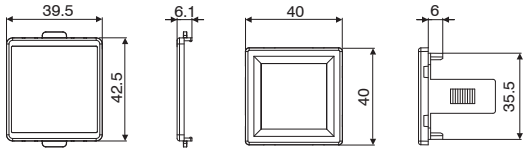





**Codifica:** DS.BT10

### Adattatore per pannello

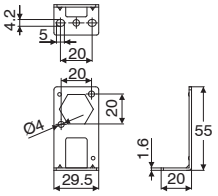





**Codifica:** DS.PAE

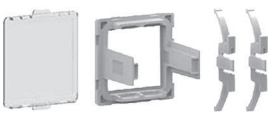
### Staffa di fissaggio

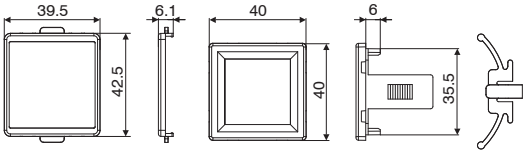





**Codifica:** DS.BT11

### Adattatore per pannello con protezione schermo






**Codifica:** DS.PAF

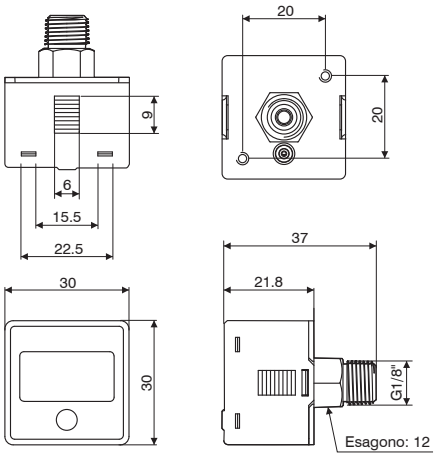


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Manometro digitale a batteria

**Codifica:** DS.60.P.I.F1.F.0



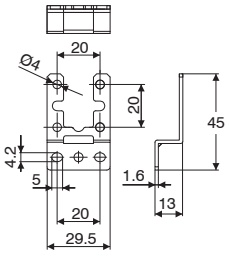




| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| Intervallo di pressione di esercizio | | 0,000 ... 1,000 MPa |
| Intervallo pressione regolazione | | -0,100 ... 1,000 MPa |
| Massima pressione sopportata | | 1,5 MPa |
| Fluidi ammessi | | Aria, Gas non corrosivi, Gas non combustibili |
| Assorbimento di corrente | kPa | 0.1 |
| | bar | 0.01 |
| | psi | 0.1 |
| | mmHg | 1 |
| Batteria | | CR 2032 al litio |
| Retroilluminazione | | Non presente |
| Durata batteria | | 3 anni (5 accensioni al giorno) |
| Indicazione livello batteria | | Presente |
| Batteria sostitutibile | | Si |
| Tempo accensione display | | Si spegne dopo 60 secondi |
| Frequenza di campionamento | | 2 Hz (2 volte al secondo) |
| Ripetibilità | | ±1% F. S. ±1 digit |
| Display | | Display a 3 1/2 cifre |
| Precisione indicatore | | ±2% F. S. ±1 digit (a temperatura ambiente di 25°C ±3°C) |
| Resistenza all'ambiente | Grado di protezione | IP65 (solo con tubo dell'aria collegato) |
| | Temperatura ambiente | Operativa: 0...50°C, Magazzino: -10...60°C (senza condensa o ghiaccio) |
| | Umidità ambiente | Operativa/Magazzino: 35...85% (senza condensa) |
| | Vibrazione | Ampiezza totale 1.5 mm o 10G,10 Hz - 55 Hz-10 Hz scansione per 1 minuto, 2 ore in ogni direzione di X, Y e Z |
| | Urti | 100m/s² (10G), 3 volte in ogni direzione di X, Y e Z |
| Caratteristica di temperatura | | ±2% Fondo Scala nell'intervallo fra 0...50°C |
| Tipo di connessione | | R1/8", M5 femmina |
| Peso | | Circa 40 g |

## Accessori

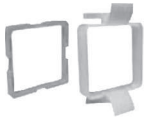
### Staffa di fissaggio

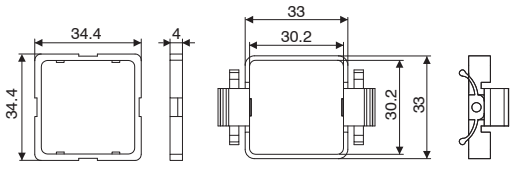





**Codifica:** DS.BT5

### Adattatore per pannello

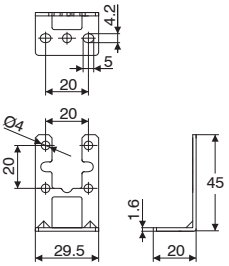





**Codifica:** DS.PAC

### Staffa di fissaggio

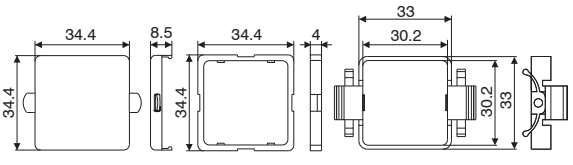





**Codifica:** DS.BT6

### Adattatore per pannello con protezione schermo

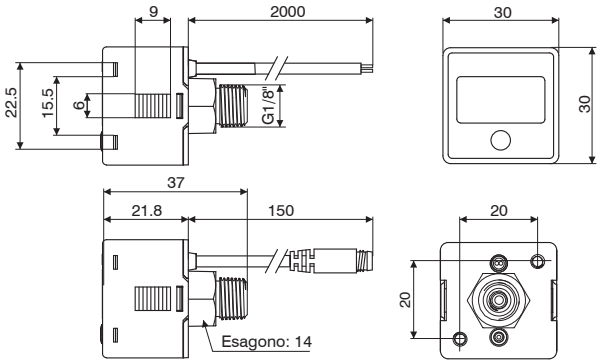





**Codifica:** DS.PAD

## Manometro digitale




**Codifica:** DS.61.P.I.F1.Ⓛ.Ⓞ

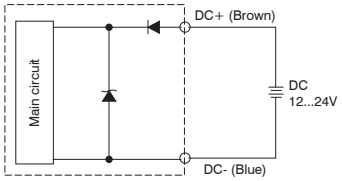
| | |
|---|---|
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
| | **A** = 150 mm* |
| | **D** = 2000 mm** |
| Ⓞ | OPZIONI |
| | **O** = Senza connettore |
| | **2** = Con connettore M8 maschio 4 Pin |

*solo con connettore M8
**solo senza connettore

2 TRATTAMENTO ARIA

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| **Intervallo di pressione di esercizio** | | 0,000 ... 1,000 MPa |
| Intervallo pressione regolazione | | -0,100 ... 1,000 MPa |
| Massima pressione sopportata | | 1,5 MPa |
| Fluidi ammessi | | Aria, Gas non corrosivi, Gas non combustibili |
| Risoluzione taratura pressione | kPa | 1 |
| | kgf/cm² | 0.01 |
| | bar | 0.01 |
| | psi | 0.1 |
| Tensione di alimentazione | | Da 12 a 24 VDC ± 10% |
| Assorbimento di corrente | | 10 mA |
| Ripetibilità | | ± 1% Fondo Scala ± 1 digit |
| Display | | Display a 3 1/2 cifre (campionamento 5 volte al sec.) |
| Precisione indicatore | | ±2% F. S. ±1 digit (a temperatura ambiente di 25°C ±3°C) |
| Resistenza all'ambiente | Grado di protezione | IP65 (solo con tubo dell'aria collegato |
| | Temperatura ambiente | Operativa: 0...50°C, Magazzino: -10...60°C (senza condensa o ghiaccio) |
| | Umidità ambiente | Operativa/Magazzino: 35...85% (senza condensa) |
| | Tensione sopportata | 1000 VAC in 1 min. (fra corpo e cavo) |
| | Resistenza all'isolamento | 50MΩ (a 500VDC, fra corpo e cavo) |
| | Vibrazione | Ampiezza totale 1.5 mm o 10 G,10 Hz - 55 Hz - 10 Hz scansione per 1 minuto, 2 ore in ogni direzione di X, Y e Z |
| | Urti | 100m/s² (10G), 3 volte in ogni direzione di X, Y e Z |
| Caratteristica di temperatura | | ±2% Fondo Scala nell'intervallo fra 0...50°C |
| Tipo di connessione | | R1/8", M5 femmina |
| Cavo elettrico | | Cavo resistente agli olii (fili interni 0.15 mm²) |
| Peso | | Circa 60g (con 2 metri di cavo) e Circa 40 g (con connettore M8 4 pin maschio) |

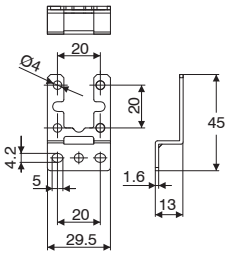
### Schema cablaggio circuiti di uscita




## Accessori

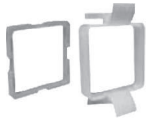
### Staffa di fissaggio

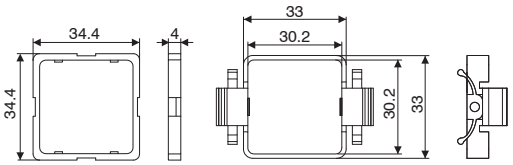





**Codifica:** DS.BT5

### Adattatore per pannello

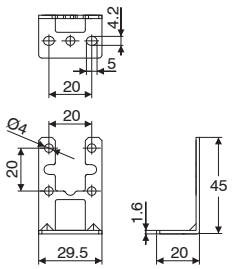





**Codifica:** DS.PAC

### Staffa di fissaggio

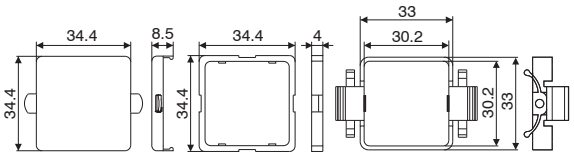





**Codifica:** DS.BT6

### Adattatore per pannello con protezione schermo






**Codifica:** DS.PAD

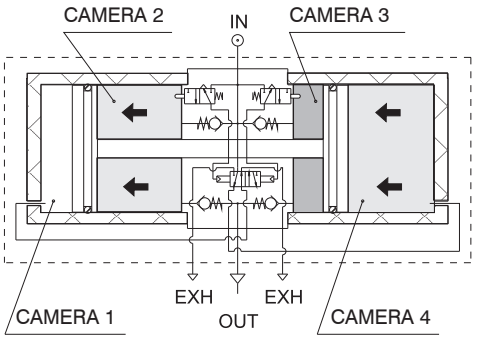

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 1700

In alcune applicazioni può verificarsi a volte che la spinta generata da un cilindro pneumatico sia insufficiente a compiere la funzione che gli era stata affidata.
Per ovviare al problema è necessario, dove è possibile, aumentare la pressione di esercizio (che, normalmente però, in un impianto non supera i 6,7 bar); oppure compatibilmente con la struttura della macchina, impiegare un cilindro di alesaggio superiore.
Per fare fronte a problematiche di questo tipo sono stati progettati i moltiplicatori di pressione con rapporto di compressione pari a 2:1 in tre taglia differenti.
Questo componente utilizza come fluido motore la stessa aria compressa dell'impianto nel quale viene impiegato.

### Caratteristiche costruttive e funzionali

Il principio di funzionamento si basa sull'effetto pompa di un cilindro a quattro camere come rappresentato in fig. 1, dove alternativamente 2 camere comprimono l'aria presente nella camera di moltiplicazione (la quarta camera viene messa in scarico).
Mediante un'opportuna circuitazione interna il moltiplicatore di pressione pompa continuamente aria fino al raggiungimento, nel circuito a valle, di un valore di pressione doppio riespetto alla pressione in ingresso, dopodiché si crea una condizione di equilibrio.
Quando la pressione a valle scende, il moltiplicatore riprende il suo moto alternato finché non ricrea di nuovo l'equilibrio.
I moltiplicatori possono essere forniti completi di riduttore di pressione in entrata per poter meglio regolare la pressione in uscita. E' disponibile anche una piastra per il fissaggio diretto a parete.




### Indicazioni per l'installazione e l'uso

Non superare i limiti di pressione e temperatura indicati.
E' sempre consigliabile inserire un piccolo serbaboio di accumulo a valle del moltiplicatore per evitare pulsazioni della pressione durante il funzionamento.
Prima di eseguire manutenzione sul prodotto ricordarsi di scaricare il circuito a valle del moltiplicatore poiché, anche se l'alimentazione viene a mancare la circuitazione interna del moltiplicatore non consente lo scarico del circuito a valle.

### Manutenzione

Il moltiplicatore di pressione ha una vita media di ca. 20 milioni di cicli valvola (ogni inversione di corsa durante il funzionamento corrisponde ad un ciclo valvola) in funzione delle condizioni di impiego.
Una buona lubrificazione ed una buona filtrazione del fluido motore contribuiscono ad aumentare la durata.
Nel caso di presenza di sporco o polvere nell'ambiente si abbia cura di proteggere le bocche di scarico.
Sono disponibili Kit di ricambi per le guarnizioni soggette ad usura nel tempo.

### Metodo di calcolo del tempo necessario per aumentare la pressione di un serbatoio di volume noto mediante l'impiego di un moltiplicatore di pressione

**Dati**

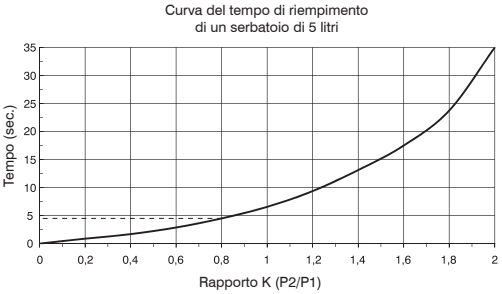
P1 =Pressione di ingresso moltiplicatore
P2' = Pressione iniziale del serbatoio
P2"= Pressione finale del serbatoio
V = Volume serbatoio

**Procedimento:**

1) Calcolare il rapporto K' tra la pressione iniziale del serbatoio e la pressione di ingresso del moltiplicatore (P2'/P1).
2) Calcolare il rapporto K" tra la pressione finale del serbatoio e la pressione di ingresso del moltiplicatore (P2"/P1).
3) Sul grafico del tempo di riempimento relativo al tipo di moltiplicatore individuare il punto di intersezione tra il rapporto K' e la curva. Tracciare la verticale dal punto individuato all'asse delle ascisse e leggere il tempo corrispondente T' (nel grafico di esempio ad un rapporto K di 0,8 corrisponde un tempo di circa 4,8 secondi).
4) Ripetere l'operazione anche per il rapporto K" ottenendo il tempo T".
5) Applicare la formula

$$T = \frac{V}{5} \cdot (T''-T')$$

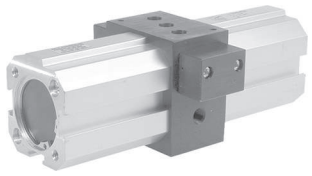
si ottiene il tempo totale per portare il serbatoio di volume V dalla pressione P2' alla pressione P2".

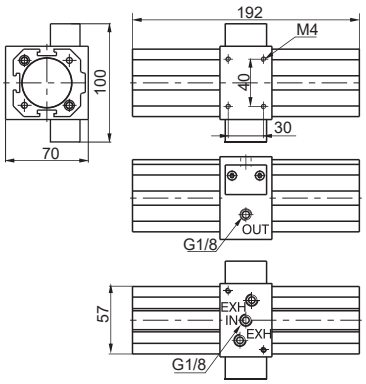



P1 = Pressione in ingresso
P2 = Pressione serbatoio

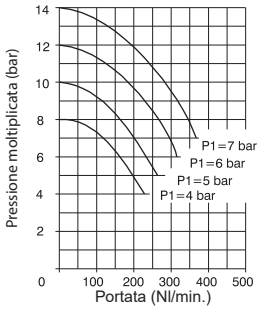
## Moltiplicatore di pressione Ø40

**Codifica:** 1740.50N





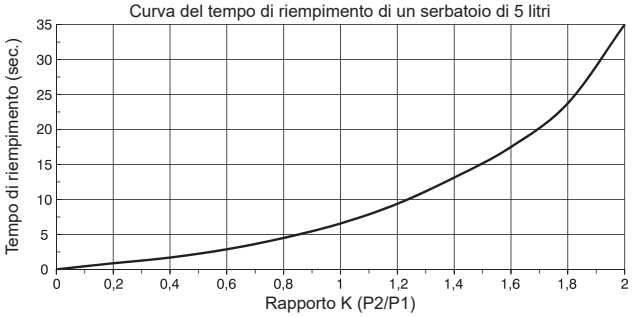

### Diagrammi delle portate




P1 = Pressione in ingresso (bar)

### Curva di riempimento

Curva del tempo di riempimento di un serbatoio di 5 litri



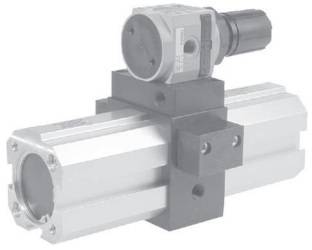

P1 = Pressione in ingresso (bar) P2 = Pressione serbatoio (bar)

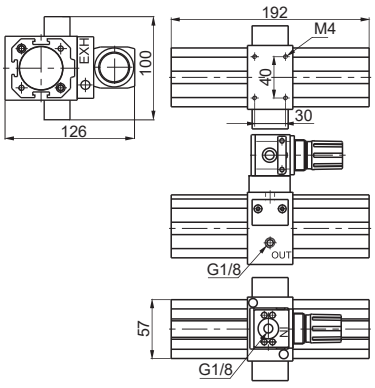
| Caratteristiche costruttive |
|---|
| • Moltiplicatore di pressione motorizzato con rapporto di moltiplicazione di 2:1.<br>• Funzionamento automatico (per il funzionamento è sufficiente alimentare il moltiplicatore con aria compressa).<br>• Corpo in lega leggera.<br>• Camicie in alluminio estruso ed anodizzato.<br>• Mantenimento in pressione del circuito a valle anche in assenza della pressione di alimentazione. |

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Connessioni | G1/8" |
| Pressione di funzionamento max.(bar) | 2 ... 8 |
| Temperatura di esercizio °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 5 |
| Peso (g) | 1500 |
| Posizione di montaggio | Indifferente |
| Coppia massima di serraggio raccordi (Nm) | 15 |

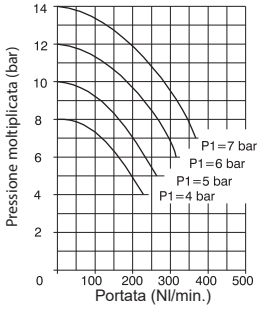
## Moltiplicatore di pressione Ø40 con riduttore

**Codifica:** 1740.50NR





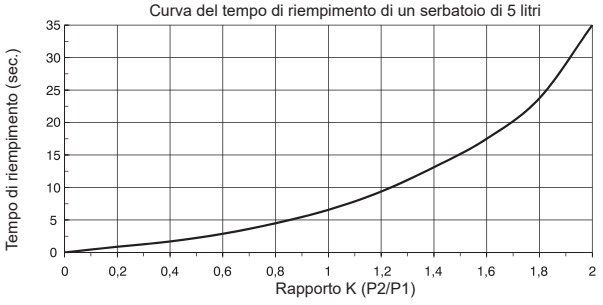

### Diagrammi delle portate




P1 = Pressione in ingresso (bar)

### Curva di riempimento

Curva del tempo di riempimento di un serbatoio di 5 litri




P1 = Pressione in ingresso (bar) P2 = Pressione serbatoio (bar)

| Caratteristiche costruttive |
|---|
| • Moltiplicatore di pressione motorizzato con rapporto di moltiplicazione di 2:1.<br>• Funzionamento automatico (per il funzionamento è sufficiente alimentare il moltiplicatore con aria compressa).<br>• Corpo in lega leggera.<br>• Camicie in alluminio estruso ed anodizzato.<br>• Mantenimento in pressione del circuito a valle anche in assenza della pressione di alimentazione.<br>• Possibilità di regolare il valore della pressione in ingresso (e di conseguenza la pressione moltiplicata). |

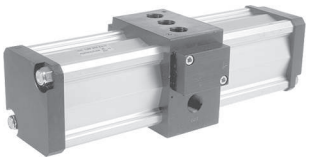
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Connessioni | G1/8" |
| Pressione di funzionamento max.(bar) | 2 ... 8 |
| Temperatura di esercizio °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 5 |
| Peso (g) | 1600 |
| Posizione di montaggio | Indifferente |
| Coppia massima di serraggio raccordi (Nm) | 15 |

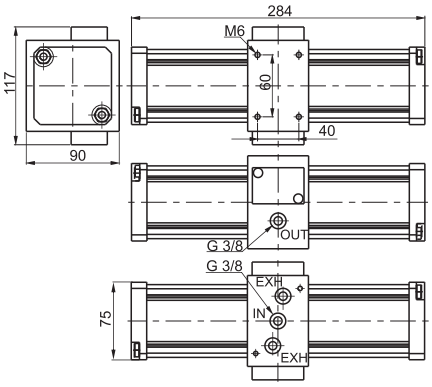


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

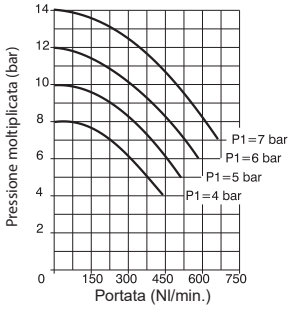
## Moltiplicatore di pressione Ø63

**Codifica:** 1763.80N





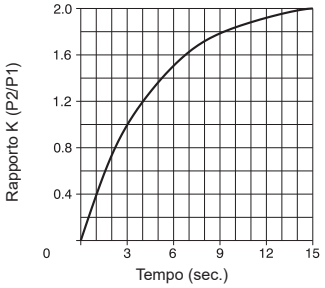

### Diagrammi delle portate




P1 = Pressione in ingresso (bar)

### Curva di riempimento

Curva del tempo di riempimento di un serbatoio di 10 litri



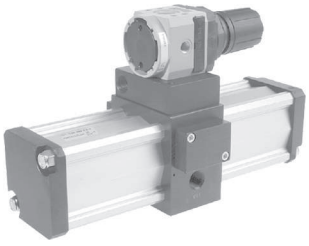

P1 = Pressione in ingresso (bar) P2 = Pressione serbatoio (bar)

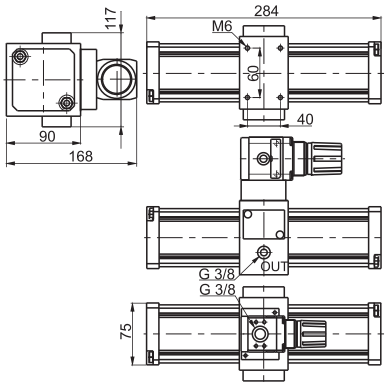
| Caratteristiche costruttive |
|---|
| • Moltiplicatore di pressione motorizzato con rapporto di moltiplicazione di 2:1.<br>• Funzionamento automatico (per il funzionamento è sufficiente alimentare il moltiplicatore con aria compressa).<br>• Corpo in lega leggera.<br>• Camicie in alluminio estruso ed anodizzato.<br>• Mantenimento in pressione del circuito a valle anche in assenza della pressione di alimentazione. |

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Connessioni | G3/8" |
| Pressione di funzionamento max.(bar) | 2 ... 8 |
| Temperatura di esercizio °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 7 |
| Peso (g) | 3000 |
| Posizione di montaggio | Indifferente |
| Coppia massima di serraggio raccordi (Nm) | 15 |

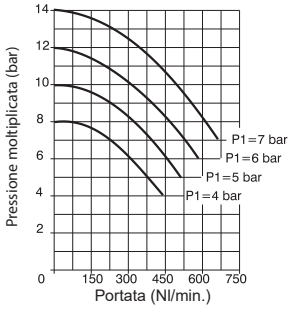
## Moltiplicatore di pressione Ø63 con riduttore

**Codifica:** 1763.80NR





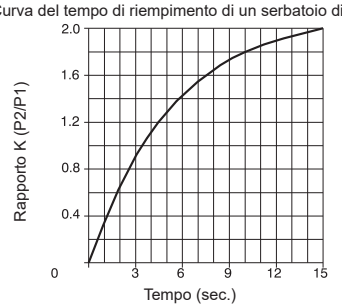

### Diagrammi delle portate




P1 = Pressione in ingresso (bar)

### Curva di riempimento

Curva del tempo di riempimento di un serbatoio di 10 litri




P1 = Pressione in ingresso (bar) P2 = Pressione serbatoio (bar)

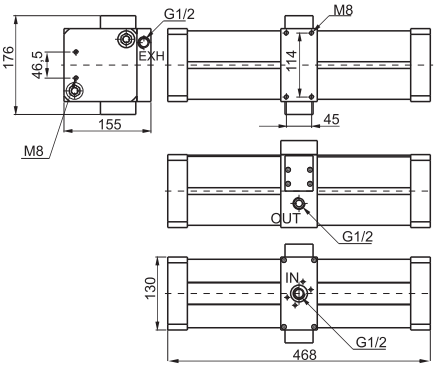
| Caratteristiche costruttive |
|---|
| • Moltiplicatore di pressione motorizzato con rapporto di moltiplicazione di 2:1.<br>• Funzionamento automatico (per il funzionamento è sufficiente alimentare il moltiplicatore con aria compressa).<br>• Corpo in lega leggera.<br>• Camicie in alluminio estruso ed anodizzato.<br>• Mantenimento in pressione del circuito a valle anche in assenza della pressione di alimentazione.<br>• Possibilità di regolare il valore della pressione in ingresso (e di conseguenza la pressione moltiplicata). |

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Connessioni | G3/8" |
| Pressione di funzionamento max.(bar) | 2 ... 8 |
| Temperatura di esercizio °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 5 |
| Peso (g) | 3200 |
| Posizione di montaggio | Indifferente |
| Coppia massima di serraggio raccordi (Nm) | 15 |

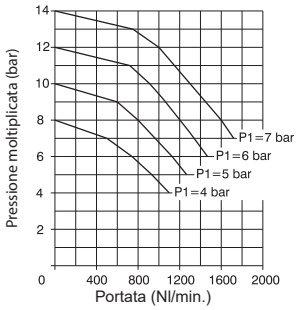
## Moltiplicatore di pressione Ø100

**Codifica:** 17100.125N





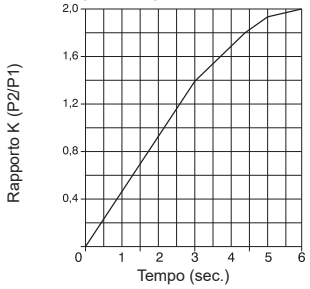

### Diagrammi delle portate




P1 = Pressione in ingresso (bar)

### Curva di riempimento

Curva del tempo di riempimento di un serbatoio di 10 litri



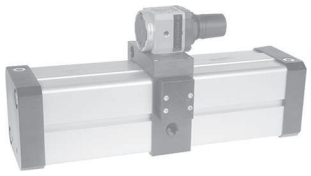

P1 = Pressione in ingresso (bar) P2 = Pressione serbatoio (bar)

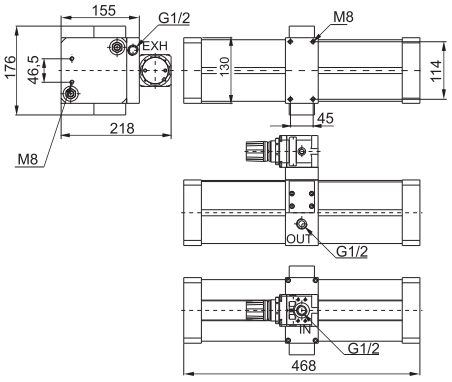
| Caratteristiche costruttive |
|---|
| • Moltiplicatore di pressione motorizzato con rapporto di moltiplicazione di 2:1.<br>• Funzionamento automatico (per il funzionamento è sufficiente alimentare il moltiplicatore con aria compressa).<br>• Corpo in lega leggera.<br>• Camicie in alluminio estruso ed anodizzato.<br>• Mantenimento in pressione del circuito a valle anche in assenza della pressione di alimentazione. |

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Connessioni | G1/2" |
| Pressione di funzionamento max.(bar) | 2 ... 8 |
| Temperatura di esercizio °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 12 |
| Peso (g) | 12000 |
| Posizione di montaggio | Indifferente |
| Coppia massima di serraggio raccordi (Nm) | 40 |

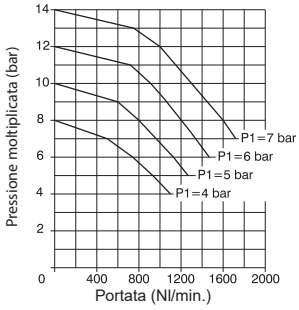
## Moltiplicatore di pressione Ø100 con riduttore

**Codifica:** 17100.125NR





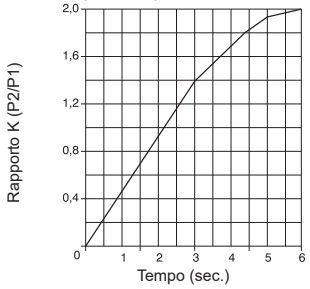

### Diagrammi delle portate




P1 = Pressione in ingresso (bar)

### Curva di riempimento

Curva del tempo di riempimento di un serbatoio di 10 litri




P1 = Pressione in ingresso (bar) P2 = Pressione serbatoio (bar)

| Caratteristiche costruttive |
|---|
| • Moltiplicatore di pressione motorizzato con rapporto di moltiplicazione di 2:1.<br>• Funzionamento automatico (per il funzionamento è sufficiente alimentare il moltiplicatore con aria compressa).<br>• Corpo in lega leggera.<br>• Camicie in alluminio estruso ed anodizzato.<br>• Mantenimento in pressione del circuito a valle anche in assenza della pressione di alimentazione.<br>• Possibilità di regolare il valore della pressione in ingresso (e di conseguenza la pressione moltiplicata). |

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Connessioni | G1/2" |
| Pressione di funzionamento max.(bar) | 2 ... 8 |
| Temperatura di esercizio °C | -5 ... +50 |
| Diametro nominale di passaggio (mm) | 12 |
| Peso (g) | 12600 |
| Posizione di montaggio | Indifferente |
| Coppia massima di serraggio raccordi (Nm) | 40 |



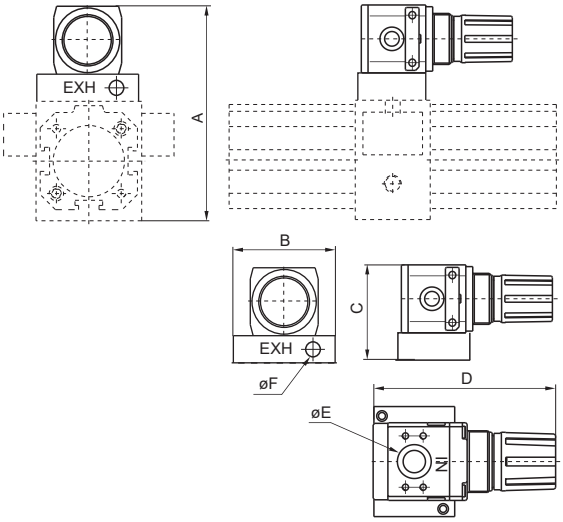
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Base completa di riduttore

**Codifica:** 17Ⓥ.BR

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **40** = Base con riduttore per moltiplicatore Ø40 |
| | **63** = Base con riduttore per moltiplicatore Ø63 |

Per ø100 montare direttamente il riduttore cod. 17302B.C




| Dimensioni | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice | A | B | C | D | E | F |
| 1740.BR | 126 | 60 | 56 | 91 | G1/8'' | G1/8'' |
| 1763.BR | 168 | 75 | 78 | 124 | G3/8'' | G3/8'' |

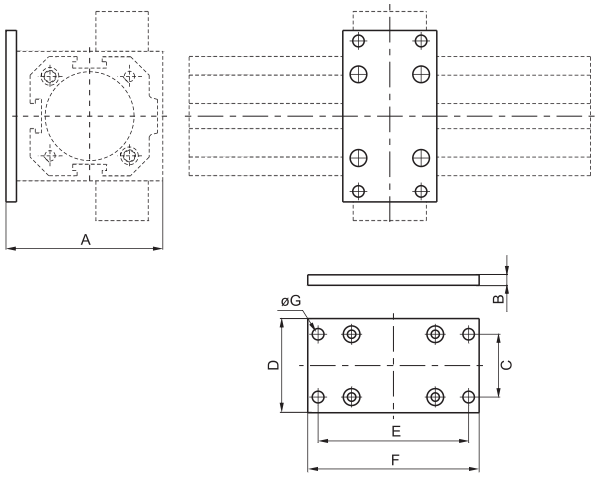
## Piastra di fissaggio per il moltiplicatore

**Codifica:** 17Ⓥ.02

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **40** = Piastra per moltiplicatore Ø40 |
| | **63** = Piastra per moltiplicatore Ø63 |

Per ø100 utilizzare il piedino basso cod. 1320.50.05/1F






| Dimensioni | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice | A | B | C | D | E | F | ØG |
| 1740.02 | 75 | 5 | 30 | 45 | 72 | 82 | 5.5 |
| 1763.02 | 100 | 15 | 53 | 70 | 98 | 110 | M8 |

## Serie P+

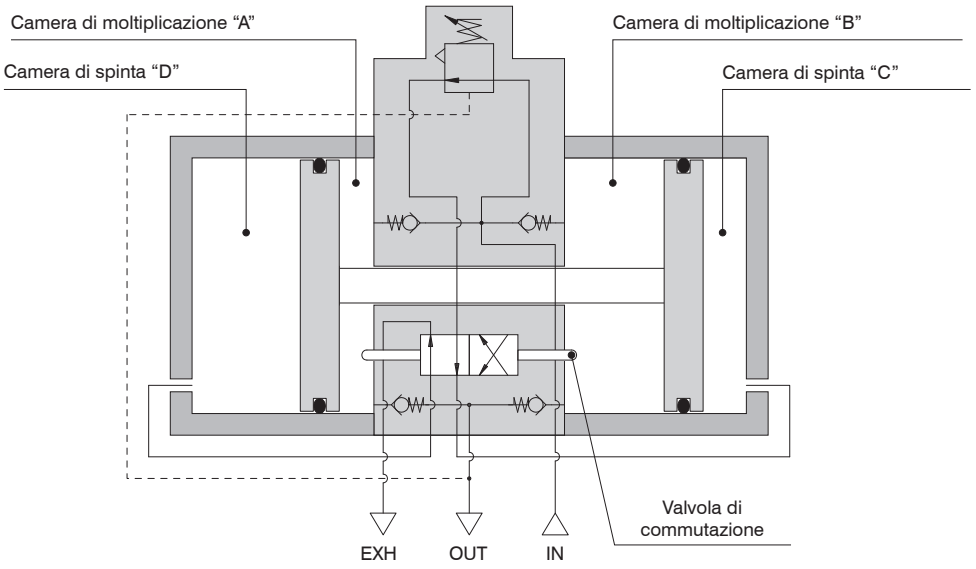
In alcune applicazioni, la spinta generata da un attuatore pneumatico è insufficiente a compiere la funzione ad esso affidata.
Si rende quindi necessario, dove possibile, aumentare la pressione di esercizio, oppure, compatibilmente con la struttura della macchina, impiegare un attuatore di alesaggio superiore.
Quando questo non è possibile, è utile utilizzare un moltiplicatore di pressione per aumentare la pressione in un tratto del circuito senza sostituire l'attuatore.
Il moltiplicatore di pressione utilizza come fluido motore la stessa aria compressa dell'impianto pneumatico, non necessita di alimentazione elettrica, è facile da installare e permette di incrementare il valore della pressione di esercizio in qualsiasi punto dell'impianto dove si renda necessario, mantenendo il resto dell'impianto alla pressione di linea.
Il nuovo Moltiplicatore di Pressione **P+** si presenta con un design compatto, pulito, e con dimensioni di ingombro e peso ridotti.
**P+** integra al proprio interno un regolatore di pressione in grado di regolare la pressione di uscita P2 ed è munito di dispositivo per scarico della sovrapressione (relieving).
L'ottimizzazione della circuitazione interna determina portata e velocità di riempimento elevate mentre due attacchi per manometro da G1/8", ricavati direttamente sul corpo, consentono il controllo delle pressioni di ingresso e di uscita direttamente sul dispositivo.



### Circuitazione

Il principio di funzionamento si basa sull'effetto pompa di un cilindro a 4 camere in cui alternativamente 2 camere comprimono l'aria nella camera di moltiplicazione mentre la quarta camera viene messa in scarico.
Più precisamente l'aria in ingresso passando per le valvole unidirezionali in entrata alimenta contemporaneamente le due camere di moltiplicazione "A" e "B".
Allo stesso tempo il regolatore di pressione integrato, tramite la valvola di commutazione, alimenta la camera di spinta "C", mettendo in scarico la camera "D".
Il movimento del pistone, con la spinta della camera "C", comprime l'aria nella camera di moltiplicazione "B" che viene spinta attraverso la valvola unidirezionale di uscita e poi sulla connessione OUT.
Quando il pistone arriva a fine corsa la valvola di commutazione alimenta la camera "D" mettendo in scarico la camera "C", invertendo così il moto del pistone.
Questo comprime l'aria nella camera di moltiplicazione "A" che a sua volta viene spinta attraverso la valvola unidirezionale e poi sulla connessione OUT.
Il susseguirsi del moto dei pistoni fa si che il moltiplicatore di pressione pompi sempre aria moltiplicata nel circuito a valle fino al raggiungimento della condizione di equilibrio tra le camere che ne determina l'arresto.
Quando la pressione a valle scende, il moltiplicatore riprende il suo moto alternato fino al ripristino della condizione di equilibrio. Il regolatore integrato regola la pressione moltiplicata attraverso la regolazione della pressione nelle camere di spinta "C" e "D" attraverso un sistema di retroalimentazione della pressione moltiplicata.

### Circuito pneumatico




Il Moltiplicatore di Pressione **P+** è certificato ATEX con la seguente marcatura:

**CE Ex II 3GD c T6 T85°C X 5°C≤Ta≤50°C.**


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

**Avvertenze generali**

Tenere in considerazione quanto sotto riportato al fine di prevenire malfunzionamenti o possibili situazioni di pericolo per persone e/o cose.
- Il Moltiplicatore di pressione viene fornito con molla di regolazione completamente scarica. La fuoriuscita di aria da sotto la manopola e/o dallo scarico, in questa condizione, è parte del corretto funzionamento. In condizioni di molla scarica, la pressione a valle del dispositivo è uguale alla pressione di ingresso. Il moltiplicatore immetterà aria moltiplicata a valle solo andando ad agire sulla manopola e caricando la molla di regolazione.
- Applicare le misure di sicurezza necessarie contro le pressioni anomale. Una consistente fluttuazione della pressione di ingresso potrebbe comportare il superamento dei valori di pressione secondaria ammessa con conseguenti pericoli per persone e/o cose.
- Il moltiplicatore è munito di valvole unidirezionali in uscita che non consentono di scaricare la pressione a valle dello stesso. Collegare una valvola 3/2 sulla bocca OUT del dispositivo qualora si abbia necessità di scaricare velocemente la pressione a valle del moltiplicatore.
- Al termine del funzionamento è preferibile rilasciare la pressione di ingresso in modo che il moltiplicatore si arresti e si prevengano movimenti inutili e malfunzionamenti.
- Senza consumo di aria a valle, è ammessa una perdita dello scarico dovuta ad un dispositivo integrato, che scarica eventuali sovrappressioni interne dovute al ciclo operativo del dispositivo stesso.

**Uso e manutenzione**

Utilizzare il dispositivo secondo i parametri di funzionamento descritti e come indicato dalle presenti istruzioni.
L'uso improprio può causare il cattivo funzionamento del prodotto e danni a persone e/o cose.
Il moltiplicatore di pressione non è una alternativa ai compressori poiché, in caso di esercizio continuo senza pause, si avrebbe una vita utile molto breve.
- La vita utile del dispositivo dipende principalmente da ciclo operativo. In caso di funzionamento costante e per lunghi periodi di tempo la vita utile potrebbe esserne compromessa.
- Verificare la qualità dell'aria compressa in ingresso. Una buona lubrificazione e filtrazione del fluido motore contribuiscono ad aumentare la vita utile del dispositivo.
- **Il valore della portata in ingresso deve essere maggiore o uguale al doppio di quella in uscita (Q1/Q2 2). Assicurarsi che il valore della pressione secondaria P2 sia maggiore di almeno 1 bar rispetto a quella primaria (P2 P1 +1).**
- Per evitare pulsazioni della pressione di uscita P2 durante il funzionamento, è consigliabile inserire un serbatoio di accumulo a valle del dispositivo.
- Proteggere la bocca di scarico in ambienti con presenza di polvere o sporco.
- Per ridurre il rumore dello scarico è possibile installare un silenziatore sulla bocca di scarico.
- Il moltiplicatore di pressione ha una vita media di ca. 20 milioni di cicli valvola (ogni inversione di corsa durante il funzionamento corrisponde ad un ciclo valvola) in funzione delle condizioni di impiego.

**Regolazione della pressione**

Il moltiplicatore di pressione è dotato di regolatore di pressione integrato che consente la regolazione della pressione secondaria P2, ed è munito di dispositivo per lo scarico della sovrappressione (RELIEVING). Per un corretto uso attenersi a quanto sotto riportato :
- La fuori uscita di aria da sotto la manopola in condizioni di molla completamente scarica non è da considerarsi un difetto bensì una caratteristica di corretto funzionamento.
- Per regolare la pressione tirare la manopola verso l'alto e, una volta sbloccata, ruotarla nel senso della freccia (+).
- La rotazione della manopola ha un blocco superiore ed inferiore oltre il quale la manopola viene danneggiata.
- Per bloccare la manopola in posizione dopo la regolazione, spingere verso il basso la manopola fino al bloccaggio.
- Per diminuire la pressione secondaria ruotare la manopola nel senso della freccia (-). Grazie al dispositivo per lo scarico della sovrappressione, la pressione in eccesso sarà scaricata da sotto la manopola (RELIEVING).
- Effettuare sempre la regolazione della pressione in salita.




**Metodo di calcolo del tempo necessario per aumentare la pressione di un serbatoio di volume noto mediante l'impiego di un moltiplicatore di pressione.**

DATI:
P1 = Pressione di ingresso moltiplicatore
P2' = Pressione iniziale del serbatoio
P2" = Pressione finale del serbatoio
V = Volume serbatoio

**Procedimento**

1) Calcolare il rapporto K' tra la pressione iniziale del serbatoio e la pressione di ingresso del moltiplicatore (P2'/ P1 ).
2) Calcolare il rapporto K" tra la pressione finale del serbatoio e la pressione di ingresso del moltiplicatore (P2"/ P1).
3) Sul grafico del tempo di riempimento relativo al moltiplicatore individuare il punto di intersezione tra il rapporto K' e la curva. Tracciare la verticale dal punto individuato all'asse delle ascisse e leggere il tempo corrispondente T' (nel grafico di esempio ad un rapporto K di 0,8 corrisponde un tempo di circa 3,6 secondi).
4) Ripetere l'operazione anche per il rapporto K" ottenendo il tempo T".
5) Applicare la formula

$$T = \frac{V}{5} \cdot (T''-T')$$

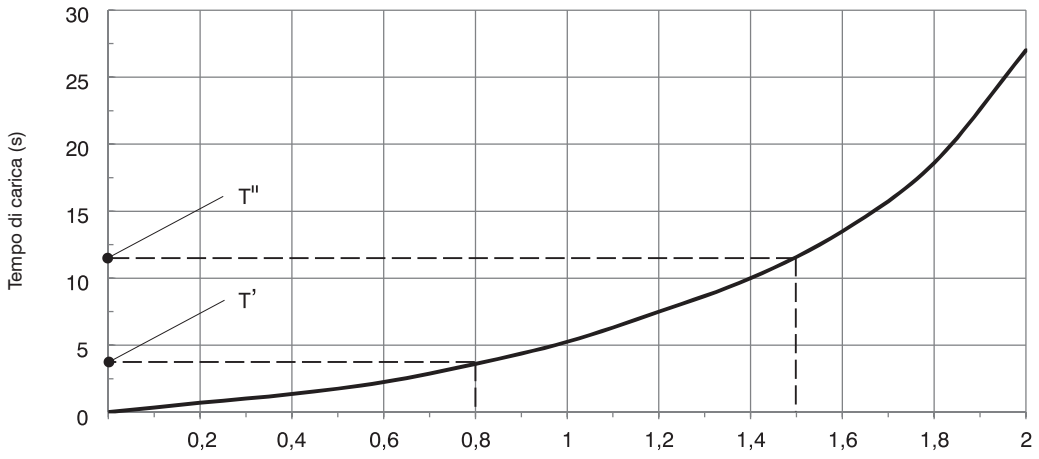
ottenendo il tempo totale per portare il serbatoio di volume V dalla pressione P2' alla pressione P2".

Esempio di calcolo del tempo necessario per portare un serbatoio da 10L dalla pressione P2' alla pressione P2"

$K' = 0,8 \qquad T' = 3,6\,\text{sec.} \qquad V = 5L.$
$K'' = 1,5 \qquad T'' = 12\,\text{sec.}$

$$T = \frac{5}{5} \cdot (12-3,6) = 8,4\,\text{sec.}$$

**Caratteristiche di riempimento (serbatoio 5 litri)**




Rapporto K P2/P1
P1 = Pressione in ingresso
P2 = Pressione serbatoio




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

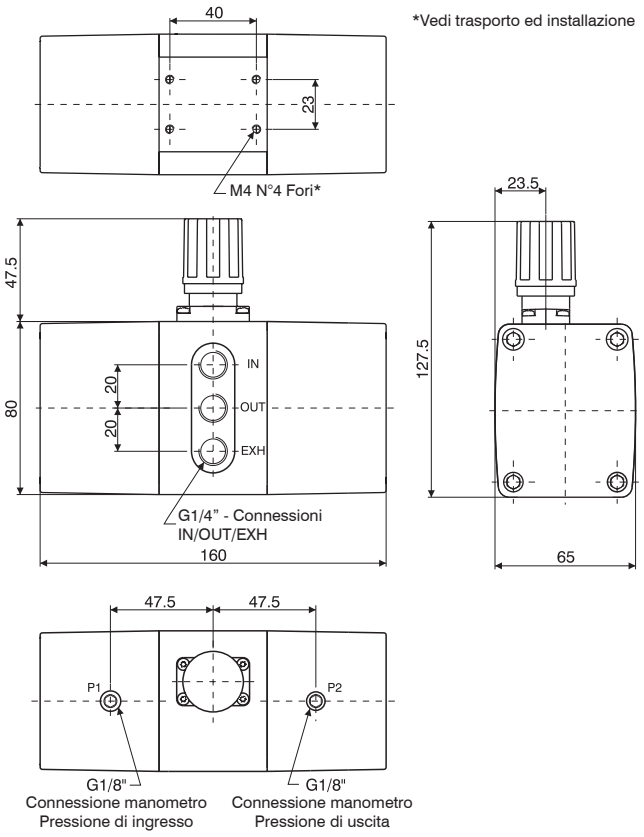
## Moltiplicatore di pressione in tecnopolimero Ø40

**Codifica:** MDPT40.2R.◉

| | OPZIONI MANOMETRO |
|---|---|
| | Standard senza manometro |
| ◉ | **A** = Manometro PI 0-12 bar<br>Manometro P2 0-20 bar |
| | **B** = Manometro PI 0-12 bar<br>Manometro P2 0-16 bar |
| | **C** = Manometro PI 0-12 bar<br>Manometro P2 0-12 bar |







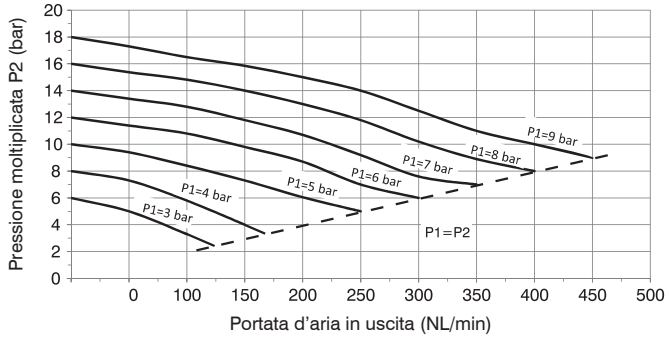



| Caratteristiche costruttive |
|---|
| • Moltiplicatore di pressione con rapporto di moltiplicazione fino a 2:1<br>• Funzionamento automatico con la sola aria compressa<br>• Mantenimento della pressione a valle anche in assenza della pressione di alimentazione (qualora il circuito a valle non presenti perdite)<br>• Regolatore integrato per la regolazione della pressione moltiplicata, con scarico della sovrapressione /RELIEVING)<br>• Connessioni IN-OUT - EXH da GI/4" poste sullo stesso lato<br>• Attacchi manometro da GI/8" integrati sul dispositivo per il controllo delle pressioni di ingresso e di uscita<br>• Corpo e camicie in tecnopolimero<br>• Connessioni in tecnopolimero |

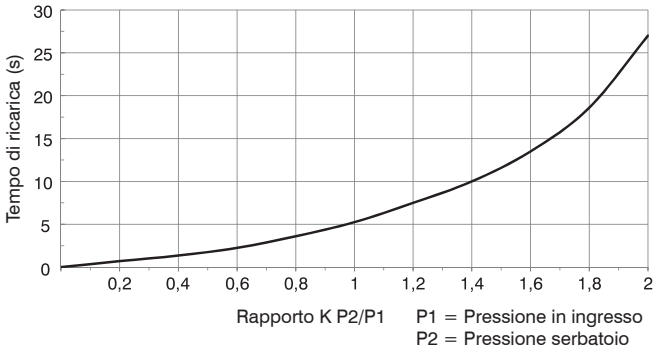
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Connessioni IN / OUT / EXT | G1/4" |
| Connessioni manometro P1/P2 | G1/8" |
| Pressione di funzionamento max.(bar) | 2,5 ... 10 |
| Temperatura di esercizio °C | -5 ... +50 |
| Rapporto massimo di moltiplicazione | 2 : 1 |
| Posizione di montaggio | Indifferente |
| Regolazione della pressione | Manuale con relieving |
| Peso (g) | 905 |
| Coppia massima di serraggio raccordi (Nm) | G1/8 = 4<br>G1/4 = 9 |

## Curve caratteristiche

### Diagrammi delle portate




### Curva di riempimento

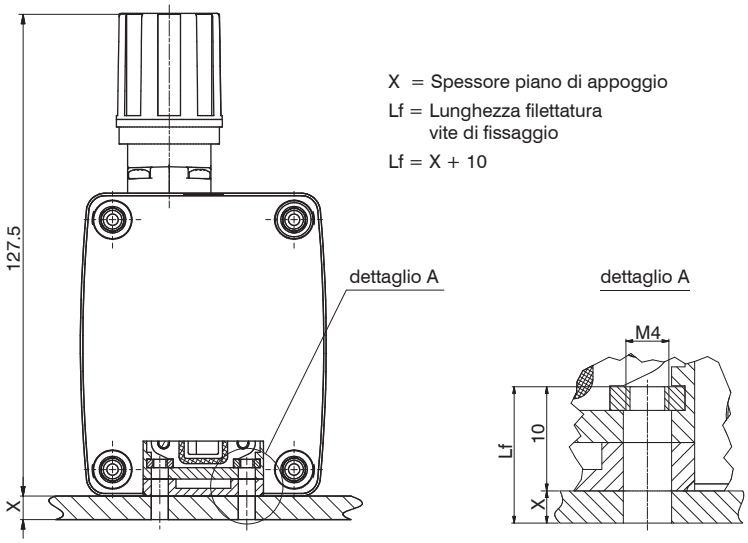


### Trasporto ed installazione

L'installazione e la messa in funzione del dispositivo deve essere effettuato da personale competente, rispettando i requisiti di sicurezza indicati dalla norma **UNI EN 983-97 Sicurezza del macchinario - Requisiti di sicurezza relativi a sistemi e loro componenti per trasmissioni oleoidrauliche e pneumatiche.**
Per una corretta installazione attenersi a quanto sotto riportato:

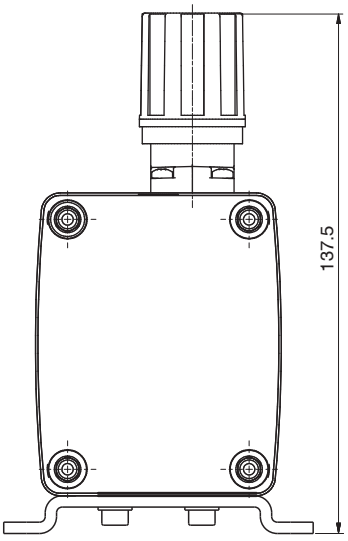
- Non utilizzare la manopola verde come supporto di presa per il trasporto, in quanto potrebbe staccarsi per effetto del peso stesso del moltiplicatore, danneggiando persone e/o cose.
- Installare il moltiplicatore fissandolo attraverso i fori filettati M4 ricavati sul corpo centrale, oppure attraverso gli appositi accessori (vedi sezione "Accessori").

### Fissaggio diretto a parete




X = Spessore piano di appoggio
Lf = Lunghezza filettatura vite di fissaggio
Lf = X + 10

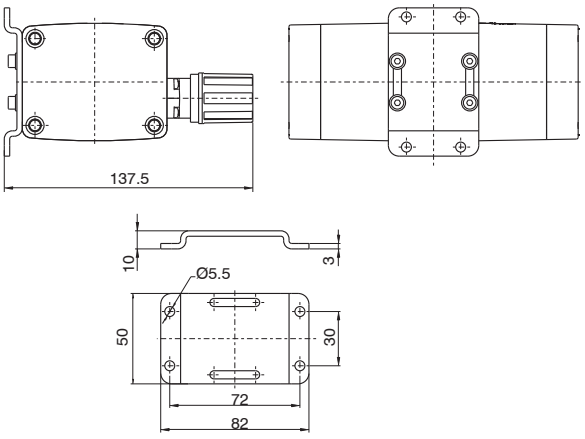
### Fissaggio con piedino lamiera




## Piedino lamiera

**Codifica:** T1740.01





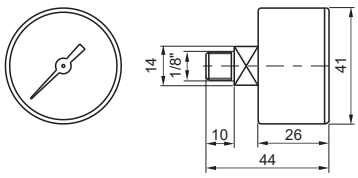

Peso: 94,5
Fornito completo di viti di fissaggio al moltiplicatore

## Manometro

**Codifica:** 17070 Ⓥ Ⓢ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **A** = Quadrante Ø40 |
| Ⓢ | SCALA |
| | **A** = 0 - 4 bar |
| | **B** = 0 - 6 bar |
| | **C** = 0 - 12 bar |
| | **D** = 0 - 16 bar |
| | **E** = 0 - 20 bar |







Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

Sezione 03

# Attuazione pneumatica

## Cilindri pneumatici, handling e sensori

### Cilindri a norma con stelo

#### Microcilindri ISO 6432

Disponibili nelle versioni con testate avvitate o testate cianfrinate sia in alluminio che in acciaio INOX e nella versione in tecnopolimero



**Serie 1200**
**Testate avvitate** **3**.1


**Serie 1200, Tecno-MIR** **3**.4

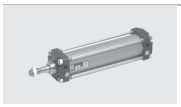

**Serie 1200**
**Testate cianfrinate MIR** **3**.10


**Serie 1200**
**Testate cianfrinate MIR-INOX** **3**.13


**Serie 1200, Steel line** **3**.18


#### Cilindri CNOMO-CETOP-ISO

Attuatori realizzati secondo le normative CNOMO, CETOP e ISO nelle versioni standard, a stelo passante e tandem con stelo comune, con steli indipendenti o contrapposti



**Serie 1303-1308** **3**.30


#### Cilindri ISO 15552

Cilindri realizzati secondo le norme ISO 15552 con alesaggi da Ø32 a Ø200 e corse fino a 1250 mm. Disponibili anche nelle versioni ECOPLUS, con testate in alluminio o tecnopolimero, ECOLIGHT con ulteriore ottimizzazione di ingombri e peso, Steel line completamente in acciaio INOX e nelle versioni a tubo tondo con tiranti (Ø250-Ø320 mm)



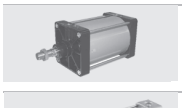
**Serie 1319-1320-1321** **3**.41


**Serie 1348-1349-1350**
**Non rotanti** **3**.44


**Serie Ecoplus - High-performance**
**1386-87-88 e 1396-97-98** **3**.47


**Serie Ecolight**
**1390-1391-1392** **3**.51

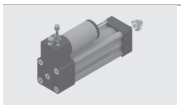

**Serie Ecolight**
**con soffietti di protezione** **3**.58


**Serie 1315**
**Tubo tondo** **3**.73


**Serie Steel line - AISI 316** **3**.77


#### Cilindri oleopneumatici ISO 15552

In questa soluzione i cilindri pneumatici ISO 15552 permettono la gestione ed il controllo della traslazione tramite un circuito idraulico interno



**Serie 1450 - 1463 - Ø50 - Ø63** **3**.86

## Cilindri compatti ISO 21287

Cilindri Ecompact realizzati secondo la normativa ISO dotati di cave per il montaggio di sensori senza adattatori. Alesaggi da Ø20 a Ø100. Disponibili nella versione con ammortizzo pneumatico di fine corsa regolabile brevettato



**Serie 1500 Ecompact** **3**.92

## Cilindri non soggetti a norma con stelo

### Microcilindri tondi

Microcilindri in esecuzione speciale con corpo esagonale o tondo interamente filettato, con terminale liscio o filettato



**Serie 1200**
**Esecuzione speciale** **3**.108

### Tubo profilato antirotante

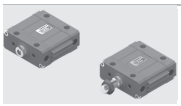
Cilindri con tubo profilato antirotante ad aste gemellate, disponibili negli alesaggi da Ø32 a Ø100 e corse fino a 500 mm



**Serie 1325-1326-1345-1347**
**Ad aste gemellate** **3**.110

### Tubo profilato piatto

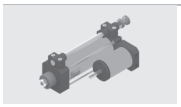
Cilindri ECOFLAT disponibili nelle taglie da 25 a 63 mm con corse fino a 300 mm. I cilindri sono dotati di cave a "T" per alloggiare i sensori senza adattatori e possono essere forniti nelle versioni standard o stelo passante con alimentazione posteriore o laterale



**Serie ECOFLAT** **3**.115

### Regolatori idraulici

Regolatori idraulici di velocità in uscita-rientro stelo con serbatoio laterale o in linea. Disponibili nelle versioni con valvole di accelerazione (SKIP) e arresto (STOP)



**Serie 1400 - Ø40 - Ø63** **3**.121

### Cilindri compatti

Cilindri compatti a corsa breve con alesaggi da Ø20 a Ø100 disponibili nelle versioni semplice o doppio effetto, tandem e con pistone magnetico. La versione EUROPE è inoltre conforme alle normative ISO o UNITOP (in relazione all'alesaggio) mentre la versione Ecompact-S presenta diametri di centraggio e steli a norma ISO 15552



**Serie 1500 - A corsa breve** **3**.132



**Serie 1500 Europe** **3**.139



**Serie 1500 Ecompact-S** **3**.147


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Cilindri non soggetti a norma con stelo (segue)

### Cilindri universali

Cilindri universali disponibili negli alesaggi da Ø10 a Ø25 con corse fino a 50 mm e versioni con pistone magnetico



**Serie 6500** **3**.152

### Cilindri compatti guidati

Cilindri compatti, disponibili negli alesaggi dal Ø12 al Ø80, con corpo unico e doppia guida integrata con bronzine autolubrificanti o con cuscinetti a ricircolo di sfere



**Serie 6100-6101-6110** **3**.154

### Unità di traslazione

Unità di traslazione realizzate negli alesaggi da Ø8 a Ø25 con corse fino a 150 mm. Disponibili nelle versioni con regolazione di fine corsa singola o doppia e deceleratore anteriore o posteriore



**Serie 6600** **3**.168

### Slitte

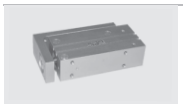
Cilindri e slitte a due steli realizzate negli alesaggi da Ø10 a Ø32 e nelle versioni guidate con bronzine in ottone e con cuscinetti a ricircolo di sfere. Sono inoltre disponibili nelle versioni compatte o con steli passanti



**Serie 6200 - Slite a 2 steli** **3**.179



**Serie 6210**
**Slitte a 2 steli passanti** **3**.183

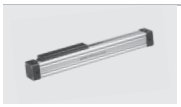


**Serie 6700** **3**.188

## Cilindri senza stelo

### Cilindri senza stelo - Standard

Cilindri senza stelo realizzati negli alesaggi da Ø16 a Ø63 con corse fino a 6000 mm e disponibili nella versione con guida



**Serie 1605** **3**.195

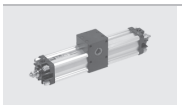


**Serie 1605 - Ø16** **3**.206

## Cilindri rotanti

### Cilindri rotanti a cremagliera

Cilindri ad albero rotante a cremagliera doppia o singola


**Serie 1330 - 1331 - 1332 - 1333, ad albero rotante** **3**.211


**Serie 6400 - A doppia cremagliera con tavola rotante** **3**.215


**Serie 6411** **3**.218

### Cilindri rotanti a palmola

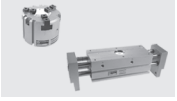
Attuatori a palmola con albero rotante guidato su cuscinetti a sfera, disponibile nelle taglie da Ø10 a Ø100 mm


**Serie 6420** **3**.221

## Handling

### Pinze pneumatiche

Pinze disponibili nelle versioni a due dita con apertura angolare (-10° a +30°), apertura totale 180° o parallele e nella versione a tre dita autocentranti. Il cilindro roto-traslante, nasce per soddisfare l'esigenza di fissare un pezzo tramite una staffa.


**Serie 6300** **3**.231


**Serie RT** **3**.245

## Sensori

### Sensori magnetici

Sensori magnetici con ampolla Reed e ad effetto Hall


**Serie SA** **3**.250

### Sensori magnetici miniaturizzati

Sensori magnetici miniaturizzati con ampolla Reed e ad effetto di Hall, disponibili nelle versioni con sezione rettangolare, quadra, quadra omologata UL/CSA e tonda


**Serie SR** **3**.262


**Serie SU** **3**.266


**Serie SQ** **3**.267


**Serie ST** **3**.271

## Accessori e fissaggi

### Bloccastelo

Unità di serraggio per cilindri con alesaggio da Ø12 a Ø125 mm


**Serie 1260 - 1320** **3**.279

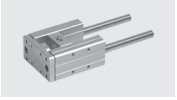
### Deceleratori

Deceleratori con filetto M8x1-M10x1-M14x1,5-M20x1,5-M27x1,5


**Serie 6900** **3**.283

### Unità di guida

Unità di guida per microcilindri ISO 6432 serie 1200 (Ø20-25 mm) e cilindri ISO 15552 serie 1320 (da Ø32 a Ø80 mm)


**Serie 1260 - 1320** **3**.281


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 1200 Testate Avvitate

### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Camicia | alluminio anodizzato (ottone per i Ø8 e 10) |
| Fissaggi | acciaio verniciati in cataforesi |
| Forcelle | acciaio zincato |
| Guarnizioni | di serie gomma antiolio NBR, guarnizione stelo PUR<br>(a richiesta in HNBR o FPM) |
| Molle per semplice effetto | acciaio per molle e inox |
| Pistoni | alluminio |
| Stelo | pistone non magnetico: Ø8 - Ø10: inox / Ø12 ... Ø50: C43 cromato<br>pistone magnetico: Ø10 ... Ø20: inox / Ø25 ... Ø50: C43 cromato |
| Testate | alluminio anodizzato |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lunghezze di ammortizzo | Ø | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 |
| | mm | 15 | 18 | 18 | 18 | 22 | 22 |

### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e preferibilmente lubrificata |
| Pressione max. di esercizio | 10 bar |
| Temperatura di esercizio | -5°C ... +70°C con guarnizioni di serie pistone magnetico o non magnetico<br>-5°C ... +80°C con guarnizioni in FPM pistone magnetico<br>-5°C ... +80°C con guarnizioni in HNBR pistone magnetico<br>-5°C ... +120°C con guarnizioni in HNBR pistone non magnetico<br>-5°C ... +150°C con guarnizioni in FPM pistone non magnetico |

Per garantire una buona durata del cilindro si consiglia:
- l'utilizzo di una buona qualità dell'aria
- un corretto allineamento nella fase di montaggio rispetto al carico applicato che non deve creare componenti radiali a flessione sull'asta;
- evitare la concomitanza di alte velocità con corse lunghe e carichi notevoli che producono energie cinetiche che il microcilindro non potrebbe assorbire, se usato come arresto in fine corsa delle masse traslate (in questi casi usare sempre degli arresti meccanici esterni);
- porre attenzione alle condizioni ambientali in cui il cilindro opera (temperatura elevata, atmosfera aggressiva, polvere, umidità, ecc.) e scegliere di conseguenza il tipo più adatto.

**Attenzione per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essiccata.**
Per una eventuale lubrificazione si consiglia l'utilizzo di oli idraulici di classe H(ISO VG32) e di non interromperla.

### Corse standard

*Versione doppio effetto*

**Ø8 - Ø10:**
15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 mm
**Ø12 - Ø16:**
15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 mm
**Ø20 - Ø25:**
15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 - 350 - 400 mm
**Ø32 ... Ø50:**
15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 - 350 - 400 - 450 - 500 mm

A richiesta sono disponibili corse fino a:
**Ø8 - Ø10:** 250 mm
**Ø12 - Ø16:** 700 mm
**Ø20 ... Ø50:** 1000 mm

*Versione semplice effetto*

**Ø12 ... Ø50:**
fino a corsa 40 mm
A richiesta sono disponibili corse fino a 200 mm

### Carico minimo e massimo delle molle per versione semplice effetto

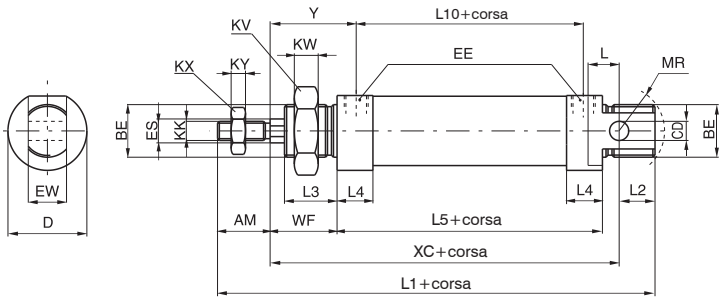
| Alesaggio | Ø12 ... Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 - Ø50 |
|---|---|---|---|---|
| Carico min. (N) | 10 | 10 | 20 | 40 |
| Carico max. (N) | 25 | 50 | 55 | 110 |

## Versione base

**Codifica:** 12Ⓣ.Ø.corsa.ⓋⒼ

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **60** = base doppio effetto |
| | **71** = molla anteriore dal Ø12 (max corsa 40 mm) |
| | **72** = molla posteriore dal Ø12 (max corsa 40 mm) |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **8** = Ø8 |
| | **10** = Ø10 |
| | **...** |
| | **50** = Ø50 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **A** = con ammortizzi (dal Ø16) |
| | **M** = con pistone magnetico (dal Ø10) |
| | **X** = con stelo inox |
| | **MA** = con ammortizzi e pistone magnetico |
| | **MAX** = con ammortizzi, pistone magnetico e stelo inox |
| Ⓖ | GUARNIZIONE |
| | = NBR |
| | **T** = HNBR |
| | **V** = FPM |





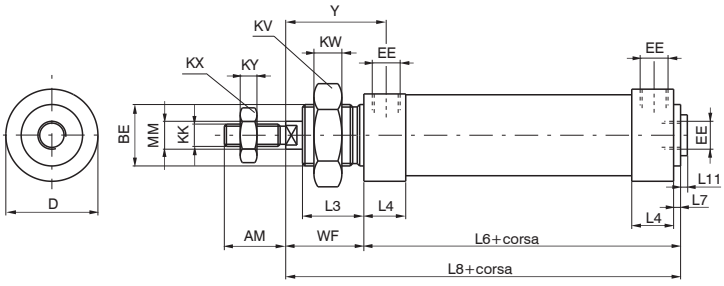

Esecuzione standard, perfettamente conforme alle norme ISO dal ø8 al ø25. I diametri 32, 40 e 50, non contemplati dalle norme, sono secondo nostre specifiche. Accetta tutti i tipi di ancoraggio previsti. Per i tipi a semplice effetto la corsa massima è di 40 mm., oltre la quale gli ingombri aumentano in lunghezza in maniera non proporzionale alla corsa (e comunque non oltre corsa 100).

## Versione con fondello

**Codifica:** 12Ⓣ.Ø.corsa.ⓋⒼ

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **61** = base doppio effetto |
| | **73** = molla anteriore dal Ø12 (max corsa 40 mm) |
| | **74** = molla posteriore dal Ø12 (max corsa 40 mm) |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **8** = Ø8 |
| | **10** = Ø10 |
| | **...** |
| | **50** = Ø50 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **A** = con ammortizzi (dal Ø16) |
| | **E** = versione con stelo esagonale non rotante, pistone non magnetico (dal Ø12) |
| | **M** = con pistone magnetico (dal Ø10) |
| | **X** = con stelo inox |
| | **AE** = versione con stelo esagonale non rotante, con ammortizzi (dal Ø16) |
| | **MA** = con ammortizzi e pistone magnetico |
| | **ME** = versione con stelo esagonale non rotante, pistone magnetico (dal Ø12) |
| | **MAE** = versione con stelo esagonale non rotante, con ammortizzi e pistone magnetico (dal Ø16) |
| | **MAX** = con ammortizzi, pistone magnetico e stelo inox |
| | **L** = con entrata posteriore a 90° |
| Ⓖ | GUARNIZIONE |
| | = NBR |
| | **T** = HNBR |
| | **V** = FPM |





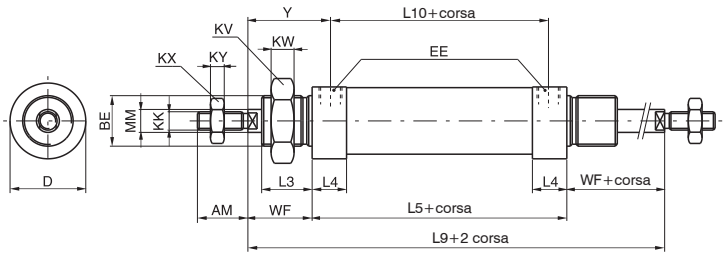

Versione derivata dall'esecuzione standard 1260 e non prevista dalla norma ISO.
Priva di cerniera posteriore, ha una lunghezza minore e l'entrata posteriore in linea, o 90° come l'anteriore. Per tutti i tipi a semplice effetto valgono le considerazioni fatte per il tipo base 1260.

## Versione a stelo passante

**Codifica:** 1262.Ø.corsa.ⓋⒼ

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **8** = Ø8 |
| | **10** = Ø10 |
| | **...** |
| | **50** = Ø50 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **A** = con ammortizzi (dal Ø16) |
| | **E** = versione con stelo esagonale non rotante, pistone non magnetico (dal Ø12) |
| | **M** = con pistone magnetico (dal Ø10) |
| | **X** = con stelo inox |
| | **AE** = versione con stelo esagonale non rotante, con ammortizzi (dal Ø16) |
| | **MA** = con ammortizzi e pistone magnetico |
| | **ME** = versione con stelo esagonale non rotante, pistone magnetico (dal Ø12) |
| | **MAE** = versione con stelo esagonale non rotante, con ammortizzi e pistone magnetico (dal Ø16) |
| | **MAX** = con ammortizzi, pistone magnetico e stelo inox |
| Ⓖ | GUARNIZIONE |
| | = NBR |
| | **T** = HNBR* |
| | **V** = FPM* |






Esecuzione con stelo uscente da entrambe le testate, con ingombri, stelo a parte, uguali alla versione 1260. Non consigliabile l'uso in questa variante dei diametri 8 e 10 per la difficoltà di assicurare l'ancoraggio del pistone agli steli.

***Esclusa versione stelo esagonale***



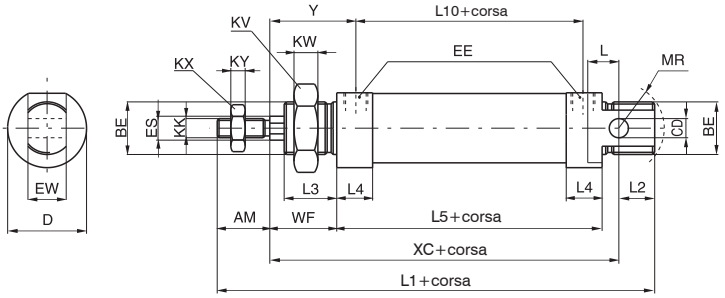
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Versione a stelo esagonale non rotante (dal Ø 12)

**Codifica:** 12Ⓣ.Ø.corsa.ⓋⒼ

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **60** = base doppio effetto |
| | **71** = molla anteriore dal Ø12 (max corsa 40 mm) |
| | **72** = molla posteriore dal Ø12 (max corsa 40 mm) |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **8** = Ø8 |
| | **10** = Ø10 |
| | ... |
| | **50** = Ø50 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **E** = con pistone non magnetico |
| | **AE** = versione con stelo esagonale non rotante, con ammortizzi (dal Ø16) |
| | **ME** = con pistone magnetico (dal Ø12) |
| | **MAE** = versione con stelo esagonale non rotante, con ammortizzi e pistone magnetico (dal Ø16) |
| Ⓖ | GUARNIZIONE |
| | = NBR |
| | **T** = HNBR |
| | **V** = FPM |






Uguale per dimensioni d'ingombro al tipo base 1260, si differenzia per adozione dello stelo esagonale anzichè tondo, per impedirne la rotazione. Particolarmente adatto nelle applicazioni dove sia necessario che lo stelo faccia da guida e supporto all'elemento collegato. Da non usare per frequenze troppo elevate e corse lunghe. Si preferisca, ove possibile il tipo a molla anteriore.



### Tabella dimensioni

| Alesaggio | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AM (-0,2) | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 22 | 20 | 25 | 25 |
| BE | M12x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 | M22x1,5 | M22x1,5 | M30x1,5 | M40x1,5 | M40x1,5 |
| CD (H9) | 4 | 4 | 6 | 6 | 8 | 8 | 12 | 14 | 14 |
| D (-0,3) | 16 | 17 | 19 | 24 | 28 | 33 | 40 | 48 | 58 |
| EE | M5 | M5 | M5 | M5 | G1/8" | G1/8" | G1/8" | G1/4" | G1/4" |
| ES | - | - | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 12 | 12 |
| EW (d13) | 8 | 8 | 12 | 12 | 16 | 16 | 26 | 30 | 30 |
| KK (6g) | M4x0,7 | M4x0,7 | M6x1 | M6x1 | M8x1,25 | M10x1,25 | M10x1,25 | M12x1,75 | M12x1,75 |
| KV | 17 | 17 | 22 | 22 | 30 | 30 | 42 | 52 | 52 |
| KW | 5,5 | 5,5 | 6 | 6 | 7 | 7 | 8 | 9 | 9 |
| KX | 7 | 7 | 10 | 10 | 13 | 17 | 17 | 19 | 19 |
| KY | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 |
| L | 6 | 6 | 9 | 9 | 12 | 13 | 13 | 16 | 16 |
| L1(±1) * | 85 | 85 | 105 | 111 | 130 | 141 | 139 | 164 | 167 |
| L2 | 9 | 9 | 14 | 13 | 15 | 15 | 14 | 16 | 16 |
| L3 | 11 | 11 | 17 | 17 | 18 | 22 | 22 | 25 | 25 |
| L4 | 10 | 10 | 9,5 | 10,5 | 15 | 15 | 15 | 18 | 18 |
| L5 (±1) * | 46 | 46 | 50 | 56 | 68 | 69 | 69 | 79 | 82 |
| L6 (±1) * | 48 | 48 | 52 | 58 | 70,5 | 71,5 | 71,5 | 82 | 85 |
| L7 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3 |
| L8 (±1) * | 64 | 64 | 74 | 80 | 94,5 | 99,5 | 99,5 | 117 | 120 |
| L9 (±1,2) * | 78 | 78 | 94 | 100 | 116 | 125 | 125 | 149 | 152 |
| L10 (±1) * | 35 | 35 | 40 | 45 | 52 | 53 | 53 | 60 | 63 |
| L11 | - | - | - | 1,5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| MM (f7) | 4 | 4 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 14 |
| MR (min.) | 12 | 12 | 16 | 16 | 18 | 19 | 22 | 28 | 28 |
| WF (±1,2) | 16 | 16 | 22 | 22 | 24 | 28 | 28 | 35 | 35 |
| XC (±1) * | 64 | 64 | 75 | 82 | 95 | 104 | 105 | 123 | 126 |
| Y (±1,2) | 21,5 | 21,5 | 27 | 27,5 | 32 | 36 | 36 | 44,5 | 44,5 |

**Le dimensioni con * aumentano di 10 mm per i microcilindri con pistone magnetico ritorno a molla e di 9 mm per i microcilindri ø 10 con pistone magnetico**

### TOLLERANZA SULLA CORSA: fino a corsa 100 + 1,5 mm. oltre + 2 mm.

| Peso | corsa 0 | 55 | 60 | 80 | 100 | 175 | 240 | 365 | 610 | 790 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| g | ogni 10mm | 6 | 7 | 5 | 5 | 8 | 11 | 15 | 19 | 21 |

*Versione fondello*

| Peso | corsa 0 | 50 | 55 | 75 | 95 | 170 | 230 | 345 | 570 | 750 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| g | ogni 10mm | 6 | 7 | 5 | 5 | 8 | 11 | 15 | 19 | 21 |

*Versione stelo passante*

| Peso | corsa 0 | 55 | 60 | 95 | 120 | 220 | 310 | 450 | 760 | 950 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| g | ogni 10mm | 7 | 8 | 7 | 7 | 12 | 17 | 24 | 31 | 33 |

*Versione stelo esagonale*

| Peso | corsa 0 | - | - | 85 | 105 | 180 | 250 | 370 | 590 | 760 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| g | ogni 10mm | - | - | 5 | 6 | 8 | 12 | 16 | 17 | 19 |

## Serie 1200 Tecno-MIR

### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Camicia | nylon 66 rinforzato con fibra di vetro |
| Fissaggi | acciaio verniciato / Inox AISI 304 |
| Forcelle | acciaio zincato / Inox AISI 304 |
| Guarnizioni pistone | guarnizioni antiolio NBR |
| Guarnizioni stelo | PUR |
| Pistoni | alluminio |
| Stelo | C43 cromato nella versione con pistone non magnetico<br>acciaio inox nella versione con pistone magnetico |
| Testate | nylon 66 rinforzato con fibra di vetro |

### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e preferibilmente lubrificata |
| Pressione max. di esercizio | 8 bar |
| Temperatura di esercizio | -5 °C ... +50 °C |

Per garantire una buona durata del cilindro si consiglia:
- l'utilizzo di una buona qualità dell'aria
- un corretto allineamento nella fase di montaggio rispetto al carico applicato che non deve creare componenti radiali a flessione sull'asta;
- evitare la concomitanza di alte velocità con corse lunghe e carichi notevoli che producono energie cinetiche che il microcilindro non potrebbe assorbire, se usato come arresto in fine corsa delle masse traslate (in questi casi usare sempre degli arresti meccanici esterni);
- porre attenzione alle condizioni ambientali in cui il cilindro opera (temperatura elevata, atmosfera aggressiva, polvere, umidità, ecc.) e scegliere di conseguenza il tipo più adatto.

**Attenzione per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essiccata.**
Per una eventuale lubrificazione si consiglia l'utilizzo di oli idraulici di classe H(ISO VG32) e di non interromperla.



### Corse standard

*Versione doppio effetto*

**Ø12:**
15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 125 - 150 - 160 - 200 mm
**Ø16:**
15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 mm
**Ø20 - Ø25:**
15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 mm
A richiesta sono disponibili corse fino a:
**Ø12:** 200 mm
**Ø16:** 250 mm
**Ø20 - Ø25:** 300 mm

### Coppia massima di serraggio raccordi

| Alesaggio | Filetto | Coppia max. serraggio (Nm) |
|---|---|---|
| Ø12 | M5 | 1 |
| Ø16 | M5 | 1 |
| Ø20 | G 1/8" | 4 |
| Ø25 | G 1/8" | 4 |

### Tabella pesi

| Tabella pesi serie TECNO MIR 1230 - 1231 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Alesaggio | | Ø12 | Ø16 | Ø20 | Ø25 |
| Peso (g) | Corsa 0 | 50 | 65 | 120 | 160 |
| | ogni 10 mm | 3,75 | 4 | 6,5 | 9 |

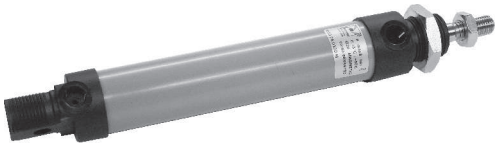
| Tabella pesi serie TECNO MIR 1232 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Alesaggio | | Ø12 | Ø16 | Ø20 | Ø25 |
| Peso (g) | Corsa 0 | 60 | 75 | 180 | 200 |
| | ogni 10 mm | 7 | 8,5 | 10 | 20 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

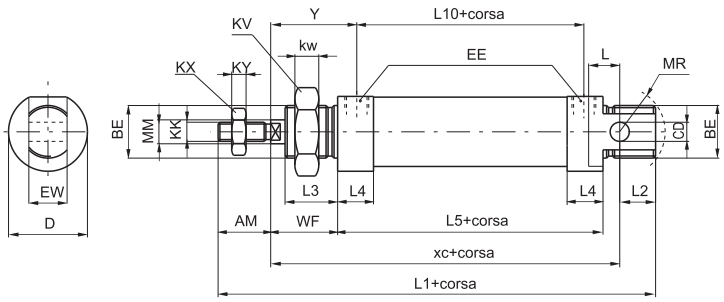
## Versione base

**Codifica:** 1230.Ø.corsa.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **12** = Ø12 |
| | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | = pistone non magnetico |
| | **M** = pistone magnetico |



Esecuzione standard, perfettamente conforme alle norme ISO.
Accetta tutti i tipi di ancoraggio previsti.



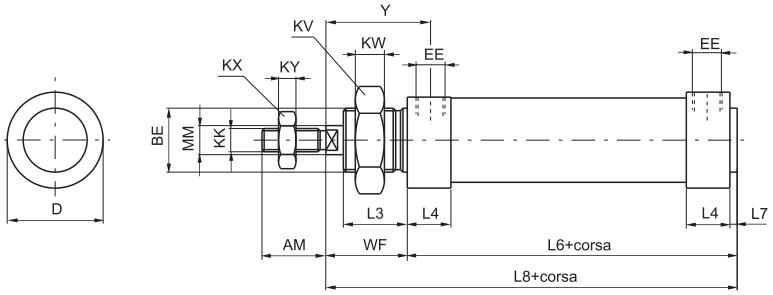

## Versione con fondello

**Codifica:** 1231.Ø.corsa.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **12** = Ø12 |
| | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | = pistone non magnetico |
| | **M** = pistone magnetico |



Versione derivata dall'esecuzione standard 1230 e non prevista dalla norma ISO.
Priva di cerniera posteriore, ha una lunghezza minore.
La connessione di ingresso sul fondello è laterale (come quella anteriore).



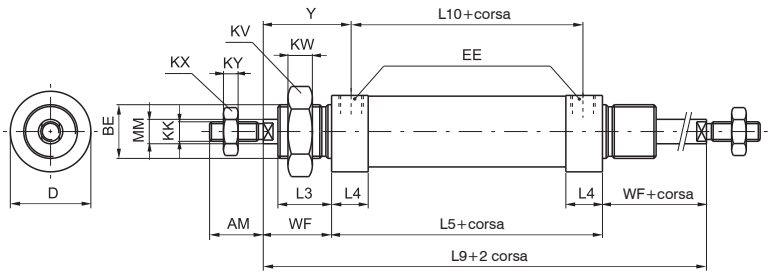

## Versione a stelo passante

**Codifica:** 1232.Ø.corsa.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **12** = Ø12 |
| | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | = pistone non magnetico |
| | **M** = pistone magnetico |



Esecuzione con stelo uscente da entrambe le testate, con ingombri, stelo a parte, uguali alla versione 1230.




### Tabella dimensioni

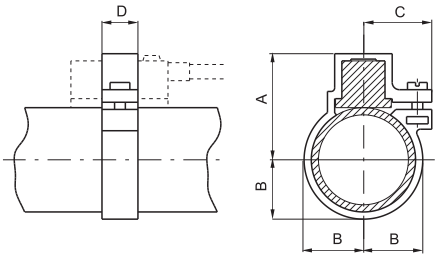
| Alesaggio | AM (-0,2) | BE | CD (H9) | D (h11) | EE | EW (d13) | KK (6g) | KV | KW | KX | KY | L | L1 (±1) | L2 | L3 | L4 | L5 (±1) | L6 | L7 | L8 | L9 (±1,2) | L10 (±1) | MM (f7) | WF (±1,2) | XC (±1) | Y (±1) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 16 | M16X1,5 | 6 | 19 | M5 | 12 | M6X1 | 22 | 6 | 10 | 4 | 9 | 105 | 14 | 17 | 13,5 | 50 | 52 | 2 | 74 | 94 | 41 | 6 | 22 | 75 | 26,5 |
| 16 | 16 | M16X1,5 | 6 | 23 | M5 | 12 | M6X1 | 22 | 6 | 10 | 4 | 9 | 111 | 13 | 17 | 14,5 | 56 | 58 | 2 | 80 | 100 | 45 | 6 | 22 | 82 | 27,5 |
| 20 | 20 | M22X1,5 | 8 | 28,5 | G1/8" | 16 | M8X1,25 | 30 | 7 | 13 | 5 | 12 | 130 | 15 | 18 | 20,5 | 68 | 70,5 | 2,5 | 94,5 | 116 | 52 | 8 | 24 | 95 | 32 |
| 25 | 22 | M22X1,5 | 8 | 31,5 | G1/8" | 16 | M10X1,25 | 30 | 7 | 17 | 6 | 14 | 140 | 14 | 22 | 20 | 68 | 70,5 | 2,5 | 98,5 | 124 | 52 | 10 | 28 | 104 | 36 |

## Fascette per sensori cod. 1500._, RS._, HS._

**Codifica:** 1260.Ø.F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **10** = Ø10 |
| | **12** = Ø12 |
| | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |






**Sensori per microcilindri**

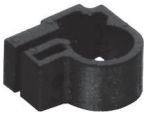
Per caratteristiche e codici vedere capitolo “Sensori magnetici”

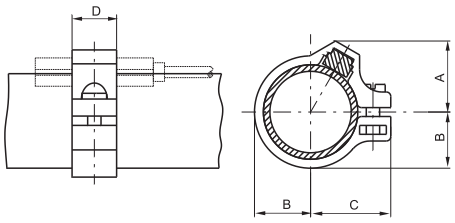
| Alesaggio | Ø10 | Ø12 | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 23 | 23 | 25 | 27 | 29,5 | 33 | 37 | 42 |
| B | 10 | 10 | 12 | 14 | 16,5 | 20 | 24 | 29 |
| C | 15 | 15 | 16,5 | 17,5 | 19 | 20 | 22 | 24 |
| D | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Peso g | 2 | 2 | 3 | 5 | 7 | 10 | 14 | 16 |

## Fascette per sensori cod. 1580._, MRS._, MHS._

**Codifica:** 1260.Ø.FS

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **10** = Ø10 |
| | **12** = Ø12 |
| | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |






**Sensori per microcilindri**

Per caratteristiche e codici vedere capitolo “Sensori magnetici”

| Alesaggio | Ø10 | Ø12 | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 13 | 14 | 15.4 | 17.2 | 19.3 | 20.5 | 22 | 29 |
| B | 9 | 10 | 12 | 14 | 16.5 | 20 | 24 | 29 |
| C | 16 | 16 | 18 | 19.5 | 22 | 26 | 30 | 35 |
| D | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Peso g | 2 | 2 | 3 | 5 | 7 | 8 | 10 | 11 |





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

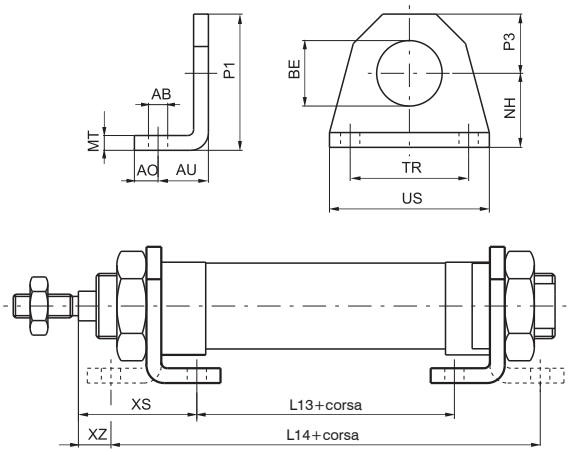
## Piedino

**Codifica:** 1200.Ø.01

| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **8** = Ø8 |
| | **10** = Ø10 |
| | **12** = Ø12 |
| | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |

(1 pezzo)






Dispositivo di ancoraggio su piano con l'asse dello stelo parallelo al piano stesso. Utilizzabile sia singolo per le corse corte, che in coppia per le corse lunghe. Realizzato in lamiera tranciata e piegata, è protetto contro la corrosione da un trattamento di cataforesi. Viene fissato alle testate con l'ausilio dei dadi (o ghiere) 05.

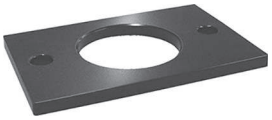
Attenzione: per i microcilindri con testate avvitate le dimensioni con * aumentano di 10 mm per i microcilindri con pistone magnetico ritorno a molla e di 9 mm per i microcilindri con pistone magnetico ø 10.

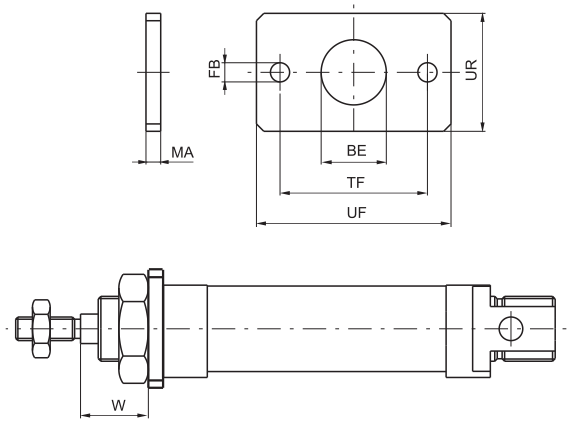
| Alesaggio | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AB (H13) | 4,5 | 4,5 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 8,5 | 8,5 |
| AO | 5 | 5 | 6 | 6 | 8 | 8 | 8 | 10 | 10 |
| AU | 11 | 11 | 14 | 14 | 17 | 17 | 17 | 20 | 20 |
| BE | 12 | 12 | 16 | 16 | 22 | 22 | 30 | 40 | 40 |
| L13 (±1) * | 30 | 30 | 30 | 36 | 44 | 45 | 45 | 49 | 52 |
| L14 (±1) * | 68 | 68 | 78 | 84 | 102 | 103 | 103 | 119 | 122 |
| MT | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| NH (±0,3) | 16 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 | 28 | 40 | 40 |
| P1 | 26 | 26 | 33 | 33 | 45 | 45 | 50 | 70 | 70 |
| P3 | 10 | 10 | 13 | 13 | 20 | 20 | 22 | 30 | 30 |
| TR (JS14) | 25 | 25 | 32 | 32 | 40 | 40 | 52 | 70 | 70 |
| US | 35 | 35 | 42 | 42 | 54 | 54 | 66 | 90 | 90 |
| XS (±1,4) | 24 | 24 | 32 | 32 | 36 | 40 | 40 | 50 | 50 |
| XZ (±1,4) | 5 | 5 | 8 | 8 | 7 | 11 | 11 | 15 | 15 |
| Peso g | 22 | 22 | 45 | 45 | 90 | 90 | 110 | 210 | 210 |

## Flangia

**Codifica:** 1200.Ø.02

| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **8** = Ø8 |
| | **10** = Ø10 |
| | **12** = Ø12 |
| | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |






Elemento che permette l'ancoraggio dei microcilindri su un piano con l'asse dello stelo ortogonale al piano stesso. Si blocca alla testata anteriore (o posteriore) con un dado (o ghiera) 05. Realizzato in acciaio trafilato e protetto con cataforesi.

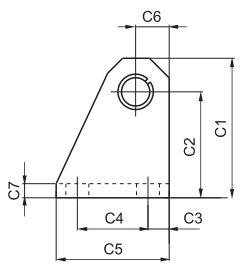
| Alesaggio | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BE | 12 | 12 | 16 | 16 | 22 | 22 | 30 | 40 | 40 |
| FB (H13) | 4,5 | 4,5 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 8,5 | 8,5 |
| UF | 40 | 40 | 53 | 53 | 66 | 66 | 68 | 90 | 90 |
| UR | 25 | 25 | 30 | 30 | 40 | 40 | 50 | 60 | 60 |
| MA | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| TF (JS14) | 30 | 30 | 40 | 40 | 50 | 50 | 52 | 70 | 70 |
| W (±1,4) | 13 | 13 | 18 | 18 | 19 | 23 | 23 | 30 | 30 |
| Peso g | 20 | 20 | 40 | 40 | 85 | 85 | 100 | 150 | 150 |

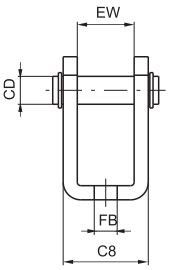
## Cerniera posteriore

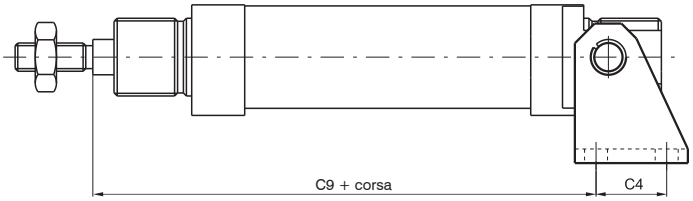
**Codifica:** 1200.Ø.03

| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **8** = Ø8 |
| | **10** = Ø10 |
| | **12** = Ø12 |
| | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |






Questo fissaggio, montato sulla testata posteriore di un microcilindro in esecuzione base, permette un ancoraggio su un piano sia ortogonale che parallelo, con possibilità di oscillare e di autoallinearsi con l'elemento collegato allo stelo. Necessario quando non si ha la garanzia che lo stelo non subisca disassamenti durante la fase di andata e ritorno. E' costruito in acciaio tranciato e piegato e protetto contro la corrosione con cataforesi.

Attenzione: per i microcilindri con testate avvitate le dimensioni con * aumentano di 10 mm per i microcilindri con pistone magnetico ritorno a molla e di 9 mm per i microcilindri con pistone magnetico ø 10.

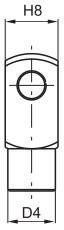
| Alesaggio | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CD | 4 | 4 | 6 | 6 | 8 | 8 | 12 | 14 | 14 |
| C1 | 28,5 | 28,5 | 33,5 | 33,5 | 39,5 | 39,5 | 44,5 | 53,5 | 53,5 |
| C2 (±0,3) | 24 | 24 | 27 | 27 | 30 | 30 | 33 | 40 | 40 |
| C3 | 3,5 | 3,5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 10 | 10 |
| C4 | 12,5 | 12,5 | 15 | 15 | 20 | 20 | 24 | 28 | 28 |
| C5 | 20 | 20 | 25 | 25 | 32 | 32 | 38 | 45 | 45 |
| C6 | 4,5 | 4,5 | 6,5 | 6,5 | 9,5 | 9,5 | 11,5 | 13,5 | 13,5 |
| C7 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| C8 | 13 | 13 | 18 | 18 | 24 | 24 | 34 | 38 | 38 |
| C9 (±0,4) * | 63 | 63 | 73,5 | 80,5 | 91,5 | 100,5 | 100,5 | 119,5 | 122,5 |
| EW | 8,1 | 8,1 | 12,1 | 12,1 | 16,1 | 16,1 | 26,1 | 30,1 | 30,1 |
| FB (H13) | 4,5 | 4,5 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 8,5 | 8,5 |
| Peso g | 20 | 20 | 35 | 35 | 75 | 75 | 135 | 180 | 180 |

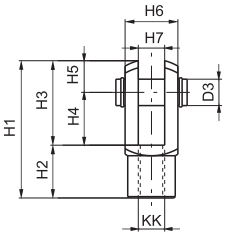
## Forcella con perno

**Codifica:** 1200.Ø.04

| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **12** = Ø12 |
| | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |






Come la cerniera 03, montata sul filetto dello stelo, consente un funzionamento regolare anche in presenza di notevoli disassamenti delle forze applicate all'elemento collegato. E' realizzata in acciaio zincato.

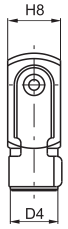
| Alesaggio | D3 | D4 | H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 (B12) | H8 | KK | Peso g |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 6 | 10 | 31 | 12 | 19 | 12 | 7 | 12 | 6 | 12 | M6x1 | 20 |
| 16 | 6 | 10 | 31 | 12 | 19 | 12 | 7 | 12 | 6 | 12 | M6x1 | 20 |
| 20 | 8 | 14 | 42 | 16 | 26 | 16 | 10 | 16 | 8 | 16 | M8x1,25 | 45 |
| 25 | 10 | 18 | 52 | 20 | 32 | 20 | 12 | 20 | 10 | 20 | M10x1,25 | 90 |
| 32 | 10 | 18 | 52 | 20 | 32 | 20 | 12 | 20 | 10 | 20 | M10x1,25 | 90 |
| 40 | 12 | 20 | 62 | 24 | 38 | 24 | 14 | 24 | 12 | 24 | M12x1,75 | 145 |
| 50 | 12 | 20 | 62 | 24 | 38 | 24 | 14 | 24 | 12 | 24 | M12x1,75 | 145 |

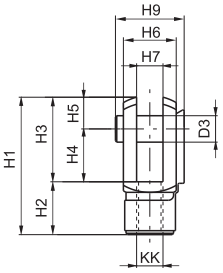
## Forcella con clips

**Codifica:** 1200.Ø.04/1

| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **8** = Ø8 |
| | **10** = Ø10 |
| | **12** = Ø12 |
| | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |






Come la cerniera 03, montata sul filetto dello stelo, consente un funzionamento regolare anche in presenza di notevoli disassamenti delle forze applicate all'elemento collegato. E' realizzata in acciaio zincato.

| Alesaggio | D3 | D4 | H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 (B12) | H8 | H9 | KK | Peso g |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | 4 | 8 | 21 | 8 | 13 | 8 | 5 | 8 | 4 | 10 | 11 | M4x0,7 | 12 |
| 10 | 4 | 8 | 21 | 8 | 13 | 8 | 5 | 8 | 4 | 10 | 11 | M4x0,7 | 12 |
| 12 | 6 | 10 | 31 | 12 | 19 | 12 | 7 | 12 | 6 | 12 | 18 | M6x1 | 20 |
| 16 | 6 | 10 | 31 | 12 | 19 | 12 | 7 | 12 | 6 | 12 | 18 | M6x1 | 20 |
| 20 | 8 | 14 | 42 | 16 | 26 | 16 | 10 | 16 | 8 | 16 | 23 | M8x1,25 | 45 |
| 25 | 10 | 18 | 52 | 20 | 32 | 20 | 12 | 20 | 10 | 20 | 27 | M10x1,25 | 90 |
| 32 | 10 | 18 | 52 | 20 | 32 | 20 | 12 | 20 | 10 | 20 | 27 | M10x1,25 | 90 |
| 40 | 12 | 20 | 62 | 24 | 38 | 24 | 14 | 24 | 12 | 24 | 32 | M12x1,75 | 145 |
| 50 | 12 | 20 | 62 | 24 | 38 | 24 | 14 | 24 | 12 | 24 | 32 | M12x1,75 | 145 |



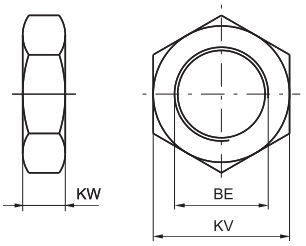
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Dado per testata

**Codifica:** 1200.Ø.05

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **8** = Ø8 |
| | **10** = Ø10 |
| | **12** = Ø12 |
| | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |






Serve a bloccare flange o piedini alle testate del microcilindro. Montato su diametri che vanno dall'8 al 25. Fornito di serie (1 pezzo) sui microcilindri.

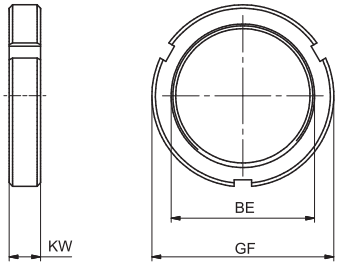
| Alesaggio | BE | KV | KW | Peso g |
|---|---|---|---|---|
| 8 | M12x1,25 | 17 | 5.5 | 7 |
| 10 | M12x1,25 | 17 | 5.5 | 7 |
| 12 | M16x1,5 | 22 | 6 | 16 |
| 16 | M16x1,5 | 22 | 6 | 16 |
| 20 | M22x1,5 | 30 | 7 | 25 |
| 25 | M22x1,5 | 30 | 7 | 25 |

## Ghiera per testata

**Codifica:** 1200.Ø.05

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |






Serve a bloccare flange o piedini alle testate del microcilindro. Montata su diametri del 32, 40 e 50. Fornita di serie (1 pezzo) sui microcilindri.

| Alesaggio | BE | GF | KW | Peso g |
|---|---|---|---|---|
| 32 | M30x1,5 | 42 | 8 | 42 |
| 40 | M40x1,5 | 52 | 9 | 60 |
| 50 | M40x1,5 | 52 | 9 | 60 |

## Serie 1200 Testate cianfrinate MIR

**Caratteristiche costruttive**

| | |
|---|---|
| Camicia | inox AISI 304 |
| Fissaggi | acciaio verniciati in cataforesi |
| Forcelle | acciaio zincato |
| Guarnizioni | di serie gomma antiolio NBR, guarnizione stelo PUR (a richiesta in HNBR o FPM) |
| Molle per semplice effetto | acciaio per molle C98 zincato |
| Pistoni | ottone (Ø8-10-12) alluminio (Ø16-20-25-32) |
| Stelo | inox |
| Testate | alluminio anodizzato |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Lunghezze di ammortizzo | Ø | 16 | 20 | 25 | 32 |
| | mm | 15 | 18 | 18 | 18 |

**Caratteristiche di funzionamento**

| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e preferibilmente lubrificata |
| Pressione max. di esercizio | 10 bar |
| Temperatura di esercizio | -5°C ... +70°C con guarnizioni di serie pistone magnetico o non magnetico<br>-5°C ... +80°C con guarnizioni in FPM pistone magnetico<br>-5 °C ... +80°C con guarnizioni in HNBR pistone magnetico<br>-5°C ... +120°C con guarnizioni in HNBR pistone non magnetico<br>-5°C ... +150°C con guarnizioni in FPM pistone non magnetico |

Per garantire una buona durata del cilindro si consiglia:
- l'utilizzo di una buona qualità dell'aria
- un corretto allineamento nella fase di montaggio rispetto al carico applicato che non deve creare componenti radiali a flessione sull'asta;
- evitare la concomitanza di alte velocità con corse lunghe e carichi notevoli che producono energie cinetiche che il microcilindro non potrebbe assorbire, se usato come arresto in fine corsa delle masse traslate (in questi casi usare sempre degli arresti meccanici esterni);
- porre attenzione alle condizioni ambientali in cui il cilindro opera (temperatura elevata, atmosfera aggressiva, polvere, umidità, ecc.) e scegliere di conseguenza il tipo più adatto.

**Attenzione per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essiccata.**
Per una eventuale lubrificazione si consiglia l'utilizzo di oli idraulici di classe H(ISO VG32) e di non interromperla.

**Corse standard**

*Versione doppio effetto*

**Ø8 - Ø10:**
15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 mm
**Ø12 - Ø16:**
15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 mm
**Ø20 - Ø25:**
15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 - 350 - 400 mm
**Ø32:**
15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 - 350 - 400 - 450 - 500 mm
A richiesta sono disponibili corse fino a:
**Ø8 - Ø10:** 250 mm
**Ø12 - Ø16:** 700 mm
**Ø20 - Ø32:** 1000 mm

*Versione semplice effetto*

Molla anteriore **Ø8 - Ø32**: fino a corsa 50 mm
Molla posteriore **Ø16 - Ø32**: fino a corsa 50 mm

**Carico minimo e massimo delle molle per versione semplice effetto**

| Alesaggio | Ø8 | Ø10 | Ø12 | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Carico min. (N) | 2.2 | 2.2 | 4 | 7.5 | 11 | 16.5 | 23 |
| Carico max. (N) | 4.2 | 4.2 | 8.7 | 21 | 22 | 30.7 | 52.5 |




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

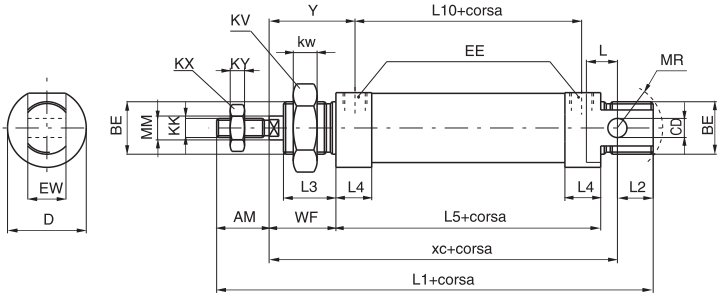
## Versione base

**Codifica:** 12Ⓣ.Ø.corsa.ⓋⒼ

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **80** = base doppio effetto |
| | **91** = molla anteriore (max corsa 50 mm) |
| | **92** = molla posteriore dal Ø16 (max corsa 50 mm) |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **8** = Ø8 |
| | **10** = Ø10 |
| | ... |
| | **32** = Ø32 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **A** = con ammortizzi regolabili (dal Ø16) |
| | **M** = con pistone magnetico |
| | **AM** = con ammortizzi e pistone magnetico (dal Ø16) |
| Ⓖ | GUARNIZIONE |
| | = NBR |
| | **T** = HNBR |
| | **V** = FPM |

Esecuzione standard, perfettamente conforme alle norme ISO. Accetta tutti i tipi di ancoraggio previsti. Per i tipi a semplice effetto la corsa massima è di 50 mm, oltre la quale gli ingombri aumentano in lunghezza in maniera non proporzionale alla corsa (e comunque non oltre corsa 100).





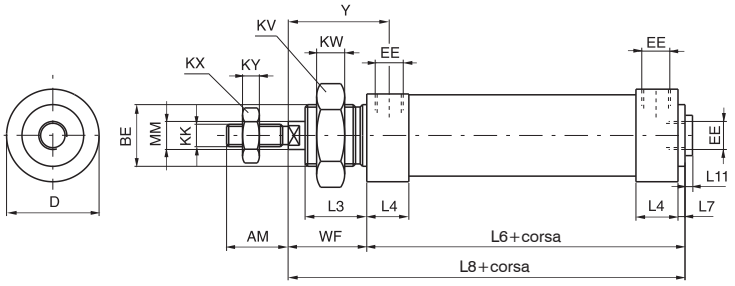

## Versione con fondello

**Codifica:** 12Ⓣ.Ø.corsa.ⓋⒼ

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **81** = base doppio effetto |
| | **93** = molla anteriore (max corsa 50 mm) |
| | **94** = molla posteriore dal Ø16 (max corsa 50 mm) |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **8** = Ø8 |
| | **10** = Ø10 |
| | ... |
| | **32** = Ø32 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **A** = con ammortizzi regolabili (dal Ø16) |
| | **M** = con pistone magnetico |
| | **AM** = con ammortizzi e pistone magnetico (dal Ø16) |
| Ⓖ | GUARNIZIONE |
| | = NBR |
| | **T** = HNBR |
| | **V** = FPM |

Versione derivata dall'esecuzione standard 1280 e non prevista dalla norma ISO. Priva di cerniera posteriore, ha una lunghezza minore. L'entrata posteriore è a 90° come quella anteriore e in linea, chiusa con tappo. Per tutti i tipi a semplice effetto valgono le considerazioni fatte per il tipo base 1280.





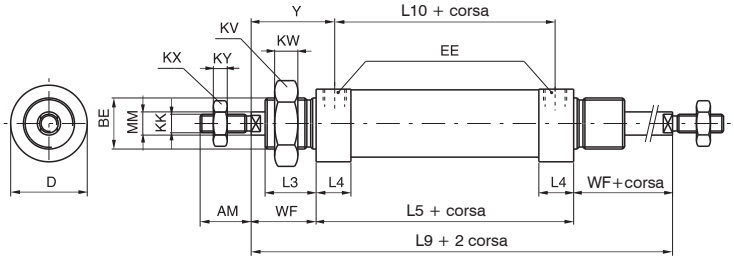

## Versione a stelo passante

**Codifica:** 1282.Ø.corsa.ⓋⒼ

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **8** = Ø8 |
| | **10** = Ø10 |
| | ... |
| | **32** = Ø32 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | = base doppio effetto |
| | **A** = con ammortizzi regolabili (dal Ø16) |
| | **M** = con pistone magnetico |
| | **AM** = con ammortizzi e pistone magnetico (dal Ø16) |
| Ⓖ | GUARNIZIONE |
| | = NBR |
| | **T** = HNBR |
| | **V** = FPM |

Esecuzione con stelo uscente da entrambe le testate, con ingombri, stelo a parte, uguali alla versione 1280. Non consigliabile l'uso in questa variante dei diametri 8 e 10 per la difficoltà di assicurare l'ancoraggio del pistone agli steli.





## Tabella dimensioni

| Alesaggio | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AM (-0,2) | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 22 | 20 |
| BE | M12X1,25 | M12X1,25 | M16X1,5 | M16X1,5 | M22X1,5 | M22X1,5 | M30X1,5 |
| CD (H9) | 4 | 4 | 6 | 6 | 8 | 8 | 12 |
| D (h11) | 16 | 16 | 20 | 21 | 27 | 30 | 38 |
| EE | M5 | M5 | M5 | M5 | G1/8" | G1/8" | G1/8" |
| EW (d13) | 8 | 8 | 12 | 12 | 16 | 16 | 26 |
| KK (6g) | M4X0,7 | M4X0,7 | M6X1 | M6X1 | M8X1,25 | M10X1,25 | M10X1,25 |
| KV | 17 | 17 | 22 | 22 | 30 | 30 | 42 |
| KW | 5,5 | 5,5 | 6 | 6 | 7 | 7 | 8 |
| KX | 7 | 7 | 10 | 10 | 13 | 17 | 17 |
| KY | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 |
| L | 6 | 6 | 9 | 9 | 12 | 13 | 13 |
| L1 (±1) * | 86 | 86 | 105 | 111 | 130 | 141 | 139 |
| L2 | 10 | 10 | 14 | 13 | 15 | 15 | 14 |
| L3 | 12 | 12 | 17 | 17 | 18 | 22 | 22 |
| L4 | 9 | 9 | 9 | 11 | 15,5 | 15 | 14,5 |
| L5 (±1) * | 46 | 46 | 50 | 56 | 68 | 69 | 69 |
| L6 * | 48 | 48 | 52 | 58 | 70,5 | 71,5 | 71,5 |
| L7 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| L8 * | 64 | 64 | 74 | 80 | 94,5 | 99,5 | 99,5 |
| L9 (±1,2) * | 78 | 78 | 94 | 100 | 116 | 125 | 125 |
| L10 (±1) * | 37 | 37 | 41 | 45 | 52,5 | 53 | 54,5 |
| L11 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2 | 2 | 2 |
| MM (f7) | 4 | 4 | 6 | 6 | 8 | 10 | 12 |
| MR | 12 | 12 | 16 | 16 | 18 | 19 | 22 |
| WF (±1,2) | 16 | 16 | 22 | 22 | 24 | 28 | 28 |
| XC (±1) * | 64 | 64 | 75 | 82 | 95 | 104 | 105 |
| Y (±1,2) | 20,5 | 20,5 | 26,5 | 27,5 | 32 | 36 | 35 |

**Le dimensioni con * non aumentano in maniera proporzionale alla corsa per la versione molla posteriore (oltre corsa 25 mm)**



## TOLLERANZA SULLA CORSA: fino a corsa 100 + 1,5 mm. oltre + 2 mm.

| Peso | corsa 0 | 30 | 35 | 65 | 80 | 160 | 200 | 310 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| g | ogni 10mm | 2 | 2,5 | 4 | 5 | 7,5 | 11,5 | 18 |

*Versione fondello*

| Peso | corsa 0 | 25 | 35 | 60 | 75 | 150 | 185 | 290 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| g | ogni 10mm | 2 | 2,5 | 4 | 5 | 7,5 | 11,5 | 18 |

*Versione stelo passante*

| Peso | corsa 0 | 35 | 40 | 75 | 95 | 200 | 250 | 370 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| g | ogni 10mm | 2,5 | 3 | 6 | 7 | 10,5 | 15,5 | 24 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 1200 Testate cianfrinate MIR-INOX

**Caratteristiche costruttive**

| | |
|---|---|
| Camicia | acciaio inox AISI 304 |
| Fissaggi | acciaio inox AISI 304 |
| Forcelle | acciaio inox AISI 304 |
| Guarnizioni pistone | di serie gomma antiolio NBR, guarnizione stelo PUR<br>(a richiesta in FPM) |
| Pistoni | alluminio |
| Stelo | acciaio inox |
| Testate | acciaio inox AISI 316 |

**Caratteristiche di funzionamento**

| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e preferibilmente lubrificata |
| Pressione max. di esercizio | 10 bar |
| Temperatura di esercizio | -5°C ... +70°C con guarnizioni di serie pistone magnetico o non magnetico<br>-5°C ... +80°C con guarnizioni in FPM pistone magnetico<br>-5°C ... +150°C con guarnizioni in FPM pistone non magnetico |

Per garantire una buona durata del cilindro si consiglia:
- l'utilizzo di una buona qualità dell'aria
- un corretto allineamento nella fase di montaggio rispetto al carico applicato che non deve creare componenti radiali a flessione sull'asta;
- evitare la concomitanza di alte velocità con corse lunghe e carichi notevoli che producono energie cinetiche che il microcilindro non potrebbe assorbire, se usato come arresto in fine corsa delle masse traslate (in questi casi usare sempre degli arresti meccanici esterni);
- porre attenzione alle condizioni ambientali in cui il cilindro opera (temperatura elevata, atmosfera aggressiva, polvere, umidità, ecc.) e scegliere di conseguenza il tipo più adatto.

**Attenzione per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essiccata.**
Per una eventuale lubrificazione si consiglia l'utilizzo di oli idraulici di classe H(ISO VG32) e di non interromperla.

**Corse standard**

*Versione doppio effetto*

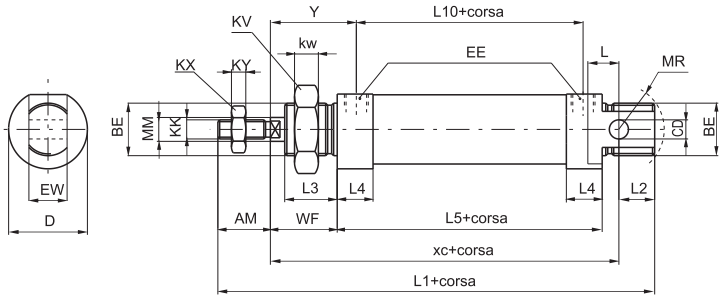
**Ø16:**
15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 mm
**Ø20 - Ø25:**
15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 - 350 - 400 mm
**Ø32:**
15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 - 350 - 400 - 450 - 500 mm
A richiesta sono disponibili corse fino a:
**Ø16:** 700 mm
**Ø20 - Ø32:** 1000 mm

## Versione base

**Codifica:** 1280.Ø.corsa.ⓋⒼ

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **X** = non magnetico |
| | **AX** = non magnetico ammortizzato (ammortizzo non regolabile) |
| | **MX** = magnetico inox |
| | **AMX** = magnetico inox ammortizzato (ammortizzo non regolabile) |
| Ⓖ | GUARNIZIONE |
| | = NBR |
| | **V** = FPM |





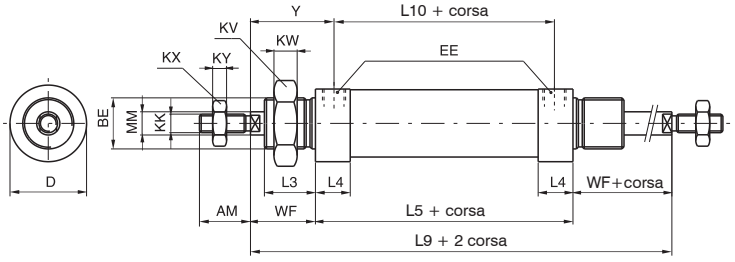

Esecuzione standard, perfettamente conforme alle norme ISO. Accetta tutti i tipi di ancoraggio previsti.

## Versione a stelo passante

**Codifica:** 1282.Ø.corsa.ⓋⒼ

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **X** = non magnetico |
| | **AX** = non magnetico ammortizzato (ammortizzo non regolabile) |
| | **MX** = magnetico inox |
| | **AMX** = magnetico inox ammortizzato (ammortizzo non regolabile) |
| Ⓖ | GUARNIZIONE |
| | = NBR |
| | **V** = FPM |






Esecuzione con stelo uscente da entrambe le testate, con ingombri, stelo a parte, uguali alla versione 1280.

### Tabella dimensioni

| Alesaggio | AM | BE | CD | D | EE | EW | KK | KV | KW | KX | KY | L | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L9 | L10 | MM | MR | WF | XC | Y |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 16 | M16X1,5 | 6 | 21 | M5 | 12 | M6X1 | 22 | 6 | 10 | 4 | 9 | 111 | 13 | 17 | 10,5 | 56 | 100 | 45 | 6 | 16 | 22 | 82 | 27,5 |
| 20 | 20 | M22X1,5 | 8 | 27 | G1/8" | 16 | M8X1,25 | 30 | 7 | 13 | 5 | 12 | 130 | 15 | 18 | 10,5 | 68 | 116 | 52,5 | 8 | 18 | 24 | 95 | 32 |
| 25 | 22 | M22X1,5 | 8 | 30 | G1/8" | 16 | M10X1,25 | 30 | 7 | 17 | 6 | 13 | 140 | 15 | 22 | 15,5 | 68 | 125 | 52,5 | 10 | 18 | 28 | 104 | 36 |
| 32 | 20 | M30X1,5 | 12 | 38 | G1/8" | 26 | M10X1,25 | 42 | 8 | 17 | 6 | 13 | 139 | 14 | 22 | 14,5 | 69 | 125 | 54,5 | 12 | 22 | 28 | 105 | 35 |

| Alesaggio | Peso versione base (g) | | Peso versione passante (g) | |
|---|---|---|---|---|
| | Corsa 0 | ogni 10 mm | Corsa 0 | ogni 10 mm |
| 16 | 145 | 5 | 180 | 7 |
| 20 | 280 | 8 | 330 | 11 |
| 25 | 370 | 12 | 440 | 16 |
| 32 | 580 | 18 | 660 | 24 |





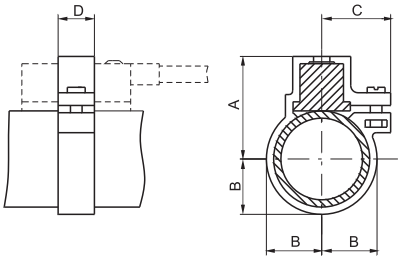
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Fascette per sensori cod. 1500._, RS._, HS._

**Codifica:** 1280.Ø.Ⓣ

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **F** = cilindri MIR |
| | **FX** = cilindri MIR-INOX |






**Sensori per microcilindri**

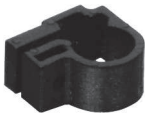
Per caratteristiche e codici vedere capitolo “Sensori magnetici”

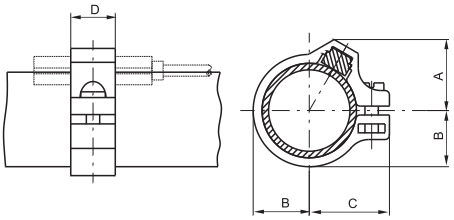
| Alesaggio | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 |
|---|---|---|---|---|
| A | 24 | 25,5 | 28,5 | 31,8 |
| B | 10,5 | 12,5 | 15,5 | 18,8 |
| C | 16,5 | 17,5 | 19 | 20 |
| D | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Peso g | 3 | 5 | 7 | 10 |

## Fascette per sensori cod. 1580._, MRS._, MHS._

**Codifica:** 1280.Ø.Ⓣ

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **8** = Ø8 |
| | **10** = Ø10 |
| | **12** = Ø12 |
| | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **FS** = cilindri MIR |
| | **FSX** = cilindri MIR-INOX |






**Sensori per microcilindri**

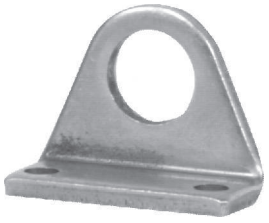
Per caratteristiche e codici vedere capitolo “Sensori magnetici”

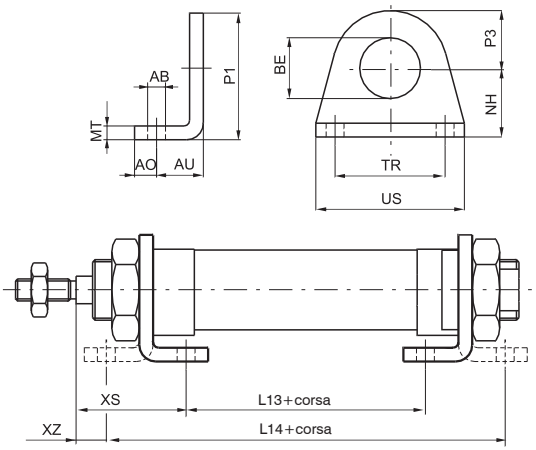
| Alesaggio | Ø8 | Ø10 | Ø12 | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 11 | 12 | 13 | 14.5 | 16 | 17.5 | 19.5 |
| B | 6.5 | 7.5 | 8.5 | 10.5 | 12.5 | 15.3 | 18.8 |
| C | 12.5 | 13.5 | 15 | 16 | 18 | 20.5 | 24 |
| D | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Peso g | 2 | 2 | 2 | 3 | 5 | 7 | 10 |

## Piedino

**Codifica:** 1200.Ø.01X

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |






| Alesaggio | 16 | 20 | 25 | 32 |
|---|---|---|---|---|
| AB (H13) | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| AO | 6 | 8 | 8 | 8 |
| AU | 14 | 17 | 17 | 17 |
| BE | 16 | 22 | 22 | 30 |
| L13 (±1) | 36 | 44 | 44 | 45 |
| L14 (±1) | 84 | 102 | 102 | 103 |
| MT | 4 | 5 | 5 | 5 |
| NH (±0,3) | 20 | 25 | 25 | 28 |
| P1 | 33 | 45 | 45 | 50 |
| P3 | 13 | 20 | 20 | 22 |
| TR (Js14) | 32 | 40 | 40 | 52 |
| US | 42 | 54 | 54 | 66 |
| XS (±1,4) | 32 | 36 | 40 | 40 |
| XZ (±1,4) | 8 | 7 | 11 | 11 |
| Peso g | 45 | 90 | 90 | 110 |

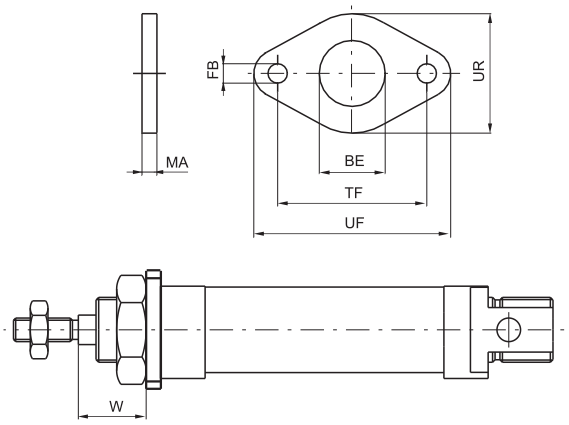
Dispositivo di ancoraggio su piano con l'asse dello stelo parallelo al piano stesso. Utilizzabile sia singolo per le corse corte, che in coppia per le corse lunghe. Realizzato in lamiera di acciaio inox AISI 303 tranciata e piegata. Viene fissato alle testate con l'ausilio dei dadi (o ghiere) 05X.

## Flangia

**Codifica:** 1200.Ø.02X

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |






Elemento che permette l'ancoraggio dei microcilindri su un piano con l'asse dello stelo ortogonale al piano stesso. Si blocca alla testata anteriore (o posteriore) con un dado (o ghiera) 05X. Realizzato in acciaio inox AISI 303.

| Alesaggio | 16 | 20 | 25 | 32 |
|---|---|---|---|---|
| BE | 16 | 22 | 22 | 30 |
| FB (H13) | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| UF | 53 | 66 | 66 | 68 |
| UR | 30 | 40 | 40 | 50 |
| MA | 4 | 5 | 5 | 5 |
| TF (JS14) | 40 | 50 | 50 | 52 |
| W (±1,4) | 18 | 19 | 23 | 23 |
| Peso g | 40 | 85 | 85 | 100 |



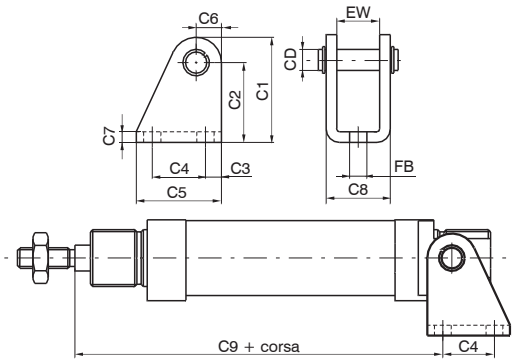

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Cerniera posteriore

**Codifica:** 1200.Ø.03X

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |






Questo fissaggio, montato sulla testata posteriore di un microcilindro in esecuzione base, permette un ancoraggio su un piano sia ortogonale che parallelo, con possibilità di oscillare e di autoallinearsi con l'elemento collegato allo stelo. Necessario quando non si ha la garanzia che lo stelo non subisca disassamenti durante la fase di andata e ritorno. E' costruito in acciaio inox 303 tranciato e piegato.

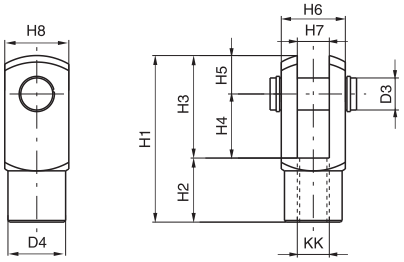
| Alesaggio | 16 | 20 | 25 | 32 |
|---|---|---|---|---|
| CD | 6 | 8 | 8 | 12 |
| C1 | 33,5 | 39,5 | 39,5 | 44,5 |
| C2 (±0,3) | 27 | 30 | 30 | 33 |
| C3 | 5 | 6 | 6 | 7 |
| C4 | 15 | 20 | 20 | 24 |
| C5 | 25 | 32 | 32 | 38 |
| C6 | 6,5 | 9,5 | 9,5 | 11,5 |
| C7 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| C8 | 18 | 24 | 24 | 34 |
| C9 (±0,4) | 80,5 | 91,5 | 100,5 | 100,5 |
| EW | 12,1 | 16,1 | 16,1 | 26,1 |
| FB (H13) | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 |
| Peso g | 35 | 75 | 75 | 135 |

## Forcella con perno

**Codifica:** 1200.Ø.04X

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |






Come la cerniera 03X, montata sul filetto dello stelo, consente un funzionamento regolare anche in presenza di notevoli disassamenti delle forze applicate all'elemento collegato. E' realizzata in acciaio inox AISI 303.

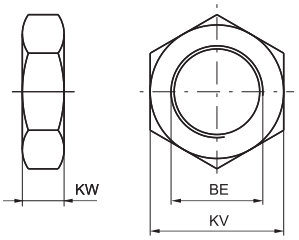
| Alesaggio | D3 | D4 | H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 (B12) | H8 | KK | Peso g |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 6 | 10 | 31 | 12 | 19 | 12 | 7 | 12 | 6 | 12 | M6X1 | 20 |
| 20 | 8 | 14 | 42 | 16 | 26 | 16 | 10 | 16 | 8 | 16 | M8X1,25 | 45 |
| 25 | 10 | 18 | 52 | 20 | 32 | 20 | 12 | 20 | 10 | 20 | M10X1,25 | 90 |
| 32 | 10 | 18 | 52 | 20 | 32 | 20 | 12 | 20 | 10 | 20 | M10X1,25 | 90 |

## Dado per testata

**Codifica:** 1200.Ø.05X

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |






Serve a bloccare flange o piedini alle testate del microcilindro. Montato su diametri che vanno dall'16 al 25. Fornito di serie (1 pezzo) sui microcilindri. E' realizzato in acciaio inox AISI 303.

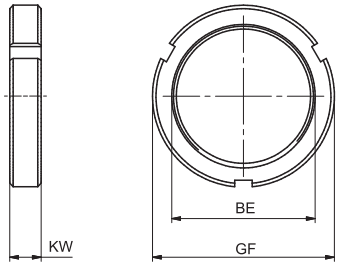
| Alesaggio | BE | KV | KW | Peso g |
|---|---|---|---|---|
| 16 | M16X1,5 | 22 | 6 | 16 |
| 20 | M22X1,5 | 30 | 7 | 25 |
| 25 | M22X1,5 | 30 | 7 | 25 |

## Ghiera per testata

**Codifica:** 1200.32.05X

Serve a bloccare flange o piedini alle testate del microcilindro. Montata su diametro del 32. Fornite di serie (1 pezzo) sui microcilindri. E' realizzata in acciaio inox AISI 303.






| Alesaggio | BE | GF | KW | Peso g |
|---|---|---|---|---|
| 32 | M30X1,5 | 42 | 8 | 42 |

## Serie 1200 Steel line

I microcilindri INOX a norma ISO 6432, serie 12X, sono stati progettati per l'impiego in quegli ambienti, navale, farmaceutico, alimentare, dove è richiesta resistenza alla corrosione.
Sono adatti all'impiego nell'industria alimentare anche per il tipo di grasso di prelubrificazione interna, certificato NSF H1.
Lo studio accurato del design ha permesso di ottenere un cilindro lineare e liscio, facile da pulire, privo di zone di ristagno.
Tutti i particolari a contatto con l'esterno sono prodotti in acciaio INOX AISI 316, mentre le guarnizioni di tenuta sono disponibili in 3 varianti da scegliere in base all'ambiente di lavoro o alle temperature di impiego:
NBR -5 °C ... +70 °C, PUR -30 °C ... +80 °C, FPM -5 °C ... +150 °C
La gamma prevede alesaggi dal Ø16 al Ø63 nelle versioni doppio effetto, base o stelo passante, pistone magnetico e non. Le testate sono fissate alla camicia tramite rullatura per gli alesaggi dal Ø16 al Ø25 mentre, per le taglie maggiori, sono avvitate alle camicie.
In base al tipo di fissaggio richiesto, si può scegliere tra le diverse tipologie di testate disponibili.
Il pistone in alluminio nella versione magnetica permette l'identificazione della posizione del pistone utilizzando sensori esterni di fine corsa, fissati alla camicia del cilindro per mezzo di apposite fascette disponibili in 2 versioni: in materiale termoplastico o fascetta INOX con adattatore sensore in materiale plastico. Per fissare il cilindro è possibile utilizzare l'ampia gamma di fissaggi INOX disponibili.

### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Camicia | acciaio inox AISI 316 |
| Fissaggi | AISI 316 / 304 |
| Guarnizioni | NBR (guarnizione stelo PUR)<br>FPM<br>PUR |
| Pistoni | Alluminio |
| Stelo | acciaio inox AISI 316 |
| Testate | acciaio inox AISI 316 |

### Caratteristiche di funzionamento

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fluido | aria filtrata e preferibilmente lubrificata | | | | | | | |
| Pressione max. di esercizio | 10 bar | | | | | | | |
| Alesaggio | Ø | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| Lunghezze di ammortizzo | mm | 15 | 18 | 18 | 18 | 22 | 22 | 25 |

### Temperatura di funzionamento

| Materiale guarnizioni | Temperatura d'esercizio | Pistone | | Ammortizzo | | Alesaggi disponibili |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Magnetico | Non magnetico | Pneumatico regolabile | Paracolpo fisso | |
| NBR | -5°C ... +70°C | • | • | • | • | Ø16-Ø20-Ø25-Ø32-Ø40-Ø50-Ø63 |
| FPM | -5°C ... +80°C | • | / | • | • | Ø16-Ø20-Ø25-Ø32-Ø40-Ø50-Ø63 |
| | -5°C ... +150°C | / | • | • | • | Ø16-Ø20-Ø25-Ø32-Ø40-Ø50-Ø63 |
| PUR | -5°C ... +70°C | • | • | • | / | Ø16-Ø20-Ø25-Ø32 |
| | -30°C ... +80°C | • | • | / | • | Ø16-Ø20-Ø25-Ø32 |
| | | • | • | • | • | Ø40-Ø50-Ø63 |

### Uso e manutenzione

Per garantire una buona durata del cilindro si consiglia:
- l'utilizzo di una buona qualità dell'aria
- un corretto allineamento nella fase di montaggio rispetto al carico applicato che non deve creare componenti radiali a flessione sull'asta;
- evitare la concomitanza di alte velocità con corse lunghe e carichi notevoli che producono energie cinetiche che il microcilindro non potrebbe assorbire, se usato come arresto in fine corsa delle masse traslate (in questi casi usare sempre degli arresti meccanici esterni);
- porre attenzione alle condizioni ambientali in cui il cilindro opera (temperatura elevata, atmosfera aggressiva, polvere, umidità, ecc.) e scegliere di conseguenza il tipo più adatto.

**Attenzione per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essiccata.**
Per una eventuale lubrificazione si consiglia l'utilizzo di oli idraulici di classe H(ISO VG32) e di non interromperla.

### Corse standard

**Ø16 :**
15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 mm
**Ø20-Ø25 :**
15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 - 350 - 400 mm
**Ø 32 ... Ø 63 :**
15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 - 350 - 400 - 450 - 500 mm




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Chiave di codifica

12X . . . . .

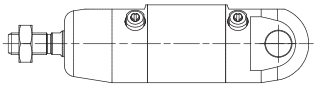
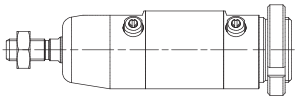
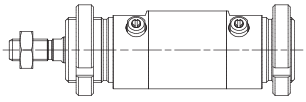
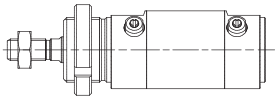
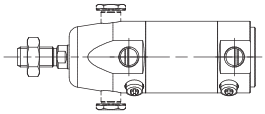
| FUNZIONAMENTO | |
|---|---|
| A | Doppio effetto BASE |
| B | Doppio effetto BASE AMMORTIZZATO |
| C | Doppio effetto STELO PASSANTE |
| D | Doppio effetto STELO PASSANTE AMMORTIZZATO |

| ALESAGGIO |
|---|
| 016 |
| 020 |
| 025 |
| 032 |
| 040 |
| 050 |
| 063 |

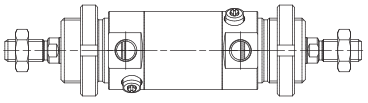
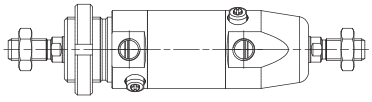
| CORSA |
|---|

| VARIANTE PISTONE MAGNETICO | |
|---|---|
| M | Pistone magnetico temperatura max. +80°C |
| N | Pistone non magnetico |

| GUARNIZIONI | |
|---|---|
| N | NBR |
| V | FPM |
| P | PUR |

| FORMA CILINDRO | | | |
|---|---|---|---|
| | Testata anteriore | Versione base | Testata posteriore |
| A | Testata Anteriore LISCIA |  | Testata Posteriore CERNIERA |
| B | Testata Anteriore LISCIA |  | Testata Posteriore FILETTATA |
| C | Testata Anteriore FILETTATA |  | Testata Posteriore FILETTATA |
| D | Testata Anteriore FILETTATA |  | Testata Posteriore FONDELLO |
| E* | Testata Anteriore X PERNI |  | Testata Posteriore FONDELLO |

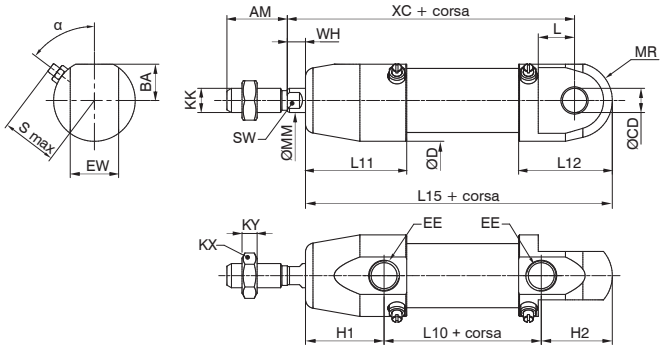
* versione disponibile solo per Ø32 - Ø40 - Ø50 - Ø63

| | TESTATA | VERSIONE STELO PASSANTE | TESTATA |
|---|---|---|---|
| S | Testata FILETTATA |  | Testata FILETTATA |
| T | Testata FILETTATA |  | Testata LISCIA |

## Forma Cilindro A

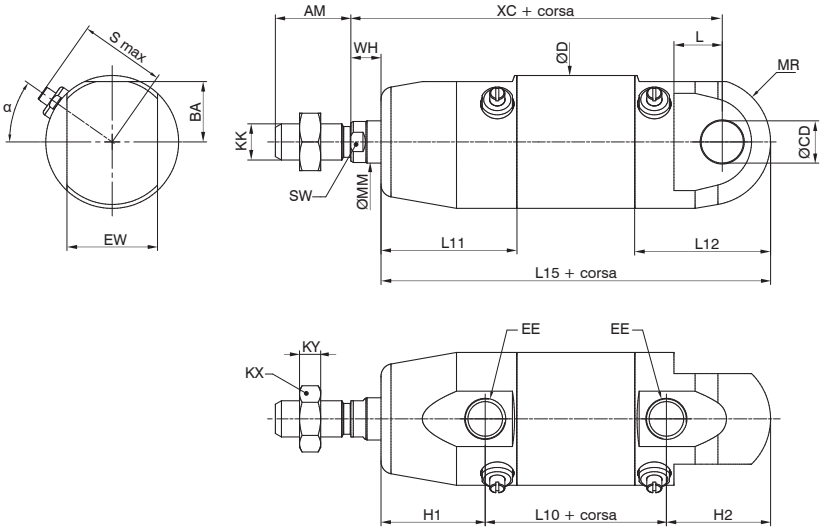


da Ø16 a Ø25





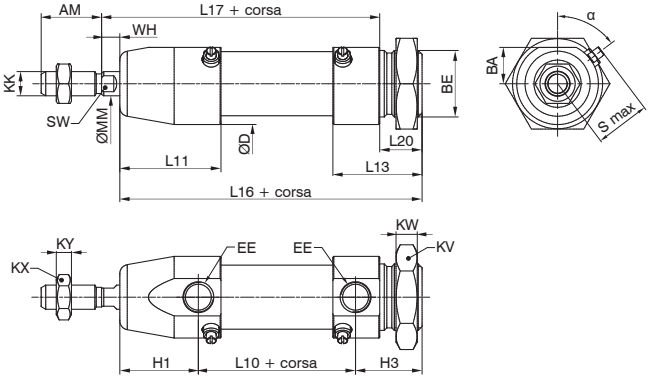

da Ø32 a Ø63




## Forma Cilindro B

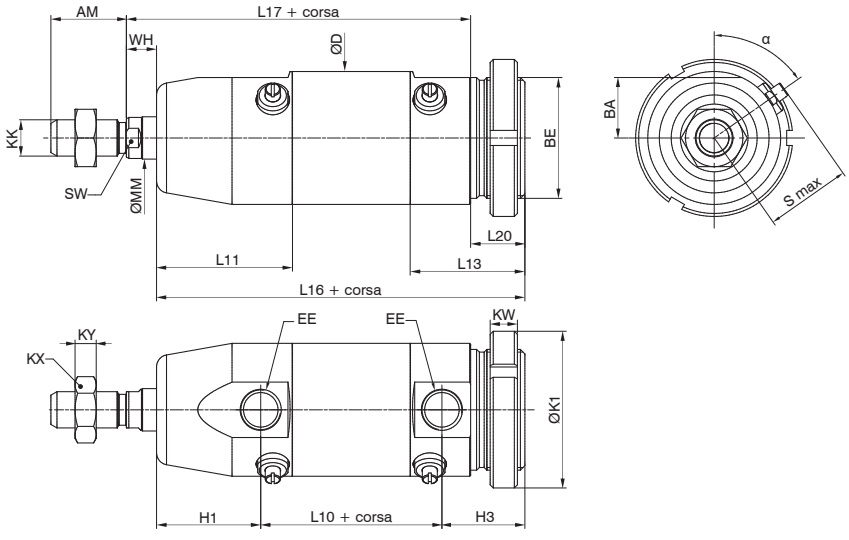


da Ø16 a Ø25






da Ø32 a Ø63



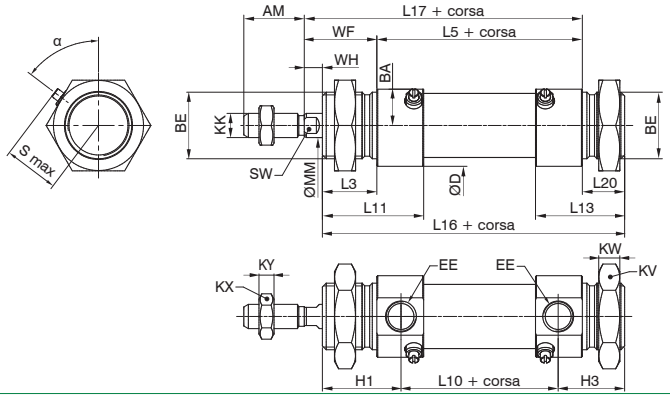



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Forma Cilindro C

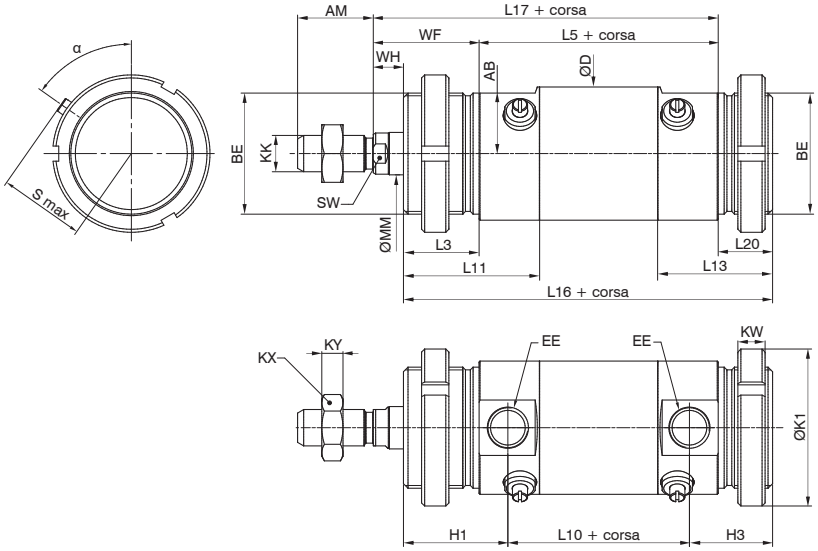


da Ø16 a Ø25





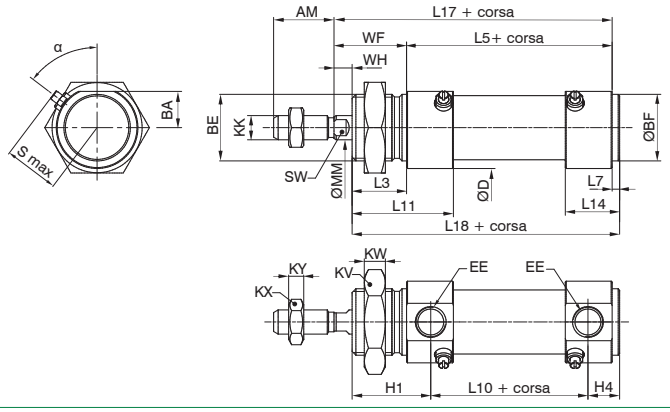

da Ø32 a Ø63




## Forma Cilindro D

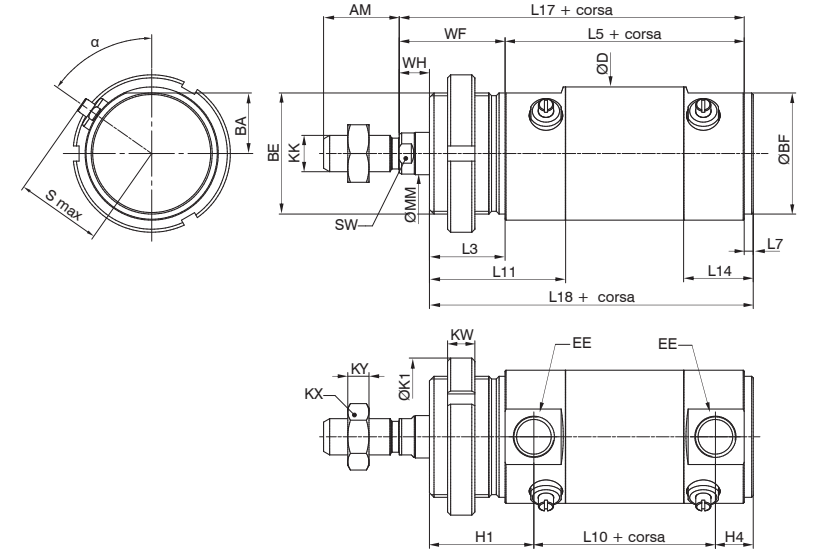


da Ø16 a Ø25



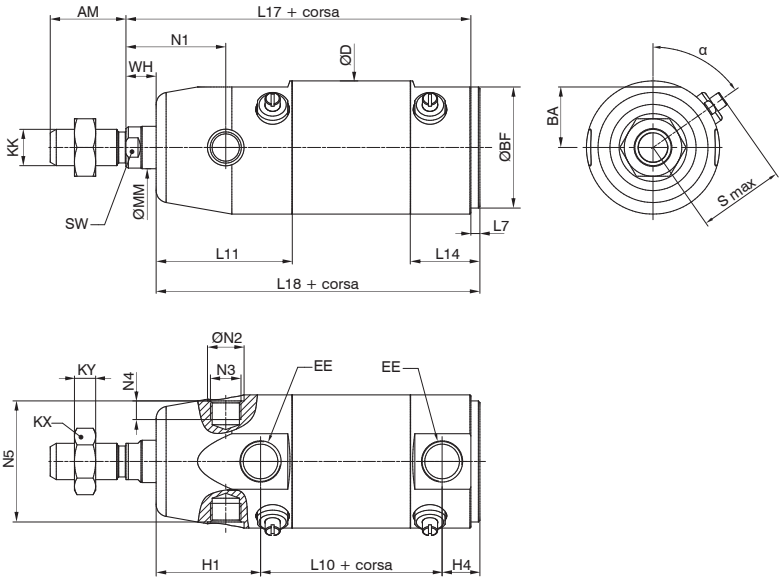



da Ø32 a Ø63



## Forma Cilindro E

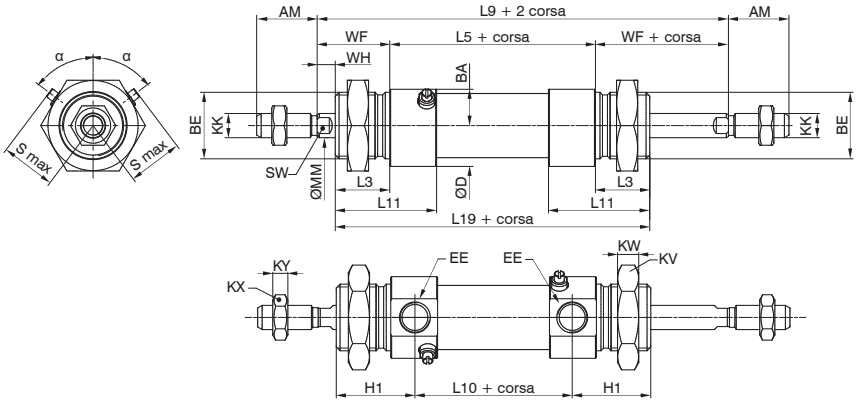





da Ø32 a Ø63

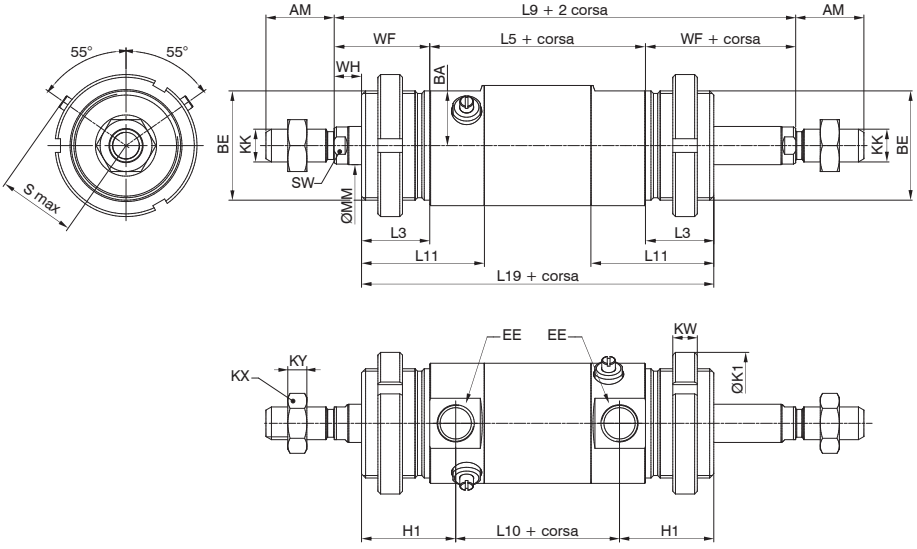
## Forma Cilindro S






da Ø16 a Ø25






da Ø32 a Ø63

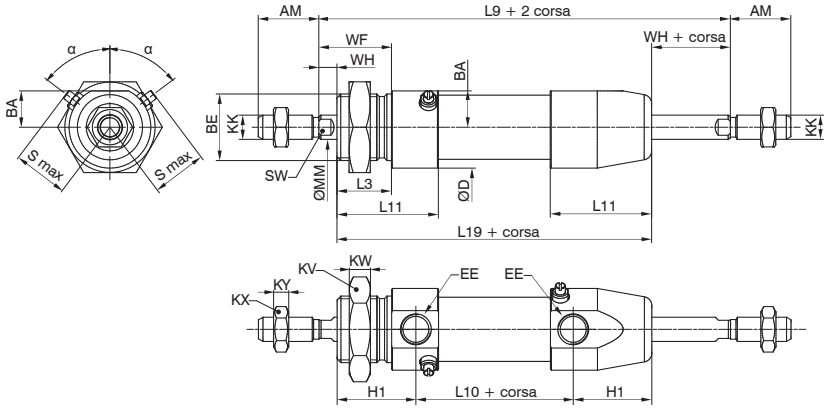




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

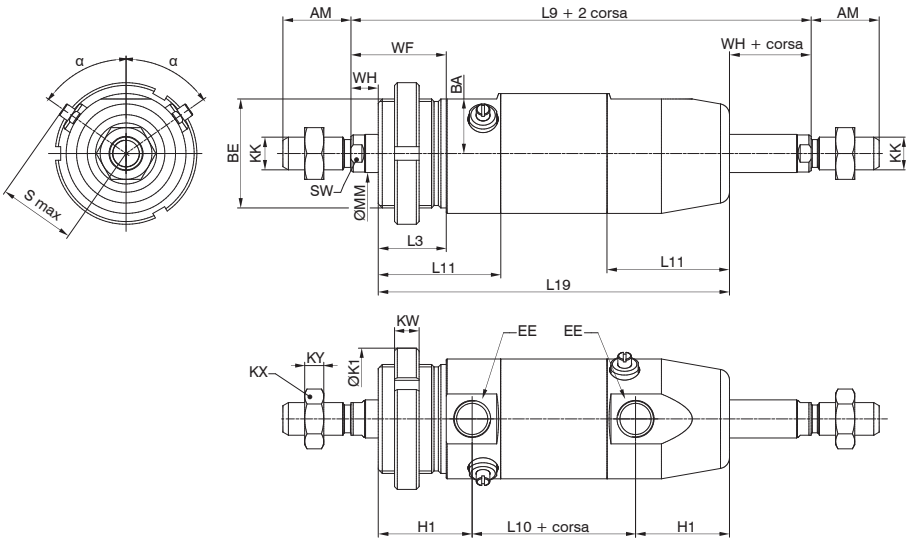
## Forma Cilindro T





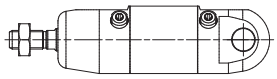
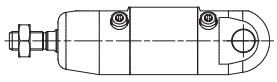
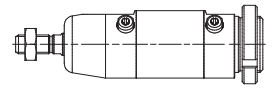
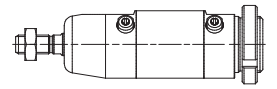
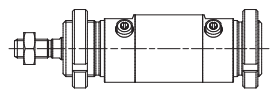

da Ø16 a Ø25



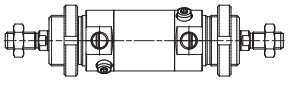
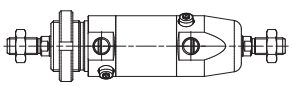



da Ø32 a Ø63

### Tabella pesi

| Peso (g) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Versione base | | | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 |
| A |  | Corsa 0 | 131 | 264 | 371 | 621 | 1060 | 1600 | 3150 |
| | | incremento ogni 10mm | 5 | 7 | 11 | 26 | 33 | 42 | 65 |
| B |  | Corsa 0 | 150 | 310 | 410 | 666 | 1160 | 1700 | 3230 |
| | | incremento ogni 10mm | 5 | 7 | 11 | 26 | 33 | 42 | 65 |
| C |  | Corsa 0 | 153 | 323 | 411 | 688 | 1200 | 1660 | 3060 |
| | | incremento ogni 10mm | 5 | 7 | 11 | 26 | 33 | 42 | 65 |
| D |  | Corsa 0 | 129 | 267 | 359 | 580 | 1020 | 1460 | 2800 |
| | | incremento ogni 10mm | 5 | 7 | 11 | 26 | 33 | 42 | 65 |
| E* |  | Corsa 0 | / | / | / | 558 | 960 | 1480 | 2930 |
| | | incremento ogni 10mm | / | / | / | 26 | 33 | 42 | 65 |

* versione disponibile solo per Ø32 - Ø40 - Ø50 - Ø63

| Peso (g) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Versione stelo passante | | | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 |
| S |  | Corsa 0 | 172 | 350 | 465 | 745 | 1364 | 1793 | 3318 |
| | | incremento ogni 10mm | 5 | 7 | 11 | 26 | 33 | 42 | 90 |
| T |  | Corsa 0 | 181 | 336 | 470 | 723 | 1299 | 1832 | 3483 |
| | | incremento ogni 10mm | 5 | 7 | 11 | 26 | 33 | 42 | 90 |



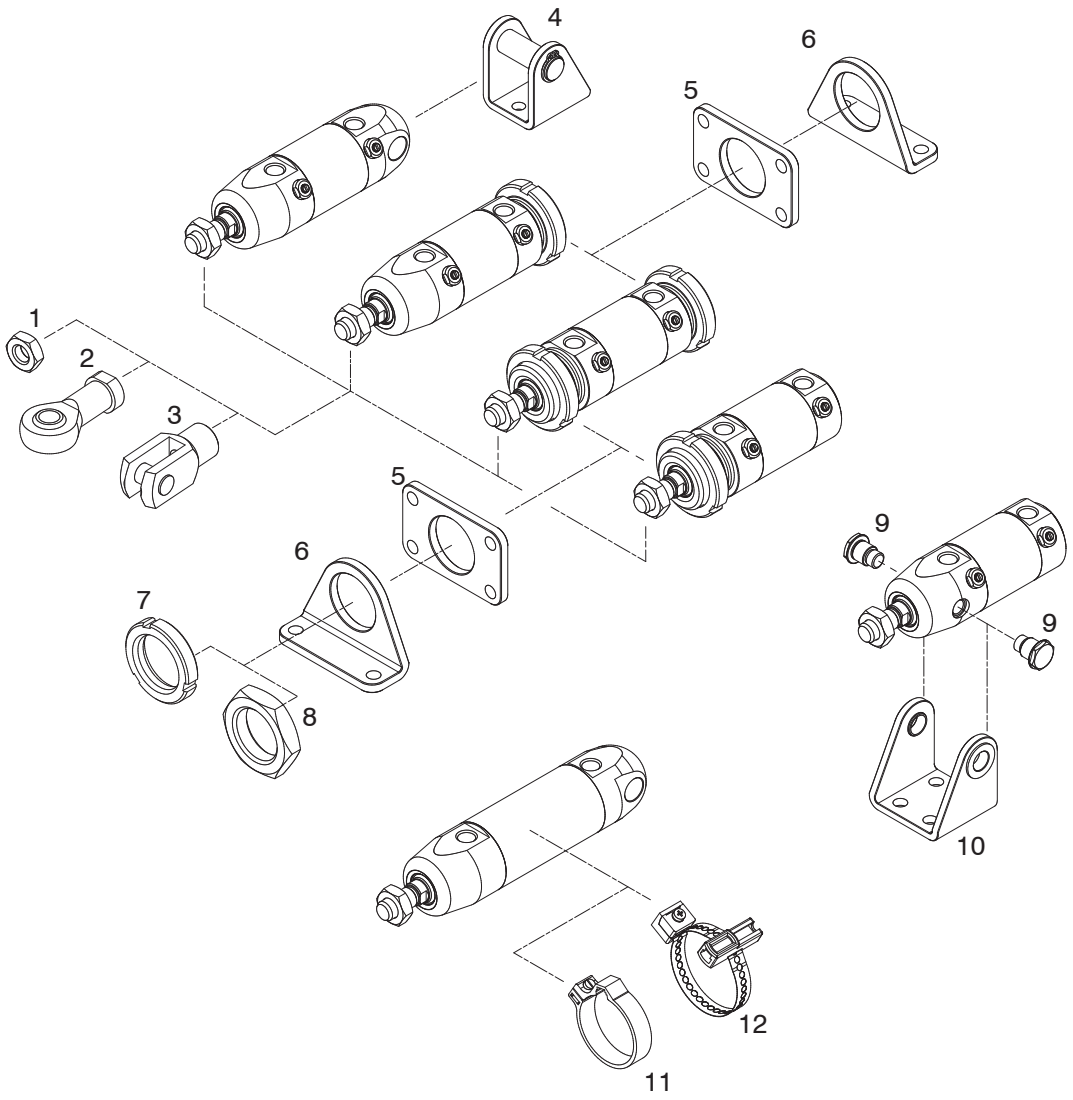
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Tabella dimensioni

| Alesaggio | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| α | 53° | 53° | 53° | 55° | 55° | 55° | 55° |
| AM | 16 | 20 | 22 | 20 | 25 | 25 | 32 |
| BA | 9 | 12 | 13,5 | 16 | 20 | 25 | 31 |
| BE | M16x1,5 | M22x1,5 | M22x1,5 | M30x1,5 | M40x1,5 | M40x1,5 | M45x1,5 |
| ØBF | 16 | 22 | 22 | 30 | 40 | 40 | 45 |
| EE | M5 | G1/8 | G1/8 | G1/8 | G1/4 | G1/4 | G3/8 |
| EW | 12 | 16 | 16 | 26 | 30 | 30 | 40 |
| ØCD$^{H9}$ | 6 | 8 | 8 | 12 | 14 | 14 | 16 |
| ØD | 21 | 27 | 30 | 36 | 44 | 54 | 68 |
| H1 | 22,5 | 26 | 30 | 30 | 34,5 | 34,5 | 40 |
| H2 | 17,5 | 23,5 | 27,5 | 30 | 34,5 | 34,5 | 40 |
| H3 | 16,5 | 22 | 22 | 23 | 27,5 | 27,5 | 30 |
| H4 | 7,5 | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 12,5 | 12,5 | 16 |
| ØK1 | / | / | / | / | 52 | 52 | 60 |
| KK | M6x1 | M8x1,25 | M10x1,25 | M10x1,25 | M12x1,75 | M12x1,75 | M16x1,5 |
| KX | 10 | 13 | 17 | 17 | 19 | 19 | 24 |
| KY | 4 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 | 8 |
| KV | 22 | 30 | 30 | 42 | / | / | / |
| KW | 6 | 7 | 7 | 8 | 9 | 9 | 10 |
| L | 9 | 12 | 14 | 13 | 16 | 16 | 22 |
| L3 | 17 | 18 | 22 | 22 | 25 | 25 | 28 |
| L5 | 56 | 68 | 69 | 69 | 79 | 82 | 106 |
| L7 | 2 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 3 | 3 | 4 |
| L9 | 100 | 116 | 125 | 125 | 149 | 152 | 180 |
| L10 | 45 | 52 | 53 | 53 | 60 | 63 | 82 |
| L11 | 28 | 33,5 | 37 | 38,5 | 45 | 45 | 54 |
| L12 | 23 | 31 | 34,5 | 38,5 | 45 | 45 | 54 |
| L13 | 22 | 29,5 | 29 | 31,5 | 38 | 38 | 44 |
| L14 | 12,8 | 18 | 17,5 | 19 | 23 | 23 | 30 |
| L15 | 85 | 101,5 | 110,5 | 113 | 129 | 132 | 162 |
| L16 | 84 | 100 | 105 | 106 | 122 | 125 | 152 |
| L17 | 78 | 92 | 97 | 97 | 114 | 117 | 143 |
| L18 | 75 | 88,5 | 93,5 | 93,5 | 107 | 110 | 138 |
| L19 | 90 | 104 | 113 | 113 | 129 | 132 | 162 |
| L20 | 11 | 14 | 14 | 15 | 18 | 18 | 18 |
| ØMM | 6 | 8 | 10 | 12 | 14 | 16 | 20 |
| MR | 8 | 12,5 | 12,5 | 17 | 21 | 26 | 34,5 |
| N1 | / | / | / | 27 | 33 | 40 | 45 |
| ØN2$^{+0/-0,05}$ | / | / | / | 10,1 | 12,1 | 14,1 | 16,1 |
| N3 | / | / | / | M8x0,75 | M10x1 | M12x1 | M14x1 |
| N4 | / | / | / | 5,5 | 6 | 8,7 | 11,7 |
| N5$^{+0,1/-0}$ | / | / | / | 32 | 40 | 50 | 64 |
| Smax | 15,5 | 18,5 | 19,5 | 25 | 28,5 | 33,5 | 40 |
| SW | 5 | 6 | 8 | 10 | 12 | 12 | 17 |
| WF | 22 | 24 | 28 | 28 | 35 | 35 | 37 |
| WH | 5 | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | 9 |
| XC | 82 | 95 | 104 | 105 | 123 | 126 | 154 |




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso




| Pos. | Descrizione | Codici di ordinazione | Materiale |
|---|---|---|---|
| 1 | Dado stelo | 12X.Ø.11 | AISI 316 |
| 2 | Snodo sferico | 12X.Ø.10 | Acciaio INOX |
| 3 | Forcella con perno | 12X.Ø.04 | Acciaio INOX |
| 4 | Cerniera posteriore | 12X.Ø.03 | Acciaio INOX |
| 5 | Flangia | 12X.Ø.02 | AISI 316 |
| 6 | Piedino | 12X.Ø.01 | AISI 316 |
| 7 | Ghiera per testata (Ø32 ... Ø63) | 12X.Ø.05 | AISI 316 |
| 8 | Dado per testata (Ø16 ... Ø25) | 12X.Ø.05 | AISI 316 |
| 9 | Perno per cerniera anteriore (Ø32 ... Ø63) | 12X.Ø.09 | AISI 316 |
| 10 | Cerniera anteriore (Ø32 ... Ø63) | 12X.Ø.08 | AISI 316 |
| 11 | Fascetta per sensori cod. 1580._, MRS._, MHS._ (Ø16 ... Ø50) | 12X.Ø.FS | Tecnopolimero |
| 12 | Fascetta per sensori cod. 1580._, MRS._, MHS._ (Ø16 ... Ø63) | 12X.Ø.FSX | Acciaio INOX<br>Tecnopolimero |

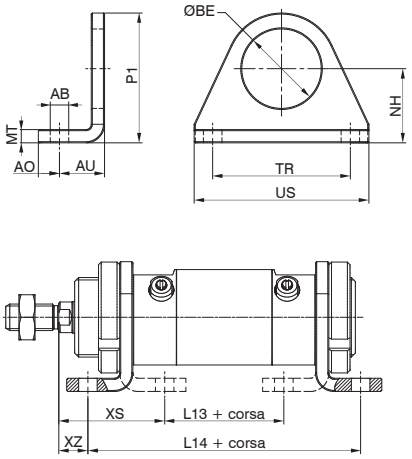
## Piedino

**Codifica:** 12X.Ø.01

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |

La fornitura comprende:
n° 1 piedino (AISI 316)






Dispositivo di ancoraggio su piano con l'asse dello stelo parallelo al piano stesso. Utilizzabile sia singolo per le corse corte, che in coppia per le corse lunghe. Realizzato in lamiera d'acciaio INOX AISI 316 tranciata e piegata.

| Alesaggio | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AB (H13) | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 9 | 9 | 9 |
| AO | 6 | 8 | 8 | 8 | 10 | 10 | 10 |
| AU | 14 | 17 | 17 | 17 | 20 | 20 | 20 |
| ØBE | 16 | 22 | 22 | 30 | 40 | 40 | 45 |
| L13 (±1) | 36 | 44 | 44 | 45 | 49 | 52 | 78 |
| L14 (±1) | 84 | 102 | 102 | 103 | 119 | 122 | 146 |
| MT | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 |
| NH (±0.3) | 20 | 25 | 25 | 28 | 40 | 40 | 50 |
| P1 | 33 | 45 | 45 | 50 | 66,5 | 66,5 | 80 |
| TR (Js14) | 32 | 40 | 40 | 52 | 70 | 70 | 70 |
| US | 42 | 54 | 54 | 66 | 90 | 90 | 90 |
| XS (±1.4) | 32 | 36 | 40 | 40 | 50 | 50 | 51 |
| XZ (±1.4) | 8 | 7 | 11 | 11 | 15 | 15 | 17 |
| Peso (g) | 45 | 90 | 90 | 110 | 210 | 210 | 262 |

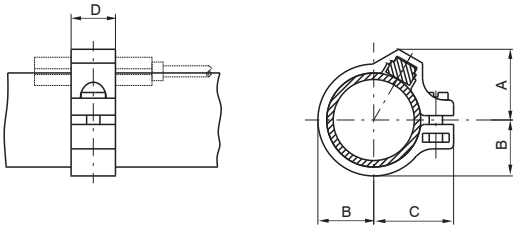
## Fascetta per sensori cod. 1580._, MRS._, MHS._

**Codifica:** 12X.Ø.FS

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |

La fornitura comprende:
n° 1 fascetta (Tecnopolimero)
n° 1 vite (AISI 304)
n° 1 dado (AISI 304)





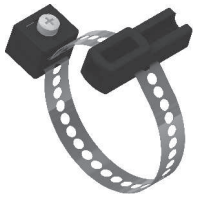

| Alesaggio | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 14,5 | 16 | 17,5 | 20,5 | 22 | 29 |
| B | 10,5 | 12,5 | 15,3 | 20 | 24 | 29 |
| C | 16 | 18 | 20,5 | 26 | 30 | 35 |
| D | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Peso (g) | 3 | 5 | 7 | 8 | 10 | 11 |

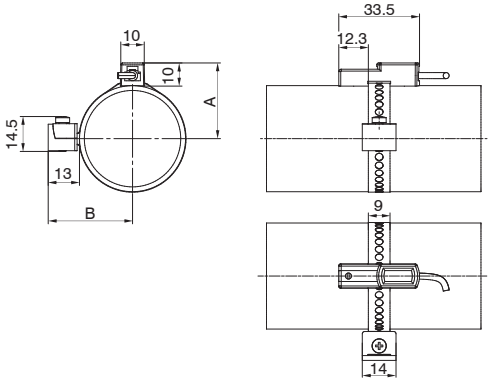
## Fascetta per sensori cod. 1580._, MRS._, MHS._

**Codifica:** 12X.Ø.FSX

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |

La fornitura comprende:
n° 1 fascetta (AISI 304)
n° 1 portasensore + morsetto (Tecnopolimero)
n° 1 vite (AISI 304)
n° 1 dado (AISI 304)






| Alesaggio | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 19 | 21 | 23 | 28 | 32 | 37 | 44 |
| B | 22 | 24 | 26 | 31 | 35 | 40 | 47 |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Flangia

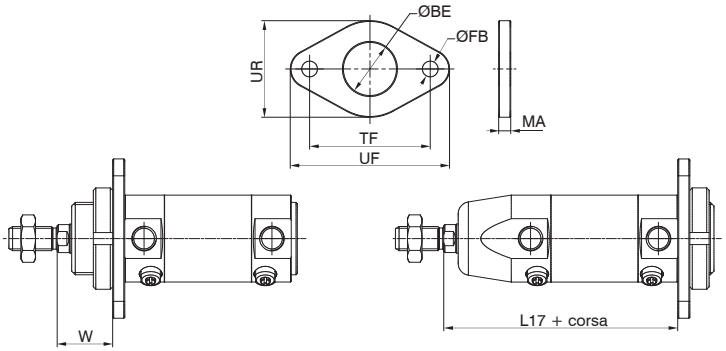
**Codifica:** 12X.Ø.02

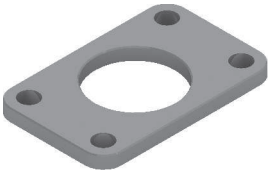
| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |

La fornitura comprende:
n° 1 flangia (AISI 316)

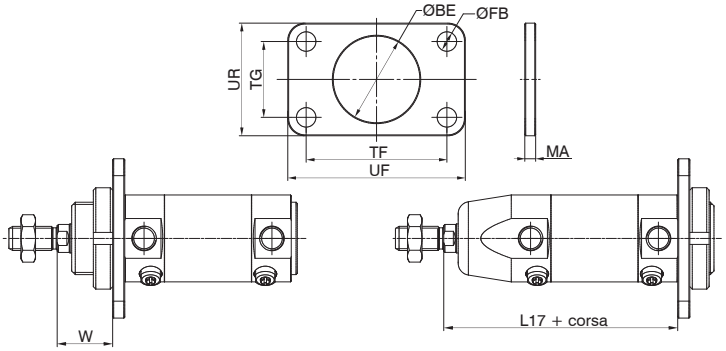


**(Per Ø16-Ø20-Ø25)**



**(Per Ø32-Ø40-Ø50-Ø63)**




Elemento che permette l'ancoraggio dei microcilindri su un piano con l'asse dello stelo ortogonale al piano stesso.
Realizzato in acciaio INOX AISI 316.

| Alesaggio | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ØBE | 16 | 22 | 22 | 30 | 40 | 40 | 45 |
| ØFB (H13) | 5.5 | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 9 | 9 | 9 |
| UF | 53 | 66 | 66 | 66 | 82 | 82 | 96 |
| UR | 30 | 40 | 40 | 42 | 52 | 52 | 70 |
| MA | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 6 |
| TF (JS14) | 40 | 50 | 50 | 52 | 65 | 65 | 76 |
| TG | / | / | / | 28 | 35 | 35 | 50 |
| W (±1.4) | 18 | 19 | 23 | 23 | 30 | 30 | 31 |
| L17 | 78 | 92 | 97 | 97 | 114 | 117 | 143 |
| Peso (g) | 40 | 85 | 85 | 100 | 105 | 105 | 225 |

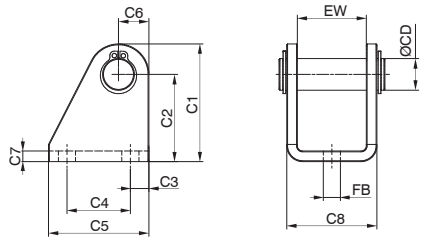
## Cerniera posteriore

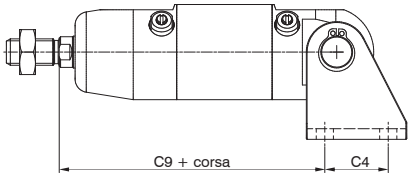
**Codifica:** 12X.Ø.03

| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |

La fornitura comprende:
n° 1 cerniera (AISI 316)
n° 1 perno (AISI 316)
n° 2 anelli elastici (AISI 420)






Questo fissaggio, montato sulla testata posteriore di un microcilindro in esecuzione base, permette un ancoraggio su un piano sia ortogonale che parallelo, con possibilità di oscillare e di autoallinearsi con l'elemento collegato allo stelo. Necessarioi quando non si ha la garanzia che lo stelo non subisca disassamenti durante la fase di andata e ritorno. E' costruito in acciaio INOX tranciato e piegato.

| Alesaggio | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ØCD | 6 | 8 | 8 | 12 | 14 | 14 | 16 |
| C1 | 33,5 | 39,5 | 39,5 | 44,5 | 53,5 | 53,5 | 64 |
| C2 (±0.3) | 27 | 30 | 30 | 33 | 40 | 40 | 50 |
| C3 | 5 | 6 | 6 | 7 | 10 | 10 | 8 |
| C4 | 15 | 20 | 20 | 24 | 28 | 28 | 34 |
| C5 | 25 | 32 | 32 | 38 | 45 | 45 | 50 |
| C6 | 6,5 | 9,5 | 9,5 | 11,5 | 13,5 | 13,5 | 14 |
| C7 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 |
| C8 | 18 | 24 | 24 | 34 | 38 | 38 | 52 |
| C9 (±0.4) | 80,5 | 91,5 | 100,5 | 100,5 | 119,5 | 122,5 | 148 |
| EW | 12,1 | 16,1 | 16,1 | 26,1 | 30,5 | 30,5 | 40,5 |
| FB (H13) | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 8,5 | 8,5 | 9 |
| Peso (g) | 35 | 75 | 75 | 135 | 138 | 138 | 284 |

## Dado stelo

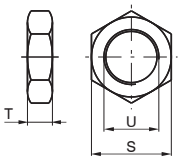
**Codifica:** 12X.Ø.11

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |

La fornitura comprende:
n° 1 dado stelo (AISI 316)

Montato sul filetto dello stelo. È realizzato in acciaio INOX AISI 316.






| Alesaggio | S | T | U | Peso (g) |
|---|---|---|---|---|
| 16 | 10 | 4 | M6X1 | 3 |
| 20 | 13 | 5 | M8X1,25 | 4 |
| 25 | 17 | 6 | M10X1,25 | 9 |
| 32 | 17 | 6 | M10X1,25 | 9 |
| 40 | 19 | 7 | M12X1,75 | 12 |
| 50 | 19 | 7 | M12X1,75 | 12 |
| 63 | 24 | 8 | M16X1,5 | 21 |

## Dado per testata

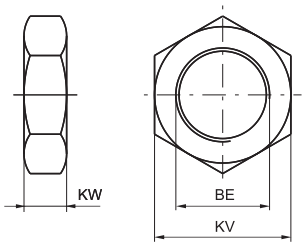
**Codifica:** 12X.Ø.05

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |

La fornitura comprende:
n° 1 dado per testata (AISI 316)

Serve a bloccare flange o piedini alle testate del microcilindro. Montato su diametri che vanno dal 16 al 25. Fornito di serie (1 pezzo) sui microcilindri.






| Alesaggio | BE | KV | KW | Peso (g) |
|---|---|---|---|---|
| 16 | M16x1,5 | 22 | 6 | 16 |
| 20 | M22x1,5 | 30 | 7 | 25 |
| 25 | M22x1,5 | 30 | 7 | 25 |

## Ghiera per testata

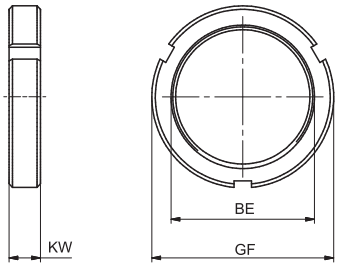
**Codifica:** 12X.Ø.05

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |

La fornitura comprende:
n° 1 ghiera per testata (AISI 316)

Serve a bloccare flange o piedini alle testate del microcilindro. Montata su diametri che vanno dal 32 al 63. Fornito di serie (1 pezzo) sui microcilindri.






| Alesaggio | BE | GF | KW | Peso (g) |
|---|---|---|---|---|
| 32 | M30x1,5 | 42 | 8 | 42 |
| 40 | M40x1,5 | 52 | 9 | 62 |
| 50 | M40x1,5 | 52 | 9 | 62 |
| 63 | M45x1,5 | 60 | 10 | 100 |

## Cerniera anteriore

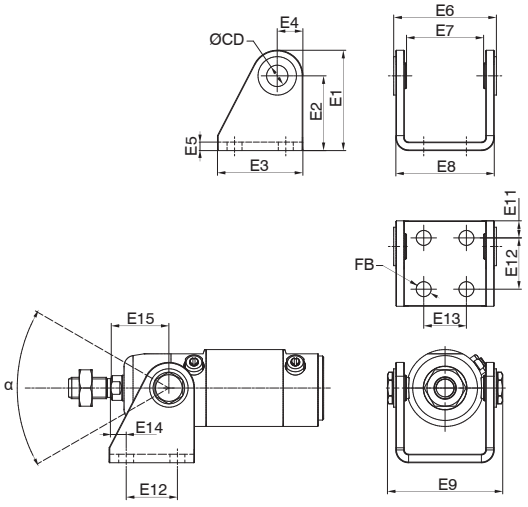
**Codifica:** 12X.Ø.08

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |

La fornitura comprende:
n° 1 cerniera (AISI 316)
n° 2 boccole (Tecnopolimero)

Questo fissaggio, montato sulla testata anteriore di un microcilindro in esecuzione base, permette un ancoraggio su un piano parallelo, con possibilità di oscillare e di autoallinearsi con l'elemento collegato allo stelo. Necessario quando non si ha la garanzia che lo stelo non subisca disassamenti durante la fase di andata e ritorno. E' costruito in acciaio INOX AISI 316 tranciato e piegato






| Alesaggio | E2 (±0,2) | E3 | E4 | E5 | E6 | E7 | E8 | E9 | E11 | E12 | E13 | E14 | E15 | FB (H13) | ØCD | α | Peso (g) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 35 | 40 | 12 | 4 | 48 | 36 | 46 | 54 | 8 | 24 | 20 | 7 | 27 | 7 | 10 | 50° | 121 |
| 40 | 40 | 50 | 13 | 4 | 60 | 49 | 58 | 68 | 10 | 30 | 28 | 6 | 33 | 9 | 12 | 50° | 175 |
| 50 | 45 | 54 | 14 | 6 | 74 | 54 | 72 | 84 | 10 | 34 | 36 | 10 | 40 | 9 | 14 | 50° | 330 |
| 63 | 50 | 65 | 16 | 6 | 88 | 72 | 86 | 98 | 15 | 35 | 42 | 11 | 45 | 9 | 16 | 40° | 458 |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

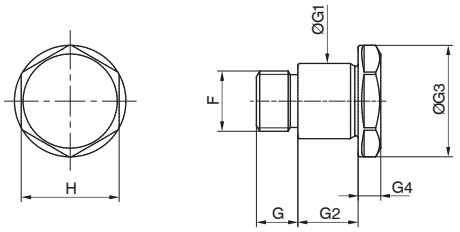
## Perno per cerniera anteriore

**Codifica:** 12X.Ø.09

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |

La fornitura comprende:
n° 1 perno (AISI 316)






| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 |
|---|---|---|---|---|
| G | 5,5 | 6 | 8,5 | 11 |
| G1 (h7) | 10 | 12 | 14 | 16 |
| G2 | 8 | 10 | 12 | 12 |
| G3 | 15 | 17 | 19 | 24 |
| G4 | 3 | 4 | 5 | 5 |
| F | M8X0,75 | M10X1 | M12X1 | M14X1 |
| H | 13 | 15 | 17 | 21 |

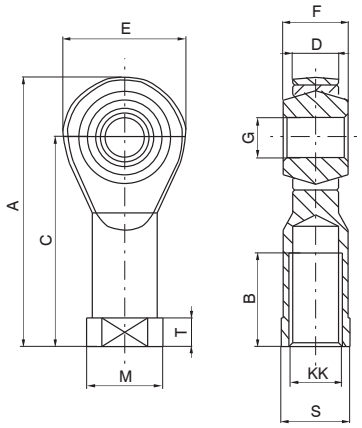
## Snodo sferico

**Codifica:** 12X.Ø.10

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |

La fornitura comprende:
n° 1 snodo sferico (AISI 304 e 420)






Montato sul filetto dello stelo, consente un funzionamento regolare anche in presenza di notevoli disassamenti delle forze applicate all'elemento collegato. È realizzato in acciaio INOX AISI 304 e 420.

| Alesaggio | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 40 | 48 | 57 | 57 | 66 | 66 | 85 |
| B | 12 | 16 | 20 | 20 | 22 | 22 | 28 |
| C | 30 | 36 | 43 | 43 | 50 | 50 | 64 |
| D | 6,75 | 9 | 10,5 | 10,5 | 12 | 12 | 15 |
| E | 20 | 24 | 28 | 28 | 32 | 32 | 42 |
| F | 9 | 12 | 14 | 14 | 16 | 16 | 21 |
| G (H 7) | 6 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 |
| KK | M6 | M8 | M10X1,25 | M10X1,25 | M12X1,75 | M12X1,75 | M16X1,5 |
| M | 13 | 16 | 19 | 19 | 22 | 22 | 27 |
| S | 11 | 14 | 17 | 17 | 19 | 19 | 22 |
| T | 5 | 5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 8 |
| Peso (g) | 25 | 25 | 75 | 75 | 112 | 112 | 222 |

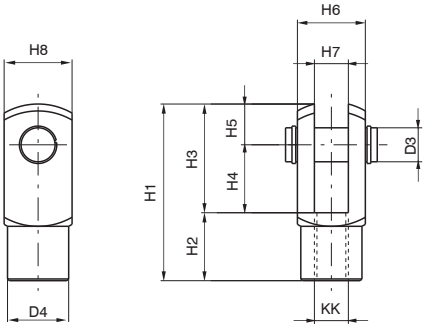
## Forcella con perno

**Codifica:** 12X.Ø.04

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |

La fornitura comprende:
n° 1 forcella (AISI 303)
n° 1 perno (AISI 303)
n° 2 anelli elastici (AISI 420)






Montata sul filetto dello stelo, consente un funzionamento regolare anche in presenza di notevoli disassamenti delle forze applicate all'elemento collegato. È realizzata in acciaio INOX.

| Alesaggio | D3 | D4 | H1 | H2 | H3 | H4 | H5 | H6 | H7 (B12) | H8 | KK | Peso (g) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 6 | 10 | 31 | 12 | 19 | 12 | 7 | 12 | 6 | 12 | M6X1 | 20 |
| 20 | 8 | 14 | 42 | 16 | 26 | 16 | 10 | 16 | 8 | 16 | M8X1.25 | 45 |
| 25 | 10 | 18 | 52 | 20 | 32 | 20 | 12 | 20 | 10 | 20 | M10X1.25 | 90 |
| 32 | 10 | 18 | 52 | 20 | 32 | 20 | 12 | 20 | 10 | 20 | M10X1.25 | 90 |
| 40 | 12 | 20 | 62 | 18 | 38 | 24 | 14 | 24 | 12 | 24 | M12X1.75 | 121 |
| 50 | 12 | 20 | 62 | 18 | 38 | 24 | 14 | 24 | 12 | 24 | M12X1.75 | 121 |
| 63 | 16 | 26 | 83 | 32 | 51 | 32 | 19 | 32 | 16 | 32 | M16X1.5 | 340 |

## Serie 1303-1308

Realizzati secondo la normativa CNOMO, rispettano la normativa CETOP e ISO con i fissaggi montati dal Ø32 al Ø100.

### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Boccole ammortizzo | in alluminio |
| Boccole guida stelo | in ottone (ø32, ø40, ø50), in alluminio con bussola autolubrificante in bronzo sinterizzato per i restanti diametri |
| Camicia | in alluminio ossidato |
| Guarnizioni | di serie gomma antiolio NBR, guarnizioni stelo PUR (a richiesta in FPM) |
| Pistoni | in alluminio tornito da barra |
| Stelo | in acciaio C43 cromato a spessore in alternativa acciaio inox |
| Testate | da barra di alluminio fino al ø100, fuse in lega alluminio dal ø125 al ø200 |
| Tiranti | in acciaio con filetti rullati |

### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata - olio idraulico (con boccola speciale) |
| Pressione | max. 12 bar (aria) - 20 bar (olio) |
| Temperatura di esercizio | -5°C ... +70°C con guarnizioni di serie 1303 ... 1308<br>- 5°C ... +80°C con guarnizioni in FPM per la serie 1306 ... 1308 (pistone magnetico)<br>-5 °C ... +150°C con guarnizioni in FPM per la serie 1303 ... 1305 (pistone non magnetico) |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lunghezze di ammortizzo | Ø | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
| | mm | 20 | 20 | 22 | 24 | 24 | 25 | 27 | 35 | 35 |

Per garantire una buona durata del cilindro si consiglia:
- l'utilizzo di una buona qualità dell'aria
- un corretto allineamento nella fase di montaggio rispetto al carico applicato che non deve creare componenti radiali a flessione sull'asta;
- evitare la concomitanza di alte velocità con corse lunghe e carichi notevoli che producono energie cinetiche che il microcilindro non potrebbe assorbire, se usato come arresto in fine corsa delle masse traslate (in questi casi usare sempre degli arresti meccanici esterni);
- porre attenzione alle condizioni ambientali in cui il cilindro opera (temperatura elevata, atmosfera aggressiva, polvere, umidità, ecc.) e scegliere di conseguenza il tipo più adatto.

**Attenzione per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essiccata.**
Per una eventuale lubrificazione si consiglia l'utilizzo di oli idraulici di classe H(ISO VG32) e di non interromperla.

### Corse standard

#### Versione doppio effetto

da 0 a 150 ogni 25 mm; da 150 a 500 ogni 50 mm; da 500 a 1000 ogni 100 mm. (per tutti i diametri).
A richiesta sono disponibili corse fino a: 2800 mm

#### Versione semplice effetto

fino a 50 mm di corsa.

### Carico minimo e massimo delle molle per versione semplice effetto

| Alesaggio | Ø32 | Ø40-50 | Ø63 | Ø80 - Ø100 |
|---|---|---|---|---|
| Carico min. (N) | 17 | 25 | 50 | 100 |
| Carico max. (N) | 50 | 80 | 115 | 200 |




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

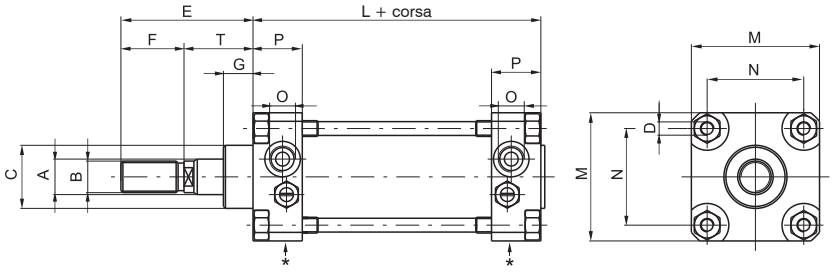
## Versione base

**Codifica:** 13Ⓝ.Ø.corsa.01AⒼⓂⓈ

| | |
|---|---|
| Ⓝ | NORMATIVE |
| | **03** = CNOMO (Pistone non magnetico) |
| | **04** = CETOP (Pistone non magnetico) |
| | **05** = ISO (Pistone non magnetico) |
| | **06** = CNOMO (Pistone magnetico) |
| | **07** = CETOP (Pistone magnetico) |
| | **08** = ISO (Pistone magnetico) |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **200** = Ø200 |
| Ⓖ | GUARNIZIONE |
| | = Guarnizioni di serie |
| | **V** = Guarnizioni FPM |
| Ⓜ | MOLLA |
| | = Doppio effetto |
| | **MA** = Molla Anteriore (Ø32 ... Ø125)* |
| | **MP** = Molla Posteriore (Ø32 ... Ø125)* |
| Ⓢ | STELO |
| | = Stelo in acciaio C43 cromato |
| | **X** = Stelo in acciaio inox |

* Max. corsa 50



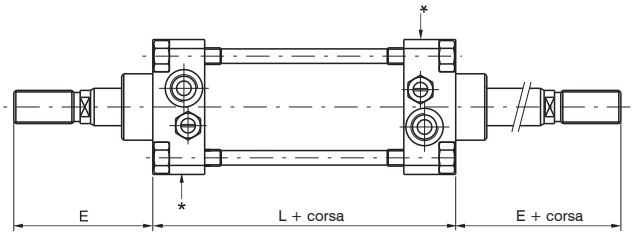



## Versione a stelo passante

**Codifica:** 13Ⓝ.Ø.corsa.02AⒼⓈ

| | |
|---|---|
| Ⓝ | NORMATIVE |
| | **03** = CNOMO (Pistone non magnetico) |
| | **04** = CETOP (Pistone non magnetico) |
| | **05** = ISO (Pistone non magnetico) |
| | **06** = CNOMO (Pistone magnetico) |
| | **07** = CETOP (Pistone magnetico) |
| | **08** = ISO (Pistone magnetico) |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **200** = Ø200 |
| Ⓖ | GUARNIZIONE |
| | = Guarnizioni di serie |
| | **V** = Guarnizioni FPM |
| Ⓢ | STELO |
| | = Stelo in acciaio C43 cromato |
| | **X** = Stelo in acciaio inox |



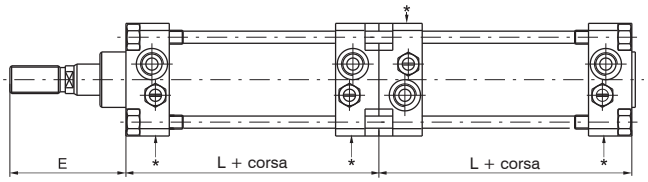



## Tandem in spinta stelo comune

**Codifica:** 13Ⓝ.Ø.corsa.H

| | |
|---|---|
| Ⓝ | NORMATIVE |
| | **03** = CNOMO (Pistone non magnetico) |
| | **04** = CETOP (Pistone non magnetico) |
| | **05** = ISO (Pistone non magnetico) |
| | **06** = CNOMO (Pistone magnetico) |
| | **07** = CETOP (Pistone magnetico) |
| | **08** = ISO (Pistone magnetico) |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **200** = Ø200 |



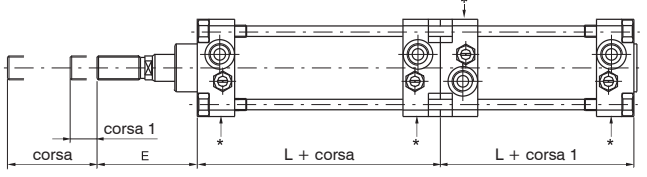



## Tandem in spinta steli indipendenti

**Codifica:** 13Ⓝ.Ø.corsa.corsa1.N

| | |
|---|---|
| Ⓝ | NORMATIVE |
| | **03** = CNOMO (Pistone non magnetico) |
| | **04** = CETOP (Pistone non magnetico) |
| | **05** = ISO (Pistone non magnetico) |
| | **06** = CNOMO (Pistone magnetico) |
| | **07** = CETOP (Pistone magnetico) |
| | **08** = ISO (Pistone magnetico) |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **200** = Ø200 |

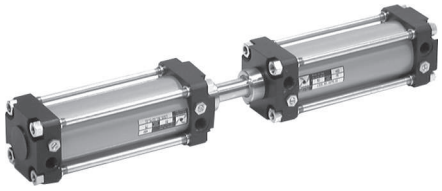


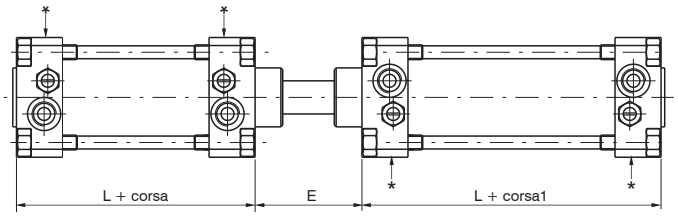


## Tandem stelo comune

**Codifica:** 13Ⓝ.Ø.corsa.corsa1.R

| | |
|---|---|
| Ⓝ | NORMATIVE |
| | **03** = CNOMO (Pistone non magnetico) |
| | **04** = CETOP (Pistone non magnetico) |
| | **05** = ISO (Pistone non magnetico) |
| | **06** = CNOMO (Pistone magnetico) |
| | **07** = CETOP (Pistone magnetico) |
| | **08** = ISO (Pistone magnetico) |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **200** = Ø200 |



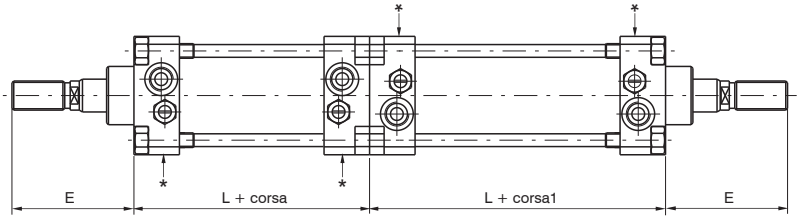



## Tandem con steli contrapposti

**Codifica:** 13Ⓝ.Ø.corsa.corsa1.U

| | |
|---|---|
| Ⓝ | NORMATIVE |
| | **03** = CNOMO (Pistone non magnetico) |
| | **04** = CETOP (Pistone non magnetico) |
| | **05** = ISO (Pistone non magnetico) |
| | **06** = CNOMO (Pistone magnetico) |
| | **07** = CETOP (Pistone magnetico) |
| | **08** = ISO (Pistone magnetico) |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **200** = Ø200 |






**Nota:** Il gruppo di regolazione ammortizzo, per gli alesaggi del Ø32, Ø40, Ø125, Ø160 e Ø200, è posto sul lato contrassegnato con * (vedi disegni).

### Tabella dimensioni

| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A (f7) | 12 | 18 | 18 | 22 | 22 | 30 | 30 | 40 | 40 |
| B - CNOMO (6g) | M10x1,5 | M16x1,5 | M16x1,5 | M20x1,5 | M20x1,5 | M27x2 | M27x2 | M36x2 | M36x2 |
| B - CETOP (6g) | M10x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 | M20x1,5 | M20x1,5 | M24x2 | M36x2 | M36x2 |
| B - ISO (6g) | M10x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 | M20x1,5 | M20x1,5 | M27x2 | M36x2 | M36x2 |
| C (d11) | 25 | 32 | 32 | 45 | 45 | 55 | 55 | 65 | 65 |
| H | 2,5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 |
| D | M6 | M6 | M8 | M8 | M10 | M10 | M12 | M16 | M16 |
| E - CNOMO | 45 | 70 | 70 | 85 | 85 | 110 | 110 | 135 | 135 |
| E - CETOP | 44 | 52 | 67 | 67 | 82 | 87 | 109 | 152 | 162 |
| E - ISO | 46 | 52 | 67 | 67 | 82 | 87 | 115 | 152 | 162 |
| F - CNOMO | 20 | 36 | 36 | 46 | 46 | 63 | 63 | 85 | 85 |
| F - CETOP | 20 | 24 | 32 | 32 | 40 | 40 | 48 | 72 | 72 |
| F - ISO | 22 | 24 | 32 | 32 | 40 | 40 | 54 | 72 | 72 |
| G | 15 | 15 | 15 | 20 | 20 | 20 | 20 | 25 | 25 |
| M | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| N | 33 | 40 | 49 | 59 | 75 | 90 | 110 | 140 | 175 |
| O | G1/8" | G 1/4" | G 1/4" | G 3/8" | G 3/8" | G 1/2" | G 1/2" | G 3/4" | G 3/4" |
| P | 16 | 23 | 25 | 31 | 31 | 35 | 36 | 45 | 45 |
| T - CNOMO | 25 | 34 | 34 | 39 | 39 | 47 | 47 | 50 | 50 |
| T - CETOP-ISO | 24 | 28 | 35 | 35 | 42 | 47 | 61 | 80 | 90 |
| L - CNOMO (±1) | 80 | 110 | 110 | 125 | 125 | 145 | 145 | 180 | 180 |
| L - CETOP-ISO (±1) | 98 | 110 | 110 | 125 | 136 | 145 | 168 | 180 | 190 |

**TOLLERANZA SULLE CORSE : +2 mm.**

*PESI IN GRAMMI DEI CILINDRI CON LE VARIE CAMICIE (VERSIONE BASE)*

| Alesaggio | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alluminio | corsa 0 | 580 | 1010 | 1350 | 2110 | 3350 | 5400 | 7450 | 13300 | 18300 |
| | ogni 10 mm. | 24 | 38 | 47 | 63 | 75 | 117 | 130 | 235 | 250 |

PER I CILINDRI IN TANDEM IL PESO È APPROSSIMATIVAMENTE IL DOPPIO



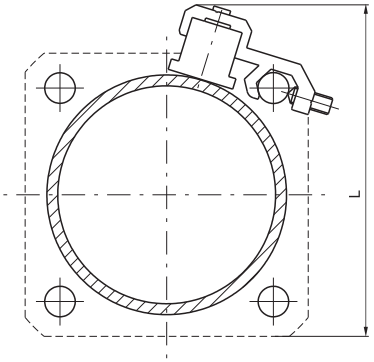

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Staffe per sensori cod.1500._,RS._,HS._

**Codifica:** 1306.Ⓣ

| | TIPOLOGIA |
|---|---|
| Ⓣ | **A** = dal Ø32 al Ø63 |
| | **B** = dal Ø80 al Ø125 |
| | **C** = Ø160-Ø200 |





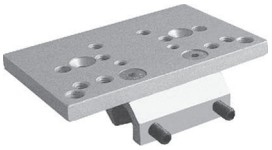

**Sensori per cilindri**

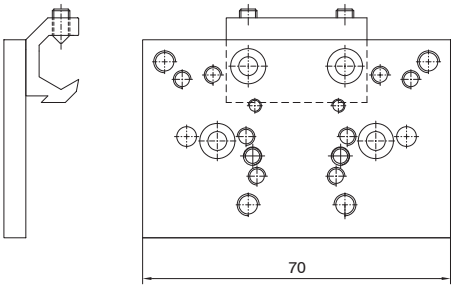
Per caratteristiche e codici vedere capitolo “Sensori magnetici”

| Alesaggio | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 | Ø125 | Ø160 | Ø200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L | 59 | 65 | 76 | 87 | 103 | 121 | 144 | 179 | 215 |

## Supporto per distributori

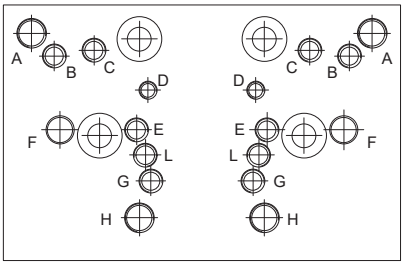
**Codifica:** 1306.15
Ø32 ... Ø100






Fori di fissaggio per Valvole Serie:

A = 414/2
B = 824
C = 828, T488, 488, 484
D = 2400
E = 2600
F = Basi per distributori ISO
G = 858/2
H = T424
L = 888_



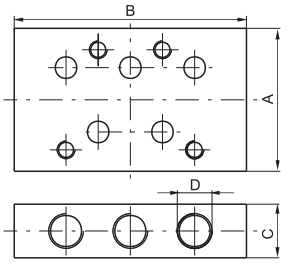

Questo accessorio permette il montaggio su di un fianco del cilindro di una valvola od elettrovalvola. Il supporto si ancora al tirante, e su di esso si può montare o un distributore filettato o una base sulla quale montare poi un distributore ISO. I collegamenti sono poi effettuati (dal cliente) mediante raccordi e tubo. Tutti i fori filettati presenti sul piano del supporto servono a ricevere valvole di varie serie indicate sul disegno a lato.

## Basi per distributori ISO

**Codifica:** 1320.Ⓝ

| | NORMATIVE |
|---|---|
| Ⓝ | **21** = ISO1 |
| | **22** = ISO2 |



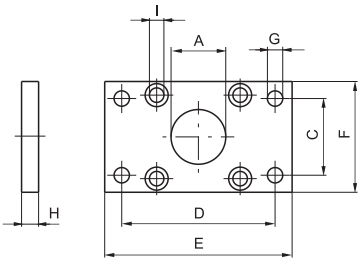


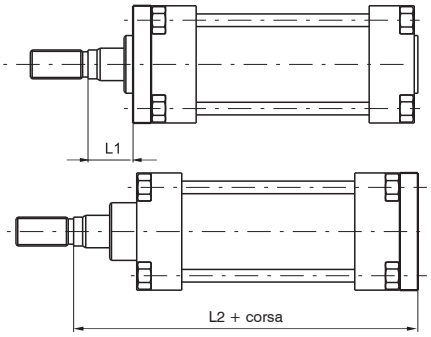

| Dimensioni | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Base per elettrodistributore | A | B | C | D |
| ISO 1 | 40 | 75 | 15 | G 1/8" |
| ISO 2 | 50 | 95 | 20 | G 1/4" |

## Flangia anteriore e posteriore

**Codifica:** 130Ⓝ.Ø.03F

| | |
|---|---|
| Ⓝ | NORMATIVE |
| | **3** = CNOMO |
| | **4** = CETOP - ISO |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø 32 |
| | **40** = Ø 40 |
| | **50** = Ø 50 |
| | **63** = Ø 63 |
| | **80** = Ø 80 |
| | **100** = Ø 100 |
| | **125** = Ø 125 |
| | **160** = Ø 160 |
| | **200** = Ø 200 |





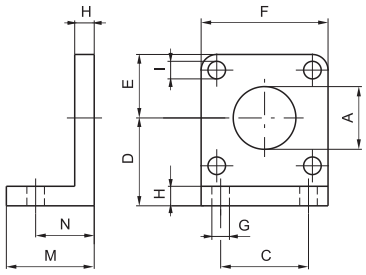

Piastra che permette l'ancoraggio del cilindro su un piano con l'asse dello stelo ortogonale al piano stesso. E' costruita in acciaio trafilato e zincata.

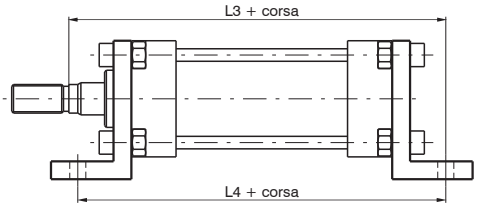
| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A (H11) | 25 | 32 | 32 | 45 | 45 | 55 | 55 | 65 | 65 |
| C - CNOMO (JS 14) | 33 | 40 | 49 | 59 | 75 | 90 | 110 | 140 | 175 |
| C - CETOP ISO (JS 14) | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 75 | 90 | 115 | 135 |
| D - CNOMO (JS 14) | 68 | 78 | 94 | 104 | 130 | 150 | 180 | 228 | 268 |
| D - CETOP - ISO (JS 14) | 64 | 72 | 90 | 100 | 126 | 150 | 180 | 230 | 270 |
| E | 80 | 90 | 110 | 120 | 150 | 170 | 205 | 260 | 300 |
| F | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| G - CNOMO (H13) | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 14 | 18 | 22 | 22 |
| G - CETOP - ISO (H13) | 7 | 9 | 9 | 9 | 12 | 14 | 16 | 18 | 22 |
| H (JS 14) | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 20 | 20 |
| I | 6,5 | 6,5 | 9 | 9 | 10,5 | 10,5 | 13,5 | 16,5 | 16,5 |
| L1 - CNOMO | 17 | 26 | 24 | 29 | 27 | 35 | 31 | 30 | 30 |
| L1 - CETOP - ISO | 16 | 20 | 25 | 25 | 30 | 35 | 45 | 60 | 70 |
| L2 - CNOMO | 113 | 152 | 154 | 174 | 176 | 204 | 208 | 250 | 250 |
| L2 - CETOP - ISO | 130 | 145 | 155 | 170 | 190 | 205 | 245 | 280 | 300 |
| Peso g | 165 | 200 | 540 | 1060 | 1460 | 1510 | 3100 | 6400 | 9500 |

## Piedini normali

**Codifica:** 130Ⓝ.Ø.05F

| | |
|---|---|
| Ⓝ | NORMATIVE |
| | **3** = CNOMO |
| | **4** = CETOP - ISO |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø 32 |
| | **40** = Ø 40 |
| | **50** = Ø 50 |
| | **63** = Ø 63 |
| | **80** = Ø 80 |
| | **100** = Ø 100 |
| | **125** = Ø 125 |
| | **160** = Ø 160 |
| | **200** = Ø 200 |






Elementi che consentono l'ancoraggio del cilindro su un piano con l'asse dello stelo parallelo al piano stesso. Sono realizzati in lega di alluminio pressofusa e verniciati di nero.

| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A (H11) | 25 | 32 | 32 | 45 | 45 | 55 | 55 | 65 | 65 |
| C - CNOMO (JS 14) | 28 | 36 | 45 | 55 | 70 | 90 | 100 | 130 | 170 |
| C - CETOP ISO (JS 14) | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 75 | 90 | 115 | 135 |
| D - CNOMO (JS 15) | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 73 | 91 | 115 | 135 |
| D - CETOP - ISO (JS 15) | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 71 | 90 | 115 | 135 |
| E | 22 | 26 | 32 | 37 | 47 | 57 | 70 | 90 | 110 |
| F | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| G - CNOMO (H14) | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 14 | 18 | 22 | 22 |
| G - CETOP (H14) | 7 | 9 | 9 | 9 | 12 | 14 | 16 | 18 | 22 |
| G - ISO (H14) | 7 | 9 | 9 | 9 | 12 | 14 | 16 | 18 | 22 |
| H | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 20 | 20 |
| I | 7 | 7 | 9 | 9 | 11 | 11 | 13 | 17 | 17 |
| M | 35 | 35 | 45 | 45 | 55 | 55 | 68 | 82 | 91 |
| N - CNOMO (±0,2) | 27 | 27 | 35 | 35 | 43 | 43 | 52 | 62 | 62 |
| N - CETOP - ISO (±0,2) | 22 | 25,5 | 30 | 30 | 37 | 37,5 | 41 | 60 | 65 |
| L3 - CNOMO | 132 | 171 | 179 | 199 | 207 | 235 | 244 | 292 | 292 |
| L3 - CETOP - ISO | 144 | 163 | 175 | 190 | 215 | 230 | 270 | 320 | 345 |
| L4 - CNOMO | 134 | 164 | 180 | 195 | 211 | 231 | 249 | 304 | 304 |
| L4 - CETOP - ISO | 142 | 161 | 170 | 185 | 210 | 220 | 250 | 300 | 320 |
| Peso g | 55 | 70 | 150 | 175 | 260 | 550 | 920 | 2200 | 3200 |

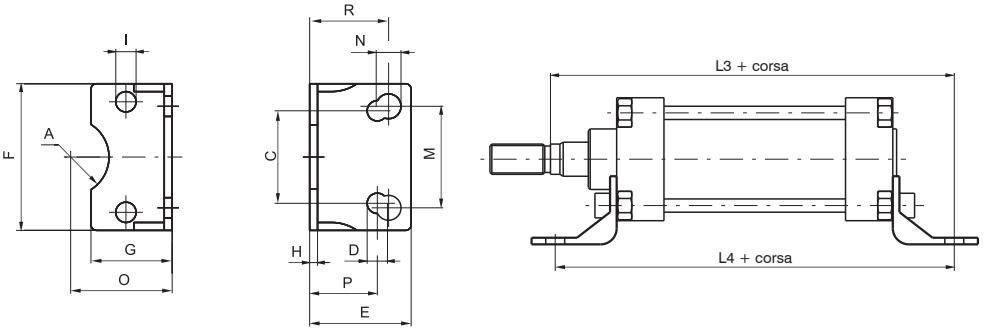



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Piedini (bassi) in lamiera

**Codifica:** 1303.Ø.05/1F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø 32 |
| | **40** = Ø 40 |
| | **50** = Ø 50 |
| | **63** = Ø 63 |
| | **80** = Ø 80 |
| | **100** = Ø 100 |




CNOMO - CETOP - ISO
(1 pezzo)



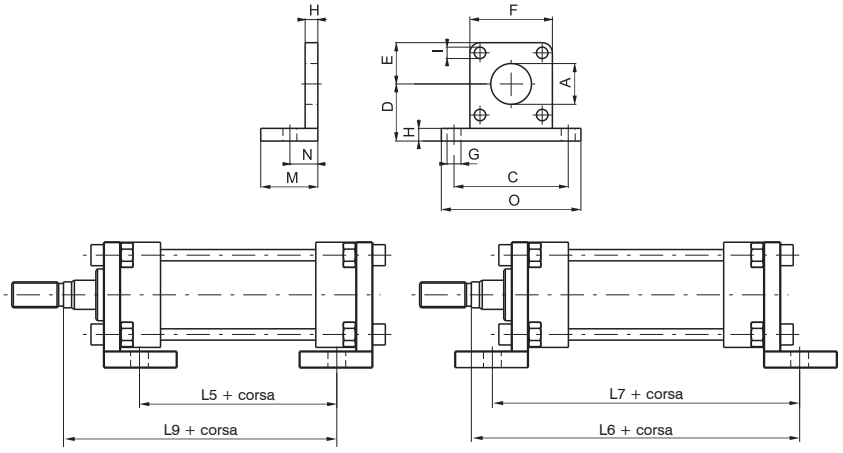
Elementi che consentono l'ancoraggio del cilindro su un piano con l'asse dello stelo parallelo al piano stesso. Sono realizzati in lamiera tranciata, piegata e verniciati di nero. I fori di fissaggio sono asolati e rendono i piedini comuni alle norme CNOMO-CETOP e ISO. Disponibili fino al diametro 100.

| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 13 | 17 | 17 | 23,5 | 23,5 | - |
| C - CETOP - ISO (JS 14) | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 75 |
| D - CETOP - ISO (JS 15) | 7 | 9 | 9 | 9 | 12 | 14 |
| E | 35 | 36 | 45 | 45 | 55 | 56 |
| F | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| G | 30 | 30 | 36 | 35 | 45 | 44 |
| H | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 4,5 | 5 | 5 |
| I | 7 | 7 | 9 | 9 | 11 | 11 |
| M - CNOMO (JS 14) | 28 | 36 | 45 | 55 | 70 | 90 |
| N - CNOMO (JS 15) | 9 | 9 | 11 | 11 | 13 | 13 |
| O - CNOMO (JS 15) | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 73 |
| O - CETOP - ISO (JS 15) | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 71 |
| P - CETOP - ISO (±0,2) | 22 | 25,5 | 30 | 30 | 37 | 37,5 |
| R - CNOMO (±0,2) | 27 | 27 | 35 | 35 | 43 | 43 |
| L3 - CNOMO | 132 | 171 | 179 | 199 | 207 | 235 |
| L3 - CETOP - ISO | 144 | 163 | 175 | 190 | 215 | 230 |
| L4 - CNOMO | 134 | 164 | 180 | 195 | 211 | 231 |
| L4 - CETOP - ISO | 142 | 161 | 170 | 185 | 210 | 220 |
| Peso g | 58 | 70 | 118 | 184 | 305 | 385 |

## Piedini larghi interni ed esterni

**Codifica:** 1303.Ø.Ⓣ F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø 32 |
| | **40** = Ø 40 |
| | **50** = Ø 50 |
| | **63** = Ø 63 |
| | **80** = Ø 80 |
| | **100** = Ø 100 |
| | **125** = Ø 125 |
| | **160** = Ø 160 |
| | **200** = Ø 200 |
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **06** = Interni CNOMO (1 pezzo)Utilizzabili su cilindri CETOP-ISO ma non previsti dalle norme |
| | **07** = Esterni CNOMO (1 pezzo) |





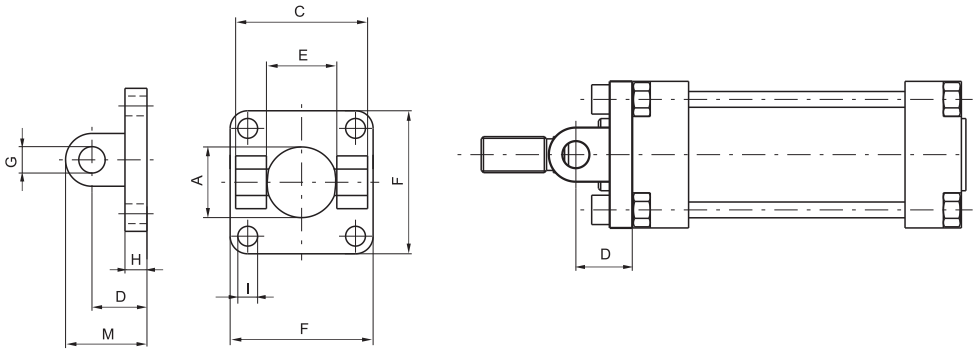

Elementi che consentono l'ancoraggio del cilindro su un piano con l'asse dello stelo parallelo al piano stesso. Sono realizzati in lega di alluminio pressofusa e verniciati di nero.

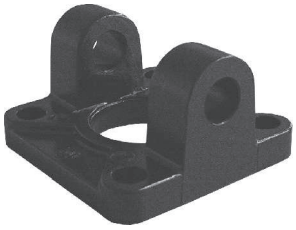
| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A (H11) | 25 | 32 | 32 | 45 | 45 | 55 | 55 | 65 | 65 |
| C (JS 14) | 65 | 72 | 90 | 100 | 126 | 148 | 180 | 230 | 270 |
| D (JS 15) | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 73 | 91 | 115 | 135 |
| E | 22 | 26 | 32 | 37 | 47 | 57 | 70 | 90 | 110 |
| F | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| G (H14) | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 14 | 18 | 22 | 22 |
| H | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 20 | 20 |
| I | 7 | 7 | 9 | 9 | 11 | 11 | 13 | 17 | 17 |
| M | 35 | 35 | 45 | 45 | 55 | 55 | 67 | 80 | 80 |
| N (±0,2) | 18 | 18 | 22 | 22 | 28 | 28 | 32 | 40 | 40 |
| O | 82 | 90 | 110 | 120 | 155 | 180 | 215 | 275 | 315 |
| L5 - CNOMO | 60 | 90 | 86 | 101 | 93 | 113 | 113 | 140 | 140 |
| L5 - CETOP - ISO | 78 | 90 | 86 | 101 | 104 | 113 | 136 | 140 | 150 |
| L6 - CNOMO | 123 | 162 | 166 | 186 | 192 | 220 | 224 | 270 | 270 |
| L6 - CETOP - ISO | 141 | 162 | 166 | 186 | 203 | 220 | 247 | 270 | 280 |
| L7 - CNOMO | 116 | 146 | 154 | 169 | 181 | 201 | 209 | 260 | 260 |
| L7 - CETOP - ISO | 134 | 146 | 154 | 169 | 192 | 201 | 232 | 260 | 270 |
| L9 - CNOMO | 95 | 134 | 132 | 152 | 148 | 176 | 176 | 210 | 210 |
| L9 - CETOP - ISO | 112 | 128 | 133 | 148 | 162 | 176 | 213 | 240 | 250 |
| Peso g | 80 | 90 | 190 | 210 | 460 | 600 | 1080 | 2400 | 3100 |

## Cerniera anteriore

**Codifica:** 130Ⓝ.Ø.08F

| | |
|---|---|
| Ⓝ | NORMATIVE |
| | **3** = CNOMO |
| | **4** = CETOP-ISO |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø 32 |
| | **40** = Ø 40 |
| | **50** = Ø 50 |
| | **63** = Ø 63 |
| | **80** = Ø 80 |
| | **100** = Ø 100 |
| | **125** = Ø 125 |
| | **160** = Ø 160 |
| | **200** = Ø 200 |



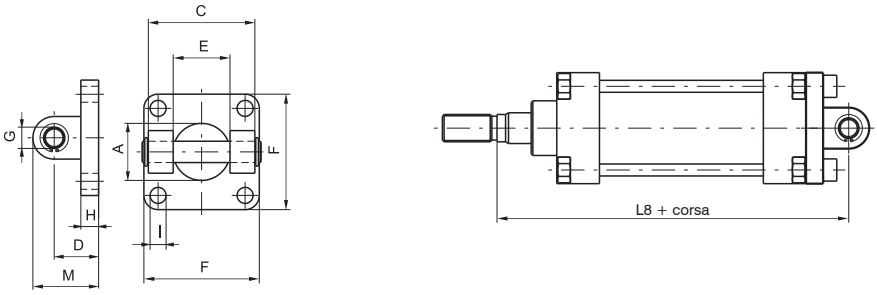
Questo tipo di fissaggio permette l'ancoraggio del cilindro su un piano sia parallelo che ortogonale all'asse dello stelo con la possibilità, per il cilindro, di oscillare e autoallinearsi con il carico ad esso collegato. E' realizzata in alluminio pressofuso e verniciata di nero.

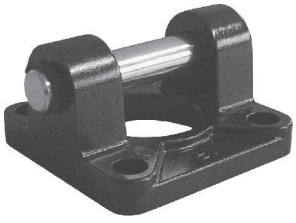
| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 25 | 32 | 32 | 45 | 45 | 55 | 55 | 65 | 65 |
| C - CNOMO (H1) | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| C - CETOP - ISO (H14) | 45 | 52 | 60 | 70 | 90 | 110 | 130 | 170 | 170 |
| D - CNOMO (±0,2) | 18 | 24 | 26 | 30 | 32 | 37 | 41 | 55 | 55 |
| D - CETOP (±0,2) | 20 | 22 | 25 | 30 | 32 | 37 | 46 | 55 | 55 |
| E - CNOMO (H14) | 26 | 33 | 33 | 47 | 47 | 57 | 57 | 72 | 72 |
| E - CETOP (H14) | 26 | 28 | 32 | 40 | 50 | 60 | 70 | 90 | 90 |
| F | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| G - CNOMO (H9) | 8 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 |
| G - CETOP - ISO (H9) | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 25 | 30 | 30 |
| H | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 19 | 19 |
| I | 7 | 7 | 9 | 9 | 11 | 11 | 13 | 17 | 17 |
| M - CNOMO | 26 | 36 | 38 | 46 | 48 | 57 | 61 | 80 | 80 |
| M - CETOP - ISO | 30 | 35 | 37 | 46 | 48 | 57 | 71 | 85 | 85 |
| Peso g | 55 | 60 | 120 | 145 | 325 | 510 | 900 | 2080 | 3100 |

## Cerniera posteriore completa di perno

**Codifica:** 130Ⓝ.Ø.09F

| | |
|---|---|
| Ⓝ | NORMATIVE |
| | **3** = CNOMO |
| | **4** = CETOP - ISO |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø 32 |
| | **40** = Ø 40 |
| | **50** = Ø 50 |
| | **63** = Ø 63 |
| | **80** = Ø 80 |
| | **100** = Ø 100 |
| | **125** = Ø 125 |
| | **160** = Ø 160 |
| | **200** = Ø 200 |



Questo tipo di fissaggio permette l'ancoraggio del cilindro su un piano sia parallelo che ortogonale all'asse dello stelo con la possibilità, per il cilindro, di oscillare e autoallinearsi con il carico ad esso collegato. É realizzata in alluminio pressofuso e verniciata di nero.

| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 25 | 32 | 32 | 45 | 45 | 55 | 55 | 65 | 65 |
| C - CNOMO (H1) | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| C - CETOP - ISO (H14) | 45 | 52 | 60 | 70 | 90 | 110 | 130 | 170 | 170 |
| D - CNOMO (±0,2) | 18 | 24 | 26 | 30 | 32 | 37 | 41 | 55 | 55 |
| D - CETOP (±0,2) | 20 | 22 | 25 | 30 | 32 | 37 | 46 | 55 | 55 |
| E - CNOMO (H14) | 26 | 33 | 33 | 47 | 47 | 57 | 57 | 72 | 72 |
| E - CETOP (H14) | 26 | 28 | 32 | 40 | 50 | 60 | 70 | 90 | 90 |
| F | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| G - CNOMO (H9) | 8 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 |
| G - CETOP - ISO (H9) | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 25 | 30 | 30 |
| H | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 19 | 19 |
| I | 7 | 7 | 9 | 9 | 11 | 11 | 13 | 17 | 17 |
| M - CNOMO | 26 | 36 | 38 | 46 | 48 | 57 | 61 | 80 | 80 |
| M - CETOP - ISO | 30 | 35 | 37 | 46 | 48 | 57 | 71 | 85 | 85 |
| L8 - CNOMO | 123 | 168 | 170 | 194 | 196 | 229 | 233 | 285 | 285 |
| L8 - CETOP - ISO | 142 | 160 | 170 | 190 | 210 | 230 | 275 | 315 | 335 |
| Peso g | 75 | 110 | 190 | 280 | 490 | 820 | 1270 | 2800 | 3900 |



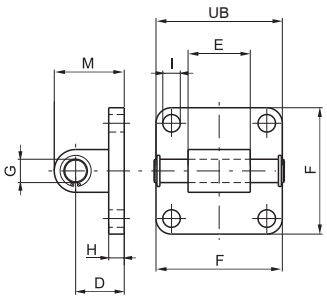

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

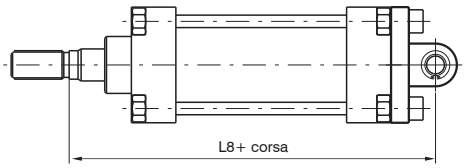
## Cerniera posteriore maschio

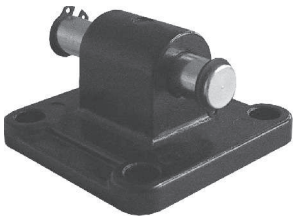
**Codifica:** 1304.Ø.09/1F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø 32 |
| | **40** = Ø 40 |
| | **50** = Ø 50 |
| | **63** = Ø 63 |
| | **80** = Ø 80 |
| | **100** = Ø 100 |
| | **125** = Ø 125 |
| | **160** = Ø 160 |
| | **200** = Ø 200 |

(Per cilindri CETOP e ISO. Utilizzabile anche per cilindri CNOMO ma non prevista dalle norme)



Fissaggio simile alla cerniera 09 ma con attacco maschio anzichè femmina; può diventare anche controcerniera al posto del tipo 10 (solo CETOP-ISO). Consente l'ancoraggio del cilindro su di un piano ortogonale all'asse dello stelo.

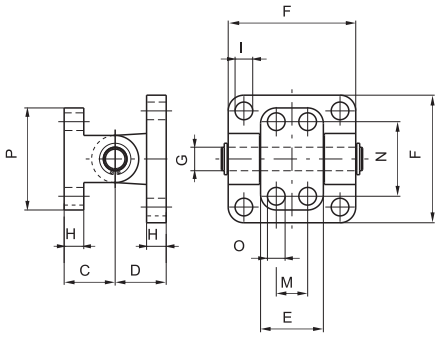
| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D (±0,2) | 20 | 22 | 25 | 30 | 32 | 37 | 46 | 55 | 55 |
| E (-0,2/-0,6) | 26 | 28 | 32 | 40 | 50 | 60 | 70 | 90 | 90 |
| F | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| UB | 46 | 53 | 61 | 71 | 91 | 111 | 132 | 172 | 172 |
| G (H 9) | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 25 | 30 | 30 |
| H | 8 | 8 | 8 | 10 | 12 | 12 | 16 | 20 | 20 |
| I | 7 | 7 | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 18 | 18 |
| M | 30 | 35 | 36 | 45 | 47 | 57 | 71 | 80 | 80 |
| L8 - CNOMO | 125 | 166 | 169 | 194 | 196 | 229 | 233 | 285 | 285 |
| L8 - CETOP - ISO | 142 | 160 | 170 | 190 | 210 | 230 | 275 | 315 | 335 |
| Peso g | 50 | 80 | 110 | 185 | 325 | 460 | 1300 | 2850 | 3980 |

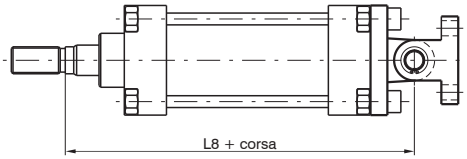
## Articolazione normale

**Codifica:** 1303.Ø.10F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø 32 |
| | **40** = Ø 40 |
| | **50** = Ø 50 |
| | **63** = Ø 63 |
| | **80** = Ø 80 |
| | **100** = Ø 100 |
| | **125** = Ø 125 |
| | **160** = Ø 160 |
| | **200** = Ø 200 |

Utilizzabili anche su cilindri CETOP-ISO ma non previsti dalle norme






Fissaggio composto da cerniera 09 o controcerniera, adatto all'ancoraggio dei cilindri con l'asse ortogonale al piano dove è fissata la controcerniera. Consente l'autoallineamento del carico applicato allo stelo con una oscillazione di ± 60°.

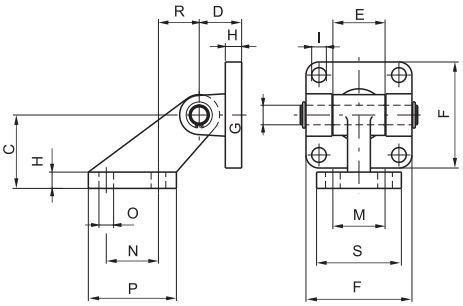
| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C (±0,2) | 18 | 26 | 26 | 34 | 34 | 41 | 41 | 55 | 55 |
| D (±0,2) | 18 | 24 | 26 | 30 | 32 | 37 | 41 | 55 | 55 |
| E | 25 | 32 | 32 | 46 | 46 | 56 | 56 | 71 | 71 |
| F | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| G (H 9) | 8 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 |
| H | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| I | 7 | 7 | 9 | 9 | 11 | 11 | 13 | 17 | 17 |
| M (JS 14) | - | 16 | 16 | 25 | 25 | 32 | 32 | 43 | 43 |
| N (JS 14) | 28 | 38 | 38 | 54 | 54 | 90 | 90 | 150 | 150 |
| O (H 13) | 7 | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 14 | 18 | 18 |
| P | 40 | 52 | 52 | 75 | 75 | 115 | 115 | 180 | 180 |
| L8 - CNOMO | 123 | 168 | 170 | 194 | 196 | 229 | 233 | 285 | 285 |
| L8 - CETOP - ISO | 140 | 162 | 171 | 190 | 210 | 229 | 270 | 315 | 335 |
| Peso g | 90 | 165 | 240 | 470 | 665 | 1190 | 1660 | 3700 | 4700 |

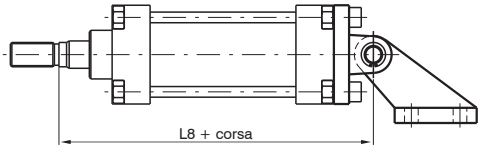
## Articolazione a squadra

1303.Ø.11F

| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **32** = Ø 32 |
| | **40** = Ø 40 |
| | **50** = Ø 50 |
| | **63** = Ø 63 |
| | **80** = Ø 80 |
| | **100** = Ø 100 |
| | **125** = Ø 125 |
| | **160** = Ø 160 |
| | **200** = Ø 200 |

CNOMO
Utilizzabili anche su cilindri CETOP-ISO ma non previsti dalle norme





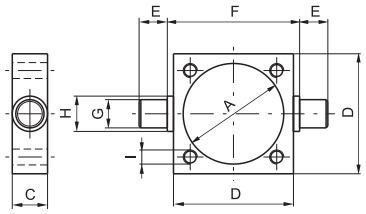

Fissaggio composto da cerniera 09 e controcerniera a squadra per l'ancoraggio dei cilindri con l'asse parallelo al piano dove è fissata la controcerniera.Consente l'autoallineamento del carico applicato allo stelo con inclinazione fino a 90° rispetto al piano.

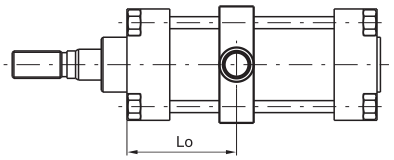
| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C (JS 15) | 32 | 45 | 45 | 63 | 63 | 90 | 90 | 140 | 140 |
| D (±0,2) | 18 | 24 | 26 | 30 | 32 | 37 | 41 | 55 | 55 |
| E | 25 | 32 | 32 | 46 | 46 | 56 | 56 | 71 | 71 |
| F | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| G (H9) | 8 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 |
| H | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| I | 7 | 7 | 9 | 9 | 11 | 11 | 13 | 17 | 17 |
| M (JS14) | 25 | 32 | 32 | 40 | 40 | 50 | 50 | 63 | 63 |
| N (Js14) | 20 | 32 | 32 | 50 | 50 | 70 | 70 | 110 | 110 |
| O (JS 13) | 7 | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 14 | 18 | 18 |
| P | 37 | 54 | 54 | 75 | 75 | 102 | 102 | 154 | 154 |
| R | 18 | 25 | 25 | 32 | 32 | 40 | 40 | 50 | 50 |
| S | 41 | 51 | 51 | 62 | 62 | 80 | 80 | 110 | 110 |
| L8 - CNOMO | 123 | 168 | 170 | 194 | 196 | 229 | 233 | 285 | 285 |
| L8 - CETOP - ISO | 140 | 162 | 171 | 190 | 210 | 229 | 270 | 315 | 335 |
| Peso g | 125 | 250 | 325 | 600 | 800 | 1570 | 2100 | 4600 | 5700 |

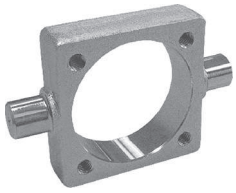
## Cerniera intermedia

**Codifica:** 1300.Ø.12F

| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **32** = Ø 32 |
| | **40** = Ø 40 |
| | **50** = Ø 50 |
| | **63** = Ø 63 |
| | **80** = Ø 80 |
| | **100** = Ø 100 |
| | **125** = Ø 125 |
| | **160** = Ø 160 |
| | **200** = Ø 200 |



Cerniera da montare fra le testate del cilindro per poter avere il centro di rotazione dei perni in un punto qualsiasi lungo la camicia. Sono costruite in un pezzo unico in acciaio stampato e zincato. Si possono montare sia in posizione fissa che regolabile con tiranti filettati.
NOTA: Lo max. si intende ovviamente a corsa 0.

| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 37 | 46 | 56 | 69 | 87 | 107 | 133 | 170 | 211 |
| C | 15 | 20 | 20 | 25 | 25 | 30 | 32 | 40 | 40 |
| D | 46 | 59 | 69 | 84 | 102 | 125 | 155 | 190 | 240 |
| E (h 14) | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 | 32 | 32 |
| F (h 14) | 50 | 63 | 73 | 90 | 108 | 131 | 160 | 200 | 250 |
| G (e 9) | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 | 32 | 32 |
| H | 15 | 20 | 20 | 25 | 25 | 30 | 30 | 40 | 40 |
| I | M6 | M6 | M8 | M8 | M10 | M10 | M12 | M16 | M16 |
| Lo min. | 32 | 35 | 40 | 47 | 53 | 55 | 61 | 78 | 79 |
| Lo max. + corsa - CNOMO | 48 | 75 | 70 | 80 | 72 | 90 | 84 | 103 | 102 |
| Lo max. + corsa - CETOP - ISO | 67 | 75 | 70 | 80 | 84 | 90 | 107 | 103 | 112 |
| Peso g | 130 | 310 | 370 | 700 | 900 | 1590 | 2600 | 4300 | 7500 |



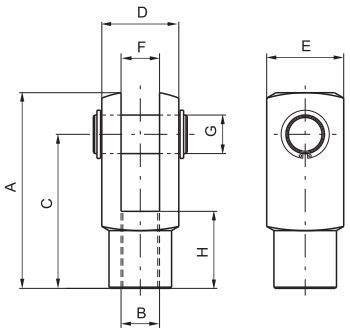

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Forcella con perno

**Codifica:** 130Ⓝ.Ø.13F

| | |
|---|---|
| Ⓝ | NORMATIVE |
| | **0** = CNOMO |
| | **1** = CETOP |
| | **2** = ISO |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø 32 |
| | **40** = Ø 40 |
| | **50** = Ø 50 |
| | **63** = Ø 63 |
| | **80** = Ø 80 |
| | **100** = Ø 100 |
| | **125** = Ø 125 |
| | **160** = Ø 160 |
| | **200** = Ø 200 |



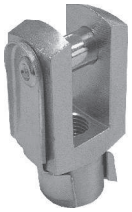


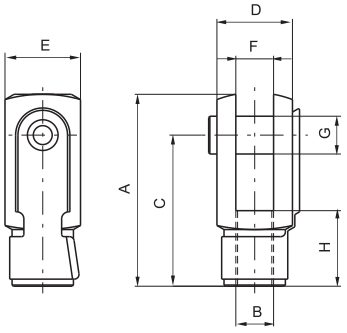

| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A - CNOMO | 45 | 64 | 64 | 80 | 80 | 105 | 105 | 140 | 140 |
| A - CETOP - ISO | 51 | 62 | 82 | 82 | 105 | 105 | 132/148 | 188 | 188 |
| B - CNOMO (6H) | M10x1,5 | M16x1,5 | M16x1,5 | M20x1,5 | M20x1,5 | M27x2 | M27x2 | M36x2 | M36x2 |
| B - CETOP (6H) | M10x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 | M20x1,5 | M20x1,5 | M24x2 | M36x2 | M36x2 |
| B - ISO (6 H) | M10x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 | M20x1,5 | M20x1,5 | M27x2 | M36x2 | M36x2 |
| C - CNOMO | 36 | 51 | 51 | 63 | 63 | 85 | 85 | 115 | 115 |
| C - CETOP - ISO | 40 | 48 | 64 | 65 | 80 | 80 | 100/100 | 144 | 144 |
| D - CNOMO | 22 | 36 | 36 | 45 | 45 | 63 | 63 | 80 | 80 |
| D - CETOP - ISO | 20 | 24 | 32 | 32 | 40 | 40 | 50/55 | 70 | 70 |
| E - CNOMO | 22 | 26 | 26 | 34 | 34 | 42 | 42 | 50 | 50 |
| E - CETOP - ISO | 20 | 24 | 32 | 32 | 40 | 40 | 50/55 | 70 | 70 |
| F - CNOMO (H 14) | 11 | 18 | 18 | 22 | 22 | 30 | 30 | 40 | 40 |
| F - CETOP - ISO (B 12) | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 25/30 | 35 | 35 |
| G - CNOMO (H 9) | 8 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 |
| G - CETOP - ISO (H 9) | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 25/30 | 35 | 35 |
| H - CNOMO | 20 | 26 | 26 | 30 | 30 | 45 | 45 | 75 | 75 |
| H - CETOP - ISO | 20 | 24 | 32 | 32 | 40 | 40 | 50/56 | 72 | 72 |
| Peso g | 90 | 150 | 350 | 350 | 680 | 680 | 2500 | 4000 | 4000 |

## Forcella con clips

**Codifica:** 130Ⓝ.Ø.13/1F

| | |
|---|---|
| Ⓝ | NORMATIVE |
| | **0** = CNOMO |
| | **1** = CETOP |
| | **2** = ISO |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø 32 |
| | **40** = Ø 40 |
| | **50** = Ø 50 |
| | **63** = Ø 63 |
| | **80** = Ø 80 |
| | **100** = Ø 100 |






| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A - CNOMO | 45 | 64 | 64 | 80 | 80 | 105 |
| A - CETOP - ISO | 51 | 62 | 82 | 82 | 105 | 105 |
| B - CNOMO (6H) | M10x1,5 | M16x1,5 | M16x1,5 | M20x1,5 | M20x1,5 | M27x2 |
| B - CETOP (6H) | M10x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 | M20x1,5 | M20x1,5 |
| B - ISO (6 H) | M10x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 | M20x1,5 | M20x1,5 |
| C - CNOMO | 36 | 51 | 51 | 63 | 63 | 85 |
| C - CETOP - ISO | 40 | 48 | 64 | 65 | 80 | 80 |
| D - CNOMO | 22 | 36 | 36 | 45 | 45 | 63 |
| D - CETOP - ISO | 20 | 24 | 32 | 32 | 40 | 40 |
| E - CNOMO | 22 | 26 | 26 | 34 | 34 | 42 |
| E - CETOP - ISO | 20 | 24 | 32 | 32 | 40 | 40 |
| F - CNOMO (H 14) | 11 | 18 | 18 | 22 | 22 | 30 |
| F - CETOP - ISO (B 12) | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| G - CNOMO (H 9) | 8 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 |
| G - CETOP - ISO (H 9) | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| H - CNOMO | 20 | 26 | 26 | 30 | 30 | 45 |
| H - CETOP - ISO | 20 | 24 | 32 | 32 | 40 | 40 |
| Peso g | 90 | 150 | 350 | 350 | 680 | 680 |



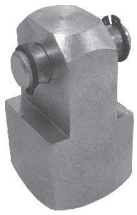
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

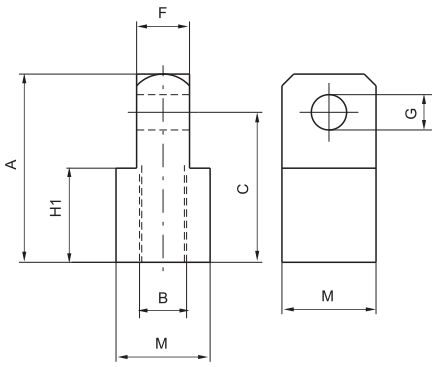
## Forcella maschio

**Codifica:** 1300.Ø.14F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø 32 |
| | **40** = Ø 40 |
| | **50** = Ø 50 |
| | **63** = Ø 63 |
| | **80** = Ø 80 |
| | **100** = Ø 100 |
| | **125** = Ø 125 |
| | **160** = Ø 160 |
| | **200** = Ø 200 |

Solo per cilindri CNOMO



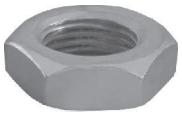


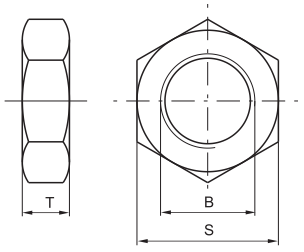

| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A - CNOMO | 45 | 64 | 64 | 80 | 80 | 105 | 105 | 140 | 140 |
| A - CETOP - ISO | 51 | 62 | 82 | 82 | 105 | 105 | 132/148 | 188 | 188 |
| B - CNOMO (6H) | M10x1,5 | M16x1,5 | M16x1,5 | M20x1,5 | M20x1,5 | M27x2 | M27x2 | M36x2 | M36x2 |
| B - CETOP (6H) | M10x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 | M20x1,5 | M20x1,5 | M24x2 | M36x2 | M36x2 |
| B - ISO (6 H) | M10x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 | M20x1,5 | M20x1,5 | M27x2 | M36x2 | M36x2 |
| C - CNOMO | 36 | 51 | 51 | 63 | 63 | 85 | 85 | 115 | 115 |
| C - CETOP - ISO | 40 | 48 | 64 | 65 | 80 | 80 | 100/100 | 144 | 144 |
| F - CNOMO (H 14) | 11 | 18 | 18 | 22 | 22 | 30 | 30 | 40 | 40 |
| F - CETOP - ISO (B 12) | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 25/30 | 35 | 35 |
| G - CNOMO (H 9) | 8 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 |
| G - CETOP - ISO (H 9) | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 25/30 | 35 | 35 |
| H1 - CNOMO | 20 | 32 | 32 | 40 | 40 | 55 | 55 | 75 | 75 |
| M | 22 | 32 | 32 | 36 | 36 | 45 | 45 | 70 | 70 |
| Peso g | 113 | 359 | 359 | 500 | 500 | 1300 | 1300 | 3500 | 3500 |

## Dado stelo

**Codifica:** 130Ⓝ.Ø.18F

| | NORMATIVE |
|---|---|
| Ⓝ | **0** = CNOMO |
| | **1** = CETOP |
| | **2** = ISO |
| | ALESAGGIO |
| Ø | **32** = Ø 32 |
| | **40** = Ø 40 |
| | **50** = Ø 50 |
| | **63** = Ø 63 |
| | **80** = Ø 80 |
| | **100** = Ø 100 |
| | **125** = Ø 125 |
| | **160** = Ø 160 |
| | **200** = Ø 200 |






| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B - CNOMO (6H) | M10x1,5 | M16x1,5 | M16x1,5 | M20x1,5 | M20x1,5 | M27x2 | M27x2 | M36x2 | M36x2 |
| B - CETOP (6H) | M10x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 | M20x1,5 | M20x1,5 | M24x2 | M36x2 | M36x2 |
| B - ISO (6 H) | M10x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 | M20x1,5 | M20x1,5 | M27x2 | M36x2 | M36x2 |
| S - CNOMO | 17 | 24 | 24 | 30 | 30 | 41 | 41 | 55 | 55 |
| S - CETOP | 17 | 19 | 24 | 24 | 30 | 30 | 36 | 55 | 55 |
| S - ISO | 17 | 19 | 24 | 24 | 30 | 30 | 41 | 55 | 55 |
| T - CNOMO | 6 | 8 | 8 | 9 | 9 | 12 | 12 | 18 | 18 |
| T - CETOP | 6 | 7 | 8 | 8 | 9 | 9 | 10 | 18 | 18 |
| T - ISO | 6 | 7 | 8 | 8 | 9 | 9 | 12 | 18 | 18 |
| Peso g | 10 | 20 | 20 | 35 | 35 | 80 | 80 | 210 | 210 |





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 1319-1320-1321

Questa serie di cilindri pneumatici, è costruita secondo le norme ISO 15552 adattate alle norme VDMA 24562 e CNOMO/AFNOR 49003 che garantiscono l'intercambiabilità dei cilindri anche senza fissaggi montati.

### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Boccole ammortizzo | alluminio indurito |
| Boccole guida stelo | bronzo sinterizzato autolubrificante |
| Camicia | alluminio ossidato |
| Guarnizioni | di serie gomma antiolio NBR, guarnizioni stelo e ammortizzo PUR(a richiesta in FPM) |
| Pistoni | monoblocco in gomma vulcanizzata su anima di acciaio conmagnete permanente in plastoferrite incorporato o senza magneteper la versione non magnetica (più distanziale posteriore). |
| Stelo | acciaio inossidabile o acciaio C43 cromato |
| Testate | dal Ø32 al Ø125: pressofuse in alluminio UNI 5079 e verniciate nere con cataforesi<br>dal Ø160 al Ø200: fuse in conchiglia in alluminio UNI 3051 e verniciate nere con cataforesi |
| Viti regolazione ammortizzo | ottone |

### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata |
| Pressione | max. 10 bar |
| Temperatura di esercizio | -5 °C ... +70 °C con guarnizioni di serie (pistone magnetico o non magnetico)<br>-5 °C ... +80 °C con guarnizioni in FPM per serie 1319 e 1320 (pistone magnetico)<br>-5 °C ... +150 °C con guarnizioni in FPM per serie 1321 (pistone non magnetico) |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lunghezze di ammortizzo | Ø | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
| | mm | 28 | 32 | 32 | 40 | 44 | 50 | 55 | 55 | 55 |

Per garantire una buona durata del cilindro si consiglia:
- l'utilizzo di una buona qualità dell'aria
- un corretto allineamento nella fase di montaggio rispetto al carico applicato che non deve creare componenti radiali a flessione sull'asta;
- evitare la concomitanza di alte velocità con corse lunghe e carichi notevoli che producono energie cinetiche che il microcilindro non potrebbe assorbire, se usato come arresto in fine corsa delle masse traslate (in questi casi usare sempre degli arresti meccanici esterni);
- porre attenzione alle condizioni ambientali in cui il cilindro opera (temperatura elevata, atmosfera aggressiva, polvere, umidità, ecc.) e scegliere di conseguenza il tipo più adatto.

**Attenzione per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essiccata.**
Per una eventuale lubrificazione si consiglia l'utilizzo di oli idraulici di classe H(ISO VG32) e di non interromperla.

### Corse standard (per tutti i diametri)

**Versione doppio effetto**
da 0 a 150, ogni 25 mm
oltre 150 fino a 500, ogni 50 mm
oltre 500 fino a 1000, ogni 100 mm

A richiesta sono disponibili corse fino a: 2800 mm

**Versione semplice effetto**
Dal 32 al 125, corsa fino a 50 mm.
A richiesta sono disponibili corse fino a: 200 mm

### Tolleranze sulle corse (ISO 15552)

| Alesaggio | Corsa | Tolleranza |
|---|---|---|
| 32-40-50 | fino a 500 mm | +2 0 |
| | oltre 500 fino a 1000 | +3,2 0 |
| 63-80-100 | fino a 500 mm | +2,5 0 |
| | oltre 500 fino a 1000 | +4 0 |
| 125-160-200 | fino a 500 mm | +4 0 |
| | oltre 500 fino a 1000 | +5 0 |

### Carico minimo e massimo delle molle (corsa 0 ... 50mm)

| Alesaggio | Ø32 | Ø40 | Ø50 - Ø63 | Ø80 - Ø100 | Ø125 |
|---|---|---|---|---|---|
| Carico min. (N) | 15 | 25 | 50 | 100 | 150 |
| Carico max. (N) | 40 | 80 | 115 | 200 | 250 |

## Versione base "01"

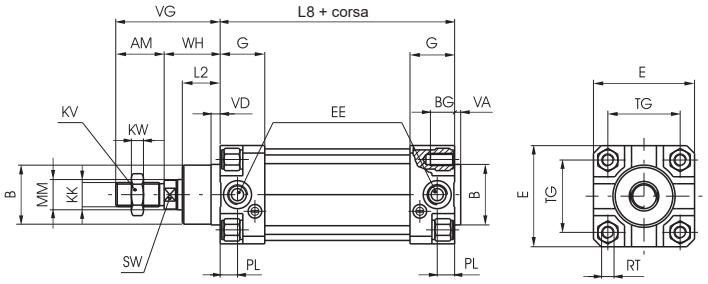
**Codifica:** 13Ⓥ.Ø.corsa.01ⒼⓂ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **19** = Magnetico stelo cromato |
| | **20** = Magnetico stelo inox |
| | **21** = Non magnetico stelo cromato |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **200** = Ø200 |
| Ⓖ | GUARNIZIONE |
| | = Guarnizioni di serie |
| | **V** = Guarnizioni FPM |
| Ⓜ | MOLLA |
| | = Doppio effetto |
| | **MA** = Molla Anteriore (Ø32 ... Ø125)* |
| | **MP** = Molla Posteriore (Ø32 ... Ø125)* |

* Max. corsa 50

E' la configurazione che rappresenta il cilindro base secondo le norme ISO-VDMA. Si può ancorare direttamente su parti macchina sfruttando i quattro filetti sulle testate. Per altre applicazioni vedere le pagine seguenti dove sono mostrati diversi tipi di fissaggi.



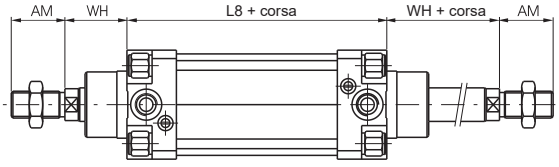



## Versione a stelo passante "02"

**Codifica:** 13Ⓥ.Ø.corsa.02Ⓖ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **19** = Magnetico stelo cromato |
| | **20** = Magnetico stelo inox |
| | **21** = Non magnetico stelo cromato |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **200** = Ø200 |
| Ⓖ | GUARNIZIONE |
| | = Guarnizioni di serie |
| | **V** = Guarnizioni FPM |



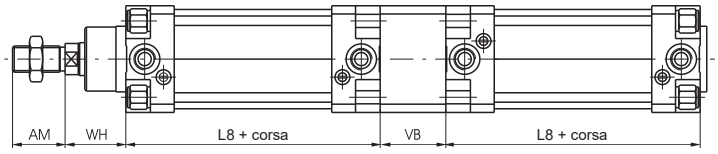



## Tandem in spinta steli comuni "G"

**Codifica:** 13Ⓥ.Ø.corsa.G

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **19** = Magnetico stelo cromato |
| | **20** = Magnetico stelo inox |
| | **21** = Non magnetico stelo cromato |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **200** = Ø200 |

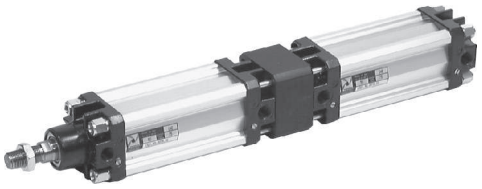


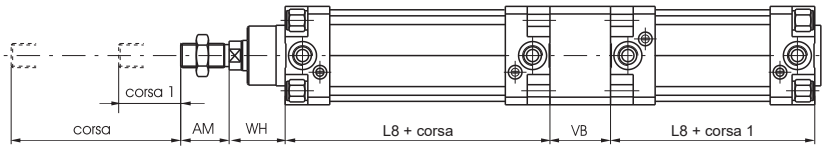



## Tandem in spinta steli indipendenti "F"

**Codifica:** 13Ⓥ.Ø.corsa.corsa1.F

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **19** = Magnetico stelo cromato |
| | **20** = Magnetico stelo inox |
| | **21** = Non magnetico stelo cromato |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **200** = Ø200 |







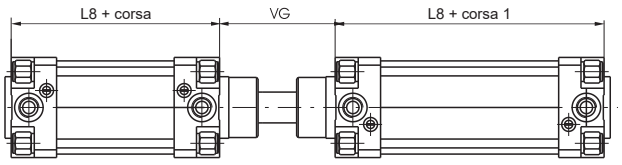

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Tandem contrapposti stelo comune "D"

**Codifica:** 13Ⓥ.Ø.corsa.corsa1.D

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **19** = Magnetico stelo cromato |
| | **20** = Magnetico stelo inox |
| | **21** = Non magnetico stelo cromato |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **200** = Ø200 |



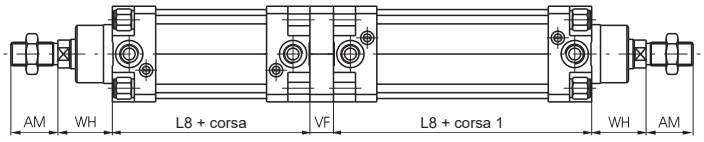



## Tandem con steli contrapposti "E"

**Codifica:** 13Ⓥ.Ø.corsa.corsa1.E

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **19** = Magnetico stelo cromato |
| | **20** = Magnetico stelo inox |
| | **21** = Non magnetico stelo cromato |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **200** = Ø200 |






### Tabella dimensioni

| Alesaggio | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AM | | 22 | 24 | 32 | 32 | 40 | 40 | 54 | 72 | 72 |
| B (d 11) | | 30 | 35 | 40 | 45 | 45 | 55 | 60 | 65 | 75 |
| BG | | 14 | 14 | 16 | 16 | 21 | 21 | 23 | 24 | 24 |
| E | | 46 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| EE | | G 1/8" | G 1/4" | G 1/4" | G 3/8" | G 3/8" | G 1/2" | G 1/2" | G 3/4" | G 3/4" |
| G | | 25 | 29 | 29,5 | 36 | 36 | 40 | 45 | 49 | 49 |
| KK | | M10X1,25 | M12X1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 | M20x1,5 | M20x1,5 | M27x2 | M36x2 | M36x2 |
| KV | | 17 | 19 | 24 | 24 | 30 | 30 | 41 | 55 | 55 |
| KW | | 6 | 7 | 8 | 8 | 9 | 9 | 12 | 18 | 18 |
| L2 | | 16 | 20 | 25 | 25 | 32 | 35 | 45 | 50 | 60 |
| L8 * | | 94 | 105 | 106 | 121 | 128 | 138 | 160 | 180 | 180 |
| MM | | 12 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 | 32 | 40 | 40 |
| PL | | 9 | 11,5 | 13 | 14 | 16 | 18 | 19 | 24 | 25 |
| RT | | M6 | M6 | M8 | M8 | M10 | M10 | M12 | M16 | M16 |
| SW | | 10 | 13 | 17 | 17 | 22 | 22 | 27 | 32 | 32 |
| TG | | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 | 110 | 140 | 175 |
| VA | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 5 | 5 |
| VB | | 25 | 30 | 40 | 40 | 50 | 50 | 75 | 70 | 75 |
| VD | | 5 | 6 | 6 | 6 | 10 | 10 | 12 | 10 | 10 |
| VF | | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 25 | 30 | 30 |
| VG | | 48 | 54 | 69 | 69 | 86 | 91 | 119 | 152 | 167 |
| WH | | 26 | 30 | 37 | 37 | 46 | 51 | 65 | 80 | 95 |
| Peso g | corsa 0 | 480 | 730 | 1150 | 1600 | 2800 | 3600 | 7800 | 15000 | 21500 |
| | ogni 10 mm | 25 | 32 | 56 | 60 | 90 | 100 | 140 | 265 | 325 |

*** Per le corse superiori a 50mm, lunghezza aumenta in maniera non proporzionale alla corsa per consentire l'alloggiamento della molla (vedi tabella dimensioni quota L8).**

*Quota "L8" per le versioni "Molla Anteriore" e "Molla Posteriore" con corsa da 51 a 200 mm*

| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L8 (Corsa 51 ... 100) | 134 | 150 | 151 | 166 | 183 | 193 | 230 |
| L8 (Corsa 101 ... 150) | 174 | 195 | 196 | 211 | 238 | 248 | 300 |
| L8 (Corsa 151 ... 200) | 214 | 240 | 241 | 256 | 293 | 303 | 370 |

## Serie 1348-1349-1350, Non rotanti

### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Bussole ammortizzo | alluminio lega 2011 UNI 9002/5 indurito |
| Camicia | a sezione quadra in lega di alluminio UNI 9006/1 ossidato duro 30 micron |
| Guarnizione pistone | gomma antiolio NBR, guarnizioni stelo e ammortizzo PUR |
| Pistoni | resina acetalica, autolubrificante e antiusura, con anelli in plastoferrite per la versione magnetica |
| Stelo | acciaio C43 cromato Ra = 0,2 |
| Testate | pressofuse in alluminio UNI 5079 e verniciate nere con processo di cataforesi |
| Viti regolazione ammortizzo | ottone |

### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata |
| Pressione | 10 bar |
| Temperatura di esercizio | -5°C ... +70°C |

Per garantire una buona durata del cilindro si consiglia:
- l'utilizzo di una buona qualità dell'aria
- un corretto allineamento nella fase di montaggio rispetto al carico applicato che non deve creare componenti radiali a flessione sull'asta;
- evitare la concomitanza di alte velocità con corse lunghe e carichi notevoli che producono energie cinetiche che il microcilindro non potrebbe assorbire, se usato come arresto in fine corsa delle masse traslate (in questi casi usare sempre degli arresti meccanici esterni);
- porre attenzione alle condizioni ambientali in cui il cilindro opera (temperatura elevata, atmosfera aggressiva, polvere, umidità, ecc.) e scegliere di conseguenza il tipo più adatto.

**Attenzione per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essiccata.**
Per una eventuale lubrificazione si consiglia l'utilizzo di oli idraulici di classe H(ISO VG32) e di non interromperla.

| Alesaggio | Superficie utili (profilo quadrato) $cm^2$ | Coppia max. sullo stelo (momento torcente) Nm | Grado di precisione (stelo a riposo senza carico) Antirotazione | Lunghezza degli ammortizzatori mm |
|---|---|---|---|---|
| 32 | 8,31 | 0,5 | 12' | 22 |
| 40 | 12,41 | 0,8 | 12' | 27 |
| 50 | 18,41 | 1,1 | 12' | 27 |
| 63 | 29,67 | 1,5 | 12' | 32 |

### Corse standard

**Ø32:** 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 125 - 150 mm
**Ø40:** 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 125 - 150 - 160 mm
**Ø50**: 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 125 - 150 - 160 - 200 - 250 mm
**Ø63:** 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 125 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 mm
A richiesta sono disponibili corse fino a: 2800 mm

### Tolleranze sulle corse (ISO 15552)

| Alesaggio | Corsa | Tolleranza |
|---|---|---|
| 32 - 40 - 50 | fino a 500 mm | +2 0 |
| | oltre 500 mm | +3.2 0 |
| 63 | fino a 500 mm | +2.5 0 |
| | oltre 500 mm | +4 0 |




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

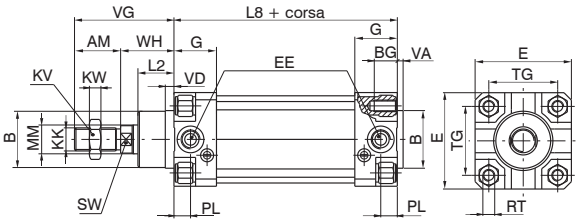
## Versione base

**Codifica:** 13Ⓥ.Ø.corsa.01

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **48** = Magnetico stelo cromato |
| | **49** = Magnetico stelo inox |
| | **50** = Non magnetico stelo cromato |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |

E' la configurazione che rappresenta il cilindro base secondo le norme ISO. Si può ancorare direttamente su parti macchina solo sfruttando i quattro filetti sulle testate.
Per altre applicazioni vedere le pagine seguenti dove sono mostrati diversi tipi di fissaggi.

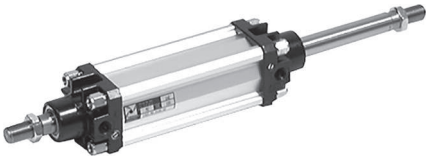


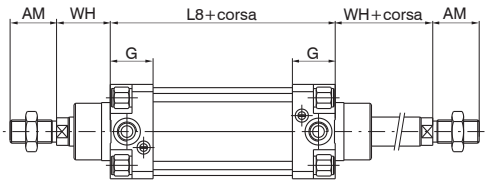



## Versione stelo passante

**Codifica:** 13Ⓥ.Ø.corsa.02

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **48** = Magnetico stelo cromato |
| | **49** = Magnetico stelo inox |
| | **50** = Non magnetico stelo cromato |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **30** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |






### Tabella dimensioni

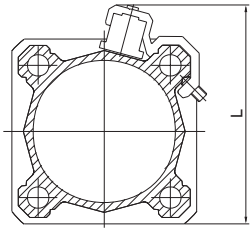
| Alesaggio | | 32 | 40 | 50 | 63 |
|---|---|---|---|---|---|
| AM | | 22 | 24 | 32 | 32 |
| B (d 11) | | 30 | 35 | 40 | 45 |
| BG | | 12 | 12 | 16 | 16 |
| E | | 46 | 52 | 65 | 75 |
| EE | | G 1/8" | G 1/4" | G 1/4" | G 3/8" |
| G | | 25 | 29 | 29,5 | 36 |
| KK | | M10x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 |
| KV | | 17 | 19 | 24 | 24 |
| KW | | 6 | 7 | 8 | 8 |
| L 2 | | 16 | 20 | 25 | 25 |
| L 8 | | 94 | 105 | 106 | 121 |
| MM | | 12 | 16 | 20 | 20 |
| PL | | 9 | 11,5 | 13 | 14 |
| RT | | M6 | M6 | M8 | M8 |
| SW | | 10 | 13 | 17 | 17 |
| TG | | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 |
| VA | | 4 | 4 | 4 | 4 |
| VD | | 5 | 6 | 6 | 6 |
| VG | | 48 | 54 | 69 | 69 |
| WH | | 26 | 30 | 37 | 37 |
| Peso g | corsa 0 | 505 | 705 | 1320 | 1710 |
| | ogni 10 mm | 24 | 33 | 53 | 58 |

## Staffe per sensori cod.1500._,RS._,HS._

**Codifica:** 1320.Ⓣ

| | TIPOLOGIA |
|---|---|
| Ⓣ | **A** = Ø32-Ø40 |
| | **B** = Ø50-Ø63 |
| | **C** = Ø80-Ø100 |
| | **D** = Ø125 |
| | **E** = Ø160 |
| | **F** = Ø200 |






**Sensori per cilindri**

Per caratteristiche e codici vedere capitolo "Sensori magnetici"

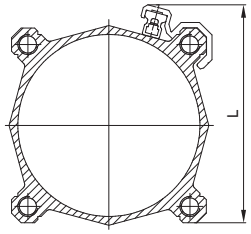
| Alesaggio | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 | Ø125 | Ø160 | Ø200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L | 60 | 65 | 77 | 87 | 105 | 125 | 145 | 184 | 222 |

## Staffe per sensori cod.1595.HAP

**Codifica:** 1320.Ⓣ

| | TIPOLOGIA |
|---|---|
| Ⓣ | **ASC** = Ø32-Ø40 |
| | **BSC** = Ø50-Ø63 |
| | **CSC** = Ø80-Ø100 |
| | **DSC** = Ø125 |
| | **ESC** = Ø160 |
| | **FSC** = Ø200 |






**Sensori per cilindri**

Per caratteristiche e codici vedere capitolo "Sensori magnetici"

| Alesaggio | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 | Ø125 | Ø160 | Ø200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L | 60 | 65 | 77 | 87 | 105 | 125 | 145 | 184 | 222 |

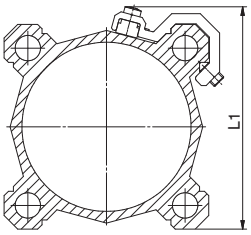
## Staffe per sensori cod.1580._,MRS._,MHS

**Codifica:** 1320.Ⓣ

| | TIPOLOGIA |
|---|---|
| Ⓣ | **AS** = Ø32-Ø40 |
| | **BS** = Ø50-Ø63 |
| | **CS** = Ø80-Ø100 |

Per Ø125, Ø160 e Ø200, utilizzare staffa per sensore 1595.HAP






**Sensori per cilindri**

Per caratteristiche e codici vedere capitolo "Sensori magnetici"

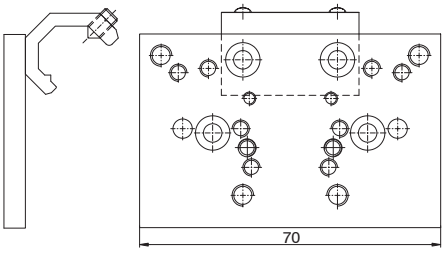
| Alesaggio | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| L1 | 48 | 54 | 66 | 76 | 96 | 112 |

## Supporto per distributori

**Codifica:** 1320.Ⓣ

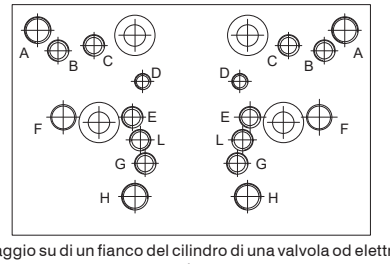
| | TAGLIA |
|---|---|
| Ⓣ | **15** = Ø32-Ø40 |
| | **16** = Ø50-Ø63 |
| | **17** = Ø80-Ø100 |
| | **18** = Ø125 |
| | **19** = Ø160 |
| | **20** = Ø200 |






Fori di fissaggio per Valvole Serie:

A = 414/2
B = 824
C = 828, T488, 488, 484
D = 2400
E = 2600
F = Basi per distributori ISO
G = 858/2
H = T424
L = 888_



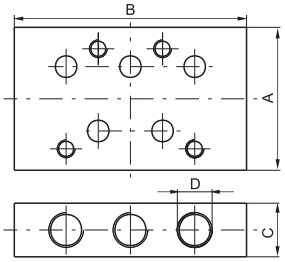

Questo accessorio permette il montaggio su di un fianco del cilindro di una valvola od elettrovalvola. Il supporto si ancora al tubo dei cilindri profilati a seconda della serie cilindro, e su di esso si può montare o un distributore filettato o una base sulla quale montare poi un distributore ISO. I collegamenti sono poi effettuati (dal cliente) mediante raccordi e tubo. Tutti i fori filettati presenti sul piano del supporto servono a ricevere valvole di varie serie indicate sul disegno a lato.

## Basi per distributori ISO

**Codifica:** 1320.Ⓝ

| | NORMATIVE |
|---|---|
| Ⓝ | **21** = ISO1 |
| | **22** = ISO2 |






| Dimensioni | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Base per elettrodistributore | A | B | C | D |
| ISO 1 | 40 | 75 | 15 | G 1/8" |
| ISO 2 | 50 | 95 | 20 | G 1/4" |





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie Ecoplus - High Performance

Il tubo profilato presenta 2 cave "T" ricavate su tre lati che possono accogliere, direttamente senza adattatori, i sensori 1580._, MRS._, MHS._.

**Caratteristiche costruttive**

| | |
|---|---|
| Boccole guida stelo | bronzo sinterizzato autolubrificante |
| Camicia | lega alluminio, anodizzato |
| Guarnizioni | di serie gomma antiolio NBR, guarnizioni stelo PUR (a richiesta PUR) |
| Pistoni | resina acetalica, a richiesta in alluminio |
| Stelo | acciaio C43 cromato o acciaio inossidabile |
| Testate | Per la Serie 1386 ... 1388: tecnopolimero ad alta resistenza<br>Per la Serie 1396 ... 1398: Alluminio pressofuso |
| Viti regolazione ammortizzo | ottone |

**Caratteristiche di funzionamento**

| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e preferibilmente lubrificata o non (se lubrificata la lubrificazione deve essere continua) |
| Pressione | max 10 bar |
| Temperatura di esercizio | -5°C ... +70°C con guarnizioni di serie<br>-30°C ... +80°C con guarnizioni in PUR |

| Alesaggio | Ø | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lunghezza ammortizzo | mm | 27 | 31 | 31 | 37 | 40 | 44 |
| Lunghezza ammortizzo versione "K" e "PK" | mm | 20 | 20 | 22 | 22 | 32 | 32 |

Per garantire una buona durata del cilindro si consiglia:
- l'utilizzo di una buona qualità dell'aria
- un corretto allineamento nella fase di montaggio rispetto al carico applicato che non deve creare componenti radiali a flessione sull'asta;
- evitare la concomitanza di alte velocità con corse lunghe e carichi notevoli che producono energie cinetiche che il cilindro non potrebbe assorbire, se usato come arresto in fine corsa delle masse traslate (in questi casi usare sempre degli arresti meccanici esterni);
- porre attenzione alle condizioni ambientali in cui il cilindro opera (temperatura elevata, atmosfera aggressiva, polvere, umidità, ecc.) e scegliere di conseguenza il tipo più adatto.

**Attenzione per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essiccata.**
Per una eventuale lubrificazione si consiglia l'utilizzo di oli idraulici di classe H(ISO VG32) e di non interromperla.

**Corse standard (per tutti i diametri)**

da 0 a 150, ogni 25 mm
da 150 a 500, ogni 50 mm
da 500 a 1000, ogni 100 mm
A richiesta sono disponibili corse fino a: 2800 mm

**Tolleranze sulle corse (ISO 15552)**

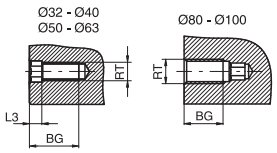
| Alesaggio | Corsa | Tolleranza |
|---|---|---|
| 32-40-50 | fino a 500 mm | +2<br>0 |
| | oltre 500 fino a 1000 | +3,2<br>0 |
| 63-80-100 | fino a 500 mm | +2,5<br>0 |
| | oltre 500 fino a 1000 | +4<br>0 |

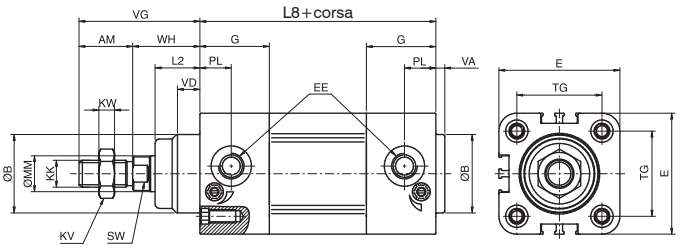
## Versione base “01”

**Codifica:** 13Ⓥ.Ø.corsa.01Ⓣ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **86** = Magnetico stelo cromato (testate in tecnopolimero) |
| | **87** = Magnetico stelo inox (testate in tecnopolimero) |
| | **88** = Non magnetico stelo cromato (testate in tecnopolimero) |
| | **96** = Magnetico stelo cromato (testate in alluminio) |
| | **97** = Magnetico stelo inox (testate in alluminio) |
| | **98** = Non magnetico stelo cromato (testate in alluminio) |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | = Versione con guarnizioni in NBR |
| | **P** = Versione con guarnizioni in PUR |
| | **K** = Versione con pistone in alluminio |
| | **PK** = Versione con guarnizioni in PUR e pistone in alluminio |





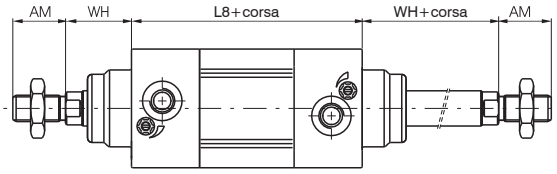




## Versione a stelo passante “02”

**Codifica:** 13Ⓥ.Ø.corsa.02Ⓣ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **86** = Magnetico stelo cromato (testate in tecnopolimero) |
| | **87** = Magnetico stelo inox (testate in tecnopolimero) |
| | **88** = Non magnetico stelo cromato (testate in tecnopolimero) |
| | **96** = Magnetico stelo cromato (testate in alluminio) |
| | **97** = Magnetico stelo inox (testate in alluminio) |
| | **98** = Non magnetico stelo cromato (testate in alluminio) |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | = Versione con guarnizioni in NBR |
| | **P** = Versione con guarnizioni in PUR |
| | **K** = Versione con pistone in alluminio |
| | **PK** = Versione con guarnizioni in PUR e pistone in alluminio |



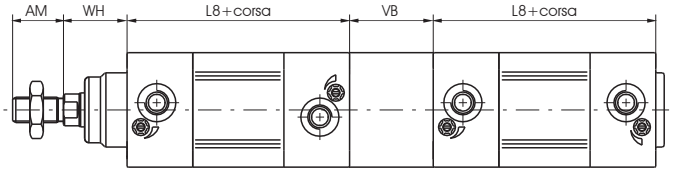



## Tandem in spinta steli comuni “G”

**Codifica:** 13Ⓥ.Ø.corsa.GⓉ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **86** = Magnetico stelo cromato (testate in tecnopolimero) |
| | **87** = Magnetico stelo inox (testate in tecnopolimero) |
| | **88** = Non magnetico stelo cromato (testate in tecnopolimero) |
| | **96** = Magnetico stelo cromato (testate in alluminio) |
| | **97** = Magnetico stelo inox (testate in alluminio) |
| | **98** = Non magnetico stelo cromato (testate in alluminio) |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | = Versione con guarnizioni in NBR |
| | **P** = Versione con guarnizioni in PUR |
| | **K** = Versione con pistone in alluminio |
| | **PK** = Versione con guarnizioni in PUR e pistone in alluminio |

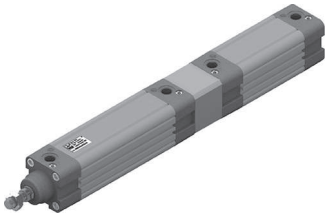


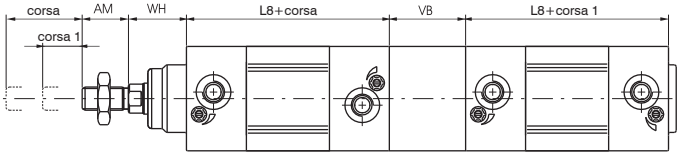



## Tandem in spinta steli indipendenti “F”

**Codifica:**13Ⓥ.Ø.corsa.corsa1.FⓉ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **86** = Magnetico stelo cromato (testate in tecnopolimero) |
| | **87** = Magnetico stelo inox (testate in tecnopolimero) |
| | **88** = Non magnetico stelo cromato (testate in tecnopolimero) |
| | **96** = Magnetico stelo cromato (testate in alluminio) |
| | **97** = Magnetico stelo inox (testate in alluminio) |
| | **98** = Non magnetico stelo cromato (testate in alluminio) |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | = Versione con guarnizioni in NBR |
| | **P** = Versione con guarnizioni in PUR |
| | **K** = Versione con pistone in alluminio |
| | **PK** = Versione con guarnizioni in PUR e pistone in alluminio |





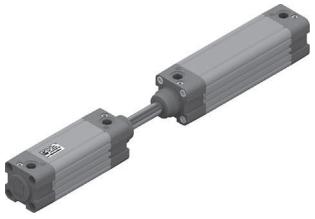


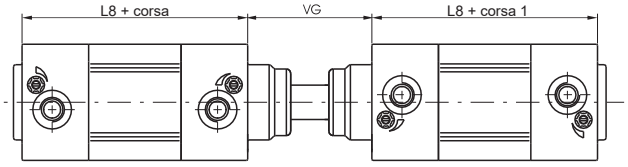

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Tandem contrapposti stelo comune "D"

**Codifica:**13Ⓥ.Ø.corsa.corsa1.DⓉ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **86** = Magnetico stelo cromato (testate in tecnopolimero) |
| | **87** = Magnetico stelo inox (testate in tecnopolimero) |
| | **88** = Non magnetico stelo cromato (testate in tecnopolimero) |
| | **96** = Magnetico stelo cromato (testate in alluminio) |
| | **97** = Magnetico stelo inox (testate in alluminio) |
| | **98** = Non magnetico stelo cromato (testate in alluminio) |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | = Versione con guarnizioni in NBR |
| | **P** = Versione con guarnizioni in PUR |
| | **K** = Versione con pistone in alluminio |
| | **PK** = Versione con guarnizioni in PUR e pistone in alluminio |



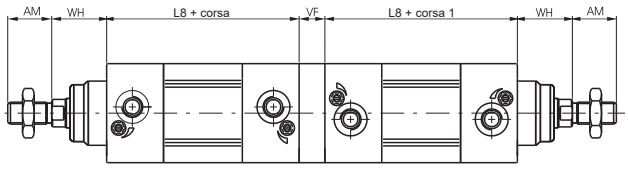



## Tandem con steli contrapposti "E"

**Codifica:**13Ⓥ.Ø.corsa.corsa1.EⓉ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **86** = Magnetico stelo cromato (testate in tecnopolimero) |
| | **87** = Magnetico stelo inox (testate in tecnopolimero) |
| | **88** = Non magnetico stelo cromato (testate in tecnopolimero) |
| | **96** = Magnetico stelo cromato (testate in alluminio) |
| | **97** = Magnetico stelo inox (testate in alluminio) |
| | **98** = Non magnetico stelo cromato (testate in alluminio) |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | = Versione con guarnizioni in NBR |
| | **P** = Versione con guarnizioni in PUR |
| | **K** = Versione con pistone in alluminio |
| | **PK** = Versione con guarnizioni in PUR e pistone in alluminio |






### Tabella dimensioni

| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AM | 22 | 24 | 32 | 32 | 40 | 40 |
| B (d 11) | 30 | 35 | 40 | 45 | 45 | 55 |
| BG | 16 | 16 | 18 | 18 | 16 | 16 |
| E | 46 | 54 | 65 | 77,5 | 95,5 | 115,5 |
| EE | G 1/8" | G 1/4" | G 1/4" | G 3/8" | G 3/8" | G 1/2" |
| G | 29 | 31 | 33 | 36 | 40 | 44 |
| KK | M10X1,25 | M12X1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 | M20x1,5 | M20x1,5 |
| KV | 17 | 19 | 24 | 24 | 30 | 30 |
| KW | 6 | 7 | 8 | 8 | 9 | 9 |
| L2 | 16 | 20 | 25 | 25 | 32 | 35 |
| L3 | 4 | 4 | 5 | 5 | / | / |
| L8 | 94 | 105 | 106 | 121 | 128 | 138 |
| MM | 12 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 |
| PL | 13 | 14 | 14 | 16 | 16 | 18 |
| RT | M6 | M6 | M8 | M8 | M10 | M10 |
| SW | 10 | 13 | 17 | 17 | 22 | 22 |
| TG | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| VA | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| VB | 33 | 41 | 51 | 51 | 65 | 71 |
| VD | 8 | 10 | 12 | 12 | 15 | 16 |
| VF | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| VG | 48 | 54 | 69 | 69 | 86 | 91 |
| WH | 26 | 30 | 37 | 37 | 46 | 51 |

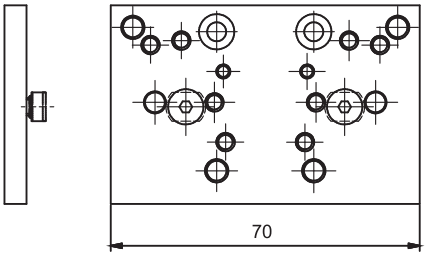
| Testate in Alluminio | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Peso | corsa 0 | 550 | 690 | 1200 | 1590 | 2500 | 3670 |
| g | ogni 10 mm | 29 | 40 | 57 | 66 | 96 | 112 |

| Testate in Tecnopolimero | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Peso | corsa 0 | 470 | 590 | 1020 | 1320 | 2090 | 3010 |
| g | ogni 10 mm | 29 | 40 | 57 | 66 | 96 | 112 |

## Supporto per distributori

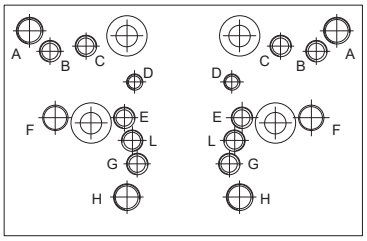
**Codifica:** 1386.15
Attenzione: non utilizzare per il montaggio delle basi distributore ISO






Fori di fissaggio per Valvole Serie:

A = 414/2
B = 824
C = 828, T488, 488, 484
D = 2400
E = 2600
= 858/2
H = T424



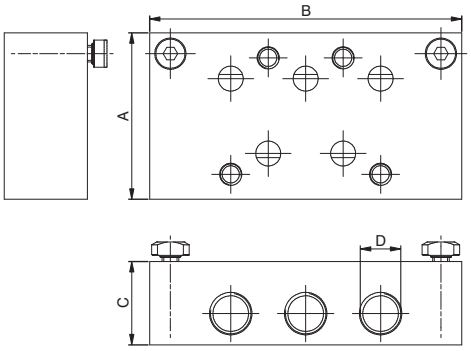

Questo accessorio permette il montaggio su di un fianco del cilindro di una valvola od elettrovalvola. Il supporto si ancora al tubo dei cilindri profilati a seconda della serie cilindro, e su di esso si può montare o un distributore filettato o una base sulla quale montare poi un distributore ISO. I collegamenti sono poi effettuati (dal cliente) mediante raccordi e tubo. Tutti i fori filettati presenti sul piano del supporto servono a ricevere valvole di varie serie indicate sul disegno a lato.

## Basi per distributori ISO

**Codifica:** 1320.Ⓝ

| | NORMATIVE |
|---|---|
| Ⓝ | **23** = ISO1 |
| | **24** = ISO2 |






| Dimensioni | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Base per elettrodistributore | A | B | C | D |
| ISO 1 | 40 | 75 | 15 | G 1/8" |
| ISO 2 | 50 | 95 | 20 | G 1/4" |




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie Ecolight

### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Boccole guida stelo | bronzo sferoidale su nastro in acciaio con copertura in P.T.F.E. |
| Camicia | lega alluminio, anodizzato |
| Guarnizioni | di serie: gomma antiolio NBR, guarnizioni stelo PUR<br>versione **V**: FPM<br>versione **P**: PUR<br>versione **Q**: NBR e PUR con raschiastelo in materiale plastico con elevata resistenza all'usura<br>versione **R**: PUR con raschiatore metallico<br>versione **L**: PUR speciale |
| Pistoni | Ø32 ... Ø100 resina acetalica, a richiesta in alluminio<br>Ø125 ... Ø200 alluminio<br>versioni V, Q, R, L: alluminio |
| Stelo | acciaio C43 cromato o acciaio inossidabile |
| Testate | alluminio pressofuso |
| Viti regolazione ammortizzo | ottone |

### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e preferibilmente lubrificata o non (se lubrificata la lubrificazione deve essere continua)<br>**versione L** (per bassa temperatura): aria essiccata, garantire un punto di rugiada inferiore alla temperatura minima di esercizio |
| Pressione | max 10 bar |
| Temperatura di esercizio | -5°C ... +70°C con guarnizioni di serie<br>-30°C ... +80°C con guarnizioni in PUR (Versione **P**)<br>-5°C ... +80°C con guarnizioni in FPM per serie 1390 e 1391 (pistone magnetico) (Versione **V**)<br>-5°C ... +150°C con guarnizioni in FPM per serie 1392 (pistone non magnetico) (Versione **V**)<br>-20°C ... +80°C (Versione **Q**)<br>-10°C ... +80°C (Versione **R**)<br>-50°C ... +80°C (Versione **L**) |

| Alesaggio | Ø | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lunghezze di ammortizzo | mm | 27 | 31 | 31 | 37 | 40 | 44 | 44 | 50 | 55 |
| Lunghezze di ammortizzo, versione con pistone in alluminio | mm | 20 | 20 | 22 | 22 | 32 | 32 | 44 | 50 | 55 |

Per garantire una buona durata del cilindro si consiglia:
- l'utilizzo di una buona qualità dell'aria
- un corretto allineamento nella fase di montaggio rispetto al carico applicato che non deve creare componenti radiali a flessione sull'asta;
- evitare la concomitanza di alte velocità con corse lunghe e carichi notevoli che producono energie cinetiche che il cilindro non potrebbe assorbire, se usato come arresto in fine corsa delle masse traslate (in questi casi usare sempre degli arresti meccanici esterni);
- porre attenzione alle condizioni ambientali in cui il cilindro opera (temperatura elevata, atmosfera aggressiva, polvere, umidità, ecc.) e scegliere di conseguenza il tipo più adatto.

## VERSIONI CON RASCHIASTELO SUPPLEMENTARE

**Versione con raschiastelo plastico(Q)**
L'elemento di tenuta pneumatica è costituita da una guarnizione in NBR speciale, mentre l'elemento raschiante a contatto con l'esterno è realizzato in materiale plastico ad elevata resistenza all'usura. La forma geometrica e l'ottima capacità raschiante di quest'ultimo garantiscono la protezione dello stelo contro il deposito di impurità, liquidi, acqua, formazioni calcaree.
**Versione con raschiastelo metallico(R)**
L'elemento di tenuta pneumatica è costituita da una guarnizione in FPM completa di un proprio labbro raschiante, mentre l'elemento a contatto con l'esterno è costituito da un elemento metallico raschiante. Grazie all'azione combinata dell'elemento metallico esterno e del labbro raschiante presente sulla guarnizione di tenuta, questi attuatori sono adatti ad essere utilizzati in ambienti particolarmente gravosi.
Di seguito alcuni esempi:
**Fonderie alluminio**: per rimuovere i residui di allumina o dei composti di fluoro che si depositano sullo stelo durante la fase di preparazione della fusione di alluminio.
**Automotive**: per eliminare i cristalli di cera e paraffina utilizzati nelle varie fasi produttive e per proteggere lo stelo dalle scorie prodotte durante le saldature delle scocche.
**Forni industriali**: per eliminare dallo stelo le polveri di cemento o quelle prodotte durante la preparazione dei mattoni/piastrelle.
Grazie a questa performante guarnizione, viene garantita la protezione della tenuta sullo stelo, preservando il cilindro da usure precoci che si avrebbero utilizzando cilindri standard in questi ambienti così gravosi.
**Versione bassa temperatura (L)**: la speciale mescola delle guarnizioni utilizzate permette l'impiego dei cilindri fino a temperatura di -50°C. La guarnizione tenuta stelo è protetta dai cristalli di ghiaccio che si possono formare, da un elemento raschiante metallico.
**Attenzione per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essiccata.**
Per una eventuale lubrificazione si consiglia l'utilizzo di oli idraulici di classe H(ISO VG32) e di non interromperla.



### Corse standard (per tutti i diametri)

da 0 a 150, ogni 25 mm
da 150 a 500, ogni 50 mm
da 500 a 1000, ogni 100 mm
A richiesta sono disponibili corse fino a: 2800 mm

### Tolleranze sulle corse (ISO 15552)

| Alesaggio | Corsa | Tolleranza |
|---|---|---|
| 32-40-50 | fino a 500 mm | +2<br>0 |
| | oltre 500 fino a 1000 | +3,2<br>0 |
| 63-80-100 | fino a 500 mm | +2,5<br>0 |
| | oltre 500 fino a 1000 | +4<br>0 |
| 125-160-200 | fino a 500 mm | +4<br>0 |
| | oltre 500 fino a 1000 | +5<br>0 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

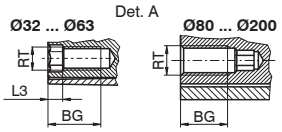
## Versione base "01"

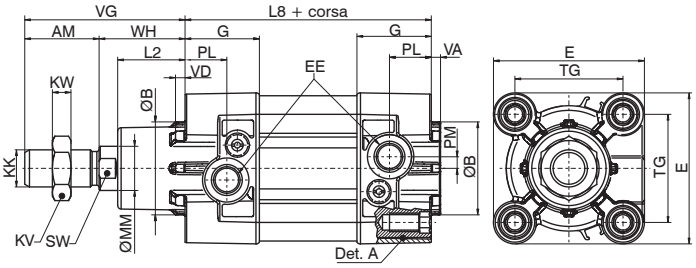
**Codifica:** 13Ⓥ.Ø.corsa.01Ⓣ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **90** = Magnetico stelo cromato |
| | **91** = Magnetico stelo inox |
| | **92** = Non magnetico stelo cromato |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **200** = Ø200 |
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | = Versione con guarnizioni in NBR |
| | **P** = Versione con guarnizioni in PUR |
| | **K** = Versione con pistone in alluminio (Ø32 ... Ø100) |
| | **PK** = Versione con guarnizioni in PUR e pistone in alluminio (Ø32 ... Ø100) |
| | **V** = Versione con guarnizioni in FPM e pistone in alluminio |
| | **R** = Versione con guarnizioni in PUR, con raschiastelo metallico e pistone in alluminio (Ø32 ... Ø100) |
| | **Q** = Versione con guarnizioni in PUR, con raschiastelo plastico e pistone in alluminio (Ø32 ... Ø100) |
| | **L** = Versione per bassa temperatura e pistone in alluminio (-50°C) |

E' la configurazione che rappresenta il cilindro base secondo le norme ISO. Si può ancorare direttamente su parti macchina sfruttando i quattro filetti nelle viti delle testate. Per altre applicazioni vedere le pagine a catalogo "Sezione Cilindri a norme ISO 15552", dove sono mostrati diversi tipi di fissaggi.





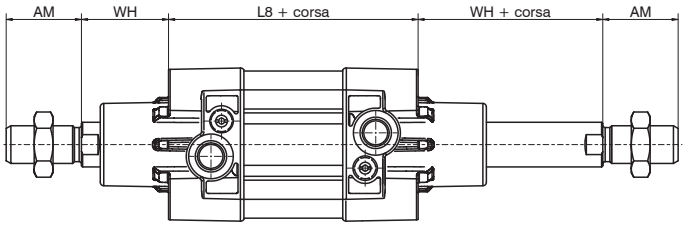




## Versione a stelo passante "02"

**Codifica:** 13Ⓥ.Ø.corsa.02Ⓣ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **90** = Magnetico stelo cromato |
| | **91** = Magnetico stelo inox |
| | **92** = Non magnetico stelo cromato |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **200** = Ø200 |
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | = Versione con guarnizioni in NBR |
| | **P** = Versione con guarnizioni in PUR |
| | **K** = Versione con pistone in alluminio (Ø32 ... Ø100) |
| | **PK** = Versione con guarnizioni in PUR e pistone in alluminio (Ø32 ... Ø100) |
| | **V** = Versione con guarnizioni in FPM e pistone in alluminio |
| | **R** = Versione con guarnizioni in PUR, con raschiastelo metallico e pistone in alluminio (Ø32 ... Ø100) |
| | **Q** = Versione con guarnizioni in PUR, con raschiastelo plastico e pistone in alluminio (Ø32 ... Ø100) |
| | **L** = Versione per bassa temperatura e pistone in alluminio (-50°C) |

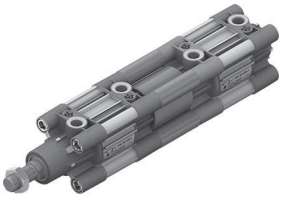


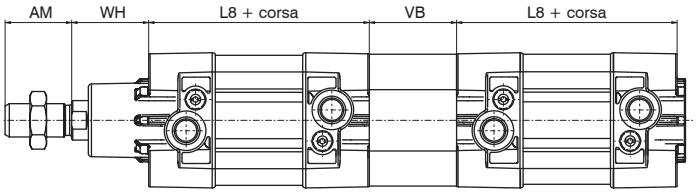


## Tandem in spinta steli comuni "G"

**Codifica:** 13Ⓥ.Ø.corsa.GⓉ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **90** = Magnetico stelo cromato |
| | **91** = Magnetico stelo inox |
| | **92** = Non magnetico stelo cromato |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **200** = Ø200 |
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | = Versione con guarnizioni in NBR |
| | **P** = Versione con guarnizioni in PUR |
| | **K** = Versione con pistone in alluminio (Ø32 ... Ø100) |
| | **PK** = Versione con guarnizioni in PUR e pistone in alluminio (Ø32 ... Ø100) |
| | **V** = Versione con guarnizioni in FPM e pistone in alluminio |
| | **R** = Versione con guarnizioni in PUR, con raschiastelo metallico e pistone in alluminio (Ø32 ... Ø100) |
| | **Q** = Versione con guarnizioni in PUR, con raschiastelo plastico e pistone in alluminio (Ø32 ... Ø100) |
| | **L** = Versione per bassa temperatura e pistone in alluminio (-50°C) |

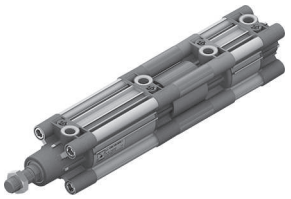


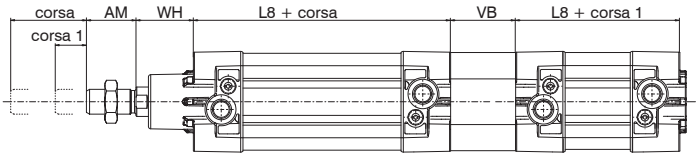



## Tandem in spinta steli indipendenti "F"

**Codifica:** 13Ⓥ.Ø.corsa.corsa1.FⓉ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **90** = Magnetico stelo cromato |
| | **91** = Magnetico stelo inox |
| | **92** = Non magnetico stelo cromato |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **200** = Ø200 |
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | = Versione con guarnizioni in NBR |
| | **P** = Versione con guarnizioni in PUR |
| | **K** = Versione con pistone in alluminio (Ø32 ... Ø100) |
| | **PK** = Versione con guarnizioni in PUR e pistone in alluminio (Ø32 ... Ø100) |
| | **V** = Versione con guarnizioni in FPM e pistone in alluminio |
| | **R** = Versione con guarnizioni in PUR, con raschiastelo metallico e pistone in alluminio (Ø32 ... Ø100) |
| | **Q** = Versione con guarnizioni in PUR, con raschiastelo plastico e pistone in alluminio (Ø32 ... Ø100) |
| | **L** = Versione per bassa temperatura e pistone in alluminio (-50°C) |

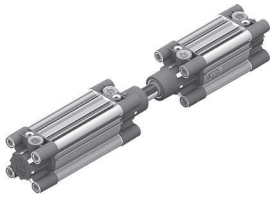


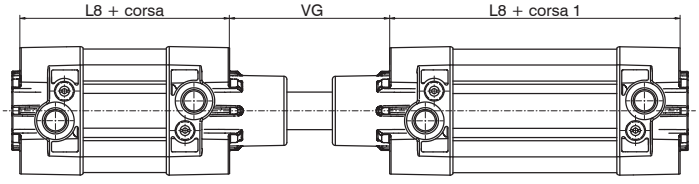



## Tandem contrapposti stelo comune "D"

**Codifica:** 13Ⓥ.Ø.corsa.corsa1.DⓉ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **90** = Magnetico stelo cromato |
| | **91** = Magnetico stelo inox |
| | **92** = Non magnetico stelo cromato |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **200** = Ø200 |
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | = Versione con guarnizioni in NBR |
| | **P** = Versione con guarnizioni in PUR |
| | **K** = Versione con pistone in alluminio (Ø32 ... Ø100) |
| | **PK** = Versione con guarnizioni in PUR e pistone in alluminio (Ø32 ... Ø100) |
| | **V** = Versione con guarnizioni in FPM e pistone in alluminio |
| | **R** = Versione con guarnizioni in PUR, con raschiastelo metallico e pistone in alluminio (Ø32 ... Ø100) |
| | **Q** = Versione con guarnizioni in PUR, con raschiastelo plastico e pistone in alluminio (Ø32 ... Ø100) |
| | **L** = Versione per bassa temperatura e pistone in alluminio (-50°C) |







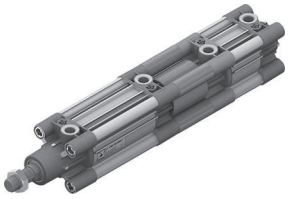


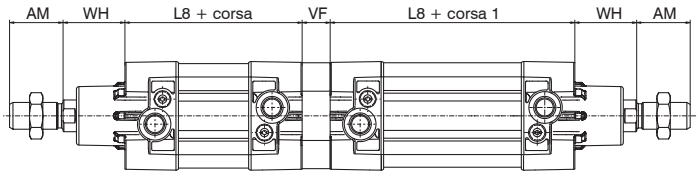
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Tandem con steli contrapposti "E"

**Codifica:** 13Ⓥ.Ø.corsa.corsa1.EⓉ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **90** = Magnetico stelo cromato |
| | **91** = Magnetico stelo inox |
| | **92** = Non magnetico stelo cromato |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **200** = Ø200 |
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | = Versione con guarnizioni in NBR |
| | **P** = Versione con guarnizioni in PUR |
| | **K** = Versione con pistone in alluminio (Ø32 ... Ø100) |
| | **PK** = Versione con guarnizioni in PUR e pistone in alluminio (Ø32 ... Ø100) |
| | **V** = Versione con guarnizioni in FPM e pistone in alluminio |
| | **R** = Versione con guarnizioni in PUR, con raschiastelo metallico e pistone in alluminio (Ø32 ... Ø100) |
| | **Q** = Versione con guarnizioni in PUR, con raschiastelo plastico e pistone in alluminio (Ø32 ... Ø100) |
| | **L** = Versione per bassa temperatura e pistone in alluminio (-50°C) |



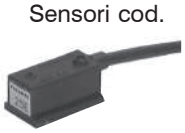


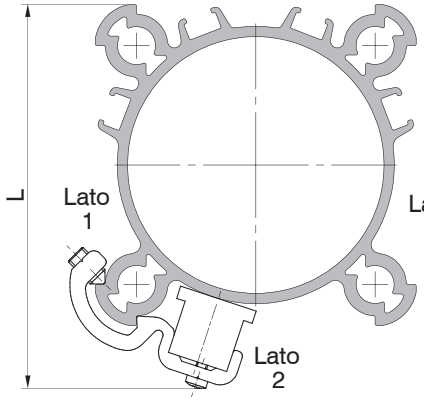

### Tabella dimensioni

| Alesaggio | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AM | | 22 | 24 | 32 | 32 | 40 | 40 | 54 | 72 | 72 |
| B (d 11) | | 30 | 35 | 40 | 45 | 45 | 55 | 60 | 65 | 75 |
| BG | | 16 | 16 | 18 | 18 | 16 | 16 | 21 | 25 | 25 |
| E | | 47 | 54 | 65 | 76 | 95 | 113 | 138 | 180 | 216 |
| EE | | G 1/8" | G 1/4" | G 1/4" | G 3/8" | G 3/8" | G 1/2" | G 1/2" | G 3/4" | G 3/4" |
| G | | 29.5 | 33 | 32 | 36 | 38.5 | 41.5 | 48 | 49 | 49 |
| KK | | M10X1.25 | M12X1.25 | M16x1.5 | M16x1.5 | M20x1.5 | M20x1.5 | M27x2 | M36x2 | M36x2 |
| KV | | 17 | 19 | 24 | 24 | 30 | 30 | 41 | 55 | 55 |
| KW | | 6 | 7 | 8 | 8 | 9 | 9 | 12 | 18 | 18 |
| L2 | | 19 | 22 | 29 | 29 | 35 | 36 | 45 | 50 | 60 |
| L3 | | 4 | 4 | 5 | 5 | / | / | / | / | / |
| L8 | | 94 | 105 | 106 | 121 | 128 | 138 | 160 | 180 | 180 |
| MM | | 12 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 | 32 | 40 | 40 |
| PL | | 13 | 16 | 18 | 18 | 16 | 18 | 25 | 26 | 25 |
| PM | | 3 | 4 | 5 | 4.5 | 2.5 | 6 | 8 | 11 | 11 |
| RT | | M6 | M6 | M8 | M8 | M10 | M10 | M12 | M16 | M16 |
| SW | | 10 | 13 | 17 | 17 | 22 | 22 | 27 | 36 | 36 |
| TG | | 32.5 | 38 | 46.5 | 56,5 | 72 | 89 | 110 | 140 | 175 |
| VA | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 |
| VB | | 33 | 41 | 51 | 51 | 65 | 71 | 75 | 70 | 75 |
| VD | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 |
| VF | | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 25 | 30 | 30 |
| VG | | 48 | 54 | 69 | 69 | 86 | 91 | 119 | 152 | 167 |
| WH | | 26 | 30 | 37 | 37 | 46 | 51 | 65 | 80 | 95 |
| Peso g | corsa 0 | 460 | 650 | 1030 | 1360 | 2180 | 2890 | 5700 | 11200 | 14900 |
| | ogni 10 mm | 23 | 32 | 45 | 49 | 75 | 81 | 130 | 195 | 245 |

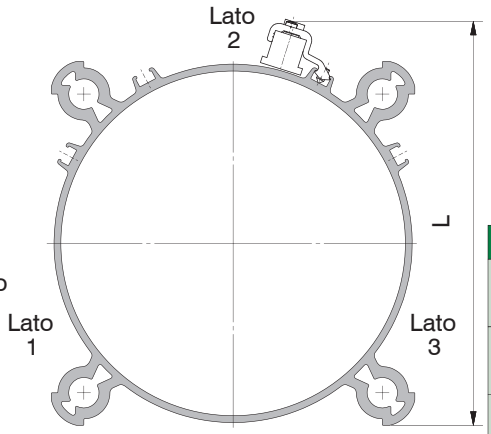
Sui cilindri ECOLIGHT possono essere utilizzati 3 tipi di sensore in base all'alesaggio, come di seguito indicato:

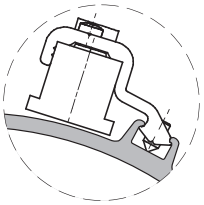
Sensori cod. **1500._**
**RS._**
**HS._**






Ø32 ... Ø100: Utilizzando le apposite staffe, i sensori possono essere fissati sui 3 lati come nel disegno (eccetto per il Ø32 solo Lato 2).



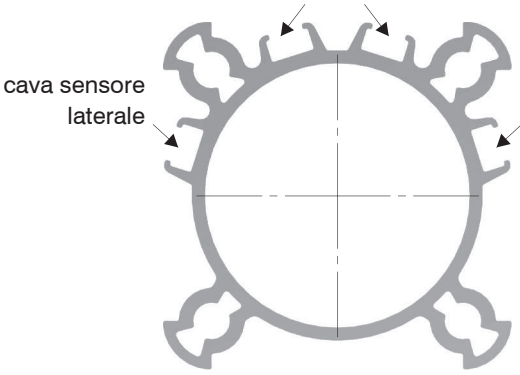
Ø125 ... Ø200: Utilizzando le apposite staffe, i sensori possono essere fissati sui 3 lati come nel disegno.

| Codice | Alesaggio | L |
|---|---|---|
| 1390.A | Ø32 | 58 |
| | Ø40 | 65 |
| 1390.B | Ø50 | 75 |
| | Ø63 | 86 |
| 1390.C | Ø80 | 105 |
| | Ø100 | 122 |
| 1390.D | Ø125 | 150 |
| | Ø160 | 190 |
| | Ø200 | 225 |

Sensori cod. **1580._**
**MRS._**
**MHS._**



cave sensore lato connessioni alimentazione



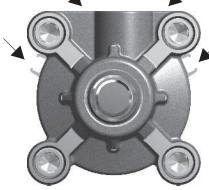

Sensori cod. **1590._**
**LRS._**
**LHS._**



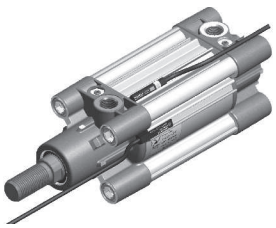
solo sensore serie 1590

sensori serie 1580 e 1590

sensori serie 1580 e 1590

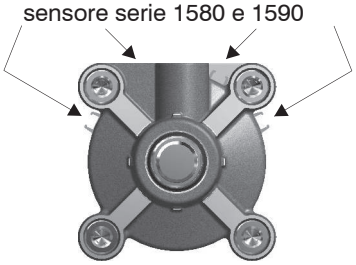


**Ø32 ... Ø63**

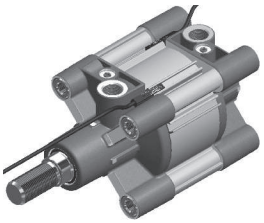


**CILINDRI ALESAGGIO dal Ø32 al Ø63:**
le 2 cave sul lato connessioni, alle estremità sono tappate dalle testate, pertanto non è utilizzabile il sensore serie 1580, ma solo il sensore serie 1590, adatto per il montaggio direttamente dall'alto delle cave ed una volta alloggiato, per mezzo dell'apposita vite, lo si blocca nella posizione desiderata.

sensore serie 1580 e 1590

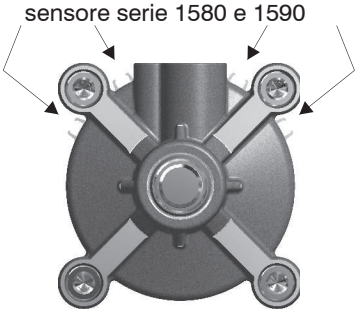


**Ø80**

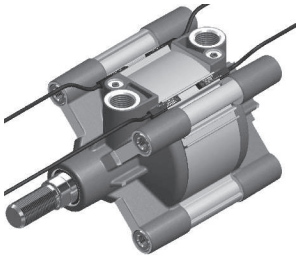


**CILINDRI ALESAGGIO Ø80:**
le 2 cave sensore sul lato connessioni sono accessibili frontalmente: una dal lato della testata anteriore e l'altra da quella posteriore. Pertanto sono utilizzabili sia i sensori serie 1580, sia i serie 1590.

sensore serie 1580 e 1590



**Ø100 ... Ø200**



**CILINDRI ALESAGGIO Ø100 ... Ø200:**
tutte e 4 le cave sono accessibili frontalmente, pertanto sono utilizzabili sia i sensori 1580, sia i serie 1590.



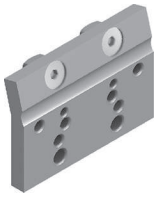

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

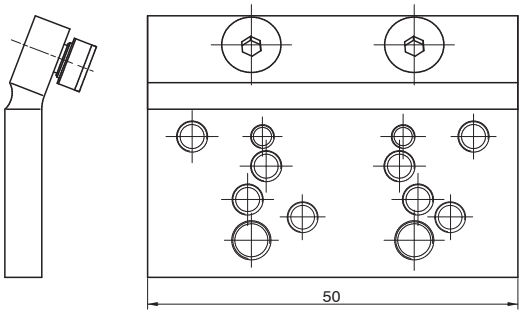
## Supporto per distributori

**Codifica:** 1390.Ⓣ

| | TAGLIA |
|---|---|
| Ⓣ | **25** = Ø32 |
| | **26** = Ø40 |
| | **27** = Ø50 |
| | **28** = Ø63 |
| | **29** = Ø80 |
| | **30** = Ø100 |

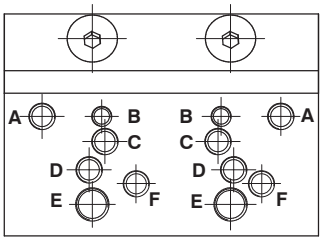
Attenzione: non utilizzare per il montaggio delle basi distributore ISO






Fori di fissaggio per Valvole Serie:

A = 488 / 484
B = 2400
C = T488
D = 2600
E = T424
F = 888_




Questo accessorio permette il montaggio su di un fianco del cilindro di una valvola od elettrovalvola. Il supporto si ancora al tubo dei cilindri profilati. I collegamenti sono poi effettuati (dal cliente) mediante raccordi e tubo. Tutti i fori filettati presenti sul piano del supporto servono a ricevere valvole di varie serie indicate sul disegno a lato.

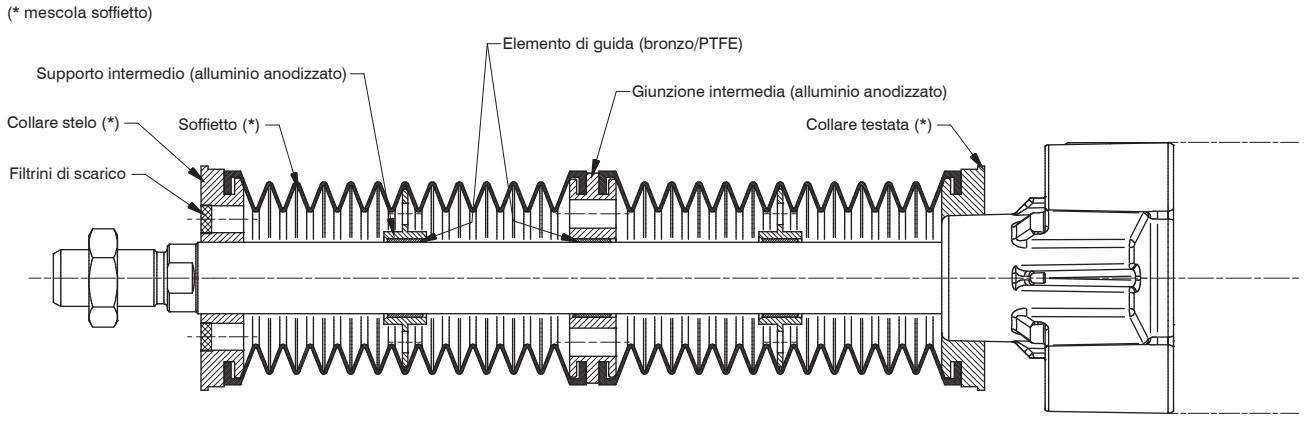
## Serie Ecolight - con soffietti di protezione

Il soffietto modulare ha la funzione di proteggere lo stelo e la guarnizione di tenuta dei cilindri serie Ecolight (tutte le versioni, escluse, in quanto inutili, quelle con raschiatore Q e R), dal Ø32 al Ø100, fino a corse di un metro.
E' composto da un soffietto montabile in serie, su dischi terminali posti sullo stelo e sulla testata anteriore.
E' presente anche un disco intermedio, posto all'interno del soffietto, guidato sullo stelo con bronzine in bronzo sinterizzato/PTFE, con la funzione di evitare che il soffietto strisci sullo stelo e permettendo il montaggio in qualsiasi orientamento del cilindro.
In base alle esigenze di temperatura, utilizzo o compatibilità con le sostanze a contatto con il cilindro, sono disponibili tre mescole.
Durante il funzionamento, il soffietto si distende e si ritrae. Pertanto, l'aria al suo interno necessità di una via di fuga che avviene attraverso:
- una serie di filtri posti sul disco terminale dello stelo: versione con scarico soffietto NON CONVOGLIATO;
- una connessione filettata posta sul terminale testata: versione con scarico soffietto CONVOGLIATO.

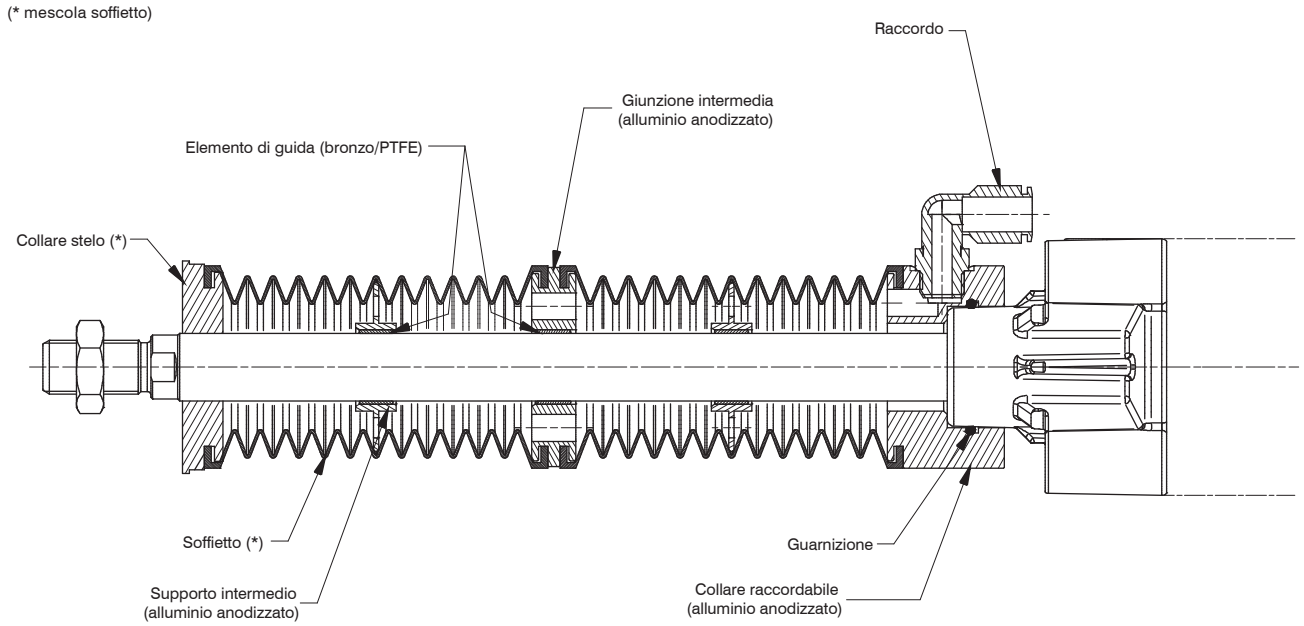
Il montaggio è semplice e prevede un cilindro con stelo prolungato (vedi codici di ordinazione).

Sono fornibili:
- cilindro completo di soffietto;
- kit soffietto (sgrassare la superficie della testata anteriore e dello stelo prima del montaggio, per interferenza, dei terminali soffietto).

**Caratteristiche costruttive**
**Versione con scarico soffietto NON CONVOGLIATO**




**Versione con scarico soffietto CONVOGLIATO**




**Attenzione: con cilindri Ø32 ... 63, utilizzare raccordo G1/4 tubo Ø10 e Ø12**
**con cilindri Ø80 - 100, utilizzare raccordo G3/8 tubo Ø12 e Ø14**




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Velocità massima ammessa | 1m/sec |
| Corsa massima | Ø32 ... Ø63: 980mm – Ø80 ... Ø100: 1140mm |
| Montaggio | terminali, per interferenza con stelo e testata (nella versione scarico convogliato, terminale testata fissato con grani) |
| Orientamento cilindro | Indifferente |
| EPDM (colore nero) | Temperature limite di utilizzo: -40°C / +110°C,<br>Ideale per gli usi esterni e applicazioni con acqua,<br>Resistenza eccellente agenti atmosferici, ozono, luce solare diretta, acqua e vapore,<br>Resistenza buona acidi e solventi ossigenati,<br>Resistenza elevata alle deformazioni permanenti,<br>Resistenza scarsa contatto con olii, grassi minerali e idrocarburi. |
| NBR (colore nero) | Temperature limite di utilizzo: -40°C / +130°C,<br>Le applicazioni includono: aerospaziale, automobilistico, gas e applicazioni sottovuoto,<br>Non adatto per gli usi esterni,<br>Resistenza ottima agli olii, grassi, idrocarburi, acqua e alcool,<br>Resistenza buona impermeabilità all'aria e ai gas. |
| SILICONE (colore arancio) | Temperature limite di utilizzo: -60°C / +200°C,<br>Ideale per applicazioni in ambito alimentare/clean, alta temperatura, agenti atmosferici (ozono, acqua) ,<br>Mantenimento della flessibilità anche a basse temperature, un'ottima elasticità,<br>Ottime caratteristiche elettro-isolanti,<br>Resistenza scarsa a contatto con olii, grassi minerali e idrocarburi,<br>Non raccomandato per il contatto con chetoni o acidi concentrati, benzene,<br>Alta permeabilità del gas. |

Le temperature sopra indicate sono relative al materiale del soffietto. Pertanto, la temperatura di utilizzo dell'assemblato kit soffietto + cilindro corrisponderà ai valori minimi delle temperature dei due componenti, ossia quelle dei cilindri.

## Codici di ordinazione

### Cilindro completo di soffietto

| __ | _ | _ _ _ _ | S | _ _ | | | _ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

**Serie cilindro**
- **FA**= 1390
- **FB**= 1391
- **FC**= 1392

**Alesaggio cilindro**
- **A**= Ø32
- **B**= Ø40
- **C**= Ø50
- **D**= Ø63
- **E**= Ø80
- **F**= Ø100

**Corsa cilindro**

Corsa massima
Ø32 ... Ø63: 980 mm
Ø80 ... Ø100: 1140 mm
( ATTENZIONE: per il numero di soffietti vedi codifica **KIT SOFFIETTO** )

**Guarnizioni cilindro**
- **0N**= guarnizioni NBR
- **0P**= guarnizioni PUR
- **0V**= guarnizioni FPM per alte temperature
- **0L**= guarnizioni per basse temperature
- **0K**= guarnizioni NBR pistone in alluminio
- **PK**= guarnizioni PUR pistone in alluminio

**Versione cilindro**
- **1**= versione BASE
- **2**= versione STELO PASSANTE

**Mescole soffietti**
- **N**= NBR
- **E**= EPDM
- **S**= SILICONE

**Scarico soffietto**
- **0**= non convogliato
- **1**= convogliato

### Kit soffietto (senza cilindro)

| FA | _ | _ _ _ _ | S | 0 | 0 | _ | _ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

**Alesaggio cilindro**
- **A**= Ø32
- **B**= Ø40
- **C**= Ø50
- **D**= Ø63
- **E**= Ø80
- **F**= Ø100

**Corsa cilindro**

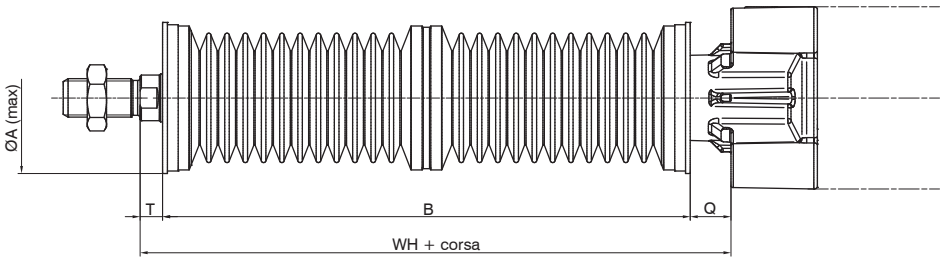
| cilindri Ø32 ... Ø63 | cilindri Ø80 ... Ø100 |
|---|---|
| **0001**= da 0 a 240 mm ( n° 1 soffietto ) | **0001**= da 0 a 280mm ( n° 1 soffietto ) |
| **0002**= da 241 a 485mm ( n° 2 soffietti ) | **0002**= da 281 a 570mm ( n° 2 soffietti ) |
| **0003**= da 486 a 730mm ( n° 3 soffietti ) | **0003**= da 571 a 855mm ( n° 3 soffietti ) |
| **0004**= da 731 a 980mm ( n° 4 soffietti ) | **0004**= da 856 a 1140mm ( n° 4 soffietti ) |

**Mescole soffietti**
- **N**= NBR
- **E**= EPDM
- **S**= SILICONE

**Scarico soffietto**
- **0**= non convogliato
- **1**= convogliato

## Versione con scarico soffietto NON CONVOGLIATO



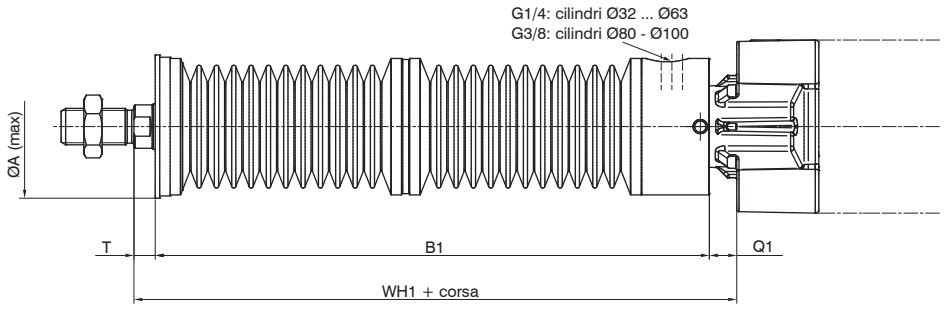



### Tabella dimensioni

| Alesaggio | ØA | T | B + corsa | | | | Q | WH + corsa | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ø32 | 60 | 10 | 60 | 115 | 170 | 225 | 7 | 77 | 132 | 187 | 242 |
| Ø40 | | 10,5 | 60 | 115 | 170 | 225 | 10 | 80,5 | 135,5 | 190,5 | 245,5 |
| Ø50 | | 12 | 60 | 115 | 170 | 225 | 17 | 89 | 144 | 199 | 254 |
| Ø63 | | 12 | 60 | 115 | 170 | 225 | 17 | 89 | 144 | 199 | 254 |
| corse | / | / | 0 ... 240 | 241 ... 485 | 486 ... 730 | 731 ... 980 | / | 0 ... 240 | 241 ... 485 | 486 ... 730 | 731 ... 980 |
| Ø80 | 83 | 14 | 70 | 130 | 195 | 260 | 23 | 107 | 167 | 232 | 297 |
| Ø100 | | 14 | 70 | 130 | 195 | 260 | 24 | 108 | 168 | 233 | 298 |
| corse | / | / | 0 ... 280 | 281 ... 570 | 571 ... 855 | 856 ... 1140 | / | 0 ... 280 | 281 ... 570 | 571 ... 855 | 856 ... 1140 |

## Versione con scarico soffietto CONVOGLIATO






### Tabella dimensioni

| Alesaggio | ØA | T | B1 + corsa | | | | Q1 | WH1 + corsa | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ø32 | 60 | 10 | 75 | 130 | 185 | 240 | 10 | 95 | 150 | 205 | 260 |
| Ø40 | | 10,5 | 75 | 130 | 185 | 240 | 13 | 98,5 | 153,5 | 208,5 | 263,5 |
| Ø50 | | 12 | 83 | 138 | 193 | 248 | 12 | 107 | 162 | 217 | 272 |
| Ø63 | | 12 | 83 | 138 | 193 | 248 | 12 | 107 | 162 | 217 | 272 |
| corse | / | / | 0 ... 240 | 241 ... 485 | 486 ... 730 | 731 ... 980 | / | 0 ... 240 | 241 ... 485 | 486 ... 730 | 731 ... 980 |
| Ø80 | 83 | 14 | 94 | 154 | 219 | 284 | 18 | 126 | 186 | 251 | 316 |
| Ø100 | | 14 | 94 | 154 | 219 | 284 | 19 | 127 | 187 | 252 | 317 |
| corse | / | / | 0 ... 280 | 281 ... 570 | 571 ... 855 | 856 ... 1140 | / | 0 ... 280 | 281 ... 570 | 571 ... 855 | 856 ... 1140 |

## Fissaggi

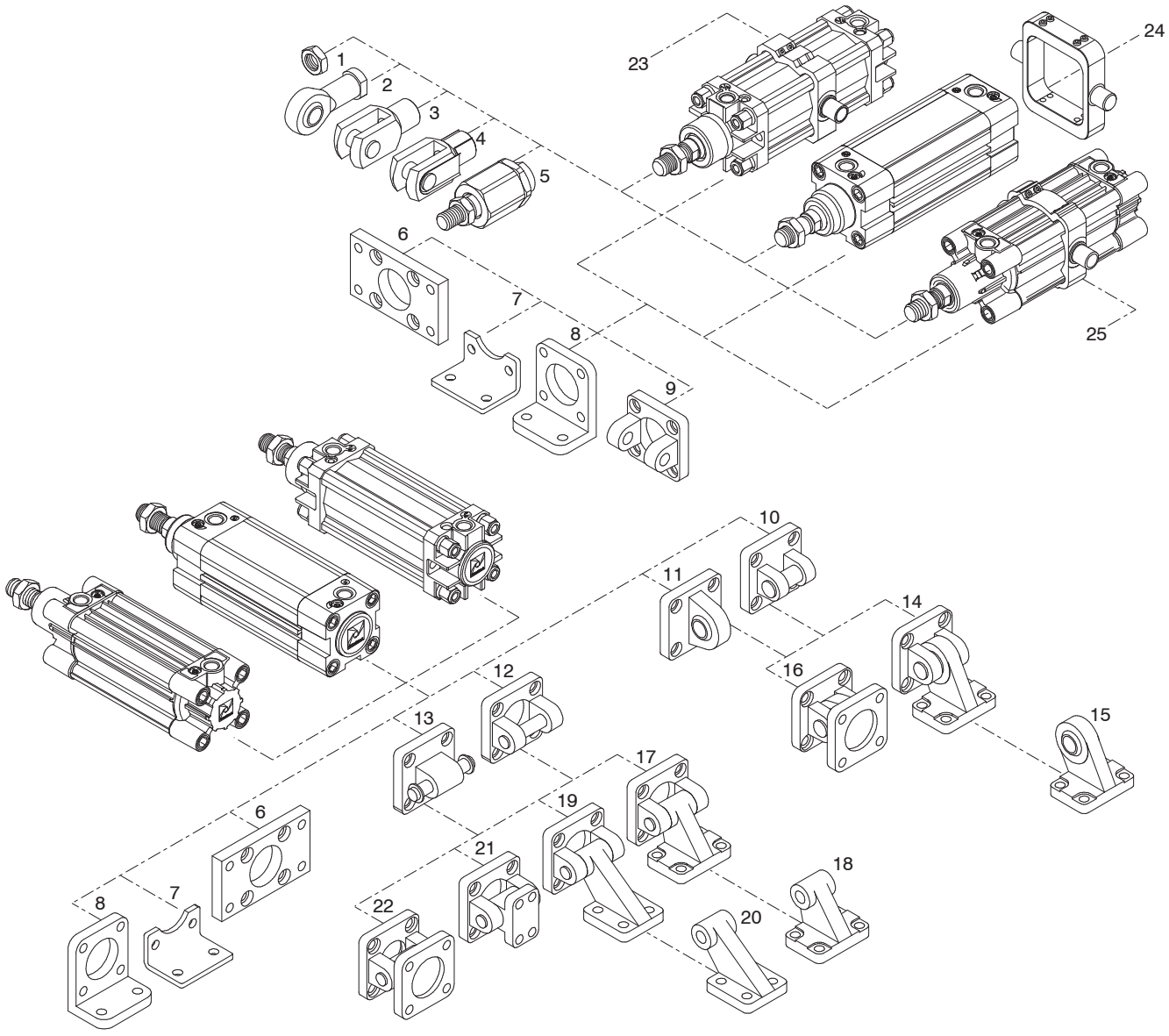
Possono essere utilizzati tutti i fissaggi/accessori e sensori per cilindri ISO 15552 serie ECOLIGHT, disponibili sul catalogo generale ad eccezione di:

- Cerniera anteriore
- Flangia anteriore e piedino normale, non disponibili per cilindri Ø32 nella versione con scarico soffietti non convogliato

Nel caso di cilindro fornito completo di soffietto, per montare i fissaggi sulla testata anteriore è necessario togliere il kit soffietto. Pertanto, nel rimontaggio del kit, tenere in considerazione le quote nelle pagine precedenti relative alle dimensioni di ingombro.




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso




| Pos. | Descrizione | Alluminio | Acciaio |
|---|---|---|---|
| 1 | Dado per stelo | / | 1320.Ø.18F |
| 2 | Snodo sferico | / | 1320.Ø.32F |
| 3 | Forcella con perno | / | 1320.Ø.13F |
| 4 | Forcella con clips | / | 1320.Ø.13/1F |
| 5 | Giunto autoallineante | / | 1320.Ø.33F |
| 6 | Flangia anteriore e posteriore (MF1 - MF2) * | 1390.Ø.03FP | 1380.Ø.03F |
| 7 | Piedini (bassi) in lamiera (MS1) | / | 1320.Ø.05/1F |
| 8 | Piedini normali * | 1320.Ø.05F | / |
| 9 | Cerniera anteriore (non prevista dalle norme ISO-VDMA) ** | 1380.Ø.08F | 1320.Ø.19F |
| 10 | Cerniera posteriore stretta | 1380.Ø.30F | 1320.Ø.29F |
| 11 | Cerniera posteriore maschio (con testina snodata DIN 648K) | 1380.Ø.15F | 1320.Ø.25F |
| 12 | Cerniera posteriore (MP2) | 1380.Ø.09F | 1320.Ø.20F |
| 13 | Cerniera posteriore maschio (MP4) | 1380.Ø.09/1F | 1320.Ø.21F |
| 14 | Articolazione a squadra completa (testina snodata DIN 648K) (pos.10 + pos.15) | / | 1320.Ø.27F |
| 15 | Controcerniera a squadra per articolazione (pos.14) | / | 1320.Ø.28F |
| 16 | Articolazione normale completa (testina snodata DIN 648K) (pos.10 + pos.11) | 1380.Ø.36F | 1320.Ø.26F |
| 17 | Articolazione a squadra (AB7) (pos.18 + pos.12) | 1380.Ø.35F | 1320.Ø.23F |
| 18 | Controcerniera a squadra per articolazione (pos.17) | 1320.Ø.11/2F | 1320.Ø.24F |
| 19 | Articolazione a squadra (non prevista dalle norme ISO-VDMA) (pos.20 + pos.12) | 1380.Ø.11F | / |
| 20 | Controcerniera a squadra per articolazione (pos.19) | 1320.Ø.11/1F | / |
| 21 | Articolazione normale (non prevista dalle norme ISO-VDMA) | 1380.Ø.10F | / |
| 22 | Articolazione normale completa (pos.12 + pos.13) | 1380.Ø.22F | 1320.Ø.22F |
| 23 | Cerniera intermedia cilindri serie 1319 ... 1321 | 1320.Ø.12BF | 1320.Ø.12F |
| 24 | Cerniera intermedia Ecoplus serie 1386 ... 1388 / 1396 ... 1398 | / | 1386.Ø.12F |
| 25 | Cerniera intermedia Ecolight serie 1390 ... 1392 | 1390.Ø.12F | / |

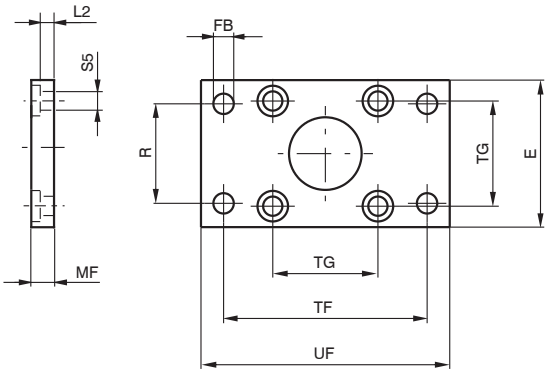
***** Non utilizzare sui cilindri Serie Ecolight con soffietto Ø32
****** Non utilizzare sui cilindri Serie Ecolight con soffietto

## Flangia anteriore e posteriore (MF1 - MF2)

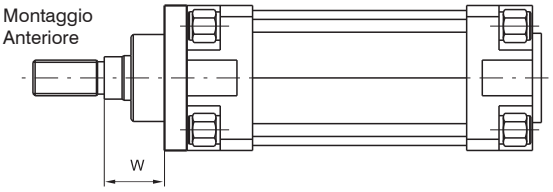
**Codifica:** 13Ⓜ.Ø.Ⓥ

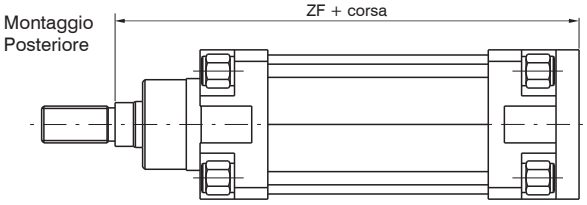
| | |
|---|---|
| Ⓜ | MATERIALE |
| | **80** = Acciaio |
| | **90** = Alluminio |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| | **125** = Ø125 |
| | **160** = Ø160 |
| | **200** = Ø200 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **03F** = Flangia in acciaio (Ø32 ... Ø200) |
| | **03FP** = Flangia in alluminio (Ø32 ... Ø100) |






Piastra che permette l'ancoraggio del cilindro su un piano con l'asse dello stelo ortogonale al piano stesso.




| Alesaggio | E | FB (H 13) | MF (JS 14) | R (JS 14) | TF (JS 14) | TG | UF | ZF | W | L2 | S5 | Peso (g) acciaio | Peso (g) alluminio |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 45 | 7 | 10 | 32 | 64 | 32,5 | 80 | 130 | 16 | 5 | 6,6 | 190 | 60 |
| 40 | 52 | 9 | 10 | 36 | 72 | 38 | 90 | 145 | 20 | 5 | 6,6 | 250 | 69 |
| 50 | 65 | 9 | 12 | 45 | 90 | 46,5 | 110 | 155 | 25 | 6,5 | 9 | 480 | 130 |
| 63 | 75 | 9 | 12 | 50 | 100 | 56,5 | 120 | 170 | 25 | 6,5 | 9 | 620 | 170 |
| 80 | 95 | 12 | 16 | 63 | 126 | 72 | 150 | 190 | 30 | 9 | 11 | 1430 | 345 |
| 100 | 115 | 14 | 16 | 75 | 150 | 89 | 170 | 205 | 35 | 9 | 11 | 1990 | 485 |
| 125 | 140 | 16 | 20 | 90 | 180 | 110 | 205 | 245 | 45 | 10,5 | 14 | 3750 | / |
| 160 | 180 | 18 | 20 | 115 | 230 | 140 | 260 | 280 | 60 | 9,5 | 18 | 6350 | / |
| 200 | 220 | 22 | 25 | 135 | 270 | 175 | 300 | 300 | 70 | 12,5 | 18 | 11350 | / |

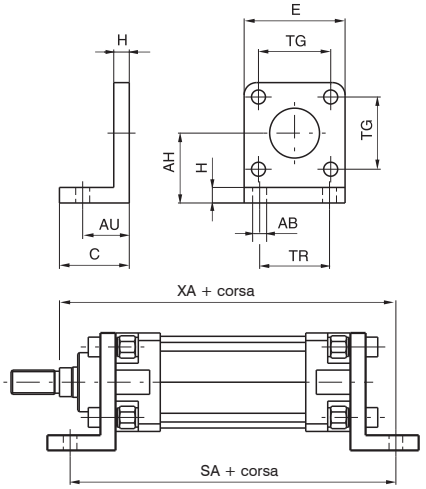
## Piedini normali

**Codifica:** 1320.Ø.05F

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| | **125** = Ø125 |
| | **160** = Ø160 |
| | **200** = Ø200 |

Alluminio
(1 pezzo)






| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AB (H 14) | 7 | 9 | 9 | 9 | 12 | 14 | 16 | 18 | 22 |
| AH (JS 15) | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 71 | 91 | 115 | 135 |
| AU (±0,2) | 24 | 28 | 32 | 32 | 41 | 41 | 45 | 60 | 70 |
| C | 35 | 35 | 45 | 45 | 55 | 56 | 68 | 82 | 90 |
| E | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| H | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 20 | 20 |
| SA | 142 | 161 | 170 | 185 | 210 | 220 | 250 | 300 | 320 |
| TG | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 | 110 | 140 | 175 |
| TR (JS 14) | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 75 | 90 | 115 | 135 |
| XA | 144 | 163 | 175 | 190 | 215 | 230 | 270 | 320 | 345 |
| Peso g | 45 | 65 | 140 | 175 | 380 | 470 | 920 | 2300 | 3200 |

Elementi che consentono l'ancoraggio del cilindro su un piano con l'asse dello stelo parallelo al piano stesso.
Sono realizzati in lega di alluminio e verniciati di nero.





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

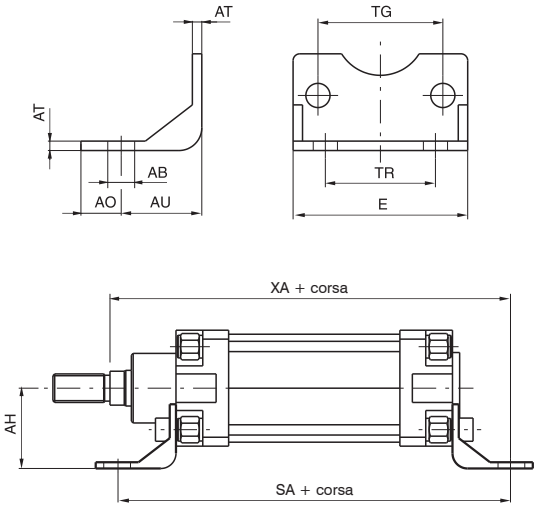
## Piedini (bassi) in lamiera (MS1)

**Codifica:** 1320.Ø.05/1F

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| | **125** = Ø125 |
| | **160** = Ø160 |
| | **200** = Ø200 |

Acciaio
(1 pezzo)






Elementi che consentono l'ancoraggio del cilindro su un piano con l'asse dello stelo parallelo al piano stesso.
Sono realizzati in lamiera tranciata, piegata e verniciati di nero.

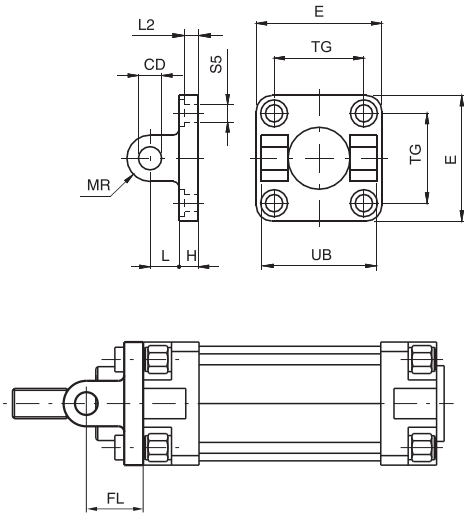
| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AB (H 14) | 7 | 9 | 9 | 9 | 12 | 14 | 16 | 18 | 22 |
| AH (JS 15) | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 71 | 90 | 115 | 135 |
| AU (± 0.2) | 24 | 28 | 32 | 32 | 41 | 41 | 45 | 60 | 70 |
| AO (± 0.2) | 11 | 8 | 15 | 13 | 14 | 16 | 25 | 15 | 30 |
| E | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| AT | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 8 | 9 | 12 |
| SA | 142 | 161 | 170 | 185 | 210 | 220 | 250 | 300 | 320 |
| TG | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 | 110 | 140 | 175 |
| TR (JS 14) | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 75 | 90 | 115 | 135 |
| XA | 144 | 163 | 175 | 190 | 215 | 230 | 270 | 320 | 345 |
| Peso (g) | 65 | 80 | 170 | 190 | 380 | 452 | 1090 | 1190 | 3450 |

## Cerniera anteriore (non prevista dalle norme ISO-VDMA)

**Codifica:** 13Ⓜ.Ø.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ⓜ | MATERIALE |
| | **20** = Acciaio |
| | **80** = Alluminio |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| | **125** = Ø125 |
| | **160** = Ø160 |
| | **200** = Ø200 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **08F** = Cerniera anteriore in alluminio |
| | **19F** = Cerniera anteriore in acciaio |





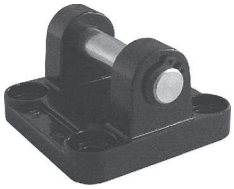

Questo tipo di fissaggio permette l'ancoraggio del cilindro su un piano sia parallelo che ortogonale all'asse dello stelo con la possibilità, per il cilindro, di oscillare e autoallinearsi con il carico ad esso collegato.
E' realizzata in alluminio pressofuso o acciaio (vedi codice di ordinazione) e verniciata di nero.

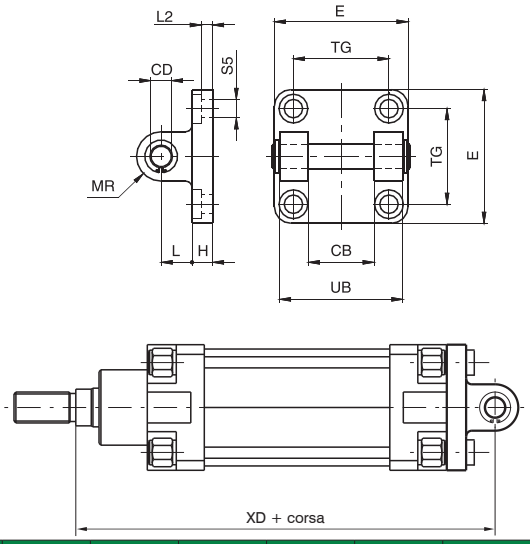
| Alesaggio | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CD (H9) | | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 25 | 30 | 30 |
| E | Alluminio | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| | Acciaio | 45 | 55 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| FL (±0,2) | | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 | 50 | 55 | 60 |
| H | Alluminio | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 14 | 20 | 20 | 25 |
| | Acciaio | 10 | 10 | 10 | 12 | 14 | 16 | 20 | 20 | 20 |
| L | Alluminio | 13 | 16 | 16 | 21 | 22 | 27 | 30 | 35 | 35 |
| | Acciaio | 12 | 15 | 17 | 20 | 22 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| MR | | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 25 | 25 | 25 |
| TG | | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 | 110 | 140 | 175 |
| UB (h14) | | 45 | 52 | 60 | 70 | 90 | 110 | 130 | 170 | 170 |
| L2(±0,5) | | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 11 |
| S5 (H13) | | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 18 | 18 |
| Peso (g) | Alluminio | 50 | 75 | 125 | 190 | 380 | 620 | 1180 | 1780 | 2900 |
| | Acciaio | 150 | 235 | 340 | 550 | 1010 | 1710 | 3360 | 5750 | 8960 |

## Cerniera posteriore (MP2)

**Codifica:** 13Ⓜ.Ø.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ⓜ | MATERIALE |
| | **20** = Acciaio |
| | **80** = Alluminio |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| | **125** = Ø125 |
| | **160** = Ø160 |
| | **200** = Ø200 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **20F** = Cerniera posteriore in acciaio |
| | **09F** = Cerniera posteriore in alluminio |






| Alesaggio | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CB (H 14) | | 26 | 28 | 32 | 40 | 50 | 60 | 70 | 90 | 90 |
| CD | | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 25 | 30 | 30 |
| E | Alluminio | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| | Acciaio | 45 | 55 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| H | Alluminio | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 14 | 20 | 20 | 25 |
| | Acciaio | 10 | 10 | 10 | 12 | 14 | 16 | 20 | 20 | 20 |
| L | Alluminio | 13 | 16 | 16 | 21 | 22 | 27 | 30 | 35 | 35 |
| | Acciaio | 12 | 15 | 17 | 20 | 22 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| MR | | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 25 | 25 | 25 |
| TG | | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 | 110 | 140 | 175 |
| UB (h14) | | 45 | 52 | 60 | 70 | 90 | 110 | 130 | 170 | 170 |
| XD | | 142 | 160 | 170 | 190 | 210 | 230 | 275 | 315 | 335 |
| L2(±0,5) | | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 11 |
| S5 | | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 18 | 18 |
| Peso (g) | Alluminio | 80 | 130 | 185 | 310 | 530 | 910 | 1710 | 2760 | 3820 |
| | Acciaio | 180 | 290 | 400 | 670 | 1160 | 2000 | 3890 | 6730 | 9880 |

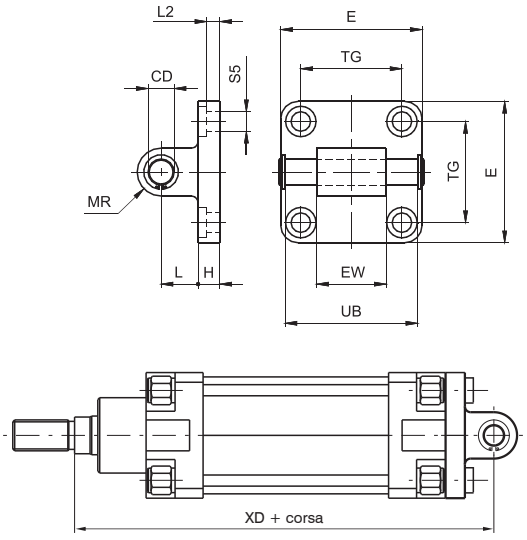
Fissaggio uguale al tipo 08 ma completo di perno.
Consente l'ancoraggio del cilindro su un piano sia parallelo che ortogonale all'asse dello stelo con la possibilità, per il cilindro, di oscillare e autoallinearsi con il carico ad esso collegato.
E' realizzata in alluminio pressofuso o acciaio (vedi codice di ordinazione) e verniciata di nero.

## Cerniera posteriore maschio (MP4)

**Codifica:** 13Ⓜ.Ø.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ⓜ | MATERIALE |
| | **20** = Acciaio |
| | **80** = Alluminio |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| | **125** = Ø125 |
| | **160** = Ø160 |
| | **200** = Ø200 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **21F** = Cerniera posteriore maschio in acciaio |
| | **09/1F** = Cerniera posteriore maschio in alluminio |






| Alesaggio | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CD | | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 25 | 30 | 30 |
| E | Alluminio | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| | Acciaio | 45 | 55 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| EW | | 26 (-0.2/-0.6) | 28 (-0.2/-0.6) | 32 (-0.2/-0.6) | 40 (-0.2/-0.6) | 50 (-0.2/-0.6) | 60 (-0.2/-0.6) | 70 (-0.5/-1.2) | 90 (-0.5/-1.2) | 90 (-0.5/-1.2) |
| H | Alluminio | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 14 | 20 | 20 | 25 |
| | Acciaio | 10 | 10 | 10 | 12 | 14 | 16 | 20 | 20 | 20 |
| L | Alluminio | 13 | 16 | 16 | 21 | 22 | 27 | 30 | 35 | 35 |
| | Acciaio | 12 | 15 | 17 | 20 | 22 | 25 | 30 | 35 | 40 |
| MR | | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 25 | 25 | 25 |
| TG | | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 | 110 | 140 | 175 |
| UB (-0.5/-0) | | 46 | 53 | 61 | 71 | 91 | 111 | 132 | 171,5 | 171,5 |
| XD | | 142 | 160 | 170 | 190 | 210 | 230 | 275 | 315 | 335 |
| L2 (±0.5) | | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 11 |
| S5 | | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 18 | 18 |
| Peso (g) | Alluminio | 90 | 130 | 190 | 340 | 580 | 960 | 1890 | 2830 | 3940 |
| | Acciaio | 210 | 330 | 430 | 810 | 1350 | 2400 | 4300 | 6880 | 8560 |

Fissaggio simile alla cerniera 09 ma con attacco maschio anzichè femmina.
Consente l'ancoraggio del cilindro sia sul piano parallelo che ortogonale all'asse dello stelo con la possibilità, per il cilindro, di oscillare e autoallinearsi con il carico ad esso collegato.
E' realizzata in alluminio pressofuso o acciaio (vedi codice di ordinazione) e verniciata di nero.



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

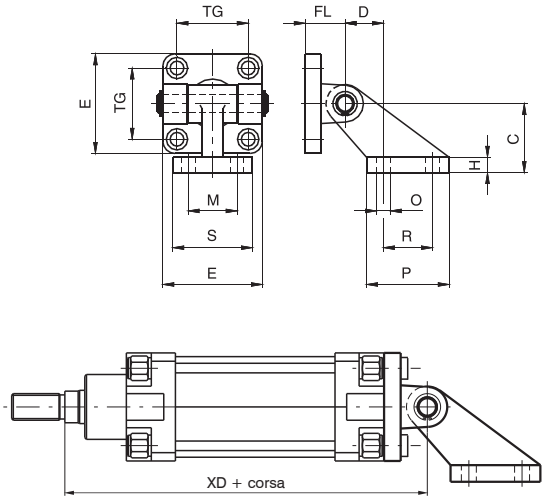
## Articolazione a squadra (non prevista dalle norme ISO-VDMA)

**Codifica:** 1380.Ø.11F

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| | **125** = Ø125 |
| | **160** = Ø160 |
| | **200** = Ø200 |

Alluminio
La controcerniera è ordinabile separatamente con il codice 1320.Ø.11/1F






Fissaggio per l'ancoraggio dei cilindri con l'asse parallelo al piano dove è fissata la controcerniera. Consente l'autoallineamento del carico applicato allo stelo con inclinazioni fino a 90° rispetto al piano.

| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C (±0,2) | 32 | 45 | 45 | 63 | 63 | 90 | 90 | 140 | 140 |
| D (±0,5) | 18 | 25 | 25 | 32 | 32 | 40 | 40 | 50 | 50 |
| E | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| H | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 17 | 17 | 20 | 20 |
| FL | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 | 50 | 55 | 60 |
| M (JS 14) | 25 | 32 | 32 | 40 | 40 | 50 | 50 | 63 | 63 |
| TG | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 | 110 | 140 | 175 |
| O (H 13) | 7 | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 14 | 18 | 18 |
| P | 37 | 54 | 54 | 75 | 75 | 103 | 103 | 154 | 154 |
| R (JS 14) | 20 | 32 | 32 | 50 | 50 | 70 | 70 | 110 | 110 |
| S | 41 | 52 | 52 | 63 | 63 | 80 | 80 | 110 | 110 |
| XD | 142 | 160 | 170 | 190 | 210 | 230 | 275 | 315 | 335 |
| Peso g | 130 | 260 | 330 | 600 | 820 | 1560 | 2530 | 4735 | 5795 |

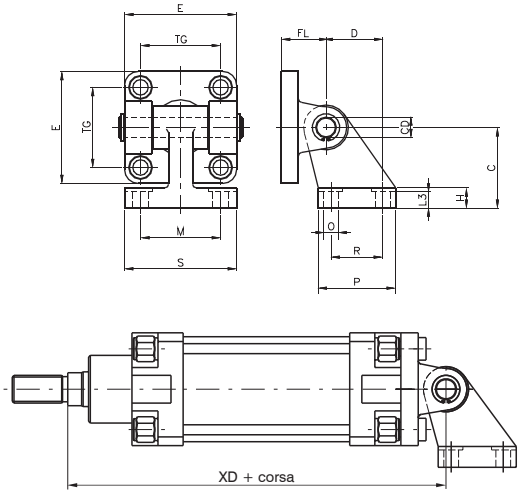
## Articolazione a squadra (AB7)

**Codifica:** 13Ⓜ.Ø.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ⓜ | MATERIALE |
| | **20** = Acciaio |
| | **80** = Alluminio |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| | **125** = Ø125 |
| | **160** = Ø160 |
| | **200** = Ø200 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **23F** = Articolazione a squadra in acciaio (Ø32 ... Ø100) |
| | **35F** = Articolazione a squadra in alluminio |

**Controcerniera**
ordinabile separatamente con il codice:
1320.Ø.11/2F (alluminio)
1320.Ø.24F (acciaio) (Ø32...Ø100)






| Alesaggio | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E | Alluminio | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| | Acciaio | 45 | 55 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| TG | | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 | 110 | 140 | 175 |
| FL | | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 | 50 | 55 | 60 |
| D (JS14) | | 21 | 24 | 33 | 37 | 47 | 55 | 70 | 97 | 105 |
| CD | | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 25 | 30 | 30 |
| C (JS15) | | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 71 | 90 | 115 | 135 |
| H | Alluminio | 8 | 10 | 12 | 14 | 14 | 17 | 20 | 25 | 30 |
| | Acciaio | 8 | 10 | 12 | 12 | 14 | 15 | / | / | / |
| L3 | Alluminio | 6,4 | 8,4 | 10,4 | 12,4 | 11,5 | 14,5 | 16,8 | 21 | 26 |
| | Acciaio | 6,5 | 8,5 | 10,5 | 10,5 | 11,5 | 12,5 | / | / | / |
| R (JS14) | | 18 | 22 | 30 | 35 | 40 | 50 | 60 | 88 | 90 |
| P | | 31 | 35 | 45 | 50 | 60 | 70 | 90 | 126 | 130 |
| O (H13) | | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 14 | 18 |
| S | | 51 | 54 | 65 | 67 | 86 | 96 | 124 | 156 | 162 |
| M (JS14) | | 38 | 41 | 50 | 52 | 66 | 76 | 94 | 118 | 122 |
| XD | | 142 | 160 | 170 | 190 | 210 | 230 | 275 | 315 | 335 |
| Peso (g) | Alluminio | 120 | 180 | 225 | 435 | 730 | 1220 | 2325 | 3780 | 4950 |
| | Acciaio | 340 | 500 | 640 | 1250 | 2100 | 3500 | / | / | / |

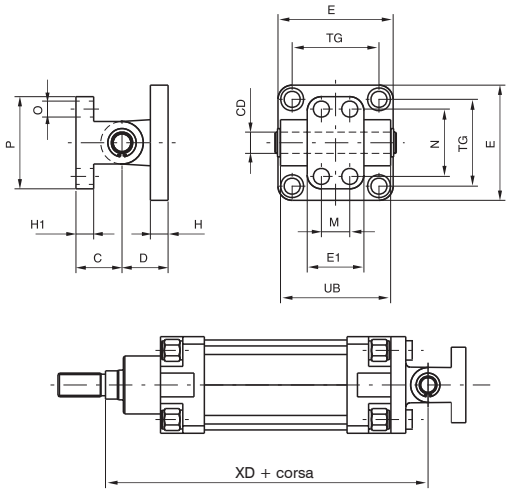
## Articolazione normale (non prevista dalle norme ISO-VDMA)

**Codifica:** 1380.Ø.10F

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| | **125** = Ø125 |
| | **160** = Ø160 |
| | **200** = Ø200 |

Alluminio





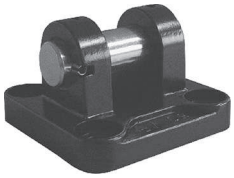

Fissaggio composto da cerniera 09 e controcerniera, adatto all'ancoraggio dei cilindri con l'asse ortogonale al piano dove è fissata la controcerniera.
Consente l'autoallineamento del carico applicato allo stelo con una oscillazione di ± 60°.

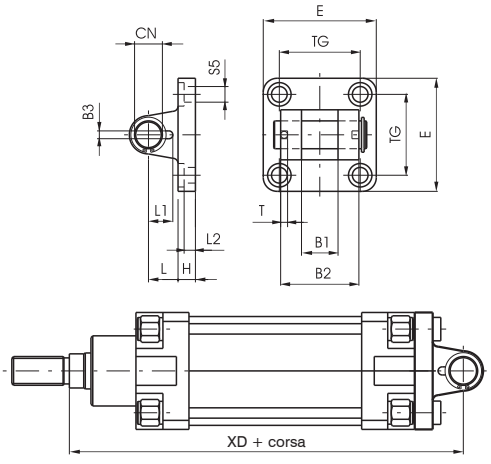
| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C (±0.2) | 18 | 26 | 26 | 34 | 34 | 41 | 41 | 55 | 55 |
| CD | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 25 | 30 | 30 |
| D | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 | 50 | 55 | 60 |
| E | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| E1 | 25 | 32 | 32 | 46 | 46 | 56 | 56 | 71 | 71 |
| H | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 25 |
| H1 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| M (±0.2) | - | 16 | 16 | 25 | 25 | 32 | 32 | 43 | 43 |
| N (±0.2) | 28 | 38 | 38 | 54 | 54 | 90 | 90 | 150 | 150 |
| O | 7 | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 14 | 18 | 18 |
| P | 40 | 52 | 52 | 75 | 75 | 115 | 115 | 180 | 180 |
| TG | 32.5 | 38 | 46.5 | 56.5 | 72 | 89 | 110 | 140 | 175 |
| UB | 45 | 52 | 60 | 70 | 90 | 110 | 130 | 170 | 170 |
| XD | 142 | 160 | 170 | 190 | 210 | 230 | 275 | 315 | 335 |
| Peso g | 11 | 190 | 240 | 490 | 710 | 1290 | 2090 | 3690 | 4810 |

## Cerniera posteriore stretta

**Codifica:** 13Ⓜ.Ø.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ⓜ | MATERIALE |
| | **20** = Acciaio |
| | **80** = Alluminio |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| | **125** = Ø125 |
| | **160** = Ø160 |
| | **200** = Ø200 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **29F** = Cerniera posteriore stretta in acciaio (Ø32 ... Ø125) |
| | **30F** = Cerniera posteriore stretta in alluminio |






| Alesaggio | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B1 (H 14) | | 14 | 16 | 21 | 21 | 25 | 25 | 37 | 43 | 43 |
| B2 (d 12) | | 34 | 40 | 45 | 51 | 65 | 75 | 97 | 122 | 122 |
| B3 (+0,2/-0) | | 3,3 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 6,3 |
| CN | | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 30 | 35 | 35 |
| E | Alluminio | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| | Acciaio | 45 | 55 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| H | Alluminio | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 14 | 20 | 20 | 25 |
| | Acciaio | 10 | 10 | 10 | 12 | 14 | 16 | 20 | / | / |
| L | Alluminio | 13 | 16 | 16 | 21 | 22 | 27 | 30 | 35 | 35 |
| | Acciaio | 12 | 15 | 17 | 20 | 22 | 25 | 30 | / | / |
| L1 | | 11,5 | 12 | 14 | 14 | 16 | 16 | 24 | 26,5 | 26,5 |
| L2 (±0,5) | | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 11 |
| S5 | | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 18 | 18 |
| T | | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 |
| TG | | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 | 110 | 140 | 175 |
| XD | | 142 | 160 | 170 | 190 | 210 | 230 | 275 | 315 | 335 |
| Peso (g) | Alluminio | 70 | 115 | 200 | 290 | 570 | 820 | 1710 | 3010 | 4380 |
| | Acciaio | 160 | 270 | 370 | 670 | 1110 | 2100 | 4150 | / | / |





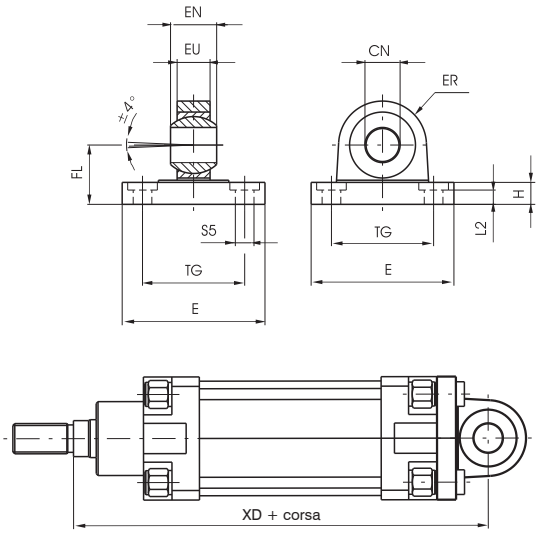
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Cerniera posteriore maschio (con testina snodata DIN 648K)

**Codifica:** 13Ⓜ.Ø.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ⓜ | MATERIALE |
| | **20** = Acciaio |
| | **80** = Alluminio |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| | **125** = Ø125 |
| | **160** = Ø160 |
| | **200** = Ø200 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **25F** = Cerniera posteriore maschio in acciaio (Ø32 ... Ø125) |
| | **15F** = Cerniera posteriore maschio in alluminio |





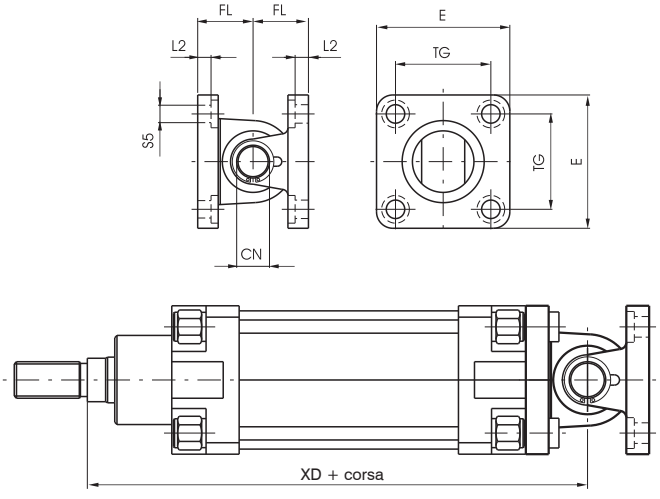

| Alesaggio | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CN (H7) | | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 30 | 35 | 35 |
| E | Alluminio | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| | Acciaio | 45 | 55 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| EN (-0.1) | | 14 | 16 | 21 | 21 | 25 | 25 | 37 | 43 | 43 |
| ER | Alluminio | 16 | 19 | 21 | 24 | 28.5 | 30 | 40 | 45 | 48 |
| | Acciaio | 15 | 18 | 20 | 23 | 27 | 30 | 40 | / | / |
| EU | | 10.5 | 12 | 15 | 15 | 18 | 18 | 25 | 28 | 28 |
| FL (JS 15) | | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 | 50 | 55 | 60 |
| H | Alluminio | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 14 | 20 | 20 | 25 |
| | Acciaio | 10 | 10 | 10 | 12 | 14 | 16 | 20 | / | / |
| L2 (±0.5) | | 5.5 | 5.5 | 6.5 | 6.5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 11 |
| S5 | | 6.6 | 6.6 | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 18 | 18 |
| TG | | 32.5 | 38 | 46.5 | 56.5 | 72 | 89 | 110 | 140 | 175 |
| XD | | 142 | 160 | 170 | 190 | 210 | 230 | 275 | 315 | 335 |
| Peso (g) | Alluminio | 60 | 100 | 180 | 245 | 480 | 650 | 1410 | 2420 | 3840 |
| | Acciaio | 210 | 310 | 400 | 710 | 1350 | 2400 | 4000 | / | / |

## Articolazione normale completa (testina snodata DIN 648K)

**Codifica:** 13Ⓜ.Ø.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ⓜ | MATERIALE |
| | **20** = Acciaio |
| | **80** = Alluminio |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| | **125** = Ø125 |
| | **160** = Ø160 |
| | **200** = Ø200 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **26F** = Articolazione normale completa in acciaio (Ø32 ... Ø125) |
| | **36F** = Articolazione normale completa in alluminio |






| Alesaggio | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CN | | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 30 | 35 | 35 |
| E | Alluminio | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| | Acciaio | 45 | 55 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| FL (JS 15) | | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 | 50 | 55 | 60 |
| L2 (±0.5) | | 5.5 | 5.5 | 6.5 | 6.5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 11 |
| S5 | | 6.6 | 6.6 | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 18 | 18 |
| TG | | 32.5 | 38 | 46.5 | 56,5 | 72 | 89 | 110 | 140 | 175 |
| XD | | 142 | 160 | 170 | 190 | 210 | 230 | 275 | 315 | 335 |
| Peso (g) | Alluminio | 130 | 215 | 380 | 535 | 1050 | 1470 | 3120 | 5430 | 8220 |
| | Acciaio | 380 | 580 | 770 | 1380 | 2460 | 4500 | 8150 | / | / |



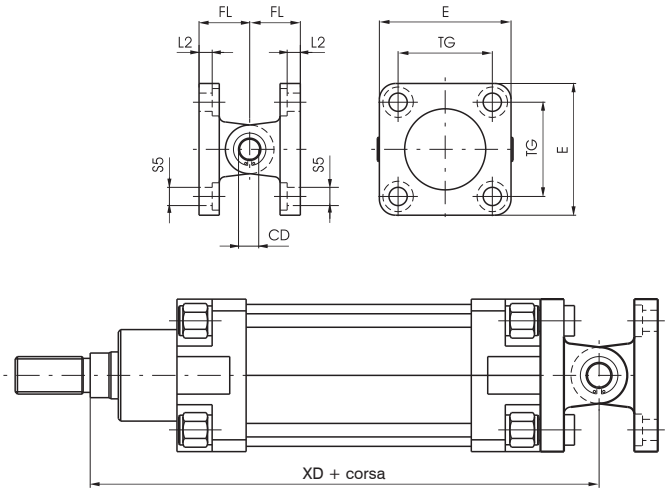
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Articolazione normale completa

**Codifica:** 13Ⓜ.Ø.22F

| | |
|---|---|
| Ⓜ | MATERIALE |
| | **20** = Acciaio |
| | **80** = Alluminio |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| | **125** = Ø125 |
| | **160** = Ø160 |
| | **200** = Ø200 |






| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CD | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 25 | 30 | 30 |
| E | 45 | 55 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 | 180 | 220 |
| FL | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 | 50 | 55 | 60 |
| L 2 (±0.5) | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 11 |
| S 5 | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 18 | 18 |
| TG | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 | 110 | 140 | 175 |
| XD | 142 | 160 | 170 | 190 | 210 | 230 | 275 | 315 | 335 |
| Peso g | 360 | 580 | 780 | 1370 | 2370 | 4110 | 7670 | 12650 | 17480 |

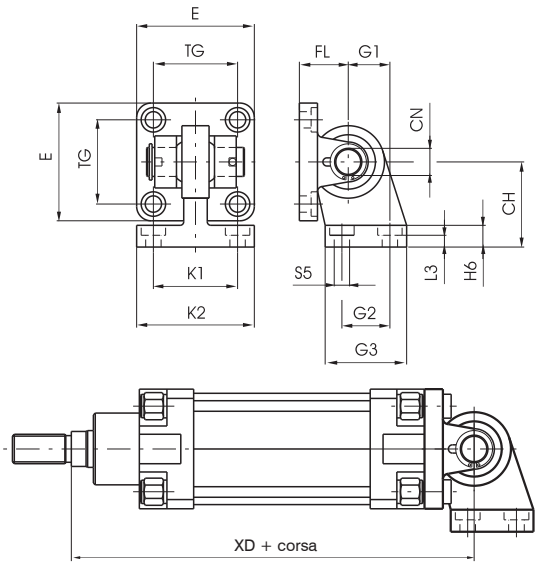
## Articolazione a squadra completa (testina snodata DIN 648K)

**Codifica:** 1320.Ø.27F

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| | **125** = Ø125 |

Acciaio
La controcerniera è ordinabile separatamente con il codice 1320.Ø.28F






| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CH (JS 15) | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 71 | 90 |
| CN | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 30 |
| E | 45 | 55 | 65 | 75 | 95 | 115 | 140 |
| FL (JS 15) | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 | 50 |
| G1 (JS 15) | 21 | 24 | 33 | 37 | 47 | 55 | 70 |
| G2 (JS 14) | 18 | 22 | 30 | 35 | 40 | 50 | 60 |
| G3 | 31 | 35 | 45 | 50 | 60 | 70 | 90 |
| H6 | 10 | 10 | 12 | 12 | 14 | 15 | 20 |
| K1 (JS 14) | 38 | 41 | 50 | 52 | 66 | 76 | 94 |
| K2 | 51 | 54 | 65 | 67 | 86 | 96 | 124 |
| L3 (+0,5/-0) | 8,5 | 8,5 | 10,5 | 10,5 | 11,5 | 12,5 | 17 |
| S5 | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 |
| TG | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 | 110 |
| XD | 142 | 160 | 170 | 190 | 210 | 230 | 275 |
| Peso g | 330 | 480 | 830 | 1220 | 2100 | 3580 | 7000 |

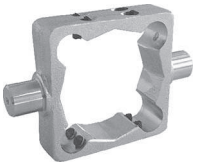


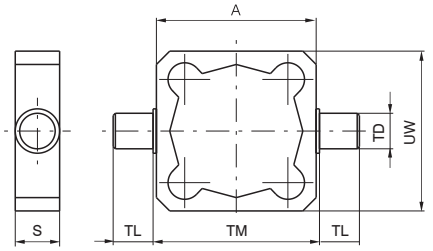
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

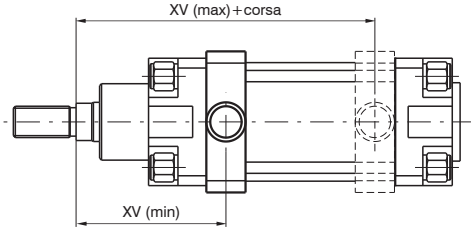
## Cerniera intermedia (Acciaio)

**Codifica:** 1320.Ø.12F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| | **125** = Ø125 |
| | **160** = Ø160 |
| | **200** = Ø200 |





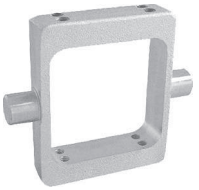

Cerniera da montare sulla camicia per avere il centro di rotazione dei perni in un punto compreso tra le testate del cilindro. Si fissa alla camicia mediante 8 grani a punta che si bloccano nella scanalatura a "V" delle quattro coste sporgenti.
Nel caso di ancoraggi soggetti a forti sollecitazioni si consiglia di spinare le cerniere sulle coste una volta trovata la giusta posizione.
**Attenzione:** il montaggio della cerniera a contatto con le testate impedisce l'uso dei sensori magnetici in fine corsa.

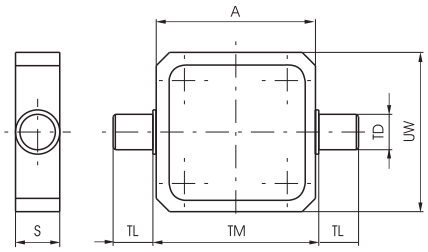
| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 49 | 62 | 73 | 87 | 109 | 130 | 155 | 190 | 240 |
| S | 18 | 21 | 21 | 27 | 27 | 32 | 32 | 40 | 40 |
| TD (e9) | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 | 32 | 32 |
| TL (h14) | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 | 32 | 32 |
| TM (h14) | 50 | 63 | 75 | 90 | 110 | 132 | 160 | 200 | 250 |
| UW | 59 | 62 | 73 | 87 | 109 | 130 | 155 | 190 | 240 |
| XV (max.) | 85 | 96 | 102 | 109 | 123.5 | 131.5 | 162 | 193 | 204 |
| XV (min.) | 61 | 69 | 78 | 86 | 96.5 | 108.5 | 128 | 150 | 168 |
| Peso g | 180 | 270 | 330 | 650 | 890 | 1550 | 1950 | 3580 | 5850 |

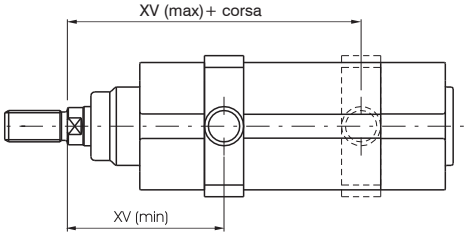
## Cerniera intermedia (Acciaio)

**Codifica:** 1386.Ø.12F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |





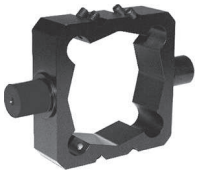

Cerniera da montare sulla camicia per avere il centro di rotazione dei perni in un punto compreso tra le testate del cilindro. Si fissa alla camicia mediante 8 grani a punta.
Nel caso di ancoraggi soggetti a forti sollecitazioni si consiglia di spinare le cerniere sulle coste una volta trovata la giusta posizione.
**Attenzione:** il montaggio della cerniera a contatto con le testate impedisce l'uso dei sensori magnetici in fine corsa.

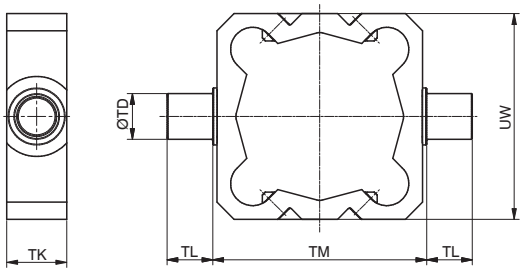
| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 49.8 | 62.6 | 74.1 | 89.1 | 109.1 | 130.1 |
| S | 18 | 21 | 21 | 27 | 27 | 30 |
| TD (e 9) | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 25 |
| TL (h 14) | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 25 |
| TM (h 14) | 50 | 63 | 75 | 90 | 110 | 132 |
| UW | 70 | 78 | 91 | 94 | 130 | 145 |
| XV (max.) | 80 | 91.5 | 97.5 | 106.5 | 118.5 | 127 |
| XV (min.) | 66 | 73.5 | 82.5 | 88.5 | 101.5 | 113 |
| Peso g | 195 | 350 | 430 | 565 | 1035 | 1450 |

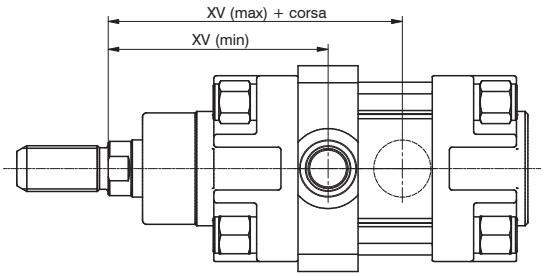
## Cerniera intermedia (Alluminio con boccole in acciaio riportate)

**Codifica:** 1320.Ø.12BF

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |






**Cerniera in alluminio anodizzato, con boccole in acciaio brunito riportate**, da montare sulla camicia per avere il centro di rotazione dei perni in un punto compreso tra le testate del cilindro. Si fissa alla camicia mediante 8 grani a punta che si bloccano nella scanalatura a "V" delle quattro coste sporgenti.
Nel caso di ancoraggi soggetti a forti sollecitazioni si consiglia di spinare le cerniere sulle coste una volta trovata la giusta posizione. In caso di utilizzo con pressione, carico e velocità elevati chiedere al nostro ufficio tecnico.
**Attenzione:** il montaggio della cerniera a contatto con le testate impedisce l'uso dei sensori magnetici in fine corsa.

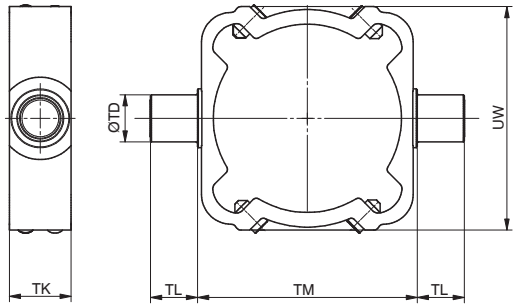
| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TD | Ø12 | Ø16 | Ø16 | Ø20 | Ø20 | Ø25 |
| TL | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 25 |
| TM | 50 | 63 | 75 | 90 | 110 | 132 |
| TK | 18 | 21 | 21 | 27 | 27 | 32 |
| UW | 54 | 60 | 72 | 87 | 109 | 130 |
| XV min. | 61 | 69 | 78 | 86 | 96.5 | 108.5 |
| XV max. | 85 | 96 | 102 | 109 | 123.5 | 131.5 |
| Peso g | 70 | 110 | 140 | 280 | 370 | 630 |

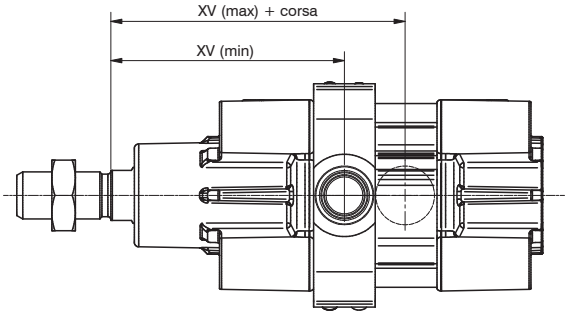
## Cerniera intermedia (Alluminio con boccole in acciaio riportate)

**Codifica:** 1390.Ø.12F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |






**Cerniera in alluminio anodizzato, con boccole in acciaio brunito riportate**, da montare sulla camicia per avere il centro di rotazione dei perni in un punto compreso tra le testate del cilindro. Si fissa alla camicia mediante 8 grani a punta che si bloccano nella scanalatura a "V" delle quattro coste sporgenti.
Nel caso di ancoraggi soggetti a forti sollecitazioni si consiglia di spinare le cerniere sulle coste una volta trovata la giusta posizione. In caso di utilizzo con pressione, carico e velocità elevati chiedere al nostro ufficio tecnico.
**Attenzione:** il montaggio della cerniera a contatto con le testate impedisce l'uso dei sensori magnetici in fine corsa serie 1500._, RS._, HS._

| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TD | Ø12 | Ø16 | Ø16 | Ø20 | Ø20 | Ø25 |
| TL | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 25 |
| TM | 53* | 63 | 75 | 90 | 110 | 132 |
| TK | 18 | 21 | 21 | 27 | 27 | 32 |
| UW | 56 | 64 | 76 | 92 | 112 | 134 |
| XV min. | 65 | 74 | 80 | 87 | 99 | 109 |
| XV max. | 81 | 91 | 100 | 108 | 121 | 130.5 |
| Peso g | 60 | 100 | 125 | 240 | 320 | 540 |

** Ø32, dimensione TM: non a normativa ISO 15552*



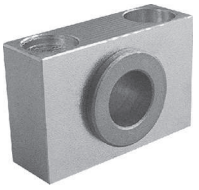

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

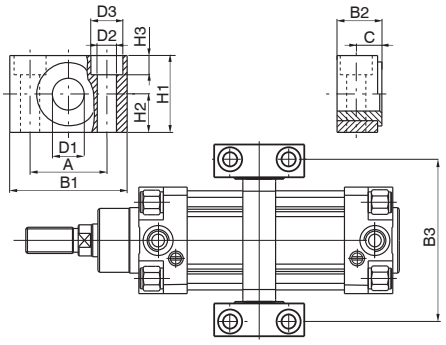
## Supporto per cerniera intermedia

**Codifica:** 1320.Ø.12/1F

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **200** = Ø200 |

(1 pezzo)
Abbinando due supporti alla cerniera intermedia è possibile fissare il cilindro su un piano.






| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A (±0.2) | 32 | 36 | 36 | 42 | 42 | 50 | 50 | 60 | 60 |
| B1 | 46 | 55 | 55 | 65 | 65 | 75 | 75 | 92 | 92 |
| B2 | 18 | 21 | 21 | 23 | 23 | 28.5 | 28.5 | 40 | 40 |
| B3 | 71 | 87 | 99 | 116 | 136 | 164 | 192 | 245 | 295 |
| C | 10.5 | 12 | 12 | 13 | 13 | 16 | 16 | 22.5 | 22.5 |
| D1 (F7) | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 | 32 | 32 |
| D2 | 6.6 | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 14 | 18 | 18 |
| D3 | 11 | 15 | 15 | 18 | 18 | 20 | 20 | 26 | 26 |
| H1 | 30 | 36 | 36 | 40 | 40 | 50 | 50 | 60 | 60 |
| H2 (±0.1) | 15 | 18 | 18 | 20 | 20 | 25 | 25 | 30 | 30 |
| H3 | 7 | 9 | 9 | 11 | 11 | 13 | 13 | 17 | 17 |
| Peso g (1 pezzo) | 100 | 150 | 150 | 235 | 235 | 435 | 435 | 850 | 850 |

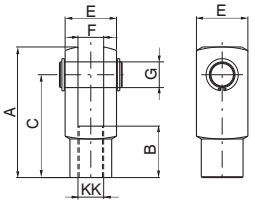
## Forcella con perno

**Codifica:** 1320.Ø.13F

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| | **125** = Ø125 |
| | **160** = Ø160 |
| | **200** = Ø200 |

Elemento che, avvitato sullo stelo, consente un funzionamento regolare anche in presenza di notevoli disassamenti delle forze applicate al punto di ancoraggio. E' realizzata in acciaio zincato.






| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 52 | 62 | 83 | 83 | 105 | 105 | 148 | 188 | 188 |
| B | 20 | 24 | 32 | 32 | 40 | 40 | 56 | 72 | 72 |
| C | 40 | 48 | 64 | 64 | 80 | 80 | 110 | 144 | 144 |
| E | 20 | 24 | 32 | 32 | 40 | 40 | 55 | 70 | 70 |
| F(B12) | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 30 | 35 | 35 |
| G | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 30 | 35 | 35 |
| KK | M10X1.25 | M12X1.25 | M16X1.5 | M16X1.5 | M20X1.5 | M20X1.5 | M27X2 | M36X2 | M36X2 |
| Peso g | 100 | 140 | 340 | 340 | 680 | 680 | 2500 | 4000 | 4000 |

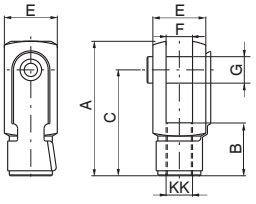
## Forcella con clips

**Codifica:** 1320.Ø.13/1F

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |

Elemento che, avvitato sullo stelo, consente un funzionamento regolare anche in presenza di notevoli disassamenti delle forze applicate al punto di ancoraggio. E' realizzata in acciaio zincato.






| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 52 | 62 | 83 | 83 | 105 | 105 |
| B | 20 | 24 | 32 | 32 | 40 | 40 |
| C | 40 | 48 | 64 | 64 | 80 | 80 |
| E | 20 | 24 | 32 | 32 | 40 | 40 |
| F(B12) | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| G | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| KK | M10X1.25 | M12X1.25 | M16X1.5 | M16X1.5 | M20X1.5 | M20X1.5 |
| Peso g | 100 | 140 | 340 | 340 | 680 | 680 |

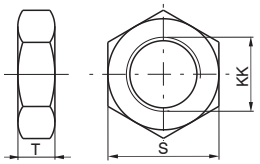
## Dado per stelo

**Codifica:** 1320.Ø.18F

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | ... |
| | **200** = Ø200 |

Serve per bloccare in posizione la forcella.





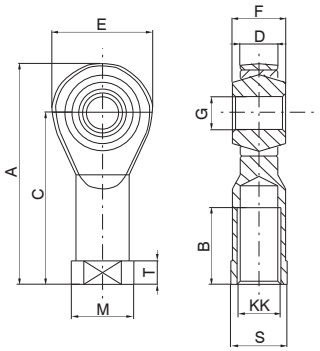

| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S | 17 | 19 | 24 | 24 | 30 | 30 | 41 | 55 | 55 |
| T | 6 | 7 | 8 | 8 | 9 | 9 | 12 | 18 | 18 |
| KK | M10X1.25 | M12X1.25 | M16X1.5 | M16X1.5 | M20X1.5 | M20X1.5 | M27X2 | M36X2 | M36X2 |
| Peso g | 15 | 20 | 20 | 20 | 40 | 40 | 100 | 210 | 210 |

## Snodo sferico

**Codifica:** 1320.Ø.32F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| | **125** = Ø125 |
| | **160** = Ø160 |
| | **200** = Ø200 |





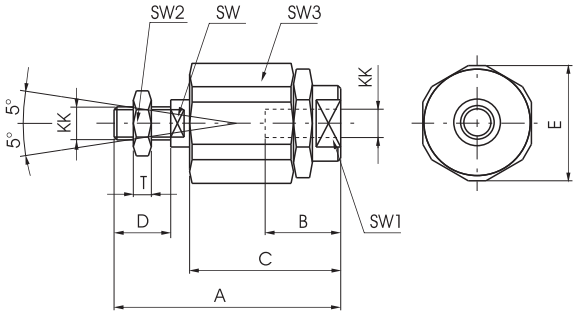

| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 | 160 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 57 | 66 | 85 | 85 | 102 | 102 | 145 | 165 | 165 |
| B | 20 | 22 | 28 | 28 | 33 | 33 | 51 | 56 | 56 |
| C | 43 | 50 | 64 | 64 | 77 | 77 | 110 | 125 | 125 |
| D (-0.1) | 10.5 | 12 | 15 | 15 | 18 | 18 | 25 | 28 | 28 |
| E | 28 | 32 | 42 | 42 | 50 | 50 | 70 | 80 | 80 |
| F | 14 | 16 | 21 | 21 | 25 | 25 | 37 | 43 | 43 |
| G (H7) | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 | 30 | 35 | 35 |
| KK | M10x1.25 | M12x1.25 | M16x1.5 | M16x1.5 | M20x1.5 | M20x1.5 | M27x2 | M36x2 | M36x2 |
| M | 19 | 22 | 27 | 27 | 34 | 34 | 50 | 58 | 58 |
| S | 17 | 19 | 22 | 22 | 30 | 30 | 41 | 50 | 50 |
| T | 6.5 | 6.5 | 8 | 8 | 10 | 10 | 15 | 17 | 17 |
| Peso g | 76 | 110 | 220 | 220 | 410 | 410 | 1200 | 1600 | 1600 |

## Giunto autoallineante

**Codifica:** 1320.Ø.33F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |






| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 71 | 75 | 103 | 103 | 119 | 119 |
| B | 20 | 20 | 32 | 32 | 40 | 40 |
| C | 46 | 46 | 63 | 63 | 71 | 71 |
| D | 20 | 24 | 32 | 32 | 40 | 40 |
| E | 32 | 32 | 45 | 45 | 45 | 45 |
| KK | M10x1.25 | M12x1.25 | M16x1.5 | M16x1.5 | M20x1.5 | M20x1.5 |
| SW | 12 | 12 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| SW1 | 19 | 19 | 27 | 27 | 27 | 27 |
| SW2 | 17 | 19 | 24 | 24 | 30 | 30 |
| SW3 | 30 | 30 | 41 | 41 | 41 | 41 |
| T | 6 | 7 | 8 | 8 | 9 | 9 |
| Peso g | 220 | 230 | 660 | 660 | 700 | 700 |





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 1315, Tubo tondo

Realizzati secondo la normativa ISO 15552.

**Caratteristiche costruttive**

| | |
|---|---|
| Boccole ammortizzo | alluminio |
| Boccole guida stelo | bronzo sinterizzato |
| Camicia | alluminio ossidato |
| Guarnizioni | di serie gomma antiolio NBR, guarnizioni stelo PUR |
| Pistoni | alluminio |
| Stelo | acciaio C43 cromato |
| Testate | fuse in lega alluminio |
| Tiranti | acciaio con filetti rullati |

**Caratteristiche di funzionamento**

| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata - olio idraulico (con boccola speciale) |
| Pressione | max. 10 bar |
| Temperatura di esercizio | -5°C ... +70°C |
| Lunghezza ammortizzo | 50 mm |

Per garantire una buona durata del cilindro si consiglia:
- l'utilizzo di una buona qualità dell'aria
- un corretto allineamento nella fase di montaggio rispetto al carico applicato che non deve creare componenti radiali a flessione sull'asta;
- evitare la concomitanza di alte velocità con corse lunghe e carichi notevoli che producono energie cinetiche che il cilindro non potrebbe assorbire, se usato come arresto in fine corsa delle masse traslate (in questi casi usare sempre degli arresti meccanici esterni);
- porre attenzione alle condizioni ambientali in cui il cilindro opera (temperatura elevata, atmosfera aggressiva, polvere, umidità, ecc.) e scegliere di conseguenza il tipo più adatto.

**Attenzione per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essiccata.**
Per una eventuale lubrificazione si consiglia l'utilizzo di oli idraulici di classe H(ISO VG32) e di non interromperla.

A richiesta sono disponibili corse fino a: 2800 mm

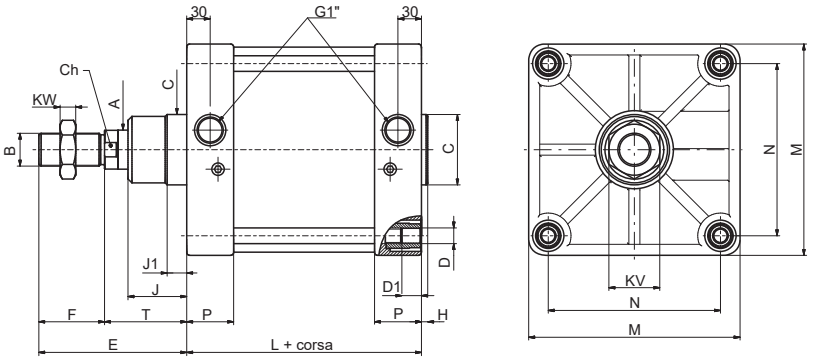
## Versione base "01"

**Codifica:** 1315.Ø.corsa.01A

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **250** = 250mm |
| | **320** = 320mm |

magnetico, camicia alluminio





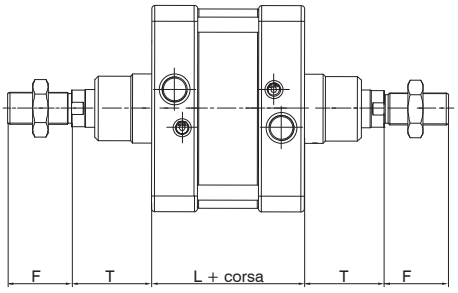

## Versione a stelo passante "02"

**Codifica:** 1315.Ø.corsa.02A

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **250** = 250mm |
| | **320** = 320mm |

magnetico, camicia alluminio






### Tabella dimensioni

| Alesaggio | 250 | 320 |
|---|---|---|
| A | Ø50 | Ø63 |
| B | M42x2 | M48x2 |
| Ch | 46 | 55 |
| C | Ø90 | Ø110 |
| D | M20 | M24 |
| D1 | 25 | 28 |
| E | 189 | 216 |
| F | 84 | 96 |
| J | 75 | 90 |
| J1 | 25 | 25 |
| H | 8 | 10 |
| KW | 21 | 24 |
| KV | Es65 | Es65 |
| L | 200 | 220 |
| M | 270 | 350 |
| N | 220 | 270 |
| P | 60 | 65 |
| T | 105 | 120 |
| Peso (g) | 28.170 (incremento di 380 g ogni 10 mm. di corsa) | 49.810 (incremento di 616 g ogni 10 mm. di corsa) |





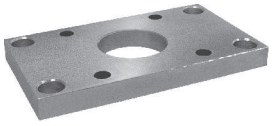
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

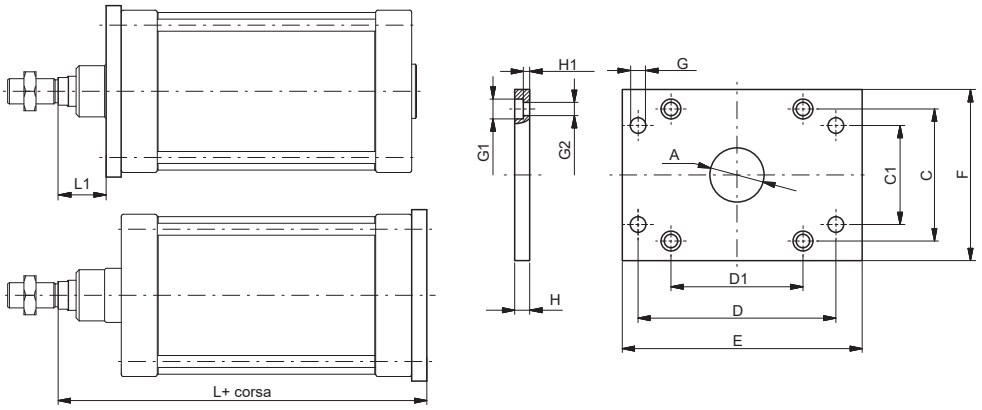
## Flangia anteriore e posteriore

**Codifica:** 1315.Ø.03F

| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **250** = 250mm |
| | **320** = 320mm |

Acciaio






| Alesaggio | A(H11) | C | C1 (JS14) | D (JS14) | D1 | E | F | G (H13) | G1 (H13) | G2 (H13) | H (±0,2) | H1 (+0/-0,5) | L | L1 | Peso (g) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 250 | 90 | 220 | 165 | 330 | 220 | 400 | 285 | 26 | 33 | 22 | 25 | 10,5 | 330 | 80 | 20.150 |
| 320 | 110 | 270 | 200 | 400 | 270 | 470 | 350 | 33 | 39 | 26 | 30 | 15 | 370 | 90 | 34.000 |

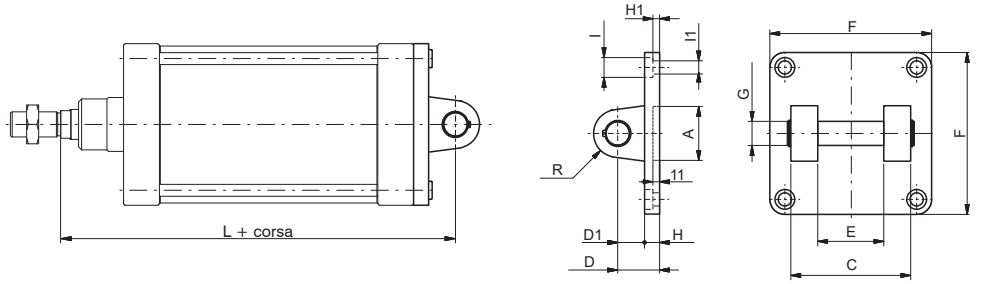
## Cerniera posteriore

**Codifica:** 1315.Ø.09F

| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **250** = 250mm |
| | **320** = 320mm |

Acciaio






| Alesaggio | A | C (h14) | D (±0,2) | D1 | E (H14) | F | G (H9) | H | H1 | I | I1 | L | R | Peso (g) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 250 | Ø90 | 200 | 70 | 45 | 110 | 270 | 40 | 25 | 11 | 33 | 22 | 375 | 40 | 7.800 |
| 320 | Ø110 | 220 | 80 | 50 | 120 | 350 | 45 | 30 | 15 | 39 | 26 | 420 | 45 | 13.000 |

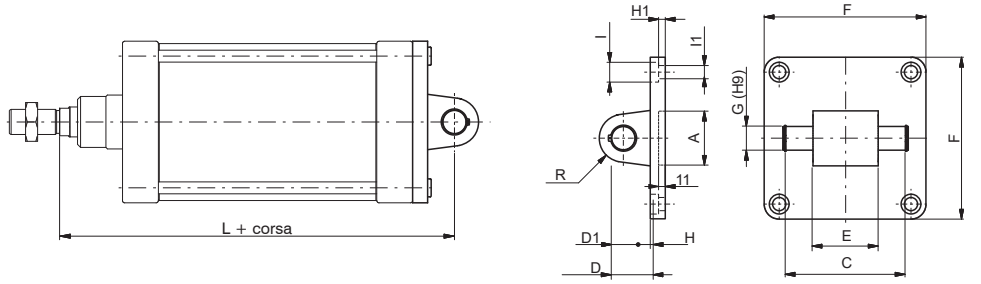
## Cerniera posteriore maschio

**Codifica:** 1315.Ø.09/1F

| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **250** = 250mm |
| | **320** = 320mm |

Acciaio






| Alesaggio | A | C (+0,3/-0) | D (±0,2) | D1 | E (-0,5/-1,2) | F | G (H9) | H | H1 | I | I1 | L | R | Peso (g) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 250 | Ø90 | 202 | 70 | 45 | 110 | 270 | 40 | 25 | 11 | 33 | 22 | 375 | 40 | 8300 |
| 320 | Ø110 | 222 | 80 | 50 | 120 | 350 | 45 | 30 | 15 | 39 | 26 | 420 | 45 | 13060 |



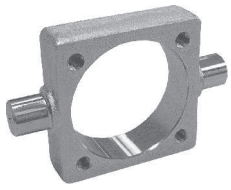
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

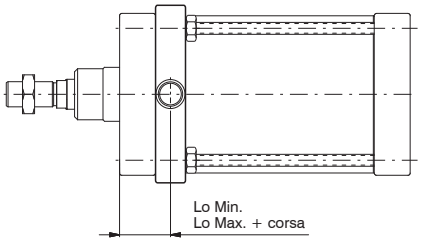
## Cerniera intermedia

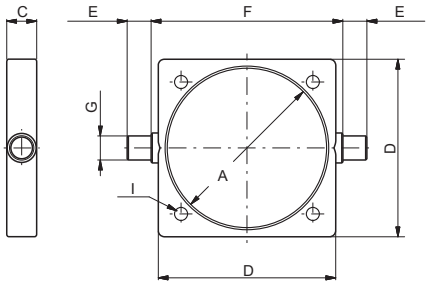
**Codifica:** 1315.Ø.12F

| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **250** = 250mm |
| | **320** = 320mm |

Acciaio





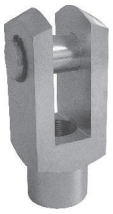

| Alesaggio | A | C | D | E (h14) | F (h14) | G (e9) | I | Lo Min. | Lo Max. | Peso (g) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 250 | Ø268 | 50 | 295 | 40 | 320 | Ø40 | Ø20,25 | 85 | 115 + corsa | 10.500 |
| 320 | Ø343 | 70 | 370 | 50 | 400 | Ø50 | Ø24,25 | 95 | 125 + corsa | 25.300 |

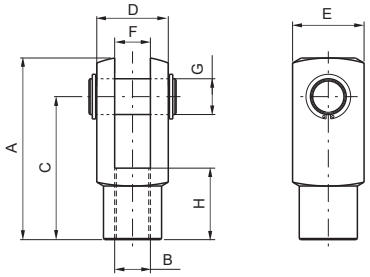
## Forcella con perno

**Codifica:** 1302.Ø.13F

| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **250** = 250mm |
| | **320** = 320mm |

Acciaio






| Alesaggio | A | B | C | D | E | F | G | H | Peso (g) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 250 | 188 | M42x2 (H8) | 144 | 70 | 70 | 35 (B12) | Ø35 (H9) | 72 | 3.700 |
| 320 | 265 | M48x2 | 192 | 96 | 96 | 50 | Ø50 | 96 | 9.700 |

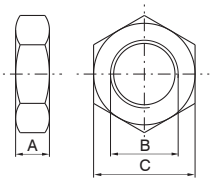
## Dado stelo

**Codifica:** 1302.Ø.18F

| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **250** = 250mm |
| | **320** = 320mm |

Acciaio






| Alesaggio | A | B | C | Peso (g) |
|---|---|---|---|---|
| 250 | 21 | M42x2 | 65 | 260 |
| 320 | 24 | M48x2 | 72 | 580 |

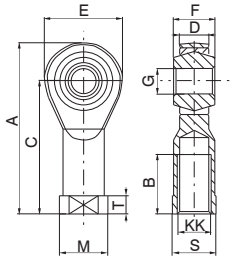
## Snodo sferico

**Codifica:** 1302.Ø.32F

| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **250** = 250mm |
| | **320** = 320mm |

Acciaio






| Alesaggio | A | B | C | D (-0.1) | E | F | G (H 7) | KK | M | S | T | Peso (g) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 250 | 187 | 60 | 142 | 33 | 91 | 49 | 40 | M42x2 | 65 | 55 | 19 | 2.400 |
| 320 | 218 | 65 | 162 | 45 | 117 | 60 | 50 | M48x2 | 75 | 65 | 23 | 5.000 |

## Staffa per sensori cod. 1500._,RS._, HS._

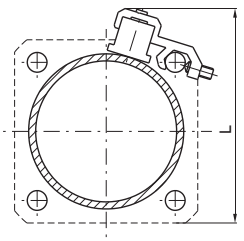
**Codifica:** 1306.Ⓣ

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **D** = 250 mm |
| | **E** = 320 mm |

**Sensori per cilindri**

Per caratteristiche e codici vedere capitolo "Sensori magnetici"






| Alesaggio | L |
|---|---|
| 250 | 250 |
| 320 | 365 |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie INOX AISI 316 - Steel line

I cilindri inox a norma ISO 15552 (ex ISO 6431 - VDMA 24562), serie 1393...1394, sono stati progettati per l'impiego in quegli ambienti, navale, farmaceutico, alimentare, dove è richiesta resistenza alla corrosione.
Sono adatti all'impiego nell'industria alimentare anche per il tipo di grasso di prelubrificazione interna, certificato NSF H1.
Lo studio accurato del design ha permesso di ottenere un cilindro facile da pulire, privo di zone di ristagno.
Tutti i particolari a contatto con l'esterno sono prodotti in acciaio INOX AISI 316, mentre le guarnizioni di tenuta sono disponibili in 2 varianti da scegliere in base all'ambiente di lavoro o alle temperature di impiego:
PUR -30°C ... +80°C FPM -5°C ... +150°C.
La gamma prevede alesaggi dal Ø32 al Ø100, con tubo tondo e tiranti a vista, nelle versioni doppio effetto, base o stelo passante (disponibilità versioni in tandem a richiesta), pistone magnetico e non.
Il pistone in alluminio nella versione magnetica permette l'identificazione della posizione del pistone utilizzando sensori esterni di fine corsa, fissati ai tiranti esterni del cilindro per mezzo di apposite staffe, anch'esse in acciaio INOX AISI 316.
Per fissare il cilindro è possibile utilizzare i fori filettati posti nelle viti di fissaggio delle testate, oppure l'ampia gamma di fissaggi inox disponibili.

### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Boccole guida stelo | Acciaio INOX AISI 316 con copertura in P.T.F.E. |
| Camicia | Acciaio INOX 316 |
| Grasso lubrificante | Grasso con certificazione NSF-H1<br>per contatto accidentale con alimenti |
| Guarnizioni | PUR o FPM a richiesta |
| Semipistoni | Alluminio |
| Stelo | Acciaio INOX 316 |
| Testate | Acciaio INOX 316 |
| Viti ammortizzo | Acciaio INOX 316 |

### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e preferibilmente lubrificata o non (se lubrificata la lubrificazione deve essere continua) |
| Pressione | 10 bar |
| Temperatura di esercizio | -30°C ... +80°C con guarnizioni in PUR<br>-5°C ... +150°C con guarnizioni in FPM e pistone non magnetico<br>-5°C ... +80°C con guarnizioni in FPM e pistone magnetico |

### Lunghezze ammortizzi

| Alesaggio | Ø | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lunghezza ammortizzo | mm | 20 | 20 | 22 | 22 | 32 | 32 |

Per garantire una buona durata del cilindro si consiglia:
- l'utilizzo di una buona qualità dell'aria
- un corretto allineamento nella fase di montaggio rispetto al carico applicato che non deve creare componenti radiali a flessione sull'asta;
- evitare la concomitanza di alte velocità con corse lunghe e carichi notevoli che producono energie cinetiche che il microcilindro non potrebbe assorbire, se usato come arresto in fine corsa delle masse traslate (in questi casi usare sempre degli arresti meccanici esterni);
- porre attenzione alle condizioni ambientali in cui il cilindro opera (temperatura elevata, atmosfera aggressiva, polvere, umidità, ecc.) e scegliere di conseguenza il tipo più adatto.

**Attenzione per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essiccata.**

### Corse standard (per tutti i diametri)

da 0 a 150, ogni 25 mm
da 150 a 500, ogni 50 mm
da 500 a 1000, ogni 100 mm
A richiesta sono disponibili corse fino a: 2800 mm

### Tolleranze sulle corse (ISO 15552)

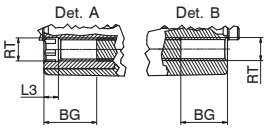
| Alesaggio | Corsa | Tolleranza |
|---|---|---|
| 32-40-50 | fino a 500 mm | +2<br>0 |
| | oltre 500 fino a 1000 | +3,2<br>0 |
| 63-80-100 | fino a 500 mm | +2,5<br>0 |
| | oltre 500 fino a 1000 | +4<br>0 |

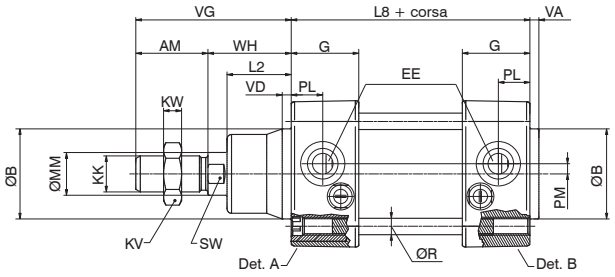
## Versione base "01"

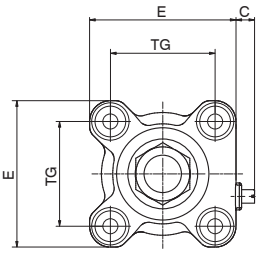
**Codifica:** 13Ⓥ.Ø.corsa.01Ⓖ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **93** = Magnetico |
| | **94** = Non Magnetico |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓖ | GUARNIZIONE |
| | = PUR |
| | **V** = FPM |





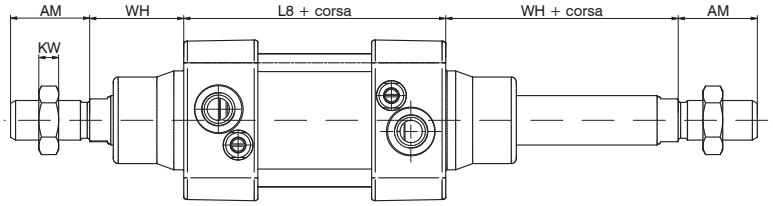




## Versione a stelo passante "02"

**Codifica:** 13Ⓥ.Ø.corsa.02Ⓖ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **93** = Magnetico |
| | **94** = Non Magnetico |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓖ | GUARNIZIONE |
| | = PUR |
| | **V** = FPM |



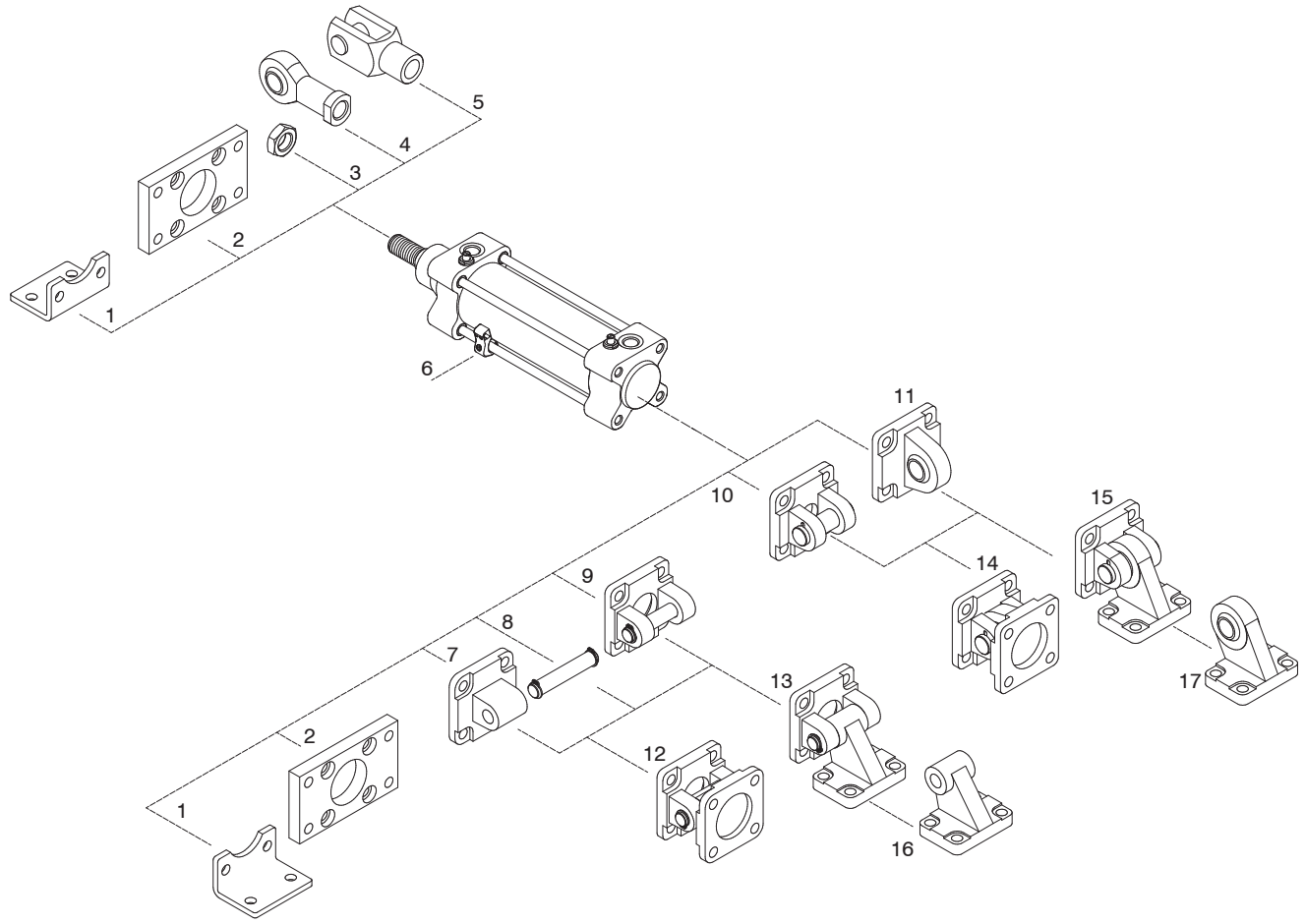



### Tabella dimensioni

| Alesaggio | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AM | | 22 | 24 | 32 | 32 | 40 | 40 |
| ØB (d 11) | | 30 | 35 | 40 | 45 | 45 | 55 |
| BG min. | | 16 | 16 | 16 | 16 | 18 | 17 |
| C min. | | 4 | 4 | 4 | 4 | 3,5 | 3,5 |
| C max. | | 7.5 | 7,5 | 8,5 | 8,5 | 9 | 9 |
| E | | 47 | 52 | 65 | 76 | 95 | 113 |
| EE | | G1/8" | G1/4" | G1/4" | G3/8" | G3/8" | G1/2" |
| G | | 29 | 31 | 30 | 34 | 36 | 40,5 |
| KK | | M10X1,25 | M12X1,25 | M16X1,5 | M16X1,5 | M20x1,5 | M20X1,5 |
| KV | | 17 | 19 | 24 | 24 | 30 | 30 |
| KW | | 16 | 7 | 8 | 8 | 9 | 9 |
| L2 | | 20 | 22 | 28,5 | 29 | 35 | 36 |
| L3 | | 4,5 | 4,5 | 5 | 5 | 6 | 6 |
| L8 | | 94 | 105 | 106 | 121 | 128 | 138 |
| ØMM | | 12 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 |
| PL | | 13 | 14 | 14 | 16 | 16 | 18 |
| PM | | 3 | 3,5 | 4,5 | 7 | 8 | 8 |
| ØR | | Ø5,2 | Ø5,2 | Ø7,1 | Ø7,1 | Ø8,9 | Ø8,9 |
| RT | | M6 | M6 | M8 | M8 | M10 | M10 |
| SW | | 10 | 13 | 17 | 17 | 22 | 22 |
| TG | | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| VA | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| VD | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| VG | | 48 | 54 | 69 | 69 | 86 | 91 |
| WH | | 26 | 30 | 37 | 37 | 46 | 51 |
| Peso g | corsa 0 | 1000 | 1430 | 2150 | 3000 | 4400 | 6400 |
| | ogni 10 mm | 35 | 45 | 63 | 80 | 120 | 135 |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso




| Pos. | Descrizione | Codici di ordinazione | Materiale |
|---|---|---|---|
| 1 | Piedini (MS1) | 1393.Ø.05/1F | INOX AISI 316 |
| 2 | Flangia anteriore e posteriore (MF1 - MF2) | 1393.Ø.03F | INOX AISI 316 |
| 3 | Dado per stelo | 1393.Ø.18F | INOX AISI 316 |
| 4 | Snodo sferico | 1393.Ø.32F | INOX |
| 5 | Forcella | 1393.Ø.13F | INOX |
| 6 | Staffe per sensori cod.1580._,MRS._,MHS | 1393._ | INOX AISI 316 |
| 7 | Cerniera posteriore maschio (MP4) | 1393.Ø.09/1F | INOX AISI 316 |
| 8 | Perno con seeger per cerniere posteriori (MP4 e MP2) (pos. 9) | 1393.Ø.37F | INOX AISI 316 |
| 9 | Cerniera posteriore femmina (MP2) | 1393.Ø.09F | INOX AISI 316 |
| 10 | Cerniera posteriore stretta | 1393.Ø.30F | INOX AISI 316 |
| 11 | Cerniera posteriore maschio (con testina snodata DIN 648K) | 1393.Ø.15F | INOX AISI 316 |
| 12 | Articolazione normale completa (pos. 7 + pos. 9) | 1393.Ø.22F | INOX AISI 316 |
| 13 | Articolazione a squadra (AB7) (pos. 9 + pos. 16) | 1393.Ø.35F | INOX AISI 316 |
| 14 | Articolazione normale completa (testina snodata DIN 648K) (pos. 10 + pos. 11) | 1393.Ø.36F | INOX AISI 316 |
| 15 | Articolazione a squadra completa (testina snodata DIN 648K) (pos. 10 + pos. 17) | 1393.Ø.27F | INOX AISI 316 |
| 16 | Controcerniera a squadra (AB7) per articolazione (pos. 13) | 1393.Ø.11/2F | INOX AISI 316 |
| 17 | Controcerniera a squadra per articolazione (pos. 15) | 1393.Ø.28F | INOX AISI 316 |

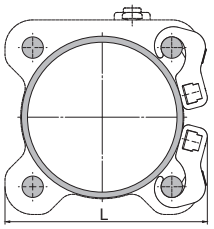
## Staffe per sensori cod.1580._,MRS._,MHS

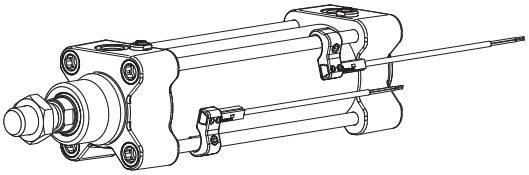
**Codifica:** 1393.Ⓣ

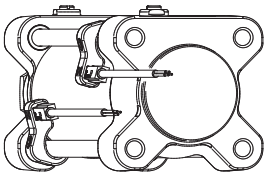
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **A** = Ø32-Ø40 |
| | **B** = Ø50-Ø63 |
| | **C** = Ø80-Ø100 |

Staffa di fissaggio in acciaio INOX AISI 316 che consente l'ancoraggio dei sensori al cilindro.







La staffa si fissa al tirante stringendo l'apposito grano (INOX).

| Alesaggio | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| L | 51 | 57 | 67 | 79 | 98 | 115 |

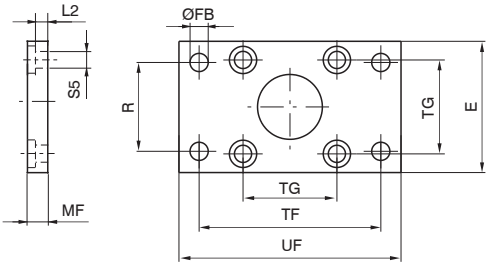
## Flangia anteriore e posteriore (MF1 - MF2)

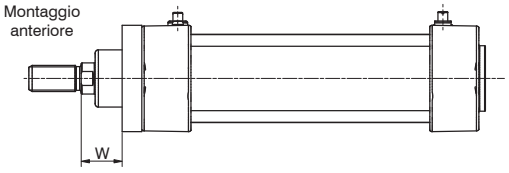
**Codifica:** 1393.Ø.03F

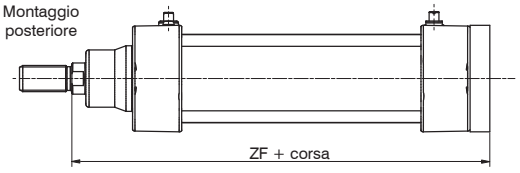
| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |

Piastra in acciaio INOX 316 che permette l'ancoraggio del cilindro su un piano con l'asse dello stelo ortogonale al piano stesso.






| Alesaggio | E | ØFB (H 13) | MF (JS 14) | R (JS 14) | TF (JS 14) | TG | UF | ZF | W | L2 | ØS5 | Peso (g) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 45 | 7 | 10 | 32 | 64 | 32,5 | 80 | 130 | 16 | 5 | 6,6 | 190 |
| 40 | 52 | 9 | 10 | 36 | 72 | 38 | 90 | 145 | 20 | 5 | 6,6 | 250 |
| 50 | 65 | 9 | 12 | 45 | 90 | 46,5 | 110 | 155 | 25 | 6,5 | 9 | 480 |
| 63 | 75 | 9 | 12 | 50 | 100 | 56,5 | 120 | 170 | 25 | 6,5 | 9 | 620 |
| 80 | 95 | 12 | 15 | 63 | 126 | 72 | 150 | 189 | 31 | 7 | 11 | 1430 |
| 100 | 115 | 14 | 15 | 75 | 150 | 89 | 170 | 204 | 36 | 7 | 11 | 1990 |

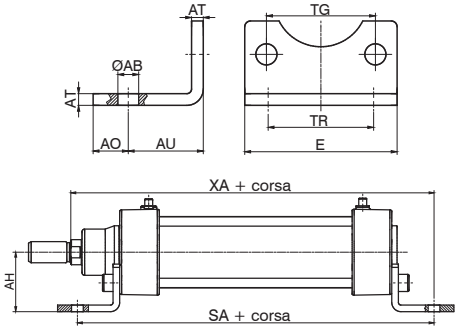
## Piedini (MS1)

**Codifica:** 1393.Ø.05/1F

| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |

Elementi che consentono l'ancoraggio del cilindro su un piano con l'asse dello stelo parallelo al piano stesso.
Sono realizzati in lamiera INOX AISI 316 tranciata, piegata.






| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ØAB (H 14) | 7 | 9 | 9 | 9 | 12 | 14 |
| AH | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 71 |
| AU (± 0.2) | 24 | 28 | 32 | 32 | 41 | 41 |
| AO | 11 | 8 | 15 | 13 | 14 | 16 |
| E | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| AT | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 |
| SA | 142 | 161 | 170 | 185 | 210 | 220 |
| TG | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| TR (JS 14) | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 75 |
| XA | 144 | 163 | 175 | 190 | 215 | 230 |
| Peso g | 60 | 70 | 160 | 180 | 370 | 430 |

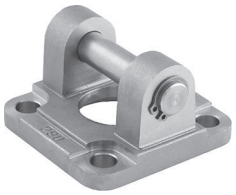


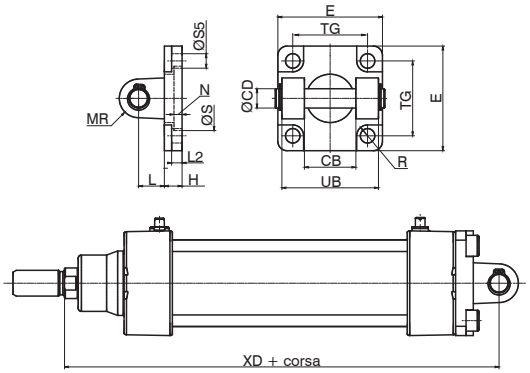
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Cerniera posteriore (MP2)

**Codifica:** 1393.Ø.09F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |





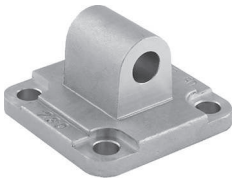

Consente l'ancoraggio del cilindro su un piano sia parallelo che ortogonale all'asse dello stelo con la possibilità, per il cilindro, di oscillare e autoallinearsi con il carico ad esso collegato.E' realizzato in acciaio INOX AISI 316.

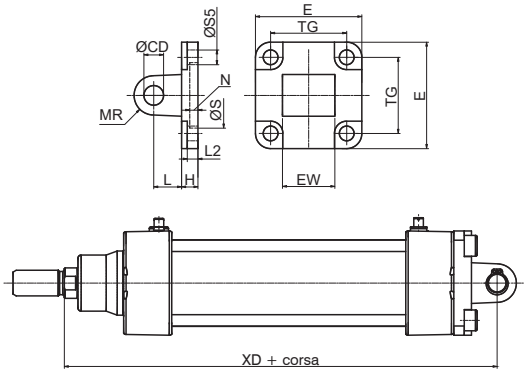
| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CB (H 14) | 26 | 28 | 32 | 40 | 50 | 60 |
| ØCD | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 |
| E | 45 | 55 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| ØS (H11) | 30 | 35 | 40 | 45 | 45 | 55 |
| N | 5 | 5 | 5 | 5 | / | / |
| R (H13) | 5,5 | 5,5 | 7,5 | 7,5 | 9 | 9 |
| H | 10 | 10 | 10 | 12 | 14 | 16 |
| L | 12 | 15 | 17 | 20 | 22 | 25 |
| MR | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 |
| TG | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| UB (h14) | 45 | 52 | 60 | 70 | 90 | 110 |
| XD | 142 | 160 | 170 | 190 | 210 | 230 |
| L2 (±0,5) | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 10 | 10 |
| S5 (H13) | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 |
| Peso g | 140 | 230 | 370 | 540 | 1000 | 1700 |

## Cerniera posteriore maschio (MP4)

**Codifica:** 1393.Ø.09/1F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |






Fissaggio simile alla cerniera 09 ma con attacco maschio anzichè femmina.
Consente l'ancoraggio del cilindro sia sul piano parallelo che ortogonale all'asse dello stelo con la possibilità, per il cilindro, di oscillare e autoallinearsi con il carico ad esso collegato.
E' realizzato in acciaio INOX AISI 316.

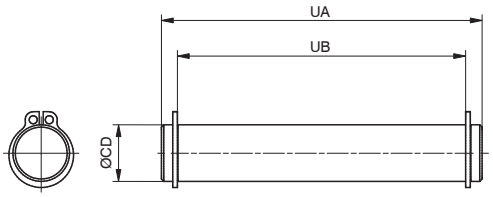
| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CD (H 9) | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 |
| E | 45 | 55 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| EW (-0,2/-0,6) | 26 | 28 | 32 | 40 | 50 | 60 |
| H | 10 | 10 | 10 | 12 | 14 | 16 |
| L | 12 | 15 | 17 | 20 | 22 | 25 |
| ØS (H11) | 30 | 35 | 40 | 45 | 45 | 55 |
| N | 5 | 5 | 5 | 5 | / | / |
| R (H13) | 5,5 | 5,5 | 7,5 | 7,5 | 9 | 9 |
| MR | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 |
| TG | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| XD | 142 | 160 | 170 | 190 | 210 | 230 |
| L2 (±0,5) | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 10 | 10 |
| S5 (H13) | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 |
| Peso g | 180 | 280 | 370 | 680 | 1200 | 2100 |

## Perno con seeger per cerniere posteriori (MP4 e MP2)

**Codifica:** 1393.Ø.37F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |






Perno in acciaio INOX AISI 316, completo di anelli elastici inox, utilizzabile con le cerniere cod. 1393.Ø.09/1F e 1393.Ø.09F

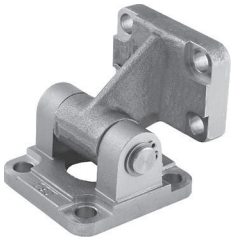
| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CD (e8) | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 |
| UA | 53 | 60 | 68 | 78 | 98 | 118 |
| UB (-0,5/-0) | 46 | 53 | 61 | 71 | 91 | 111 |
| Peso g | 35 | 50 | 60 | 120 | 150 | 290 |

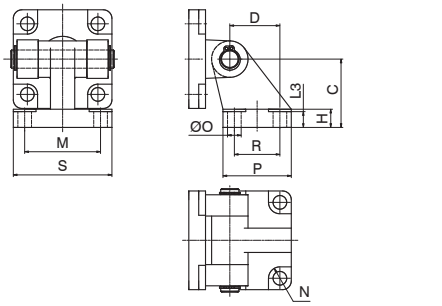
## Articolazione a squadra (AB7)

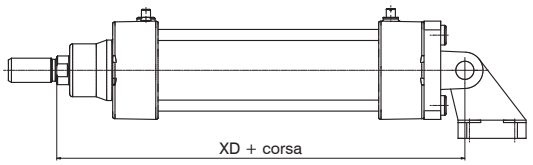
**Codifica:** 1393.Ø.35F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |

**Controcerniera**
ordinabile separatamente con il codice:
1393.Ø.11/2F





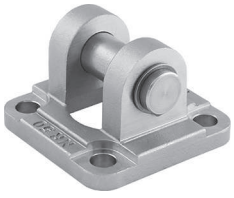

Realizzato in acciaio INOX AISI 316.

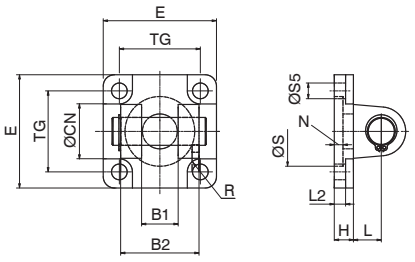
| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D (JS 15) | 21 | 24 | 33 | 37 | 47 | 55 |
| C (JS 15) | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 71 |
| H | 8 | 10 | 12 | 12 | 14 | 15 |
| N (H 13) | 5,5 | 5,5 | 7,5 | 7,5 | 9 | 9 |
| L3 | 6,5 | 8,5 | 10,5 | 10,5 | 11,5 | 12,5 |
| R (JS 14) | 18 | 22 | 30 | 35 | 40 | 50 |
| P | 31 | 35 | 45 | 50 | 60 | 70 |
| O (H 13) | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 |
| S | 51 | 54 | 65 | 67 | 86 | 96 |
| M (JS 14) | 38 | 41 | 50 | 52 | 66 | 76 |
| XD | 142 | 160 | 170 | 190 | 210 | 230 |
| Peso g | 330 | 520 | 810 | 1200 | 2200 | 4710 |

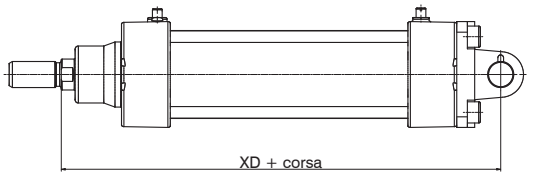
## Cerniera posteriore stretta

**Codifica:** 1393.Ø.30F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |






| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| B1 (H 14) | 14 | 16 | 21 | 21 | 25 | 25 |
| B2 (h 14) | 34 | 40 | 45 | 51 | 65 | 75 |
| ØCN | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| E | 45 | 55 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| H | 10 | 10 | 10 | 12 | 14 | 16 |
| L | 12 | 15 | 17 | 20 | 22 | 25 |
| L2 (±0,5) | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 10 | 10 |
| S5 (H 13) | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 |
| TG | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| XD | 142 | 160 | 170 | 190 | 210 | 230 |
| ØS (H 12) | 30 | 35 | 40 | 45 | 45 | 55 |
| R (H 13) | 5,5 | 5,5 | 7,5 | 7,5 | 9 | 9 |
| N | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Peso g | 170 | 270 | 420 | 650 | 1380 | 2050 |



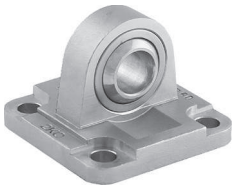

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

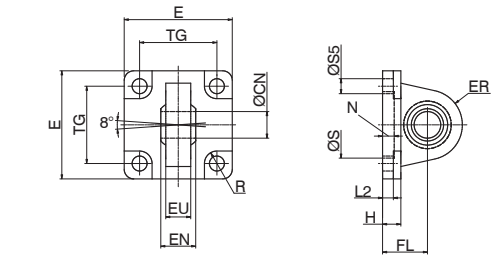
## Cerniera posteriore maschio (con testina snodata DIN 648K)

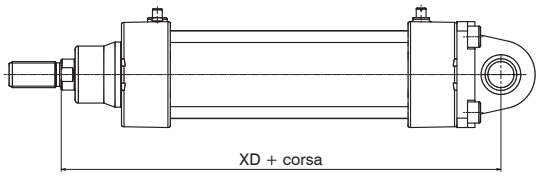
**Codifica:** 1393.Ø.15F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |

Realizzato in acciaio INOX AISI 316.






| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ØCN (H 7) | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| E | 45 | 55 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| EN (-0.1) | 14 | 16 | 21 | 21 | 25 | 25 |
| ER | 15 | 18 | 20 | 23 | 27 | 30 |
| EU | 10,5 | 12 | 15 | 15 | 18 | 18 |
| FL (JS 15) | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 |
| H | 10 | 10 | 10 | 12 | 14 | 16 |
| L2 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 10 | 10 |
| S5 (H 13) | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 |
| TG | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| XD | 142 | 160 | 170 | 190 | 210 | 230 |
| ØS (H 11) | 30 | 35 | 40 | 45 | 45 | 55 |
| R (H 13) | 5,5 | 5,5 | 7,5 | 7,5 | 9 | 9 |
| N | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Peso g | 150 | 260 | 370 | 600 | 1130 | 1800 |

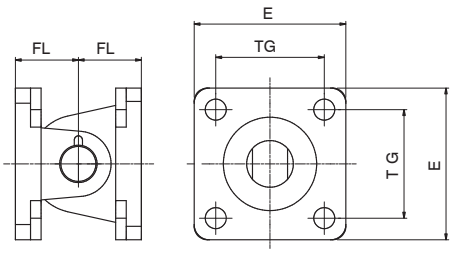
## Articolazione normale completa (testina snodata DIN 648K)

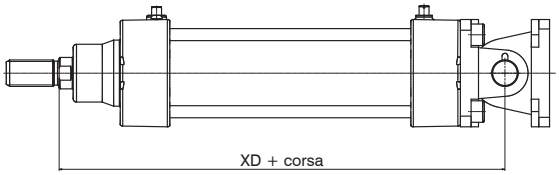
**Codifica:** 1393.Ø.36F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |

Realizzato in acciaio INOX AISI 316.






| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| E | 45 | 55 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| FL (JS 15) | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 |
| TG | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| XD | 142 | 160 | 170 | 190 | 210 | 230 |
| Peso g | 320 | 530 | 790 | 1250 | 2510 | 3850 |

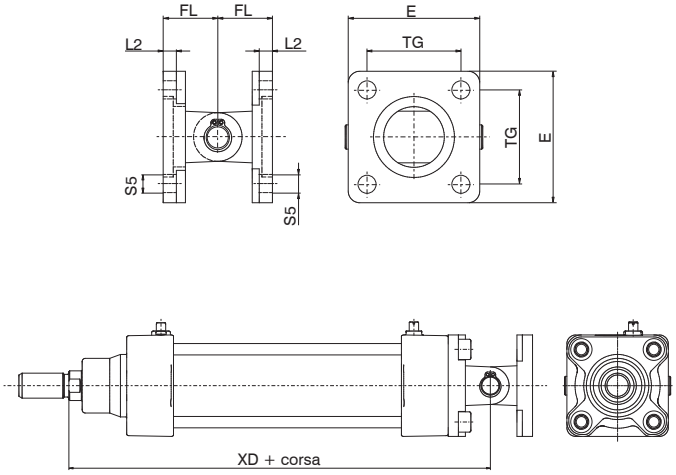
## Articolazione normale completa

**Codifica:** 1393.Ø.22F

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |

Realizzato in acciaio INOX AISI 316.





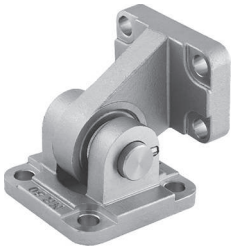

| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| E | 45 | 55 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| FL | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 |
| L 2 (±0,5) | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 10 | 10 |
| S 5 | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 |
| TG | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| XD | 142 | 160 | 170 | 190 | 210 | 230 |
| Peso g | 360 | 580 | 780 | 1370 | 2370 | 4110 |

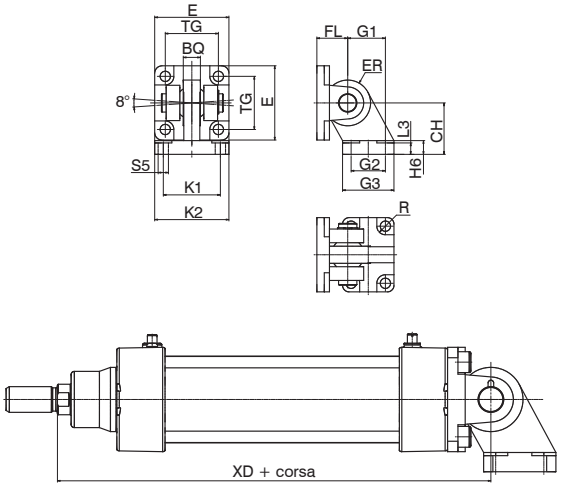
## Articolazione a squadra completa (testina snodata DIN 648K)

**Codifica:** 1393.Ø.27F

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |

**Controcerniera**
ordinabile separatamente con il codice:
1393.Ø.28F






| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CH (JS 15) | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 71 |
| E | 45 | 55 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| FL | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 |
| G1 (JS 15) | 21 | 24 | 33 | 37 | 47 | 55 |
| G2 (JS 14) | 18 | 22 | 30 | 35 | 40 | 50 |
| G3 | 31 | 35 | 45 | 50 | 60 | 70 |
| H6 | 10 | 10 | 12 | 12 | 14 | 15 |
| K1 (JS 14) | 38 | 41 | 50 | 52 | 66 | 76 |
| K2 | 51 | 54 | 65 | 67 | 86 | 96 |
| L3 (+0,5/-0) | 8,5 | 8,5 | 10,5 | 10,5 | 11,5 | 12,5 |
| S5 (H13) | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 |
| TG | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| XD | 142 | 160 | 170 | 190 | 210 | 230 |
| BQ | 10,5 | 12 | 15 | 15 | 18 | 18 |
| ER | 15 | 18 | 20 | 23 | 27 | 30 |
| R (H 13) | 5,5 | 5,5 | 7,5 | 7,5 | 9 | 9 |
| Peso g | 350 | 540 | 880 | 1200 | 2350 | 3380 |

Realizzato in acciaio INOX AISI 316.



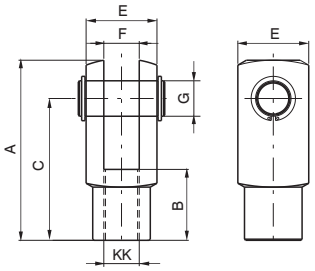

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Forcella con perno

**Codifica:** 1393.Ø.13F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |






| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 52 | 62 | 83 | 83 | 105 | 105 |
| B | 20 | 24 | 32 | 32 | 40 | 40 |
| C | 40 | 48 | 64 | 64 | 80 | 80 |
| E | 20 | 24 | 32 | 32 | 40 | 40 |
| F(B12) | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| G | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| KK | M10X1.25 | M12X1.25 | M16X1.5 | M16X1.5 | M20X1.5 | M20X1.5 |
| Peso g | 100 | 140 | 340 | 340 | 680 | 680 |

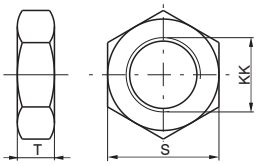
Elemento che, avvitato sullo stelo, consente un funzionamento regolare anche in presenza di notevoli disassamenti delle forze applicate al punto di ancoraggio.E' realizzata in acciaio INOX AISI 303.

## Dado per stelo

**Codifica:** 1393.Ø.18F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |






| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| S | 17 | 19 | 24 | 24 | 30 | 30 |
| T | 6 | 7 | 8 | 8 | 9 | 9 |
| KK | M10X1.25 | M12X1.25 | M16X1.5 | M16X1.5 | M20X1.5 | M20X1.5 |
| Peso g | 15 | 20 | 20 | 20 | 40 | 40 |

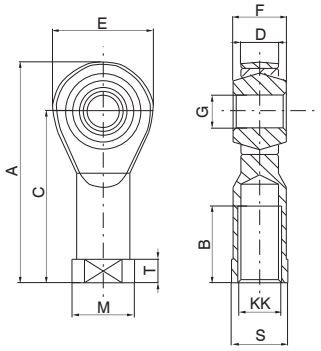
Serve per bloccare in posizione la forcella.E' realizzato in acciaio INOX AISI 316.

## Snodo sferico

**Codifica:** 1393.Ø.32F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |






| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 57 | 66 | 85 | 85 | 102 | 102 |
| B | 20 | 22 | 28 | 28 | 33 | 33 |
| C | 43 | 50 | 64 | 64 | 77 | 77 |
| D | 10,5 | 12 | 15 | 15 | 18 | 18 |
| E | 28 | 32 | 42 | 42 | 50 | 50 |
| F | 14 | 16 | 21 | 21 | 25 | 25 |
| G (H 7) | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| KK | M10x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 | M20x1,5 | M20x1,5 |
| M | 19 | 22 | 27 | 27 | 34 | 34 |
| S | 17 | 19 | 22 | 22 | 30 | 30 |
| T | 6,5 | 6,5 | 8 | 8 | 10 | 10 |
| Peso g | 75 | 110 | 220 | 220 | 410 | 410 |

Montato sul filetto dello stelo, consente un funzionamento regolare anche in presenza di notevoli disassamenti delle forze applicate all'elemento collegato.È realizzato in acciaio INOX AISI 304 e 420.

## Serie 1450 - 1463 - Ø50 - Ø63

Cilindro pneumatico ISO 15552 che permette la gestione ed il controllo della traslazione tramite un circuito idraulico interno. Sono utilizzabili tutti i fissaggi ISO 15552 eccetto per:
- Cilindro Ø63 cerniera anteriore cod. 1463.63.08F
- Cilindro Ø63 flangia anteriore cod. 1463.63.03F
- Cilindro Ø63 piedino cod. 1463.63.05/1F

### Codifica

14_.corsa._._ . _

Ø50
Ø63

**Regolazione**
A = Regolazione uscita stelo
B = Regolazione rientro stelo
D = Regolazione doppia

**Funzione STOP**
0 = Nessuno
A = Stop N.C. uscita stelo
B = Stop N.C. rientro stelo
C = Doppio Stop N.C.
D = Stop N.A. uscita stelo
E = Stop N.A. rientro stelo
F = Doppio Stop N.A.

**Funzione SKIP**
0 = Nessuno
A = Skip N.C. uscita stelo
B = Skip N.C. rientro stelo
C = Doppio Skip N.C.
D = Skip N.A. uscita stelo
E = Skip N.A. rientro stelo
F = Doppio Skip N.A.

### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Camicia cilindro | lega allumino, ossidato |
| Guarnizioni pistone (lato olio) | PUR |
| Guarnizioni pistone cilindro (lato aria) | gomma antiolio NBR |
| Guarnizioni stelo e ammortizzo | PUR |
| Pistone magnetico | alluminio |
| Serbatoio di recupero | alluminio |
| Stelo | tubo in acciaio cromato esternamente |
| Testate | alluminio anodizzato nero |
| Viti regolazione ammortizzo | acciaio nichelato |

### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Fluido parte pneumatica | aria filtrata e lubrificata |
| Fluido parte idraulica | olio idraulico filtrato 1$\mu$ |
| Pressione minima azionamento skip e stop | 3 bar |
| Pressione max | 8 bar |
| Temperatura ambiente | -5°C ... +70°C |
| Velocità minima regolata | 40 mm/min. * |
| Velocità massima regolata | 6000 mm/min. * |
| Velocità con SKIP | 150 mm/sec. * |
| Velocità libera (senza regolazione) | 300 mm/sec. * |
| Lunghezza ammortizzo | 20 mm |
| Corsa standard | da 50 a 450 ogni 50 mm** |
| Regolazione remotata (a richiesta) | |

*** Attenzione:** velocità rilevata con cilindro in orizzontale alimentato a 8 bar senza carico sullo stelo.
** Corse superiori a 450 mm (fino a max 750 mm) sono fattibili solo dopo valutazione tecnica.

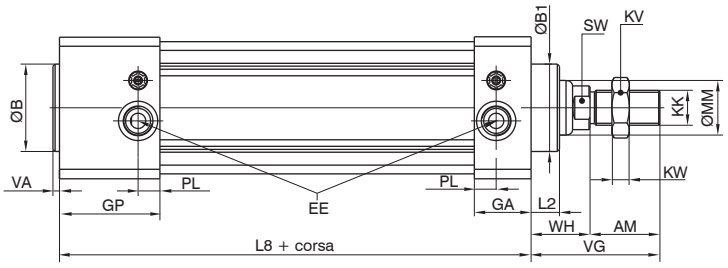
| Alesaggio | Forza | Pressione (bar) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 50 | Uscita | 181,4 | 362,9 | 544,3 | 725,7 | 907,2 | 1088,6 | 1270 | 1451,5 | 1632,9 | 1814,3 |
| | Rientro | 144,4 | 288,8 | 433,2 | 577,6 | 722 | 866,3 | 1010,7 | 1155,1 | 1299,5 | 1443,9 |
| 63 | Uscita | 294,6 | 589,1 | 883,7 | 1178,2 | 1472,8 | 1767,3 | 2061,9 | 2356,5 | 2651 | 2945,6 |
| | Rientro | 211,3 | 422,6 | 633,9 | 845,2 | 1056,6 | 1267,9 | 1479,2 | 1690,5 | 1901,8 | 2113,1 |

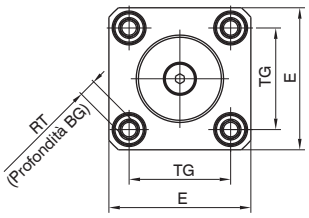



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Cilindro base dimensioni di ingombro



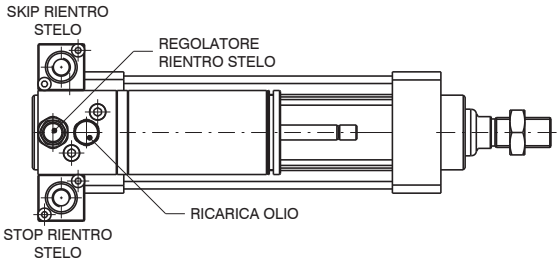


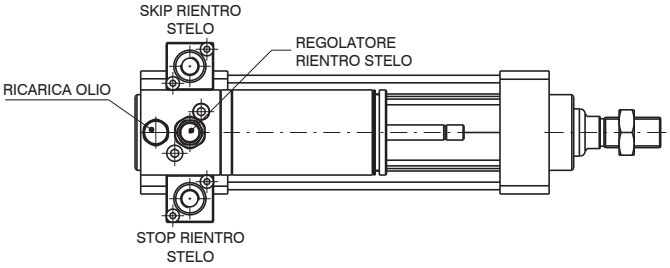

| Alesaggio | AM | B (d 11) | BG | E | EE | GA | GP | KK | KV | KW | L2 | L8 | MM | PL | RT | SW | TG | VA | VG | WH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 | 32 | 40 | 16 | 65 | G1/4" | 26 | 46 | M16x1,5 | 24 | 8 | 13 | 116 | 25 | 10 | M8 | 17 | 46.5 | 3 | 59 | 27 |
| 63 | | 50 | | 75 | G3/8" | | | | | | 20 | 121 | 35 | 12 | | | 56.5 | 4 | 69 | 37 |

## Posizione valvole e regolatori di controllo velocità nelle varie versioni

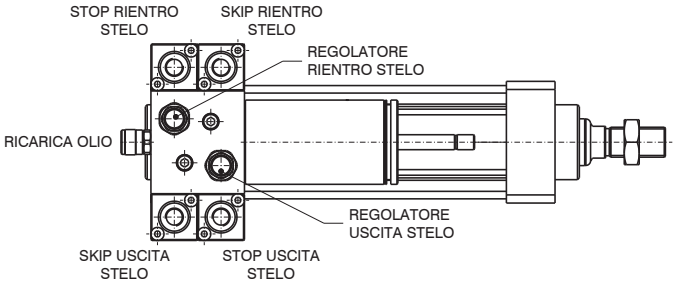
### Regolazione rientro stelo



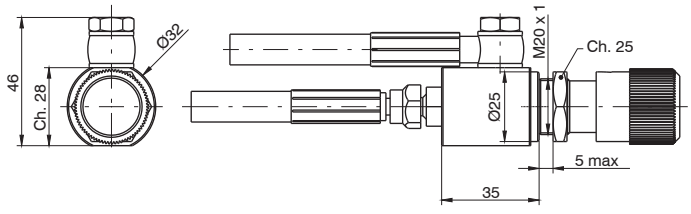

### Regolazione uscita stelo



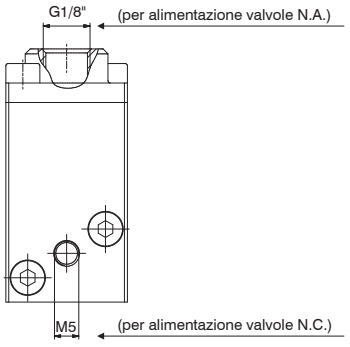

### Doppia regolazione




## Dimensioni regolatore remotato



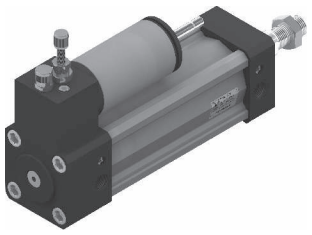

## Posizione alimentazione valvole SKIP e STOP

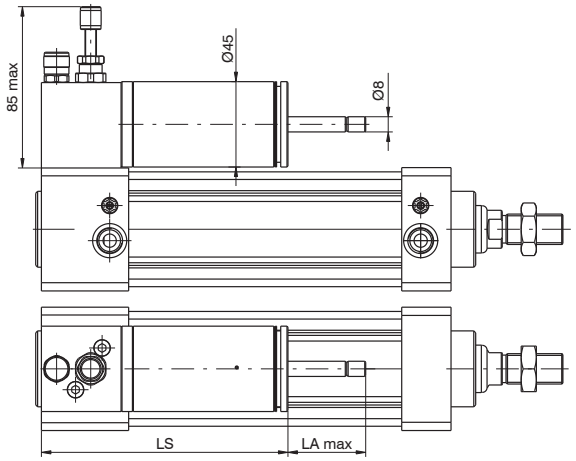


## Versione regolazione in uscita stelo

**Codifica:** 14Ø.corsa.A.0.0

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |





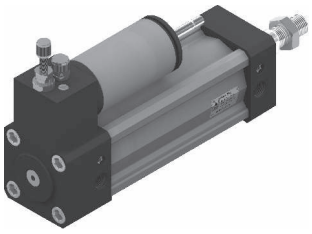

Peso
Ø50: 1970 g + 200 g ogni 50 mm di corsa
Ø63: 2591 g + 280 g ogni 50 mm di corsa

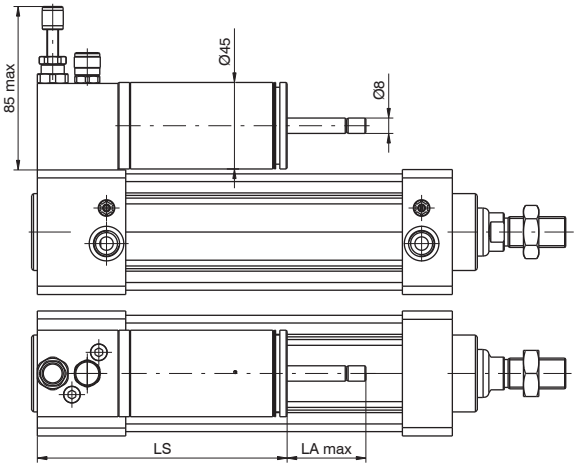
| Corse | LS | LA max |
|---|---|---|
| 0 ... 150 | 130 | 41 |
| 151 ... 350 | 185 | 66 |
| 351 ... 450 | 255 | 106 |

## Versione regolazione in rientro stelo

**Codifica:** 14Ø.corsa.B.0.0

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |





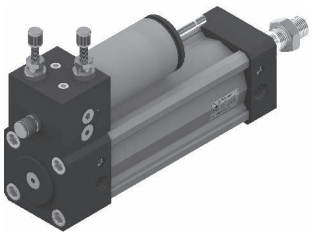

Peso
Ø50: 1970 g + 200 g ogni 50 mm di corsa
Ø63: 2591 g + 280 g ogni 50 mm di corsa

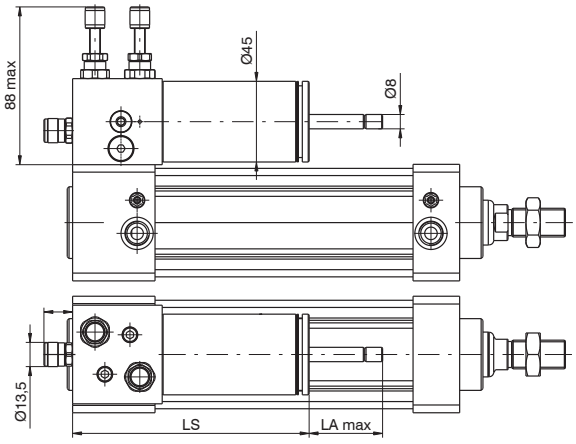
| Corse | LS | LA max |
|---|---|---|
| 0 ... 150 | 130 | 41 |
| 151 ... 350 | 185 | 66 |
| 351 ... 450 | 255 | 106 |

## Versione regolazione in uscita e rientro stelo

**Codifica:** 14Ø.corsa.D.0.0

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |






Peso
Ø50: 2128 g + 200 g ogni 50 mm di corsa
Ø63: 2749 g + 280 g ogni 50 mm di corsa

| Corse | LS | LA max |
|---|---|---|
| 0 ... 150 | 132 | 41 |
| 151 ... 350 | 187 | 66 |
| 351 ... 450 | 257 | 106 |

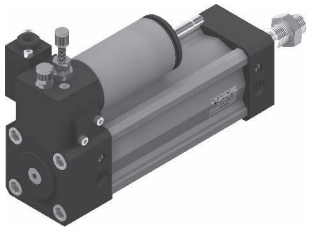


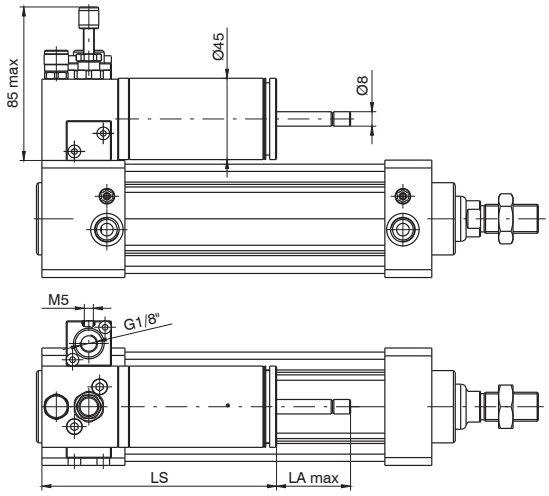

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Versione regolazione in uscita stelo Skip N.A.

**Codifica:** 14Ø.corsa.A.0.D

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |





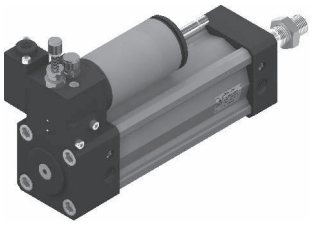

Peso
Ø50: 2059 g + 200 g ogni 50 mm di corsa
Ø63: 2928 g + 280 g ogni 50 mm di corsa

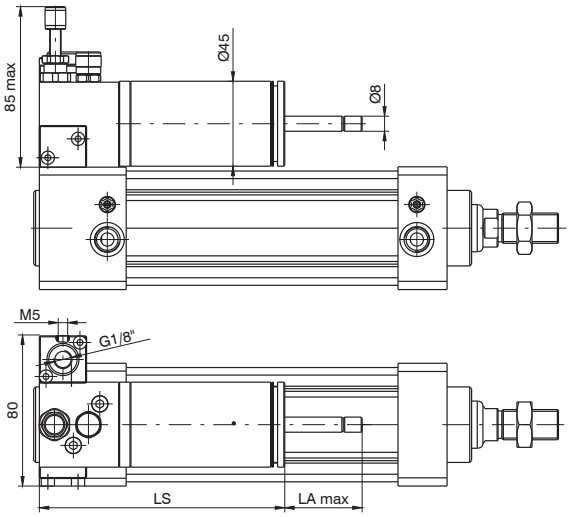
| Corse | LS | LA max |
|---|---|---|
| 0 ... 150 | 130 | 41 |
| 151 ... 350 | 185 | 66 |
| 351 ... 450 | 255 | 106 |

## Versione regolazione in rientro stelo Skip N.A.

**Codifica:** 14Ø.corsa.B.0.E

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |





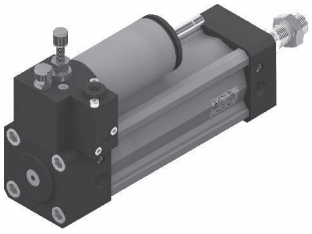

Peso
Ø50: 2059 g + 200 g ogni 50 mm di corsa
Ø63: 2928 g + 280 g ogni 50 mm di corsa

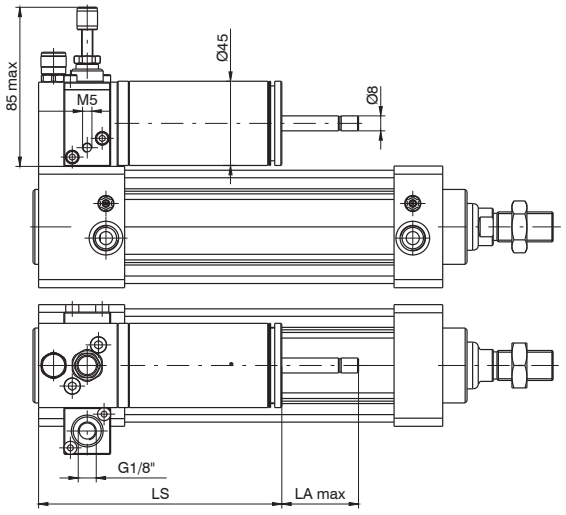
| Corse | LS | LA max |
|---|---|---|
| 0 ... 150 | 130 | 41 |
| 151 ... 350 | 185 | 66 |
| 351 ... 450 | 255 | 106 |

## Versione regolazione in uscita stelo Stop N.A.

**Codifica:** 14Ø.corsa.A.D.0

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |





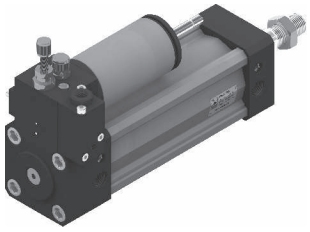

Peso
Ø50: 2059 g + 200 g ogni 50 mm di corsa
Ø63: 2928 g + 280 g ogni 50 mm di corsa

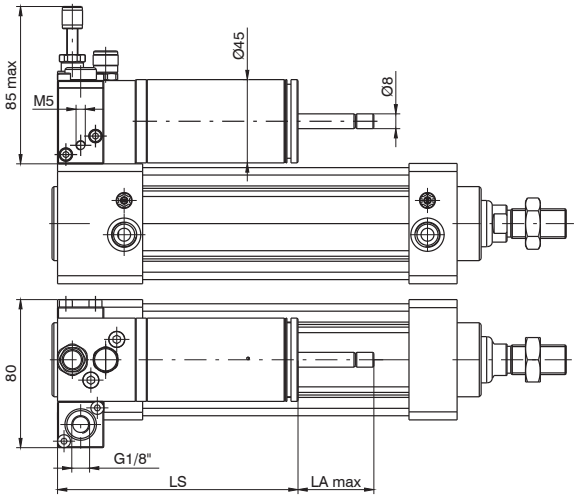
| Corse | LS | LA max |
|---|---|---|
| 0 ... 150 | 130 | 41 |
| 151 ... 350 | 185 | 66 |
| 351 ... 450 | 255 | 106 |

## Versione regolazione in rientro stelo Stop N.A.

**Codifica:** 14Ø.corsa.B.E.0

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |





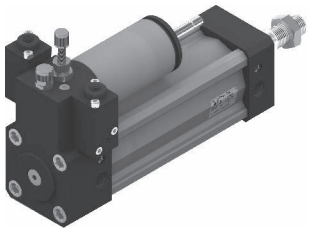

Peso
Ø50: 2059 g + 200 g ogni 50 mm di corsa
Ø63: 2928 g + 280 g ogni 50 mm di corsa

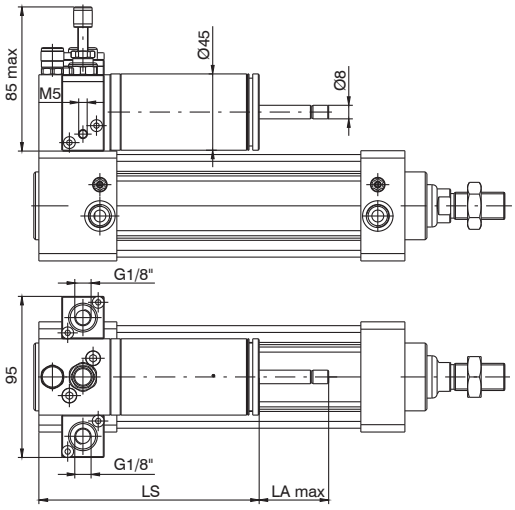
| Corse | LS | LA max |
|---|---|---|
| 0 ... 150 | 130 | 41 |
| 151 ... 350 | 185 | 66 |
| 351 ... 450 | 255 | 106 |

## Versione regolazione in uscita stelo Skip N.A. - Stop N.A.

**Codifica:** 14Ø.corsa.A.D.D

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |





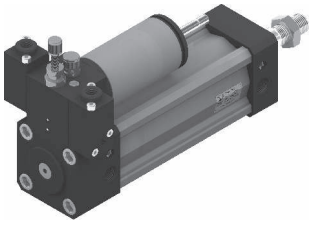

Peso
Ø50: 2140 g + 200 g ogni 50 mm di corsa
Ø63: 2761 g + 280 g ogni 50 mm di corsa

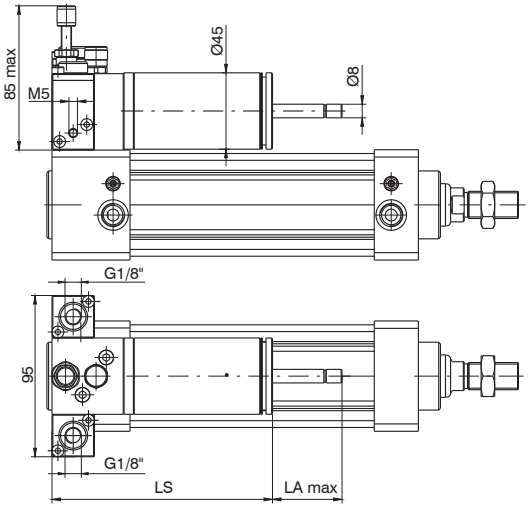
| Corse | LS | LA max |
|---|---|---|
| 0 ... 150 | 130 | 41 |
| 151 ... 350 | 185 | 66 |
| 351 ... 450 | 255 | 106 |

## Versione regolazione in rientro stelo Skip N.A. - Stop N.A.

**Codifica:** 14Ø.corsa.B.E.E

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |






Peso
Ø50: 2140 g + 200 g ogni 50 mm di corsa
Ø63: 2761 g + 280 g ogni 50 mm di corsa

| Corse | LS | LA max |
|---|---|---|
| 0 ... 150 | 130 | 41 |
| 151 ... 350 | 185 | 66 |
| 351 ... 450 | 255 | 106 |

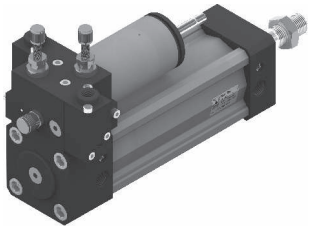


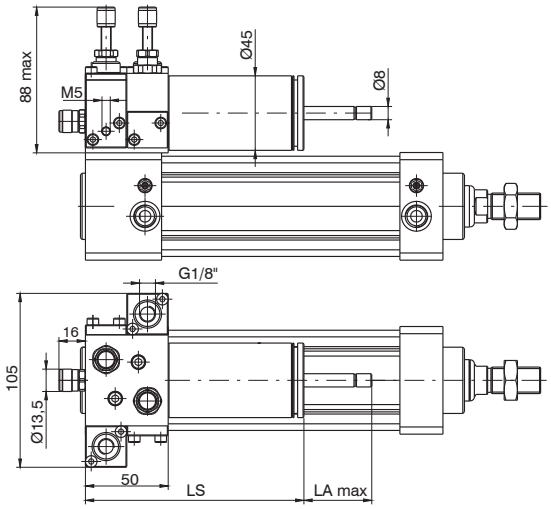
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Versione regolazione in uscita e rientro stelo Skip N.A. in entrambi i sensi

**Codifica:** 14Ø.corsa.D.0.F

| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |





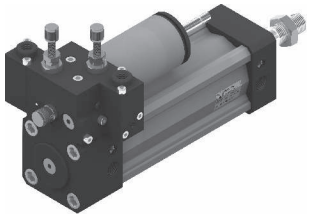

Peso
Ø50: 2311 g + 200 g ogni 50 mm di corsa
Ø63: 2932 g + 280 g ogni 50 mm di corsa

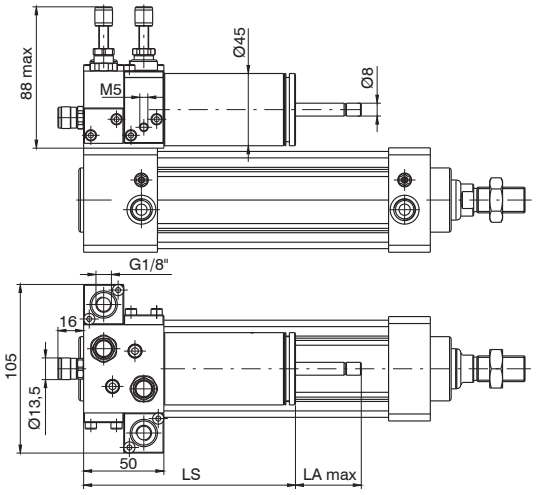
| Corse | LS | LA max |
|---|---|---|
| 0 ... 150 | 132 | 41 |
| 151 ... 350 | 187 | 66 |
| 351 ... 450 | 257 | 106 |

## Versione regolazione in uscita e rientro stelo Stop N.A. in entrambi i sensi

**Codifica:** 14Ø.corsa.D.F.0

| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |





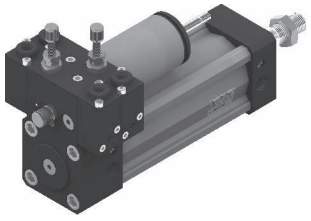

Peso
Ø50: 2311 g + 200 g ogni 50 mm di corsa
Ø63: 2932 g + 280 g ogni 50 mm di corsa

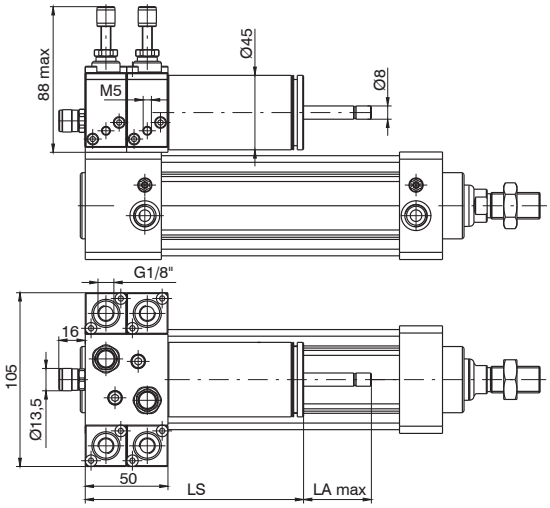
| Corse | LS | LA max |
|---|---|---|
| 0 ... 150 | 132 | 41 |
| 151 ... 350 | 187 | 66 |
| 351 ... 450 | 257 | 106 |

## Versione regolazione in uscita e rientro stelo Skip N.A. - Stop N.A. in entrambi i sensi

**Codifica:** 14Ø.corsa.D.F.F

| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |






Peso
Ø50: 2473 g + 200 g ogni 50 mm di corsa
Ø63: 3094 g + 280 g ogni 50 mm di corsa

| Corse | LS | LA max |
|---|---|---|
| 0 ... 150 | 132 | 41 |
| 151 ... 350 | 187 | 66 |
| 351 ... 450 | 257 | 106 |

## Serie 1500 Ecompact

Realizzati secondo la normativa ISO 21287. Il nuovo profilo della camicia porta due cave sensore su tre lati (Ø20 e Ø25 una sola cava) adatte ad accogliere direttamente, senza ausilio di adattatori, I sensori cod. 1580._, MRS._, MHS._.
Di fondamentale importanza la disponibilità della versione con ammortizzo pneumatico regolabile di fine corsa brevettato, che permette di regolare la decelerazione, mantenendo rigorosamente gli ingombri richiesti dalla normativa ISO21287.
Per il fissaggio di questi cilindri è possibile utilizzare i quattro fori filettati presenti sulle testate, o viti nei fori passanti del corpo, oppure tutti i fissaggi disponibili della serie UNITOP RU-P/6-P/7 (Ø20 e Ø25) e ISO15552 (dal Ø32 al Ø100).

### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Corpo | alluminio anodizzato |
| Boccole guida stelo | bronzo sinterizzato |
| Guarnizioni | di serie gomma antiolio NBR, guarnizione stelo PUR<br>(a richiesta PUR o FPM) |
| Molle | acciaio inox |
| Pistoni | dal Ø20 al Ø40 resina acetalica (a richiesta in alluminio), Ø50 e Ø100<br>alluminio (con guarnizioni in FPM, in alluminio per tutti i diametri di serie) |
| Stelo | dal Ø20 al Ø25 acciao inox<br>dal Ø32 al Ø100 C43 cromato (a richiesta acciao inox) |
| Testate | pressofuse in alluminio e verniciate |
| Viti di fissaggio | acciaio zincato |

### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e preferibilmente lubrificata o non (se lubrificata la lubrificazione deve essere continua) |
| Pressione max | 10 bar |
| Temperatura di esercizio | -5°C ... +70°C con guarnizione di serie (pistone magnetico o non magnetico)<br>-30°C ... +80°C con guarnizione in PUR (pistone magnetico o non magnetico)<br>-5°C ... +80°C con guarnizione in FPM (pistone magnetico)<br>-5°C ... +150°C con guarnizione in FPM (pistone non magnetico) |

Per garantire una buona durata del cilindro si consiglia:
- l'utilizzo di una buona qualità dell'aria
- un corretto allineamento nella fase di montaggio rispetto al carico applicato che non deve creare componenti radiali a flessione sull'asta;
- evitare la concomitanza di alte velocità con corse lunghe e carichi notevoli che producono energie cinetiche che il microcilindro non potrebbe assorbire, se usato come arresto in fine corsa delle masse traslate (in questi casi usare sempre degli arresti meccanici esterni);
- porre attenzione alle condizioni ambientali in cui il cilindro opera (temperatura elevata, atmosfera aggressiva, polvere, umidità, ecc.) e scegliere di conseguenza il tipo più adatto.

**Attenzione per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essiccata.**
Per una eventuale lubrificazione si consiglia l'utilizzo di oli idraulici di classe H(ISO VG32) e di non interromperla.

### Tolleranze sulle corse, carico min e max delle molle e lunghezze di ammortizzo

| Alesaggio (mm) | Tolleranza sulle corse (mm) | Carico minimo delle molle (N) | Carico massimo delle molle (N) | Lunghezza di ammortizzo (mm) |
|---|---|---|---|---|
| Ø20 | + 1,5 / 0 mm | 10,8 | 19,6 | / |
| Ø25 | | 16,7 | 22,6 | 5 |
| Ø32 | + 2 / 0 mm | 19,6 | 25,5 | 6,5 |
| Ø40 | | 25,5 | 42,2 | 8 |
| Ø50 | | 44,1 | 96,3 | 7,5 |
| Ø63 | + 2,5 / 0 mm | 44,1 | 96,3 | 7,5 |
| Ø80 | | 63,8 | 100,1 | 8 |
| Ø100 | | 107,9 | 193,3 | 12 |




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Corse disponibili

### Versione DOPPIO EFFETTO BASE e STELO PASSANTE

E' possibile fornire i cilindri con corse superiori a quelle riportate in tabella.
E' onere dell'utilizzatore applicare correttamente i carichi ed utilizzare in modo corretto il prodotto.
Per applicazioni speciali contattare il riferimento commerciale di zona.

| | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 100 | 125 | 150 | 160 | 200 | 250 | 300 | 320 | 350 | 400 | 450 | 500 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alesaggio | SENZA SISTEMA DI AMMORTIZZO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Corse massime consigliate |
| Ø20 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | 450 |
| Ø25 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | |
| Ø32 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | 650 |
| Ø40 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| Ø50 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Ø63 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Ø80 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Ø100 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Alesaggio | CON SISTEMA DI AMMORTIZZO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Corse massime consigliate |
| Ø20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 450 |
| Ø25 | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | |
| Ø32 | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | 650 |
| Ø40 | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| Ø50 | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Ø63 | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Ø80 | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Ø100 | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |

### Versione DOPPIO EFFETTO STELO PASSANTE FORATO

E' possibile fornire i cilindri con corse superiori a quelle riportate in tabella.
E' onere dell'utilizzatore applicare correttamente i carichi ed utilizzare in modo corretto il prodotto.
Per applicazioni speciali contattare il riferimento commerciale di zona.

| | Corsa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | |
| Alesaggio | SENZA SISTEMA DI AMMORTIZZO | | | | | | | | | | | | | | | | CON SISTEMA DI AMMORTIZZO | | | | | | | | | | | | Corse massime consigliate |
| Ø20 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 110 |
| Ø25 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | |
| Ø32 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | 125 |
| Ø40 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | |
| Ø50 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | 150 |
| Ø63 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Ø80 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | 200 |
| Ø100 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |

### Versione DOPPIO EFFETTO CON DISPOSITIVO ANTIROTAZIONE

Sono fattibili cilindri con corse superiori a quelle indicate, solo in caso di applicazioni in assenza di momenti torcenti e/o carichi radiali al sistema antirotante.

| | Corsa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 |
| Alesaggio | SENZA SISTEMA DI AMMORTIZZO | | | | | | | | | | | | | | | | CON SISTEMA DI AMMORTIZZO | | | | | | | | | | | |
| Ø20 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø25 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | |
| Ø32 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø40 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø50 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø63 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø80 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø100 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

### Versione SEMPLICE EFFETTO

Per le dimensioni, oltre la corsa 25, contattare il riferimento commerciale di zona.

| | Alesaggio | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Corsa | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
| 5 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 10 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 15 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 20 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 25 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Corse massime consigliate | 75 | | | | | | | |

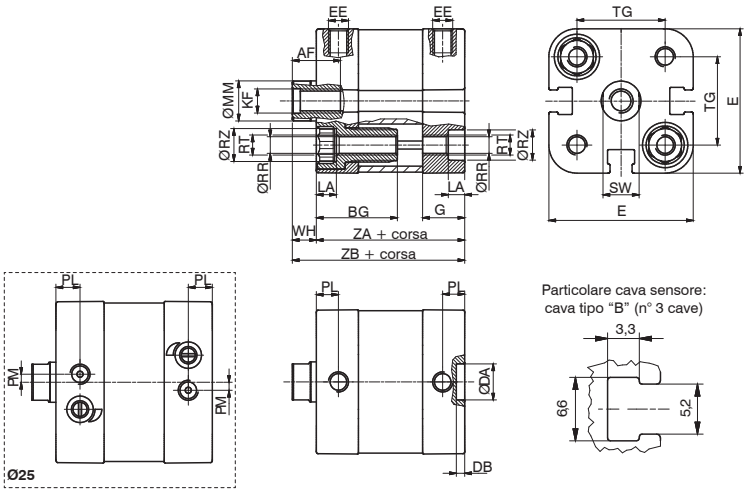



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Versione BASE doppio e semplice effetto

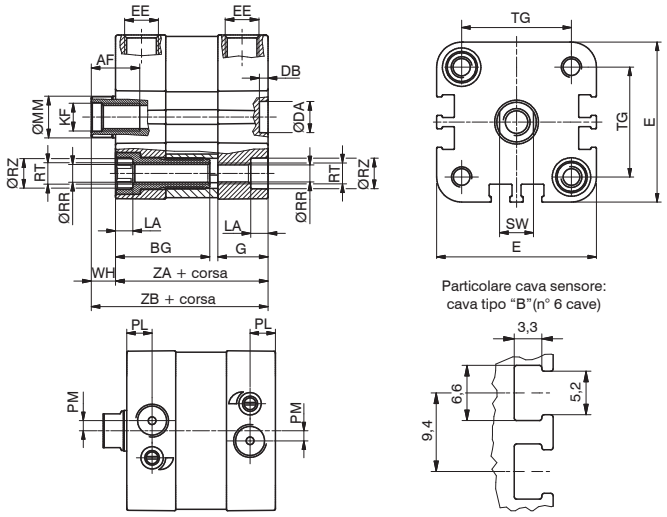


**Ø20 e Ø25**



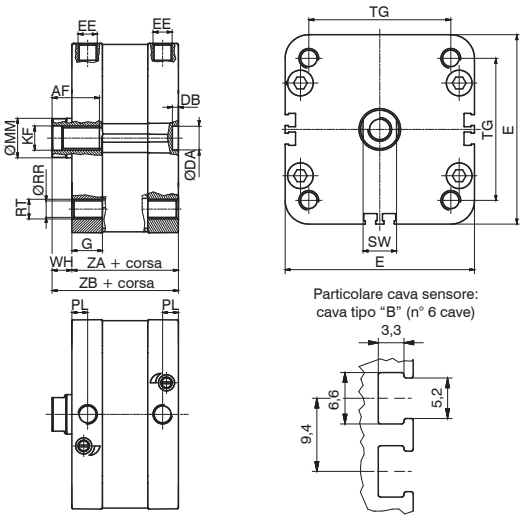



**dal Ø32 al Ø63**

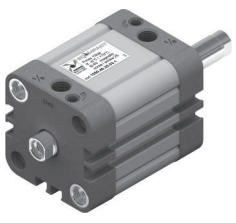


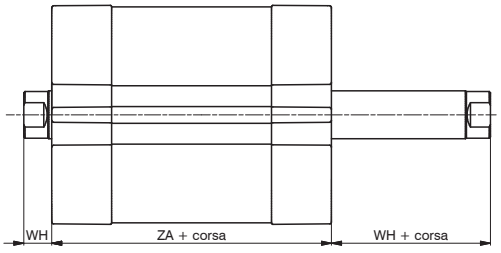



**Ø80 e Ø100**



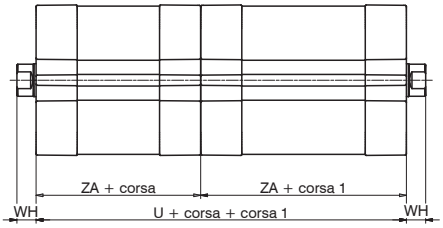

## Versione STELO PASSANTE doppio e semplice effetto





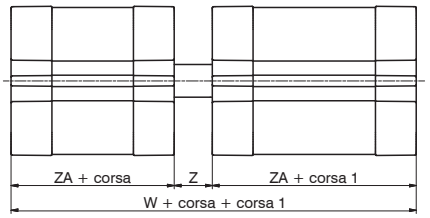
## Versione TANDEM steli contrapposti





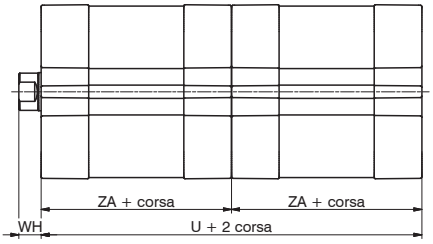

## Versione TANDEM contrapposti stelo comune





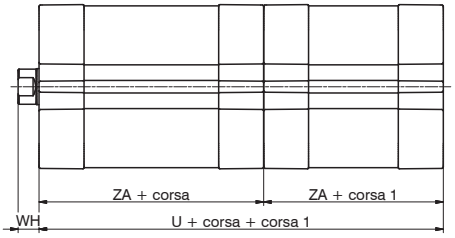

## Versione TANDEM in spinta steli comuni






## Versione TANDEM in spinta steli indipendenti






## Codici di Ordinazione

### Versioni BASE e STELO PASSANTE

**15 _ _.Ø.corsa. _ _ . _**

- **1** = pistone magnetico, Doppio Effetto
- **2** = pistone magnetico, Semplice effetto Molla Anteriore
- **3** = pistone magnetico, Semplice effetto Molla Posteriore
- **4** = pistone non magnetico, Doppio Effetto
- **5** = pistone non magnetico, Semplice effetto Molla Anteriore
- **6** = pistone non magnetico, Semplice effetto Molla Posteriore

- **01** = Base, Steli filetto Femmina
- **02** = Base, Stelo filetto Maschio
- **03** = Stelo passante, Steli filetto Femmina
- **04** = Stelo passante, Stelo filetto Maschio
- ** **05** = Stelo passante forato, Steli filetto Femmina
- **06** = Stelo passante forato, Stelo filetto Maschio
- **07** = Con dispositivo Antirotazione
- **08** = Stelo passante filetto Femmina, con dispositivo antirotaz. da un lato***
- **09** = Stelo passante filetto Maschio, con dispositivo antirotaz. da un lato***

- **0** = guarnizioni in NBR, stelo acciaio C43 cromato *
- **1** = guarnizioni in NBR, stelo acciaio inox (a partire dal Ø32)
- **4** = guarnizioni in PUR, stelo acciaio C43 cromato *
- **5** = guarnizioni in PUR, stelo acciaio inox (a partire dal Ø32)
- **6** = guarnizioni in FPM, stelo acciaio C43 cromato *
- **7** = guarnizioni in FPM, stelo acciaio inox (a partire dal Ø32)

* (Ø20 e Ø25 in acciaio inox)

- **4** = Versioni NON AMMORTIZZATO (ammortizzo con paracolpo elastico)
- **5** = Versioni CON SISTEMA di AMMORTIZZO a fine corsa regolabile (dal Ø25)

** è possibile ordinare i cilindri Ø20, Ø25, Ø32, Ø40 con pistone in alluminio, sostituendo lo "0" con "K" Esempio: 1540.20.10.01.1 (pistone in resina acetalica) diventa 1540.20.10.K1.1 (pistone in alluminio)

*** per versione semplice effetto, la molla è sul lato antirotazione

### Versioni TANDEM (pistoni magnetici)

**15 _ _ . Ø .corsa. (corsa 1) . _**

**Spinta Steli Comuni**
- **C** = stelo filetto femmina
- **G** = stelo filetto maschio
- **H** = con stelo passante filetto femmina
- **R** = con stelo passante filetto maschio
- **N** = con dispositivo Antirotazione

**Spinta Steli Indipendenti**
- **B** = stelo filetto femmina
- **F** = stelo filetto maschio
- **M** = con dispositivo Antirotazione
- **P** = con stelo passante filetto femmina
- **Q** = con stelo passante filetto maschio

- **D** = **Versioni Tandem Contrapposti Stelo Comune**

**Steli Contrapposti**
- **A** = stelo filetto femmina
- **E** = stelo filetto maschio
- **L** = con dispositivo Antirotazione ambo i lati

- **0** = guarnizioni in NBR, stelo acciaio C43 cromato*
- **1** = guarnizioni in NBR, stelo acciaio inox (a partire dal Ø32)
- **4** = guarnizioni in PUR, stelo acciaio C43 cromato*
- **5** = guarnizioni in PUR, stelo acciaio inox (a partire dal Ø32)
- **6** = guarnizioni in FPM, stelo acciaio C43 cromato*
- **7** = guarnizioni in FPM, stelo acciaio inox (a partire dal Ø32)

* (Ø20 e Ø25 in acciaio inox)

- **4** = Versioni NON AMMORTIZZATO (ammortizzo con paracolpo elastico)
- **5** = Versioni CON SISTEMA di AMMORTIZZO a fine corsa regolabile (dal Ø25)

Legenda mescole guarnizioni: **NBR** guarnizioni in gomma nitrilica antiolio
**PUR**: guarnizioni in poliuretano **FPM**: guarnizioni in gomma fluorata

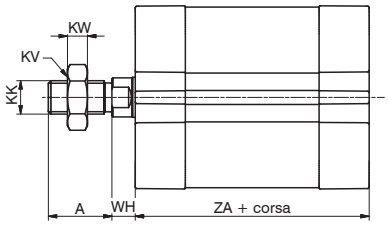
| Alesaggio | | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AF (min) | | 12 | 12 | 14 | 14 | 18 | 18 | 24 | 24 |
| BG | | 20 | 20 | 16 | 16 | 16 | 16 | / | / |
| DA (H9) | | 9 | 9 | 9 | 9 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| DB (+0,1/0) | | 2,1 | 2,1 | 2,5 | 2,5 | 2,6 | 2,6 | 3 | 3 |
| E (max) | | 36 | 40,5 | 47,5 | 55 | 66 | 78 | 96 | 116 |
| EE | | M5 | M5 | G1/8 | G1/8 | G1/8 | G1/8 | G1/8 | G1/8 |
| G | | 10,5 | 12 | 14,5 | 15 | 15 | 15 | 15,5 | 18,5 |
| KF | | M6 | M6 | M8 | M8 | M10 | M10 | M12 | M12 |
| LA (0/-0,1) | | 4.1 | 4,1 | 5 | 5 | 5 | 5 | / | / |
| MM (f7) | | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 25 |
| PL (+0,1/0) | | 5,5 | 6 | 7,5 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| PM | | / | 2 | 3 | / | / | / | / | / |
| RR (min) | | 4,1 | 4,1 | 5,1 | 5,1 | 6,6 | 6,6 | 8,4 | 8,4 |
| RT | | M5 | M5 | M6 | M6 | M8 | M8 | M10 | M10 |
| RZ (min) | | 7,5 | 7,5 | 8,5 | 8,5 | 10,5 | 10,5 | / | / |
| SW (0/-0,1) | | 9 | 9 | 10 | 10 | 13 | 13 | 17 | 22 |
| TG (±0,2) | | 22 | 26 | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| U | | 74 | 78 | 88 | 90 | 90 | 98 | 108 | 134 |
| W | | 83 | 89 | 100 | 103 | 105 | 113 | 124 | 154 |
| WH (±1) | | 6 | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 | 10 | 10 |
| Z | | 9 | 11 | 12 | 13 | 15 | 15 | 16 | 20 |
| ZA (±0,5) | | 37 | 39 | 44 | 45 | 45 | 49 | 54 | 67 |
| ZB (+1/0) | | 43 | 45 | 51 | 52 | 53 | 57 | 64 | 77 |
| Peso g | corsa | 105 | 110 | 200 | 270 | 420 | 550 | 760 | 1400 |
| | ogni 5mm | 10 | 10,5 | 13 | 17 | 23,5 | 27 | 37 | 51 |



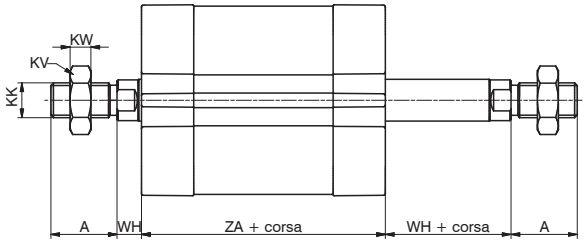


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

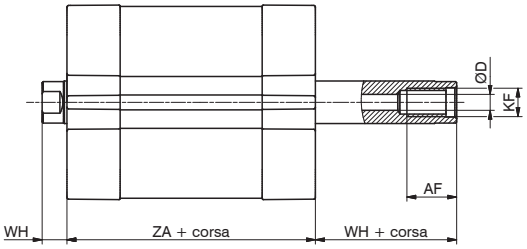
## Versione base stelo filetto maschio



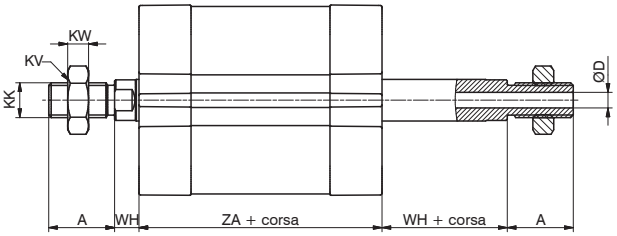

## Versione stelo passante filetto maschio



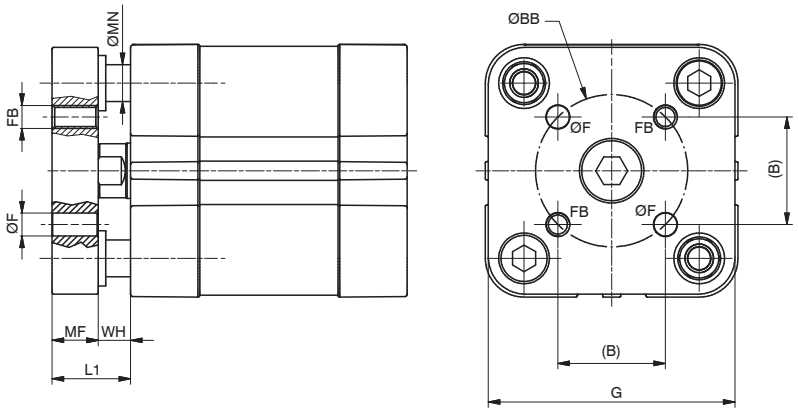

## Versione stelo passante forato filetto femmina



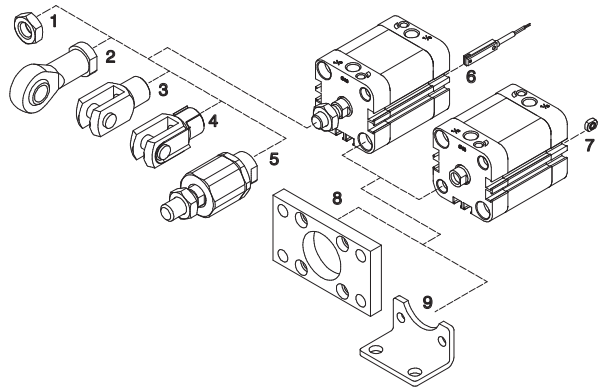

## Versione stelo passante forato filetto maschio



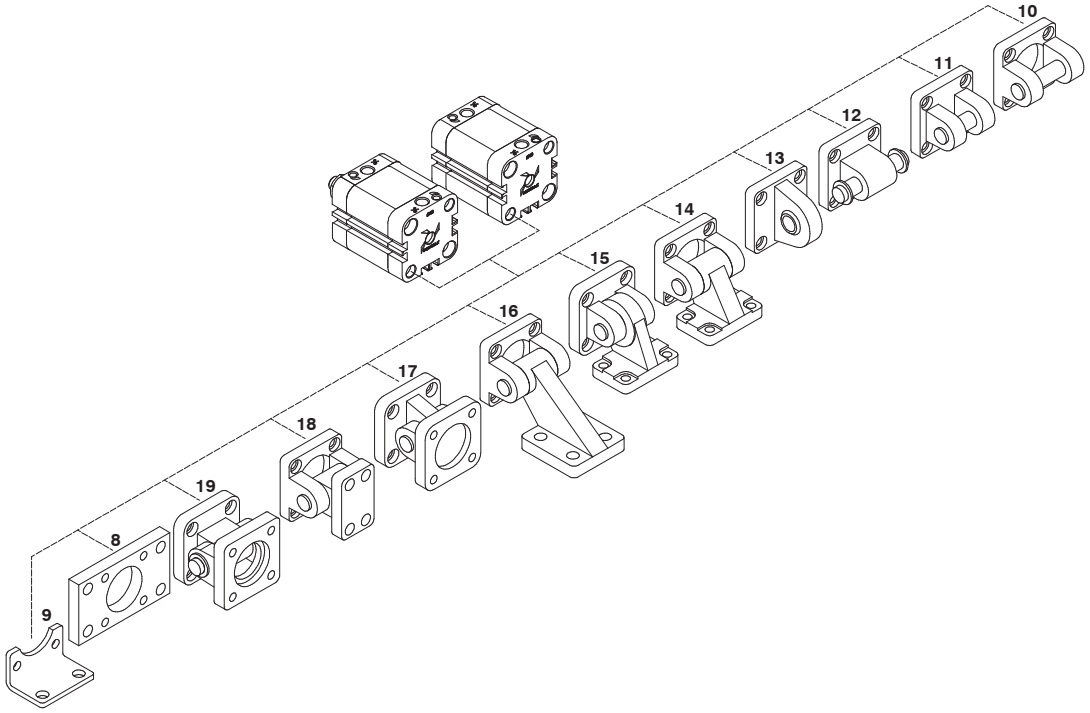

## Versione con dispositivo antirotazione




| Alesaggio | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A (0/-0,5) | 16 | 16 | 19 | 19 | 22 | 22 | 28 | 28 |
| AF (min) | 12 | 12 | 14 | 14 | 18 | 18 | 24 | 24 |
| B | 12 | 15,6 | 19,8 | 23,3 | 29,7 | 35,4 | 46 | 56,6 |
| BB (±0,1) | 17 | 22 | 28 | 33 | 42 | 50 | 65 | 80 |
| D Ø | 3 | 3,8 | 4,5 | 4,5 | 6 | 6 | 8 | 10 |
| F (+0,1/0) | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 8 | 10 |
| FB | M4 | M5 | M5 | M5 | M6 | M6 | M8 | M10 |
| G | 35 | 39,5 | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| KF | M6 | M6 | M8 | M8 | M10 | M10 | M12 | M12 |
| KK | M8x1,25 | M8x1,25 | M10x1,25 | M10x1,25 | M12x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 |
| KV | 13 | 13 | 17 | 17 | 19 | 19 | 24 | 24 |
| KW | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 |
| L1 | 14 | 14 | 17 | 17 | 20 | 20 | 24 | 24 |
| MF (+0,1/0) | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 14 | 14 |
| MN (f7) | 6 | 6 | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 |
| WH (±1) | 6 | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 | 10 | 10 |
| ZA (±0,5) | 37 | 39 | 44 | 45 | 45 | 49 | 54 | 67 |




| Pos. | Descrizione | Codici di ordinazione | |
|---|---|---|---|
| 1 | Dado per stelo | 1200.20.06<br>1320.32.18F<br>1320.40.18F<br>1320.50.18F | (Ø20 e Ø25)<br>(Ø32 e Ø40)<br>(Ø50 e Ø63)<br>(Ø80 e Ø100) |
| 2 | Snodo sferico | 1200.20.32F<br>1320.32.32F<br>1320.40.32F<br>1320.50.32F | (Ø20 e Ø25)<br>(Ø32 e Ø40)<br>(Ø50 e Ø63)<br>(Ø80 e Ø100) |
| 3 | Forcella con perno | 1200.20.04<br>1320.32.13F<br>1320.40.13F<br>1320.50.13F | (Ø20 e Ø25)<br>(Ø32 e Ø40)<br>(Ø50 e Ø63)<br>(Ø80 e Ø100) |
| 4 | Forcella con clips | 1200.20.04/1<br>1320.32.13/1F<br>1320.40.13/1F<br>1320.50.13/1F | (Ø20 e Ø25)<br>(Ø32 e Ø40)<br>(Ø50 e Ø63)<br>(Ø80 e Ø100) |
| 5 | Giunto autoallineante | 1200.20.33F<br>1320.32.33F<br>1320.40.33F<br>1320.50.33F | (Ø20 e Ø25)<br>(Ø32 e Ø40)<br>(Ø50 e Ø63)<br>(Ø80 e Ø100) |
| 6 | Sensori | (vedi sezione sensori) | |
| 7 | Dado per montaggio diretto distributori | 1500.20F | (Ø20, Ø100) |




| | Descrizione | Codici di ordinazione | |
|---|---|---|---|
| | | Alluminio | Acciaio |
| 8 | Flangia anteriore e posteriore (MF1 - MF2) | / | 1540.Ø.03F (Ø20 e Ø25)<br>1380.Ø.03F (Ø32 ... Ø100) |
| 9 | Piedini (bassi) in lamiera (MS1) | / | 1540.Ø.05/1F (Ø32 ... Ø100) |
| 10 | Cerniera posteriore (MP2) | 1380.Ø.09F (Ø32 ... Ø100) | 1320.Ø.20F (Ø32 ... Ø100) |
| 11 | Cerniera posteriore stretta | 1380.Ø.30F (Ø32 ... Ø100) | 1320.Ø.29F (Ø32 ... Ø100) |
| 12 | Cerniera posteriore maschio (MP4) | 1580.Ø.09/1F (Ø20 e Ø25)<br>1380.Ø.09/1F (Ø32 ... Ø100) | 1580.Ø.09/2F (Ø20 e Ø25)<br>1320.Ø.21F (Ø32 ... Ø100) |
| 13 | Cerniera posteriore maschio (con testina snodata DIN 648K) | 1380.Ø.15F (Ø32 ... Ø100) | 1320.Ø.25F (Ø32 ... Ø100) |
| 14 | Articolazione a squadra (AB7) | 1380.Ø.35F (Ø32 ... Ø100) | 1320.Ø.23F (Ø32 ... Ø100) |
| 15 | Articolazione a squadra completa (testina snodata DIN 648K) | / | 1320.Ø.27F (Ø32 ... Ø100) |
| 16 | Articolazione a squadra (non prevista dalla norma ISO 15552) | 1380.Ø.11F (Ø32 ... Ø100) | / |
| 17 | Articolazione normale completa (testina snodata DIN 648K) | 1380.Ø.36F (Ø32 ... Ø100) | 1320.Ø.26F (Ø32 ... Ø100) |
| 18 | Articolazione normale (non prevista dalla norma ISO 15552) | 1380.Ø.10F (Ø32 ... Ø100) | / |
| 19 | Articolazione normale completa | / | 1320.Ø.22F (Ø32 ... Ø100) |



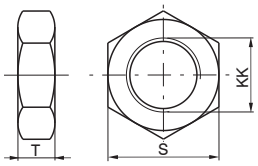

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Dado per stelo

**Codifica:** 1Ⓣ.Ø.Ⓜ

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **200** = Dado (Ø20 e Ø25) |
| | **320** = Dado (Ø32 ... Ø100) |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **20** = Ø20 e Ø25 |
| | **32** = Ø32 e Ø40 |
| | **40** = Ø50 e Ø63 |
| | **50** = Ø80 e Ø100 |
| Ⓜ | MODELLO |
| | **05** = Ø20 e Ø25 |
| | **18F** = Ø32 ... Ø100 |





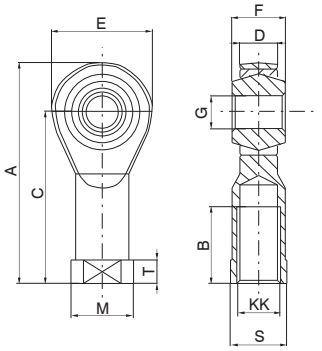

| Alesaggio | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| S | 13 | 13 | 17 | 17 | 19 | 19 | 24 | 24 |
| T | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 |
| KK | M8x1.25 | M8x1.25 | M10x1.25 | M10x1.25 | M12x1.25 | M12x1.25 | M16x1.5 | M16x1.5 |
| Peso g | 12 | 12 | 15 | 15 | 20 | 20 | 20 | 20 |

## Snodo sferico

**Codifica:** 1Ⓣ.Ø.32F

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **200** = Snodo sferico (Ø20 e Ø25) |
| | **320** = Snodo sferico (Ø32 ... Ø100) |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **20** = Ø20 e Ø25 |
| | **32** = Ø32 e Ø40 |
| | **40** = Ø50 e Ø63 |
| | **50** = Ø80 e Ø100 |





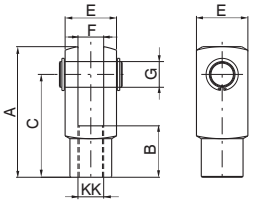

| Alesaggio | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 48 | 48 | 57 | 57 | 66 | 66 | 85 | 85 |
| B | 16 | 16 | 20 | 20 | 22 | 22 | 28 | 28 |
| C | 36 | 36 | 43 | 43 | 50 | 50 | 64 | 64 |
| D (-0,1) | 9 | 9 | 10,5 | 10,5 | 12 | 12 | 15 | 15 |
| E | 24 | 24 | 28 | 28 | 32 | 32 | 42 | 42 |
| F | 12 | 12 | 14 | 14 | 16 | 16 | 21 | 21 |
| G (H7) | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 |
| KK | M8x1,25 | M8x1,25 | M10x1,25 | M10x1,25 | M12x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 |
| M | 16 | 16 | 19 | 19 | 22 | 22 | 27 | 27 |
| S | 14 | 14 | 17 | 17 | 19 | 19 | 22 | 22 |
| T | 5 | 5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 8 | 8 |
| Peso g | 46 | 46 | 76 | 76 | 110 | 110 | 220 | 220 |

## Forcella con perno

**Codifica:** 1Ⓣ.Ø.Ⓜ

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **200** = Forcella con perno (Ø20 e Ø25) |
| | **320** = Forcella con perno (Ø32 ... Ø100) |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **20** = Ø20 e Ø25 |
| | **32** = Ø32 e Ø40 |
| | **40** = Ø50 e Ø63 |
| | **50** = Ø80 e Ø100 |
| Ⓜ | MODELLO |
| | **04** = Ø20 e Ø25 |
| | **13F** = Ø32 ... Ø100 |





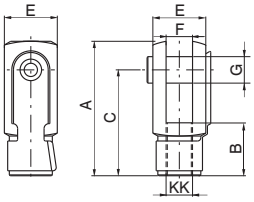

| Alesaggio | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 42 | 42 | 52 | 52 | 62 | 62 | 83 | 83 |
| B | 16 | 16 | 20 | 20 | 24 | 24 | 32 | 32 |
| C | 32 | 32 | 40 | 40 | 48 | 48 | 64 | 64 |
| E | 16 | 16 | 20 | 20 | 24 | 24 | 32 | 32 |
| F (B12) | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 |
| G | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 |
| KK | M8x1,25 | M8x1,25 | M10x1,25 | M10x1,25 | M12x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 |
| Peso g | 45 | 45 | 100 | 100 | 140 | 140 | 340 | 340 |

## Forcella con clips

**Codifica:** 1Ⓣ.Ø.Ⓜ

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **200** = Forcella con clips (Ø20 e Ø25) |
| | **320** = Forcella con clips (Ø32 ... Ø100) |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **20** = Ø20 e Ø25 |
| | **32** = Ø32 e Ø40 |
| | **40** = Ø50 e Ø63 |
| | **50** = Ø80 e Ø100 |
| Ⓜ | MODELLO |
| | **04/1** = Ø20 e Ø25 |
| | **13/1F** = Ø32 ... Ø100 |





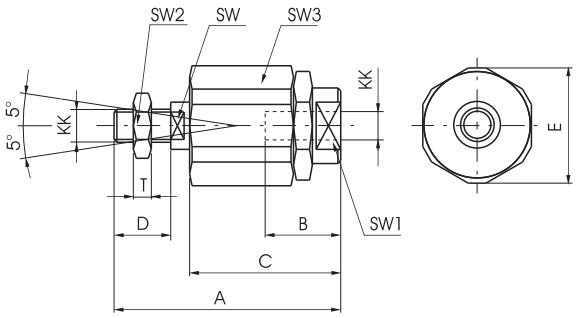

| Alesaggio | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 42 | 42 | 52 | 52 | 62 | 62 | 83 | 83 |
| B | 16 | 16 | 20 | 20 | 24 | 24 | 32 | 32 |
| C | 32 | 32 | 40 | 40 | 48 | 48 | 64 | 64 |
| E | 16 | 16 | 20 | 20 | 24 | 24 | 32 | 32 |
| F (B12) | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 |
| G | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 |
| KK | M8x1,25 | M8x1,25 | M10x1,25 | M10x1,25 | M12x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 |
| Peso g | 45 | 45 | 100 | 100 | 140 | 140 | 340 | 340 |

## Giunto autoallineante

**Codifica:** 1Ⓣ.Ø.33F

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **200** = Giunto autoallineante (Ø20 e Ø25) |
| | **320** = Giunto autoallineante (Ø32 ... Ø100) |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **20** = Ø20 e Ø25 |
| | **32** = Ø32 e Ø40 |
| | **40** = Ø50 e Ø63 |
| | **50** = Ø80 e Ø100 |

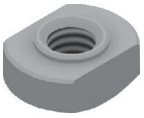


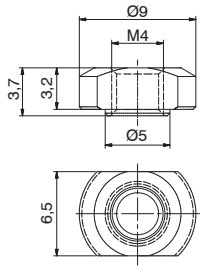



| Alesaggio | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 57 | 57 | 71 | 71 | 75 | 75 | 103 | 103 |
| B | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 32 | 32 |
| C | 33 | 33 | 46 | 46 | 46 | 46 | 63 | 63 |
| D | 20 | 20 | 20 | 20 | 24 | 24 | 32 | 32 |
| E | 19 | 19 | 32 | 32 | 32 | 32 | 45 | 45 |
| KK | M8x1,25 | M8x1,25 | M10x1,25 | M10x1,25 | M12x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 |
| SW | 7 | 7 | 12 | 12 | 12 | 12 | 20 | 20 |
| SW1 | 11 | 11 | 19 | 19 | 19 | 19 | 27 | 27 |
| SW2 | 13 | 13 | 17 | 17 | 19 | 19 | 24 | 24 |
| SW3 | 17 | 17 | 30 | 30 | 30 | 30 | 41 | 41 |
| T | 5 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 | 8 | 8 |
| Peso g | 60 | 60 | 220 | 220 | 230 | 230 | 660 | 660 |

## Dado per montaggio diretto distributori

**Codifica:** 1500.20.F





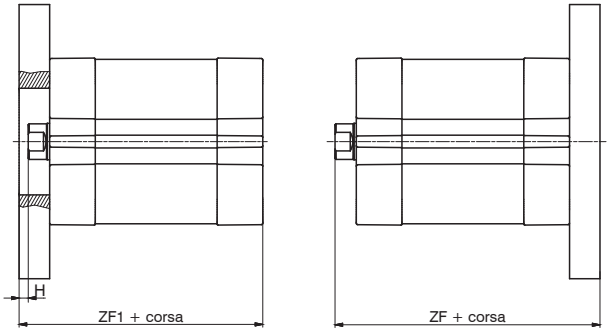

## Flangia anteriore e posteriore (MF1 - MF2)

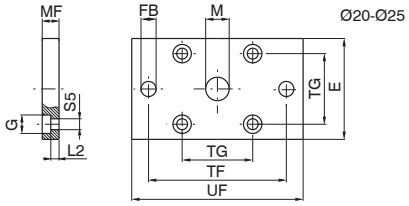
**Codifica:** 1Ⓣ.Ø.03F

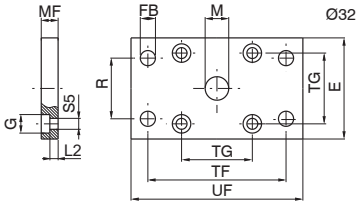
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **540** = Flangia (Ø20 e Ø25) |
| | **380** = Flangia (Ø32 ... Ø100) |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |



La confezione comprende:
n°1 flangia (acciaio zincato)
n°4 viti (acciaio zincato)




| Alesaggio | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E | 35 | 40 | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| FB (H 13) | 6.6 | 6.6 | 7 | 9 | 9 | 9 | 12 | 14 |
| G | 9.5 | 9.5 | 10.5 | 10.5 | 15 | 15 | 18 | 18 |
| M (H 11) | 16 | 16 | 30 | 35 | 40 | 45 | 45 | 55 |
| MF (JS 14) | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 |
| R (JS 14) | / | / | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 75 |
| TF (JS 14) | 55 | 60 | 64 | 72 | 90 | 100 | 126 | 150 |
| TG | 22 | 26 | 32.5 | 38 | 46.5 | 56.5 | 72 | 89 |
| UF | 70 | 75 | 80 | 90 | 110 | 120 | 150 | 170 |
| ZF | 51 | 53 | 130 | 145 | 155 | 170 | 190 | 205 |
| ZF1 | 45 | 47 | 54 | 55 | 57 | 61 | 70 | 83 |
| H | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 6 | 6 |
| L2 | 3 | 3 | 5 | 5 | 6.5 | 6.5 | 8 | 8 |
| S5 | 5.5 | 5.5 | 6.6 | 6.6 | 9 | 9 | 11 | 11 |
| Peso g | 125 | 160 | 190 | 250 | 480 | 620 | 1430 | 1990 |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

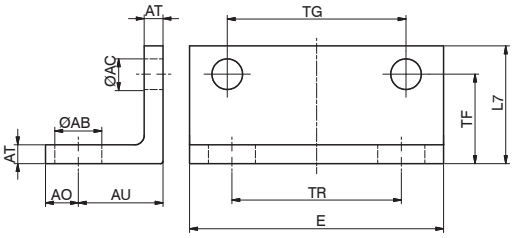
## Piedini (bassi) in lamiera (MS1)

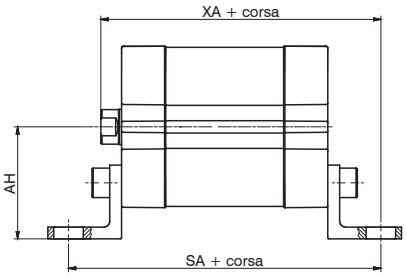
**Codifica:** 1540.Ø.05/1F

| | |
|---|---|
| | ALESAGGIO |
| Ø | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |

La confezione comprende:
n°1 piedino (acciaio zincato)
n°2 viti (acciaio zincato)





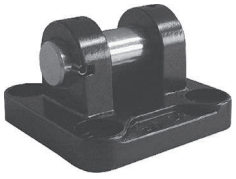

| Alesaggio | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AB (H 14) | 7 | 7 | 7 | 10 | 10 | 10 | 12 | 14.5 |
| AC | 5.5 | 5.5 | 6.5 | 6.5 | 8.5 | 8.5 | 10.5 | 10.5 |
| AH | 27 | 29 | 33.5 | 38 | 45 | 50 | 63 | 74 |
| AO (max) | 7 | 7 | 7 | 7 | 9 | 9 | 11 | 13 |
| AT (±0.5) | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 |
| AU (±0.2) | 16 | 16 | 16 | 18 | 21 | 21 | 26 | 27 |
| E (max) | 35.5 | 39.5 | 46.5 | 54 | 65 | 77 | 95 | 115 |
| L7 | 20 | 20 | 25 | 25 | 30 | 30 | 40 | 45 |
| TF (±0.1) | 16 | 16 | 17.25 | 19 | 21.75 | 21.75 | 27 | 29.5 |
| TG (±0.2) | 22 | 26 | 32.5 | 38 | 46.5 | 56.5 | 72 | 89 |
| TR (JS 14) | 22 | 26 | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 75 |
| SA | 69 | 71 | 76 | 81 | 87 | 91 | 106 | 121 |
| XA | 59 | 61 | 67 | 70 | 74 | 78 | 90 | 104 |
| Peso g | 40 | 45 | 60 | 70 | 130 | 160 | 300 | 405 |

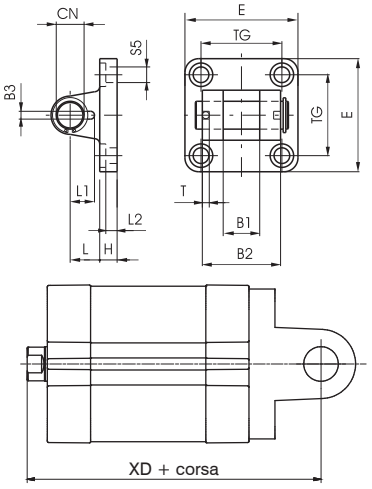
## Cerniera posteriore stretta

**Codifica:** 13Ⓜ.Ø.Ⓥ

| | |
|---|---|
| | MATERIALE |
| Ⓜ | **20** = Acciaio |
| | **80** = Alluminio |
| | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| Ø | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| | VERSIONE |
| Ⓥ | **29F** = Cerniera posteriore stretta in acciaio |
| | **30F** = Cerniera posteriore stretta in alluminio |

La confezione comprende:
n°1 cerniera (acciaio zincato o verniciato)
n°4 viti (acciaio zincato)
n°1 perno (acciaio zincato) completo di anello e spina elastici





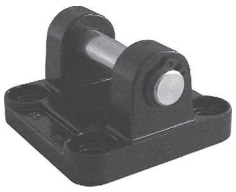

| Alesaggio | | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B1 (H 14) | | 14 | 16 | 21 | 21 | 25 | 25 |
| B2 (d 12) | | 34 | 40 | 45 | 51 | 65 | 75 |
| B3 ( +0,2/-0) | | 3.3 | 4.3 | 4.3 | 4.3 | 4.3 | 6.3 |
| CN | | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| E | Alluminio | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| | Acciaio | 45 | 55 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| H | Alluminio | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 14 |
| | Acciaio | 10 | 10 | 10 | 12 | 14 | 16 |
| L | Alluminio | 13 | 16 | 16 | 21 | 22 | 27 |
| | Acciaio | 12 | 15 | 17 | 20 | 22 | 25 |
| L1 | | 11.5 | 12 | 14 | 14 | 16 | 16 |
| L2 (±0.5) | | 5,5 | 5.5 | 6.5 | 6.5 | 10 | 10 |
| S5 | | 6,6 | 6.6 | 9 | 9 | 11 | 11 |
| T | | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| TG | | 32.5 | 38 | 46.5 | 56.5 | 72 | 89 |
| XD | | 73 | 77 | 80 | 89 | 100 | 118 |
| Peso g | Alluminio | 70 | 115 | 200 | 290 | 570 | 820 |
| | Acciaio | 160 | 270 | 370 | 670 | 1110 | 2100 |

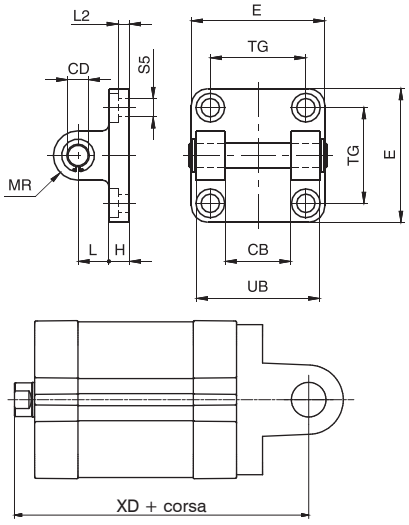
## Cerniera posteriore (MP2)

**Codifica:** 13Ⓜ.Ø.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ⓜ | MATERIALE |
| | **20** = Acciaio |
| | **80** = Alluminio |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **20F** = Cerniera posteriore in acciaio |
| | **09F** = Cerniera posteriore in alluminio |

La confezione comprende:
n°1 cerniera (acciaio o alluminio verniciato)
n°4 viti (acciaio zincato)
n°1 perno (acciaio zincato)
n°2 anelli elastici (acciaio)






| Alesaggio | | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CB (H14) | | 26 | 28 | 32 | 40 | 50 | 60 |
| CD | | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 |
| E | Alluminio | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| | Acciaio | 45 | 55 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| H | Alluminio | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 14 |
| | Acciaio | 10 | 10 | 10 | 12 | 14 | 16 |
| L | Alluminio | 13 | 16 | 16 | 21 | 22 | 27 |
| | Acciaio | 12 | 15 | 17 | 20 | 22 | 25 |
| MR | | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 |
| TG | | 32.5 | 38 | 46.5 | 56.5 | 72 | 89 |
| UB (h14) | | 45 | 52 | 60 | 70 | 90 | 110 |
| XD | | 73 | 77 | 80 | 83 | 100 | 118 |
| L2(±0.5) | | 5.5 | 5,5 | 6.5 | 6.5 | 10 | 10 |
| S5 | | 6.6 | 6.6 | 9 | 9 | 11 | 11 |
| Peso g | Alluminio | 80 | 130 | 185 | 310 | 530 | 910 |
| | Acciaio | 180 | 290 | 400 | 670 | 1160 | 2000 |

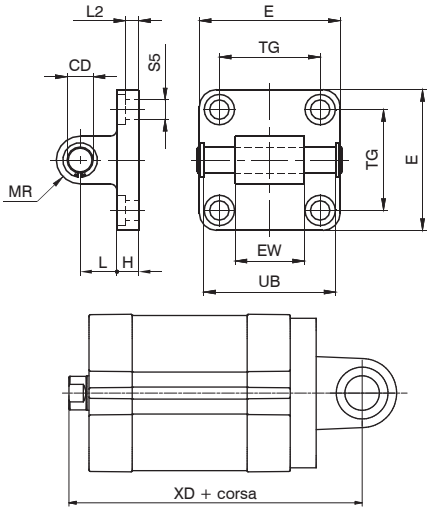
## Cerniera posteriore maschio (MP4)

**Codifica:** 1ⓉⓂ0.Ø.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPOLOGIA |
| | **5** = Cerniera posteriore maschio (Ø20 e Ø25) |
| | **3** = Cerniera posteriore maschio (Ø32 ... Ø100) |
| Ⓜ | MATERIALE |
| | **8** = Acciaio (Ø20 e Ø25) - Alluminio (Ø20 ... Ø100) |
| | **2** = Acciaio (Ø32 ... Ø100) |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **09/1F** = Cerniera posteriore maschio in alluminio (Ø20 ... Ø100) |
| | **09/2F** = Cerniera posteriore maschio in acciaio (Ø20 e Ø25) |
| | **21F** = Cerniera posteriore maschio in acciaio (Ø32 ... Ø100) |

La confezione comprende:
n°1 cerniera (acciaio o alluminio verniciato)
n°4 viti (acciaio zincato)
n°1 perno (acciaio zincato)*
n°2 anelli elastici (acciaio)






| Alesaggio | | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CD | | 8(H9) | 8(H9) | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 |
| E | Alluminio | 34 | 38 | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| | Acciaio | 34 | 38 | 45 | 55 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| EW | | 16(h14) | 16(h14) | 26 (-0,2/-0,6) | 28 (-0,2/-0,6) | 32 (-0,2/-0,6) | 40 (-0,2/-0,6) | 50 (-0,2/-0,6) | 60 (-0,2/-0,6) |
| H | Alluminio | 6 | 6 | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 14 |
| | Acciaio | / | / | 10 | 10 | 10 | 12 | 14 | 16 |
| L | Alluminio | 14 | 14 | 13 | 16 | 16 | 21 | 22 | 27 |
| | Acciaio | / | / | 12 | 15 | 17 | 20 | 22 | 25 |
| MR | | 8 | 8 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 |
| TG | | 22 | 26 | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| UB (-0,5/-0) | | / | / | 46 | 53 | 61 | 71 | 91 | 111 |
| XD | | 63 | 65 | 73 | 77 | 80 | 89 | 100 | 118 |
| L2(±0.5) | | 2,6 | 2,6 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 10 | 10 |
| S5 | | 5,5 | 5,5 | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 |
| Peso g | Alluminio | 25 | 28 | 90 | 130 | 190 | 340 | 580 | 960 |
| | Acciaio | 70 | 80 | 210 | 330 | 430 | 810 | 1350 | 2400 |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

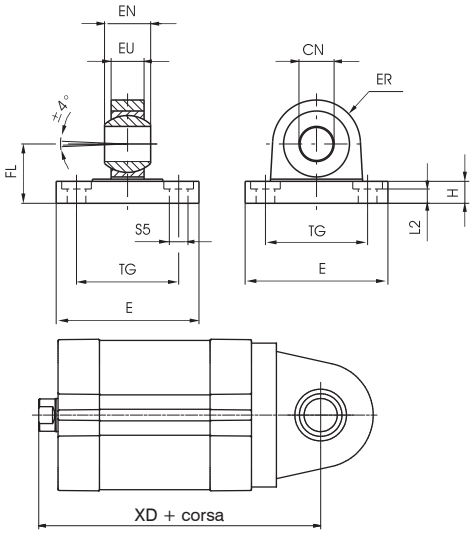
## Cerniera posteriore maschio (con testina snodata DIN 648K)

**Codifica:** 13Ⓜ.Ø.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ⓜ | MATERIALE |
| | **20** = Acciaio |
| | **80** = Alluminio |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **25F** = Cerniera posteriore maschio in acciaio |
| | **15F** = Cerniera posteriore maschio in alluminio |

La confezione comprende:
n°1 cerniera (acciaio o alluminio verniciato)
n°4 viti (acciaio zincato)






| Alesaggio | | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CN (H7) | | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| E | Alluminio | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| | Acciaio | 45 | 55 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| EN (-0.1) | | 14 | 16 | 21 | 21 | 25 | 25 |
| ER | Alluminio | 16 | 19 | 21 | 24 | 28.5 | 30 |
| | Acciaio | 15 | 18 | 20 | 23 | 27 | 30 |
| EU | | 10.5 | 12 | 15 | 15 | 18 | 18 |
| FL (JS 15) | | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 |
| H | Alluminio | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 14 |
| | Acciaio | 10 | 10 | 10 | 12 | 14 | 16 |
| L2 (±0.5) | | 5.5 | 5.5 | 6.5 | 6.5 | 10 | 10 |
| S5 | | 6.6 | 6.6 | 9 | 9 | 11 | 11 |
| TG | | 32.5 | 38 | 46.5 | 56.5 | 72 | 89 |
| XD | | 73 | 77 | 80 | 89 | 100 | 118 |
| Peso g | Alluminio | 60 | 100 | 180 | 245 | 480 | 650 |
| | Acciaio | 210 | 310 | 400 | 710 | 1350 | 2400 |

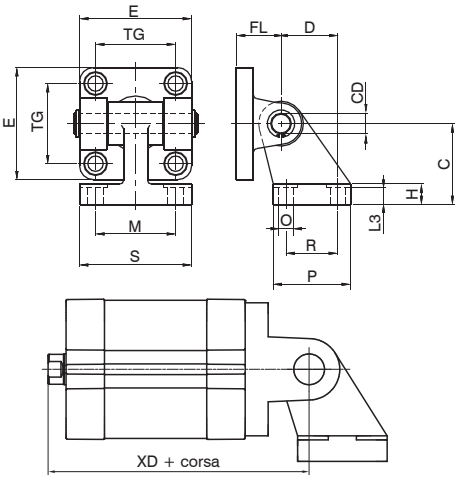
## Articolazione a squadra (AB7)

**Codifica:** 13Ⓜ.Ø.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ⓜ | MATERIALE |
| | **20** = Acciaio |
| | **80** = Alluminio |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **23F** = Articolazione a squadra in acciaio |
| | **35F** = Articolazione a squadra in alluminio |

La confezione comprende:
n°1 cerniera (acciaio o alluminio verniciato)
n°1 cerniera a squadra (acciaio o alluminio verniciato)
n°4 viti (acciaio zincato)
n°1 perno (acciaio zincato)
n°2 anelli elastici (acciaio)






| Alesaggio | | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E | Alluminio | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| | Acciaio | 45 | 55 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| TG | | 32.5 | 38 | 46.5 | 56.5 | 72 | 89 |
| FL | | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 |
| D (JS14) | | 21 | 24 | 33 | 37 | 47 | 55 |
| CD | | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 |
| C (JS15) | | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 71 |
| H | Alluminio | 8 | 10 | 12 | 14 | 14 | 17 |
| | Acciaio | 8 | 10 | 12 | 12 | 14 | 15 |
| L3 | Alluminio | 6.4 | 8.4 | 10.4 | 12.4 | 11.5 | 14.5 |
| | Acciaio | 6.5 | 8.5 | 10.5 | 10.5 | 11.5 | 12.5 |
| R (JS14) | | 18 | 22 | 30 | 35 | 40 | 50 |
| P | | 31 | 35 | 45 | 50 | 60 | 70 |
| O (H13) | | 6.6 | 6.6 | 9 | 9 | 11 | 11 |
| S | | 51 | 54 | 65 | 67 | 86 | 96 |
| M (JS14) | | 38 | 41 | 50 | 52 | 66 | 76 |
| XD | | 73 | 77 | 80 | 89 | 100 | 118 |
| Peso g | Alluminio | 120 | 180 | 225 | 435 | 730 | 1220 |
| | Acciaio | 340 | 500 | 640 | 1250 | 2100 | 3500 |

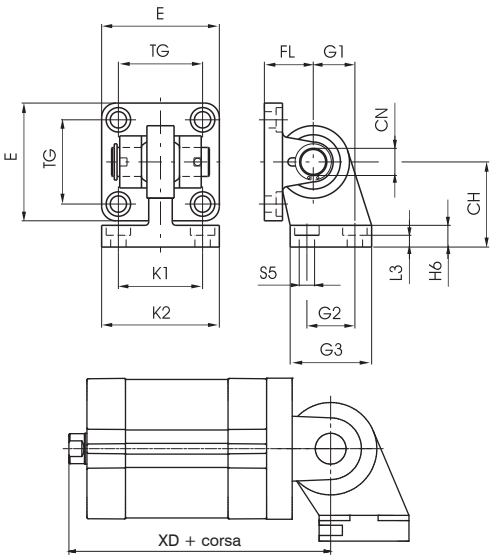
## Articolazione a squadra completa (testina snodata DIN 648K)

**Codifica:** 1320.Ø.27F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |

Acciaio
La confezione comprende:
n°1 cerniera (acciaio verniciato)
n°1 controcerniera a squadra con testina snodata (acciaio verniciato)
n°4 viti (acciaio zincato)
n°1 perno (acciaio zincato)
n°2 anelli elastici (acciaio)






| Alesaggio | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CH (JS 15) | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 71 |
| CN | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| E | 45 | 55 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| FL (JS 15) | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 |
| G1 (JS 15) | 21 | 24 | 33 | 37 | 47 | 55 |
| G2 (JS 14) | 18 | 22 | 30 | 35 | 40 | 50 |
| G3 | 31 | 35 | 45 | 50 | 60 | 70 |
| H6 | 10 | 10 | 12 | 12 | 14 | 15 |
| K1 (JS 14) | 38 | 41 | 50 | 52 | 66 | 76 |
| K2 | 51 | 54 | 65 | 67 | 86 | 96 |
| L3 (+0,5/-0) | 8,5 | 8,5 | 10,5 | 10,5 | 11,5 | 12,5 |
| S5 | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 |
| TG | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| XD | 73 | 77 | 80 | 89 | 100 | 118 |
| Peso g | 330 | 480 | 830 | 1220 | 2100 | 3580 |

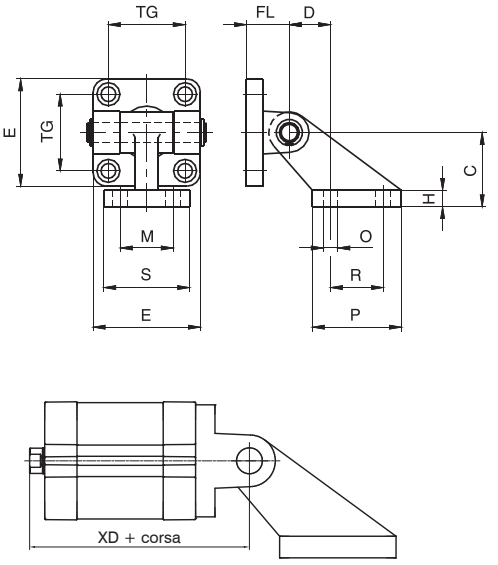
## Articolazione a squadra (non prevista dalla norma ISO 15552)

**Codifica:** 1380.Ø.11F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |

Alluminio
La confezione comprende:
n°1 cerniera (alluminio verniciato)
n°1 controcerniera a squadra (alluminio verniciato)
n°4 viti (acciaio zincato)
n°1 perno (acciaio zincato)
n°2 anelli elastici (acciaio)






| Alesaggio | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| C (±0,2) | 32 | 45 | 45 | 63 | 63 | 90 |
| D (±0,5) | 18 | 25 | 25 | 32 | 32 | 40 |
| E | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| H | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 17 |
| FL | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 |
| M (JS 14) | 25 | 32 | 32 | 40 | 40 | 50 |
| TG | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| O (H 13) | 7 | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 |
| P | 37 | 54 | 54 | 75 | 75 | 103 |
| R (JS 14) | 20 | 32 | 32 | 50 | 50 | 70 |
| S | 41 | 52 | 52 | 63 | 63 | 80 |
| XD | 73 | 77 | 80 | 89 | 100 | 118 |
| Peso g | 130 | 260 | 330 | 600 | 820 | 1560 |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

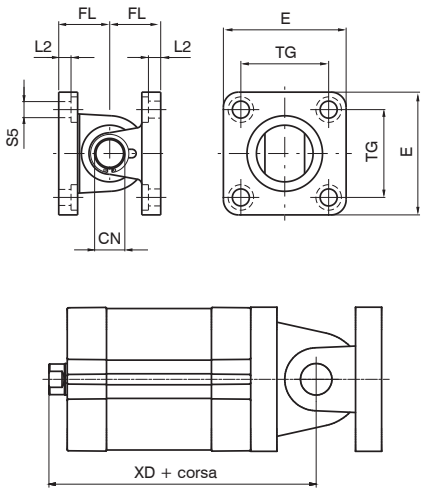
## Articolazione normale completa (testina snodata DIN 648K)

**Codifica:** 13Ⓜ.Ø.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ⓜ | MATERIALE |
| | **20** = Acciaio |
| | **80** = Alluminio |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **26F** = Articolazione normale completa in acciaio |
| | **36F** = Articolazione normale completa in alluminio |

La confezione comprende:
n°1 cerniera (acciaio o alluminio verniciato)
n°1 controcerniera con testina snodata (acciaio o alluminio verniciato)
n°4 viti (acciaio zincato)
n°1 perno (acciaio zincato) completo di anello e spina elastici






| Alesaggio | | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CN | | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| E | Alluminio | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| | Acciaio | 45 | 55 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| FL (JS 15) | | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 |
| L2 (±0.5) | | 5.5 | 5.5 | 6.5 | 6.5 | 10 | 10 |
| S5 | | 6.6 | 6.6 | 9 | 9 | 11 | 11 |
| TG | | 32.5 | 38 | 46.5 | 56.5 | 72 | 89 |
| XD | | 73 | 77 | 80 | 89 | 100 | 118 |
| Peso g | Alluminio | 130 | 215 | 380 | 535 | 1050 | 1470 |
| | Acciaio | 380 | 580 | 770 | 1380 | 2460 | 4500 |

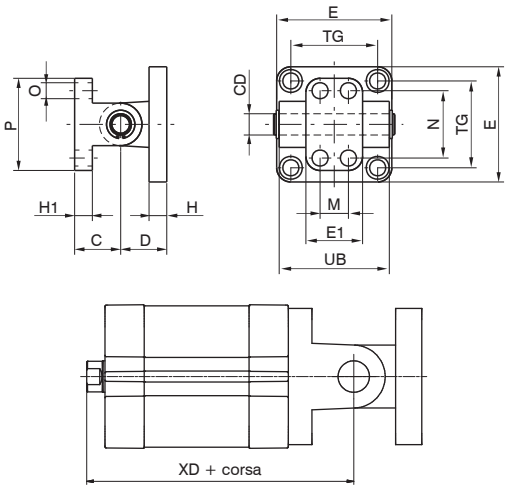
## Articolazione normale (non prevista dalla norma ISO 15552)

**Codifica:** 1380.Ø.10F

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø 32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |

Alluminio
La confezione comprende:
n°1 cerniera (alluminio verniciato)
n°1 controcerniera (alluminio verniciato)
n°4 viti (acciaio zincato)
n°1 perno (acciaio zincato)
n°2 anelli elastici (acciaio)






| Alesaggio | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| C (±0,2) | 18 | 26 | 26 | 34 | 34 | 41 |
| CD | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 |
| D | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 |
| E | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| E1 | 25 | 32 | 32 | 46 | 46 | 56 |
| H | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 |
| H1 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 |
| M (±0,2) | - | 16 | 16 | 25 | 25 | 32 |
| N (±0,2) | 28 | 38 | 38 | 54 | 54 | 90 |
| O | 7 | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 |
| P | 40 | 52 | 52 | 75 | 75 | 115 |
| TG | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| UB | 45 | 52 | 60 | 70 | 90 | 110 |
| XD | 73 | 77 | 80 | 89 | 100 | 118 |
| Peso g | 110 | 190 | 240 | 490 | 710 | 1290 |

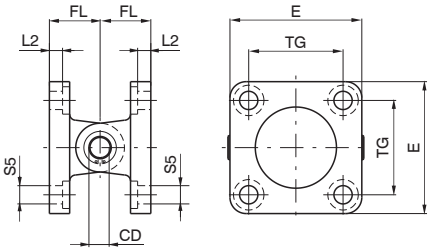
## Articolazione normale completa

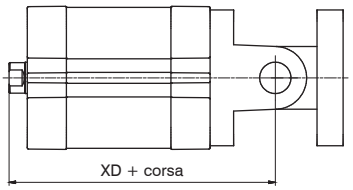
**Codifica:** 1320.Ø.22F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |

Acciaio
La confezione comprende:
n°1 cerniera (acciaio verniciato)
n°1 controcerniera (acciaio verniciato)
n°4 viti (acciaio zincato)
n°1 perno (acciaio zincato)
n°2 anelli elastici (acciaio)





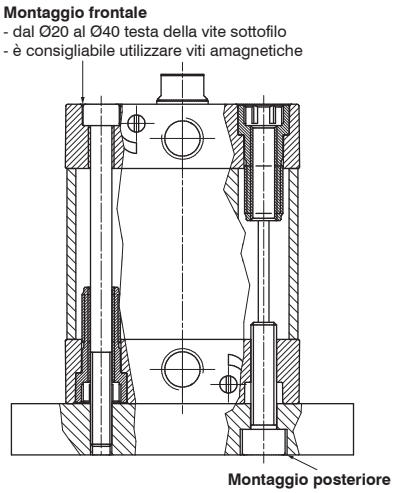




| Alesaggio | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CD | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 |
| E | 45 | 55 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| FL | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 |
| L 2 (±0.5) | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 10 | 10 |
| S 5 | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 |
| TG | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| XD | 73 | 77 | 80 | 89 | 100 | 118 |
| Peso g | 360 | 580 | 780 | 1370 | 2370 | 4110 |

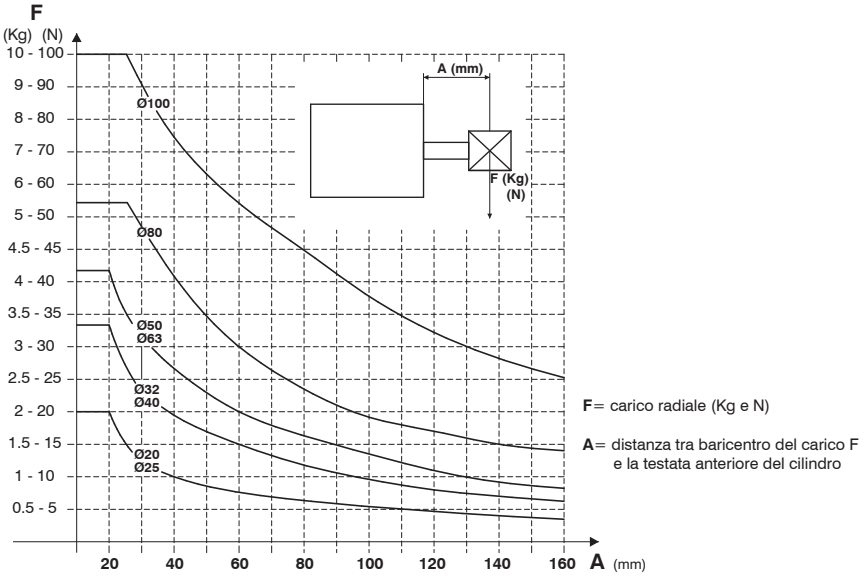



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

### Montaggio alternativo ai fissaggi




### Diagramma carichi radiali ammessi

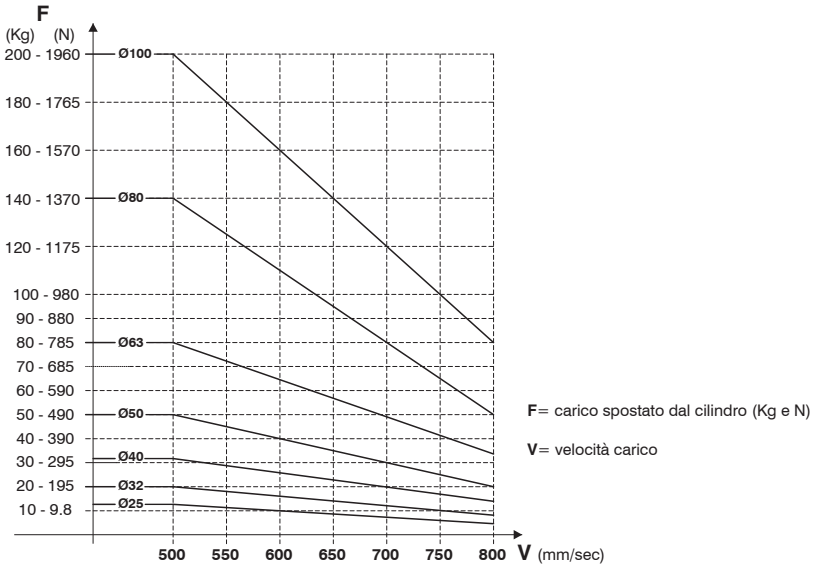



**F**= carico radiale (Kg e N)

**A**= distanza tra baricentro del carico F e la testata anteriore del cilindro

Il diagramma riporta i valori massimi del carico radiale **F** (in N) applicabile allo stelo del cilindro nella versione base in funzione della sporgenza **A** (in mm), in condizioni statiche.
Importante: non superare i limiti di carico raccomandati per non danneggiare il cilindro o ridurne la durata.

### Diagramma capacità di ammortizzo a fine corsa




**F**= carico spostato dal cilindro (Kg e N)

**V**= velocità carico

Il diagramma riporta linee relative ad ogni alesaggio, sotto le quali devono trovarsi i valori di carico **F** spostato dal cilindro e velocità **V** di funzionamento.
I dati sono indicativi e relativi al funzionamento del cilindro posizionato in verticale in uscita stelo, con lo stelo rivolto verso il basso, con 5 bar di alimentazione e carico guidato.
Importante: non utilizzare carichi/velocità superiori alle linee indicate per non danneggiare il cilindro o ridurne la durata.

## Serie 1200 - Esecuzione speciale

Microcilindri non soggetti a normativa; realizzati nella versione semplice effetto con molla anteriore, possono avere il corpo esagonale o tondo interamente filettato, con terminale stelo liscio o filettato.
Sono disponibili con connessione da M5 o con raccordo rapido incorporato tubo 4.

**Caratteristiche costruttive**

| | |
|---|---|
| Corpo | ottone nichelato |
| Bussola guida stelo | ottone |
| Guarnizioni | NBR |
| Molle | acciaio inox |
| Stelo/pistone | acciaio inox (AISI 303) |

**Caratteristiche di funzionamento**

| | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata. Non è necessaria lubrificazione, se applicata deve essere continua |
| Pressione | 3 ... 7 bar |
| Temperatura di esercizio | -5°C ... +70°C |

Attenzione: per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essiccata.



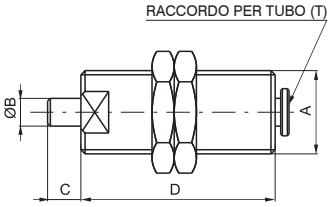

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Microcilindri con corpo filettato esecuzione tonda

**Codifica:** 1213.Ø.Ⓒ

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **6** = Ø6 |
| | **8** = Ø8 |
| | **10** = Ø10 |
| Ⓒ | CORSA |
| | **3** = Corsa 3 mm (solo Ø10) |
| | **5** = Corsa 5 mm (per tutti i diametri) |
| | **10** = Corsa 10 mm (solo Ø6 e Ø10) |
| | **20** = Corsa 20 mm (solo Ø6) |





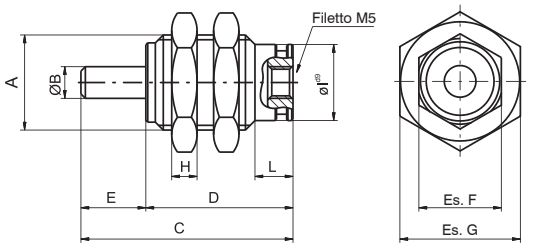

| A | ØB | C | D | T |
|---|---|---|---|---|
| M10x1 | Ø3 | 5 | 30,5 | 4/2 |
| | | | 35,5 | |
| | | | 49,5 | |
| M12x1 | | 6 | 28 | |
| M15x1,5 | Ø5 | 1 | 44 | |
| | | 5 | 40 | |
| | | 12 | 44 | |

## Microcilindri con corpo filettato esecuzione esagonale

**Codifica:** 1213.Ø.corsa.Ⓜ

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **6** = Ø6 |
| | **10** = Ø10 |
| | **16** = Ø16 |
| Ⓒ | CORSA |
| | **5** = Corsa 5 mm |
| | **10** = Corsa 10 mm |
| | **15** = Corsa 15 mm |
| Ⓜ | MOLLA |
| | **C** = Semplice effetto molla anteriore |
| | **CF** = Semplice effetto molla anteriore stelo filettato |

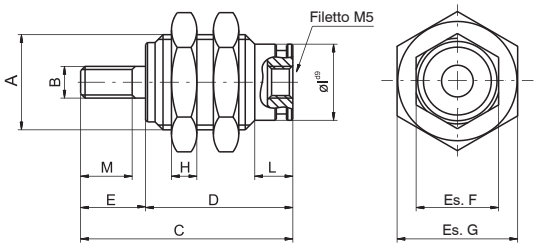





Semplice effetto molla anteriore

Semplice effetto molla anteriore stelo filettato



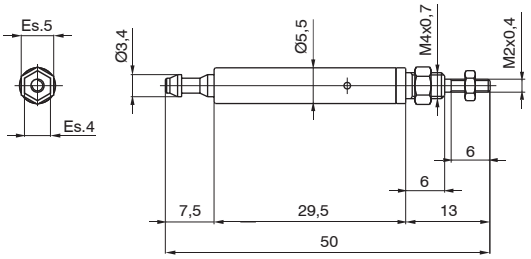



| A | ØB | B | C | D | E | Es. F | Es. G | H | ØI | L | M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M10x1 | Ø3 | M3x0.5 | 27,5 | 18,5 | 9 | 9 | 12 | 3 | Ø8,5 | 6 | 7 |
| | | | 34,5 | 25.7 | | | | | | | |
| | | | 41,5 | 32,5 | | | | | | | |
| M15x1.5 | Ø5 | M4x0.7 | 32,5 | 21.5 | 12 | 13 | 19 | 4 | Ø12 | | 10 |
| | | | 39 | 28 | | | | | | | |
| | | | 46 | 34 | | | | | | | |
| M22x1.5 | Ø6 | M5x0.8 | 37,5 | 24.5 | 14 | 20 | 27 | 5 | Ø19 | 7 | 12 |
| | | | 43,5 | 30.5 | | | | | | | |
| | | | 50 | 37 | | | | | | | |

## Microcilindri fissaggio anteriore

**Codifica:** 1273.4.10





## Serie 1325-1326-1345-1347 - Ad aste gemellate

### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Altre guarnizioni | gomma NBR 80 Shore |
| Boccole ammortizzo | alluminio indurito |
| Camicia | alluminio ossidato, Ra=0,3-0,5 |
| Flangia | acciaio zincato |
| Guarnizioni stelo | PUR |
| Pistoni | monoblocco in gomma vulcanizzata su anima di acciaio con magnete permanente incorporato o senza magnete più distanziale (versione non magnetica) |
| Stelo | acciaio C43 cromato o Acciaio inox |
| Testata anteriore | alluminio ossidato |
| Testata posteriore | pressofusa in alluminio UNI 5079 |
| Viti regolazione ammortizzo | acciaio nichelato |

### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata |
| Pressione | 10 bar |
| Temperatura di esercizio | -5°C ... +70°C |

Per garantire una buona durata del cilindro si consiglia:
- l'utilizzo di una buona qualità dell'aria
- un corretto allineamento nella fase di montaggio rispetto al carico applicato che non deve creare componenti radiali a flessione sull'asta;
- evitare la concomitanza di alte velocità con corse lunghe e carichi notevoli che producono energie cinetiche che il microcilindro non potrebbe assorbire, se usato come arresto in fine corsa delle masse traslate (in questi casi usare sempre degli arresti meccanici esterni);
- porre attenzione alle condizioni ambientali in cui il cilindro opera (temperatura elevata, atmosfera aggressiva, polvere, umidità, ecc.) e scegliere di conseguenza il tipo più adatto.

**Attenzione per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essiccata.**
Per una eventuale lubrificazione si consiglia l'utilizzo di oli idraulici di classe H(ISO VG32) e di non interromperla.

### Lunghezze ammortizzi

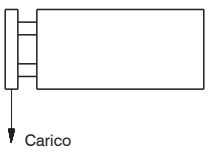
| Alesaggio | Ø | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Lunghezza anteriore | mm | 22 | 22 | 24 | 32 | 32 | 32 |
| Lunghezza posteriore | mm | 28 | 32 | 32 | 40 | 44 | 50 |

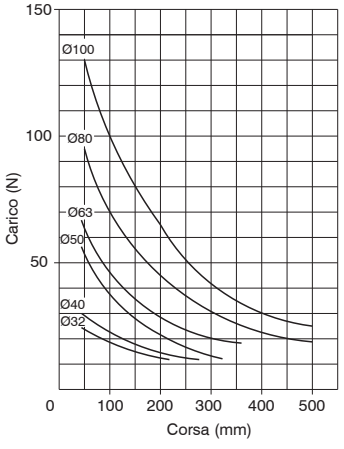
### Corse standard

**Ø32**: 25 - 50 - 75 - 100 - 150 - 200 mm
**Ø40**: 25 - 50 - 75 - 100 - 150 - 200 - 250 mm
**Ø50**: 25 - 50 - 75 - 100 - 150 - 200 - 250 - 300 mm
**Ø63**: 25 - 50 - 75 - 100 - 150 - 200 - 250 - 300 - 350 mm
**Ø80**: 25 - 50 - 75 - 100 - 150 - 200 - 250 - 300 - 350 - 400 - 500 mm
**Ø100**: 25 - 50 - 75 - 100 - 150 - 200 - 250 - 300 - 350 - 400 - 500 mm
A richiesta sono disponibili corse fino a: 1000 mm

### Tolleranze sulle corse (ISO 15552)

| Alesaggio | Corsa | Tolleranza |
|---|---|---|
| 32-40-50 | fino a 500 mm | +2<br>0 |
| 63-80-100 | | |







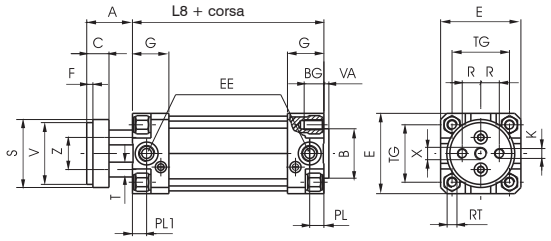
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Versione base

**Codifica:** 13Ⓥ.Ø.corsa.Ⓢ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **25** = magnetico |
| | **26** = non magnetico |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓢ | STELO |
| | **01** = Acciaio C43 cromato |
| | **01X** = Acciaio inox |



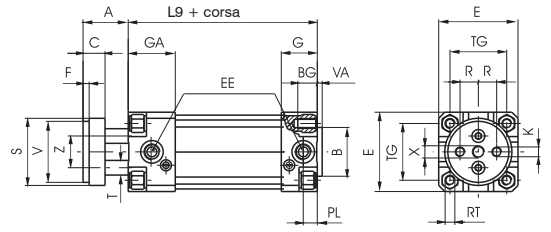



## Versione con testate prolungate

**Codifica:** 13Ⓥ.Ø.corsa.Ⓢ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **45** = magnetico |
| | **47** = non magnetico |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓢ | STELO |
| | **01** = Acciaio C43 cromato |
| | **01X** = Acciaio inox |



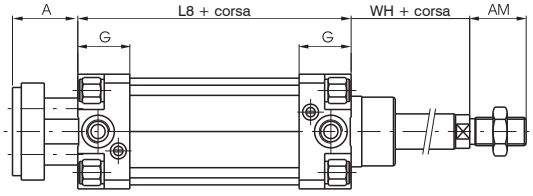



## Versione stelo passante ISO

**Codifica:** 13Ⓥ.Ø.corsa.Ⓢ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **25** = magnetico |
| | **26** = non magnetico |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓢ | STELO |
| | **02** = Acciaio C43 cromato |
| | **02X** = Acciaio inox |

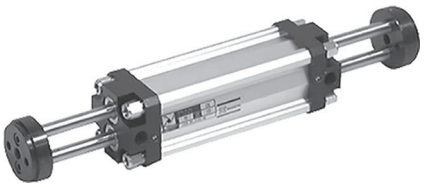


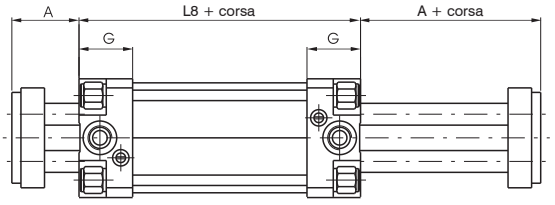


## Versione aste gemellate passanti

**Codifica:** 13Ⓥ.Ø.corsa.Ⓢ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **25** = magnetico |
| | **26** = non magnetico |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓢ | STELO |
| | **06** = Acciaio C43 cromato |
| | **06X** = Acciaio inox |






### Tabella dimensioni

| Alesaggio | | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | | | 26 | 30 | 37 | 37 | 46 | 51 |
| AM | | | 22 | 24 | 32 | 32 | 40 | 40 |
| B | | | 30 | 35 | 40 | 45 | 45 | 55 |
| BG | | | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| C | | | 15 | 15 | 18 | 22 | 22 | 22 |
| E | | | 46 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| EE | | | G1/8" | G 1/4" | G 1/4" | G 3/8" | G 3/8" | G 1/2" |
| F | | | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| G | | | 25 | 29 | 29,5 | 36 | 36 | 40 |
| GA | | | 50 | 54 | 54,5 | 61 | 61 | 65 |
| K | | | M6 | M8 | M8 | M10 | M12 | M12 |
| L8 | | | 94 | 105 | 106 | 121 | 128 | 138 |
| L9 | | | 119 | 130 | 131 | 146 | 153 | 163 |
| PL | | | 9 | 11,5 | 13 | 14 | 16 | 18 |
| PL1 | | | 9.5 | 11 | 10,5 | 14 | 13 | 15 |
| R | | | 9.5 | 11,25 | 15 | 19 | 25 | 35 |
| RT | | | M6 | M6 | M8 | M8 | M10 | M10 |
| S | | | 35 | 45 | 55 | 70 | 85 | 105 |
| T | | | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 20 |
| TG | | | 32.5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| V | | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| VA | | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Z | | | 18 | 22 | 26 | 35 | 40 | 50 |
| WH | | | 26 | 30 | 37 | 37 | 46 | 51 |
| X | | | M8 | M10 | M10 | M12 | M14 | M14 |
| Peso g | Corsa 0 | Ver.Base | 560 | 810 | 1380 | 2300 | 3680 | 5740 |
| | | Ver.Prolungata | 650 | 950 | 1500 | 2500 | 4100 | 6300 |
| | ogni 10 mm | | 20 | 26 | 30 | 40 | 80 | 90 |




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Staffe per sensori cod.1500._,RS._,HS._

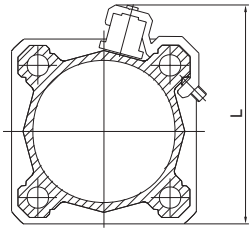
**Codifica:** 1320.Ⓣ

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **A** = Ø32-Ø40 |
| | **B** = Ø50-Ø63 |
| | **C** = Ø80-Ø100 |

**Sensori per cilindri**

Per caratteristiche e codici vedere capitolo "Sensori magnetici"






| Alesaggio | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| L | 60 | 65 | 77 | 87 | 105 | 125 |

## Staffe per sensori cod.1595.HAP

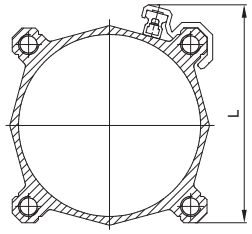
**Codifica:** 1320.Ⓣ

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **ASC** = Ø32-Ø40 |
| | **BSC** = Ø50-Ø63 |
| | **CSC** = Ø80-Ø100 |

**Sensori per cilindri**

Per caratteristiche e codici vedere capitolo "Sensori magnetici"






| Alesaggio | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| L | 60 | 65 | 77 | 87 | 105 | 125 |

## Staffe per sensori cod.1580._,MRS._,MHS

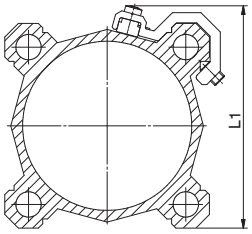
**Codifica:** 1320.Ⓣ

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **AS** = Ø32-Ø40 |
| | **BS** = Ø50-Ø63 |
| | **CS** = Ø80-Ø100 |

**Sensori per cilindri**

Per caratteristiche e codici vedere capitolo "Sensori magnetici"





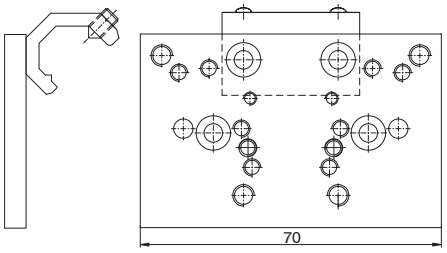

| Alesaggio | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| L1 | 48 | 54 | 66 | 76 | 96 | 112 |

## Supporto per distributori

**Codifica:** 1320.Ⓣ

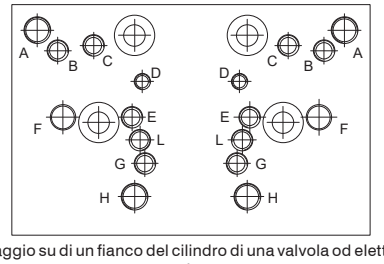
| Ⓣ | TAGLIA |
|---|---|
| | **15** = Ø32-Ø40 |
| | **16** = Ø50-Ø63 |
| | **17** = Ø80-Ø100 |






Fori di fissaggio per Valvole Serie:

A = 414/2
B = 824
C = 828, T488, 488, 484
D = 2400
E = 2600
F = Basi per distributori ISO
G = 858/2
H = T424
L = 888_



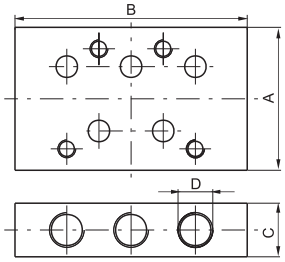

Questo accessorio permette il montaggio su di un fianco del cilindro di una valvola od elettrovalvola. Il supporto si ancora al tubo dei cilindri profilati a seconda della serie cilindro, e su di esso si può montare o un distributore filettato o una base sulla quale montare poi un distributore ISO. I collegamenti sono poi effettuati (dal cliente) mediante raccordi e tubo. Tutti i fori filettati presenti sul piano del supporto servono a ricevere valvole di varie serie indicate sul disegno a lato.

## Basi per distributori ISO

**Codifica:** 1320.Ⓝ

| Ⓝ | NORMATIVE |
|---|---|
| | **21** = ISO1 |
| | **22** = ISO2 |






| Dimensioni | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Base per elettrodistributore | A | B | C | D |
| ISO 1 | 40 | 75 | 15 | G 1/8" |
| ISO 2 | 50 | 95 | 20 | G 1/4" |

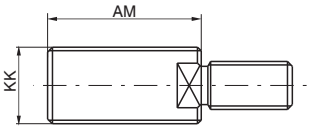
Si possono montare tutti i fissaggi ISO 15552, ad esclusione della flangia anteriore e del piedino che pur facendo parte della stessa serie, necessitano di un piccolo adattamento nella zona di uscite degli steli. Quindi per questi particolari si ha un codice diverso e le dimensioni sono indicate di seguito.

## Nipplo filettato

**Codifica:** 1325.Ø.17F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |



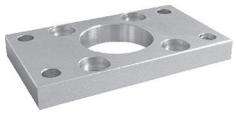


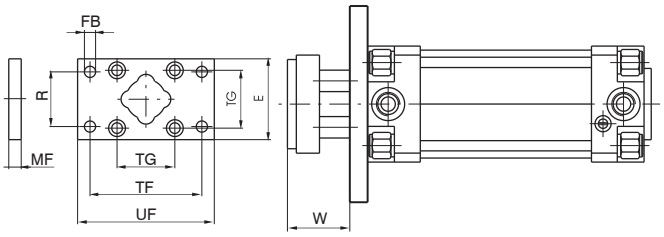

| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AM | 22 | 24 | 32 | 35 | 40 | 40 |
| KK | M10x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 | M20x1,5 | M20x1,5 |
| Peso g | 17 | 27 | 63 | 65 | 110 | 110 |

## Flangia anteriore

**Codifica:** 1325.Ø.03F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |






| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| E | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| FB (H13) | 7 | 9 | 9 | 9 | 12 | 14 |
| MF (JS 14) | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 |
| R (JS 14) | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 75 |
| TF (JS 14) | 64 | 72 | 90 | 100 | 126 | 150 |
| TG | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| UF | 80 | 90 | 110 | 120 | 150 | 170 |
| W | 16 | 20 | 25 | 25 | 30 | 35 |
| Peso g | 160 | 250 | 480 | 620 | 1430 | 3500 |

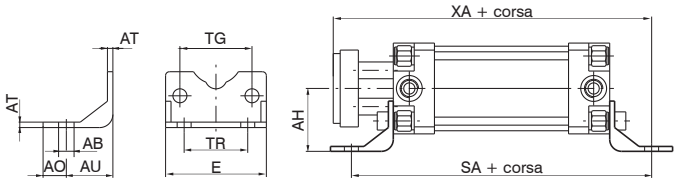
## Piedino (basso) in lamiera anteriore

**Codifica:** 1325.Ø.05/1F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |

(1 pezzo)






| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AB (H14) | 7 | 9 | 9 | 9 | 12 | 14 |
| AH (JS 15) | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 71 |
| AO (± 0,2) | 11 | 8 | 13 | 13 | 14 | 15 |
| AT | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 4,5 | 5 | 5 |
| AU | 24 | 28 | 32 | 32 | 41 | 41 |
| E | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| SA | 142 | 161 | 170 | 185 | 210 | 220 |
| TG | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| TR (JS 14) | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 75 |
| XA | 144 | 163 | 175 | 190 | 215 | 230 |
| Peso g | 50 | 70 | 120 | 180 | 320 | 400 |





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie ECOFLAT

Il tubo profilato presenta 2 cave a "T" ricavate su un lato che possono accogliere direttamente senza adattatori, i sensori cod. 1580._, MRS._, MHS._.
Per una maggiore versatilità sono state realizzate sulla testata posteriore 2 connessioni supplementari per l'alimentazione del cilindro.

**Caratteristiche costruttive**

| | |
|---|---|
| Camicia | lega alluminio anodizzato |
| Guarnizione pistone | PUR |
| Guarnizione stelo | PUR (a richiesta FPM) |
| Paracolpo elastico (antirumore) | NBR |
| Pistoni | resina acetalica, a richiesta in alluminio |
| Stelo | acciaio C43 cromato o Acciaio inox |
| Testate | alluminio anodizzato |
| Viti di fissaggio | acciaio zincato |

**Caratteristiche di funzionamento**

| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non (se lubrificata la lubrificazione deve essere continua) |
| Pressione | 10 bar |
| Temperatura di esercizio | -5°C ... +70°C |

Per garantire una buona durata del cilindro si consiglia:
- l'utilizzo di una buona qualità dell'aria
- un corretto allineamento nella fase di montaggio rispetto al carico applicato che non deve creare componenti radiali a flessione sull'asta;
- evitare la concomitanza di alte velocità con corse lunghe e carichi notevoli che producono energie cinetiche che il microcilindro non potrebbe assorbire, se usato come arresto in fine corsa delle masse traslate (in questi casi usare sempre degli arresti meccanici esterni);
- porre attenzione alle condizioni ambientali in cui il cilindro opera (temperatura elevata, atmosfera aggressiva, polvere, umidità, ecc.) e scegliere di conseguenza il tipo più adatto.

**Attenzione per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essiccata.**
Per una eventuale lubrificazione si consiglia l'utilizzo di oli idraulici di classe H(ISO VG32) e di non interromperla.

**Corse massime standard**

Taglia 25: 200 mm
Taglia 32 ... 63: 300 mm
A richiesta sono disponibili corse fino a: 500 mm

**Sezioni ($cm^2$)**

| Taglia | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
|---|---|---|---|---|---|
| Sezione in spinta ($cm^2$) | 5,28 | 8,09 | 13,09 | 20,28 | 32,68 |
| Sezione in rientro ($cm^2$) | 4,49 | 6,96 | 11,08 | 17,14 | 29,54 |

Per ottenere la forza in spinta o rientro, moltiplicare la relativa sezione ($cm^2$) per la pressione (bar)
**Forza (Kg)** = Sezione ($cm^2$) x Pressione (bar)
Ricordiamo che alla forza teorica così calcolata bisogna detrarre 10-15% per le perdite di carico dovute agli attriti.

**Gioco torsionale massimo dello stelo (°)**

| Taglia | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
|---|---|---|---|---|---|
| Gioco torsionale | ±0.8 | ±0.7 | ±0.6 | ±0.5 | ±0.4 |

**Coppia massima ammessa sullo stelo (Nm)**

| Taglia | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
|---|---|---|---|---|---|
| Coppia massima | 0,8 | 1 | 1,3 | 1,8 | 2,1 |

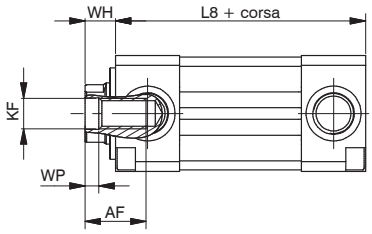
Anche nei casi dove sullo stelo del cilindro vengono montati accessori, il valore della coppia max. ammissibile deve essere rispettato.

## Versione base "1" stelo femmina

**Codifica:** 13Ⓥ.Ⓣ.corsa.ⒶⓅ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **70** = Magnetico stelo cromato |
| | **71** = Magnetico stelo inox |
| | **72** = Non magnetico stelo cromato |
| | **73** = Non magnetico stelo inox |
| Ⓣ | TAGLIA |
| | **25** = Area pistone equivalente Ø25 |
| | **32** = Area pistone equivalente Ø32 |
| | **40** = Area pistone equivalente Ø40 |
| | **50** = Area pistone equivalente Ø50 |
| | **63** = Area pistone equivalente Ø63 |
| Ⓐ | ALIMENTAZIONE |
| | **1** = Alimentazione laterale |
| | **1P**= Alimentazione posteriore |
| Ⓟ | PISTONE |
| | = Versione standard |
| | **K** = Versione con pistone in alluminio |



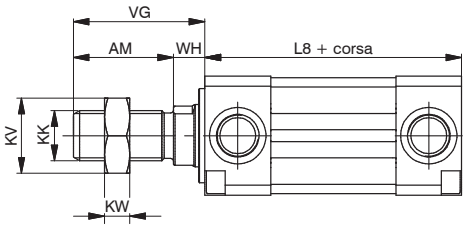



## Versione base "2" stelo maschio

**Codifica:** 13Ⓥ.Ⓣ.corsa.ⒶⓅ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **70** = Magnetico stelo cromato |
| | **71** = Magnetico stelo inox |
| | **72** = Non magnetico stelo cromato |
| | **73** = Non magnetico stelo inox |
| Ⓣ | TAGLIA |
| | **25** = Area pistone equivalente Ø25 |
| | **32** = Area pistone equivalente Ø32 |
| | **40** = Area pistone equivalente Ø40 |
| | **50** = Area pistone equivalente Ø50 |
| | **63** = Area pistone equivalente Ø63 |
| Ⓐ | ALIMENTAZIONE |
| | **2** = Alimentazione laterale |
| | **2P** = Alimentazione posteriore |
| Ⓟ | PISTONE |
| | = Versione standard |
| | **K** = Versione con pistone in alluminio |



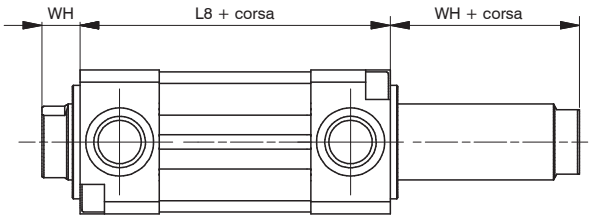



## Versione stelo passante femmina "3"

**Codifica:** 13Ⓥ.Ⓣ.corsa.3Ⓟ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **70** = Magnetico stelo cromato |
| | **71** = Magnetico stelo inox |
| | **72** = Non magnetico stelo cromato |
| | **73** = Non magnetico stelo inox |
| Ⓣ | TAGLIA |
| | **25** = Area pistone equivalente Ø25 |
| | **32** = Area pistone equivalente Ø32 |
| | **40** = Area pistone equivalente Ø40 |
| | **50** = Area pistone equivalente Ø50 |
| | **63** = Area pistone equivalente Ø63 |
| Ⓟ | PISTONE |
| | = Versione standard |
| | **K** = Versione con pistone in alluminio |

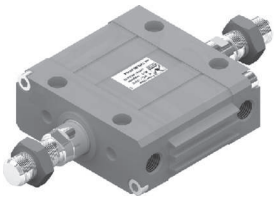


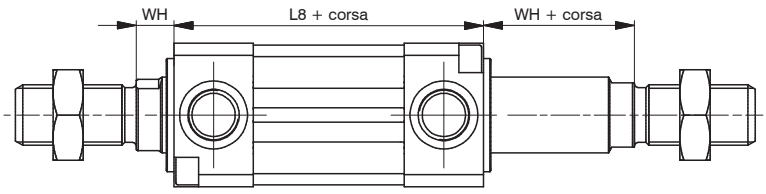



## Versione stelo passante maschio "4"

**Codifica:** 13Ⓥ.Ⓣ.corsa.4Ⓟ

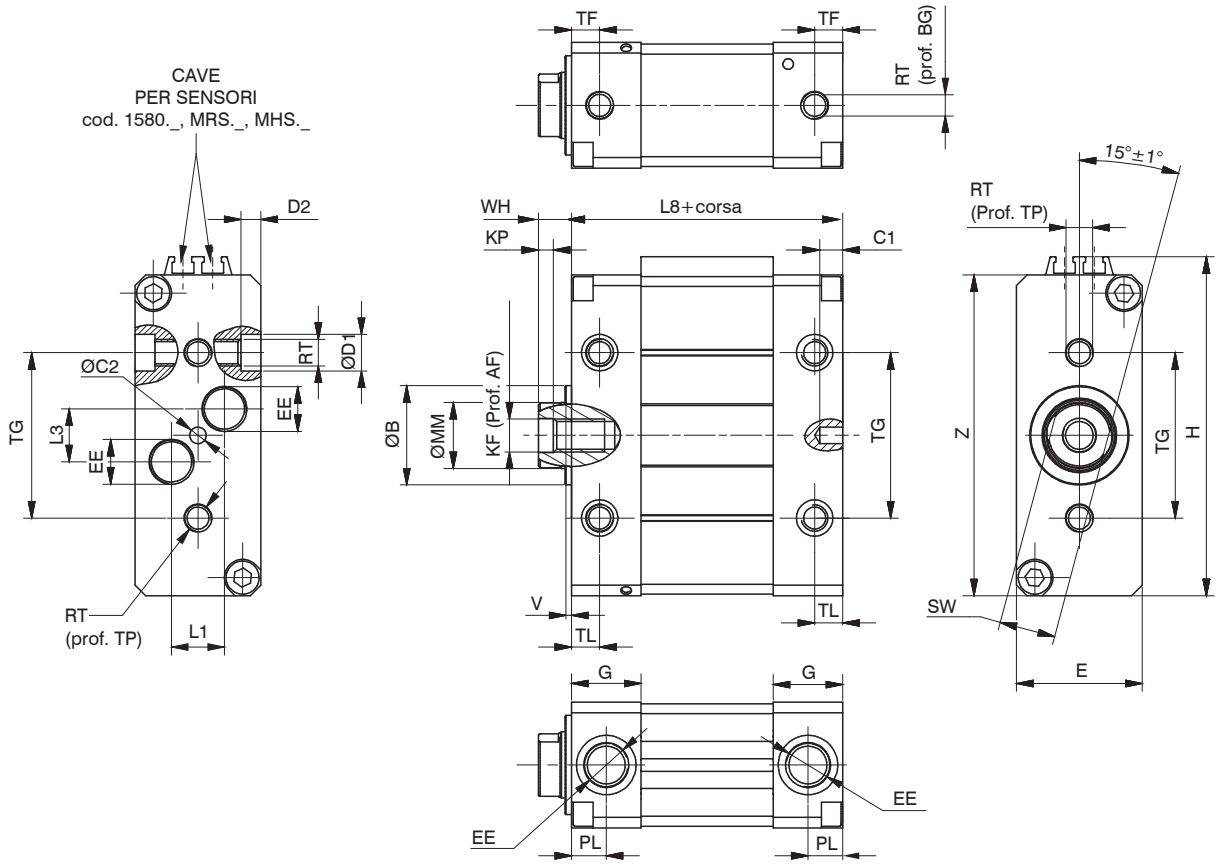
| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **70** = Magnetico stelo cromato |
| | **71** = Magnetico stelo inox |
| | **72** = Non magnetico stelo cromato |
| | **73** = Non magnetico stelo inox |
| Ⓣ | TAGLIA |
| | **25** = Area pistone equivalente Ø25 |
| | **32** = Area pistone equivalente Ø32 |
| | **40** = Area pistone equivalente Ø40 |
| | **50** = Area pistone equivalente Ø50 |
| | **63** = Area pistone equivalente Ø63 |
| Ⓟ | PISTONE |
| | = Versione standard |
| | **K** = Versione con pistone in alluminio |








Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso



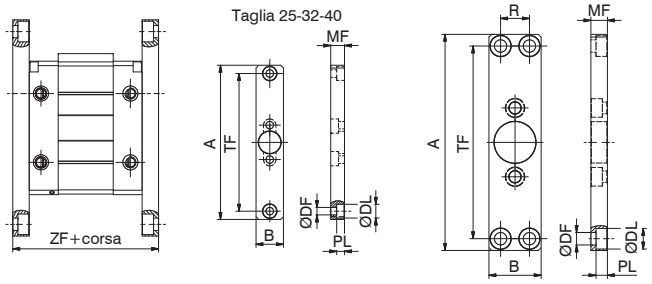

| Taglia | | | | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AM | | | | 22 | 22 | 24 | 32 | 32 |
| AF | | | | 12 | 14 | 16 | 20 | 20 |
| Ø B (h9) | | | | 16 | 20 | 25 | 30 | 30 |
| BG | | | | 8 | 9 | 9 | 12 | 14 |
| C1 | | | | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| C2 (H9) | | | | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 |
| Ø D1 | | | | 8 | 10 | 10 | 11 | 15 |
| D2 | | | | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 |
| E | | | | 20 | 24 | 30 | 38 | 50 |
| EE | | | | M5 | G1/8" | G1/8" | G1/4" | G1/4" |
| G | | | | 12 | 17 | 17 | 21 | 21 |
| H | | | | 56,5 | 65,5 | 82,5 | 102,5 | 127 |
| KF | | | | M5 | M6 | M8 | M10 | M10 |
| KK | | | | M10x1,25 | M10x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 |
| KP | | | | 2 | 2,5 | 3 | 4,5 | 4,5 |
| KV | | | | 17 | 17 | 19 | 24 | 24 |
| KW | | | | 6 | 6 | 7 | 8 | 8 |
| L1 | | | | 6 | 7,5 | 7,5 | 16 | 19 |
| L3 | | | | 10 | 14,5 | 14,5 | 16 | 21 |
| L8 | | | | 62 | 72 | 76 | 82 | 82 |
| Ø MM | | | | 10 | 12 | 16 | 20 | 20 |
| PL | | | | 6,5 | 8,5 | 8,5 | 10,5 | 10,5 |
| RT | | | | M5 | M6 | M6 | M8 | M10 |
| SW (H13) | | | | 8 | 10 | 13 | 17 | 17 |
| TF | | | | 5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| TG | | | | 25 | 32 | 40 | 50 | 60 |
| TL | | | | 5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| TP | | | | 8 | 9 | 9 | 12 | 14 |
| V | | | | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| VG | | | | 30 | 30 | 33 | 42 | 42 |
| WH | | | | 8 | 8 | 9 | 10 | 10 |
| Z | | | | 51 | 60 | 77 | 97 | 1215 |
| Peso (g) | Versioni | 1 | corsa 0 | 180 | 285 | 482 | 848 | 1350 |
| | | 2 | corsa 0 | 203 | 309 | 520 | 929 | 1431 |
| | ogni 10 mm | | | 22 | 29 | 49 | 79 | 118 |
| Peso (g) | Versioni | 3 | corsa 0 | 195 | 314 | 534 | 959 | 1478 |
| | | 4 | corsa 0 | 242 | 362 | 610 | 1096 | 1615 |
| | ogni 10 mm | | | 28 | 38 | 65 | 103 | 143 |

## Flangia anteriore e posteriore

**Codifica:** 1370.Ⓣ.03

| Ⓣ | TAGLIA |
|---|---|
| | **25** = Taglia 25 |
| | **32** = Taglia 32 |
| | **40** = Taglia 40 |
| | **50** = Taglia 50 |
| | **63** = Taglia 63 |






Questo fissaggio, montato sulla testata anteriore o posteriore , permette l'ancoraggio del cilindro su un piano con l'asse dello stelo ortogonale al piano stesso. Viene fissato al cilindro tramite viti.

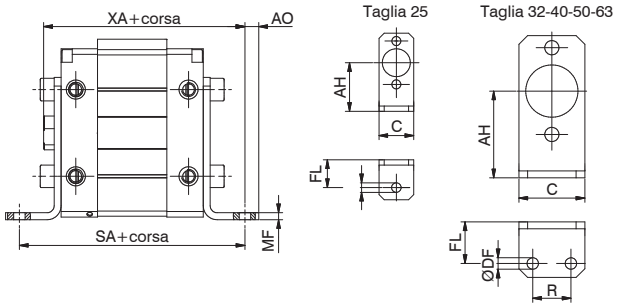
| Taglia | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
|---|---|---|---|---|---|
| A | 112 | 130 | 146 | 157 | 157 |
| B | 20 | 24 | 30 | 38 | 50 |
| ØDF | 5.5 | 6.6 | 6.6 | 9 | 9 |
| ØDL | 10 | 11 | 11 | 15 | 15 |
| PL | 5.7 | 6.5 | 6.3 | 8.3 | 8.3 |
| MF | 10 | 10 | 10 | 12 | 15 |
| R | / | / | / | 21 | 33 |
| TF | 100 | 115 | 132 | 140 | 140 |
| ZF | 82 | 92 | 96 | 106 | 112 |

## Piedino

**Codifica:** 1370.Ⓣ.05/1F

| Ⓣ | TAGLIA |
|---|---|
| | **25** = Taglia 25 |
| | **32** = Taglia 32 |
| | **40** = Taglia 40 |
| | **50** = Taglia 50 |
| | **63** = Taglia 63 |





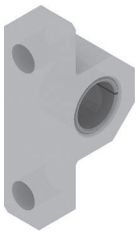

Elemento che consente l'ancoraggio del cilindro, su un piano con l'asse dello stelo parallelo al piano stesso. Realizzato in lamiera tranciata e piegata, e' protetto contro la corrosione. Viene fissato alle testate del cilindro tramite viti.

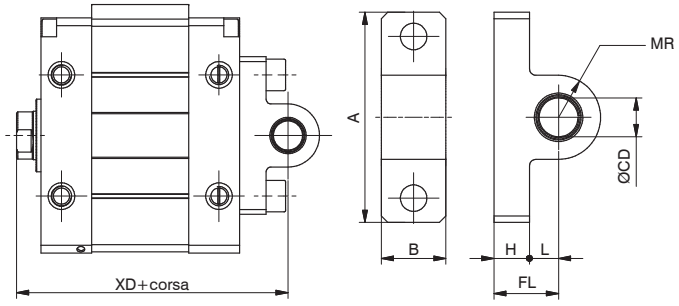
| Taglia | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
|---|---|---|---|---|---|
| AH | 28 | 32 | 40 | 50 | 63 |
| AO | 7 | 5.5 | 7 | 8 | 10 |
| C | 20 | 24 | 30 | 38 | 50 |
| ØDF | 5.5 | 5.5 | 5.5 | 6.6 | 9 |
| FL | 16 | 18 | 20 | 24 | 27 |
| MF | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| R | / | 13 | 16 | 22 | 30 |
| SA | 94 | 108 | 116 | 130 | 136 |
| XA | 86 | 98 | 105 | 116 | 119 |

## Flangia oscillante

**Codifica:** 1370.Ⓣ.09/1F

| Ⓣ | TAGLIA |
|---|---|
| | **25** = Taglia 25 |
| | **32** = Taglia 32 |
| | **40** = Taglia 40 |
| | **50** = Taglia 50 |
| | **63** = Taglia 63 |






Questo fissaggio consente al cilindro di ancorarsi sia su un piano parallelo che ortogonale, con la possibilità per il cilindro di oscillare ed auto allinearsi con il carico fissato allo stelo

| Taglia | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
|---|---|---|---|---|---|
| A | 37 | 44 | 52 | 65 | 78 |
| B | 9 | 10.5 | 10.5 | 20 | 25 |
| ØCD (H7) | 8 | 10 | 12 | 12 | 16 |
| FL | 14 | 15 | 18 | 20 | 24 |
| H | 6 | 9 | 9 | 11 | 11 |
| L | 8 | 6 | 9 | 9 | 13 |
| MR | 7.5 | 10 | 13 | 13 | 17 |
| XD | 84 | 95 | 103 | 112 | 116 |

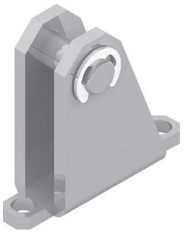


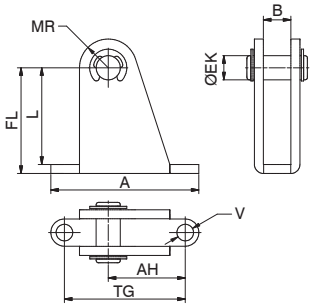
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Supporto per cerniera

**Codifica:** 1370.Ⓣ.09F

| Ⓣ | TAGLIA |
|---|---|
| | **25** = Taglia 25 |
| | **32** = Taglia 32 |
| | **40** = Taglia 40 |
| | **50** = Taglia 50 |
| | **63** = Taglia 63 |






Questo fissaggio, utilizzato con la flangia oscillante 09/1, consente al cilindro di ancorarsi sia su un piano parallelo che ortogonale, conferendo al cilindro di osclillare ed autoallinearsi con l'elemento fissato allo stelo. Realizzato in lamiera tranciata e piegata, e' protetto contro la corrosione.

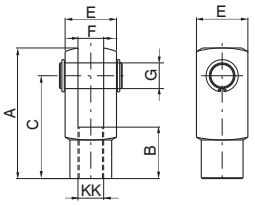
| Taglia | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
|---|---|---|---|---|---|
| A | 49 | 60 | 60 | 46 | 60 |
| AH | 25.5 | 33 | 29.5 | 24 | 32 |
| B | 9.1 | 10.6 | 10.6 | 20.1 | 25.1 |
| ØEK | 8 | 10 | 12 | 12 | 16 |
| FL | 35 | 42 | 51 | 55 | 68 |
| L | 32 | 38 | 47 | 50 | 63 |
| MR | 9.5 | 11 | 14 | 14 | 18 |
| TG | 40 | 50 | 50 | 30 | 40 |
| ØV | 5.5 | 6.6 | 6.6 | 9 | 11 |

## Forcella con perno

**Codifica:** 1320.Ⓣ.13F

| Ⓣ | TAGLIA |
|---|---|
| | **32** = Taglia 25 e 32 |
| | **40** = Taglia 40 |
| | **50** = Taglia 50 |
| | **63** = Taglia 63 |






Elemento che, avvitato sullo stelo, consente un funzionamento regolare anche in presenza di notevoli disassamenti delle forze applicate al punto di ancoraggio. E' realizzata in acciaio zincato.

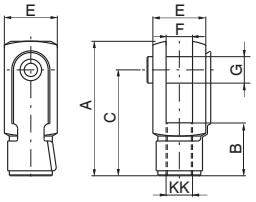
| Alesaggio | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
|---|---|---|---|---|---|
| A | 52 | 52 | 62 | 83 | 83 |
| B | 20 | 20 | 24 | 32 | 32 |
| C | 40 | 40 | 48 | 64 | 64 |
| E | 20 | 20 | 24 | 32 | 32 |
| F(B12) | 10 | 10 | 12 | 16 | 16 |
| G | 10 | 10 | 12 | 16 | 16 |
| KK | M10X1.25 | M10X1.25 | M12X1.25 | M16X1.5 | M16X1.5 |
| Peso g | 100 | 100 | 140 | 340 | 340 |

## Forcella con clips

**Codifica:** 1320.Ⓣ.13/1F

| Ⓣ | TAGLIA |
|---|---|
| | **32** = Taglia 25 e 32 |
| | **40** = Taglia 40 |
| | **50** = Taglia 50 |
| | **63** = Taglia 63 |






Elemento che, avvitato sullo stelo, consente un funzionamento regolare anche in presenza di notevoli disassamenti delle forze applicate al punto di ancoraggio. E' realizzata in acciaio zincato.

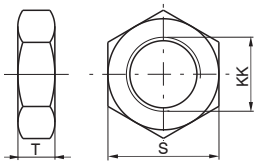
| Alesaggio | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
|---|---|---|---|---|---|
| A | 52 | 52 | 62 | 83 | 83 |
| B | 20 | 20 | 24 | 32 | 32 |
| C | 40 | 40 | 48 | 64 | 64 |
| E | 20 | 20 | 24 | 32 | 32 |
| F(B12) | 10 | 10 | 12 | 16 | 16 |
| G | 10 | 10 | 12 | 16 | 16 |
| KK | M10X1.25 | M10X1.25 | M12X1.25 | M16X1.5 | M16X1.5 |
| Peso g | 100 | 100 | 140 | 340 | 340 |

## Dado per stelo

**Codifica:** 1320.Ⓣ.18F

| Ⓣ | TAGLIA |
|---|---|
| | **32** = Taglia 25 e 32 |
| | **40** = Taglia 40 |
| | **50** = Taglia 50 |
| | **63** = Taglia 63 |






Serve per bloccare in posizione la forcella.

| Alesaggio | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
|---|---|---|---|---|---|
| S | 17 | 17 | 19 | 24 | 24 |
| T | 6 | 6 | 7 | 8 | 8 |
| KK | M10X1.25 | M10X1.25 | M12X1.25 | M16X1.5 | M16X1.5 |
| Peso g | 15 | 15 | 20 | 20 | 20 |



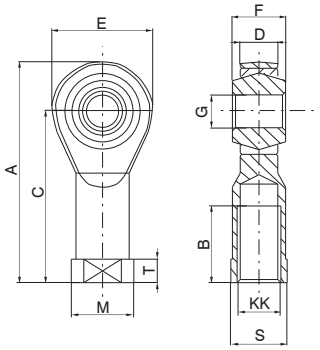
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Snodo sferico

**Codifica:** 1320.Ⓣ.32F

| | TAGLIA |
|---|---|
| Ⓣ | **32** = Taglia 25 e 32 |
| | **40** = Taglia 40 |
| | **50** = Taglia 50 |
| | **63** = Taglia 63 |





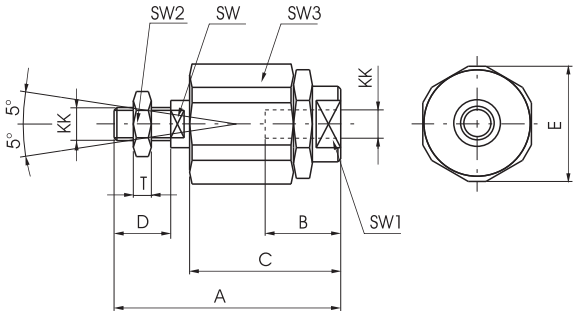

| Alesaggio | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
|---|---|---|---|---|---|
| A | 57 | 57 | 66 | 85 | 85 |
| B | 20 | 20 | 22 | 28 | 28 |
| C | 43 | 43 | 50 | 64 | 64 |
| D (-0.1) | 10.5 | 10.5 | 12 | 15 | 15 |
| E | 28 | 28 | 32 | 42 | 42 |
| F | 14 | 14 | 16 | 21 | 21 |
| G (H7) | 10 | 10 | 12 | 16 | 16 |
| KK | M10x1.25 | M10x1.25 | M12x1.25 | M16x1.5 | M16x1.5 |
| M | 19 | 19 | 22 | 27 | 27 |
| S | 17 | 17 | 19 | 22 | 22 |
| T | 6.5 | 6.5 | 6.5 | 8 | 8 |
| Peso g | 76 | 76 | 110 | 220 | 220 |

## Giunto autoallineante

**Codifica:** 1320.Ⓣ.33F

| | TAGLIA |
|---|---|
| Ⓣ | **32** = Taglia 25 e 32 |
| | **40** = Taglia 40 |
| | **50** = Taglia 50 |
| | **63** = Taglia 63 |






| Alesaggio | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
|---|---|---|---|---|---|
| A | 71 | 71 | 75 | 103 | 103 |
| B | 20 | 20 | 20 | 32 | 32 |
| C | 46 | 46 | 46 | 63 | 63 |
| D | 20 | 20 | 24 | 32 | 32 |
| E | 32 | 32 | 32 | 45 | 45 |
| KK | M10x1.25 | M10x1.25 | M12x1.25 | M16x1.5 | M16x1.5 |
| SW | 12 | 12 | 12 | 20 | 20 |
| SW1 | 19 | 19 | 19 | 27 | 27 |
| SW2 | 17 | 17 | 19 | 24 | 24 |
| SW3 | 30 | 30 | 30 | 41 | 41 |
| T | 6 | 6 | 7 | 8 | 8 |
| Peso g | 220 | 220 | 230 | 660 | 660 |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 1400 - Ø40 - Ø63

Le valvole di SKIP e STOP sono valvole a due vie azionabili pneumaticamente.
La valvola di SKIP (accelerazione) è normalmente aperta e dotata di regolatore per il controllo della velocità massima; deve essere azionata per ottenere la velocità regolata.
La valvola di STOP (arresto) può essere normalmente chiusa o normalmente aperta.

**Caratteristiche costruttive**

| | |
|---|---|
| Alesaggio | diametro 40 mm e 63 mm |
| Camicia | acciaio trafilato lucido e verniciato |
| Gruppi di regolazione | ottone nichelato |
| Guarnizioni per tenute statiche | gomma NBR |
| Guarnizione pistone | FPM |
| Guarnizioni stelo | PUR |
| Olio di circuito | idraulico con viscosità 2,9°E a 50°C (indice di viscosità min. 118) |
| Pistoni | alluminio |
| Stelo | acciaio C43 cromato |
| Testate | alluminio ossidato nero |
| Tiranti | acciaio zincato |
| Valvole skip e stop | alluminio ossidato nero |

**Caratteristiche di funzionamento**

| | |
|---|---|
| Carico max. controllabile | 600 kg (Ø40) -1200 Kg (Ø63) |
| Temperatura di esercizio | -5°C ... +70°C |
| Velocità min. e max. ammessa | 60 ... 10000 mm/min. |
| Pressione min. per l'azionamento delle valvole di skip e stop | 4 bar |

**Attenzione**: per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essiccata.

**Corse standard**

50 - 75 - 100 - 150 - 200 - 250 - 300 - 350 - 400 - 450 - 500 mm
Per corse minime vedi varie tipologie.
A richiesta sono disponibili corse fino a: 1300 mm

**Avvertenze di utilizzo**

**Importante:** In caso di montaggio in parallelo del regolatore idraulico con un attuatore pneumatico, per evitare di scaricare sullo stelo dell'attuatore il momento flettente che si genera in fase di regolazione corsa o stop innestato, si raccomanda di guidare il carico da movimentare.
Di seguito viene indicata la pressione limite, in base alla taglia dell'attuatore pneumatico, al di sopra della quale si raccomanda di guidare il carico:

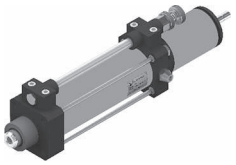
| Attuatore | Pressione limite (bar) |
|---|---|
| Ø40 e Ø50 | 10 |
| Ø63 | 5 |
| Ø80 | 2 |
| Oltre Ø100 | guidare sempre il carico |

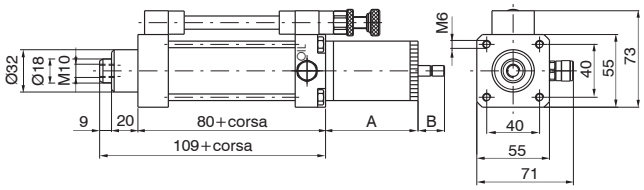
**Manutenzione**

Il regolatore di velocità è un sistema a circuito chiuso, pertanto non vi sono fattori che possono influire negativamente sul funzionamento.
Necessita invece di particolare attenzione il livello dell'olio idraulico che non deve mai scendere sotto il livello minimo evidenziato dalla tacca sull'astina del serbatoio supplementare. Se ciò si verificasse si creerebbero nel circuito dei fenomeni di cavitazione o peggio delle bolle d'aria che comprometterebbero la capacità di regolazione.
I rabbocchi si devono effettuare esclusivamente attraverso l'apposita valvolina unidirezionale (posta sulla testata posteriore) con l'ausilio di una siringa adatta (come il nostro tipo 1400.99.01).
Eventuali eccedenze verranno espulse da un forellino di spurgo sul serbatoio. Nel caso si debba procedere ad una revisione totale, con conseguente necessità di smontare il regolatore per sostituirne le guarnizioni, si rammenti che, una volta rimontato, il riempimento con olio deve essere fatto in maniera che non permangano all'interno del regolatore sacche d'aria.
E' un procedimento abbastanza complicato, che noi risolviamo creando il vuoto pneumatico prima del riempimento.
Si può comunque effettuare posizionando il regolatore, riempito grossolanamente, con la valvolina unidirezionale rivolta verso l'alto e facendo ripetute fasi di caricamento con la siringa, alternate ad azionamenti manuali di uscita e rientro dello stelo con successivo spurgo dell'aria attraverso la valvolina con l'ausilio di una punta di piccolo diametro.

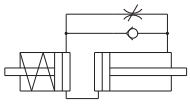
## Regolazione in uscita stelo - serbatoio in linea

**Codifica:** 1400.40.corsa.01.1





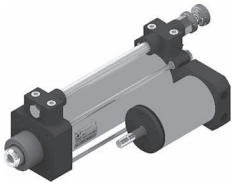

Peso
1450 g + 300 g ogni 50 mm di corsa

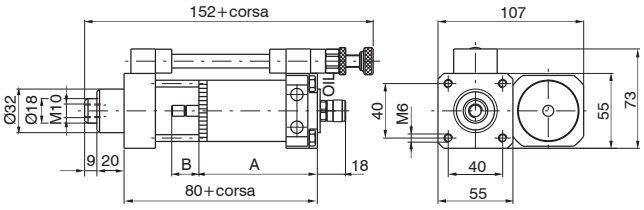


| Corse | A | B max. |
|---|---|---|
| < 75 | 78 | 30 |
| 75...<150 | 102 | 45 |
| 150...<250 | 127 | 60 |
| 250...<350 | 187 | 90 |
| 350...<500 | 202 | 120 |

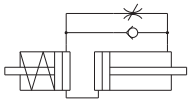
## Regolazione in uscita stelo - serbatoio laterale

**Codifica:** 1400.40.corsa.01.2





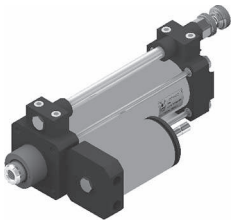

Peso
1530 g + 300 g ogni 50 mm di corsa

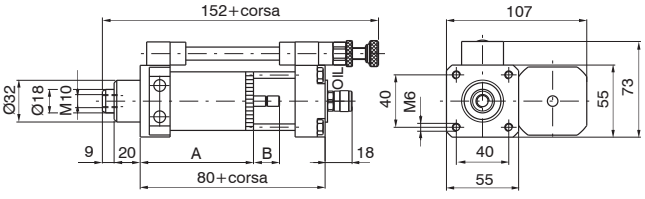


| Corse | A | B max. |
|---|---|---|
| < 75 | 93 | 30 |
| 75...<150 | 118 | 45 |
| 150...<250 | 143 | 60 |
| 250...<350 | 183 | 90 |
| 350...<500 | 218 | 120 |

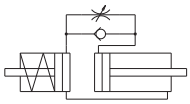
## Regolazione in rientro stelo

**Codifica:** 1400.40.corsa.02.2






Peso
1530 g + 300 g ogni 50 mm di corsa



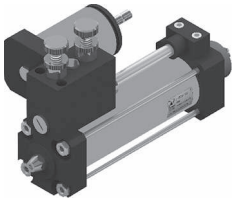
| Corse | A | B max. |
|---|---|---|
| < 75 | 93 | 30 |
| 75...<150 | 118 | 45 |
| 150...<250 | 143 | 60 |
| 250...<350 | 183 | 90 |
| 350...<500 | 218 | 120 |

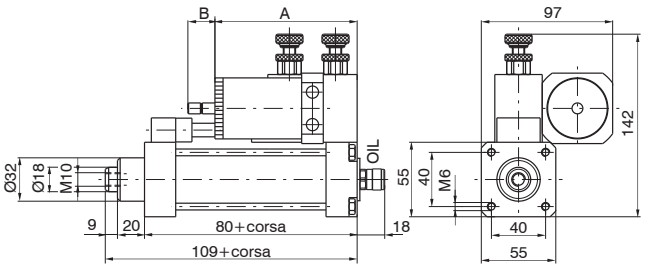



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Regolazione in uscita e rientro stelo

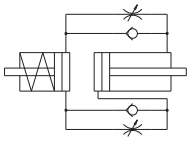
**Codifica:** 1400.40.corsa.03.2






Peso
1870 g + 300 g ogni 50 mm di corsa

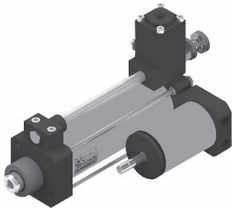
Attenzione: per accoppiamenti in linea o parallelo con cilindri Ø80 e Ø100 serie 1319-1320-1321, corsa minima 150 mm.

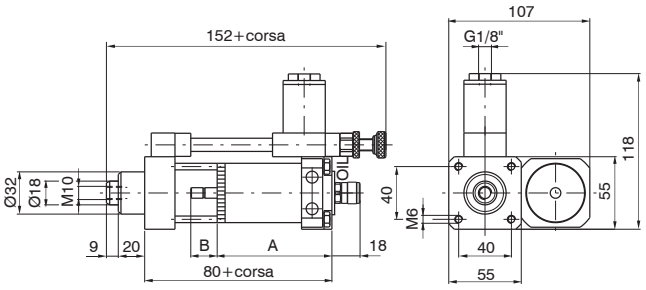


| Corse | A | B max. |
|---|---|---|
| < 75 | 110 | 30 |
| 75...<150 | 135 | 45 |
| 150...<250 | 160 | 60 |
| 250...<350 | 200 | 90 |
| 350...<500 | 235 | 120 |

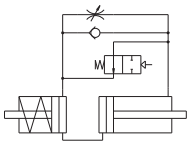
## Regolazione in uscita stelo con skip (valvola di accelerazione)

**Codifica:** 1400.40.corsa.01.04






Peso
1670 g + 300 g ogni 50 mm di corsa

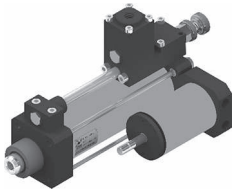


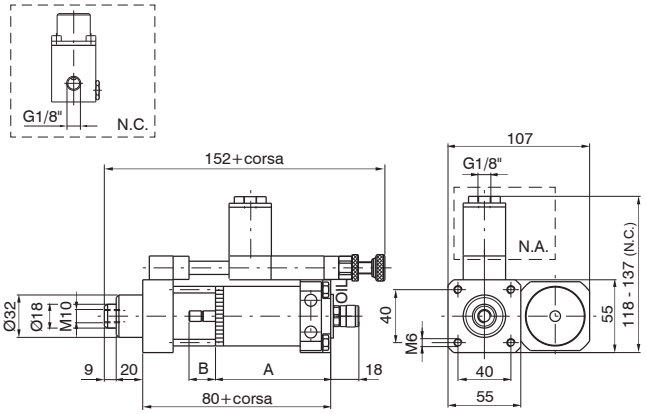
| Corse | A | B max. |
|---|---|---|
| < 75 | 93 | 30 |
| 75...<150 | 118 | 45 |
| 150...<250 | 143 | 60 |
| 250...<350 | 183 | 90 |
| 350...<500 | 218 | 120 |

## Regolazione in uscita stelo con stop (valvola di arresto)

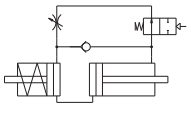
**Codifica:** 1400.40.corsa.01.0Ⓥ

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **5** = STOP N.A. |
| | **7** = STOP N.C. |






Peso
1710 g + 300 g ogni 50 mm di corsa

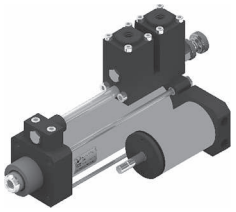


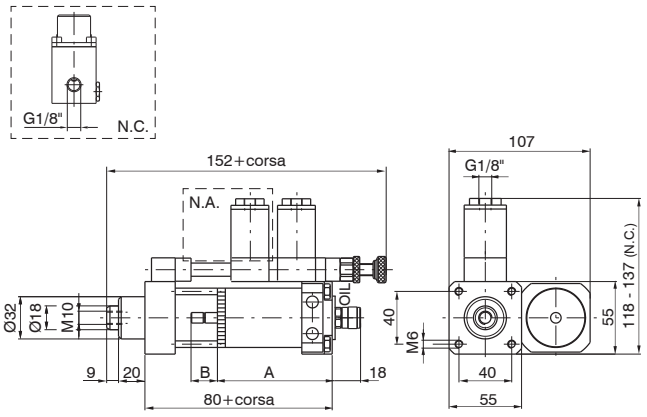
| Corse | A | B max. |
|---|---|---|
| < 75 | 93 | 30 |
| 75...<150 | 118 | 45 |
| 150...<250 | 143 | 60 |
| 250...<350 | 183 | 90 |
| 350...<500 | 218 | 120 |

## Regolazione in uscita stelo con skip e stop (valvole di accelerazione e di arresto)

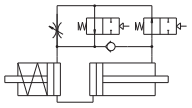
**Codifica:** 1400.40.corsa.01.0Ⓥ

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **6** = STOP N.A. |
| | **8** = STOP N.C. |





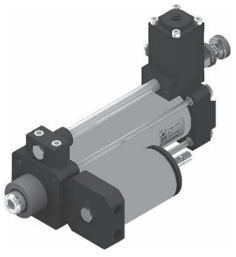

Peso
1830 g + 300 g ogni 50 mm di corsa

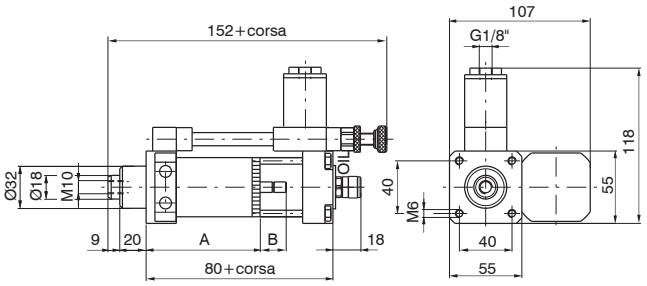


| Corse | A | B max. |
|---|---|---|
| < 75 | 93 | 30 |
| 75...<150 | 118 | 45 |
| 150...<250 | 143 | 60 |
| 250...<350 | 183 | 90 |
| 350...<500 | 218 | 120 |

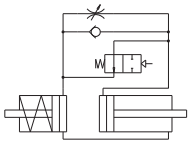
## Regolazione in rientro stelo con skip (valvola di accelerazione)

**Codifica:** 1400.40.corsa.02.04






Peso
1670 g + 300 g ogni 50 mm di corsa

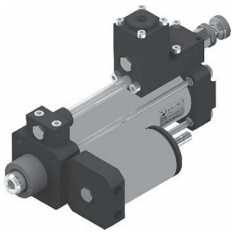


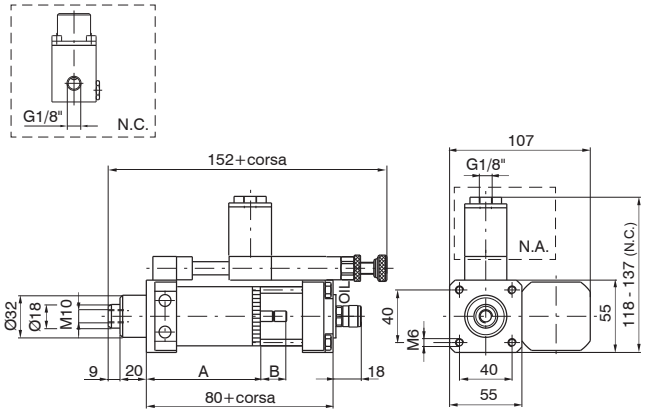
| Corse | A | B max. |
|---|---|---|
| < 75 | 93 | 30 |
| 75...<150 | 118 | 45 |
| 150...<250 | 143 | 60 |
| 250...<350 | 183 | 90 |
| 350...<500 | 218 | 120 |

## Regolazione in rientro stelo con stop (valvola di arresto)

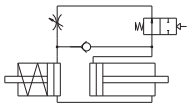
**Codifica:** 1400.40.corsa.02.0Ⓥ

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **5** = STOP N.A. |
| | **7** = STOP N.C. |






Peso
1710 g + 300 g ogni 50 mm di corsa



| Corse | A | B max. |
|---|---|---|
| < 75 | 93 | 30 |
| 75...<150 | 118 | 45 |
| 150...<250 | 143 | 60 |
| 250...<350 | 183 | 90 |
| 350...<500 | 218 | 120 |

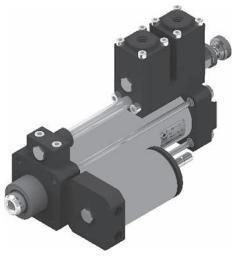


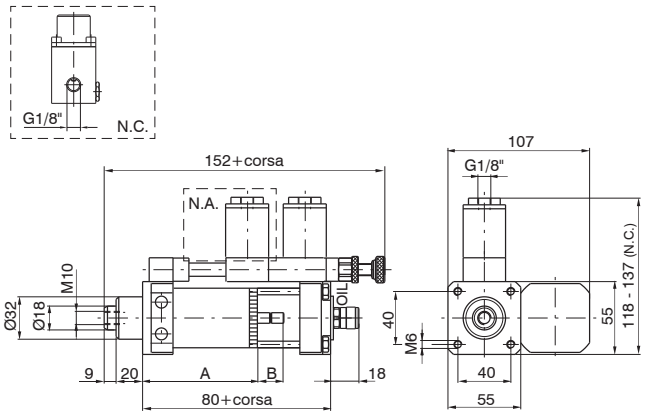

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Regolazione in rientro stelo con skip e stop (valvole di accelerazione e di arresto)

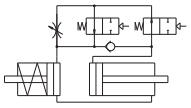
**Codifica:** 1400.40.corsa.02.0Ⓥ

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **6** = STOP N.A. |
| | **8** = STOP N.C. |





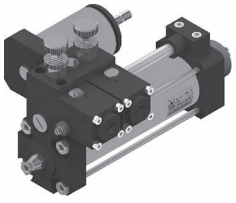

Peso
1830 g + 300 g ogni 50 mm di corsa

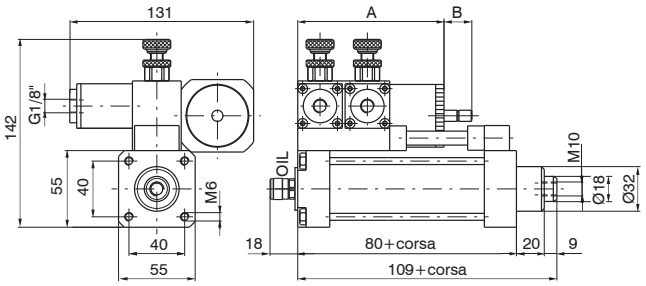


| Corse | A | B max. |
|---|---|---|
| < 75 | 93 | 30 |
| 75...<150 | 118 | 45 |
| 150...<250 | 143 | 60 |
| 250...<350 | 183 | 90 |
| 350...<500 | 218 | 120 |

## Regolazione in uscita e rientro stelo con skip (valvole di accelerazione nei due sensi)

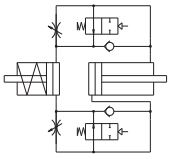
**Codifica:** 1400.40.corsa.03.04






Peso
2110 g + 300 g ogni 50 mm di corsa

Attenzione: per accoppiamenti in linea o parallelo con cilindri Ø80 e Ø100 serie 1319-1320-1321, corsa minima 150 mm.

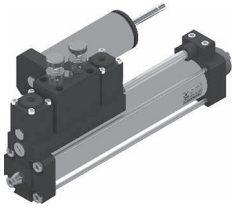


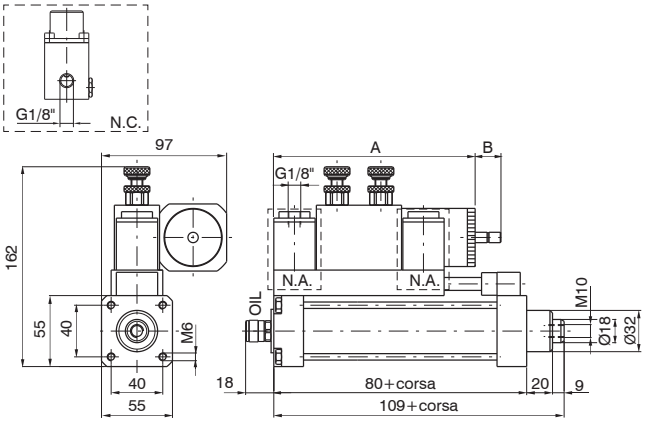
| Corse | A | B max. |
|---|---|---|
| < 75 | 110 | 30 |
| 75...<150 | 135 | 45 |
| 150...<250 | 160 | 60 |
| 250...<350 | 200 | 90 |
| 350...<500 | 235 | 120 |

## Regolazione in uscita e rientro stelo con stop (valvole di arresto nei due sensi)

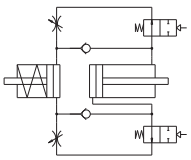
**Codifica:** 1400.40.corsa.03.0Ⓥ

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **5** = STOP N.A. |
| | **7** = STOP N.C. |






Corsa minima 150 mm
Peso
2390 g + 300 g ogni 50 mm di corsa

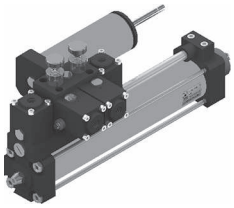


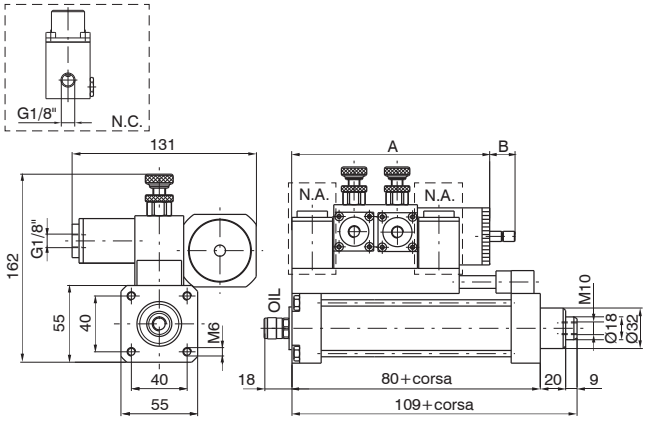
| Corse | A | B max. |
|---|---|---|
| 150...<250 | 197 | 60 |
| 250...<350 | 237 | 90 |
| 350...<500 | 272 | 120 |

## Regolazione in uscita e rientro stelo con skip e stop (valvole di accelerazione e di arresto nei due sensi)

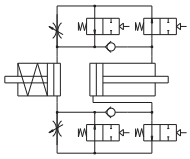
**Codifica:** 1400.40.corsa.03.0Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **6** = STOP N.A. |
| | **8** = STOP N.C. |






Corsa minima 150 mm
Peso
2630 g + 300 g ogni 50 mm di corsa



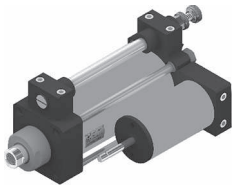
| Corse | A | B max. |
|---|---|---|
| 150 - < 250 | 197 | 60 |
| 250 - < 350 | 237 | 90 |
| 350 - < 500 | 272 | 120 |

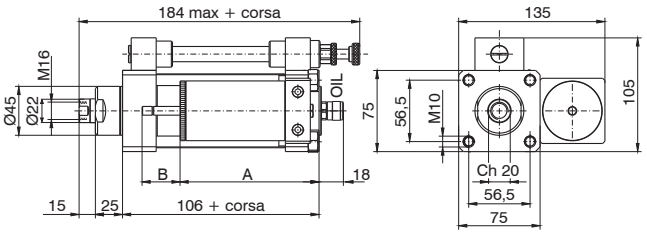



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

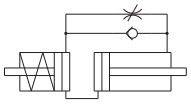
## Regolazione in uscita stelo - serbatoio laterale

**Codifica:** 1400.63.corsa.01.2





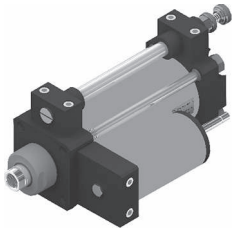

Corsa minima 75 mm
Peso
2950 g + 850 g ogni 50 mm di corsa

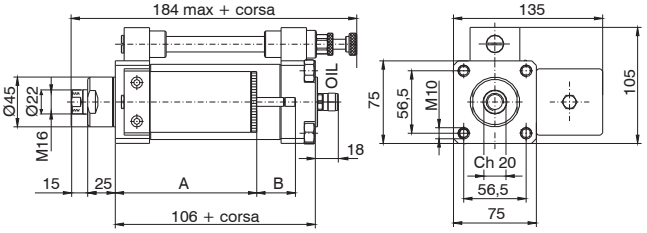


| Corse | A | B max. |
|---|---|---|
| ≥75 ... <150 | 128 | 50 |
| ≥150 ... <250 | 188 | 80 |
| ≥250 ... <350 | 238 | 100 |
| ≥350 ... <450 | 298 | 130 |
| ≥450 ... <600 | 358 | 160 |

## Regolazione in rientro stelo

**Codifica:** 1400.63.corsa.02.2





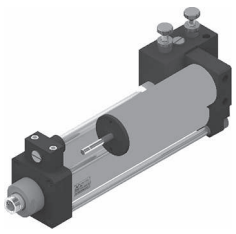

Corsa minima 75 mm
Peso
2950 g + 850 g ogni 50 mm di corsa

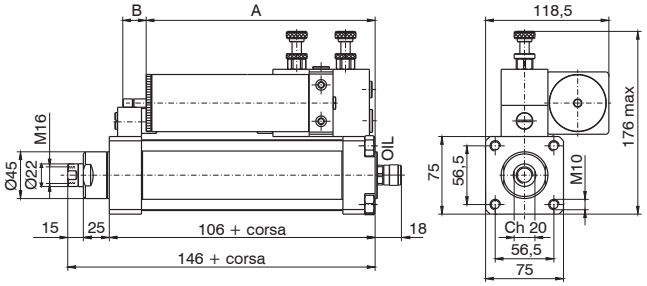


| Corse | A | B max. |
|---|---|---|
| ≥75 ... <150 | 128 | 50 |
| ≥150 ... <250 | 188 | 80 |
| ≥250 ... <350 | 238 | 100 |
| ≥350 ... <450 | 298 | 130 |
| ≥450 ... <600 | 358 | 160 |

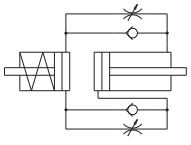
## Regolazione in uscita e rientro stelo

**Codifica:** 1400.63.corsa.03.2





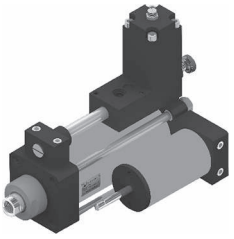

Corsa minima 100 mm
Peso
3600 g + 850 g ogni 50 mm di corsa

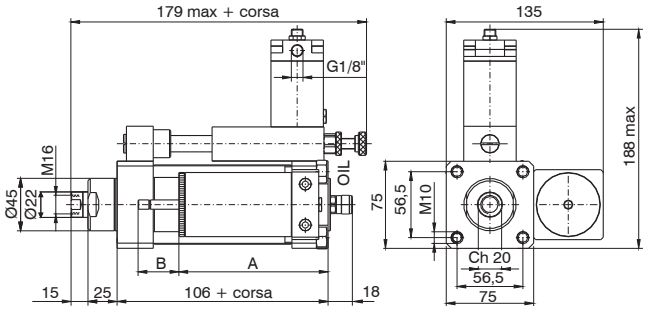


| Corse | A | B max. |
|---|---|---|
| ≥100 ... <150 | 160 | 50 |
| ≥150 ... <250 | 220 | 80 |
| ≥250 ... <350 | 270 | 100 |
| ≥350 ... <450 | 330 | 130 |
| ≥450 ... <600 | 390 | 160 |
| ≥600 ... <700 | 450 | 190 |

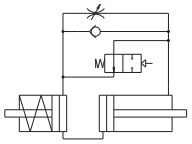
## Regolazione in uscita stelo con skip (valvola di accelerazione)

**Codifica:** 1400.63.corsa.01.04






Corsa minima 75 mm
Peso
3450 g + 850 g ogni 50 mm di corsa

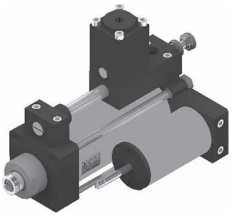


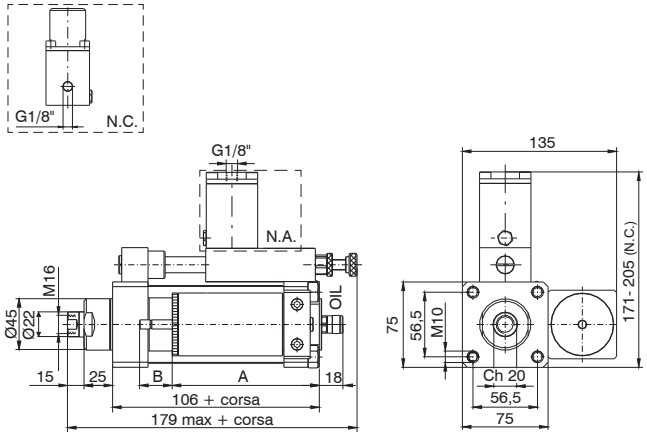
| Corse | A | B max. |
|---|---|---|
| ≥75 ... <150 | 128 | 50 |
| ≥150 ... <250 | 188 | 80 |
| ≥250 ... <350 | 238 | 100 |
| ≥350 ... <450 | 298 | 130 |
| ≥450 ... <600 | 358 | 160 |

## Regolazione in uscita stelo con stop (valvola di arresto)

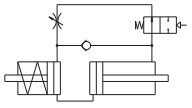
**Codifica:** 1400.63.corsa.01.0Ⓥ

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **5** = STOP N.A. |
| | **7** = STOP N.C. |






Corsa minima 75 mm
Peso
3450 g + 850 g ogni 50 mm di corsa

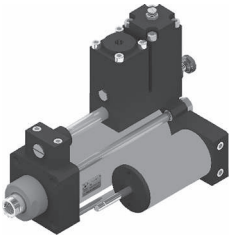


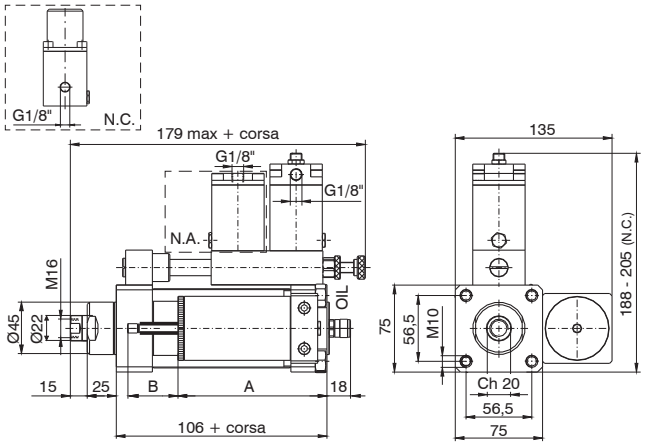
| Corse | A | B max. |
|---|---|---|
| ≥75 ... <150 | 128 | 50 |
| ≥150 ... <250 | 188 | 80 |
| ≥250 ... <350 | 238 | 100 |
| ≥350 ... <450 | 298 | 130 |
| ≥450 ... <600 | 358 | 160 |

## Regolazione in uscita stelo con skip e stop (valvole di accelerazione e di arresto)

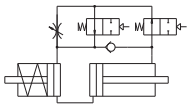
**Codifica:** 1400.63.corsa.01.0Ⓥ

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **6** = STOP N.A. |
| | **8** = STOP N.C. |






Corsa minima 75 mm
Peso
3700 g + 850 g ogni 50 mm di corsa



| Corse | A | B max. |
|---|---|---|
| ≥75 ... <150 | 128 | 50 |
| ≥150 ... <250 | 188 | 80 |
| ≥250 ... <350 | 238 | 100 |
| ≥350 ... <450 | 298 | 130 |
| ≥450 ... <600 | 358 | 160 |

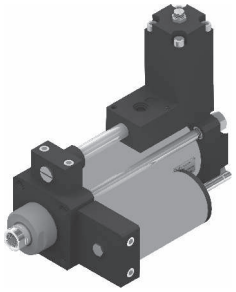


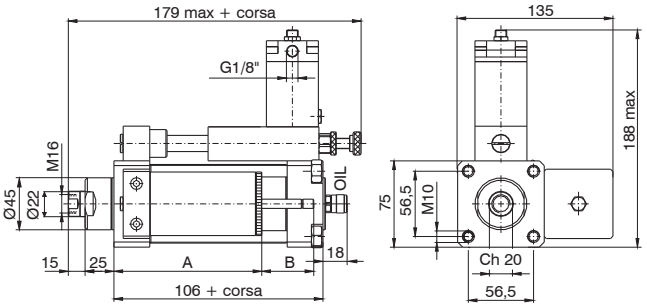


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

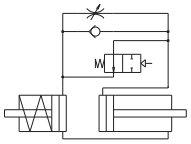
## Regolazione in rientro stelo con skip (valvola di accelerazione)

**Codifica:** 1400.63.corsa.02.04






Corsa minima 75 mm
Peso
3450 g + 850 g ogni 50 mm di corsa

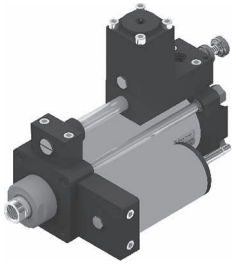


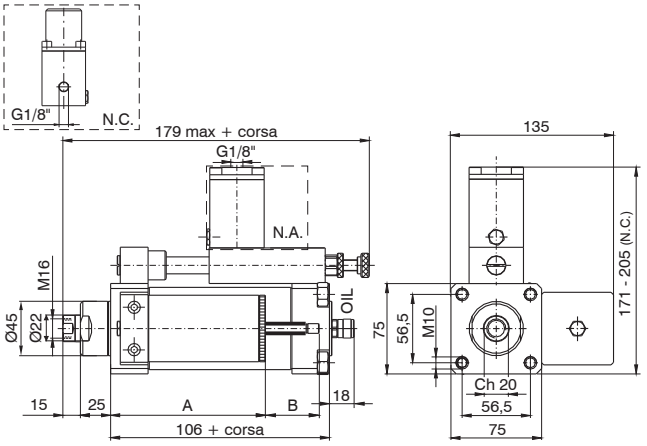
| Corse | A | B max. |
|---|---|---|
| ≥75 ... <150 | 128 | 50 |
| ≥150 ... <250 | 188 | 80 |
| ≥250 ... <350 | 238 | 100 |
| ≥350 ... <450 | 298 | 130 |
| ≥450 ... <600 | 358 | 160 |

## Regolazione in rientro stelo con stop (valvola di arresto)

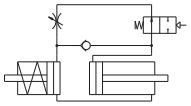
**Codifica:** 1400.63.corsa.02.0Ⓥ

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **5** = STOP N.A. |
| | **7** = STOP N.C. |






Corsa minima 75 mm
Peso
3450 g + 850 g ogni 50 mm di corsa

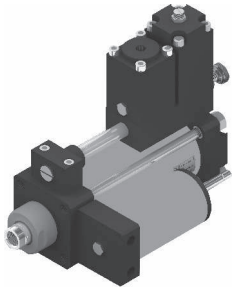


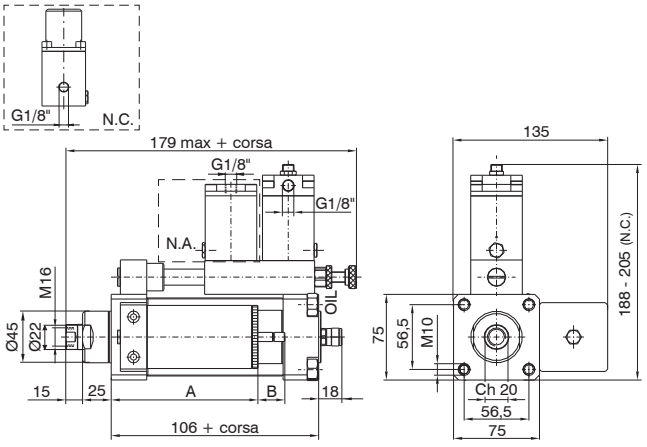
| Corse | A | B max. |
|---|---|---|
| ≥75 ... <150 | 128 | 50 |
| ≥150 ... <250 | 188 | 80 |
| ≥250 ... <350 | 238 | 100 |
| ≥350 ... <450 | 298 | 130 |
| ≥450 ... <600 | 358 | 160 |

## Regolazione in rientro stelo con skip e stop (valvole di accelerazione e di arresto)

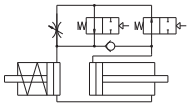
**Codifica:** 1400.63.corsa.0Ⓥ

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **6** = STOP N.A. |
| | **8** = STOP N.C. |





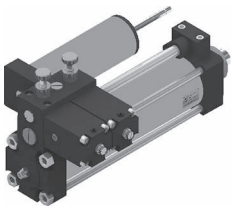

Corsa minima 75 mm
Peso
3700 g + 850 g ogni 50 mm di corsa

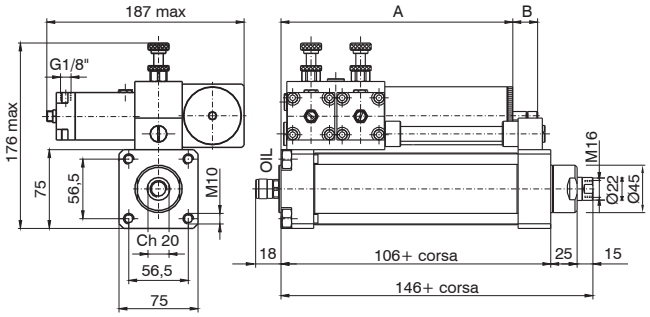


| Corse | A | B max. |
|---|---|---|
| ≥75 ... <150 | 128 | 50 |
| ≥150 ... <250 | 188 | 80 |
| ≥250 ... <350 | 238 | 100 |
| ≥350 ... <450 | 298 | 130 |
| ≥450 ... <600 | 358 | 160 |

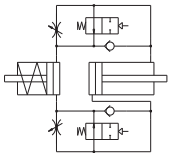
## Regolazione in uscita e rientro stelo con skip (valvole di accelerazione nei due sensi)

**Codifica:** 1400.63.corsa.03.04






Corsa minima 100 mm
Peso
4100 g + 850 g ogni 50 mm di corsa

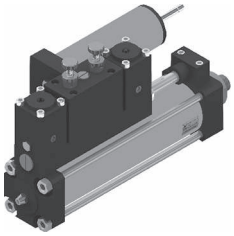


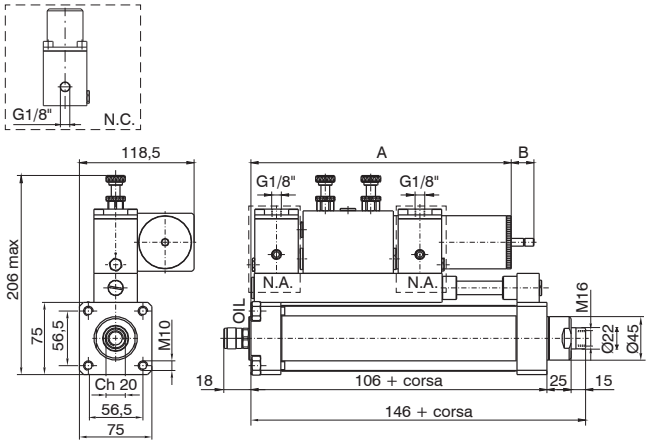
| Corse | A | B max. |
|---|---|---|
| ≥100 ... <150 | 160 | 50 |
| ≥150 ... <250 | 220 | 80 |
| ≥250 ... <350 | 270 | 100 |
| ≥350 ... <450 | 330 | 130 |
| ≥450 ... <600 | 390 | 160 |
| ≥600 ... <700 | 450 | 190 |

## Regolazione in uscita e rientro stelo con stop (valvole di arresto nei due sensi)

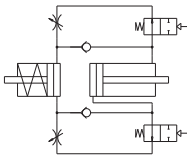
**Codifica:** 1400.63.corsa.03.0Ⓥ

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **5** = STOP N.A. |
| | **7** = STOP N.C. |






Corsa minima 200 mm
Peso
4850 g + 850 g ogni 50 mm di corsa

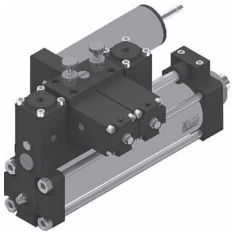


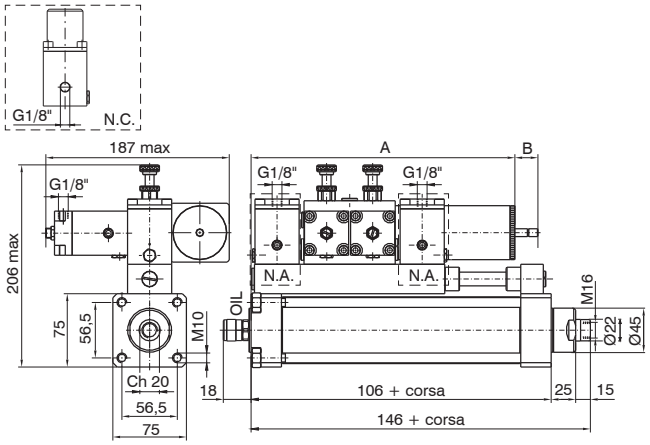
| Corse | A | B max. |
|---|---|---|
| ≥200 ... <250 | 270 | 50 |
| ≥250 ... <350 | 320 | 100 |
| ≥350 ... <450 | 380 | 130 |
| ≥450 ... <600 | 440 | 160 |
| ≥600 ... <700 | 500 | 190 |

## Regolazione in uscita e rientro stelo con skip e stop (valvole di accelerazione e di arresto nei due sensi)

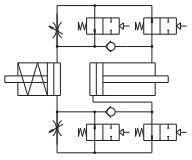
**Codifica:** 1400.63.corsa.03.0Ⓥ

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **6** = STOP N.A. |
| | **8** = STOP N.C. |






Corsa minima 200 mm
Peso
5400 g + 850 g ogni 50 mm di corsa



| Corse | A | B max. |
|---|---|---|
| ≥200 ... <250 | 270 | 50 |
| ≥250 ... <350 | 320 | 100 |
| ≥350 ... <450 | 380 | 130 |
| ≥450 ... <600 | 440 | 160 |
| ≥600 ... <700 | 500 | 190 |



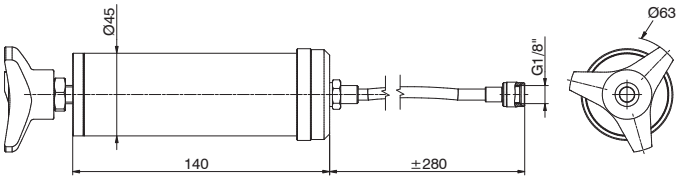


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Siringa per rabbocco olio

**Codifica:** 1400.99.02






Peso 420 g

## Olio per circuiti idraulici e pneumatici

**Codifica:** PNEUM.OIL01



Flacone da 1 L.

Olio adatto nell'impiego come lubrificante nei circuiti pneumatici da mettere nei gruppi FRL e per il ripristino del livello nei serbatoi dei regolatori idraulici di velocità. Possiede una compatibilità assoluta con le mescole usate per le nostre guarnizioni.

## Serie 1500 - A corsa breve

Il tubo profilato presenta 3 cave a "T" ricavate su 3 lati che possono accoglier i sensori cod. 1500._, RS._, HS._ direttamente senza adattatori e i cod. 1580._, MRS._, MHS._ con apposito adattatore cod. 1380.01F.
Una completa gamma di fissaggi permette una facile messa in uso dei cilindri in qualsiasi condizione.
É interessante ricordare che, avendo questi cilindri (dal Ø32 al Ø100) i fori di ancoraggio con gli stessi passi e filetti della serie 1320 ISO 15552 ne accettano tutti gli ancoraggi ad eccezione della cerniera intermedia.

### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Corpo | alluminio ossidato |
| Boccola stelo | alluminio ossidato |
| Fondelli | alluminio ossidato |
| Guarnizioni | di serie gomma antiolio NBR, guarnizione stelo PUR<br>(a richiesta in HNBR o FPM) |
| Pistoni | alluminio |
| Stelo | acciaio C43 cromato (inox per cilindri magnetici Ø20 e Ø25) |

### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e preferibilmente lubrificata |
| Pressione | 10 bar |
| Temperatura di esercizio | -5°C ... +70°C con guarnizioni di serie pistone magnetico o non magnetico<br>-5°C ... +80°C con guarnizioni in FPM pistone magnetico<br>-5°C ... +80°C con guarnizioni in HNBR pistone magnetico<br>-5°C ... +120°C con guarnizioni in HNBR pistone non magnetico<br>-5°C ... +150°C con guarnizioni in FPM pistone non magnetico |



Per garantire una buona durata del cilindro si consiglia:
- l'utilizzo di una buona qualità dell'aria
- un corretto allineamento nella fase di montaggio rispetto al carico applicato che non deve creare componenti radiali a flessione sull'asta;
- evitare la concomitanza di alte velocità con corse lunghe e carichi notevoli che producono energie cinetiche che il microcilindro non potrebbe assorbire, se usato come arresto in fine corsa delle masse traslate (in questi casi usare sempre degli arresti meccanici esterni);
- porre attenzione alle condizioni ambientali in cui il cilindro opera (temperatura elevata, atmosfera aggressiva, polvere, umidità, ecc.) e scegliere di conseguenza il tipo più adatto.

**Attenzione per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essiccata.**
Per una eventuale lubrificazione si consiglia l'utilizzo di oli idraulici di classe H(ISO VG32) e di non interromperla.

### Corse disponibili

**Versione doppio effetto**
**Serie 1501, 1504, 1511, 1514, 1515, 1516, 1517 e 1518**:
da 5 a 50 mm ogni 5 mm per tutti i diametri.

Corse massime consigliate:
**Ø20-Ø25**: corsa fino a 250 mm
**Ø32-Ø40**: corsa fino a 300 mm
**Ø50-Ø63**: corsa fino a 350 mm
**Ø80-Ø100**: corsa fino a 400 mm
Per corse superiori a 50 mm, contattare il riferimento commerciale di zona.

**Versione semplice effetto**
**Serie 1502, 1503, 1512 e 1513**:
5 e 10 mm per tutti i diametri.
Per corse superiori a 10 mm, contattare il riferimento commerciale di zona.

**Serie con dispositivo antirotazione a doppio effetto**:
**Ø20-Ø25**: da 5 a 40 mm ogni 5 mm
**Ø32-Ø40**: da 5 a 50 mm ogni 5 mm
**Ø50-Ø63**: da 5 a 60 mm ogni 5 mm
**Ø80-Ø100**: da 5 a 80 mm ogni 5 mm
Per corse superiori a quelle indicate, contattare il riferimento commerciale di zona.

### Carico minimo e massimo delle molle per versione semplice effetto

| Alesaggio | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80-100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Carico min. (N) | 8.5 | 9.5 | 34 | 34 | 49 | 54 | 110 |
| Carico max. (N) | 14.5 | 26 | 59.5 | 63.5 | 79 | 85 | 137 |

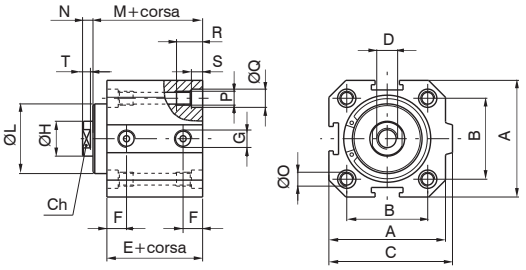

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Versione doppio effetto

**Codifica:** 15Ⓟ.Ø.corsa.Ⓖ

| | |
|---|---|
| Ⓟ | PISTONE |
| | **01** = Non magnetico |
| | **11** = Magnetico |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | ... |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓖ | GUARNIZIONE |
| | = Guarnizioni di serie |
| | **V** = Guarnizioni in FPM |
| | **T** = Guarnizioni in HNBR |






| Alesaggio | | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | | 35 | 41 | 48 | 57 | 67 | 80 | 100 | 120 |
| B | | 26 | 28 | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| C | | 39,5 | 44,5 | 52 | 61 | 71 | 84 | 106 | 126 |
| D | | M4x8 | M5x10 | M6x12 | M10x15 | M12x18 | M12x18 | M16x20 | M16x20 |
| E | Non magnetico | 29 | 30,5 | 32 | 33,5 | 35 | 38 | 44 | 47 |
| | Magnetico | 34 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40 | 43 | 49 | 52 |
| F | | 9 | 9,15 | 9,75 | 10,5 | 11 | 11,25 | 13,75 | 15,25 |
| G | | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 3/8" | G 3/8" |
| Ø H | | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 |
| Ø L ±0,05 (0/-0,1 per Ø80 e Ø100) | | 17 | 20,5 | 26 | 31 | 39 | 40 | 55 | 55 |
| M | Non magnetico | 32 | 33 | 35,5 | 39,5 | 43 | 46 | 51,5 | 54,5 |
| | Magnetico | 37 | 38 | 40,5 | 44,5 | 48 | 51 | 56,5 | 59,5 |
| N | | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 8 | 8 |
| Ø O | | 4,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 7 | 7 | 9 | 9 |
| P | | M5 | M6 | M6 | M6 | M8 | M8 | M10 | M10 |
| Ø Q | | 7,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 10,5 | 10,5 | 13,5 | 13,5 |
| R | | 15 | 18 | 18 | 18 | 22 | 22 | 30 | 30 |
| S | | 4,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 8,5 | 8,5 |
| T | | 3 | 3 | 3 | 4 | 4,5 | 4,5 | 5,5 | 5,5 |
| Ch | | 6 | 8 | 10 | 13 | 17 | 17 | 22 | 22 |

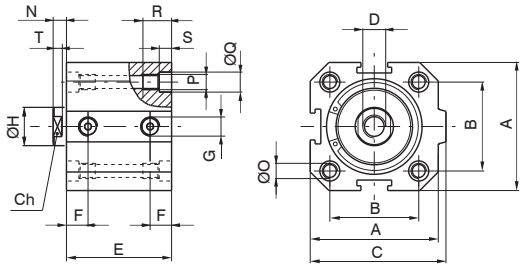
| Peso g | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Non magnetico | corsa 0 | 75 | 110 | 170 | 260 | 400 | 600 | 800 | 1500 |
| | ogni 10 mm | 20 | 30 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 145 |
| Magnetico | corsa 0 | 90 | 130 | 200 | 310 | 460 | 700 | 910 | 1620 |
| | ogni 10 mm | 20 | 30 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 145 |

## Versione semplice effetto molla anteriore

**Codifica:** 15Ⓟ.Ø.corsa.Ⓖ

| | |
|---|---|
| Ⓟ | PISTONE |
| | **02** = Non magnetico |
| | **12** = Magnetico |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | ... |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓖ | GUARNIZIONE |
| | = Guarnizioni di serie |
| | **V** = Guarnizioni in FPM |
| | **T** = Guarnizioni in HNBR |





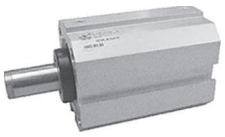

| Alesaggio | | | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | | | 35 | 41 | 48 | 57 | 67 | 80 | 100 | 120 |
| B | | | 26 | 28 | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| C | | | 39,5 | 44,5 | 52 | 61 | 71 | 84 | 106 | 126 |
| D | | | M4X8 | M5X10 | M6X12 | M10X15 | M12X18 | M12X18 | M16X20 | M16X20 |
| E | Non magnetico | corsa 5 | 29 | 30,5 | 32 | 33,5 | 35 | 38 | 44 | 47 |
| | | corsa 10 | 34 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40 | 43 | 49 | 52 |
| | Magnetico | corsa 5 | 34 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40 | 43 | 49 | 52 |
| | | corsa 10 | 39 | 40,5 | 42 | 43,5 | 45 | 48 | 54 | 57 |
| F | | | 9 | 9,15 | 9,75 | 10,5 | 11 | 11,25 | 13,75 | 15,25 |
| G | | | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 3/8" | G 3/8" |
| Ø H | | | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 |
| N | | | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 8 | 8 |
| Ø O | | | 4,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 7 | 7 | 9 | 9 |
| P | | | M5 | M6 | M6 | M6 | M8 | M8 | M10 | M10 |
| Ø Q | | | 7,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 10,5 | 10,5 | 13,5 | 13,5 |
| R | | | 15 | 18 | 18 | 18 | 22 | 22 | 30 | 30 |
| S | | | 4,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 8,5 | 8,5 |
| T | | | 3 | 3 | 3 | 4 | 4,5 | 4,5 | 5,5 | 5,5 |
| Ch | | | 6 | 8 | 10 | 13 | 17 | 17 | 22 | 22 |

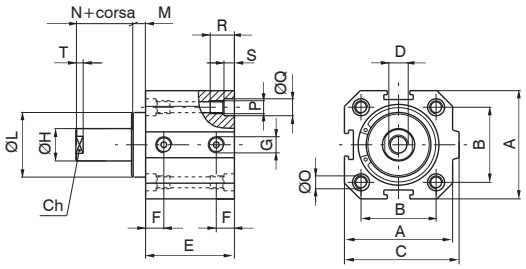
| Peso g | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Non magnetico | corsa 5 | 70 | 105 | 160 | 250 | 370 | 550 | 750 | 1440 |
| | corsa 10 | 80 | 120 | 180 | 280 | 410 | 600 | 810 | 1500 |
| Magnetico | corsa 5 | 85 | 125 | 190 | 300 | 430 | 650 | 860 | 1560 |
| | corsa 10 | 95 | 140 | 210 | 330 | 470 | 700 | 920 | 1620 |

## Versione semplice effetto molla posteriore

**Codifica:** 15Ⓟ.Ø.corsa.Ⓖ

| | |
|---|---|
| Ⓟ | PISTONE |
| | **03** = Non magnetico |
| | **13** = Magnetico |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | ... |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓖ | GUARNIZIONE |
| | = Guarnizioni di serie |
| | **V** = Guarnizioni in FPM |
| | **T** = Guarnizioni in HNBR |






| Alesaggio | | | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | | | 35 | 41 | 48 | 57 | 67 | 80 | 100 | 120 |
| B | | | 26 | 28 | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| C | | | 39,5 | 44,5 | 52 | 61 | 71 | 84 | 106 | 126 |
| D | | | M4X8 | M5X10 | M6X12 | M10X15 | M12X18 | M12X18 | M16X20 | M16X20 |
| E | Non magnetico | corsa 5 | 29 | 30,5 | 32 | 33,5 | 35 | 38 | 44 | 47 |
| | | corsa 10 | 34 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40 | 43 | 49 | 52 |
| | Magnetico | corsa 5 | 34 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40 | 43 | 49 | 52 |
| | | corsa 10 | 39 | 40,5 | 42 | 43,5 | 45 | 48 | 54 | 57 |
| F | | | 9 | 9,15 | 9,75 | 10,5 | 11 | 11,25 | 13,75 | 15,25 |
| G | | | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 3/8" | G 3/8" |
| Ø H | | | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 |
| Ø L ±0,05 (0/-0,1 per Ø80 e Ø100) | | | 17 | 20,5 | 26 | 31 | 39 | 40 | 55 | 55 |
| M | | | 3 | 2,5 | 3,5 | 6 | 8 | 8 | 7,5 | 7,5 |
| N | | | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 8 | 8 |
| Ø O | | | 4,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 7 | 7 | 9 | 9 |
| P | | | M5 | M6 | M6 | M6 | M8 | M8 | M10 | M10 |
| Ø Q | | | 7,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 10,5 | 10,5 | 13,5 | 13,5 |
| R | | | 15 | 18 | 18 | 18 | 22 | 22 | 30 | 30 |
| S | | | 4,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 8,5 | 8,5 |
| T | | | 3 | 3 | 3 | 4 | 4,5 | 4,5 | 5,5 | 5,5 |
| Ch | | | 6 | 8 | 10 | 13 | 17 | 17 | 22 | 22 |

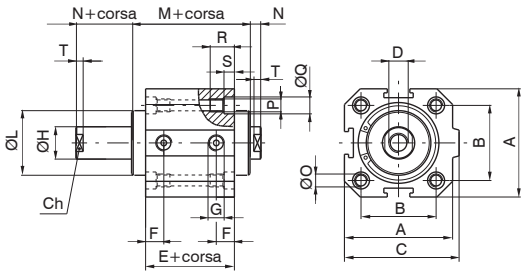
| Peso g | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Non magnetico | corsa 5 | 70 | 105 | 160 | 250 | 370 | 550 | 750 | 1440 |
| | corsa 10 | 80 | 120 | 180 | 280 | 410 | 600 | 810 | 1500 |
| Magnetico | corsa 5 | 85 | 125 | 190 | 300 | 430 | 650 | 86 | 1560 |
| | corsa 10 | 95 | 40 | 210 | 330 | 470 | 700 | 920 | 1620 |

## Versione doppio effetto stelo passante

**Codifica:** 15Ⓟ.Ø.corsa.Ⓖ

| | |
|---|---|
| Ⓟ | PISTONE |
| | **04** = Non magnetico |
| | **14** = Magnetico |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | ... |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓖ | GUARNIZIONE |
| | = Guarnizioni di serie |
| | **V** = Guarnizioni in FPM |
| | **T** = Guarnizioni in HNBR |






| Alesaggio | | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | | 35 | 41 | 48 | 57 | 67 | 80 | 100 | 120 |
| B | | 26 | 28 | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| C | | 39,5 | 44,5 | 52 | 61 | 71 | 84 | 106 | 126 |
| D | | M4X8 | M5X10 | M6X12 | M10X15 | M12X18 | M12X18 | M16X20 | M16X20 |
| E | Non magnetico | 29 | 30,5 | 32 | 33,5 | 35 | 38 | 44 | 47 |
| | Magnetico | 34 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40 | 43 | 49 | 52 |
| F | | 9 | 9,15 | 9,75 | 10,5 | 11 | 11,25 | 13,75 | 15,25 |
| G | | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 3/8" | G 3/8" |
| Ø H | | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 |
| Ø L ±0,05 (0/-0,1 per Ø80 e Ø100) | | 17 | 20,5 | 26 | 31 | 39 | 40 | 55 | 55 |
| M | Non magnetico | 35 | 35,5 | 39 | 45,5 | 51 | 54 | 59 | 62 |
| | Magnetico | 40 | 40,5 | 44 | 50,5 | 56 | 59 | 64 | 67 |
| N | | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 8 | 8 |
| Ø O | | 4,3 | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 7 | 7 | 9 | 9 |
| P | | M5 | M6 | M6 | M6 | M8 | M8 | M10 | M10 |
| Ø Q | | 7,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 10,5 | 10,5 | 13,5 | 13,5 |
| R | | 15 | 18 | 18 | 18 | 22 | 22 | 30 | 30 |
| S | | 4,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 8,5 | 8,5 |
| T | | 3 | 3 | 3 | 4 | 4,5 | 4,5 | 5,5 | 5,5 |
| Ch | | 6 | 8 | 10 | 13 | 17 | 17 | 22 | 22 |

| Peso g | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Non magnetico | corsa 0 | 90 | 130 | 200 | 320 | 460 | 670 | 1100 | 1680 |
| | ogni 10 mm | 20 | 35 | 50 | 70 | 90 | 110 | 155 | 185 |
| Magnetico | corsa 0 | 105 | 160 | 240 | 380 | 530 | 740 | 1210 | 1820 |
| | ogni 10 mm | 20 | 35 | 50 | 70 | 90 | 110 | 155 | 185 |



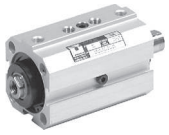


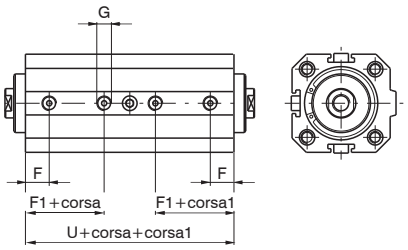
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Tandem steli contrapposti

**Codifica:** 1515.Ø.corsa.corsa1.Ⓟ Ⓖ

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | ... |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓟ | PISTONE |
| | = Non magnetico |
| | **M** = Magnetico |
| Ⓖ | GUARNIZIONE |
| | = Guarnizioni di serie |
| | **V** = Guarnizioni in FPM |
| | **T** = Guarnizioni in HNBR |





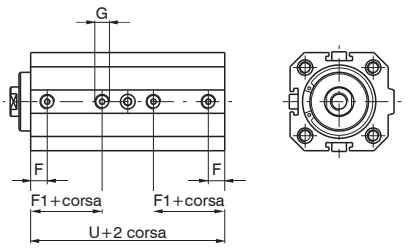

| Alesaggio | | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F | | 9 | 9,15 | 9,75 | 10,5 | 11 | 11,25 | 13,75 | 15,25 |
| F1 | Non magnetico | 17,5 | 18,35 | 19,75 | 20,5 | 21,5 | 24,25 | 24,75 | 26,25 |
| | Magnetico | 22.5 | 23.35 | 24.75 | 25.5 | 26.5 | 29.25 | 29.75 | 31.25 |
| G | | G 1/8" | | | | | | G 3/8" | |
| U | Non magnetico | 59 | 60,5 | 67 | 68,5 | 70 | 78 | 89 | 97 |
| | Magnetico | 69 | 70.5 | 77 | 78.5 | 80 | 88 | 99 | 107 |

## Tandem spinta steli comuni

**Codifica:** 1516.Ø.corsa.Ⓟ Ⓖ

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | ... |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓟ | PISTONE |
| | = Non magnetico |
| | **M** = Magnetico |
| Ⓖ | GUARNIZIONE |
| | = Guarnizioni di serie |
| | **V** = Guarnizioni in FPM |
| | **T** = Guarnizioni in HNBR |





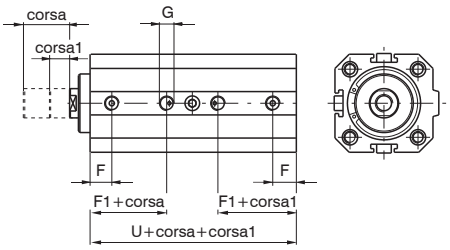

| Alesaggio | | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F | | 9 | 9,15 | 9,75 | 10,5 | 11 | 11,25 | 13,75 | 15,25 |
| F1 | Non magnetico | 17,5 | 18,35 | 19,75 | 20,5 | 21,5 | 24,25 | 24,75 | 26,25 |
| | Magnetico | 22.5 | 23.35 | 24.75 | 25.5 | 26.5 | 29.25 | 29.75 | 31.25 |
| G | | G 1/8" | | | | | | G 3/8" | |
| U | Non magnetico | 59 | 60,5 | 67 | 68,5 | 70 | 78 | 89 | 97 |
| | Magnetico | 69 | 70.5 | 77 | 78.5 | 80 | 88 | 99 | 107 |

## Tandem spinta steli indipendenti

**Codifica:** 1517.Ø.corsa.corsa1.Ⓟ Ⓖ

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | ... |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓟ | PISTONE |
| | = Non magnetico |
| | **M** = Magnetico |
| Ⓖ | GUARNIZIONE |
| | = Guarnizioni di serie |
| | **V** = Guarnizioni in FPM |
| | **T** = Guarnizioni in HNBR |



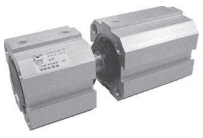


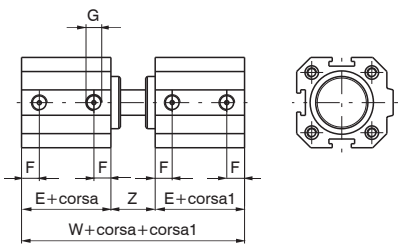

| Alesaggio | | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| F | | 9 | 9,15 | 9,75 | 10,5 | 11 | 11,25 | 13,75 | 15,25 |
| F1 | Non magnetico | 17,5 | 18,35 | 19,75 | 20,5 | 21,5 | 24,25 | 24,75 | 26,25 |
| | Magnetico | 22.5 | 23.35 | 24.75 | 25.5 | 26.5 | 29.25 | 29.75 | 31.25 |
| G | | G 1/8" | | | | | | G 3/8" | |
| U | Non magnetico | 59 | 60,5 | 67 | 68,5 | 70 | 78 | 89 | 97 |
| | Magnetico | 69 | 70.5 | 77 | 78.5 | 80 | 88 | 99 | 107 |

## Tandem contrapposti stelo comune

**Codifica:** 1518.Ø.corsa.corsa1.Ⓟ Ⓖ

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | ... |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓟ | PISTONE |
| | = Non magnetico |
| | **M** = Magnetico |
| Ⓖ | GUARNIZIONE |
| | = Guarnizioni di serie |
| | **V** = Guarnizioni in FPM |
| | **T** = Guarnizioni in HNBR |



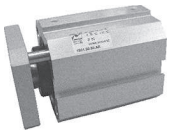


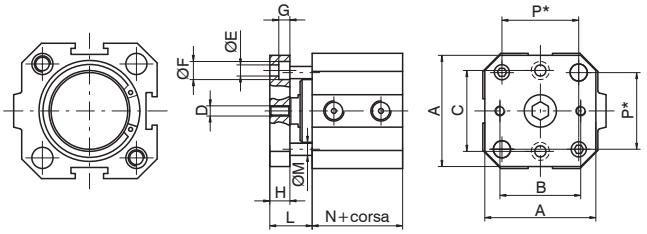

| Alesaggio | | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E | Non magnetico | 29 | 30.5 | 32 | 33.5 | 35 | 38 | 44 | 47 |
| | Magnetico | 34 | 35.5 | 37 | 38.5 | 40 | 43 | 49 | 52 |
| F | | 9 | 9.15 | 9.75 | 10.5 | 11 | 11.25 | 13.75 | 15.25 |
| G | | G1/8" | | | | | | G3/8" | |
| W | Non magnetico | 72 | 74 | 79 | 89 | 98 | 104 | 119 | 125 |
| | Magnetico | 82 | 84 | 89 | 99 | 108 | 114 | 129 | 135 |

## Versione doppio effetto con dispositivo antirotazione

**Codifica:** 15Ⓟ.Ø.corsa.ARⒼ

| | |
|---|---|
| Ⓟ | PISTONE |
| | **01** = Non magnetico |
| | **11** = Magnetico |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | ... |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓖ | GUARNIZIONE |
| | = Guarnizioni di serie |
| | **V** = Guarnizioni in FPM |
| | **T** = Guarnizioni in HNBR |






* = passo astine antirotazione

| Alesaggio | | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | | 35 | 40 | 45 | 55 | 65 | 80 | 100 | 120 |
| B | | 22 | 26 | 32 | 40 | 50 | 62 | 82 | 103 |
| C | | 22 | 28 | 34 | 40 | 50 | 62 | 82 | 103 |
| D | | M4 | M5 | M5 | M5 | M6 | M6 | M8 | M8 |
| Ø E | | 4,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| Ø F | | 7,5 | 9 | 9 | 9 | 10,5 | 13,5 | 13,5 | 13,5 |
| G | | 4,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| H | | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 15 | 15 |
| L | | 15 | 14,5 | 17,5 | 21 | 26 | 26 | 30,5 | 30,5 |
| Ø M | | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 | 10 | 10 |
| N | Non magnetico | 29 | 30,5 | 32 | 33,5 | 35 | 38 | 44 | 47 |
| | Magnetico | 34 | 35,5 | 37 | 38,5 | 40 | 43 | 49 | 52 |
| P | | 26 | 28 | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| Corsa max. consigliata | | 40 | 40 | 50 | 50 | 60 | 60 | 80 | 80 |

| Peso g | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Non magnetico | corsa 0 | 115 | 160 | 240 | 350 | 600 | 850 | 1290 | 2150 |
| | ogni 10 mm | 25 | 35 | 45 | 65 | 90 | 110 | 140 | 165 |
| Magnetico | corsa 0 | 130 | 180 | 270 | 400 | 660 | 950 | 1400 | 2270 |
| | ogni 10 mm | 25 | 35 | 45 | 65 | 90 | 110 | 140 | 165 |

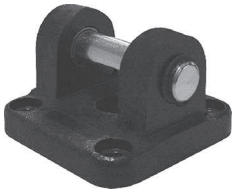


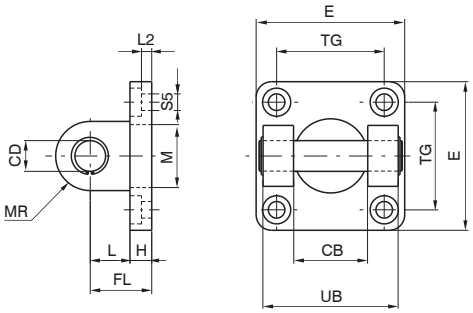

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

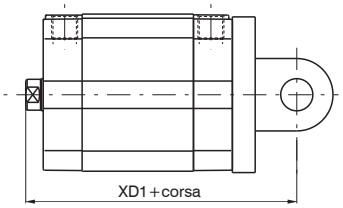
## Cerniera posteriore (MP2)

**Codifica:** 1500.Ø.09F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |






Consente l'ancoraggio del cilindro su un piano sia parallelo che ortogonale all'asse dello stelo con la possibilità, per il cilindro, di oscillare e autoallinearsi con il carico ad esso collegato.
É realizzata in alluminio pressofuso e verniciata di nero.

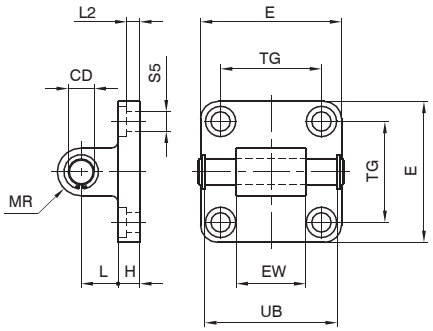
| Alesaggio | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CB (H 9) | 16 | 20 | 26 | 28 | 32 | 40 | 50 | 60 |
| CD (H 9) | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 |
| E | 35 | 40 | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| H | 6 | 8 | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 14 |
| L | 12 | 12 | 13 | 16 | 16 | 21 | 22 | 27 |
| MR | 8 | 9 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 |
| TG | 26 | 28 | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| UB | 35 | 40 | 45 | 52 | 60 | 70 | 90 | 110 |
| FL | 18 | 20 | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 |
| L2 | / | / | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 10 | 10 |
| S5 (H13) | 5,5 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 |
| Peso g | 45 | 75 | 80 | 130 | 185 | 310 | 530 | 910 |

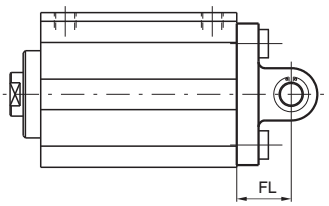
## Cerniera posteriore maschio (MP4)

**Codifica:** 1500.Ø.09/1F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |





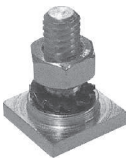

Consente l'ancoraggio del cilindro su un piano sia parallelo che ortogonale all'asse dello stelo con la possibilità, per il cilindro, di oscillare e autoallinearsi con il carico ad esso collegato.
É realizzata in alluminio pressofuso e verniciata di nero.

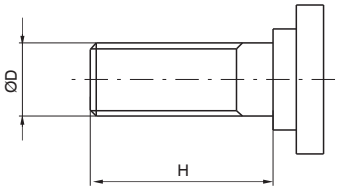
| Alesaggio | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CD (H 9) | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 |
| E | 35 | 40 | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| EW | 16 | 20 | 26 | 28 | 32 | 40 | 50 | 60 |
| H | 6 | 8 | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 14 |
| L | 12 | 12 | 13 | 16 | 16 | 21 | 22 | 27 |
| MR | 8 | 9 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 |
| TG | 26 | 28 | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| UB | 35 | 40 | 46 | 53 | 61 | 71 | 91 | 111 |
| FL | 18 | 20 | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 |
| L2 | / | / | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 10 | 10 |
| S5 (H 13) | 5,5 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 |
| Peso g | 53 | 85 | 90 | 130 | 190 | 340 | 580 | 960 |

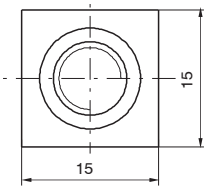
## Viti di fissaggio per cave

**Codifica:** 1500.1ⓉF

| Ⓣ | TAGLIA |
|---|---|
| | **5** = dal Ø20 al Ø32 |
| | **6** = dal Ø40 al Ø63 |
| | **8** = Ø80 e Ø100 |

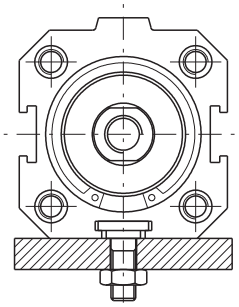


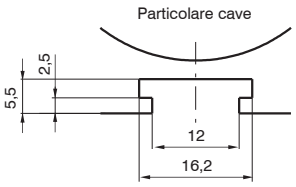



### Esempio di montaggio con viti a testa quadra su piano







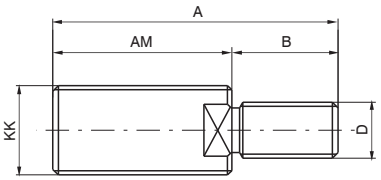

| Alesaggio | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ØD | M6 | M6 | M6 | M8 | M8 | M8 | M10 | M10 |
| H | 15 | 15 | 15 | 20 | 20 | 20 | 25 | 25 |
| Peso g | 10 | | | 18 | | | 25 | |

## Nipplo con filetto a norme ISO

**Codifica:** 1500.Ø.17F

| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |






| Alesaggio | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KK | M8x1,25 | M10x1,25 | M10x1,25 | M12x1,25 | M16x1,5 | M16x1,5 | M20x1,5 | M20x1,5 |
| AM | 20 | 22 | 22 | 24 | 32 | 32 | 40 | 40 |
| A | 26 | 30 | 32 | 36 | 47 | 47 | 58 | 58 |
| B | 6 | 8 | 10 | 12 | 15 | 15 | 18 | 18 |
| D | M4 | M5 | M6 | M10 | M12 | M12 | M16 | M16 |
| Peso g | 8 | 15 | 16 | 27 | 65 | 65 | 110 | 110 |

Montato sul filetto femmina dei cilindri compatti, ripristina la configurazione ISO dello stelo (ISO 6432 per i cilindri Ø20 e Ø25; ISO 6431 per i cilindri dal Ø32 al Ø100.





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 1500 Europe

I cilindri di questa serie, sono disponibili in due versioni caratterizzate dal diverso passo dei fori filettati e lamati a disposizione per il fissaggio. Alla prima appartengono i cilindri dal Ø32 al Ø100 che definiremo " ISO " ed hanno i fori di fissaggio identici a quelli dei cilindri ISO 15552 - VDMA 24562. I cilindri dal Ø20 al Ø100 che definiremo " UNITOP ", appartenenti alla seconda serie, sono conformi invece alla maggior parte della raccomandazione UNITOP RU - P/6 - P/7. Inoltre i cilindri Ø12 e Ø16, non soggetti a normativa, sono intercambiabili con prodotti analoghi presenti sul mercato.
La versione ISO può utilizzare tutti i fissaggi della serie 1320 ad esclusione della cerniera intermedia, mentre per i cilindri Ø12, Ø16 e quelli della versione " UNITOP " sono disponibili i fissaggi a flangia, a piedino, a cerniera maschio o femmina realizzati in alluminio o acciaio. Per l'utilizzo di sensori magnetici vedi indicazioni pagina seguente.

### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Corpo | alluminio anodizzato |
| Boccole guida stelo | bronzo sinterizzato |
| Guarnizioni | di serie PUR (a richiesta in HNBR) |
| Molle | acciaio per molle zincato |
| Pistoni | dal Ø12 al Ø25 ottone<br>dal Ø32 al Ø100 alluminio lega 2011 UNI 9002/5 |
| Stelo | dal Ø12 al Ø25 inox<br>dal Ø32 al Ø100 C43 cromato (a richiesta inox per tutti gli alesaggi) |
| Testate | dal Ø12 al Ø25 lega di alluminio UNI 9006/1 anodizzata<br>dal Ø32 al Ø100 pressofuse in alluminio UNI 5076 e verniciate (cataforesi) |
| Viti di fissaggio | acciaio zincato |

### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Fluido | Aria filtrata e lubrificata o non |
| Pressione max. di esercizio | 10 bar |
| Temperatura di esercizio | -30°C ... +80°C con guarnizioni di serie (pistone magnetico o non magnetico)<br>-5°C ... +80°C con guarnizioni in HNBR (pistone magnetico)<br>-5°C ... +120°C con guarnizioni in HNBR (pistone non magnetico) |

Per garantire una buona durata del cilindro si consiglia:
- l'utilizzo di una buona qualità dell'aria
- un corretto allineamento nella fase di montaggio rispetto al carico applicato che non deve creare componenti radiali a flessione sull'asta;
- evitare la concomitanza di alte velocità con corse lunghe e carichi notevoli che producono energie cinetiche che il microcilindro non potrebbe assorbire, se usato come arresto in fine corsa delle masse traslate (in questi casi usare sempre degli arresti meccanici esterni);
- porre attenzione alle condizioni ambientali in cui il cilindro opera (temperatura elevata, atmosfera aggressiva, polvere, umidità, ecc.) e scegliere di conseguenza il tipo più adatto.

**Attenzione per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essiccata.**
Per una eventuale lubrificazione si consiglia l'utilizzo di oli idraulici di classe H(ISO VG32) e di non interromperla.

### Corse disponibili

| VERSIONE | DOPPIO EFFETTO | | | | SEMPLICE EFFETTO | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Base | ● | | | | ● | |
| Stelo passante | ● | | | | ● | |
| Stelo passante forato | | | ● | | ● | |
| Dispositivo antirotazione | | | | ● | ● | |
| Stelo passante e dispositivo antirotazione | | | | ● | ● | |
| **ALESAGGIO** | **Corse standard** | ***Corse massime consigliate** | **Corse massime** | ****Corse standard** | **Corse standard** | **Corse massime consigliate** (per le dimensioni contattare il riferimento commerciale di zona) |
| 12 | da 5 a 40 mm ogni 5 mm | 150 | 65 | 40 | 5 -10 | 20 |
| 16 | | 250 | 100 | | da 5 a 25 mm ogni 5 mm | 75 |
| 20 | da 5 a 50 mm ogni 5 mm | 450 | 110 | | | |
| 25 | | | | | | |
| 32 | da 5 a 80 mm ogni 5 mm | 650 | 125 | 80 | | |
| 40 | | | | | | |
| 50 | | | 150 | | | |
| 63 | | | | | | |
| 80 | | | 200 | | | |
| 100 | | | | | | |

*E' possibile fornire i cilindri con corse superiori a quelle riportate in tabella.
E' onere dell'utilizzatore applicare correttamente i carichi ed utilizzare in modo corretto il prodotto.
Per applicazioni speciali contattare il riferimento commerciale di zona.
**Sono fattibili cilindri con corse superiori a quelle indicate, solo in caso di applicazioni in assenza di momenti torcenti e/o carichi radiali al sistema antirotante.

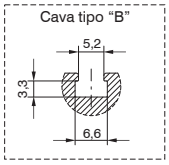
### Carico minimo e massimo delle molle

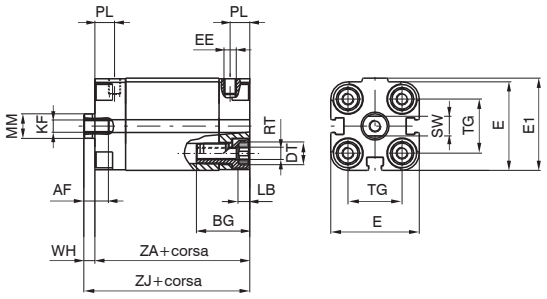
| Alesaggio | Ø12 | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Carico min. (N) | 3,9 | 7,2 | 7,8 | 9,8 | 12,3 | 16,7 | 27,5 | 37,3 | 59,4 | 101,3 |
| Carico max. (N) | 12,7 | 37,2 | 20,6 | 25,5 | 34,3 | 44,1 | 51,0 | 63,8 | 99,4 | 141,9 |

## Versione base doppio e semplice effetto



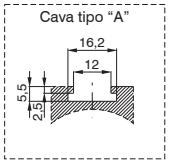
per alesaggi dal Ø12 al Ø25 sono utilizzabili solo i sensori cod. 1580._, MHS._, MRS._

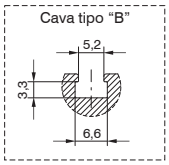


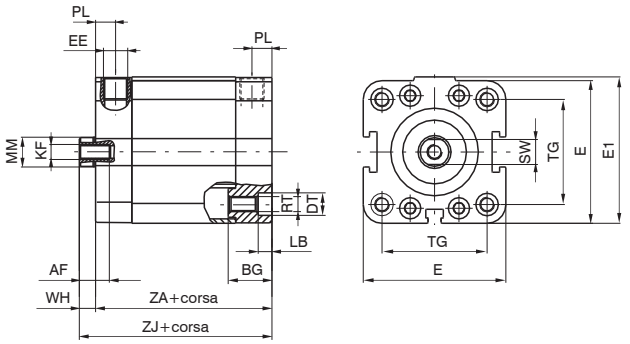






per alesaggi dal Ø32 al Ø50 sono utilizzabili i sensori cod. 1500._, RS._, HS._ (cava A) 1580._, MHS._, MRS._ (cava B e cava A con adattatore cod. 1380.01F)

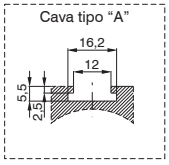


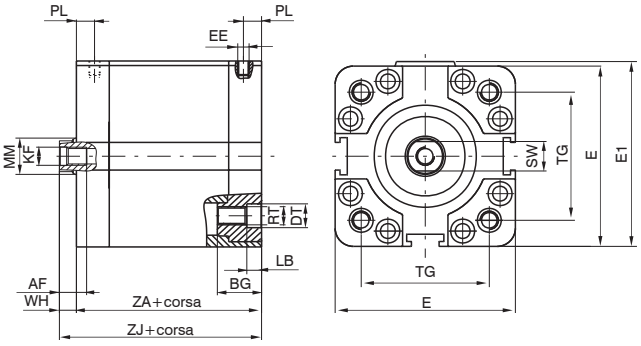





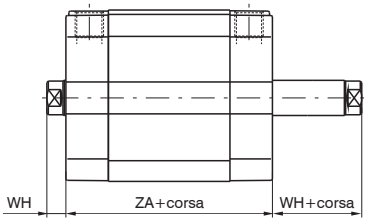

per alesaggi dal Ø63 al Ø100 sono utilizzabili solo i sensori cod. 1500._, RS._, HS._ e 1580._, MHS._, MRS._ (con adattatore codice 1380.01F)



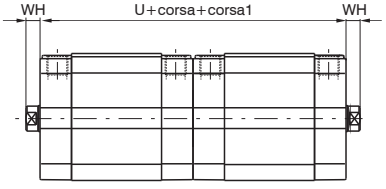

## Versione stelo passante doppio e semplice effetto





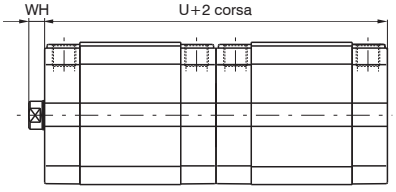

## Tandem steli contrapposti






## Tandem spinta steli comuni

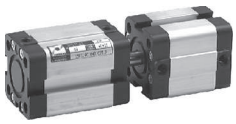


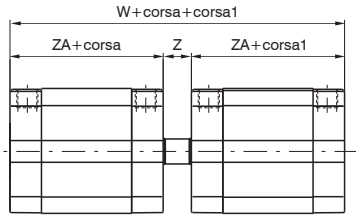





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

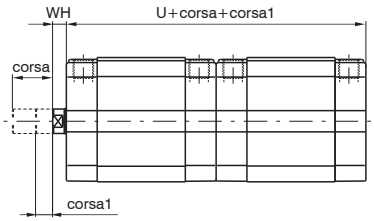
## Tandem contrapposti stelo comune






## Tandem spinta steli indipendenti






## Codici di ordinazione

### Versione base e stelo passante

**15_ _. Ø . corsa . _ _ . _**

- **1**= Doppio effetto (magnetico)
- **2**= Molla anteriore (magnetico)
- **3**= Molla posteriore (magnetico)
- **4**= Doppio effetto (non magnetico)
- **5**= Molla anteriore (non magnetico)
- **6**= Molla posteriore (non magnetico)

- **01**= Versione base - stelo filetto femmina
- **02**= Versione base - stelo filetto maschio
- **03**= Versione stelo passante - stelo filetto femmina
- **04**= Versione stelo passante - stelo filetto maschio
- **05**= Versione stelo passante forato - stelo filetto maschio
- **06**= Versione stelo passante forato - stelo filetto femmina
- **07**= Versione con dispositivo antirotazione
- **08**= Versione stelo passante con dispositivo antirotazione da un lato - stelo filetto femmina *
- **09**= Versione stelo passante con dispositivo antirotazione da un lato - stelo filetto maschio *

- **1**= Stelo C43 cromato (dal Ø12 al Ø25 INOX)
- **2**= Stelo INOX (dal Ø32 al Ø100)

- **6**= ISO (Ø32 ... Ø100)
- **7**= ISO HNBR (Ø32 ... Ø100)
- **8**= UNITOP (Ø12 ... Ø100)
- **9**= UNITOP HNBR (Ø12 ... Ø100)

* per versione semplice effetto, la molla è sul lato antirotazione

### Versioni tandem

**15_ _. Ø . corsa .(corsa1) . _**

- **A**= Versione tandem steli contrapposti - stelo filetto femmina
- **E**= Versione tandem steli contrapposti - stelo filetto maschio
- **L**= Versione tandem steli contrapposti con dispositivo antirotazione ambo i lati
- **C**= Versione tandem spinta steli comuni - stelo filetto femmina
- **G**= Versione tandem spinta steli comuni - stelo filetto maschio
- **H**= Versione tandem spinta steli comuni stelo passante steli filetto femmina
- **N**= Versione tandem spinta steli comuni con dispositivo antirotazione
- **D**= Versione tandem contrapposti stelo comune
- **B**= Versione tandem spinta steli indipendenti - stelo filetto femmina
- **F**= Versione tandem spinta steli indipendenti - stelo filetto maschio
- **M**= Versione tandem spinta steli indipendenti con dispositivo antirotazione
- **P**= Versione tandem spinta steli indipendenti stelo passante filetto femmina
- **Q**= Versione tandem spinta steli indipendenti stelo passante filetto maschio

- **1**= Stelo C43 cromato (dal Ø12 al Ø25 INOX)
- **2**= Stelo INOX (dal Ø32 al Ø100)

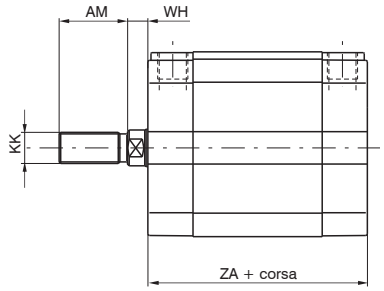
- **6**= ISO (Ø32 ... Ø100)
- **7**= ISO HNBR (Ø32 ... Ø100)
- **8**= UNITOP (Ø12 ... Ø100)
- **9**= UNITOP HNBR (Ø12 ... Ø100)

### Tabella dimensioni

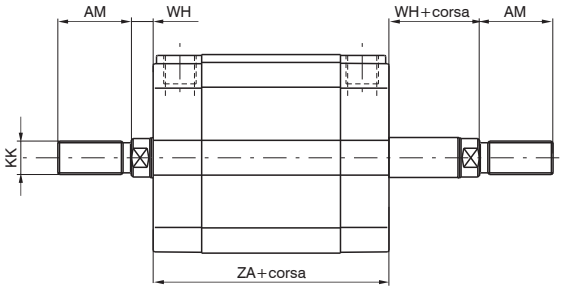
| Alesaggio | | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| AF | | 6 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 12 | 12 | 16 | 20 |
| BG | | 19 | 19 | 20 | 20 | 17,5 | 17,5 | 19,5 | 19,5 | 23,5 | 24,5 |
| DT | | 6 | 6 | 8 | 8 | 10 | 9 | 10,5 | 10,5 | 14 | 14 |
| E | | 29 | 29 | 36 | 40 | 48 | 57 | 67 | 80 | 102 | 122 |
| E1 | | 30 | 30 | 37,5 | 41,5 | 49,5 | 58,5 | 69 | 82 | 105 | 125 |
| EE | | M 5 | M 5 | M 5 | M 5 | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/8" | G 1/4" |
| KF | | M 3 | M 4 | M 5 | M 5 | M 6 | M 6 | M 8 | M 8 | M 10 | M12 |
| LB | | 3,5 | 3,5 | 4,8 | 4,8 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 8,5 | 8,5 |
| MM | | 6 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 25 |
| PL | | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8,5 | 10,5 |
| RT | | M 4 | M 4 | M 5 | M 5 | M 6 | M 6 | M 8 | M 8 | M 10 | M 10 |
| SW | | 5 | 7 | 8 | 8 | 10 | 10 | 13 | 13 | 17 | 22 |
| TG ISO | | / | / | / | / | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| TG UNITOP | | 18 | 18 | 22 | 26 | 32 | 42 | 50 | 62 | 82 | 103 |
| U | | 76 | 76 | 76 | 79 | 89 | 91 | 91 | 100 | 112 | 133 |
| W | | 85 | 85 | 85 | 90 | 101 | 104 | 106 | 115 | 128 | 153 |
| WH | | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 5,5 | 6 | 6,5 | 7,5 | 7,5 | 8 | 10 |
| Z | | 9 | 9 | 9 | 11 | 12 | 13 | 15 | 15 | 16 | 20 |
| ZA * | | 38 | 38 | 38 | 39,5 | 44,5 | 45,5 | 45,5 | 50 | 56 | 66,5 |
| ZJ * | | 42,5 | 42,5 | 42,5 | 45 | 50,5 | 52 | 53 | 57,5 | 64 | 76,5 |
| Peso g | corsa 0 | 88 | 90 | 140 | 170 | 210 | 320 | 460 | 690 | 1390 | 2290 |
| | ogni 5 mm | 8 | 8 | 12 | 13 | 15 | 19 | 25 | 31 | 50 | 66 |

*Le dimensioni con * aumentano di 10 mm per i cilindri ø 12 nella versione con molla anteriore*
*I pesi sono riferiti alla versione BASE; per le versioni TANDEM i pesi sono approssimativamente il doppio*

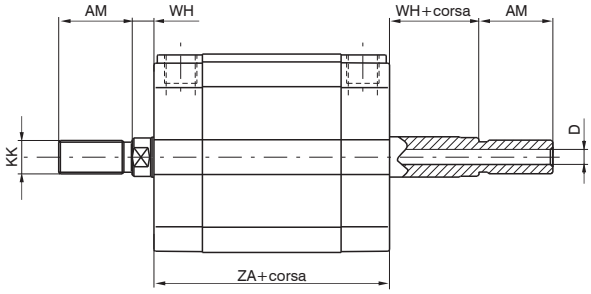
## Versione base stelo filetto maschio



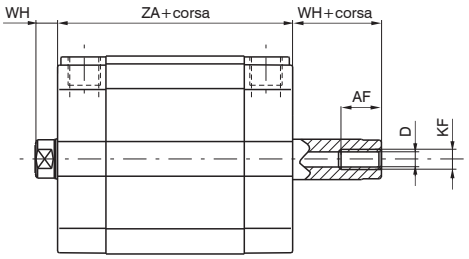

## Versione stelo passante filetto maschio



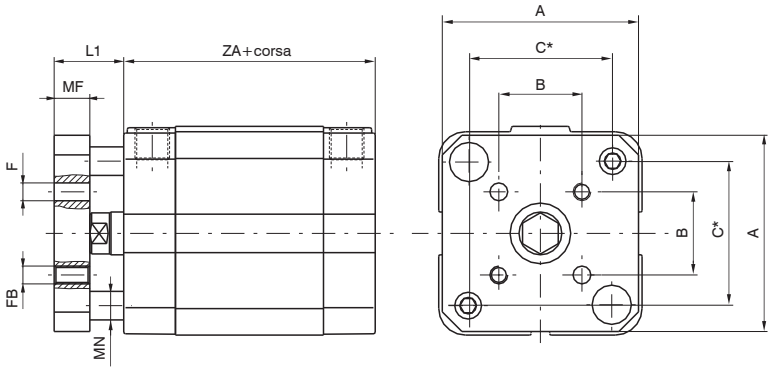

## Versione stelo passante forato filetto maschio




## Versione stelo passante forato filetto femmina




## Versione con dispositivo antirotazione




* = passo astine antirotazione

| Alesaggio | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 28,5 | 28,5 | 35,5 | 39,5 | 45 | 55 | 65 | 80 | 100 | 120 |
| AF | 6 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 12 | 12 | 16 | 20 |
| AM | 16 | 20 | 22 | 22 | 22 | 22 | 24 | 24 | 32 | 40 |
| B | 9,9 | 9,9 | 12 | 15,6 | 19,8 | 23,3 | 29,7 | 35,4 | 46 | 56,6 |
| C | 18 | 18 | 22 | 26 | 34 | 40,5 | 49 | 59,5 | 77 | 94 |
| D | 2,3 | 3,2 | 3,8 | 3,8 | 4,5 | 4,5 | 6 | 6 | 8 | 10 |
| F | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 8 | 10 |
| FB | M3 | M3 | M4 | M5 | M5 | M5 | M6 | M6 | M8 | M10 |
| KF | M3 | M4 | M5 | M5 | M6 | M6 | M8 | M8 | M10 | M12 |
| KK | M6X1 | M8X1,25 | M10X1,25 | M10X1,25 | M10X1,25 | M10X1,25 | M12X1,25 | M12X1,25 | M16X1,5 | M20X1,5 |
| L1 | 10,5 | 10,5 | 12,5 | 13,5 | 16 | 16,5 | 19,5 | 19,5 | 22 | 24 |
| MF | 6 | 6 | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 14 | 14 |
| MN | 5 | 5 | 6 | 6 | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 |
| WH | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 5,5 | 6 | 6,5 | 7,5 | 7,5 | 8 | 10 |
| ZA | 38 | 38 | 38 | 39,5 | 44,5 | 45,5 | 45,5 | 50 | 56 | 66,5 |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

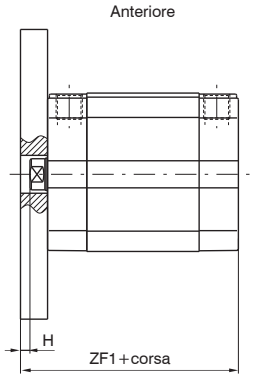
## Flangia anteriore e posteriore (MF1 - MF2)

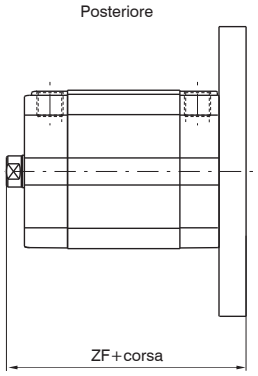
**Codifica:** 15Ⓝ.Ø.Ⓜ

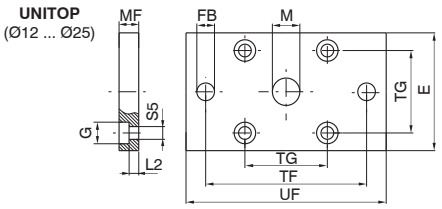
| | |
|---|---|
| Ⓝ | NORMATIVE |
| | **00** = ISO |
| | **80** = UNITOP |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **12** = Ø12 (UNITOP) |
| | **16** = Ø16 (UNITOP) |
| | **20** = Ø20 (UNITOP) |
| | **25** = Ø25 (UNITOP) |
| | **32** = Ø32 (ISO / UNITOP) |
| | **40** = Ø40 (ISO / UNITOP) |
| | **50** = Ø50 (ISO / UNITOP) |
| | **63** = Ø63 (ISO / UNITOP) |
| | **80** = Ø80 (ISO / UNITOP) |
| | **100** = Ø100 (ISO / UNITOP) |
| Ⓜ | MATERIALE |
| | **03F** = Acciaio |
| | **03/1F** = Alluminio (UNITOP) |

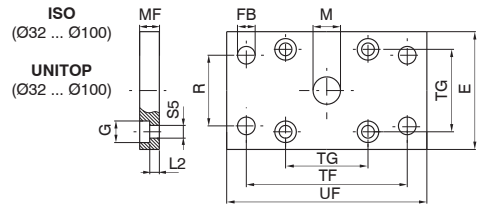


Piastra che permette l'ancoraggio del cilindro su un piano con l'asse dello stelo ortogonale al piano stesso. E' costruita in acciaio trafilato e zincata o in alluminio.




| | | Dimensioni ISO | | | | | | Dimensioni UNITOP | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alesaggio | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 12-16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| E | | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 29 | 36 | 40 | 50 | 60 | 68 | 87 | 107 | 128 |
| S5 (H13) | | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 | 4,5 | 5,5 | 5,5 | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 |
| FB(H13) | | 7 | 9 | 9 | 9 | 12 | 14 | 5,5 | 6,6 | 6,6 | 7 | 9 | 9 | 9 | 12 | 14 |
| G | | 10,5 | 11 | 15 | 15 | 18 | 18 | 9 | 10 | 10 | 11 | 11 | 15 | 15 | 18 | 18 |
| H | | 4 | 3,5 | 4,5 | 4,5 | 8 | 6 | 5,5 | 5,5 | 4,5 | 4 | 3,5 | 4,5 | 7,5 | 7 | 5 |
| L2 | | 5 | 5 | 6,5 | 6,5 | 8 | 8 | 4,6 | 4,6 | 4,6 | 3,6 | 3,6 | 3,4 | 6,4 | 4,4 | 4,4 |
| M(H11) | | 30 | 35 | 40 | 45 | 45 | 55 | 10 | 12 | 12 | 14 | 14 | 18 | 18 | 23 | 28 |
| MF(JS14) | | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 12 | 15 | 15 | 15 |
| R(JS14) | | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 75 | / | / | / | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 75 |
| TF(JS14) | | 64 | 72 | 90 | 100 | 126 | 150 | 43 | 55 | 60 | 65 | 82 | 90 | 110 | 135 | 163 |
| TG | | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 | 18 | 22 | 26 | 32 | 42 | 50 | 62 | 82 | 103 |
| UF | | 80 | 90 | 110 | 120 | 150 | 170 | 55 | 70 | 76 | 80 | 102 | 110 | 130 | 160 | 190 |
| ZF | | 60,5 | 62 | 65 | 69,5 | 80 | 92,5 | 52,5 | 52,5 | 55 | 60,5 | 62 | 65 | 72,5 | 79 | 91,5 |
| ZF1 | | 54,5 | 55,5 | 57,5 | 62 | 72 | 82,5 | 48 | 48 | 49,5 | 54,5 | 55,5 | 57,5 | 65 | 71 | 81,5 |
| Peso g | Acciaio | 160 | 250 | 480 | 620 | 1430 | 1970 | 100 | 170 | 210 | 270 | 430 | 600 | 1210 | 1810 | 2610 |
| | Alluminio | / | / | / | / | / | / | 35 | 60 | 70 | 90 | 150 | 210 | 420 | 630 | 900 |

## Piedini

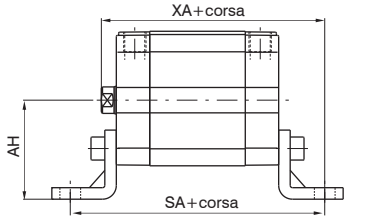
**Codifica:** 15Ⓝ.Ø.05/1F

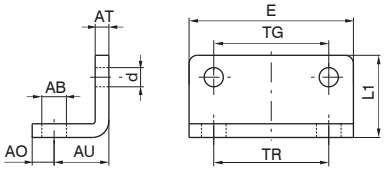
| | |
|---|---|
| Ⓝ | NORMATIVE |
| | **00** = ISO |
| | **80** = UNITOP |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **12** = Ø12 (UNITOP) |
| | **16** = Ø16 (UNITOP) |
| | **20** = Ø20 (UNITOP) |
| | **25** = Ø25 (UNITOP) |
| | **32** = Ø32 (ISO / UNITOP) |
| | **40** = Ø40 (ISO / UNITOP) |
| | **50** = Ø50 (ISO / UNITOP) |
| | **63** = Ø63 (ISO / UNITOP) |
| | **80** = Ø80 (ISO / UNITOP) |
| | **100** = Ø100 (ISO / UNITOP) |

(1 pezzo)



Elementi che consentono l'ancoraggio del cilindro su un piano con l'asse dello stelo parallelo al piano stesso. Sono realizzati in lamiera tranciata, piegata e verniciata di nero (ISO) o zincata (UNITOP).



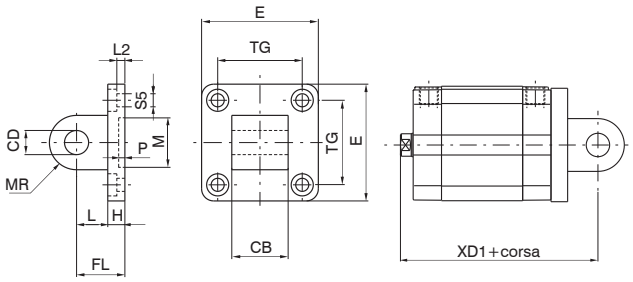

| | Dimensioni ISO | | | | | | Dimensioni UNITOP | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 12-16 | 20 | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| AB (H14) | 7 | 9 | 9 | 9 | 12 | 14 | 5,5 | 6,6 | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 | 13,5 |
| AH (JS15) | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 71 | 22 | 27 | 30 | 32 | 42,5 | 47 | 59,5 | 65,5 | 78 |
| AO (±0,2) | 11 | 8 | 15 | 13 | 14 | 16 | 4,5 | 6 | 6 | 8 | 8 | 8 | 12 | 12 | 12 |
| AT | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 6 | 8 | 8 |
| AU (±0,2) | 24 | 28 | 32 | 32 | 41 | 41 | 13 | 16 | 16 | 18 | 20 | 24 | 27 | 30 | 33 |
| d | 7 | 7 | 9 | 9 | 11 | 11 | 4,4 | 5,4 | 5,4 | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 |
| E | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 30 | 36 | 40 | 50 | 60 | 68 | 84 | 102 | 123 |
| L1 | 30 | 30 | 36 | 35 | 47 | 53 | 17,5 | 22 | 23 | 24 | 29,5 | 30 | 39 | 36,5 | 38,5 |
| SA | 92,5 | 101,5 | 109,5 | 114 | 138 | 148,5 | 64 | 70 | 71,5 | 80,5 | 85,5 | 93,5 | 104 | 116 | 132,5 |
| TG | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 | 18 | 22 | 26 | 32 | 42 | 50 | 62 | 82 | 103 |
| TR | 32 | 36 | 45 | 50 | 63 | 75 | 18 | 22 | 26 | 32 | 42 | 50 | 62 | 82 | 103 |
| XA | 74,5 | 80 | 85 | 89,5 | 105 | 117,5 | 55,5 | 58,5 | 61 | 68,5 | 72 | 77 | 84,5 | 94 | 109,5 |
| Peso g | 50 | 70 | 120 | 180 | 320 | 400 | 20 | 35 | 45 | 75 | 100 | 150 | 250 | 390 | 500 |

## Cerniera posteriore maschio UNITOP

**Codifica:** 1580.Ø.Ⓜ

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **12** = Ø12 |
| | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| Ⓜ | MATERIALE |
| | **09/1F** = Alluminio |
| | **09/2F** = Acciaio |






Consente l'ancoraggio del cilindro sia sul piano parallelo che ortogonale all'asse dello stelo con la possibilità, per il cilindro, di oscillare e autoallinearsi con il carico ad esso collegato. E' realizzata in alluminio pressofuso verniciato di nero o in acciaio zincato (dal Ø 20).

| Alesaggio | | 12-16 | 20 | 25 |
|---|---|---|---|---|
| CB(H14) | | 12 | 16 | 16 |
| CD (H9) | | 6 | 8 | 8 |
| E (±0,5) | | 27 | 34 | 38 |
| FL | | 16 | 20 | 20 |
| H | | 6 | 6 | 6 |
| L | | 10 | 14 | 14 |
| L2 (±0,5) | | 2,6 | 2,6 | 2,6 |
| M (H11) | | 10 | 12 | 12 |
| MR | | 6 | 8 | 8 |
| P (+0,3) | | 3 | 3 | 3 |
| S5 (H13) | | 4,5 | 5,5 | 5,5 |
| TG (±0,2) | | 18 | 22 | 26 |
| XD1 | | 58,5 | 62,5 | 65 |
| Peso g | Acciaio | / | 70 | 80 |
| | Alluminio | 13 | 25 | 28 |

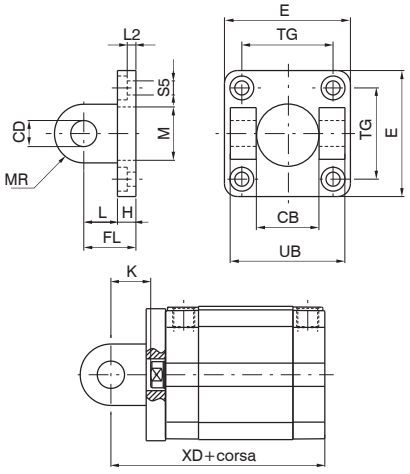
## Cerniera anteriore

**Codifica:** 15Ⓝ.Ø.Ⓜ

| | |
|---|---|
| Ⓝ | NORMATIVE |
| | **00** = ISO |
| | **80** = UNITOP |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓜ | MATERIALE |
| | **08F** = Alluminio (ISO) |
| | **11F** = Alluminio (UNITOP) |
| | **13F** = Acciaio (UNITOP) |



Consente l'ancoraggio del cilindro su un piano sia parallelo che ortogonale all'asse dello stelo con la possibilità, per il cilindro, di oscillare e autoallinearsi con il carico ad esso collegato. E' realizzata in alluminio pressofuso e verniciato di nero o in acciaio zincato.




| | | Dimensioni ISO | | | | | | Dimensioni UNITOP | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alesaggio | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| CB (H14) | | 26 | 28 | 32 | 40 | 50 | 60 | 26 | 28 | 32 | 40 | 50 | 60 |
| CD (H9) | | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 |
| E | | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 48 | 58 | 66 | 83 | 102 | 123 |
| FL | | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 |
| H | | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 14 | 9 | 9 | 11 | 11 | 13 | 15 |
| K | | 16 | 18,5 | 19,5 | 24,5 | 28 | 31 | 16 | 18,5 | 19,5 | 24,5 | 28 | 31 |
| L | | 13 | 16 | 16 | 21 | 22 | 27 | 13 | 16 | 16 | 21 | 23 | 26 |
| L2 | | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 10 | 10 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 10 | 10 |
| M | | 30 | 35 | 40 | 45 | 45 | 55 | 14 | 14 | 18 | 18 | 23 | 28 |
| MR | | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 10 | 12,5 | 12,5 | 15 | 15 | 20 |
| S5 | | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 |
| TG | | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 | 32 | 42 | 50 | 62 | 82 | 103 |
| UB | | 45 | 52 | 60 | 70 | 90 | 110 | 45 | 52 | 60 | 70 | 90 | 110 |
| XD | | 66,5 | 70,5 | 72,5 | 82 | 92 | 107,5 | 66,5 | 70,5 | 72,5 | 82 | 92 | 107,5 |
| XD1 | | 72,5 | 77 | 80 | 89,5 | 100 | 117,5 | 72,5 | 77 | 80 | 89,5 | 100 | 117,5 |
| Peso g | Acciaio | / | / | / | / | / | / | 180 | 310 | 420 | 700 | 1240 | 2210 |
| | Alluminio | 40 | 70 | 120 | 170 | 360 | 570 | 65 | 110 | 145 | 240 | 430 | 770 |



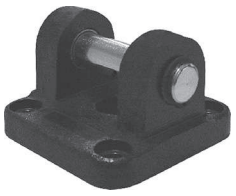


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

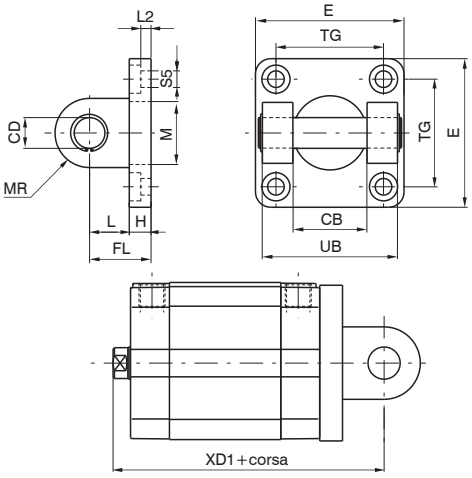
## Cerniera posteriore (MP2)

**Codifica:** 15Ⓝ.Ø.Ⓜ

| | |
|---|---|
| Ⓝ | NORMATIVE |
| | **00** = ISO |
| | **80** = UNITOP |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓜ | MATERIALE |
| | **09F** = Alluminio (ISO) |
| | **10F** = Alluminio (UNITOP) |
| | **12F** = Acciaio (UNITOP) |



Consente l'ancoraggio del cilindro su un piano sia parallelo che ortogonale all'asse dello stelo con la possibilità, per il cilindro, di oscillare e autoallinearsi con il carico ad esso collegato. E' realizzata in alluminio pressofuso verniciato di nero o in acciaio zincato.



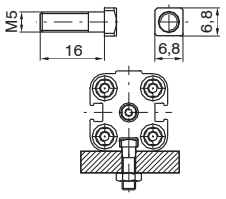

| | | Dimensioni ISO | | | | | | Dimensioni UNITOP | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alesaggio | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| CB (H14) | | 26 | 28 | 32 | 40 | 50 | 60 | 26 | 28 | 32 | 40 | 50 | 60 |
| CD (H9) | | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 |
| E | | 45 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 | 48 | 58 | 66 | 83 | 102 | 123 |
| FL | | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 | 22 | 25 | 27 | 32 | 36 | 41 |
| H | | 9 | 9 | 11 | 11 | 14 | 14 | 9 | 9 | 11 | 11 | 13 | 15 |
| K | | 16 | 18,5 | 19,5 | 24,5 | 28 | 31 | 16 | 18,5 | 19,5 | 24,5 | 28 | 31 |
| L | | 13 | 16 | 16 | 21 | 22 | 27 | 13 | 16 | 16 | 21 | 23 | 26 |
| L2 | | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 10 | 10 | 5,5 | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 10 | 10 |
| M | | 30 | 35 | 40 | 45 | 45 | 55 | 14 | 14 | 18 | 18 | 23 | 28 |
| MR | | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 10 | 12,5 | 12,5 | 15 | 15 | 20 |
| S5 | | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 | 11 | 11 |
| TG | | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 | 32 | 42 | 50 | 62 | 82 | 103 |
| UB | | 45 | 52 | 60 | 70 | 90 | 110 | 45 | 52 | 60 | 70 | 90 | 110 |
| XD | | 66,5 | 70,5 | 72,5 | 82 | 92 | 107,5 | 66,5 | 70,5 | 72,5 | 82 | 92 | 107,5 |
| XD1 | | 72,5 | 77 | 80 | 89,5 | 100 | 117,5 | 72,5 | 77 | 80 | 89,5 | 100 | 117,5 |
| Peso g | Acciaio | / | / | / | / | / | / | 220 | 360 | 480 | 830 | 1390 | 2500 |
| | Alluminio | 80 | 120 | 180 | 300 | 500 | 860 | 80 | 125 | 170 | 290 | 480 | 865 |

## Viti di fissaggio per cave

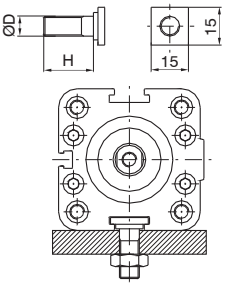
**Codifica:** 1500.1ⓉF

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TAGLIA |
| | **7** = Cava piccola (dal Ø12 al Ø50) |
| | **5** = Cava grande (Ø32) |
| | **6** = Cava grande (dal Ø40 al Ø63) |
| | **8** = Cava grande (dal Ø80 al Ø100) |



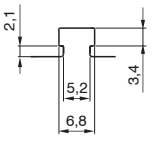




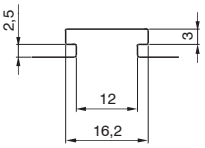




### Esempio di montaggio con viti a testa quadra su piano






Particolare cava piccola




Particolare cava larga

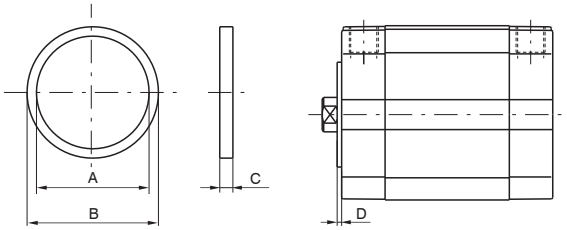
| Alesaggio | 12 ... 50 | 32 | 40 ... 63 | 80 ... 100 |
|---|---|---|---|---|
| ØD | / | M6 | M8 | M10 |
| H | / | 15 | 20 | 25 |
| Peso g | 8 | 10 | 18 | 25 |

## Anello di centraggio

**Codifica:** 1580.Ø.02F

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |





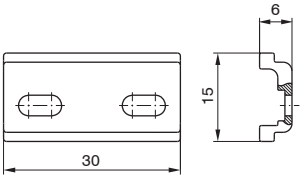

Elemento in alluminio che consente il centraggio del cilindro in fase di montaggio.

| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 25 | 30 | 35 | 40 | 40 | 50 |
| B (e11) | 30 | 35 | 40 | 45 | 45 | 55 |
| C | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 5,5 |
| D | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2 | 2,5 | 2,5 |
| Peso g | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

## Adattatore per sensore (Serie SR)

**Codifica:** 1380.01F



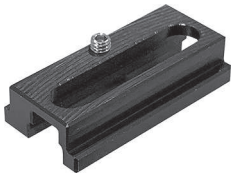


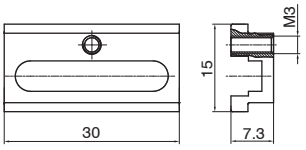

Elemento in nylon che consente il montaggio del sensore cod. 1580._, MRS._, MHS._ nelle cave tipo "A".

Peso 1 g

## Adattatore per sensore (Serie SQ-SU)

**Codifica:** 1500.22F






Elemento in alluminio che consente il montaggio del sensore a sezione quadra nelle cave tipo "A".

Peso 4 g




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 1500 Ecompact-S

Variante della serie ECOMPACT, con diametri di centraggio e steli a norma ISO 15552.

**Caratteristiche costruttive**

| | |
|---|---|
| Corpo | alluminio anodizzato |
| Boccole guida stelo | bronzo sferoidale su nastro in acciaio con copertura in P.T.F.E. |
| Guarnizioni | di serie gomma antiolio NBR, guarnizione stelo PUR<br>(a richiesta PUR o FPM) |
| Molle | acciaio inox |
| Pistoni | Ø32 e Ø40 resina acetalica (a richiesta in alluminio)<br>Ø50 e Ø63 alluminio<br>(con guarnizioni FPM, in allumino per tutti i diametri di serie) |
| Stelo | acciaio C43 cromato (a richiesta acciaio inox) |
| Testate | pressofuse in alluminio e verniciate con boccole di centraggio in ottone |
| Viti di fissaggio | acciaio zincato |

**Caratteristiche di funzionamento**

| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e preferibilmente lubrificata o non (se lubrificata la lubrificazione deve essere continua) |
| Pressione max | 10 bar |
| Temperatura di esercizio | -5°C ... +70°C con guarnizione di serie (pistone magnetico o non magnetico)<br>-30°C ... +80°C con guarnizione in PUR (pistone magnetico o non magnetico)<br>-5°C ... +80°C con guarnizione in FPM (pistone magnetico)<br>-5°C ... +150°C con guarnizione in FPM (pistone non magnetico) |

**Uso e manutenzione**

Per garantire una buona durata del cilindro si consiglia:
- l'utilizzo di una buona qualità dell'aria
- un corretto allineamento nella fase di montaggio rispetto al carico applicato che non deve creare componenti radiali a flessione sull'asta;
- evitare la concomitanza di alte velocità con corse lunghe e carichi notevoli che producono energie cinetiche che il microcilindro non potrebbe assorbire, se usato come arresto in fine corsa delle masse traslate (in questi casi usare sempre degli arresti meccanici esterni);
- porre attenzione alle condizioni ambientali in cui il cilindro opera (temperatura elevata, atmosfera aggressiva, polvere, umidità, ecc.) e scegliere di conseguenza il tipo più adatto.

**Attenzione per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essiccata.**
Per una eventuale lubrificazione si consiglia l'utilizzo di oli idraulici di classe H(ISO VG32) e di non interromperla.

**Tolleranze sulle corse, carico min e max delle molle e lunghezze di ammortizzo**

| Alesaggio (mm) | Tolleranza sulle corse (mm) | Carico minimo delle molle (N) | Carico massimo delle molle (N) | Lunghezza di ammortizzo (mm) |
|---|---|---|---|---|
| Ø32 | + 2 / 0 mm | 19,6 | 25,5 | 6,5 |
| Ø40 | | 25,5 | 42,2 | 8 |
| Ø50 | | 44,1 | 96,3 | 7,5 |
| Ø63 | + 2,5 / 0 mm | 44,1 | 96,3 | 7,5 |

## Corse disponibili

### Versione DOPPIO EFFETTO BASE e STELO PASSANTE

E' possibile fornire i cilindri con corse superiori a quelle riportate in tabella.
E' onere dell'utilizzatore applicare correttamente i carichi ed utilizzare in modo corretto il prodotto.
Per applicazioni speciali contattare il riferimento commerciale di zona.

| | Corsa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 100 | 125 | 150 | 160 | 200 | 250 | 300 | 320 | 350 | 400 | 450 | 500 | |
| Alesaggio | SENZA SISTEMA DI AMMORTIZZO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Corse massime consigliate |
| Ø32 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | 650 |
| Ø40 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| Ø50 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Ø63 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Alesaggio | CON SISTEMA DI AMMORTIZZO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Corse massime consigliate |
| Ø32 | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | 650 |
| Ø40 | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| Ø50 | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Ø63 | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |

### Versione DOPPIO EFFETTO STELO PASSANTE FORATO

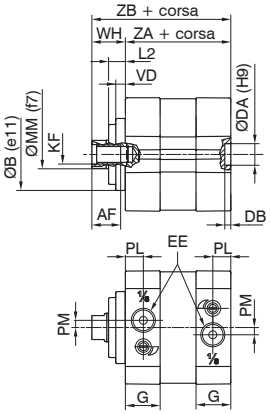
E' possibile fornire i cilindri con corse superiori a quelle riportate in tabella.
E' onere dell'utilizzatore applicare correttamente i carichi ed utilizzare in modo corretto il prodotto.
Per applicazioni speciali contattare il riferimento commerciale di zona.

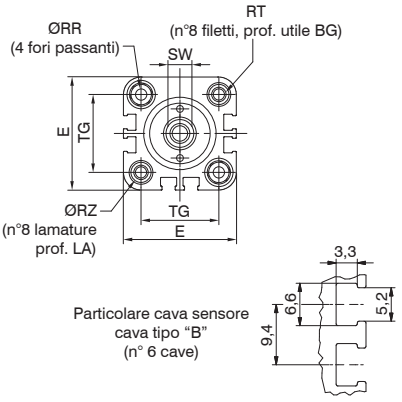
| | Corsa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | |
| Alesaggio | SENZA SISTEMA DI AMMORTIZZO | | | | | | | | | | | | | | | | CON SISTEMA DI AMMORTIZZO | | | | | | | | | | | | Corse massime consigliate |
| Ø32 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | 125 |
| Ø40 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | |
| Ø50 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | 150 |
| Ø63 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |



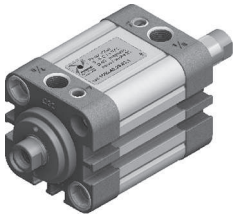
## Versione base

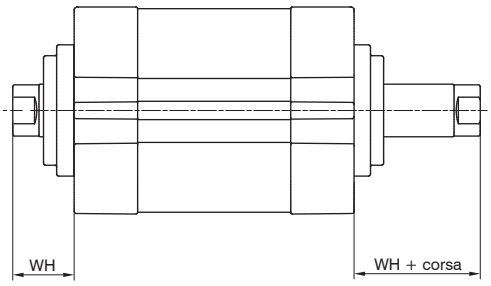





## Versione stelo passante







Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Codici di ordinazione

**15 _ _.Ø.corsa. _ _ . _**

- **1** = Pistone magnetico, doppio effetto
- **4** = Pistone non magnetico, doppio effetto

* 
- **10** = Base, stelo filetto femmina
- **11** = Base, stelo filetto maschio
- **12** = Stelo passante, steli filetto femmina
- **13** = Stelo passante, steli filetto maschio
- **14** = Stelo passante forato, steli filetto femmina
- **15** = Stelo passante forato, steli filetto maschio

* è possibile ordinare cilindri Ø32 e Ø40 con pistone in alluminio, sostituendo "1" con "2"
Esempio: 1540.32.10.10.1 (pistone in resina acetalica)
1540.32.10.20.1 (pistone in alluminio)

- **0** = Guarnizioni in NBR, stelo acciaio C43 cromato
- **1** = Guarnizioni in NBR, stelo acciaio inox
- **4** = Guarnizioni in PUR, stelo acciaio C43 cromato
- **5** = Guarnizioni in PUR, stelo acciaio inox
- **6** = Guarnizioni in FPM, stelo acciaio C43 cromato
- **7** = Guarnizioni in FPM, stelo acciaio inox

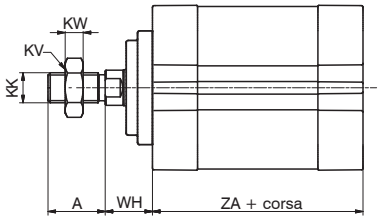
- **4** = Versioni NON AMMORTIZZATO (ammortizzo con paracolpo elastico)
- **5** = Versioni CON SISTEMA di AMMORTIZZO a fine corsa regolabile

**Legenda mescole guarnizioni**
**NBR:** Guarnizioni in gomma nitrilica antiolio
**PUR**: Guarnizioni in poliuretano
**FPM**: Guarnizioni in gomma fluorata

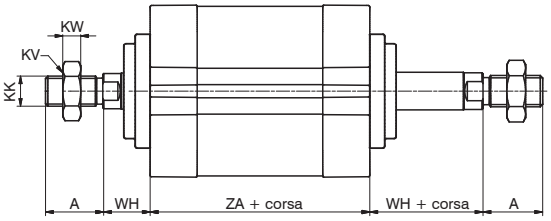
### Tabella dimensioni

| Alesaggio | | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 |
|---|---|---|---|---|---|
| AF (min) | | 12 | 16 | 20 | 20 |
| ØB (e11) | | 30 | 35 | 40 | 45 |
| BG | | 16 | 16 | 16 | 16 |
| ØDA (H9) | | 9 | 9 | 12 | 12 |
| DB (+0,1/0) | | 2,5 | 2,5 | 2,6 | 2,6 |
| E (max) | | 47,5 | 55 | 66 | 78 |
| EE | | G1/8" | G1/8" | G1/8" | G1/8" |
| G | | 14,5 | 15 | 15 | 15 |
| KF | | M8 | M10 | M12 | M12 |
| LA (0/-0,1) | | 5 | 5 | 5 | 5 |
| L2 | | 7 | 7 | 10 | 10 |
| ØMM (f7) | | 12 | 16 | 20 | 20 |
| PL (+0,1/0) | | 7,5 | 8 | 8 | 8 |
| PM | | 3 | / | / | / |
| ØRR (min) | | 5,1 | 5,1 | 6,6 | 6,6 |
| RT | | M6 | M6 | M8 | M8 |
| ØRZ (min) | | 8,5 | 8,5 | 10,5 | 10,5 |
| SW (0/-0,1) | | 10 | 13 | 17 | 17 |
| TG (±0,2) | | 32,5 | 38 | 46,5 | 56,5 |
| VD | | 4 | 4 | 5 | 5 |
| WH (±1) | | 14 | 14 | 18 | 18 |
| ZA (±0,5) | | 44 | 45 | 45 | 49 |
| ZB (+1/0) | | 58 | 59 | 63 | 67 |
| Peso g | corsa | 240 | 330 | 530 | 700 |
| | ogni 5 mm | 13 | 17 | 24 | 27 |

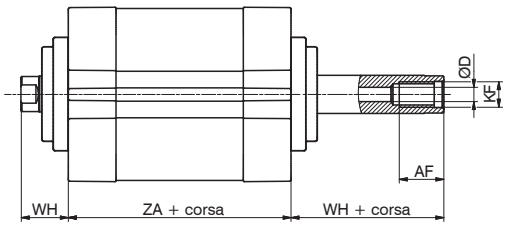
### Versione base stelo filetto maschio



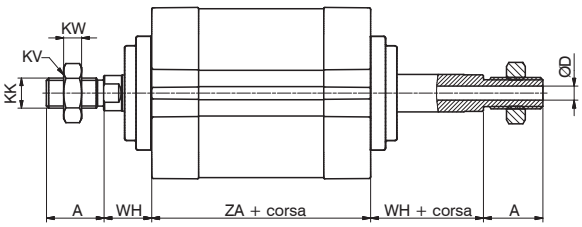

### Versione stelo passante filetto maschio



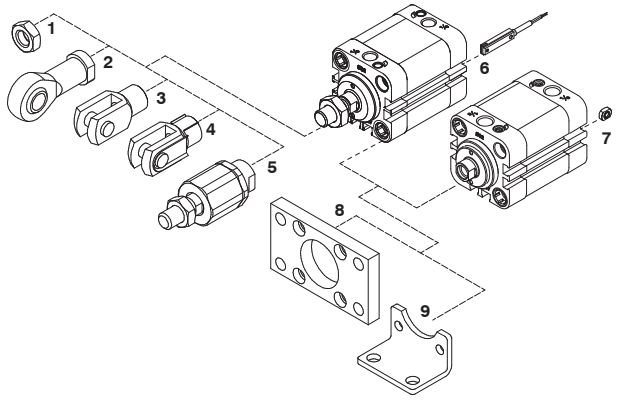

### Versione stelo passante forato filetto femmina



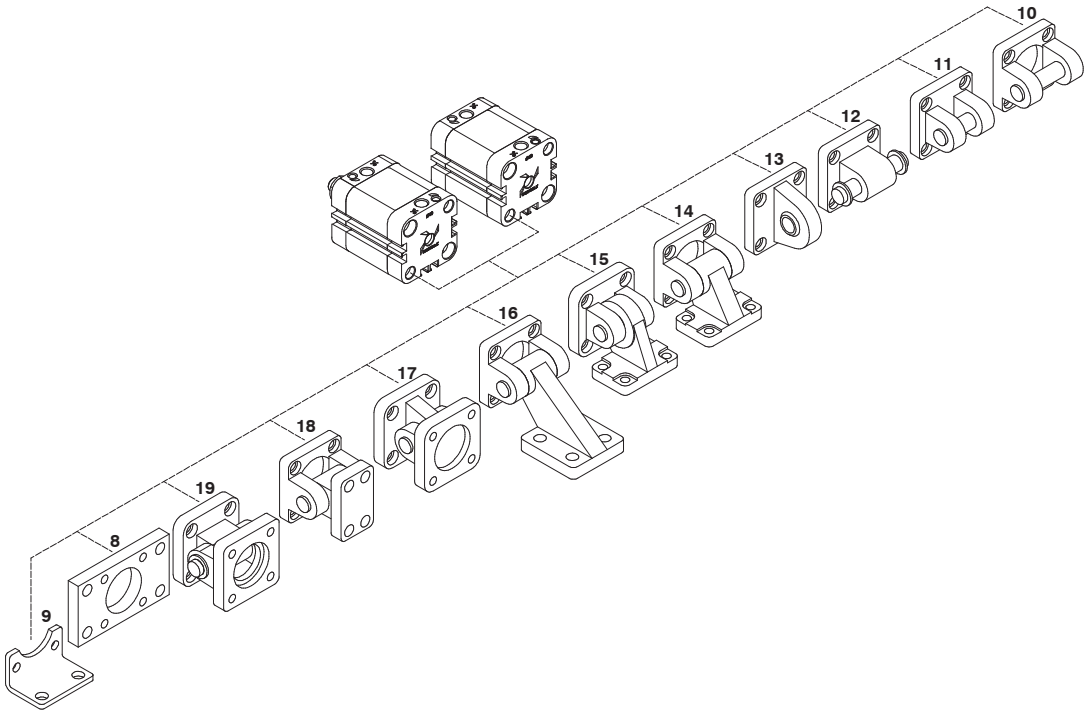

### Versione stelo passante forato filetto maschio




| Alesaggio | A (0/-0,5) | AF (min) | DØ | KF | KK | KV | KW | WH (±1) | ZA (±0,5) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ø32 | 22 | 14 | 4,5 | M8 | M10x1,25 | 17 | 6 | 14 | 44 |
| Ø40 | 24 | 18 | 4,5 | M10 | M12x1,25 | 19 | 7 | 14 | 45 |
| Ø50 | 32 | 24 | 6 | M12 | M16x1,5 | 24 | 8 | 18 | 45 |
| Ø63 | 32 | 24 | 6 | M12 | M16x1,5 | 24 | 8 | 18 | 49 |




| Pos. | Descrizione | Codici di ordinazione | |
|---|---|---|---|
| 1 | Dado per stelo | 1320.32.18F<br>1320.40.18F<br>1320.50.18F | (Ø32)<br>(Ø40)<br>(Ø50 e Ø63) |
| 2 | Snodo sferico | 1320.32.32F<br>1320.40.32F<br>1320.50.32F | (Ø32)<br>(Ø40)<br>(Ø50 e Ø63) |
| 3 | Forcella con perno | 1320.32.13F<br>1320.40.13F<br>1320.50.13F | (Ø32)<br>(Ø40)<br>(Ø50 e Ø63) |
| 4 | Forcella con clips | 1320.32.13/1F<br>1320.40.13/1F<br>1320.50.13/1F | (Ø32)<br>(Ø40)<br>(Ø50 e Ø63) |
| 5 | Giunto autoallineante | 1320.32.33F<br>1320.40.33F<br>1320.50.33F | (Ø32)<br>(Ø40)<br>(Ø50 e Ø63) |
| 6 | Sensori | (vedi sezione sensori) | |
| 7 | Dado per montaggio diretto distributori | 1500.20F | (Ø32 ... Ø63) |



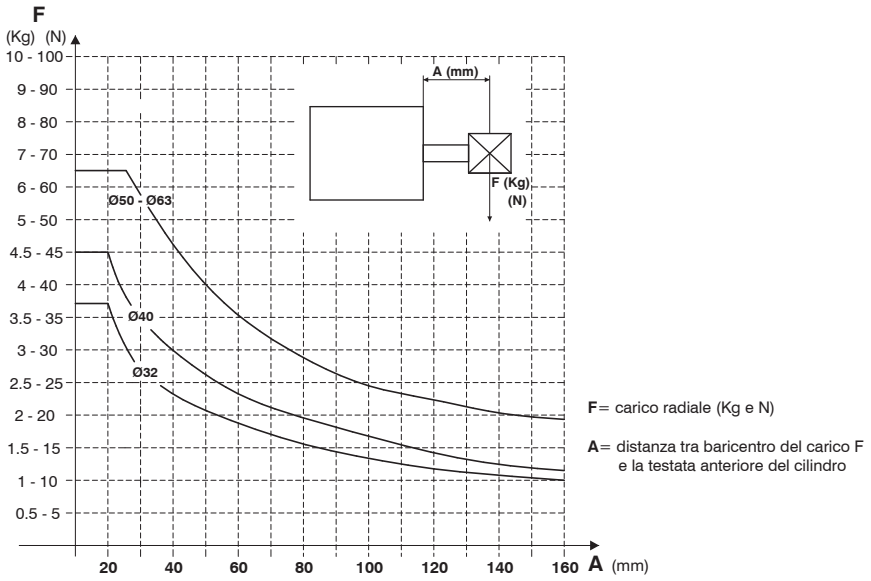

**Nota**
Per dimensioni e caratteristiche dei fissaggi vedi capitolo cilindri ISO 15552 (per il piedino pos. 9 vedi capitolo cilindri compatti ISO 21287).

| Pos. | Descrizione | Codice di ordinazione | |
|---|---|---|---|
| | | Alluminio | Acciaio |
| 8 | Flangia anteriore e posteriore (MF1 - MF2) | 1390.Ø.03FP | 1380.Ø.03F |
| 9 | Piedini (bassi) in lamiera (MS1) | / | 1540.Ø.05/1F |
| 10 | Cerniera posteriore (MP2) | 1380.Ø.09F | 1320.Ø.20F |
| 11 | Cerniera posteriore stretta | 1380.Ø.30F | 1320.Ø.29F |
| 12 | Cerniera posteriore maschio (MP4) | 1380.Ø.09/1F | 1320.Ø.21F |
| 13 | Cerniera posteriore maschio (con testina snodata DIN 648K) | 1380.Ø.15F | 1320.Ø.25F |
| 14 | Articolazione a squadra (AB7) | 1380.Ø.35F | 1320.Ø.23F |
| 15 | Articolazione a squadra completa (testina snodata DIN 648K) | / | 1320.Ø.27F |
| 16 | Articolazione a squadra (non prevista dalla norma ISO 15552) | 1380.Ø.11F | / |
| 17 | Articolazione normale completa (testina snodata DIN 648K) | 1380.Ø.36F | 1320.Ø.26F |
| 18 | Articolazione normale (non prevista dalla norma ISO 15552) | 1380.Ø.10F | / |
| 19 | Articolazione normale completa | 1380.Ø.22F | 1320.Ø.22F |



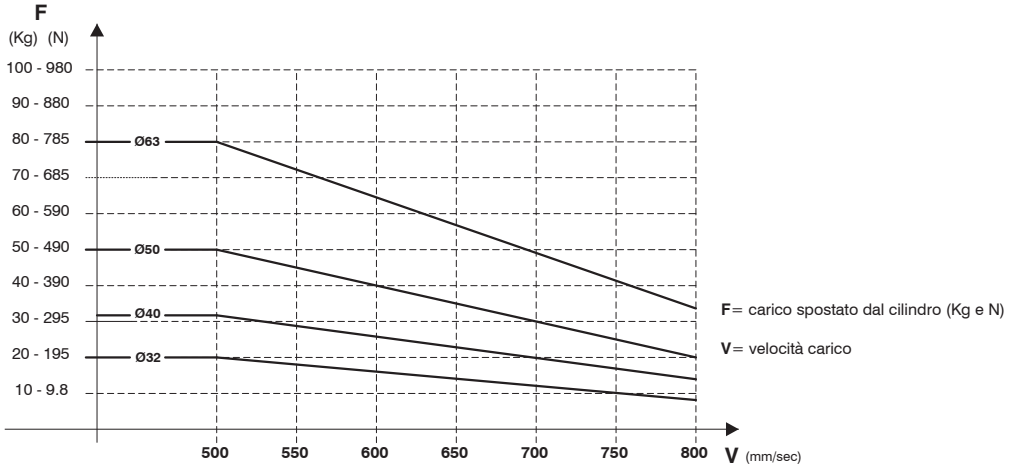

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

### Diagramma carichi radiali ammessi




Il diagramma riporta i valori massimi del carico radiale F (in N) applicabile allo stelo del cilindro in funzione della sporgenza **A** (in mm), in condizioni statiche.
Importante: non superare i limiti di carico raccomandati per non danneggiare il cilindro o ridurne la durata.

### Diagramma capacità di ammortizzo a fine corsa




Il diagramma riporta linee relative ad ogni alesaggio, sotto le quali devono trovarsi i valori di carico **F** spostato dal cilindro e velocità **V** di funzionamento. I dati sono indicativi e relativi al funzionamento del cilindro posizionato in verticale in uscita stelo, con lo stelo rivolto verso il basso, con 5 bar di alimentazione e carico guidato.
Importante: non utilizzare carichi/velocità superiori alle linee indicate per non danneggiare il cilindro o ridurne la durata.

## Serie 6500

### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Corpo | alluminio anodizzato |
| Boccole guida stelo | bronzo sinterizzato |
| Fondello | alluminio anodizzato |
| Guarnizioni | gomma antiolio NBR |
| Pistone | Ottone |
| Rondella ammortizzo | PUR |
| Stelo | acciaio inox |

### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non (se lubrificata la lubrificazione deve essere continua) |
| Pressione max. di esercizio | 7 bar |
| Temperatura di esercizio | -5°C ... +70°C |
| Pressione minima funzionamento (bar) | 0,6 bar (per alesaggio Ø10 - Ø16)<br>0,5 bar (per alesaggio Ø20 - Ø25) |
| Ammortizzo | con paracolpi elastici |
| Tolleranza corsa | +1 / 0 mm |
| Velocità pistone | 50 ... 500 mm/s (senza carico) |



### Corse standard

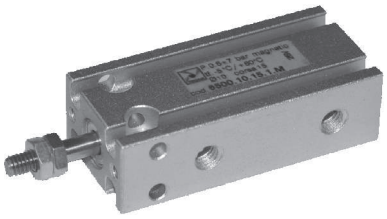
| | Corsa | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alesaggio | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 |
| Ø10 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Ø16 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Ø20 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø25 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

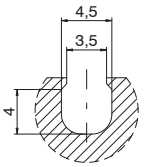
## Cilindro universale

**Codifica:** 6500.Ø.Ⓒ.1.Ⓟ

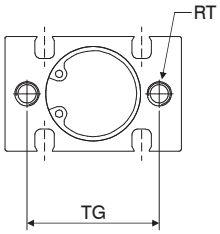
| | |
|---|---|
| | ALESAGGIO |
| | **10** = Ø10 |
| Ø | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | CORSA |
| | **5** = 5 mm |
| | **10** = 10 mm |
| | **15** = 15 mm |
| Ⓒ | **20** = 20 mm |
| | **25** = 25 mm |
| | **30** = 30 mm |
| | **40** = 40 mm |
| | **50** = 50 mm |
| | PISTONE |
| Ⓟ | = non magnetico |
| | **M** = magnetico |



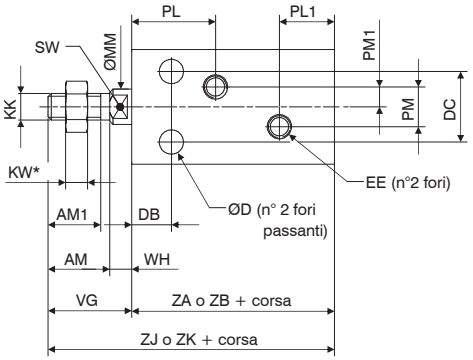
Particolare Cava tipo "D" per Sensore

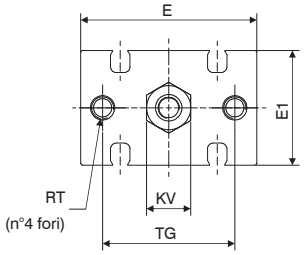


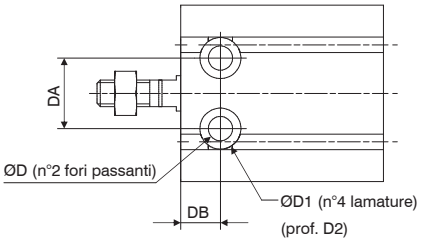

### Dimensioni di ingombro




*Ø10: n° 2 dadi stelo
Ø16: n° 1 dado stelo



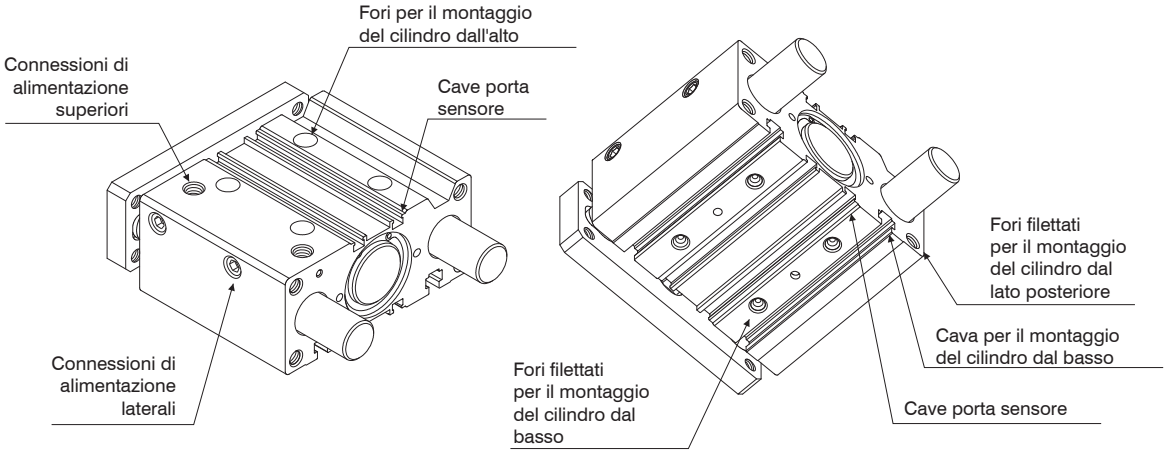




### Tabella dimensioni

| Alesaggio | | Ø10 | Ø16 | Ø20 | Ø25 |
|---|---|---|---|---|---|
| AM | | / | 12,5 | 14 | 18 |
| AM1 | | 10 | 11 | 12 | 15,5 |
| ØD | | Ø3,2 | Ø4,5 | Ø5,5 | Ø5,5 |
| ØD1 | | Ø6 | Ø7,6 | Ø9,3 | Ø9,3 |
| D2 | | 5 | 6,5 | 8 | 9 |
| DA | | 11 | 14 | 16 | 20 |
| DB | | 7 | 7 | 9 | 10 |
| DC | | 9 | 12 | 16 | 20 |
| E | | 24 | 32 | 40 | 50 |
| E1 | | 15 | 20 | 26 | 32 |
| EE | | M5 | M5 | M5 | M5 |
| KK | | M4 | M5 | M6 | M8 |
| KV | | 7 | 8 | 10 | 13 |
| KW | | 3 | 4 | 5 | 5 |
| ØMM | | Ø4 | Ø6 | Ø8 | Ø10 |
| PL | | 16,5 | 16,5 | 19 | 21,5 |
| PL1 | | 10 | 11,5 | 12,5 | 13 |
| PM | | / | 4 | 9 | 9 |
| PM1 | | / | 2 | 4,5 | 4,5 |
| RT | | M3 (prof. utile 5) | M4 (prof. utile 6) | M5 (prof. utile 8) | M5 (prof. utile 8) |
| SW | | / | 5 | 6 | 8 |
| TG | | 18 | 25 | 30 | 38 |
| VG | | 16 | 16 | 19 | 23 |
| WH | | / | 3,5 | 5 | 5 |
| ZA | magnetico | 36 | 40 | 46 | 50 |
| ZB | non magnetico | 36 | 30 | 36 | 40 |
| ZJ | magnetico | 52 | 56 | 65 | 73 |
| ZK | non magnetico | 52 | 46 | 55 | 63 |
| Peso g | Corsa 0 | 32 | 44 | 84 | 159 |
| | ogni 5 mm | 4 | 6 | 11 | 17 |

## Serie 6100-6101-6110




Questa serie di cilindri pneumatici, è costruita mantenendo ingombri relativamente ridotti e possono essere utilizzati per operazioni di pressatura, avanzamento e prelievo pezzi, in tutti i settori industriali.
I cilindri compatti guidati, risultano essere particolarmente indicati nella tecnica di trasporto per spinta e sollevamento di portapezzi, offrendo anche la possibile funzione di arresto ( stopper ) per corse ridotte.
Si tratta di unità monopistone compatte disponibili negli alesaggi dal ø12 al ø63, con ottima flessibilità di impiego dove la caratteristica principale è il corpo unico con doppia guida integrata che fa del cilindro una vera e propria unita' di guida.
La guida delle aste è disponibile in due versioni:
**guida con bronzine autolubrificanti**: indicate per assorbire forze trasversali rilevanti e carichi elevati (specialmente nella funzione di stopper)
**guida con cuscinetti a ricircolo di sfere**: garantiscono grande precisione nella guida offrendo, nello stesso tempo, un movimento uniforme a basso attrito , anche nel caso di carichi disassati.
I cilindri compatti guidati possono essere utilizzati in tutte quelle applicazioni dove gli spazi sono ridotti e dove si renda necessaria l' antirotazione e la capacita' di resistere a momenti torcenti rilevanti.
Il fissaggio può essere fatto su 3 lati e in 4 diversi modi a seconda dell'utilizzo dei fori filettati, di quelli passanti o delle cave apposite a "T". Sono presenti inoltre sulla piastra e su due lati del corpo, fori di aggiustaggio e di centratura che rendono il fissaggio maggiormente sicuro e preciso. Le connessioni di alimentazione sono state previste sia lateralmente che nella parte superiore (nella versione standard quelle laterali sono tappate).
Per quanto riguarda il posizionamento dei sensori, sono presenti apposite scanalature, ricavate direttamente nel profilo estruso del corpo, in grado di accogliere in modo pratico e funzionale il sensori miniaturizzati.

### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Corpo | alluminio anodizzato |
| Aste | acciaio C43 cromato (con guida con bronzine)<br>acciaio temprato e cromato (con guida cuscinetto a ricircolo di sfere) |
| Boccola guida aste | boccole teflonate |
| Boccola guida stelo | bronzina o cuscinetto a ricircolo di sfere |
| Fondello | alluminio anodizzato |
| Guarnizione pistone | gomma antiolio NBR |
| Guarnizione stelo | PUR (NBR 12-16) |
| Piastra | alluminio anodizzato |
| Pistone | alluminio |
| Raschiatori | PUR |
| Stelo | acciaio C43 cromato o acciaio inossidabile |

### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non (se lubrificata la lubrificazione deve essere continua) |
| Pressione di funzionamento | max. 10 bar |
| Funzionamento | doppio effetto |
| Temperatura di esercizio | -5°C ... +70°C |
| Ammortizzo | paracolpo elastico su ambo i lati |



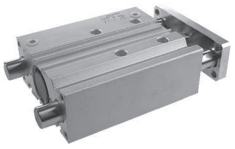

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Cilindro compatto guidato

**Codifica:** 6100.Ø.Ⓒ.Ⓖ.Ⓚ

| | |
|---|---|
| | ALESAGGIO |
| | **12** = Ø12 |
| | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| Ø | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | CORSA |
| | **10** = 10 mm |
| | **20** = 20 mm |
| | **25** = 25 mm |
| | **30** = 30 mm |
| | **40** = 40 mm |
| | **50** = 50 mm |
| | **75** = 75 mm |
| Ⓒ | **100** = 100 mm |
| | **125** = 125 mm |
| | **150** = 150 mm |
| | **175** = 175 mm |
| | **200** = 200 mm |
| | **250** = 250 mm * |
| | **300** = 300 mm * |
| | **350** = 350 mm * |
| | **400** = 400 mm * |
| | **450** = 450 mm * |
| | **500** = 500 mm * |
| | GUIDA |
| Ⓖ | **B** = Guida con bronzina |
| | **C** = Guida con cuscinetto a ricircolo di sfere |
| | CONNESSIONI |
| Ⓚ | = Connessioni di alimentazione laterali tappate |
| | **L** = Connessioni di alimentazione superiori tappate |

**Solo per versione* **B** *con guida con bronzine*





### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Corpo | alluminio anodizzato |
| Aste | acciaio C43 cromato (con guida con bronzina)<br>acciaio temprato e cromato (con guida cuscinetto a ricircolo di sfere) |
| Pistone | alluminio |
| Stelo | acciaio inossidabile (per alesaggi Ø12, Ø16, Ø20, Ø25)<br>acciaio C43 cromato (per alesaggi Ø32, Ø40, Ø50, Ø63) |
| Boccole guida stelo | bronzina o cuscinetto a ricircolo di sfere |
| Fondelli | alluminio anodizzato |
| Guarnizione pistone | gomma antiolio NBR |
| Guarnizioni stelo | PUR (NBR 12-16) |
| Raschiatori | PUR |
| Piastra | acciaio zincato |

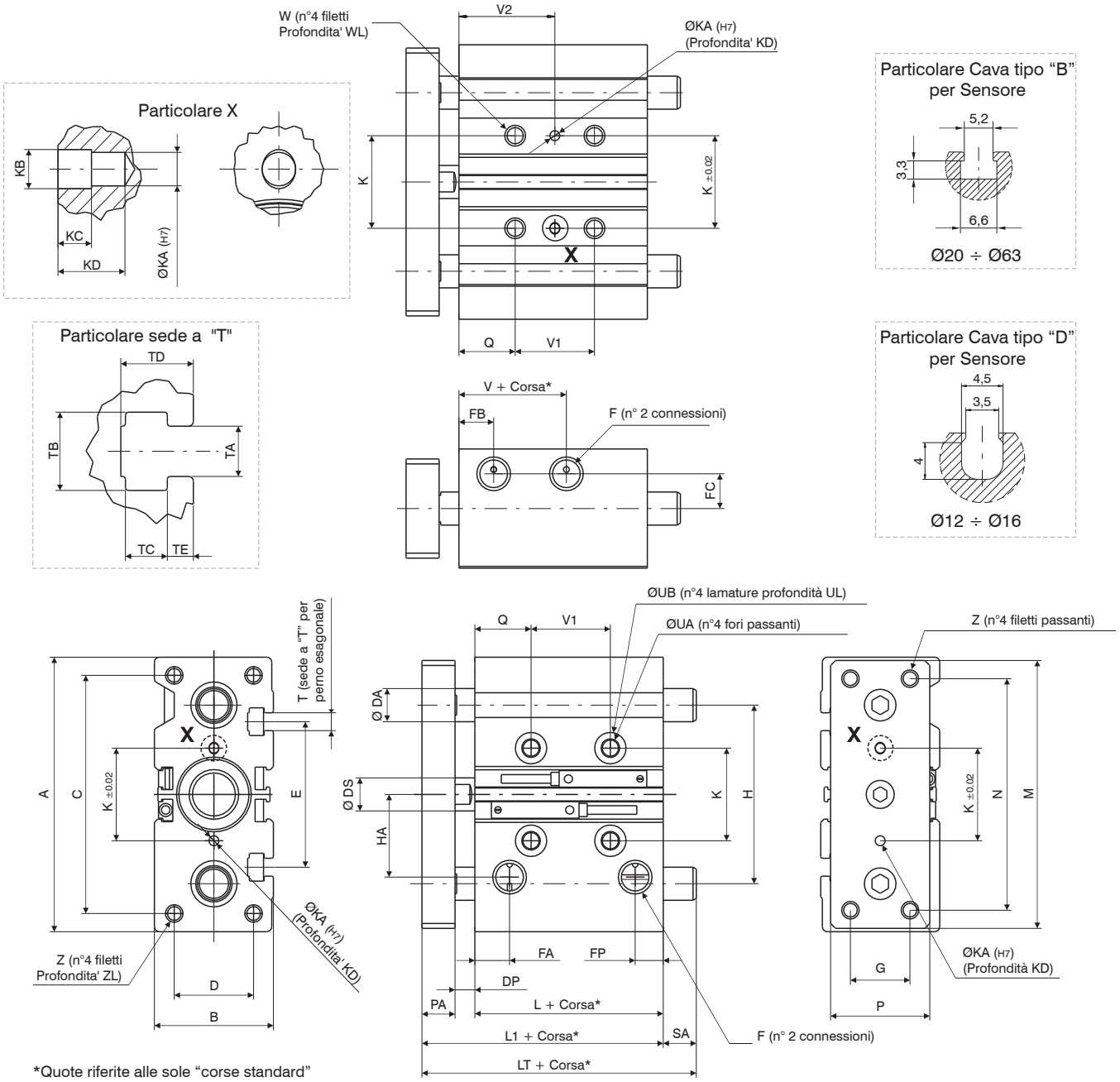
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Ammortizzo | paracolpo elastico su ambo i lati |
| Fluido | aria filtrata e lubrificata o non (se lubrificata la lubrificazione deve essere continua) |
| Funzionamento | doppio effetto |
| Pressione di funzionamento (bar) | max 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |

### Corse standard

| Corsa | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alesaggio | 10 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 |
| Ø12 | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | |
| Ø16 | ● | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | | | | | | | | | | |
| Ø20 | | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø25 | | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø32 | | | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø40 | | | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø50 | | | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø63 | | | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | | | | | | | | | | | | Solo per versione **B** con guida con bronzine | | | | | |

Si possono ottenere corse intermedie utilizzando distanziali di lunghezza definita (5, 10, 15, 20 mm).
Esempio: E' possibile ottenere un **6100.32.45.B** da un cilindro **6100.32.50.B**, inserendo un distanziale con lunghezza di 5 mm.
Le corse intermedie senza l'utilizzo di distanziali, sono da ritenersi esecuzioni speciali

## Dimensioni di ingombro




*Quote riferite alle sole "corse standard"





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Dimensioni di ingombro

| Alesaggio | Ø12 | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 58 | 64 | 83 | 93 | 112 | 120 | 148 | 162 |
| B | 26 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 64 | 78 |
| C | 40 | 42 | 72 | 82 | 98 | 106 | 130 | 142 |
| D | 18 | 22 | 24 | 30 | 34 | 40 | 46 | 58 |
| DA Guida con bronzine | 8 | 10 | 12 | 16 | 20 | 20 | 25 | 25 |
| DA Guida con cuscinetti | 6 | 8 | 10 | 14 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| DP | 2 | 4 | 5,5 | 5,5 | 9,5 | 10 | 13 | 13 |
| DS | 6 | 8 | 10 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| E | / | / | 44 | 50 | 63 | 72 | 92 | 110 |
| F | M5 | M5 | G1/8" | G1/8" | G1/8" | G1/8" | G1/4" | G1/4" |
| FA | 11 | 11 | 11 | 12 | 13 | 13 | 13 | 14 |
| FB | 11 | 11 | 11 | 12 | 13 | 13 | 13 | 14 |
| FC | 8,5 | 10 | 10,5 | 13,5 | 15 | 18 | 21,5 | 28 |
| FP | 15 | 17 | 9 | 10,5 | 9,5 | 11 | 11 | 12,5 |
| G | 14 | 16 | 18 | 26 | 30 | 30 | 40 | 50 |
| H | 41,5 | 46 | 54 | 64 | 78 | 86 | 110 | 124 |
| HA | 19,5 | 23 | 25 | 28,5 | 34 | 38 | 47 | 55 |
| K | 23 | 24 | 28 | 34 | 42 | 50 | 66 | 80 |
| KA | / | / | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 |
| KB | / | / | 3,5 | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 6 | 6 |
| KC | / | / | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| KD | / | / | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 |
| L | 29 | 31 | 38 | 38,5 | 38,5 | 44 | 44 | 49 |
| L1 | 39 | 43 | 53,5 | 54 | 60 | 66 | 72 | 77 |
| LT Guida con bronzine corsa ≤50 | 39 | 43 | 53,5 | 54 | 97 | 97 | 106,5 | 106,5 |
| LT Guida con bronzine ≤50 corsa ≤200 | 57 | 64 | 84,5 | 85 | 102 | 102 | 118 | 118 |
| LT >200 < Corsa ≤ 500 | / | / | 122 | 122 | 140 | 140 | 161 | 161 |
| LT Guida con cuscinetti | Vedi tabella 1 | | | | | | | |
| M | 56 | 62 | 81 | 91 | 110 | 118 | 146 | 158 |
| N | 48 | 52 | 70 | 78 | 96 | 104 | 130 | 130 |
| PA | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 | 12 | 15 | 15 |
| P | 22 | 25 | 30 | 38 | 44 | 44 | 60 | 70 |
| Q | 5 | 5 | 17,5 | 17,5 | 21,5 | 22 | 24 | 24 |
| SA Guida con bronzine corsa ≤50 | / | / | / | / | 37 | 31 | 34,5 | 29,5 |
| SA Guida con bronzine ≤50 corsa ≤200 | 18 | 21 | 31 | 31 | 42 | 36 | 46 | 41 |
| SA >200 < Corsa ≤ 500 | / | / | 68.5 | 68 | 80 | 74 | 89 | 84 |
| SA Guida con cuscinetti | Vedi tabella 1 | | | | | | | |
| T | / | / | M5 | M5 | M6 | M6 | M8 | M10 |
| TA | / | / | 5,4 | 5,4 | 6,5 | 6,5 | 8,5 | 11 |
| TB | / | / | 8,4 | 8,4 | 10,5 | 10,5 | 13,5 | 17,8 |
| TC | / | / | 4,5 | 4,5 | 5,5 | 5,5 | 7,5 | 10 |
| TD | / | / | 7,8 | 8,2 | 9,5 | 11 | 13,5 | 18,5 |
| TE | / | / | 2,8 | 3 | 3,5 | 4 | 4,5 | 7 |
| UA | 4,3 | 4,3 | 5,6 | 5,6 | 6,6 | 6,6 | 8,6 | 8,6 |
| UB | 8 | 8 | 9,5 | 9,5 | 11 | 11 | 14 | 14 |
| UL | 4,5 | 4,5 | 5,5 | 5,5 | 7,5 | 7,5 | 9 | 9 |
| V | 14 | 14 | 13 | 13 | 7,5 | 13 | 9 | 14 |
| V1 | Vedi tabella 2 | | | | | | | |
| V2 | | | | | | | | |
| W | M5 | M5 | M6x1 | M6x1 | M8x1,25 | M8x1,25 | M10x1,5 | M10x1,5 |
| WL | 10 | 10 | 12 | 12 | 16 | 16 | 20 | 20 |
| Z | M4 | M5 | M5x0,8 | M6x1 | M8x1,25 | M8x1,25 | M10x1,5 | M10x1,5 |
| ZL | 9 | 11 | 13 | 15 | 20 | 20 | 22 | 22 |

**Tabella 1**

| Alesaggio | LT | | | SA | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | corsa≤30 | 30<corsa≤100 | 100<corsa≤200 | corsa≤30 | 30<corsa≤100 | 100<corsa≤200 |
| Ø12 | 39 | 53 | 53 | / | 14 | / |
| Ø16 | 43 | 64 | 64 | / | 21 | / |
| Ø20 | 47 | 72 | 72 | / | 18,5 | 49 |
| Ø25 | 49 | 77 | 77 | / | 23 | 48 |
| | corsa <50 | 50≤corsa≤100 | 100<corsa≤200 | corsa <50 | 50≤corsa≤100 | 100<corsa≤200 |
| Ø32 | / | 87 | 117 | / | 27 | 57 |
| Ø40 | / | | | / | 21 | 51 |
| Ø50 | / | 92 | 127 | / | 20 | 55 |
| Ø63 | / | | | / | 15 | 50 |

**Tabella 2**

| Alesaggio | V1 | | | | V2 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | corsa≤30 | 30<corsa≤100 | 100<corsa≤200 | 200<corsa≤500 | corsa≤30 | 30<corsa≤100 | 100<corsa≤200 | 200<corsa≤500 |
| Ø12 | 4+corsa | | | / | / | / | / | / |
| Ø16 | | | | | | | | |
| Ø20 | 24 | 44 | 120 | 200 | 29,5 | 39,5 | 77,5 | 124 |
| Ø25 | | | | | | | | |
| | corsa≤25 | 25<corsa≤100 | 100<corsa≤200 | 200<corsa≤500 | corsa≤25 | 25<corsa≤100 | 100<corsa≤200 | 200<corsa≤500 |
| Ø32 | 24 | 48 | 124 | 200 | 33,5 | 45,5 | 83,5 | 124 |
| Ø40 | | | | | 34 | 46 | 84 | |
| Ø50 | | | | | 36 | 48 | 86 | |
| Ø63 | 28 | 52 | 128 | | 38 | 50 | 88 | |

## Peso (g)

| | Alesaggio | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Ø12 | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 |
| Corsa | Guida con bronzine | | | | | | | |
| 10 | 240 | 330 | / | / | / | / | / | / |
| 20 | 280 | 380 | 670 | 950 | / | / | / | / |
| 25 | / | / | / | / | 1690 | 1950 | 3360 | 4180 |
| 30 | 310 | 430 | 750 | 1050 | / | / | / | / |
| 40 | 350 | 480 | 830 | 1160 | / | / | / | / |
| 50 | 390 | 530 | 910 | 1270 | 2070 | 2370 | 4000 | 4940 |
| 75 | 500 | 680 | 1170 | 1650 | 2470 | 2830 | 4730 | 5780 |
| 100 | 5903 | 800 | 1370 | 1920 | 2850 | 3250 | 5370 | 6540 |
| 125 | / | / | 1570 | 2190 | 3240 | 3680 | 6010 | 7290 |
| 150 | / | / | 1760 | 2470 | 3620 | 4100 | 6650 | 8050 |
| 175 | / | / | 1960 | 2740 | 4000 | 4530 | 7290 | 8800 |
| 200 | / | / | 2160 | 3010 | 4380 | 4950 | 7930 | 9560 |
| 250 | / | / | 2360 | 3280 | 4760 | 5370 | 8570 | 10320 |
| 300 | / | / | 2560 | 3550 | 5140 | 5790 | 9210 | 11080 |
| 350 | / | / | 2760 | 3820 | 5520 | 6210 | 9850 | 11840 |
| 400 | / | / | 2960 | 4090 | 5900 | 6630 | 10490 | 12600 |
| 450 | / | / | 3160 | 4360 | 6280 | 7050 | 11130 | 13360 |
| 500 | / | / | 3360 | 4630 | 6660 | 7470 | 11770 | 14120 |
| Corsa | Parti in movimento | | | | | | | |
| 10 | 100 | 155 | / | / | / | / | / | / |
| 20 | 108 | 170 | 330 | 520 | / | / | / | / |
| 25 | / | / | / | / | 1070 | 1140 | 2150 | 2500 |
| 30 | 116 | 185 | 350 | 560 | / | / | / | / |
| 40 | 124 | 200 | 380 | 600 | / | / | / | / |
| 50 | 132 | 215 | 400 | 640 | 1230 | 1300 | 2400 | 2750 |
| 75 | 152 | 250 | 520 | 840 | 1420 | 1490 | 2750 | 3090 |
| 100 | 172 | 285 | 580 | 950 | 1580 | 1650 | 3000 | 3350 |
| 125 | / | / | 640 | 1050 | 1740 | 1810 | 3260 | 3600 |
| 150 | / | / | 700 | 1150 | 1910 | 1980 | 3510 | 3860 |
| 175 | / | / | 760 | 1250 | 2070 | 2140 | 3760 | 4110 |
| 200 | / | / | 820 | 1350 | 2230 | 2300 | 4020 | 4360 |
| 250 | / | / | 880 | 1450 | 2390 | 2460 | 4280 | 4610 |
| 300 | / | / | 940 | 1550 | 2550 | 2620 | 4540 | 4860 |
| 350 | / | / | 1000 | 1650 | 2710 | 2780 | 4800 | 5110 |
| 400 | / | / | 1060 | 1750 | 2870 | 2940 | 5060 | 5360 |
| 450 | / | / | 1120 | 1850 | 3030 | 3100 | 5320 | 5610 |
| 500 | / | / | 1180 | 1950 | 3190 | 3260 | 5580 | 5860 |
| Corsa | Guida con cuscinetto a ricircolo di sfere | | | | | | | |
| 10 | 240 | 340 | / | / | / | / | / | / |
| 20 | 270 | 390 | 700 | 980 | / | / | / | / |
| 25 | / | / | / | / | 1540 | 1790 | 3110 | 3930 |
| 30 | 300 | 430 | 770 | 1070 | / | / | / | / |
| 40 | 350 | 510 | 890 | 1250 | / | / | / | / |
| 50 | 390 | 560 | 970 | 1340 | 1850 | 2150 | 3660 | 4590 |
| 75 | 470 | 670 | 1140 | 1570 | 2300 | 2640 | 4410 | 5460 |
| 100 | 560 | 790 | 1310 | 1810 | 2620 | 300 | 4960 | 6120 |
| 125 | / | / | 1520 | 2080 | 2990 | 3420 | 5600 | 6880 |
| 150 | / | / | 1690 | 2310 | 3310 | 3780 | 6150 | 7540 |
| 175 | / | / | 1870 | 2540 | 3620 | 4140 | 6700 | 8210 |
| 200 | / | / | 2040 | 2770 | 3940 | 4500 | 7250 | 8870 |
| Corsa | Parti in movimento | | | | | | | |
| 10 | 95 | 145 | / | / | / | / | / | / |
| 20 | 100 | 153 | 310 | 490 | / | / | / | / |
| 25 | / | / | / | / | 820 | 870 | 1770 | 2110 |
| 30 | 105 | 161 | 330 | 520 | / | / | / | / |
| 40 | 110 | 169 | 370 | 580 | / | / | / | / |
| 50 | 120 | 177 | 390 | 610 | 940 | 1010 | 1950 | 2300 |
| 75 | 145 | 197 | 440 | 690 | 1110 | 1180 | 2240 | 2590 |
| 100 | 170 | 217 | 480 | 760 | 1230 | 1300 | 2430 | 2770 |
| 125 | / | / | 560 | 880 | 1410 | 1480 | 2710 | 3050 |
| 150 | / | / | 600 | 950 | 1530 | 1600 | 2890 | 3240 |
| 175 | / | / | 650 | 1020 | 1650 | 1720 | 3080 | 3420 |
| 200 | / | / | 700 | 1100 | 1770 | 1830 | 3270 | 3610 |

## Forza teorica del cilindro (N)

| Press. esercizio | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 bar | 23 | 17 | 40 | 30 | 63 | 47 | 98 | 76 | 161 | 121 | 251 | 211 | 393 | 330 | 623 | 561 |
| 3 bar | 34 | 26 | 60 | 45 | 94 | 71 | 147 | 113 | 241 | 181 | 377 | 317 | 589 | 495 | 935 | 841 |
| 4 bar | 45 | 34 | 80 | 60 | 126 | 94 | 196 | 151 | 322 | 241 | 503 | 422 | 785 | 660 | 1247 | 1121 |
| 5 bar | 57 | 43 | 101 | 76 | 157 | 118 | 246 | 189 | 402 | 302 | 629 | 528 | 982 | 825 | 1559 | 1402 |
| 6 bar | 68 | 51 | 121 | 91 | 188 | 142 | 295 | 227 | 482 | 362 | 754 | 634 | 1178 | 989 | 1870 | 1682 |
| 7 bar | 79 | 60 | 141 | 106 | 220 | 165 | 344 | 265 | 563 | 422 | 880 | 739 | 1374 | 1154 | 2182 | 1962 |
| 8 bar | 90 | 68 | 161 | 121 | 251 | 189 | 393 | 302 | 643 | 482 | 1006 | 845 | 1570 | 1319 | 2494 | 2242 |
| 9 bar | 102 | 77 | 181 | 136 | 283 | 212 | 442 | 340 | 724 | 543 | 1131 | 950 | 1767 | 1484 | 2805 | 2523 |
| 10 bar | 113 | 85 | 201 | 151 | 314 | 236 | 491 | 378 | 804 | 603 | 1257 | 1056 | 1963 | 1649 | 3117 | 2803 |
| Sezione effettiva ($mm^2$) | uscita | rientro | uscita | rientro | uscita | rientro | uscita | rientro | uscita | rientro | uscita | rientro | uscita | rientro | uscita | rientro |
| | 113 | 85 | 201 | 151 | 314 | 236 | 491 | 378 | 804 | 603 | 1257 | 1056 | 1963 | 1649 | 3117 | 2803 |

## Energia cinetica consentita

| J | 0,08 | 0,09 | 0,11 | 0,18 | 0,29 | 0,52 | 0,91 | 1,54 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Calcolo teorico Energia cinetica: $Ec = 1/2\ V^2(J)$
m = massa in movimento pari al peso del carico sommato al peso delle parti in movimento del cilindro (kg)
v = velocità massima pari alla velocità media + 40% (m/sec.)

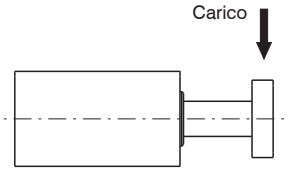


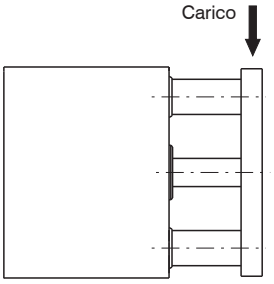

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Condizioni operative

**Carico laterale ammissibile(N) - applicato sulla piastra tutta fuori**

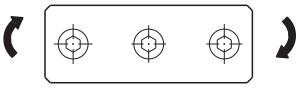
| | | Alesaggio | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Versioni** | Corsa | Ø12 | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 |
| Guida con bronzine | 10 | 30 | 48 | | | | | | |
| | 20 | 23 | 37 | 49 | 69 | | | | |
| | 25 | | | | | 203 | 203 | 296 | 296 |
| | 30 | 19 | 30 | 43 | 60 | | | | |
| | 40 | 16 | 25 | 38 | 54 | | | | |
| | 50 | 14 | 20 | 35 | 49 | 164 | 164 | 245 | 245 |
| | 75 | 12 | 18 | 87 | 116 | 182 | 182 | 273 | 273 |
| | 100 | 10 | 15 | 75 | 100 | 159 | 159 | 241 | 241 |
| | 125 | | | 66 | 88 | 142 | 142 | 216 | 216 |
| | 150 | | | 59 | 79 | 127 | 127 | 195 | 195 |
| | 175 | | | 54 | 71 | 116 | 116 | 179 | 179 |
| | 200 | | | 49 | 65 | 106 | 106 | 164 | 164 |
| Guida con cuscinetto a ricircolo di sfere | 10 | 20 | 35 | | | | | | |
| | 20 | 15 | 28 | 58 | 69 | | | | |
| | 25 | | | | | 191 | 190 | 208 | 206 |
| | 30 | 13 | 22 | 48 | 68 | | | | |
| | 40 | 11 | 18 | 101 | 132 | | | | |
| | 50 | 10 | 16 | 90 | 118 | 157 | 157 | 173 | 171 |
| | 75 | 8 | 14 | 70 | 93 | 164 | 163 | 223 | 221 |
| | 100 | 6 | 11 | 58 | 77 | 144 | 144 | 199 | 196 |
| | 125 | | | 62 | 80 | 203 | 203 | 264 | 262 |
| | 150 | | | 54 | 70 | 186 | 185 | 242 | 240 |
| | 175 | | | 48 | 62 | 171 | 171 | 224 | 221 |
| | 200 | | | 43 | 55 | 158 | 158 | 207 | 205 |



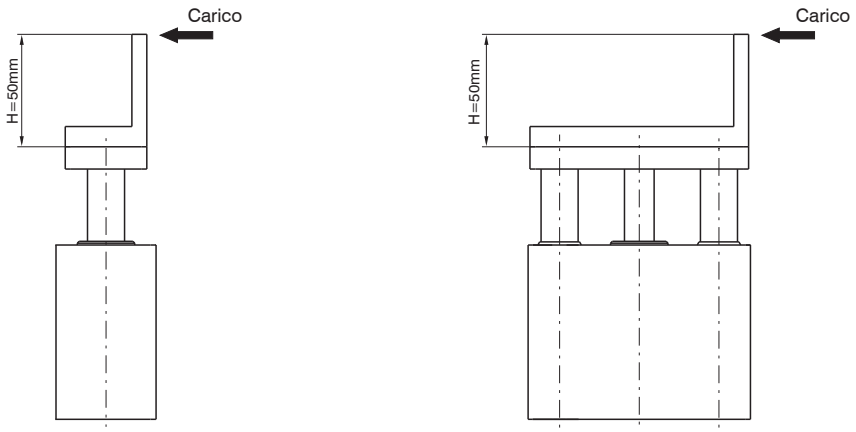

**Momento ammissibile(Nm)**

| | | Alesaggio | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Versioni** | Corsa | Ø12 | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 |
| Guida con bronzine | 10 | 0,40 | 0,70 | | | | | | |
| | 20 | 0,35 | 0,65 | 1,1 | 1,8 | | | | |
| | 25 | | | | | 6,4 | 7 | 13 | 14,7 |
| | 30 | 0,28 | 0,48 | 0,9 | 1,6 | | | | |
| | 40 | 0,25 | 0,45 | 0,8 | 1,4 | | | | |
| | 50 | 0,21 | 0,39 | 0,8 | 1,3 | 5,1 | 5,7 | 10,8 | 12,1 |
| | 75 | 0,42 | 0,68 | 1,9 | 3,0 | 5,7 | 6,3 | 12,0 | 13,5 |
| | 100 | 0,40 | 0,60 | 1,6 | 2,6 | 5,0 | 5,5 | 10,6 | 11,9 |
| | 125 | | | 1,4 | 2,3 | 4,4 | 4,9 | 9,5 | 10,7 |
| | 150 | | | 1,3 | 2,0 | 4,0 | 4,4 | 8,6 | 9,7 |
| | 175 | | | 1,2 | 1,8 | 3,6 | 4,0 | 7,9 | 8,9 |
| | 200 | | | 1,1 | 1,7 | 3,3 | 3,7 | 7,2 | 8,2 |
| Guida con cuscinetto a ricircolo di sfere | 10 | 0,62 | 0,70 | | | | | | |
| | 20 | 0,41 | 0,65 | 1,3 | 2,1 | | | | |
| | 25 | | | | | 6,0 | 6,6 | 9,2 | 10,2 |
| | 30 | 0,33 | 0,48 | 1,0 | 1,8 | | | | |
| | 40 | 0,30 | 0,45 | 2,2 | 3,4 | | | | |
| | 50 | 0,48 | 0,39 | 1,9 | 3,0 | 4,9 | 5,4 | 7,6 | 8,5 |
| | 75 | 0,38 | 0,68 | 1,5 | 2,4 | 5,1 | 5,6 | 9,8 | 11,0 |
| | 100 | 0,32 | 0,60 | 1,3 | 2,0 | 4,5 | 5,0 | 8,7 | 9,7 |
| | 125 | | | 1,3 | 2,1 | 6,3 | 7,0 | 11,6 | 13,0 |
| | 150 | | | 1,2 | 1,8 | 5,8 | 6,4 | 10,7 | 11,9 |
| | 175 | | | 1,0 | 1,6 | 5,3 | 5,9 | 9,8 | 11,0 |
| | 200 | | | 0,9 | 1,4 | 4,9 | 5,4 | 9,1 | 10,2 |



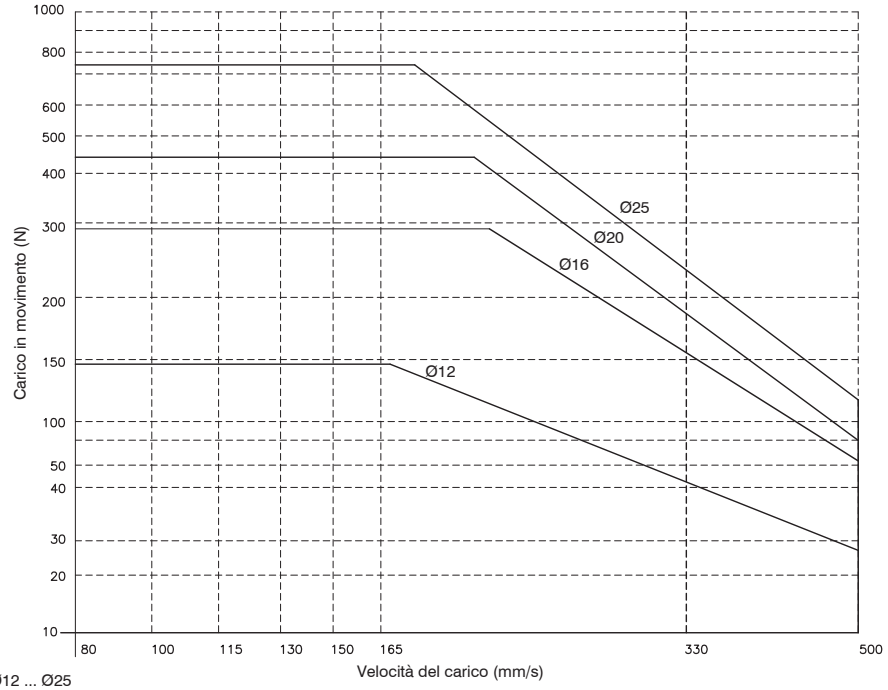
## Condizioni operative

### Utilizzo del cilindro come sistema di arresto "stopper"



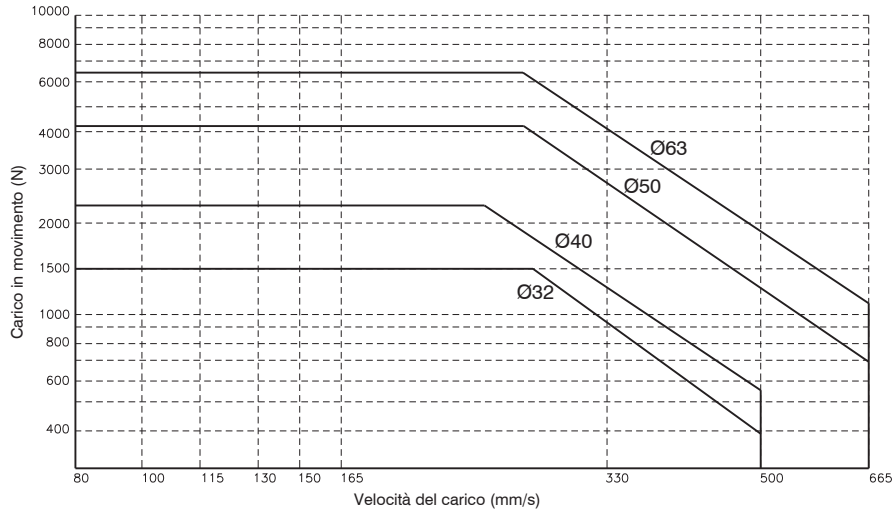

### Guida con bronzina

ATTENZIONE: in caso di H > 50mm utilizzare l'alesaggio superiore




Ø12 ... Ø25

ATTENZIONE: utilizzare con corsa ≤ 30 mm




Ø32 ... Ø63

ATTENZIONE: utilizzare con corsa ≤ 50 mm

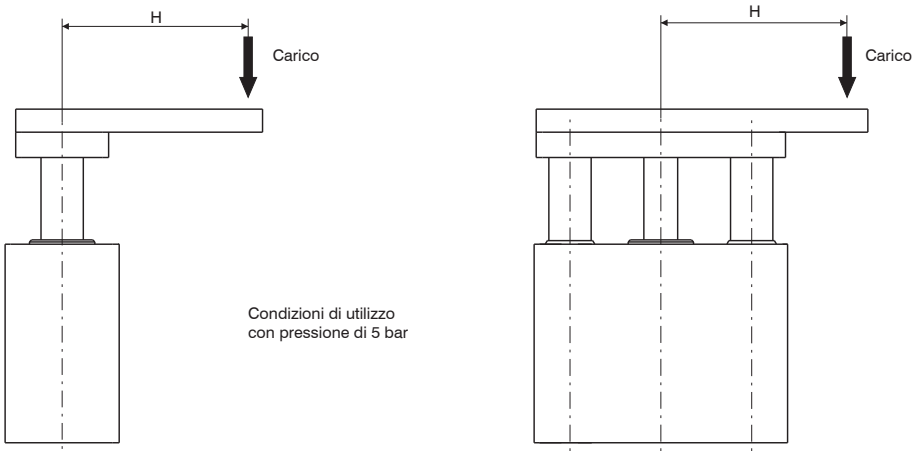




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

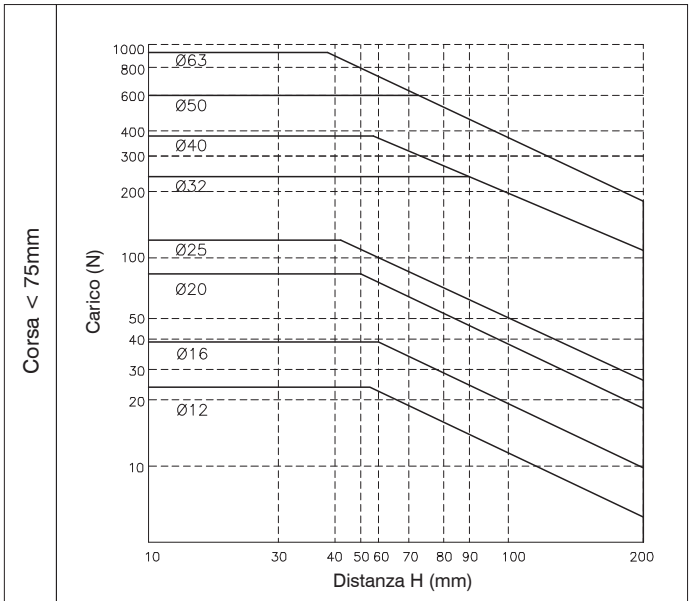
## Condizioni operative

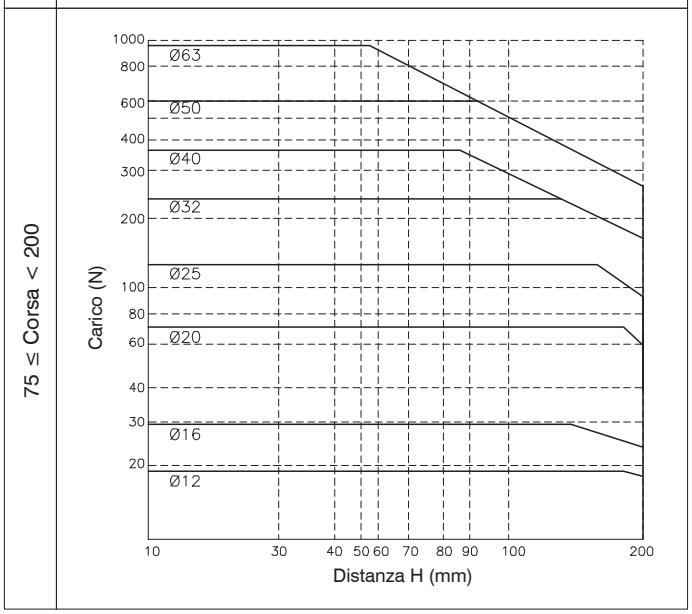
### Utilizzo del cilindro come sistema di sollevamento




Condizioni di utilizzo
con pressione di 5 bar

### Guida con bronzina

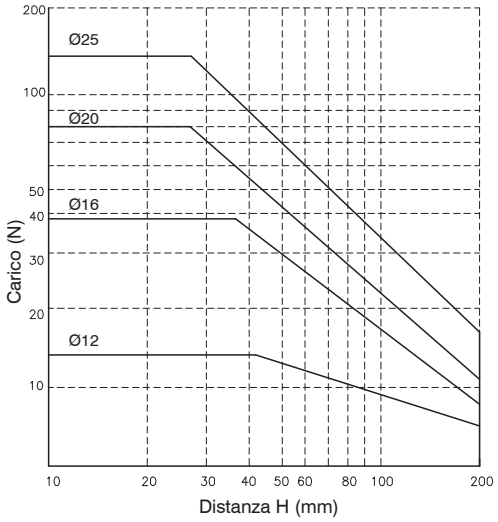
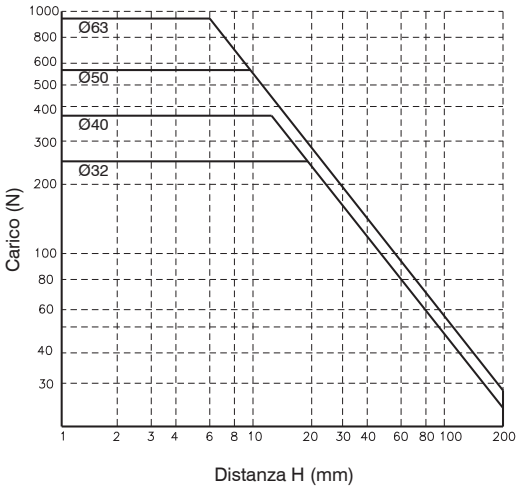
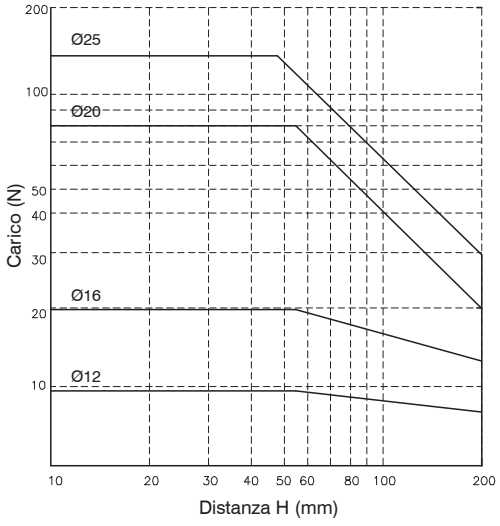
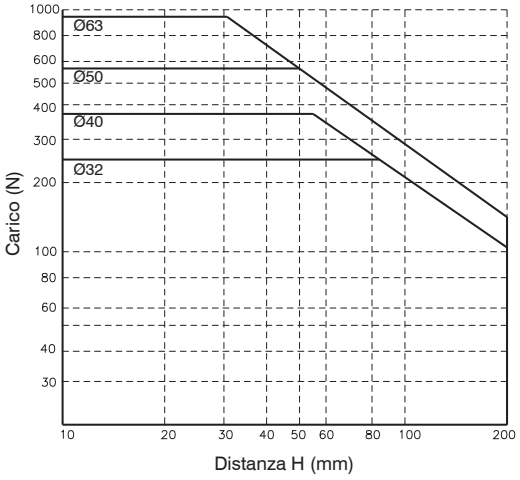
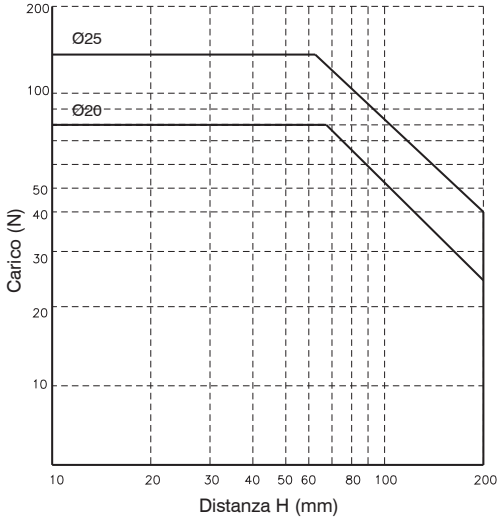
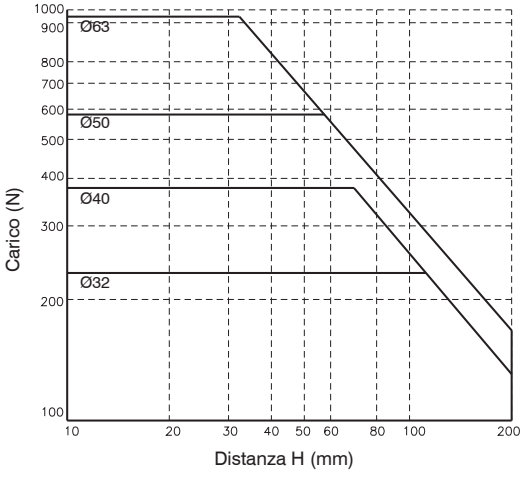


**Condizioni operative**

**Utilizzo del cilindro come sistema di sollevamento**

**Guida con cuscinetto a ricircolo di sfere**

| | Ø20 ... Ø25 | Ø32 ... Ø63 |
|---|---|---|
| Corsa < 40 mm |  |  |
| 40 ≤ Corsa < 125 |  |  |
| 125 ≤ Corsa < 200 |  |  |



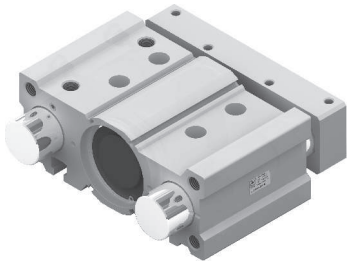


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Cilindro compatto guidato per carichi elevati

**Codifica:** 6101.80.Ⓒ.B.Ⓚ

| | |
|---|---|
| Ⓒ | CORSA |
| | **25** = 25 mm |
| | **50** = 50 mm |
| | **75** = 75 mm |
| | **100** = 100 mm |
| | **125** = 125 mm |
| | **150** = 150 mm |
| | **175** = 175 mm |
| | **200** = 200 mm |
| Ⓚ | CONNESSIONI |
| | = Connessioni di alimentazione laterali tappate |
| | **L** = Connessioni di alimentazione superiori tappate |



### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Corpo | alluminio anodizzato |
| Aste | acciaio C43 cromato |
| Pistone | alluminio |
| Stelo | acciaio C43 cromato |
| Boccola guida stelo | bronzo sinterizzato |
| Boccola guida aste | boccole teflonate |
| Fondello | alluminio anodizzato |
| Guarnizione pistone | gomma antiolio NBR |
| Guarnizione stelo | PUR |
| Piastra | alluminio anodizzato |

### Caratteristiche di funzionamento

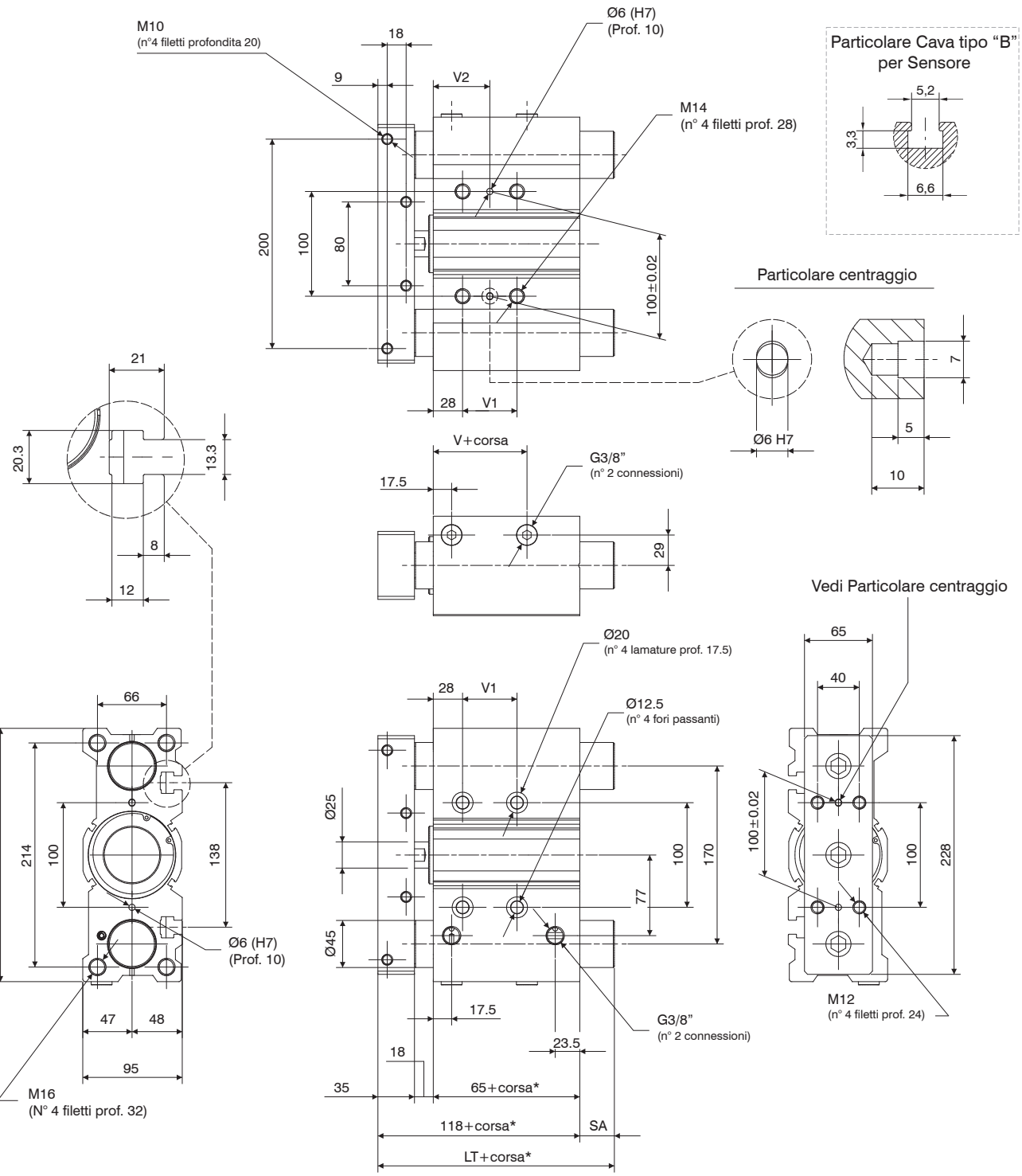
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Ammortizzo | paracolpo elastico su ambo i lati |
| Fluido | aria filtrata e preferibilmente lubrificata o non (se lubrificata la lubrificazione deve essere continua) |
| Funzionamento | doppio effetto |
| Pressione di funzionamento (bar) | max 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |

### Corse standard

| | Corsa | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alesaggio | 25 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 |
| Ø80 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Si possono ottenere corse intermedie utilizzando distanziali di lunghezza definita (5, 10, 15, 20 mm).
Esempio: E' possibile ottenere un **6101.80.45.B** da un cilindro **6101.80.50.B**, inserendo un distanziale con lunghezza di 5 mm.
Le corse intermedie senza l'utilizzo di distanziali, sono da ritenersi esecuzioni speciali

## Dimensioni di ingombro




*Quote riferite alle sole "corse standard"

### Tabella dimensioni

| Corse | | |
|---|---|---|
| 25 | LT | 118 |
| 50 | | 118 |
| > 50 | | 151 |
| | V | 14,5 |
| 25 | V1 | 28 |
| 50 | | 52 |
| 75 | | 52 |
| 100 | | 52 |
| > 100 | | 128 |
| 25 | V2 | 42 |
| 50 | | 54 |
| 75 | | 54 |
| 100 | | 54 |
| > 100 | | 92 |
| 25 | SA | 0 |
| 50 | | |
| > 50 | | 33 |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

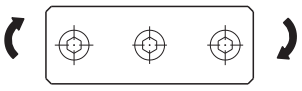
## Forza cilindro - Condizioni operative

### Forza teorica del cilindro (N)

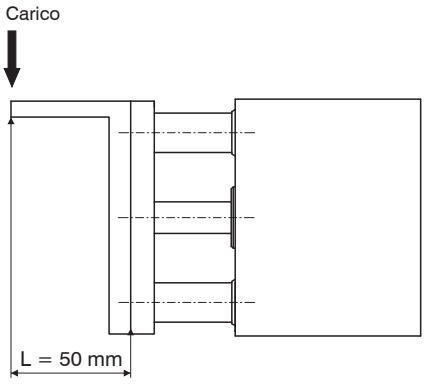
| Press. esercizio | | |
|---|---|---|
| 2 bar | 1005 | 907 |
| 3 bar | 1508 | 1361 |
| 4 bar | 2011 | 1814 |
| 5 bar | 2513 | 2268 |
| 6 bar | 3016 | 2721 |
| 7 bar | 3519 | 3175 |
| 8 bar | 4021 | 3629 |
| 9 bar | 4524 | 4082 |
| 10 bar | 5027 | 4536 |
| Sezione effettiva ($mm^2$) | uscita | rientro |
| | 5027 | 4536 |

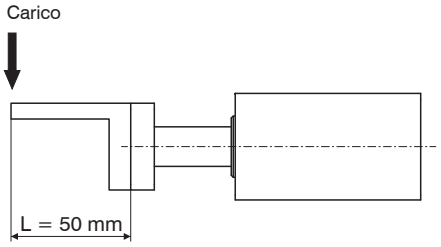
### Momento ammissibile

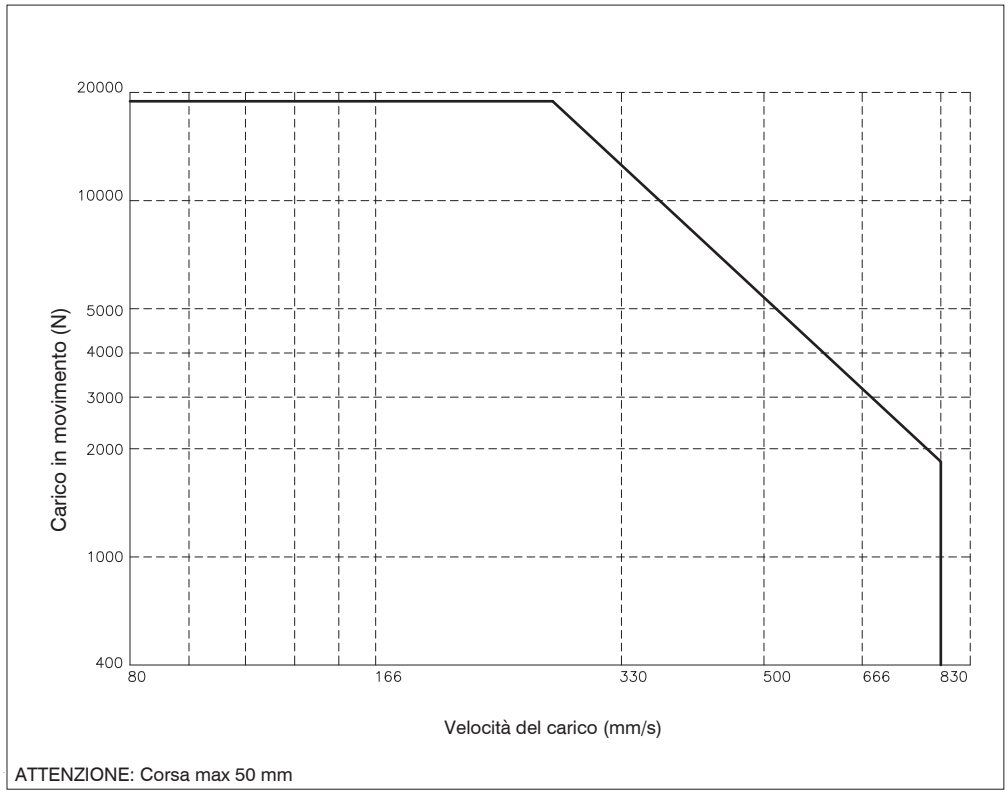
| Corsa | Nm |
|---|---|
| 25 | 49 |
| 50 | 41 |
| 75 | 51 |
| 100 | 45 |
| 125 | 41 |
| 150 | 38 |
| 175 | 35 |
| 200 | 32 |



## Utilizzo del cilindro come sistema di arresto "stopper"



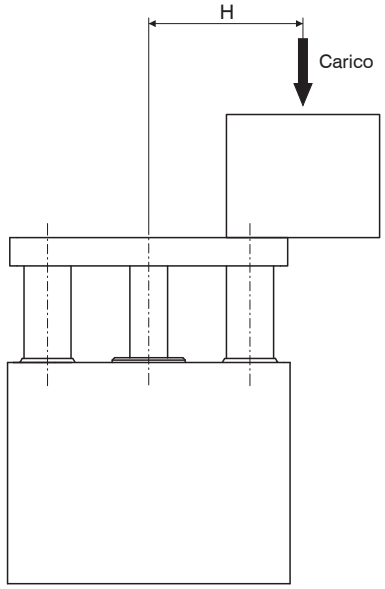




ATTENZIONE: Corsa max 50 mm

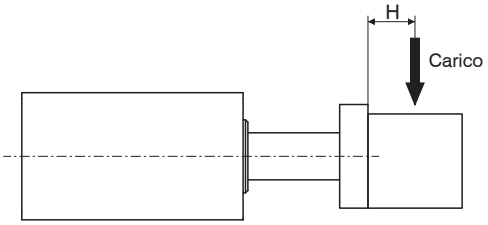
## Condizioni operative

### Utilizzo del cilindro come sistema di sollevamento

**Montaggio verticale**

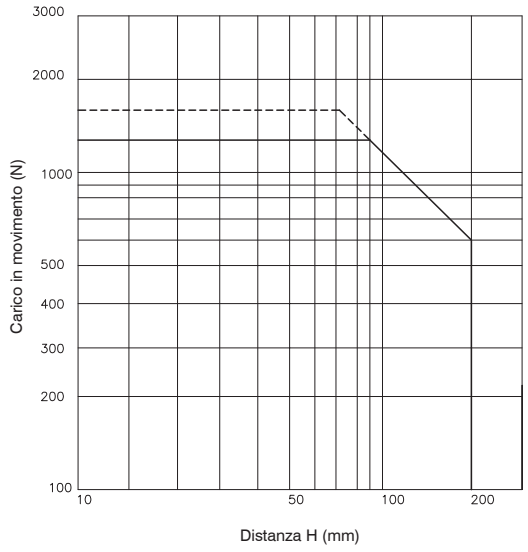



**Montaggio orizzontale**

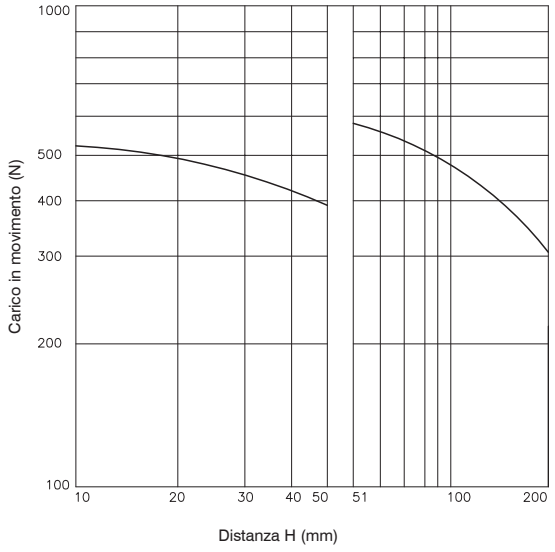




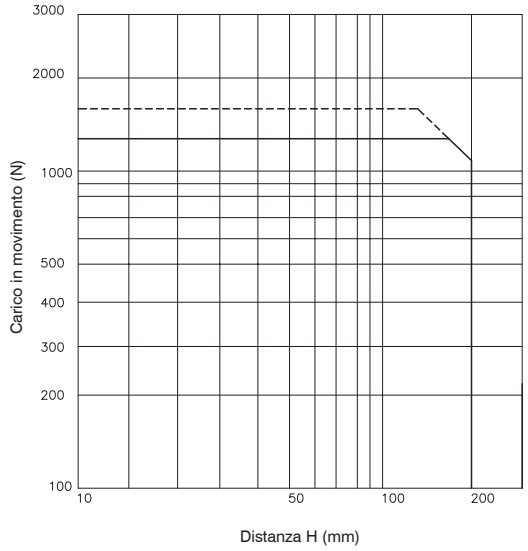

Corsa ≤ 50 mm / V = 200 mm/s



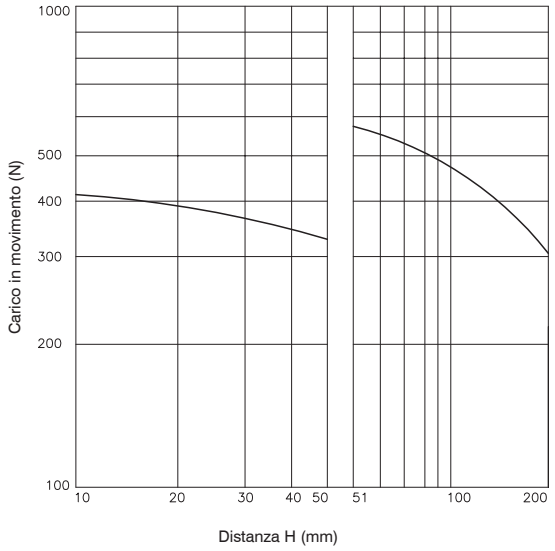

H = 50 mm / V = 200 mm/s




Corsa > 50 mm / V = 200 mm/s




H = 100 mm / V = 200 mm/s




——— Pressione di esercizio: 4 bar
- - - - - - - - Pressione di esercizio: 5 bar


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

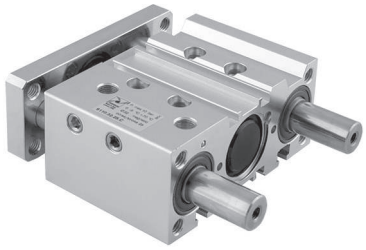
## Cilindro compatto guidato con raschiatori metallici

**Codifica:** 6110.Ø.Ⓒ.C.Ⓚ

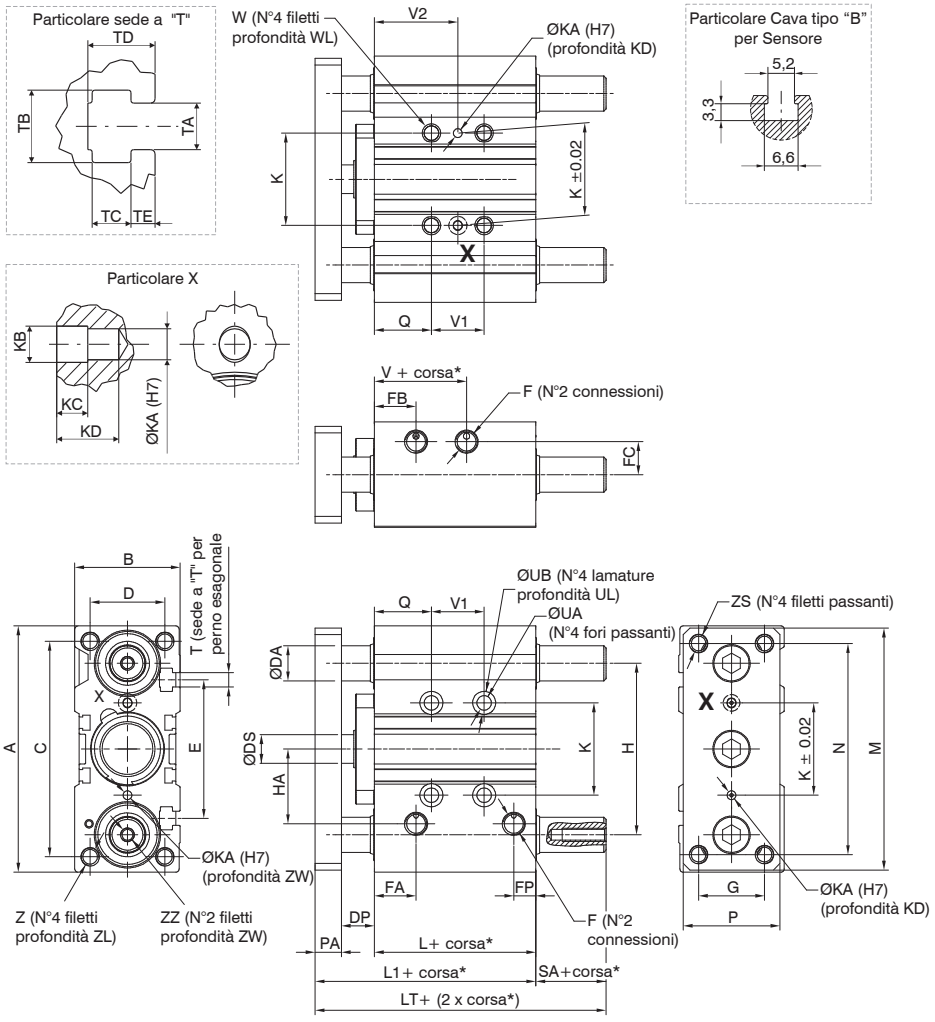
| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |

| Ⓒ | CORSA |
|---|---|
| | **25** = 25 mm |
| | **50** = 50 mm |
| | **75** = 75 mm |
| | **100** = 100 mm |
| | **125** = 125 mm |
| | **150** = 150 mm |
| | **175** = 175 mm |
| | **200** = 200 mm |

| Ⓚ | CONNESSIONI DI ALIMENTAZIONE |
|---|---|
| | = Connessioni di alimentazione laterali tappate |
| | **L** = Connessioni di alimentazione superiori tappate |



### Dimensioni di ingombro




### Tabella dimensioni

| Alesaggio | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 |
|---|---|---|---|---|
| A | 112 | 120 | 148 | 162 |
| B | 48 | 54 | 64 | 78 |
| C | 98 | 106 | 130 | 142 |
| D | 34 | 40 | 46 | 58 |
| DA Guida con bronzine | 16 | 16 | 20 | 20 |
| DP | 15 | 20 | 23 | 23 |
| DS | 16 | 16 | 20 | 20 |
| E | 63 | 72 | 92 | 110 |
| F | G1/8" | G1/8" | G1/4" | G1/4" |
| FA | 19 | 13 | 13 | 14 |
| FB | 19 | 13 | 13 | 14 |
| FC | 15 | 18 | 21,5 | 28 |
| FP | 10 | 11 | 11 | 12,5 |
| G | 30 | 30 | 40 | 50 |
| H | 78 | 86 | 110 | 124 |
| HA | 34 | 38 | 47 | 55 |
| K | 42 | 50 | 66 | 80 |
| KA | 4 | 4 | 5 | 5 |
| KB | 4,5 | 4,5 | 6 | 6 |
| KC | 3 | 3 | 4 | 4 |
| KD | 6 | 6 | 8 | 8 |
| L | 48,5 | 50 | 50 | 55 |
| L1 | 75,5 | 82 | 88 | 93 |
| M | 110 | 118 | 146 | 158 |
| N | 96 | 104 | 130 | 130 |
| PA | 12 | 12 | 15 | 15 |
| P | 44 | 44 | 60 | 70 |
| Q | 26 | 22 | 24 | 24 |
| SA | 7 | 7 | 5 | 7 |
| T | M6 | M6 | M8 | M10 |
| TA | 6,5 | 6,5 | 8,5 | 11 |
| TB | 10,5 | 10,5 | 13,5 | 17,8 |
| TC | 5,5 | 5,5 | 7,5 | 10 |
| TD | 9,5 | 11 | 13,5 | 18,5 |
| TE | 3,5 | 4 | 4,5 | 7 |
| UA | 6,6 | 6,6 | 8,6 | 8,6 |
| UB | 11 | 11 | 14 | 14 |
| UL | 7,5 | 7,5 | 9 | 9 |
| V | 17 | 19 | 15 | 20 |
| V1 | Vedi tabella 1 | | | |
| V2 | | | | |
| W | M8x1,25 | M8x1,25 | M10x1,5 | M10x1,5 |
| WL | 16 | 16 | 20 | 20 |
| Z | M8x1,25 | M8x1,25 | M10x1,5 | M10x1,5 |
| ZL | 20 | 20 | 22 | 22 |
| ZS | M8x1,25 | M8x1,25 | M10x1,5 | M10x1,5 |
| ZW | 20 | 20 | 25 | 25 |
| ZZ | M6 | M8 | M10 | M10 |

Si possono ottenere corse intermedie utilizzando distanziali di lunghezza definita (5, 10, 15, 20 mm).
Esempio: è possibile ottenere un **6110.32.45.C** da un cilindro **6110.32.50.C**, inserendo un distanziale con lunghezza di 5 mm.
Le corse intermedie senza l'utilizzo di distanziali, sono da ritenersi esecuzioni speciali.

### Corse standard

| | Corsa | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alesaggio | 25 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 |
| Ø32 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø40 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø50 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø63 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

| Tabella 1 | V1 | | | V2 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Alesaggio | corsa≤25 | 25<corsa≤100 | 100<corsa≤200 | corsa≤25 | 25<corsa≤100 | 100<corsa≤200 |
| Ø32 | 24 | 48 | 124 | 38 | 50 | 88 |
| Ø40 | | | | 34 | 46 | 84 |
| Ø50 | | | | 36 | 48 | 86 |
| Ø63 | 28 | 52 | 128 | 38 | 50 | 88 |

# Serie 6600

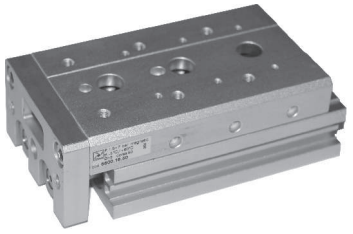
## Unità di traslazione

**Codifica:** 6600.Ø.Ⓒ.Ⓐ

| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **8** = Ø8 |
| | **12** = Ø12 |
| | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |

| Ⓒ | CORSA |
|---|---|
| | **10** = 10 mm |
| | **20** = 20 mm |
| | **30** = 30 mm |
| | **40** = 40 mm |
| | **50** = 50 mm |
| | **75** = 75 mm |
| | **100** = 100 mm |
| | **125** = 125 mm |
| | **150** = 150 mm |

| Ⓐ | ACCESSORI |
|---|---|
| | = Senza accessori |
| | **A** = Doppia regolazione fine corsa |
| | **AU** = Regolazione fine corsa anteriore |
| | **AR** = Regolazione fine corsa posteriore |
| | **D** = Doppio deceleratore |
| | **DU** = Deceleratore anteriore |
| | **DR** = Deceleratore posteriore |



### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Corpo | alluminio anodizzato |
| Boccole guida stelo | bronzo sinterizzato |
| Flangia | alluminio anodizzato |
| Fondello | alluminio anodizzato |
| Guarnizioni | gomma antiolio NBR |
| Pistone | acciaio inox |
| Rondella ammortizzo | PUR |
| Stelo | acciaio inox |

### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e preferibilmente lubrificata o non (se lubrificata la lubrificazione deve essere continua) |
| Pressione di funzionamento | 1,5 bar ... 7 bar |
| Temperatura di esercizio | -5°C ... +70°C |
| Ammortizzo | con paracolpi elastici |

### Forze teoriche

| Alesaggio | Sezione effettiva (mm²) | Forza (N) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ø8 | Uscita | 101 | 20 | 30 | 40 | 51 | 61 | 71 |
| | Rientro | 75 | 15 | 23 | 30 | 38 | 45 | 53 |
| Ø12 | Uscita | 226 | 45 | 68 | 90 | 113 | 136 | 158 |
| | Rientro | 170 | 34 | 51 | 68 | 85 | 102 | 119 |
| Ø16 | Uscita | 402 | 80 | 121 | 161 | 201 | 241 | 281 |
| | Rientro | 302 | 60 | 91 | 121 | 151 | 181 | 211 |
| Ø20 | Uscita | 628 | 126 | 188 | 251 | 314 | 377 | 440 |
| | Rientro | 471 | 94 | 141 | 188 | 236 | 283 | 330 |
| Ø25 | Uscita | 982 | 196 | 295 | 393 | 491 | 589 | 687 |
| | Rientro | 756 | 151 | 227 | 302 | 378 | 454 | 529 |
| | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | Pressione d'esercizio (bar) | | | | | |

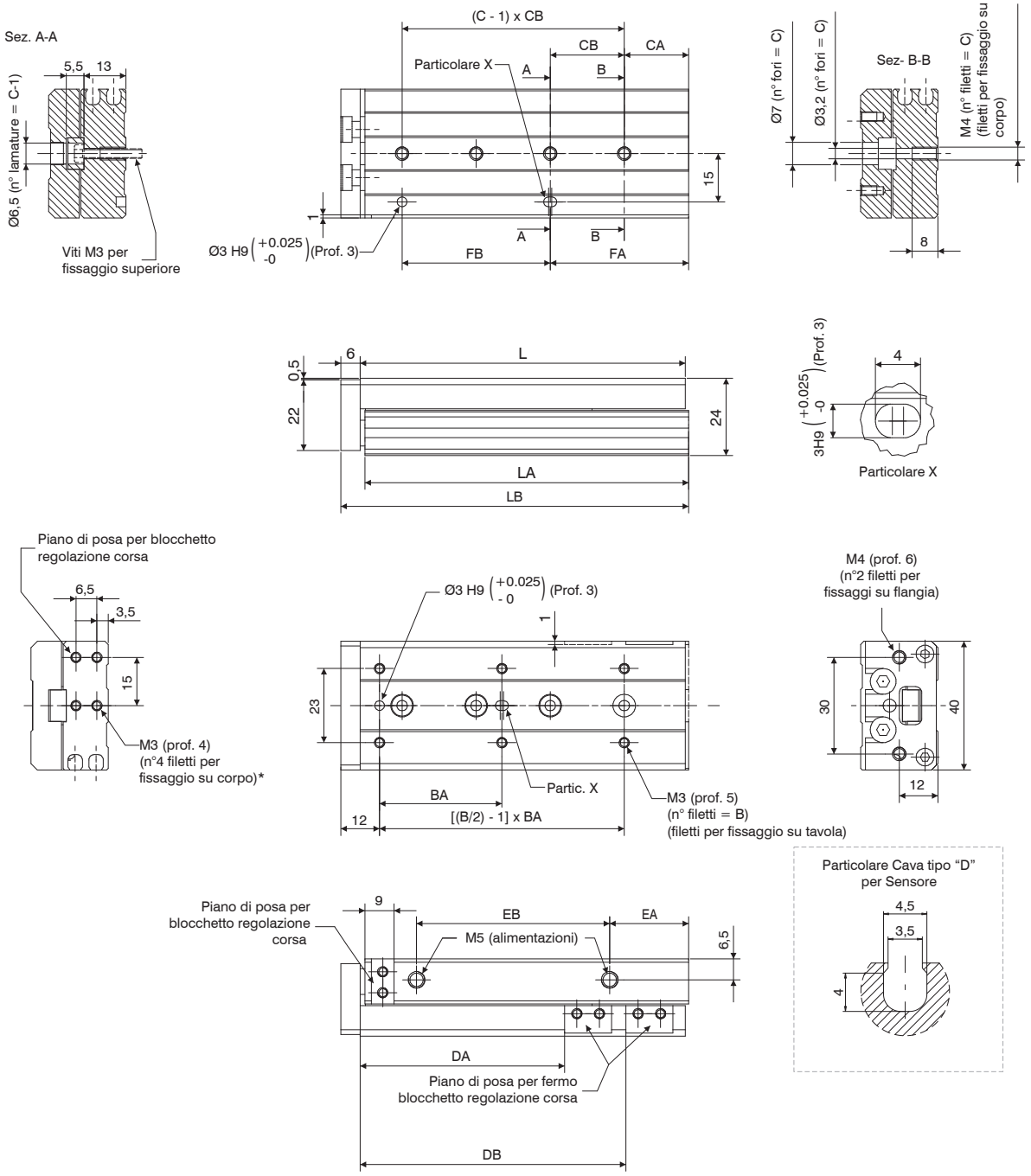
### Corse standard

| | Corsa | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alesaggio | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 |
| Ø8 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Ø12 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | |
| Ø16 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Ø20 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø25 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

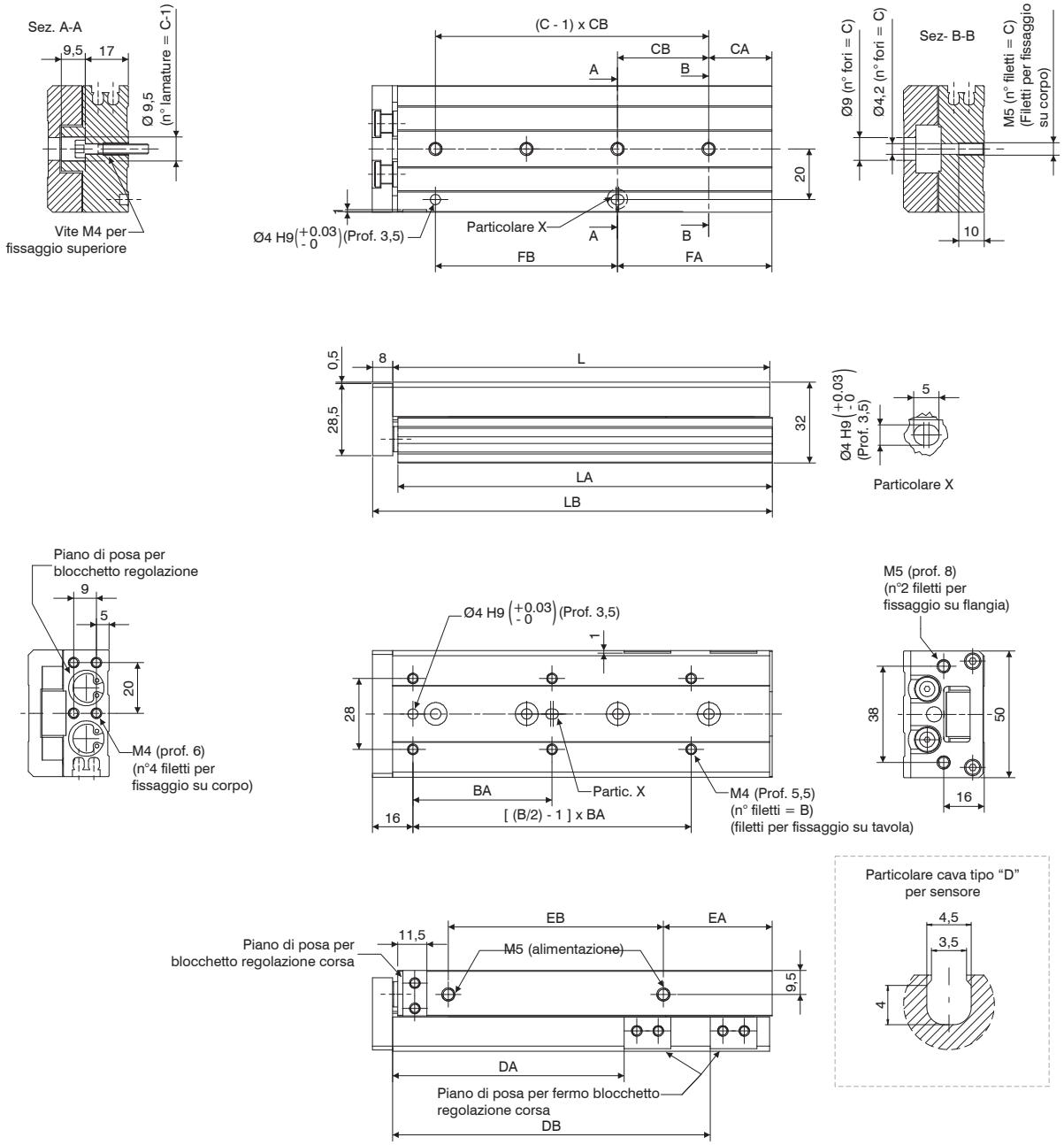
## Dimensioni di ingombro Ø8




## Tabella dimensioni

| | Corse standard | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 75 |
| B | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 |
| BA | 25 | 25 | 40 | 50 | 38 | 50 |
| C | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 5 |
| CA | 9 | 12 | 13 | 15 | 20 | 27 |
| CB | 28 | 30 | 20 | 28 | 23 | 28 |
| DA | 23,5 | 33,5 | 43,5 | 53,5 | 63,5 | 88,5 |
| DB | / | / | / | / | 82,5 | 132,5 |
| FA | 17 | 12 | 33 | 43 | 43 | 83 |
| FB | 20 | 30 | 20 | 28 | 46 | 56 |
| EA | 13 | 8,5 | 9,5 | 10,5 | 24,5 | 38,5 |
| EB | 19,5 | 29 | 39 | 56 | 60 | 96 |
| L | 49 | 54 | 65 | 83 | 101 | 151 |
| LA | 48,5 | 53,5 | 64,5 | 82,5 | 100,5 | 150,5 |
| LB | 56 | 61 | 72 | 90 | 108 | 158 |
| Peso (g) | 150 | 160 | 190 | 235 | 285 | 410 |

## Dimensioni di ingombro Ø12



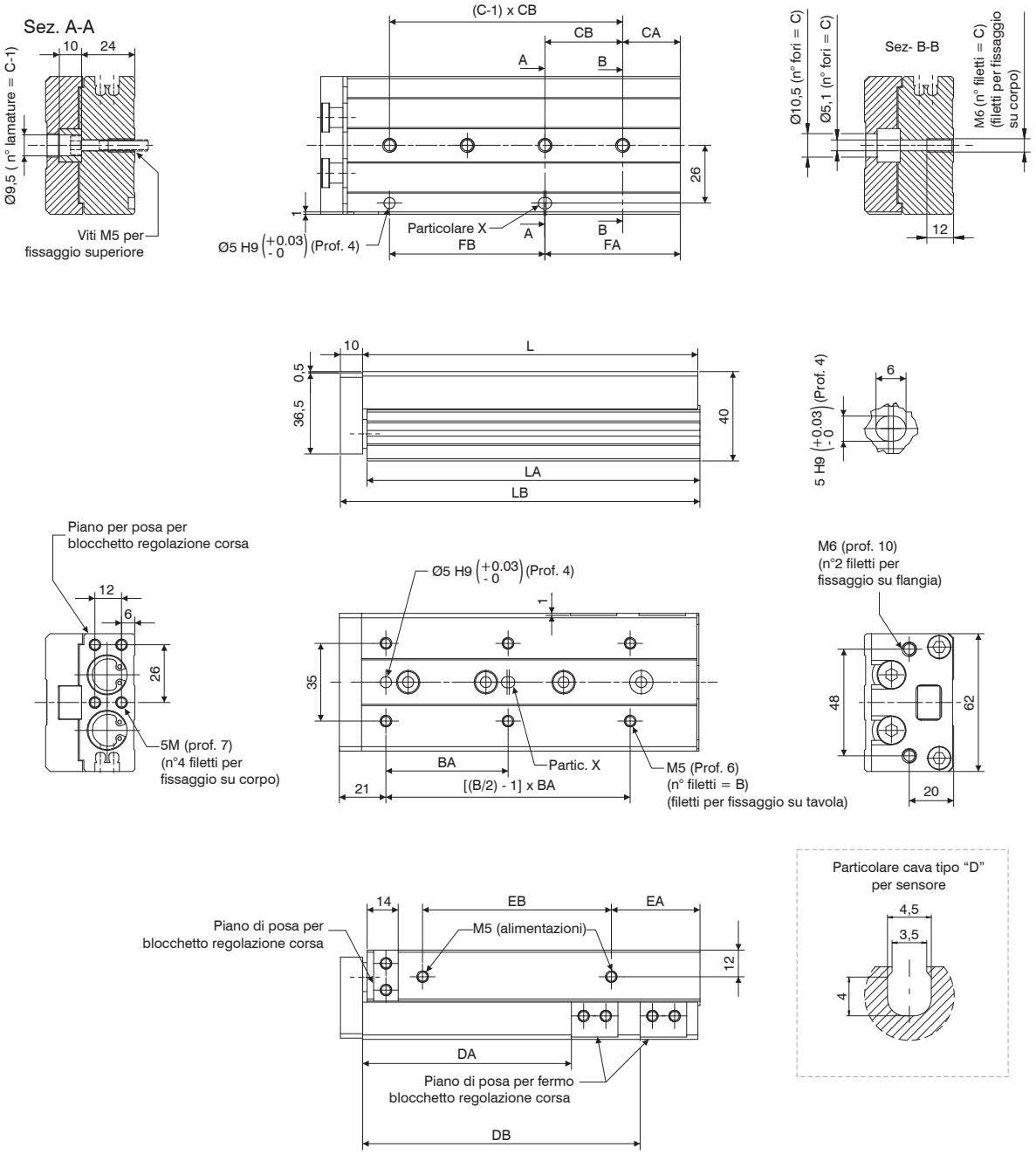

## Tabella dimensioni

| | Corse standard | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 75 | 100 |
| B | 4 | | | | 6 | | |
| BA | | 35 | | 50 | 35 | 55 | 65 |
| C | | 2 | | 3 | 3 | 4 | 5 |
| CA | | 15 | | 17 | 15 | 25 | 35 |
| CB | | 40 | | 25 | 36 | 36 | 38 |
| DA | 26,5 | 36,5 | 46,5 | 56,5 | 66,5 | 91,5 | 116,5 |
| DB | / | / | / | / | / | 125,5 | 179,5 |
| FA | | 15 | | 42 | 51 | 61 | 111 |
| FB | | 40 | | 25 | 36 | 72 | 76 |
| EA | 10 | | | | 22 | 43 | 52 |
| EB | | 40 | | 52 | 60 | 85 | 130 |
| L | | 71 | | 83 | 103 | 149 | 203 |
| LA | | 70 | | 82 | 102 | 148 | 202 |
| LB | | 80 | | 92 | 112 | 158 | 212 |
| Peso (g) | | 325 | | 385 | 480 | 660 | 890 |




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

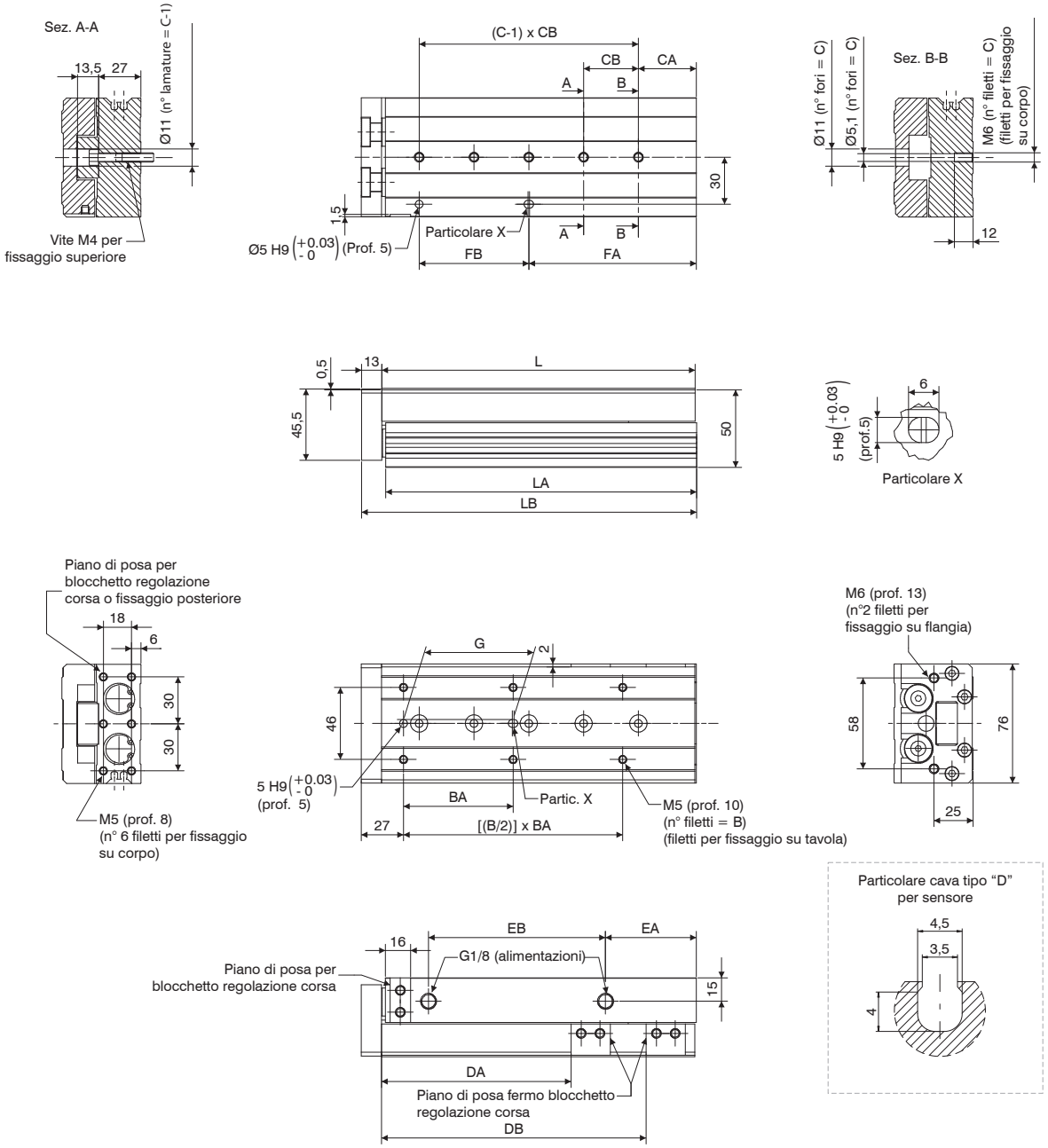
## Dimensioni di ingombro Ø16




## Tabella dimensioni

| | Corse standard | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 75 | 100 | 125 |
| B | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 8 |
| BA | 35 | 35 | 35 | 40 | 30 | 55 | 65 | 70 |
| C | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 |
| CA | 16 | 16 | 16 | 16 | 21 | 26 | 39 | 19 |
| CB | 40 | 40 | 40 | 50 | 30 | 35 | 35 | 35 |
| DA | 29 | 39 | 49 | 59 | 69 | 94 | 119 | 144 |
| DB | / | / | / | / | / | 125 | 173 | 223 |
| FA | 16 | 16 | 16 | 16 | 51 | 61 | 109 | 159 |
| FB | 40 | 40 | 40 | 50 | 30 | 70 | 70 | 70 |
| EA | 10 | 10 | 10 | 10 | 15 | 40 | 55 | 68 |
| EB | 40 | 40 | 40 | 50 | 60 | 85 | 118 | 155 |
| L | 76 | 76 | 76 | 86 | 101 | 151 | 199 | 249 |
| LA | 75 | 75 | 75 | 85 | 100 | 150 | 198 | 248 |
| LB | 87 | 87 | 87 | 97 | 112 | 162 | 210 | 260 |
| Peso (g) | 570 | 570 | 580 | 640 | 760 | 1090 | 1370 | 1700 |

## Dimensioni di ingombro Ø20

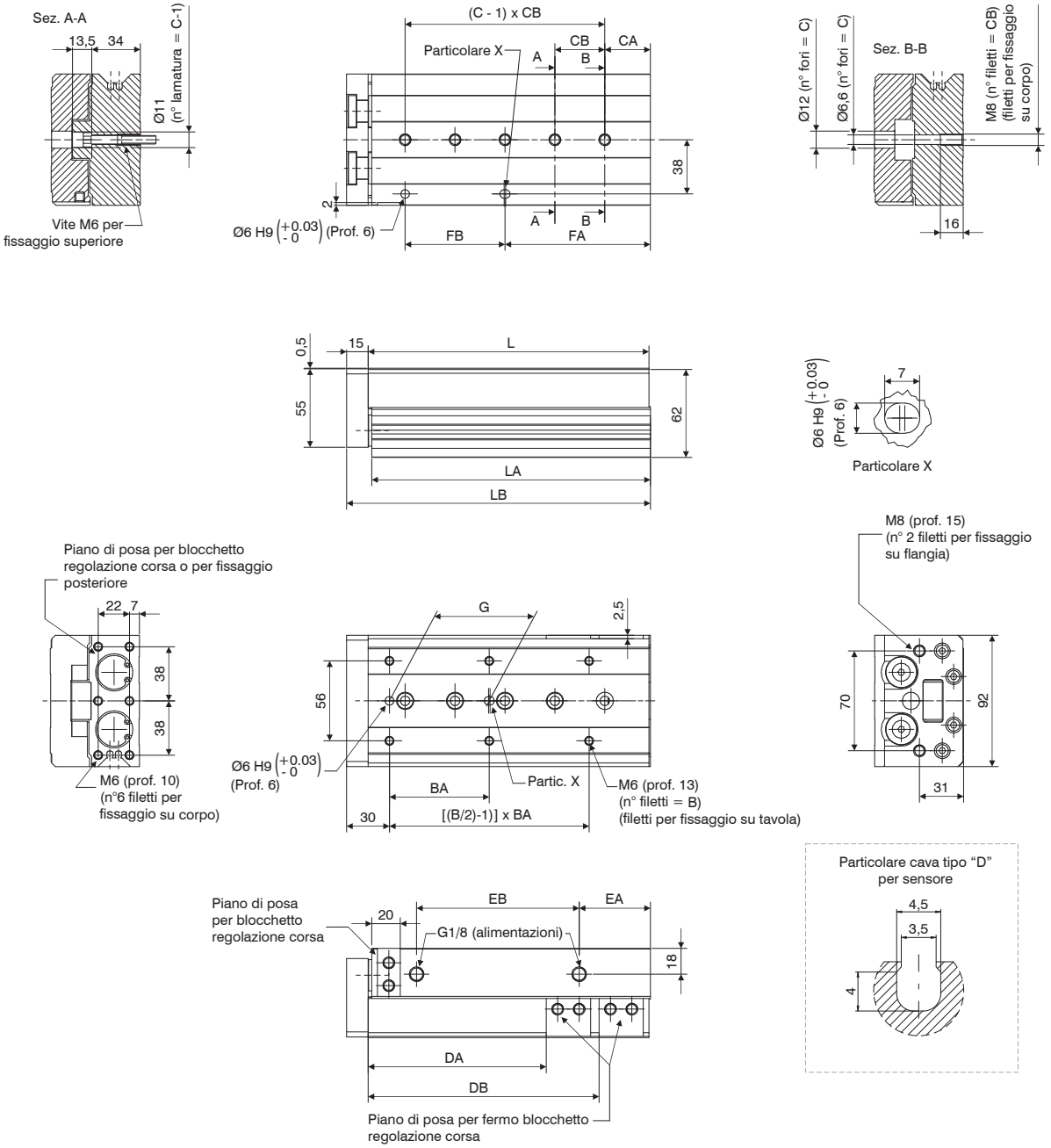



## Tabella dimensioni

| | Corse standard | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 |
| B | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 |
| BA | 50 | 50 | 50 | 60 | 35 | 60 | 70 | 70 | 80 |
| C | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| CA | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 19 | 37 | 41 | 19 |
| CB | 45 | 45 | 45 | 55 | 35 | 35 | 35 | 38 | 44 |
| DA | 31 | 41 | 51 | 61 | 71 | 96 | 121 | 146 | 171 |
| DB | / | / | / | / | / | / | 169 | 223 | 275 |
| EA | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 58 | 70 | 87 |
| EB | 44 | 44 | 44 | 54 | 69 | 108 | 113 | 155 | 190 |
| FA | 25 | 25 | 25 | 35 | 50 | 54 | 107 | 155 | 195 |
| FB | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 | 70 | 70 | 76 | 88 |
| G | 40 | 40 | 40 | 50 | 35 | 60 | 70 | 70 | 80 |
| L | 83 | 83 | 83 | 93 | 108 | 147 | 200 | 254 | 306 |
| LA | 81,5 | 81,5 | 81,5 | 91,5 | 106,5 | 145,5 | 198,5 | 252,5 | 304,5 |
| LB | 97 | 97 | 97 | 107 | 122 | 161 | 214 | 268 | 320 |
| Peso (g) | 960 | 980 | 1010 | 1100 | 1250 | 1630 | 2150 | 2670 | 3190 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Dimensioni di ingombro Ø25

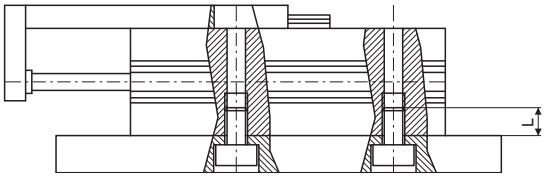



## Tabella dimensioni

| | Corse standard | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 |
| B | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 |
| BA | 50 | 50 | 50 | 60 | 35 | 60 | 70 | 75 | 80 |
| C | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| CA | 22 | 22 | 22 | 22 | 20 | 26 | 32 | 40 | 30 |
| CB | 45 | 45 | 45 | 55 | 35 | 35 | 35 | 38 | 40 |
| DA | 35 | 45 | 55 | 65 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 |
| DB | / | / | / | / | / | / | 162 | 218 | 258 |
| EA | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 33 | 50 | 67 | 82 |
| EB | 47 | 47 | 47 | 57 | 70 | 90 | 114 | 155 | 180 |
| FA | 22 | 22 | 22 | 22 | 55 | 61 | 102 | 154 | 190 |
| FB | 45 | 45 | 45 | 55 | 35 | 70 | 70 | 76 | 80 |
| G | 40 | 40 | 40 | 50 | 35 | 60 | 70 | 75 | 80 |
| L | 92 | 92 | 92 | 102 | 115 | 156 | 197 | 255 | 295 |
| LA | 90,5 | 90,5 | 90,5 | 100,5 | 113,5 | 154,5 | 195,5 | 253,5 | 293,5 |
| LB | 108 | 108 | 108 | 118 | 131 | 172 | 213 | 271 | 311 |
| Peso (g) | 1660 | 1680 | 1690 | 1840 | 2090 | 2650 | 3270 | 4140 | 4710 |

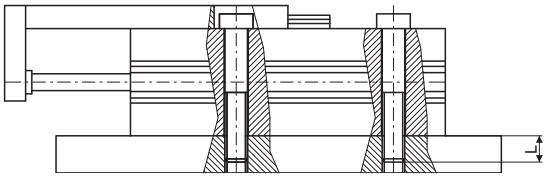
## Possibilità di montaggio

LATERALE FORI FILETTATI



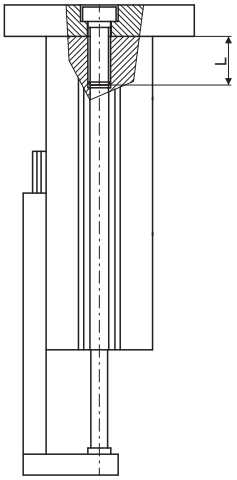
| Alesaggio | Vite | Coppia di serraggio (Nm) | Sporgenza max. L (mm) |
|---|---|---|---|
| Ø8 | M3 | 2,1 | 8 |
| Ø12 | M4 | 4,4 | 10 |
| Ø16 | M5 | 7,4 | 12 |
| Ø20 | M5 | 7,4 | 12 |
| Ø25 | M6 | 18 | 16 |

LATERALE FORI PASSANTI



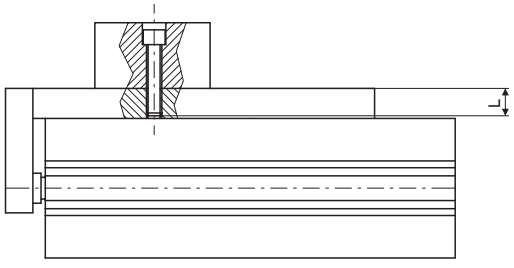
| Alesaggio | Vite | Coppia di serraggio (Nm) | Sporgenza max. L (mm) |
|---|---|---|---|
| Ø8 | M3 | 1,2 | 13 |
| Ø12 | M4 | 2,8 | 18,5 |
| Ø16 | M5 | 5,7 | 24 |
| Ø20 | M5 | 5,7 | 29 |
| Ø25 | M6 | 18 | 34 |

ASSIALE FORI FILETTATI

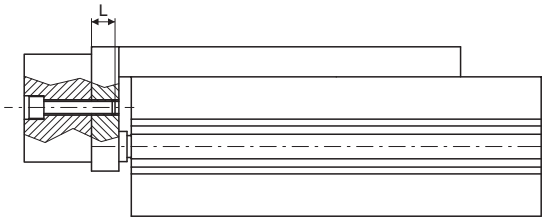


| Alesaggio | Vite | Coppia di serraggio (Nm) | Sporgenza max. L (mm) |
|---|---|---|---|
| Ø8 | M3 | 0,9 | 4 |
| Ø12 | M4 | 2,1 | 6 |
| Ø16 | M5 | 4,4 | 7 |
| Ø20 | M5 | 4,4 | 8 |
| Ø25 | M6 | 7,4 | 10 |

## Montaggio del carico



| Alesaggio | Vite | Coppia di serraggio (Nm) | Sporgenza max. L (mm) |
|---|---|---|---|
| Ø8 | M3 | 2,1 | 6 |
| Ø12 | M4 | 4,4 | 8 |
| Ø16 | M5 | 7,4 | 10 |
| Ø20 | M5 | 7,4 | 13 |
| Ø25 | M6 | 18 | 15 |



| Alesaggio | Vite | Coppia di serraggio (Nm) | Sporgenza max. L (mm) |
|---|---|---|---|
| Ø8 | M3 | 0,9 | 5 |
| Ø12 | M4 | 2,1 | 5,5 |
| Ø16 | M5 | 4,4 | 6 |
| Ø20 | M5 | 4,4 | 10 |
| Ø25 | M6 | 7,4 | 13 |

## Energia cinetica ammissibile (J)

| Alesaggio | Con paracolpi elastici | Con deceleratori idraulici |
|---|---|---|
| Ø8 | 0,027 | Vedi Deceleratori 6900 |
| Ø12 | 0,055 | |
| Ø16 | 0,11 | |
| Ø20 | 0,16 | |
| Ø25 | 0,24 | |

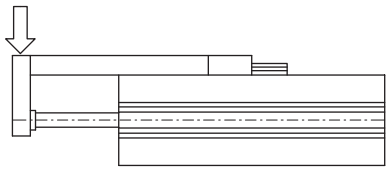


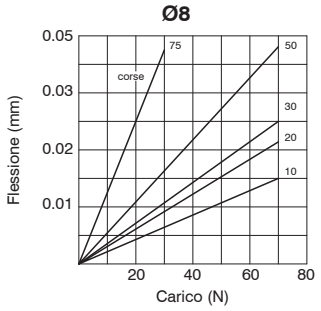


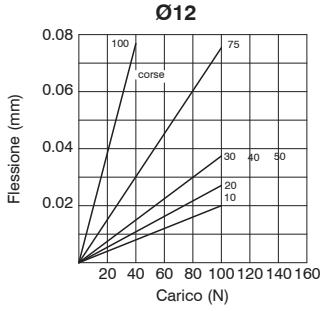
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

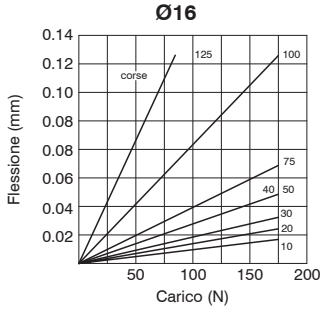
## Flessione della Tavola

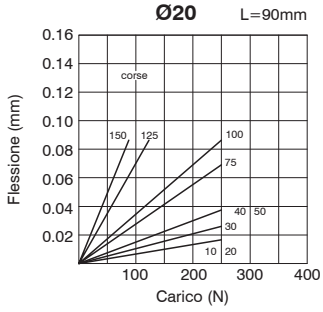
Con momento frontale in condizioni statiche con carico applicato nel punto indicato dalla freccia e corsa completamente estesa

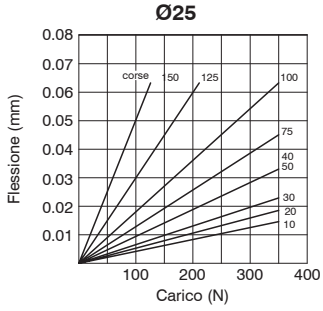




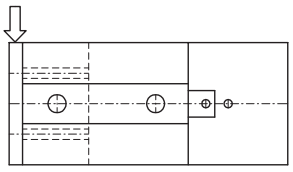



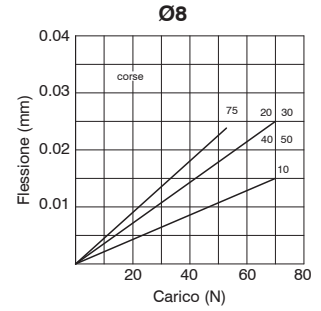



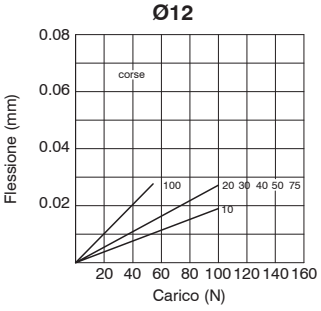



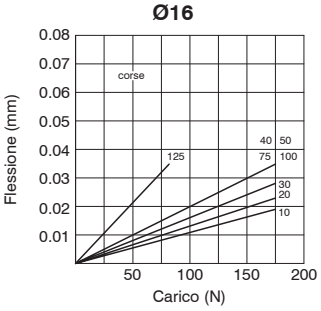



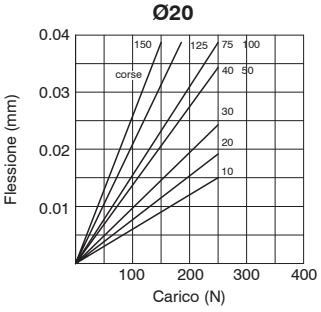

Con momento laterale in condizioni statiche con carico applicato nel punto indicato dalla freccia e corsa completamente estesa

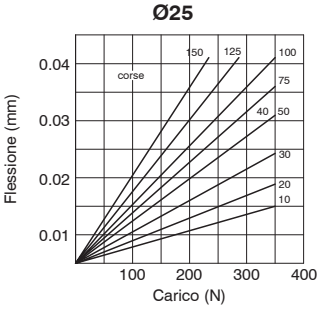




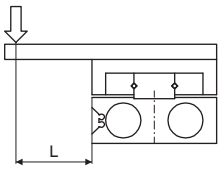



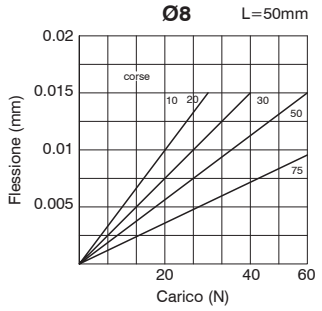



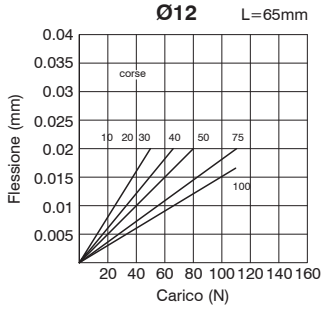



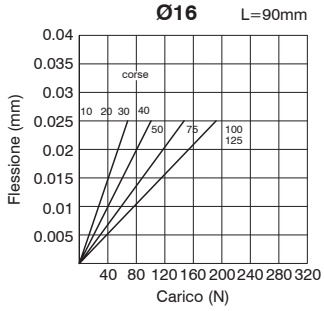



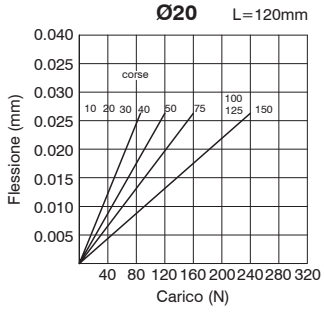

Con momento laterale disassato in condizioni statiche con carico applicato nel punto indicato dalla freccia alla distanza “L” e con tavola completamente retratta

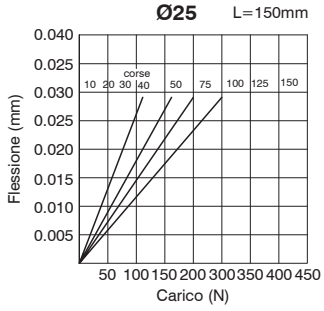


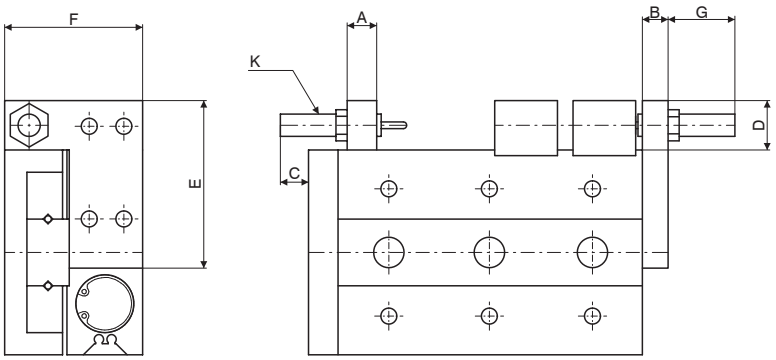



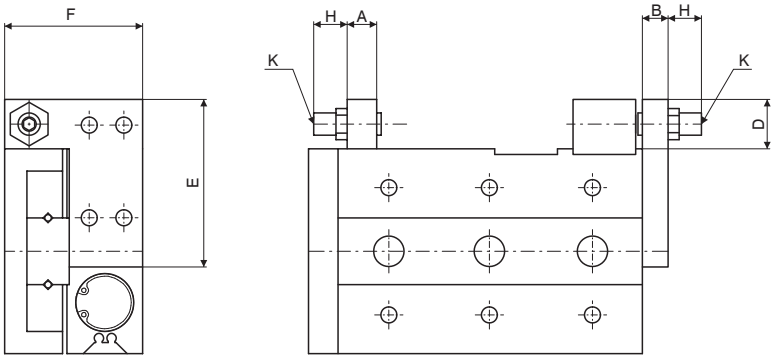



**Accessori - Momento statico**
**Dimensioni con deceleratori**






**Dimensioni con viti di regolazione**

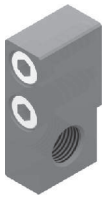


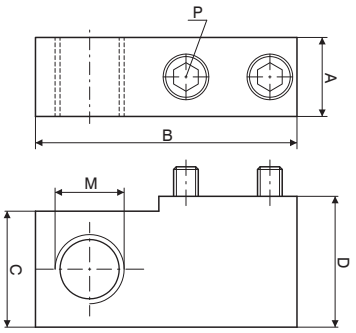

| Alesaggio | A | B | C | D | E | F | G max. | H max. | K |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ø8 | 7 | 8 | 26 | 14,5 | 38,5 | 23 | 25,5 | 28,5 | M8x1 |
| Ø12 | 9,5 | 8 | 21 | 15 | 45 | 31,5 | 24,5 | 32 | M8x1 |
| Ø16 | 11 | 10 | 19 | 18 | 55 | 37,5 | 29 | 34,5 | M10x1 |
| Ø20 | 13 | 12 | 28 | 24,5 | 70 | 47,5 | 42,5 | 35,5 | M14x1,5 |
| Ø25 | 16 | 15 | 34 | 24,5 | 80 | 54,5 | 39,5 | 37,5 | M14x1,5 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Supporto per deceleratore o vite di regolazione corsa anteriore

**Codifica:** 6600.Ø.SU

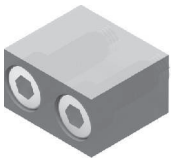


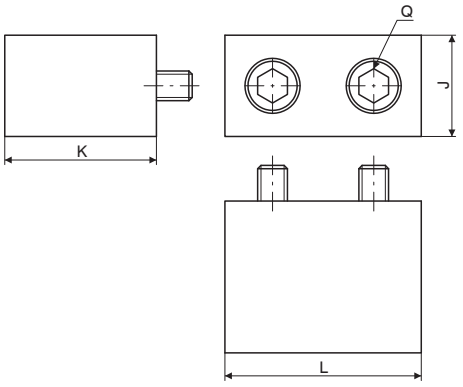



| Alesaggio | A | B | C | D | M | P |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ø8 | 7 | 23 | 14 | 15,5 | M8x1 | M3x16 |
| Ø12 | 9,5 | 31 | 14,5 | 16 | | M4x16 |
| Ø16 | 11 | 37 | 17,5 | 19 | M10x1 | M5x18 |
| Ø20 | 13 | 45,5 | 23,5 | 26 | M14x1,5 | M6x25 |
| Ø25 | 16 | 53,5 | | 26,5 | | M8x25 |

## Blocchetto di riscontro

**Codifica:** 6600.Ø.SI

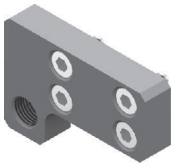


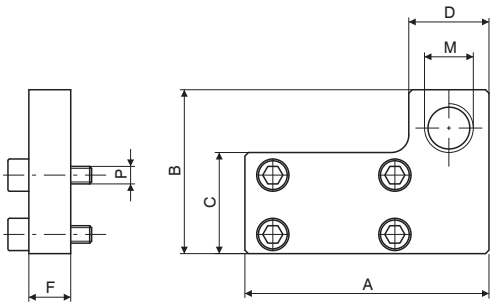



| Alesaggio | J | K | L | Q |
|---|---|---|---|---|
| Ø8 | 7 | 15,5 | 14,6 | M3x16 |
| Ø12 | 10 | 15 | 18,5 | M4x14 |
| Ø16 | 12 | 18,5 | 21 | M5x18 |
| Ø20 | 13 | 25,5 | 25 | M6x25 |
| Ø25 | 17 | | 31 | M8x25 |

## Supporto per deceleratore o registro di regolazione corsa posteriore

**Codifica:** 6600.Ø.SR



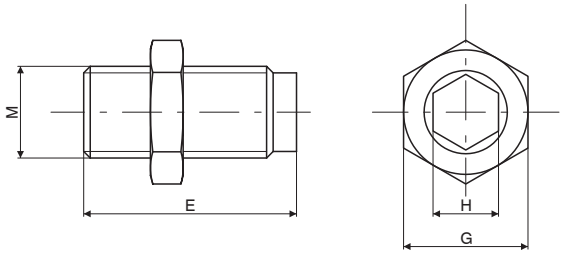



| Alesaggio | A | B | C | D | F | M | P |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ø8 | 38 | 23 | 12,5 | 14 | 8 | M8x1 | M3x12 |
| Ø12 | 45 | 31 | 18 | | | | M4x12 |
| Ø16 | 55 | 37 | 23,5 | 16 | 10 | M10x1 | M5x14 |
| Ø20 | 70 | 47 | 29 | 23 | 12 | M14x1,5 | M5x16 |
| Ø25 | 80 | 54 | 35 | | 15 | | M6x20 |

## Vite di regolazione

**Codifica:** 6600.Ø.VR






| Alesaggio | E | G | H | M |
|---|---|---|---|---|
| Ø8 | 36,5 | 12 | 4 | M8x1 |
| Ø12 | 40 | | | |
| Ø16 | 44,5 | 14 | 5 | M10x1 |
| Ø20 | 47,5 | 19 | 6 | M14x1,5 |
| Ø25 | 52,5 | | | |

## Serie 6200 e 6210

CILINDRI A DUE STELI SERIE 6200 E SLITTE SERIE 6210

Le unità lineari a due steli della serie 6200 sono cilindri ampiamente usati nei settori industriali dedicati alla manipolazione con funzioni di traslatori e sono caratterizzati dalla doppia forza di spinta grazie al pistone doppio.
Sono disponibili dal Ø10 al Ø32 nelle versioni guidate con bronzine in ottone e con cuscinetti a ricircolo di sfere per impieghi più gravosi.
E' un caratteristico attuatore con funzione di antirotazione di grande precisione con la possibilità di regolazione della corsa di ritorno entro un campo di 0-5mm.
Nel caso di utilizzo con sensori magnetici, cave ricavate nell'estruso, alloggiano a scomparsa i sensori della serie 1580 miniaturizzati.
La gamma delle unità lineari, oltre al cilindro a due steli a semplice piastra della serie 6200, prevede la versione a stelo passante a doppia piastra o " slitta " nei diametri 10-15 e 25mm (serie 6210).
Sono unità di traslazione che prevedono, grazie agli steli cavi, l'alimentazione pneumatica attraverso gli steli stessi quando le due piastre sono fisse ed il carico viene applicato al corpo.
Con una semplice operazione è possibile utilizzare il corpo come parte fissa del sistema invertendo le alimentazioni pneumatiche dagli steli al corpo stesso applicando il carico sulle piastre.
Viti di regolazione sulle piastre limitano la corsa impedendo l'impatto del pistone sui fondelli e dei giochi stessi sul corpo
La sostituzione delle viti con deceleratori idraulici rende possibile l'utilizzo dell'apparecchio a velocità più elevate ( fino a 500 mm/s).
Sensori miniaturizzati della serie 1580 sono utilizzati sulle slitte montati a bordo negli appositi binari.




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Slitta a 2 steli

**Codifica:** 6200.Ø.Ⓒ.Ⓖ

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **10** = Ø10 |
| | **15** = Ø15 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| Ⓒ | CORSA |
| | **10** = 10 mm |
| | **15** = 15 mm |
| | **20** = 20 mm |
| | **25** = 25 mm |
| | **30** = 30 mm |
| | **35** = 35 mm |
| | **40** = 40 mm |
| | **45** = 45 mm |
| | **50** = 50 mm |
| | **60** = 60 mm |
| | **70** = 70 mm |
| | **80** = 80 mm |
| | **90** = 90 mm |
| | **100** = 100 mm |
| Ⓖ | GUIDA |
| | **B** = Guida con bronzina |
| | **C** = Guida con cuscinetto a ricircolo di sfere |





### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Corpo | alluminio anodizzato |
| Aste | acciaio C43 cromato (con guida con bronzina)<br>acciaio temprato cromato con guida a cuscinetto a ricircolo di sfere |
| Pistone | alluminio |
| Boccola stelo | ottone |
| Fondello | alluminio anodizzato |
| Guarnizione pistone | gomma antiolio NBR |
| Guarnizione stelo | PUR |
| Piastra | alluminio anodizzato |

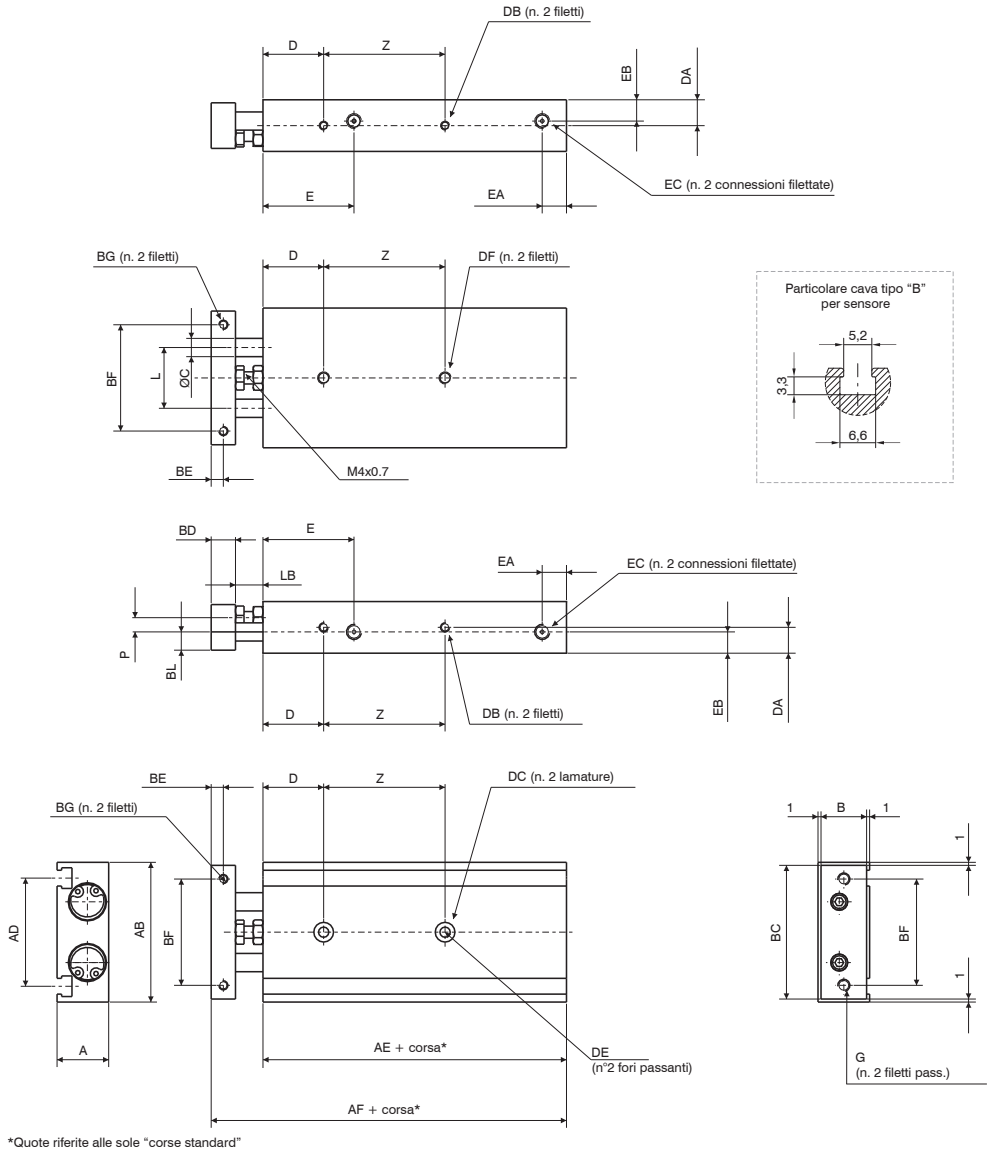
### Caratteristiche di funzionamento

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Ammortizzo | paracolpo elastico |
| Fluido | aria filtrata e preferibilmente lubrificata o non (se lubrificata la lubrificazione deve essere continua) |
| Funzionamento | doppio effetto |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |

### Corse standard

| | Corsa | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alesaggio | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 60 | 70 | 75 | 80 | 90 | 100 |
| Ø10 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| Ø15 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø20 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø25 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø32 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

## Dimensioni di ingombro Ø10 - Ø15

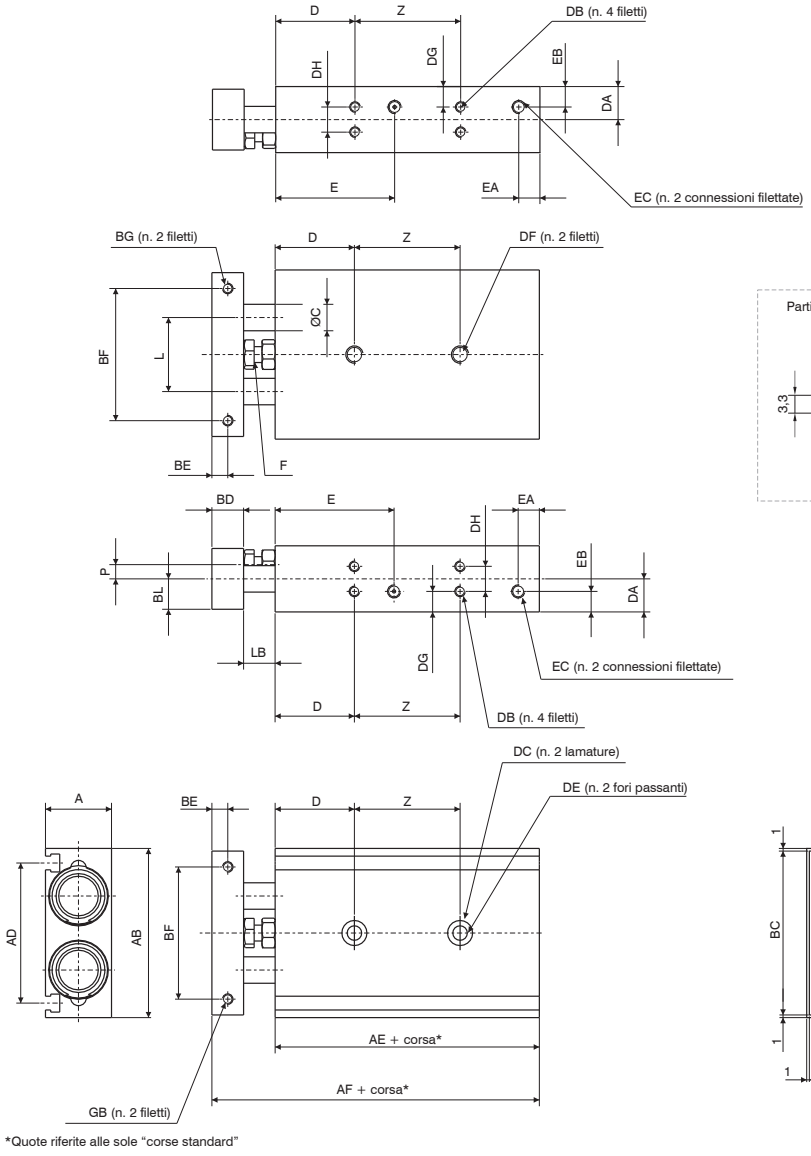



| Alesaggio | | Ø10 | Ø15 |
|---|---|---|---|
| A | | 17 | 20 |
| AB | | 46 | 58 |
| AD | | 35,6 | 48 |
| AE | | 55 | 60 |
| AF | | 72 | 79 |
| B | | 15 | 18 |
| BC | | 44 | 56 |
| BD | | 8 | 10 |
| BE | | 4 | 5 |
| BF | | 35 | 45 |
| BG | | M3x0,5 | M4x0,7 |
| | prof. utile | 5 | 6 |
| BL | | 6 | 9 |
| C | | 6 | 8 |
| D | | 20 | 30 |
| DA | | 8,5 | 10 |
| DB | | M3x0,5 | M4x0,7 |
| | prof. utile | 4,5 | 5 |
| DC | | 6,5 | 8 |
| | prof. utile | 3,3 | 4,4 |
| DE | | 3,4 | 4,3 |
| DF | | M4x0,7 | M5x0,8 |
| | prof. utile | 7 | 8 |
| E | | 30 | 38,5 |
| EA | | 8 | 8 |
| EB | | 7 | 10 |
| EC | | M5x0,8 | M5x0,8 |
| | prof. utile | 4,5 | 4,5 |
| F | | M4x0,7 | M4x0,7 |
| G | | M4x0,7 | M5x0,8 |
| L | | 20 | 25 |
| LB | | 9 | 9 |
| P | | 4,7 | 4,5 |
| Z | corsa 10...25 | 30 | 25 |
| | corsa 30...50 | 40 | 35 |
| | corsa 60...75 | 50 | 45 |
| | corsa 80 | - | 45 |
| | corsa 90-100 | - | 55 |




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Dimensioni di ingombro Ø20 - Ø25 - Ø32




*Quote riferite alle sole "corse standard"

| Alesaggio | | Ø20 | Ø25 | Ø32 |
|---|---|---|---|---|
| A | | 25 | 30 | 38 |
| AB | | 64 | 80 | 98 |
| AD | | 53 | 64 | 76 |
| AE | | 70 | 72 | 82 |
| AF | | 94 | 96 | 112 |
| B | | 23 | 28 | 36 |
| BC | | 62 | 78 | 96 |
| BD | | 12 | 12 | 16 |
| BE | | 6 | 6 | 8 |
| BF | | 50 | 60 | 75 |
| BG | | M4x0,7 | M5x0,8 | M5x0,8 |
| BG prof. utile | | 6 | 7,5 | 8 |
| BL | | 11,5 | 14 | 18 |
| C | | 10 | 12 | 16 |
| D | | 30 | 30 | 30 |
| DA | | 12,5 | 15 | 19 |
| DB | | M4x0,7 | M5x0,8 | M5x0,8 |
| DB prof. utile | | 6 | 7,5 | 7,5 |
| DC | | 9,5 | 11 | 11 |
| DC prof. utile | | 5,3 | 6,3 | 6,3 |
| DE | | 5,5 | 6,9 | 6,9 |
| DF | | M6x1 | M8x1,25 | M8x1,25 |
| DF prof. utile | | 10 | 12 | 12 |
| DG | | 7,75 | 8,5 | 9 |
| DH | | 9,5 | 13 | 20 |
| E | | 45 | 46 | 56 |
| EA | | 8 | 9 | 10 |
| EB | | 7,75 | 15 | 19 |
| EC | | M5x0,8 | G1/8 | G1/8 |
| EC prof. utile | | 4,5 | 6,5 | 6,5 |
| F | | M6x1 | M6x1 | M6x1 |
| G | | M5x0,8 | M6x1 | M6x1 |
| L | | 28 | 35 | 44 |
| LB | | 12 | 12 | 14 |
| P | | 5,4 | 7,8 | 12 |
| Z | corsa 10...25 | 30 | 30 | 40 |
| | corsa 30...50 | 40 | 40 | 50 |
| | corsa 60...100 | 60 | 60 | 70 |

## Peso - Forza delle slitte

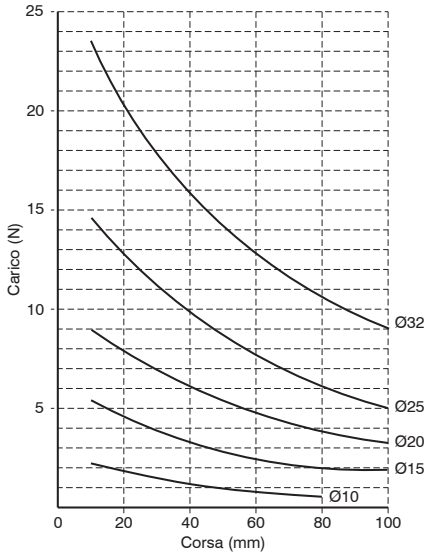
| | Alesaggio | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Ø10 | Ø15 | Ø20 | Ø25 | Ø32 |
| Corsa | Versione guida con boccola | | | | Pesi g |
| 10 | 150 | 250 | 400 | 610 | 1150 |
| 15 | 160 | 265 | 420 | 635 | 1190 |
| 20 | 170 | 280 | 440 | 660 | 1230 |
| 25 | 180 | 290 | 460 | 690 | 1275 |
| 30 | 190 | 300 | 480 | 720 | 1320 |
| 35 | 200 | 315 | 495 | 745 | 1360 |
| 40 | 210 | 330 | 510 | 770 | 1400 |
| 45 | 220 | 345 | 530 | 800 | 1450 |
| 50 | 230 | 360 | 550 | 830 | 1490 |
| 60 | 250 | 390 | 585 | 890 | 1580 |
| 70 | 270 | 420 | 620 | 950 | 1665 |
| 75 | 280 | 435 | 640 | 970 | 1710 |
| 80 | | 450 | 660 | 995 | 1755 |
| 90 | | 480 | 700 | 1060 | 1840 |
| 100 | | 510 | 740 | 1000 | 1930 |
| Corsa | Versione guida con cuscinetto a ricircolo di sfere | | | | |
| 10 | 160 | 270 | 430 | 620 | 1160 |
| 15 | 165 | 285 | 445 | 645 | 1205 |
| 20 | 170 | 300 | 460 | 670 | 1250 |
| 25 | 180 | 310 | 480 | 700 | 1295 |
| 30 | 190 | 320 | 500 | 730 | 1340 |
| 35 | 200 | 335 | 515 | 755 | 1380 |
| 40 | 210 | 350 | 530 | 780 | 1420 |
| 45 | 220 | 365 | 550 | 810 | 1465 |
| 50 | 230 | 380 | 570 | 840 | 1510 |
| 60 | 250 | 410 | 605 | 895 | 1595 |
| 70 | 270 | 440 | 640 | 955 | 1680 |
| 75 | 280 | 455 | 660 | 980 | 1720 |
| 80 | | 470 | 680 | 1005 | 1765 |
| 90 | | 500 | 715 | 1065 | 1855 |
| 100 | | 530 | 750 | 1110 | 1940 |

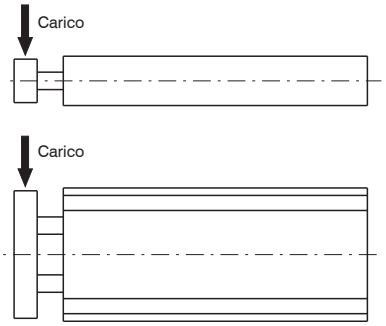
| Press. esercizio | Forza teorica della slitta (N) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 bar | 16 | 10 | 35,5 | 25 | 63 | 47 | 98 | 75,5 | 161 | 120,5 |
| 1,5 bar | 23,5 | 15 | 53 | 38 | 94 | 62,5 | 147,5 | 113,5 | 241 | 181 |
| 2 bar | 31,5 | 20,0 | 70,5 | 50,5 | 125,5 | 94 | 196,5 | 151 | 321,5 | 241 |
| 3 bar | 47 | 30 | 106 | 75,5 | 188,5 | 141 | 294,5 | 227 | 482,5 | 362 |
| 4 bar | 63 | 40 | 141 | 101 | 251 | 188 | 393 | 302,5 | 643 | 482,5 |
| 5 bar | 78,5 | 50 | 176,5 | 126 | 314 | 236 | 491 | 378 | 804 | 603 |
| 6 bar | 94 | 60 | 212 | 151 | 377 | 283 | 589 | 453,5 | 965 | 723,5 |
| 7 bar | 110 | 70 | 247 | 176,5 | 440 | 330 | 687,5 | 529 | 1125,6 | 844 |
| | Uscita | Rientro | Uscita | Rientro | Uscita | Rientro | Uscita | Rientro | Uscita | Rientro |

## Condizioni operative

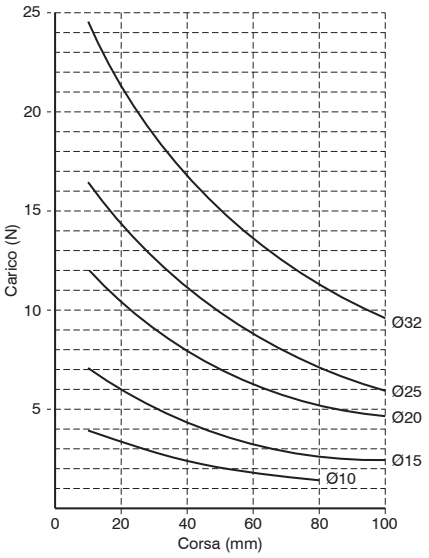
## Carichi ammessi

### Guida con bronzine




### Guida con cuscinetti a ricircolo di sfere







Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Slitta a 2 steli passanti

**Codifica:** 6210.Ø.Ⓒ.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **10** = Ø10 |
| | **15** = Ø15 |
| | **25** = Ø25 |
| Ⓒ | CORSA |
| | **25** = 25 mm |
| | **50** = 50 mm |
| | **75** = 75 mm |
| | **100** = 100 mm |
| | **125** = 125 mm |
| | **150** = 150 mm |
| | **175** = 175 mm |
| | **200** = 200 mm |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **C** = Corpo fisso |
| | **P** = Piastre fisse |



### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Corpo | alluminio anodizzato |
| Aste | acciaio inox |
| Pistone | alluminio |
| Boccola stelo | ottone |
| Guarnizione pistone | gomma antiolio NBR |
| Guarnizione stelo | PUR |
| Piastra | alluminio anodizzato |

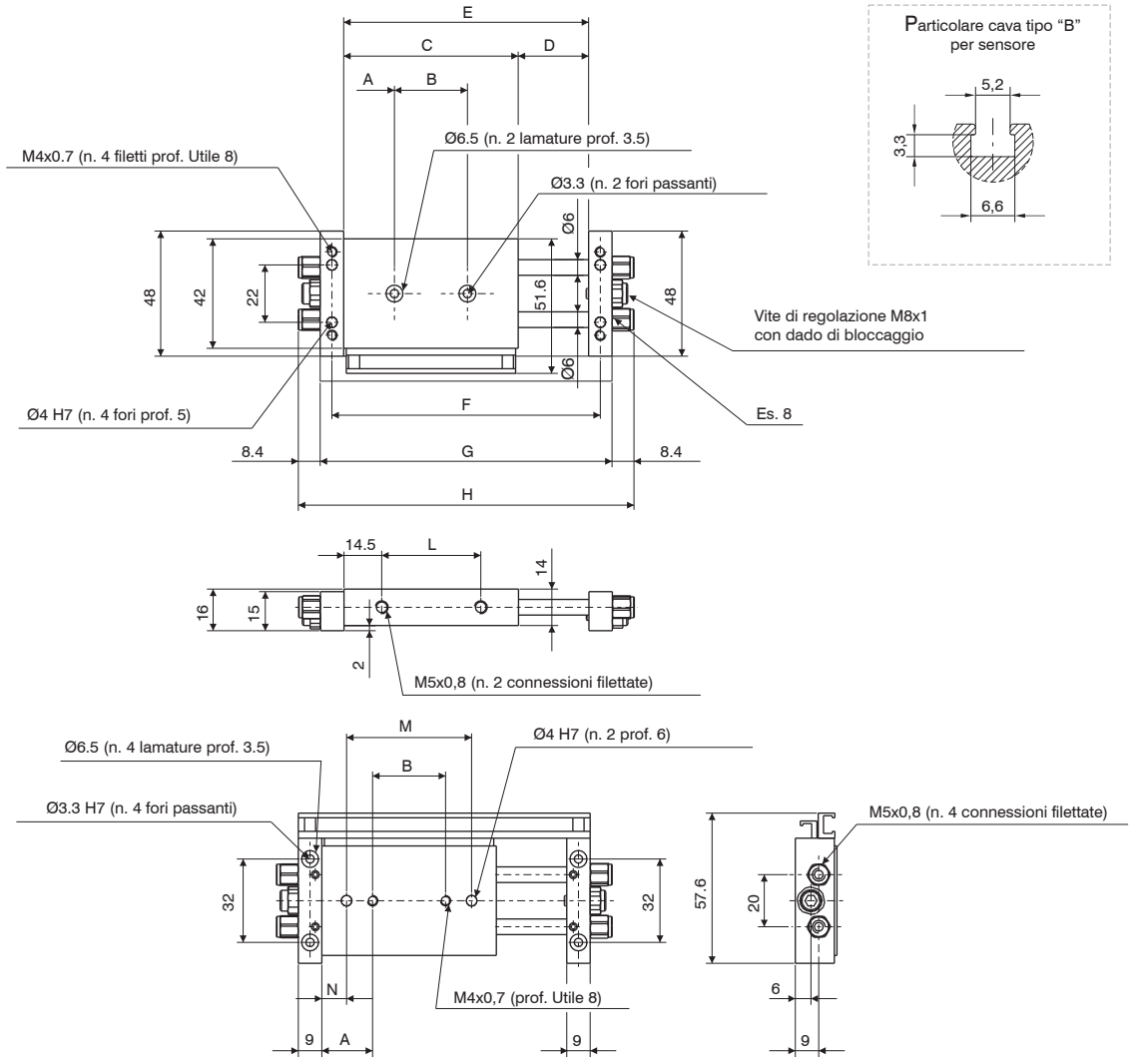
### Caratteristiche di funzionamento

| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Ammortizzo | con deceleratori (su richiesta) |
| Fluido | aria filtrata e preferibilmente lubrificata o non (se lubrificata la lubrificazione deve essere continua) |
| Funzionamento | doppio effetto |
| Pressione di funzionamento max. (bar) | 10 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |

### Corse standard

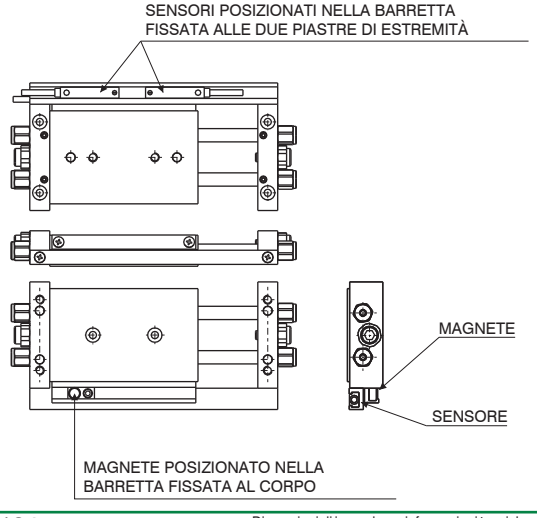
| | Corsa | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alesaggio | 25 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 |
| Ø10 | ● | ● | ● | ● | | | | |
| Ø15 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø25 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

## Dimensioni di ingombro Ø10

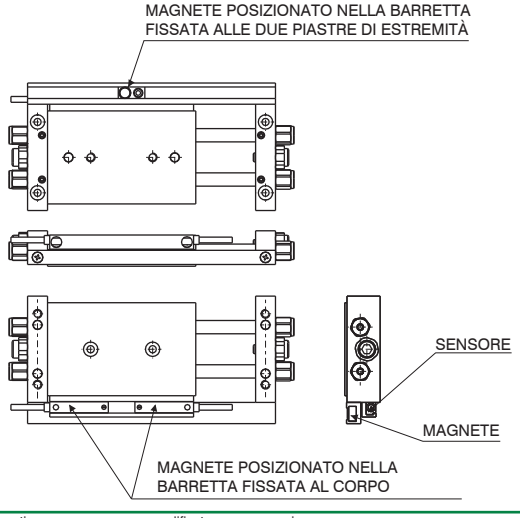



| Corsa | 25 | 50 | 75 | 100 |
|---|---|---|---|---|
| A | 19,5 | 30 | 35 | 35 |
| B | 28 | 32 | 47 | 72 |
| C | 67 | 92 | 117 | 142 |
| D | 27 | 52 | 77 | 102 |
| E | 94 | 144 | 194 | 244 |
| F | 103 | 153 | 203 | 253 |
| G | 112 | 162 | 212 | 262 |
| H | 129 | 179 | 229 | 279 |
| L | 38 | 63 | 88 | 113 |
| M | 48 | 52 | 67 | 92 |
| N | 9,5 | 20 | 25 | 25 |
| Peso | | | | |
| g | 160 | 230 | 280 | 310 |

## MONTAGGIO A PIASTRE FISSE




## MONTAGGIO A CORPO FISSO

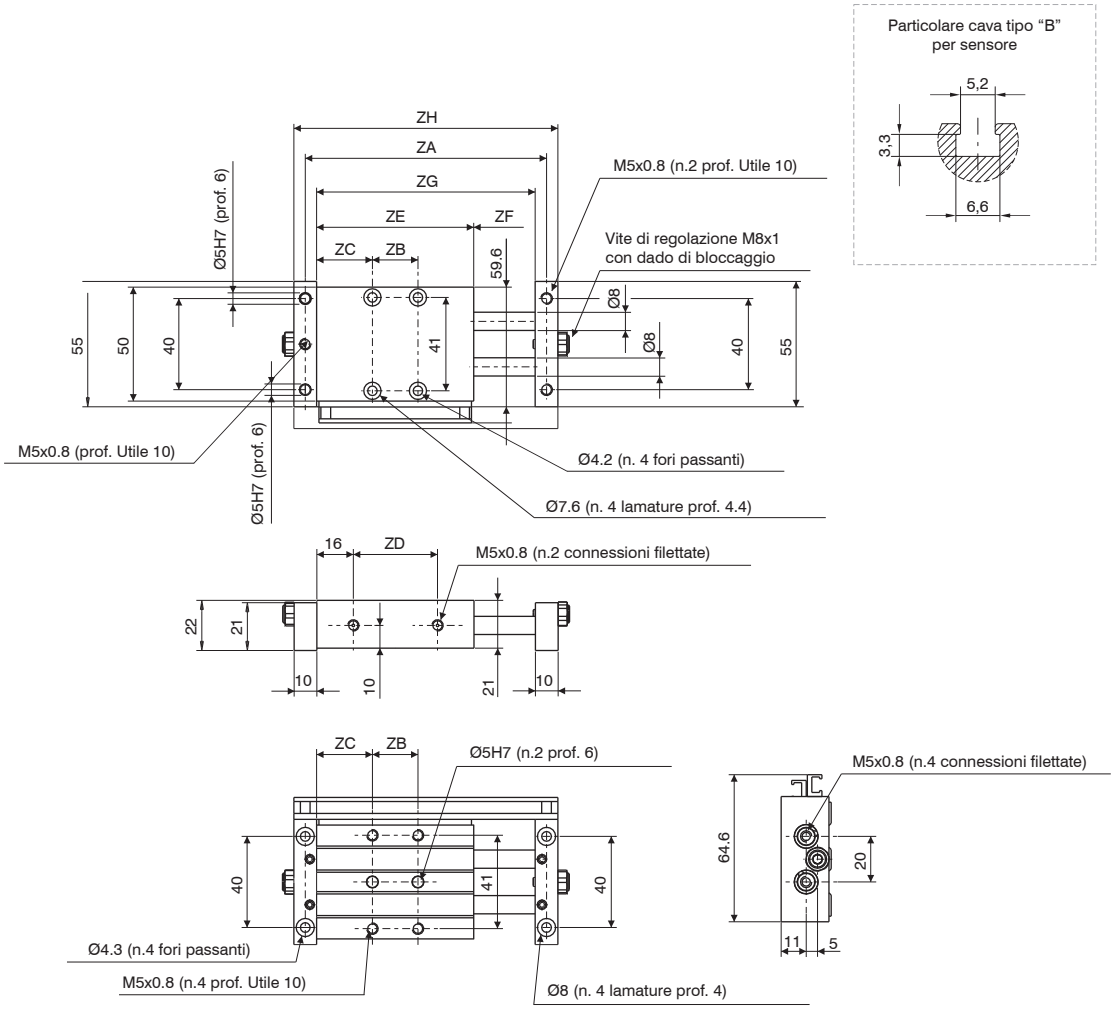






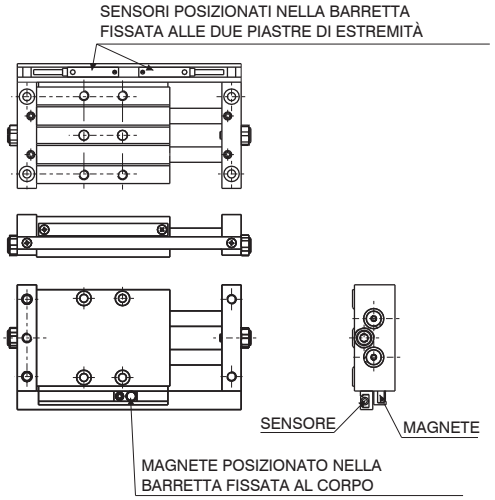

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Dimensioni di ingombro Ø15

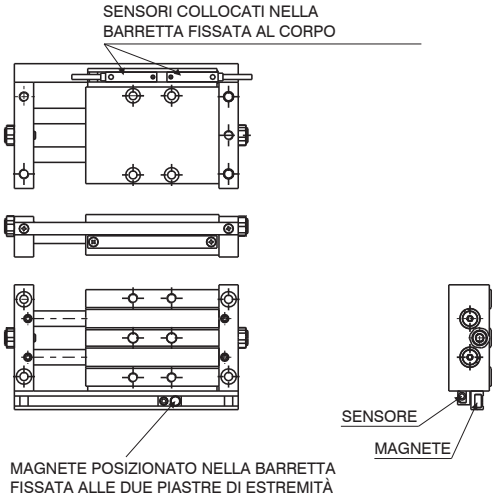



| Corsa | 25 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ZA | 106 | 156 | 206 | 256 | 306 | 356 | 406 | 456 |
| ZB | 20 | 45 | 65 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| ZC | 24,5 | 24,5 | 27 | 27 | 39,5 | 52 | 64,5 | 77 |
| ZD | 37 | 62 | 87 | 112 | 137 | 162 | 187 | 212 |
| ZE | 69 | 94 | 119 | 144 | 169 | 194 | 219 | 244 |
| ZF | 27 | 52 | 77 | 102 | 127 | 152 | 177 | 202 |
| ZG | 96 | 146 | 196 | 246 | 296 | 346 | 396 | 446 |
| ZH | 116 | 166 | 216 | 266 | 316 | 366 | 416 | 466 |
| Peso | | | | | | | | |
| g | 240 | 350 | 450 | 550 | 670 | 750 | 900 | 1000 |

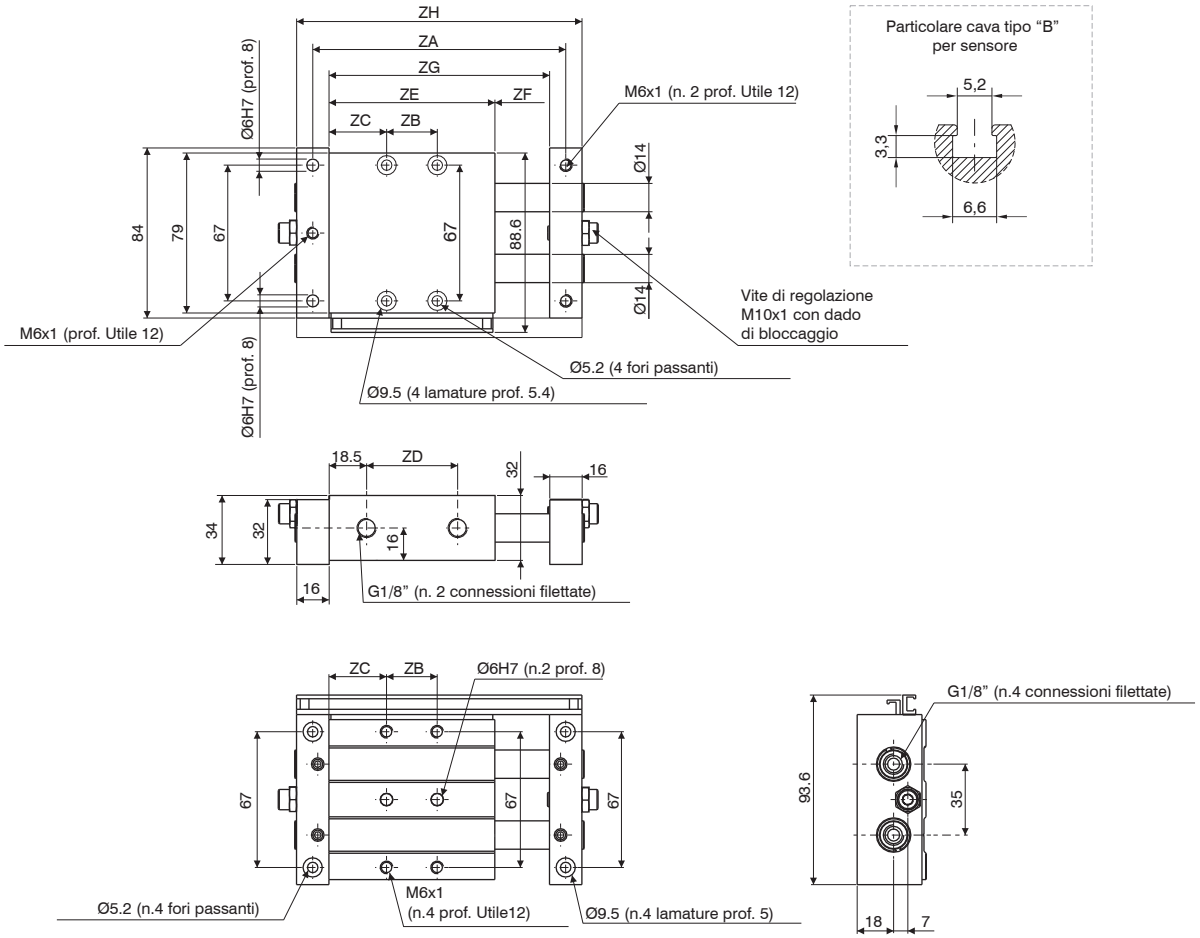
## MONTAGGIO A PIASTRE FISSE




## MONTAGGIO A CORPO FISSO

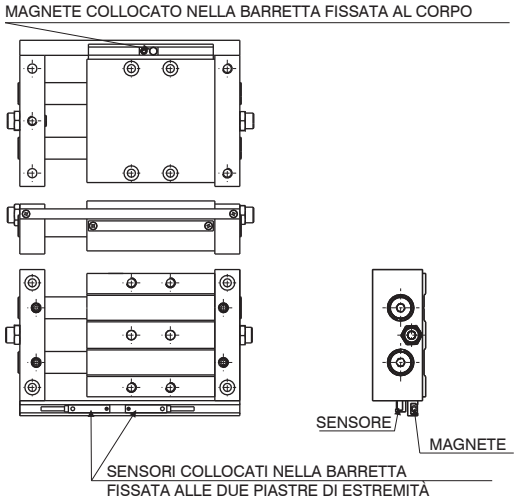


## Dimensioni di ingombro Ø25

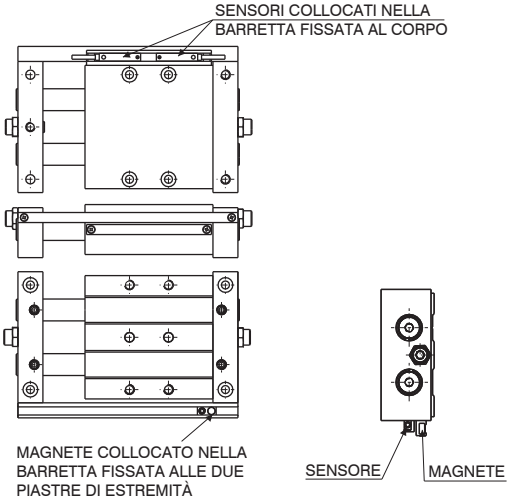



| Corsa | 25 | 50 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ZA | 125 | 175 | 225 | 275 | 325 | 375 | 425 | 475 |
| ZB | 25 | 45 | 65 | 90 | 90 | 90 | 90 | 90 |
| ZC | 28,5 | 31 | 33,5 | 33,5 | 46 | 58,5 | 71 | 83,5 |
| ZD | 45 | 70 | 95 | 120 | 145 | 170 | 195 | 220 |
| ZE | 82 | 107 | 132 | 157 | 182 | 207 | 232 | 257 |
| ZF | 27 | 52 | 77 | 102 | 127 | 152 | 177 | 202 |
| ZG | 109 | 159 | 209 | 259 | 309 | 359 | 409 | 459 |
| ZH | 141 | 191 | 241 | 291 | 341 | 391 | 441 | 491 |
| Peso | | | | | | | | |
| g | 950 | 1140 | 1350 | 1600 | 1800 | 2000 | 2300 | 2500 |

## MONTAGGIO A PIASTRE FISSE




## MONTAGGIO A CORPO FISSO







Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Forza delle slitte - Condizioni operative

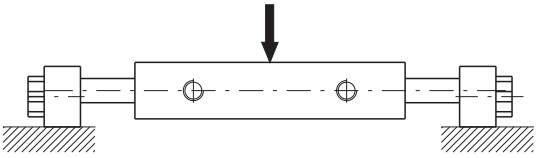
### Forza teorica slitte (N)

| | Alesaggio | | |
|---|---|---|---|
| Press. esercizio | Ø10 | Ø15 | Ø25 |
| 2 bar | 20 | 41 | 119 |
| 3 bar | 30 | 62 | 179 |
| 4 bar | 40 | 83 | 239 |
| 5 bar | 51 | 104 | 299 |
| 6 bar | 61 | 124 | 358 |
| 7 bar | 71 | 145 | 418 |
| 8 bar | 81 | 166 | 478 |
| 9 bar | 91 | 186 | 537 |
| | 101 | 207 | 597 |
| | Sezione effettiva (mm²) | | |

## Flessione steli

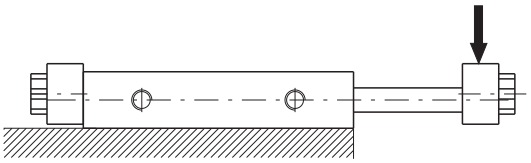
Carico applicato al centro del corpo

| Alesaggio | Carico | Flessione (mm) | |
|---|---|---|---|
| Ø10 | 10 N | 0,07 | / |
| Ø15 | 30 N | 0,08 | 0,28 |
| Ø25 | 60 N | 0,02 | 0,08 |
| | | 100 | 200 |
| | | Corsa | |

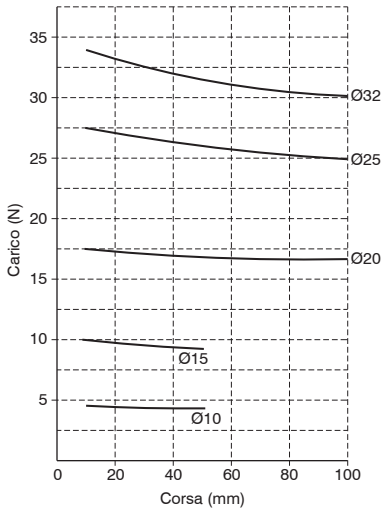


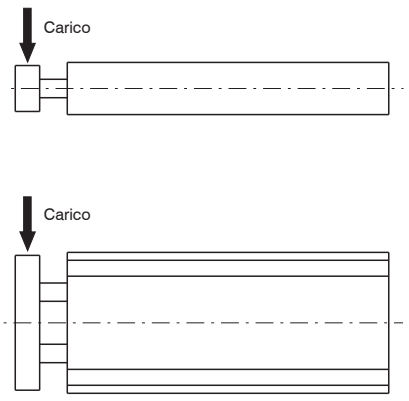
Carico applicato alla piastra

| Alesaggio | Carico | Flessione (mm) | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Ø10 | 3 N | 0,06 | 0,3 | / | / |
| Ø15 | 5 N | 0,1 | 0,2 | 0,5 | 1 |
| Ø25 | 10 N | 0,03 | 0,1 | 0,15 | 0,25 |
| | | 50 | 100 | 150 | 200 |
| | | Corsa | | | |



**Guida con bronzine**



# Serie 6700

## Slitte compatte

**Codifica:** 6700.Ø.Ⓒ

| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **10** = Ø10 |
| | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |

| Ⓒ | CORSA |
|---|---|
| | **5** = 5 mm |
| | **10** = 10 mm |
| | **15** = 15 mm |
| | **25** = 25 mm |
| | **30** = 30 mm |
| | **40** = 40 mm |
| | **50** = 50 mm |
| | **60** = 60 mm |



### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Corpo | alluminio anodizzato |
| Stelo | acciaio inox |
| Pistone | alluminio |
| Boccola guida stelo | alluminio |
| Fondello | alluminio anodizzato |
| Guarnizioni | gomma antiolio NBR |
| Tavola | alluminio anodizzato |

### Corse standard

| | Corsa | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alesaggio | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 |
| Ø10 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø16 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ø20 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

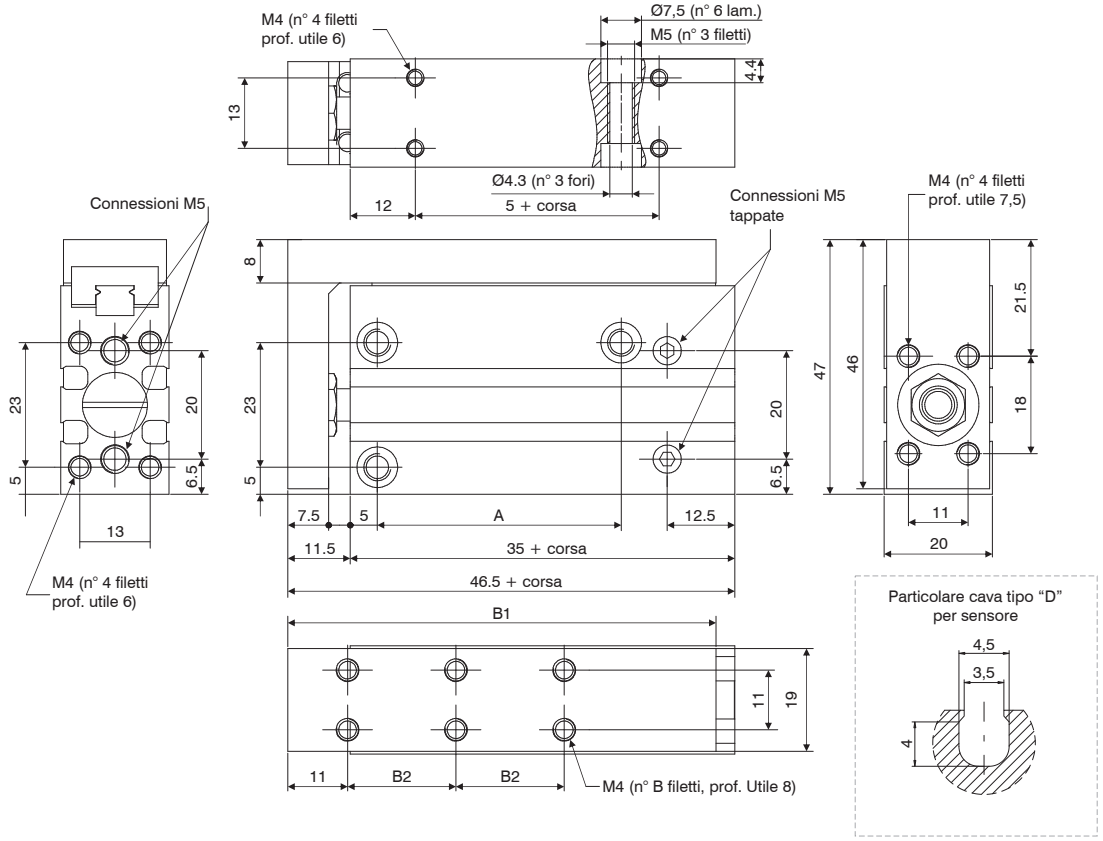
### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Ammortizzo | con paracolpi elastici |
| Fluido | aria filtrata e preferibilmente lubrificata o non (se lubrificata la lubrificazione deve essere continua) |
| Pressione di funzionamento (bar) | 1,2 ... 7 |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |

### Forze teoriche

| Alesaggio | Sezione effettiva (mm²) | | Forza (N) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ø10 | Uscita | 28,3 | 5,7 | 8,5 | 11,3 | 14,2 | 17 | 19,8 |
| | Rientro | 21,2 | 4,2 | 6,4 | 8,5 | 10,6 | 12,7 | 14,8 |
| Ø16 | Uscita | 78,5 | 15,7 | 23,6 | 31,4 | 39,3 | 47,1 | 55 |
| | Rientro | 66 | 13,2 | 19,8 | 26,4 | 33 | 39,6 | 46,2 |
| Ø20 | Uscita | 314 | 62,8 | 94,2 | 125,6 | 157 | 188,4 | 219,8 |
| | Rientro | 264 | 52,8 | 79,2 | 105,6 | 132 | 158,4 | 184,8 |
| | | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| | | | Pressione d'esercizio (bar) | | | | | |

### Dimensioni di ingombro Ø10




### Tabella dimensioni

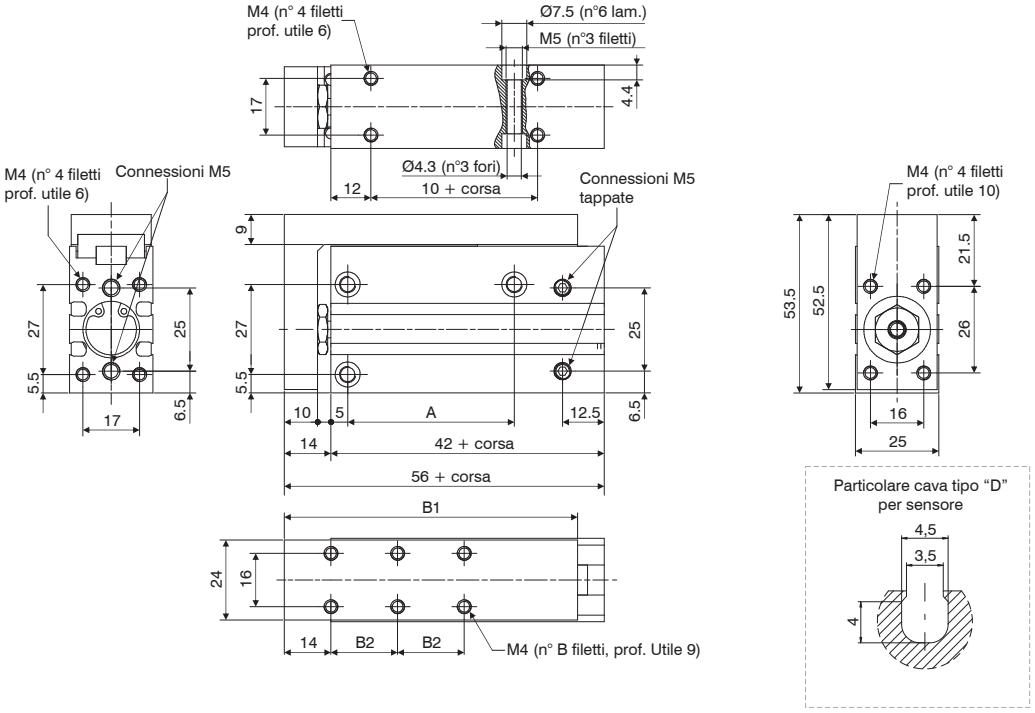
| | Corse standard | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 |
| A | 14 | | 24 | | 30 | | 45 | 45 | 60 |
| B1 | 49 | | 59 | | 69 | | 79 | 79 | 99 |
| B2 | 10 | | 20 | | 30 | | 20 | 20 | 30 |
| B | 4 | | | | | | 6 | | |
| Peso (g) | 117 | 125 | 140 | 148 | 162 | 170 | 192 | 215 | 238 |





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

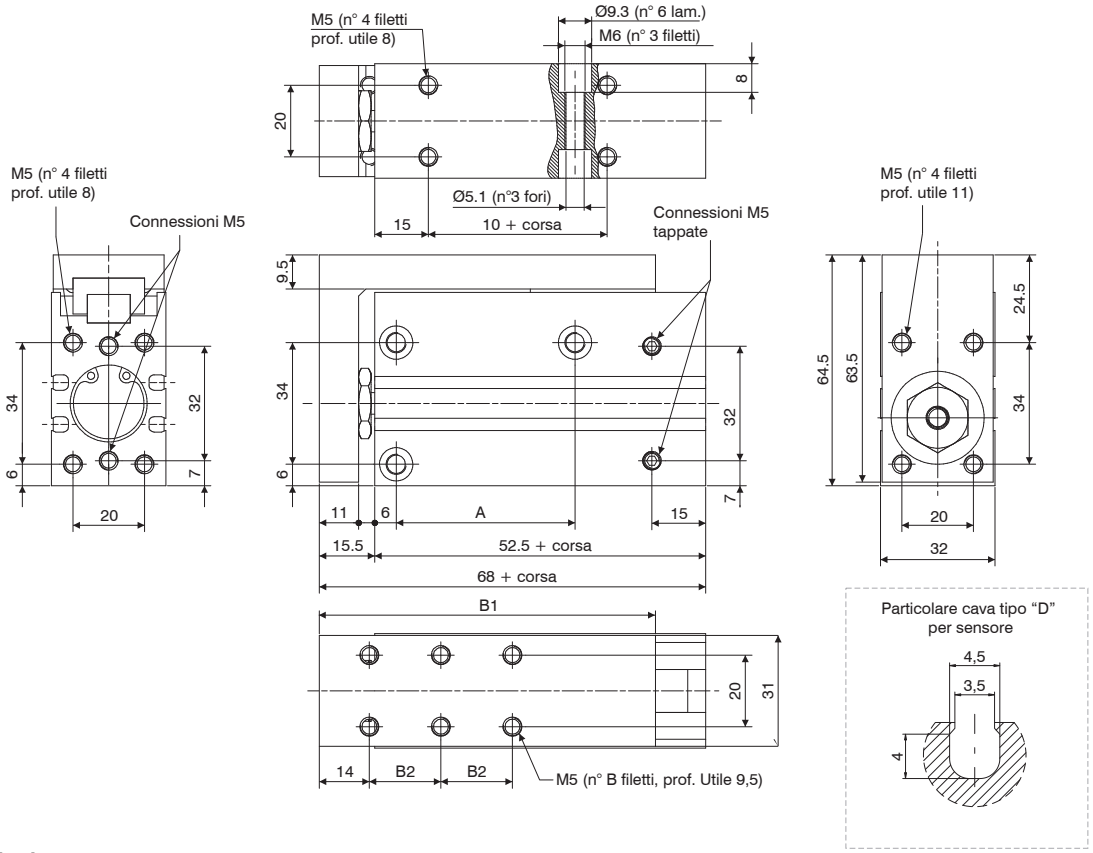
## Dimensioni di ingombro Ø16




## Tabella dimensioni

| | Corse standard | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 |
| A | 20 | | 30 | | 40 | | 50 | 60 | |
| B1 | 58 | | 68 | | 78 | | 88 | 98 | 108 |
| B2 | 10 | | 20 | | 30 | | 20 | 25 | 30 |
| B | 4 | | | | | | 6 | | |
| Peso (g) | 215 | 230 | 250 | 260 | 280 | 290 | 325 | 350 | 390 |

## Dimensioni di ingombro Ø20

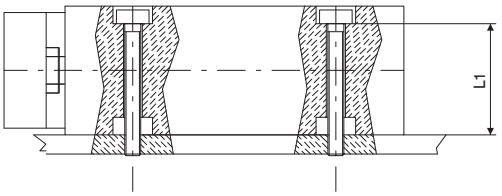



## Tabella dimensioni

| | Corse standard | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 |
| A | 20 | | 25 | | 40 | | 50 | 70 | |
| B1 | 64 | | 74 | | 84 | | 94 | 104 | 114 |
| B2 | 10 | | 20 | | 30 | | 20 | 25 | 30 |
| B | 4 | | | | | | 6 | | |
| Peso (g) | 440 | 455 | 490 | 505 | 540 | 560 | 600 | 660 | 700 |

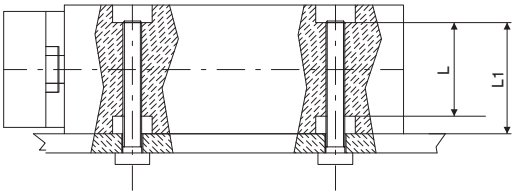
## Fissaggi - Carico

LATERALE (VITE PASSANTE)



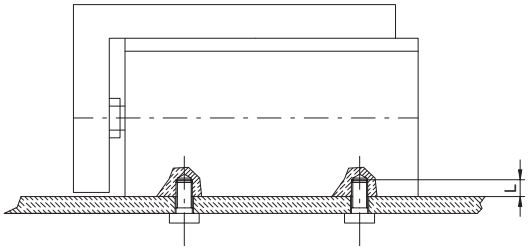

| VITE | | Coppia max. (Nm) | L1 |
|---|---|---|---|
| Ø10 | M4 | 2,5 | 15,6 |
| Ø16 | M4 | 2,5 | 20,6 |
| Ø20 | M5 | 5,1 | 24 |

LATERALE (FORO FILETTATO)



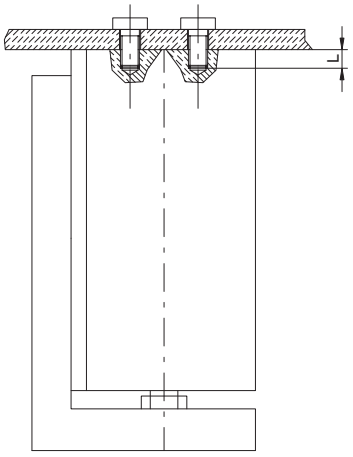

| VITE | | Coppia max. (Nm) | L1 | L |
|---|---|---|---|---|
| Ø10 | M5 | 5,1 | 15,6 | 11,2 |
| Ø16 | M5 | 5,1 | 20,6 | 16,2 |
| Ø20 | M6 | 8,1 | 24 | 16 |

VERTICALE (FORO FILETTATO)




| VITE | | Coppia max. (Nm) | L |
|---|---|---|---|
| Ø10 | M4 | 2,5 | 6 |
| Ø16 | M4 | 2,5 | 6 |
| Ø20 | M5 | 5,1 | 8 |

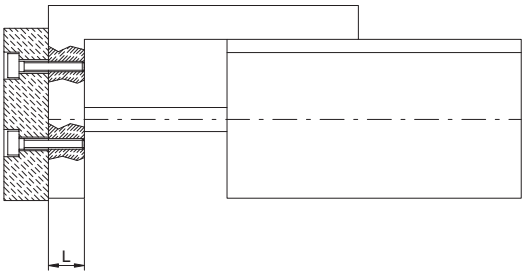
ASSIALE (FORO FILETTATO)




| VITE | | Coppia max. (Nm) | L |
|---|---|---|---|
| Ø10 | M4 | 2,5 | 6 |
| Ø16 | M4 | 2,5 | 6 |
| Ø20 | M5 | 5,1 | 8 |

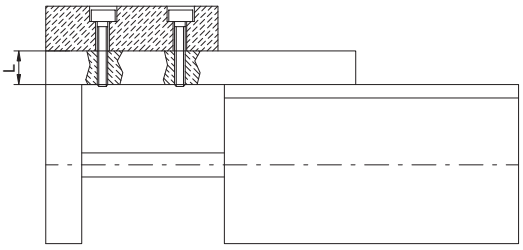
## Carico

MONTAGGIO FRONTALE




| VITE | | Coppia max. (Nm) | L |
|---|---|---|---|
| Ø10 | M4 | 2,5 | 7,5 |
| Ø16 | M4 | 2,5 | 10 |
| Ø20 | M5 | 5,1 | 11 |

MONTAGGIO DORSALE



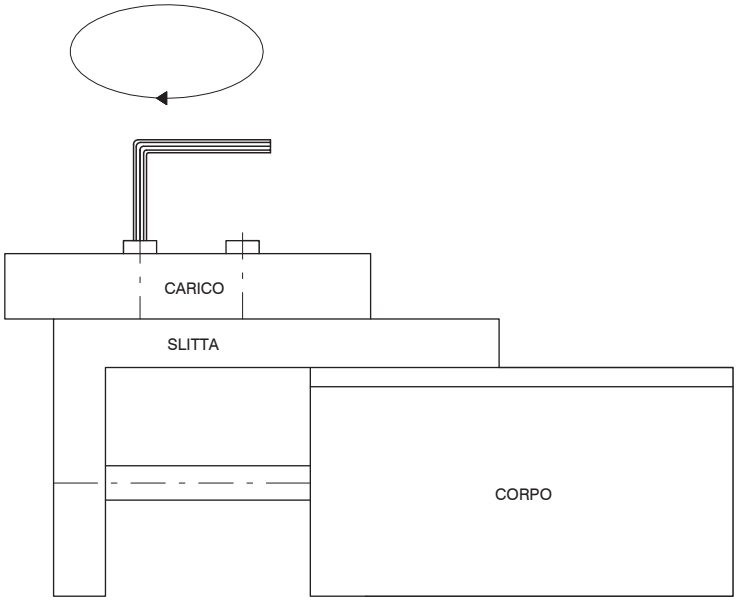

| VITE | | Coppia max. (Nm) | L |
|---|---|---|---|
| Ø10 | M4 | 2,5 | 8 |
| Ø16 | M4 | 2,5 | 9 |
| Ø20 | M5 | 5,1 | 9,5 |





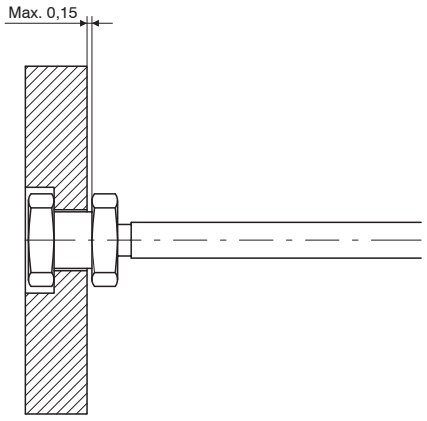
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Fissaggi - Carico




ATTENZIONE : Fissare il carico bloccando la slitta.
Non effettuare mai questa operazione bloccando il corpo. Si potrebbe danneggiare la guida.

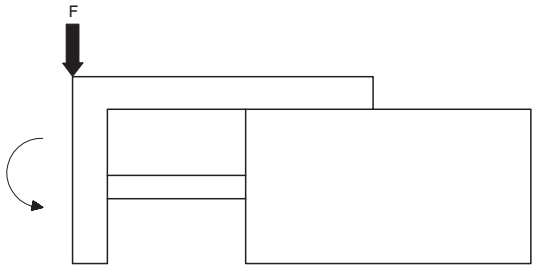
CONNESSIONE TRA TAVOLA E STELO

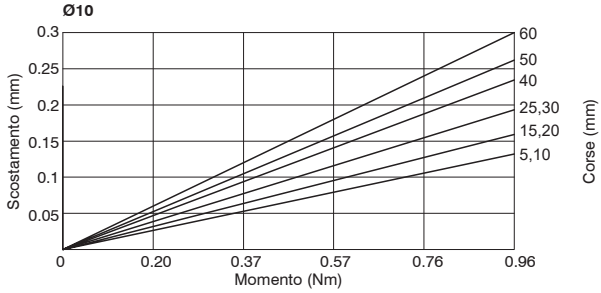


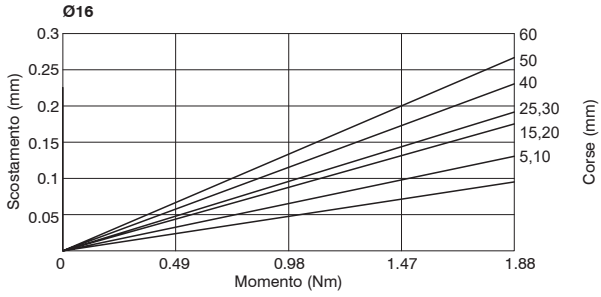

La connessione è flottante con gioco massimo di 0,15 mm nella direzione della corsa.

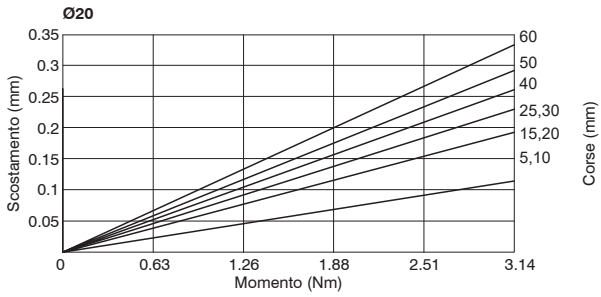
## Grafici flessione tavola

Scostamento della tavola (freccia) quando il carico insiste sul punto indicato dalla freccia a corsa estesa.

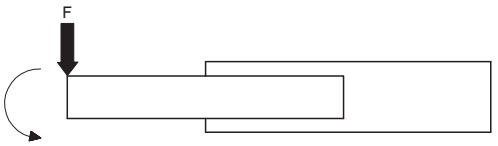


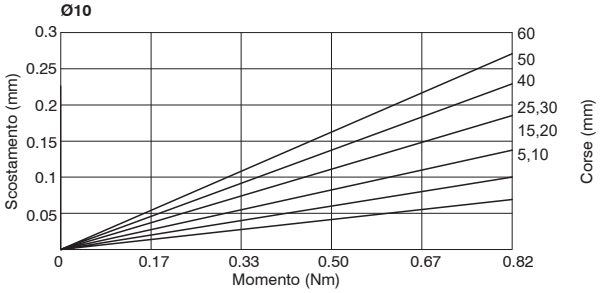



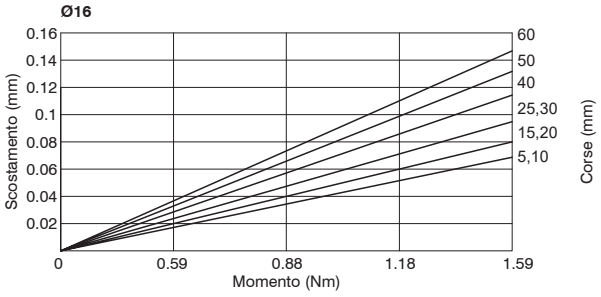



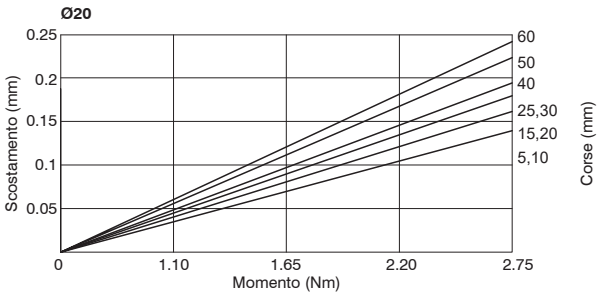




Scostamento della tavola (freccia) quando il carico insiste sul punto indicato dalla freccia a corsa estesa.



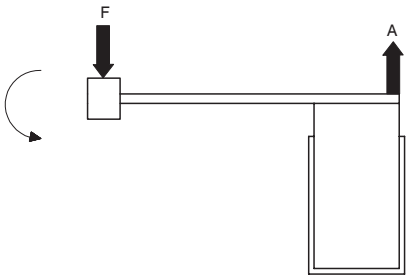


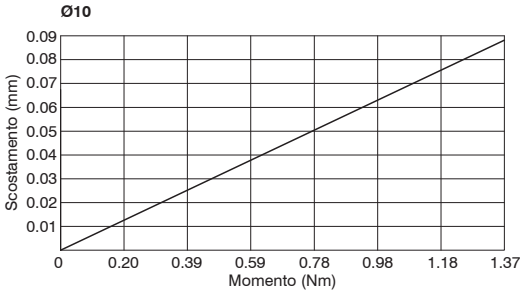


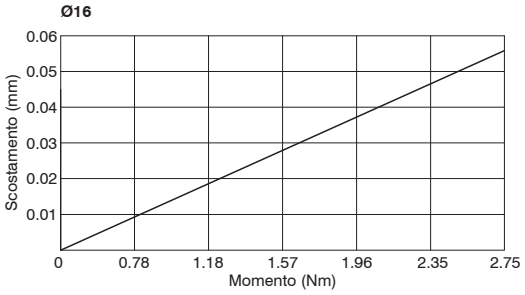

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

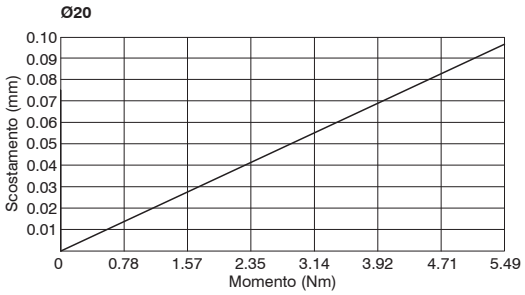
## Grafici flessione corsa esterna - Grafici di selezione

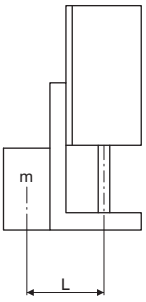
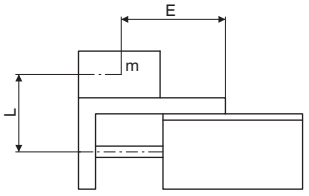
Scostamento della tavola (rispetto ad A) quando il carico insiste sul punto indicato dalla freccia a corsa estesa.




| VERTICALE | | | | ORIZZONTALE | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| POSIZIONE DI MONTAGGIO |  | | |  | | | | | | | | |
| VEL. MAX. (mm/s) | 100 | 200 | 300 | 100 | | | 200 | | | 300 | | |
| Eccentricita' carico | | | | 50 | 100 | 200 | 50 | 100 | 200 | 50 | 100 | 200 |
| Grafico di selezione | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |

### Grafici di selezione 1 - 3 (montaggio verticale)

Grafico 1
Max. velocità 100 mm/s o inferiore

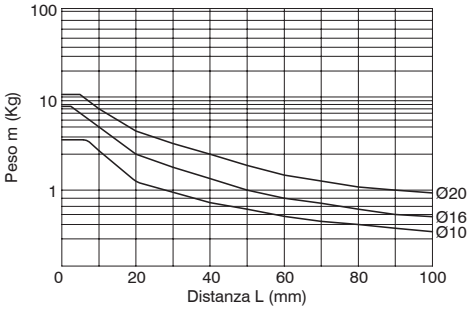



Grafico 2
Max. velocità 300 mm/s o inferiore

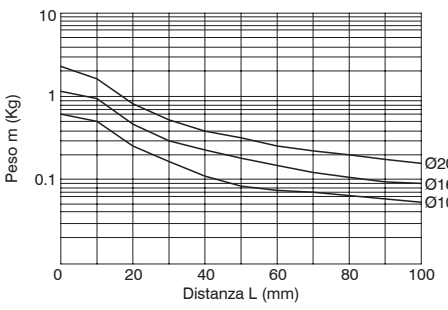
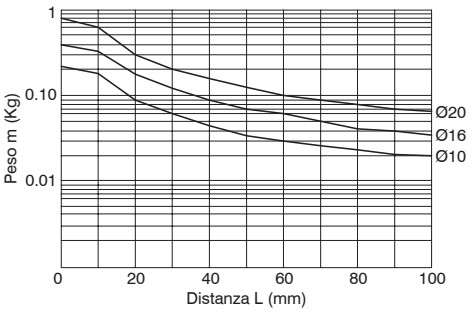



Grafico 3
Max. velocità 500 mm/s o inferiore



## Grafici di sezione

**Grafici di selezione 4 - 12 (montaggio orizzontale)**

Grafico 4 eccentricità del carico 50 mm
Max. velocità 100 mm/s o inferiore

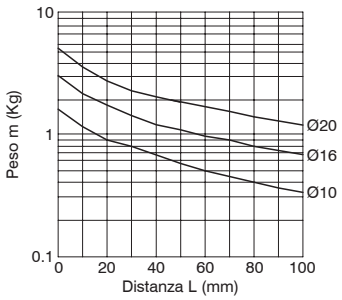



Grafico 7 eccentricità del carico 50 mm
Max. velocità 300 mm/s o inferiore

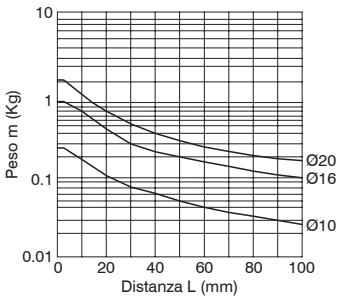



Grafico 10 eccentricità del carico 50 mm
Max. velocità 500 mm/s o inferiore

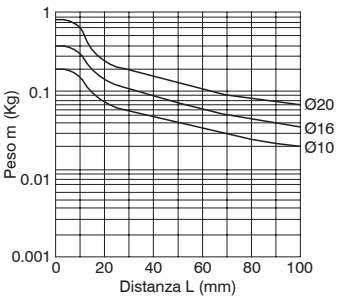



Grafico 5 eccentricità del carico 100 mm
Max. velocità 100 mm/s o inferiore

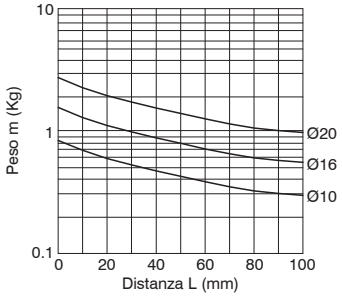



Grafico 8 eccentricità del carico 100 mm
Max. velocità 300 mm/s o inferiore

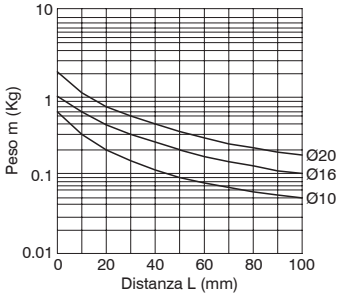



Grafico 11 eccentricità del carico 100 mm
Max. velocità 500 mm/s o inferiore

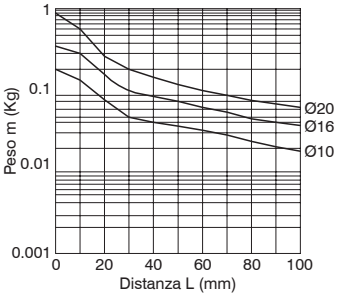



Grafico 6 eccentricità del carico 200 mm
Max. velocità 100 mm/s o inferiore

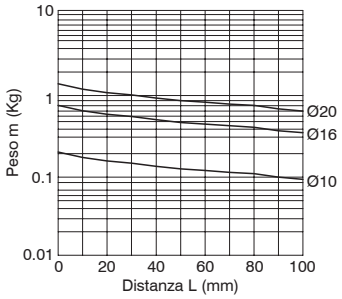



Grafico 9 eccentricità del carico 200 mm
Max. velocità 300 mm/s o inferiore

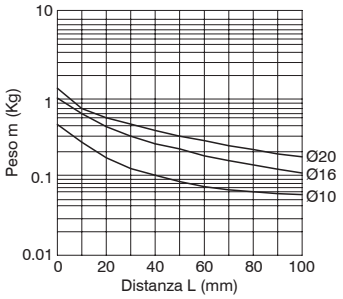
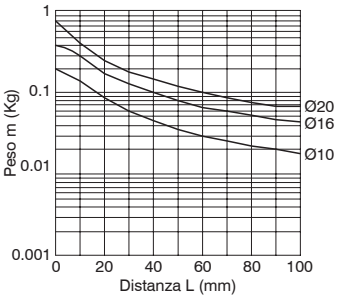



Grafico 12 eccentricità del carico 200 mm
Max. velocità 500 mm/s o inferiore








Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 1605

Il cilindro senza stelo nasce dalla esigenza di ridurre gli ingombri a parità di corsa. Infatti su un cilindro a stelo uscente l'ingombro totale a corsa effettuata è più del doppio del cilindro, mentre nel caso di cilindro senza stelo è di poco più lungo della sua corsa. Il tubo profilato permette il montaggio, sui due lati adiacenti al lato carrello, dei sensori cod. 1500._, RS._, HS._ e 1580._, MRS._, MHS._ utilizzando le apposite staffe.
Come accessori sono previsti piedini da montare sulle testate per il posizionamento su piano, piedini intermedi per evitare curvature sotto carico da traslare e sistemi di guida esterni per movimenti di precisione.

### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Altre guarnizioni | gomma antiolio NBR |
| Bandelle | acciaio inossidabile temprato |
| Boccole ammortizzo | alluminio |
| Camicia | alluminio anodizzato |
| Carrello | alluminio anodizzato |
| Guarnizioni pistone | mescola speciale a base nitrilica 80 Shore |
| Pattino di scorrimento | resina acetalica |
| Pistone | resina acetalica |
| Testate | alluminio anodizzato |

### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata |
| Pressione | 0.5 ... 8 bar |
| Temperatura di esercizio | -5°C ... +70°C |
| Velocità massima | 1.5 m/s (in condizioni normali) |
| Alesaggi | Ø25 - Ø32 - Ø40 - Ø50 - Ø63 |
| Corsa massima | 6 metri |

Per garantire una buona durata del cilindro si consiglia:
- l'utilizzo di una buona qualità dell'aria
- una corretta valutazione dell'entità e direzione del carico applicato al carrello traslante (vedi di seguito le tabelle relative ai carichi e momenti ammissibili);
- evitare la concomitanza di alte velocità con corse lunghe e carichi notevoli che producono energie cinetiche che il microcilindro non potrebbe assorbire, se usato come arresto in fine corsa delle masse traslate (in questi casi usare sempre degli arresti meccanici esterni);
- porre attenzione alle condizioni ambientali in cui il cilindro opera (temperatura elevata, atmosfera aggressiva, polvere, umidità, ecc.) e scegliere di conseguenza il tipo più adatto.

**Attenzione per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essiccata.**
Per una eventuale lubrificazione si consiglia l'utilizzo di oli idraulici di classe H(ISO VG32) e di non interromperla.
Per applicazioni dove è richiesta una bassa e uniforme velocità di funzionamento (senza strappi), è opportuna una segnalazione in fase d'ordine in modo che si utilizzi al montaggio un grasso specifico.

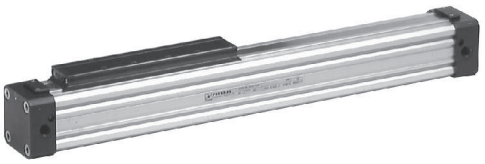
### Uso e manutenzione

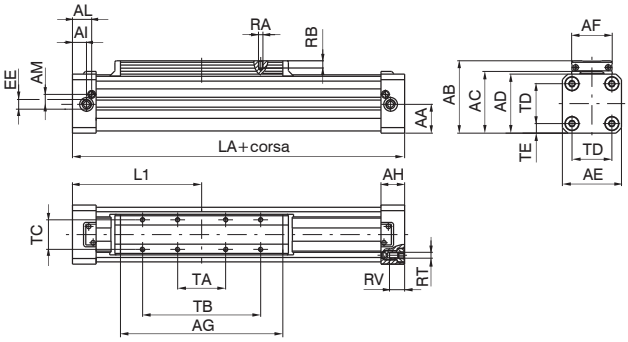
Questo tipo di cilindro, per le sue caratteristiche, va utilizzato con le opportune precauzioni; un corretto ed appropriato uso ne consente il funzionamento senza inconvenienti per un lungo tempo.
L'uso di aria filtrata riduce in gran misura l'usura delle guarnizioni, verificare anche che l'applicazione dei carichi non induca sul cilindro sollecitazioni indesiderate, non abbinare comunque mai alte velocità a carichi elevati e supportare con piedini intermedi cilindri di corsa lunga e non superare le condizioni estreme di utilizzo consigliate. In caso di manutenzione ci si attenga alle indicazioni fornite con i kit di ricambio.

## Versione base

**Codifica:** 1605.Ø.corsa.01.M

*(Corsa massima 6 m)*



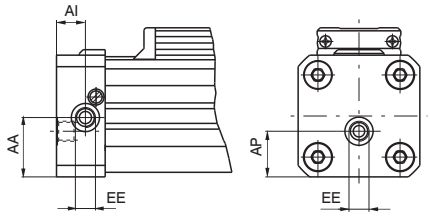



## Testata sinistra

**Codifica:** 1605.Ø.corsa.02.M

*(Corsa massima 6 m)*

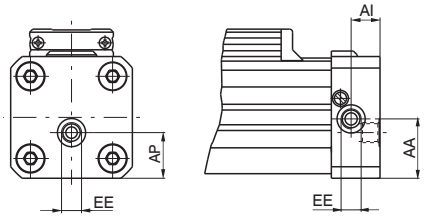
Possibilità di alimentazione da una sola testata




## Testata destra

**Codifica:** 1605.Ø.corsa.03.M

*(Corsa massima 6 m)*



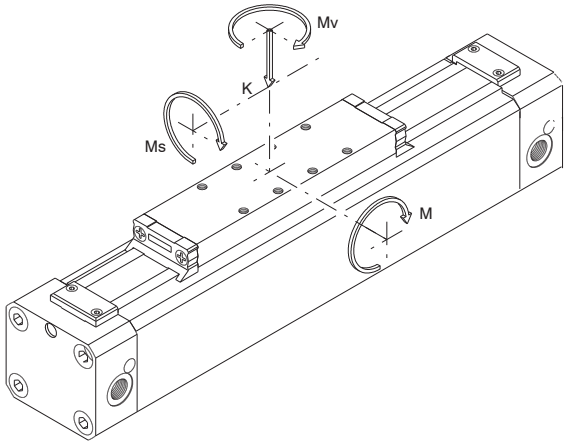

| Alesaggio | | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AA | | 19,5 | 25,5 | 31 | 39 | 46,5 |
| AB | | 56 | 70 | 80 | 98 | 113,5 |
| AC | | 48,5 | 60 | 70 | 85 | 100 |
| AD | | 44 | 55 | 65 | 80 | 95 |
| AE | | 40 | 55 | 65 | 80 | 95 |
| AF | | 30 | 40 | 40 | 55 | 55 |
| AG | | 117 | 146 | 186 | 220 | 255 |
| AH | | 23 | 27 | 30 | 32 | 36 |
| AI | | 12,5 | 14,5 | 17,5 | 19 | 23 |
| AL | | 19 | 22,5 | 24,5 | 26 | 30 |
| AM | | 7,5 | 10,5 | 11,5 | 13,5 | 16 |
| AP | | 13 | 15,2 | 23 | 30 | 35,5 |
| EE | | G1/8" | G1/4" | G1/4" | G1/4" | G3/8" |
| L1 | | 100 | 125 | 150 | 175 | 215 |
| LA | | 200 | 250 | 300 | 350 | 430 |
| RA | | M4 | M5 | M5 | M6 | M6 |
| RB | | 7,5 | 9,5 | 9,5 | 11,5 | 11,5 |
| RT | | M5 | M6 | M6 | M8 | M8 |
| RV | | 13,5 | 16,5 | 16,5 | 20,5 | 20,5 |
| TA | | 30 | 40 | 40 | 65 | 65 |
| TB | | 80 | 110 | 110 | 160 | 160 |
| TC | | 23 | 30 | 30 | 40 | 40 |
| TD | | 27 | 36 | 47 | 54 | 68 |
| TE | | 6,5 | 9,5 | 9 | 13 | 13,5 |
| Peso g | corsa 0 | 900 | 1650 | 2650 | 4330 | 8010 |
| | ogni 100 mm | 225 | 340 | 490 | 725 | 1070 |
| TOLLERANZA SULLE CORSE: + 2 mm. | | | | | | |

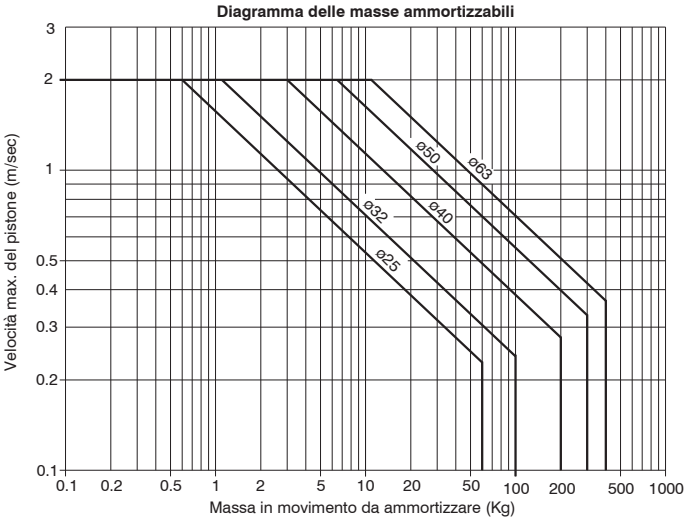




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Cilindro versione base



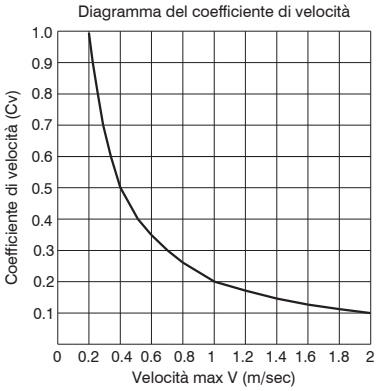




## Tabella dei carichi e momenti ammissibili

| Alesaggio cilindro | Corsa di decelerazione (mm) | Carico max ammesso K (N) | Momento flettente max ammesso M (Nm) | Momento trasversale max ammesso Ms (Nm) | Momento torcente max ammesso Mv (Nm) |
|---|---|---|---|---|---|
| 25 | 20 | 300 | 15 | 0,8 | 3 |
| 32 | 25 | 450 | 30 | 2,5 | 5 |
| 40 | 31 | 750 | 60 | 4,5 | 8 |
| 50 | 38 | 1200 | 115 | 7,5 | 15 |
| 63 | 49 | 1600 | 150 | 8,5 | 24 |

*Attenzione: Per carichi superiori o movimenti lineari precisi, utilizzare carrelli guidati (versioni MG o MH).*
Tutti i dati riportati nella tabella si riferiscono al piano del carrello e indicano i valori massimi in condizioni statiche che non devono, pertanto, essere superati anche in condizioni dinamiche. (velocità ideale <1m/sec).
Nel caso in cui si intenda utilizzare il cilindro al massimo delle sue prestazioni, è consigliabile l'impiego di adeguati ammortizzatori supplementari.

**Calcolo della capacità di carico in condizioni dinamiche Kd (N)**
**Kd = K • Cv**




**Carichi con sollecitazioni multiple**

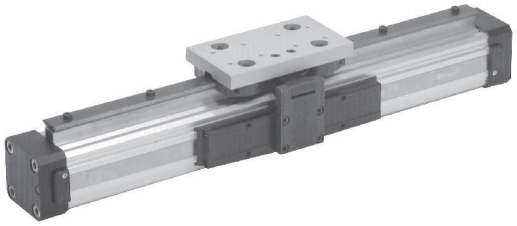
Nel caso di forze e coppie ad azione combinata, è importante considerare la seguente equazione:

$$\left[\left(2 \times \frac{Ms}{Ms\ max}\right)+\left(1.5 \times \frac{Mv}{Mv\ max}\right)+\frac{M}{M\ max}+\frac{K}{K\ max}\right] \times \frac{100}{Cv} \leq 100$$

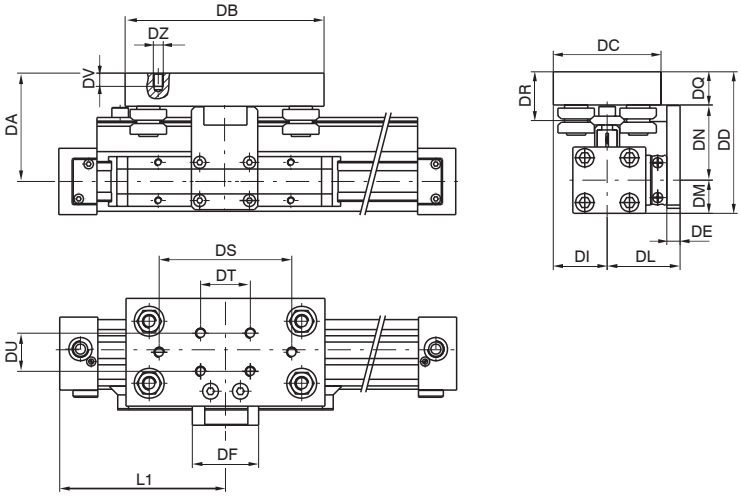
## Versione con guida

**Codifica:** 1605.Ø.corsa.01.MG

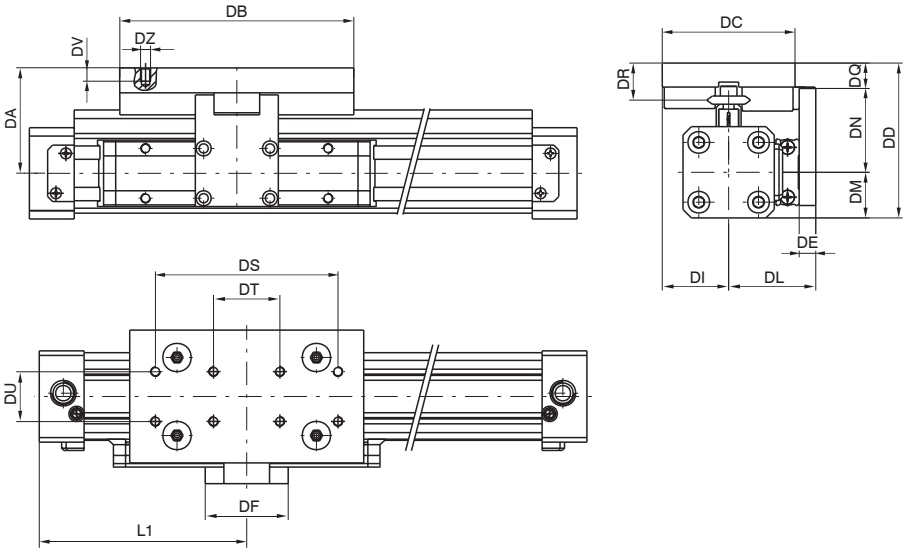
*(Corsa massima 3 m)*



Cilindri Ø 25




Cilindri Ø 32, Ø 40, Ø 50




| Alesaggio | DA | DB | DC | DD | DE | DF | DI | DL | DM | DN | DQ | DR | DS | DT | DU | DV | DZ | L1 | Peso (g) | ogni 100 mm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | 65 | 120 | 65 | 85 | 8 | 40 | 32,5 | 44 | 20 | 45,5 | 19,5 | 29 | 80 | 30 | 23 | 8 | M6 | 100 | 850 | 90 g |
| 32 | 63 | 141 | 80 | 90,5 | 10 | 50 | 40 | 52,5 | 27,5 | 48,5 | 14,5 | 21,5 | 110 | 40 | 30 | 8 | M5 | 125 | 950 | |
| 40 | 68,5 | 141 | 80 | 101 | 10 | 50 | 40 | 57,5 | 32,5 | 54 | 14,5 | 21,5 | 110 | 40 | 30 | 8 | M5 | 150 | | |
| 50 | 76 | 141 | 80 | 116 | 12 | 80 | 40 | 70 | 40 | 61,5 | 14,5 | 21,5 | 110 | 40 | 30 | 8 | M5 | 175 | | |

*Per il peso del cilindro vedi versione base*

### Caratteristiche costruttive e funzionali

| | |
|---|---|
| Barra | acciaio al carbonio con durezza sup. 55-60 HRC |
| Cuscinetto con perno | cuscinetto schermato con anello sagomato |
| Piastra carrello | alluminio estruso anodizzato |
| Calotta di protezione | resina acetalica |

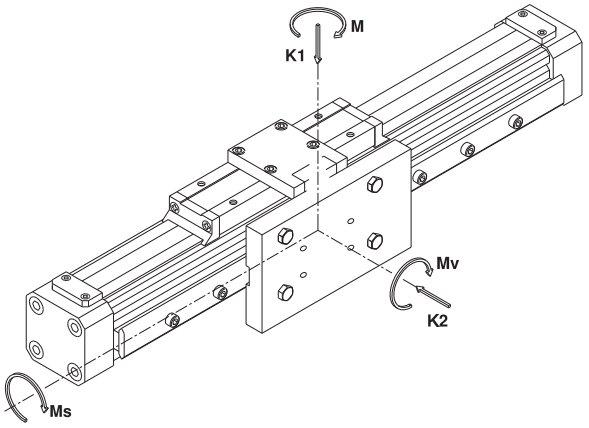


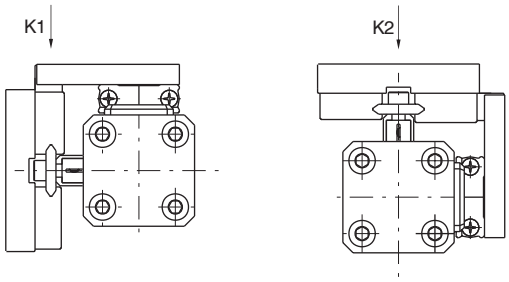


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Cilindro con guida Ø25, Ø32, Ø40 e Ø50

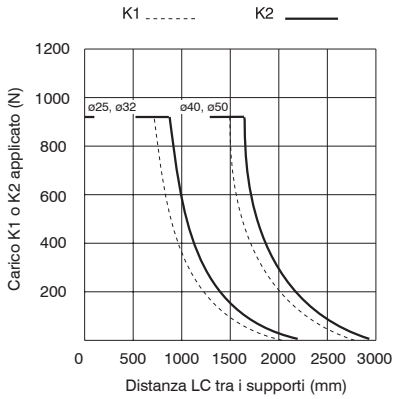
### Carichi e momenti massimi ammissibili

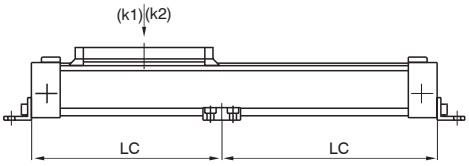



| K1 (N) | K2 (N) | M (Nm) | Ms (Nm) | Mv (Nm) |
|---|---|---|---|---|
| 960 | 960 | 40 | 12 | 40 |

Carichi massimi (K1 o K2) in funzione della distanza LC tra i supporti

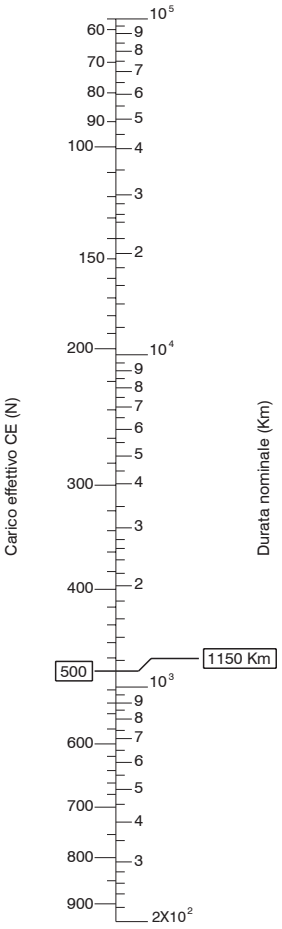



### Carico effettivo (CE) con sollecitazioni multiple

Nel caso di forze e coppie ad azione combinata, è importante considerare la seguente equazione:
**CE = [K1 + K2 + (24 x M) + (80 x Ms) + (24 x Mv)] ≤ 960**

### Nomogramma carico/durata




I dati sono riferiti ad una guida idoneamente lubrificata con velocità lineare < di 1,5 m/s

**Esempio di calcolo della durata**

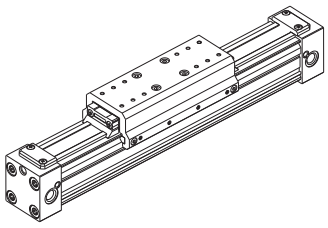
Calcolo della durata della guida con un carico di 100 N applicato a 50 mm dal proprio asse.

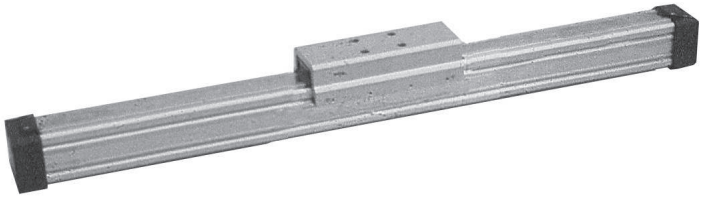
Ms = 0,05 x 100 = 5 Nm  K1 = 100 N
Calcolo del carico effettivo applicando la formula:
CE = [K1 + K2 + (24 x M) + (80 x Ms) + (24 x Mv)]
**CE = [(100 + 0) + (24 x 0) + (80 x 5) + (24 x 0)] = 500N**
Dopo aver verificato che il CE è inferiore a 960 N dal nomogramma si deduce che la durata della guida è di 1150 Km.

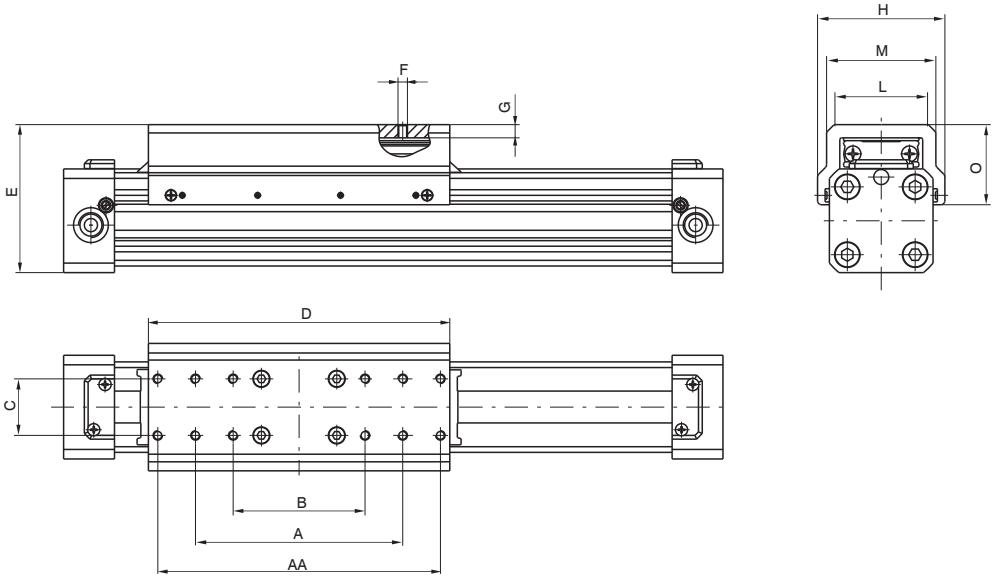
## Versione con guida con pattini

**Codifica:** 1605.Ø.corsa.01.MH

*(Corsa massima 6 m)*



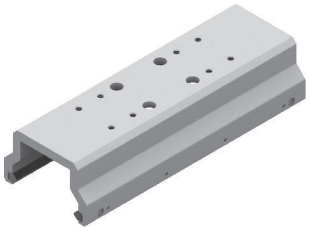





| Alesaggio | AA | A | B | C | D | E | F | G | H | L | M | O | Peso (g) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ø25 | / | 80 | 55 | 23 | 130 | 64 ±1 | M4 | 6,5 | 57 | 36 | 42 | 32 | 235 |
| Ø32 | / | 110 | 70 | 30 | 160 | 78,5 ±1 | M5 | 7 | 68 | 50 | 58 | 42,5 | 445 |
| Ø40 | / | 110 | 70 | 30 | 202 | 88,5 ±1 | M5 | 7 | 77 | 52 | 60 | 45,5 | 595 |
| Ø50 | 210 | 160 | 110 | 40 | 235 | 114,5 ±1 | M6 | 14 | 100 | 71 | 83 | 61,5 | 1453 |
| Ø63 | 210 | 160 | 110 | 40 | 270 | 130 ±1 | M6 | 14 | 116 | 76 | 90 | 65,5 | 1810 |

## Guida con pattini completa per cilindro

**Codifica:** 1600.Ø.05F



### Caratteristiche costruttive e funzionali

| | |
|---|---|
| Pattino di guida | nylon rinforzato con fibre di carbonio |
| Piastra carrello | alluminio estruso anodizzato |

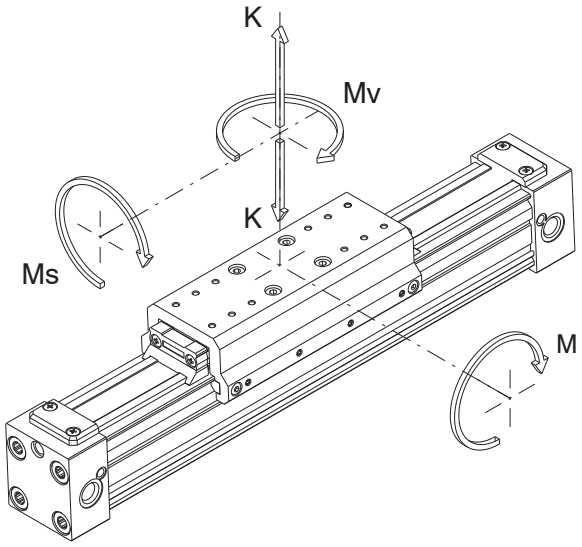




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Cilindro con guida con pattini Ø25, Ø32, Ø40, Ø50 e Ø63

**Carichi e momenti massimi applicabili**



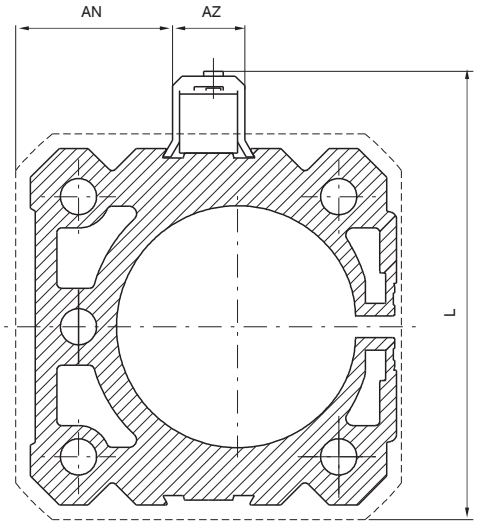

### Tabella dei carichi e momenti ammissibili

| Alesaggio cilindro | Carico max ammesso K (N) | Momento flettente max ammesso M (Nm) | Momento trasversale max ammesso Ms (Nm) | Momento torcente max ammesso Mv (Nm) |
|---|---|---|---|---|
| Ø25 | 300 | 20 | 1 | 4 |
| Ø32 | 450 | 35 | 3 | 6 |
| Ø40 | 750 | 70 | 5 | 9 |
| Ø50 | 1200 | 120 | 8 | 16 |
| Ø63 | 1600 | 155 | 9 | 25 |

## Staffa per sensore serie SA

**Codifica:** 1600.A



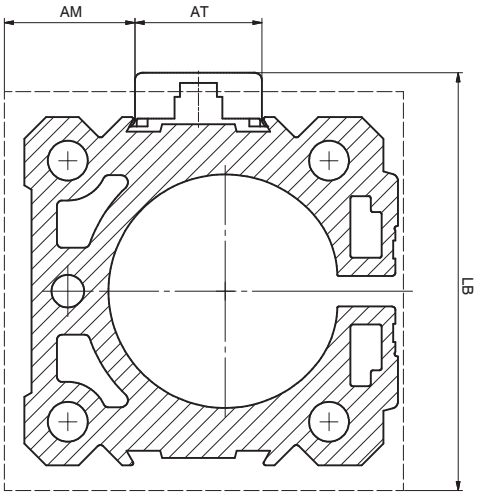



| Alesaggio | | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AN | | 12.5 | 20 | 25 | 32.5 | 40 |
| AM | | 11 | 18 | 22 | 30 | 37.5 |
| AZ | | 15 | | | | |
| AT | | 17.5 | | | | |
| L | | 55 | 68 | 79 | 94 | 110 |
| LB | | 45 | 58 | 69 | 84 | 100 |
| Peso g | 1600.A | 1 | | | | |
| | 1600.C | 2.5 | | | | |

## Staffa per sensore serie SR - SU - SQ

**Codifica:** 1600.C






**Sensori**

Per codici e caratteristiche vedere sezione “Sensori magnetici”.

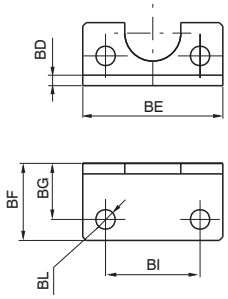



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

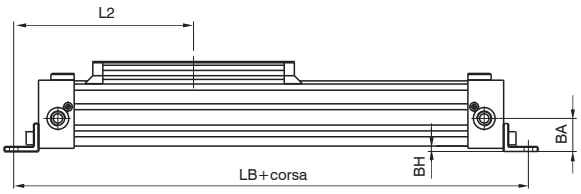
## Piedino

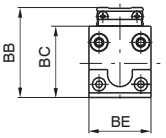
**Codifica:** 1600.Ø.01F
(1 pezzo)

**Alesaggio Ø25, Ø32**





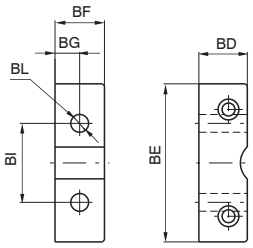



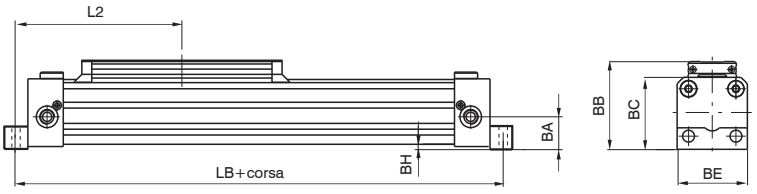




**Alesaggio Ø40, Ø50, Ø63**



| Alesaggio | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
|---|---|---|---|---|---|
| BA | 21,5 | 28 | 32,5 | 41 | 49 |
| BB | 58 | 72,5 | 81,5 | 100 | 116 |
| BC | 46 | 57,5 | 66,5 | 82 | 97,5 |
| BD | 3 | 3 | 20 | 25 | 30 |
| BE | 40 | 55 | 65 | 80 | 95 |
| BF | 22 | 25 | 25 | 25 | 30 |
| BG | 16 | 18 | 12,5 | 12,5 | 15 |
| BH | 3,5 | 6 | 4,5 | 5 | 5 |
| BI | 27 | 36 | 30 | 40 | 48 |
| BL | 5,5 | 6,6 | 9 | 9 | 11 |
| L2 | 116 | 143 | 162,5 | 187,5 | 230 |
| LB | 232 | 286 | 32,5 | 375 | 460 |
| Peso g | 30 | 45 | 65 | 110 | 190 |

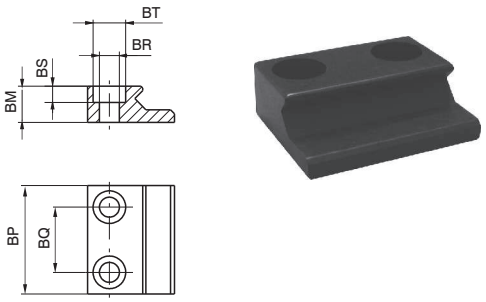


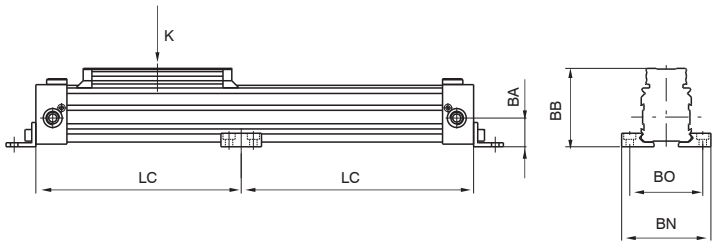



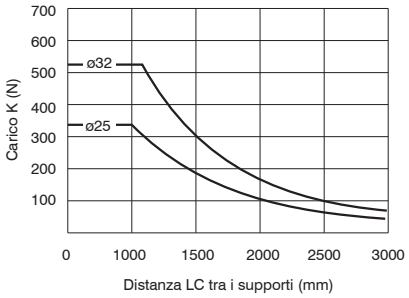
## Supporto intermedio

**Codifica:** 1600.Ø.02F

**Alesaggio Ø25, Ø32**



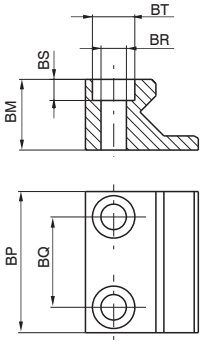



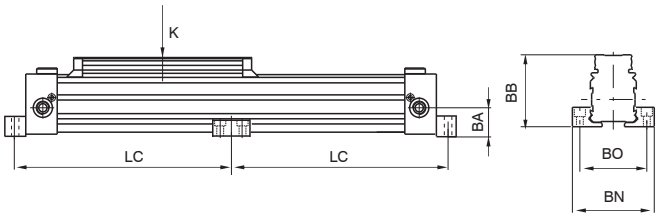



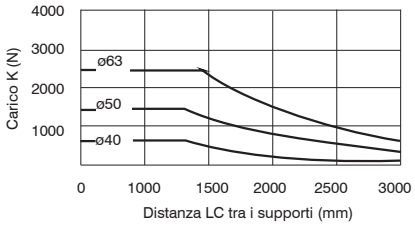

**Alesaggio Ø40, Ø50, Ø63**



| Alesaggio | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
|---|---|---|---|---|---|
| BA | 21,5 | 28 | 32,5 | 41 | 49 |
| BB | 58 | 72,5 | 81,5 | 100 | 116 |
| BM | 10 | 18 | 18 | 25 | 30 |
| BN | 66 | 86 | 96 | 120 | 140 |
| BO | 54 | 70 | 80 | 100 | 120 |
| BP | 30 | 40 | 40 | 50 | 50 |
| BQ | 18 | 25 | 25 | 32 | 32 |
| BR | 5,5 | 6,6 | 6,6 | 9 | 9 |
| BS | 4,5 | 5,5 | 5,5 | 7,5 | 7,5 |
| BT | 9 | 11 | 11 | 15 | 15 |
| Peso g | 25 | 80 | 80 | 160 | 215 |





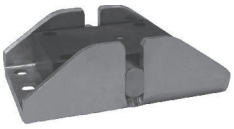


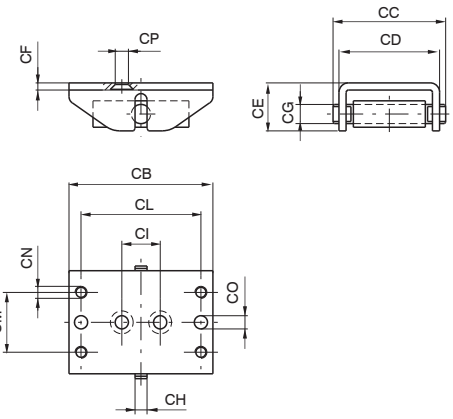
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

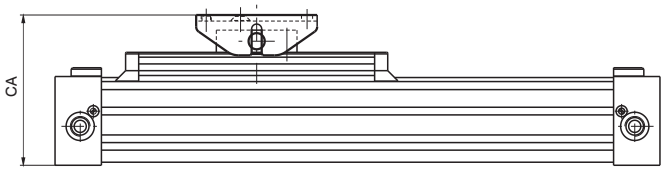
## Cerniera oscillante

**Codifica:** 1600.Ø.03F

**Alesaggio Ø25, Ø32**



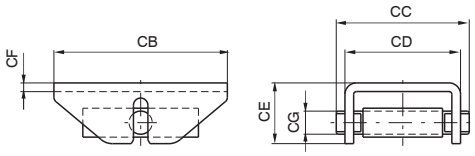


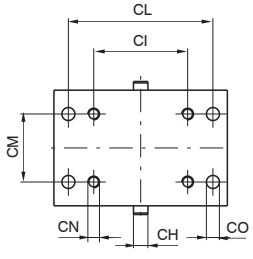



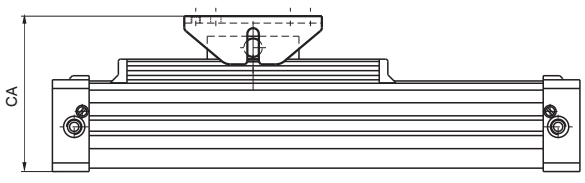

**Alesaggio Ø40, Ø50, Ø63**



| Alesaggio | 25 | 32 | 40 | 50 | 63 |
|---|---|---|---|---|---|
| CA (±5,5) | 76 | 99,5 | 108,5 | 135,5 | 151 |
| CB | 60 | 100 | 100 | 120 | 120 |
| CC | 47 | 64 | 64 | 92 | 92 |
| CD (±5) | 42 | 56 | 56 | 80 | 80 |
| CE | 20 | 30 | 30 | 42 | 42 |
| CF | 3 | 4 | 4 | 6 | 6 |
| CG | 8 | 12 | 2 | 16 | 16 |
| CH | 5 | 8 | 8 | 10 | 10 |
| CI | 16 | 40 | 40 | 65 | 65 |
| CL | 50 | 80 | 80 | 100 | 100 |
| CM | 25 | 30 | 30 | 47 | 47 |
| CN | M5 | M6 | M6 | M8 | M8 |
| CO | 5,5 | 6,5 | 6,5 | 9 | 9 |
| CP | 5,5 | 7 | 7 | - | - |
| Peso g | 130 | 380 | 380 | 990 | 990 |



## Serie 1605 - Ø16

Cilindro senza stelo che sfrutta la tecnologia a tenuta metallica con bandella inox, ampiamente utilizzata e perfezionata sulle taglie maggiori.
**Versioni disponibili:** di standard viene fornita la versione con guida su pattini a strisciamento ("MH"). Questo sistema scarica, tra carrello e camicia, i momenti generati durante la traslazione del carico, senza sollecitare il pistone, il quale, non essendo rigidamente vincolato al carrello, ha la sola funzione di trascinatore.
**Alimentazione:** connessioni M5, con la variante alimentazione unica da testata destra o sinistra(nelle tre configurazioni Laterale-Posteriore-Inferiore; vedi pagine seguenti).
**Fissaggio:**
- piedini lamiera con eventuali supporti intermedi (in base alla corsa)
- cerniera oscillante
- fissaggio diretto del cilindro al piano di posa della macchina, grazie alle forature presenti sulle testate, con la possibilità di alimentare direttamente la testata dal piano di posa stesso.

**Sensori:** sono utilizzabili i tipi a montaggio in cava chiusa (codice 1590.... , LRS.... e LHS...) direttamente nelle 2 cave presenti sulla camicia.

### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Testate | alluminio anodizzato |
| Camicia | alluminio anodizzato |
| Bandelle | acciaio inox |
| Carrello | alluminio anodizzato |
| Pattino di scorrimento | tecnopolimero speciale |
| Pistone | resina acetalica |
| Boccole ammortizzo | alluminio |
| Guarnizioni pistone | NBR speciale |
| Altre guarnizioni | NBR |

### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata |
| Pressione di funzionamento | 1.5 ... 8 bar |
| Temperatura di esercizio | -5°C ... +70°C |
| Velocità massima | 1 m/s (in condizioni normali) |
| Corsa massima | 2,5 metri |
| Lunghezza ammortizzo | 18 mm |

Per garantire una buona durata del cilindro si consiglia:
• l'utilizzo di una buona qualità dell'aria
• una corretta valutazione dell'entità e direzione del carico applicato al carrello traslante (vedi di seguito le tabelle relative ai carichi e momenti ammissibili);
• evitare la concomitanza di alte velocità con corse lunghe e carichi notevoli che producono energie cinetiche che il microcilindro non potrebbe assorbire, se usato come arresto in fine corsa delle masse traslate (in questi casi usare sempre degli arresti meccanici esterni);
• porre attenzione alle condizioni ambientali in cui il cilindro opera (temperatura elevata, atmosfera aggressiva, polvere, umidità, ecc.) e scegliere di conseguenza il tipo più adatto.
**Attenzione per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essiccata.**
Per una eventuale lubrificazione si consiglia l'utilizzo di oli idraulici di classe H(ISO VG32) e di non interromperla.
Per applicazioni dove è richiesta una bassa e uniforme velocità di funzionamento (senza strappi), è opportuna una segnalazione in fase d'ordine in modo che si utilizzi al montaggio un grasso specifico.

### Uso e manutenzione

Questo tipo di cilindro, per le sue caratteristiche, va utilizzato con le opportune precauzioni; un corretto ed appropriato uso ne consente il funzionamento senza inconvenienti per un lungo tempo.
L'uso di aria filtrata riduce in gran misura l'usura delle guarnizioni, verificare anche che l'applicazione dei carichi non induca sul cilindro sollecitazioni indesiderate, non abbinare comunque mai alte velocità a carichi elevati e supportare con piedini intermedi cilindri di corsa lunga e non superare le condizioni estreme di utilizzo consigliate. In caso di manutenzione ci si attenga alle indicazioni fornite con i kit di ricambio.



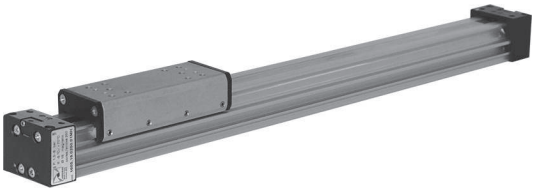

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

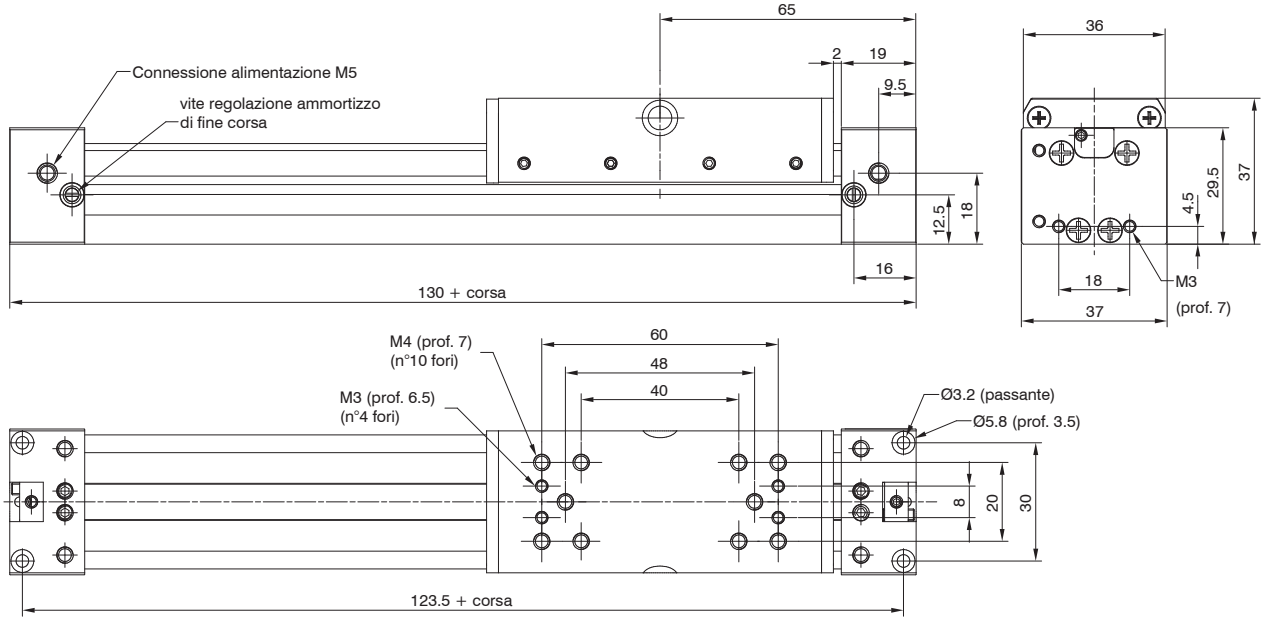
## Versione base (guida su pattini)

**Codifica:** 1605.16.corsa.Ⓣ.MH

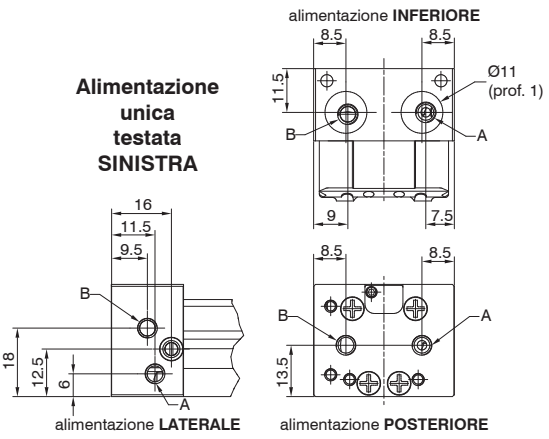
| Ⓣ | TESTATA |
|---|---|
| | **01** = Versione base |
| | **02** = Testata sinistra-laterale |
| | **03** = Testata destra-laterale |
| | **04** = Testata sinistra-posteriore* |
| | **05** = Testata destra-posteriore* |
| | **06** = Testata sinistra-inferiore |
| | **07** = Testata destra-inferiore |

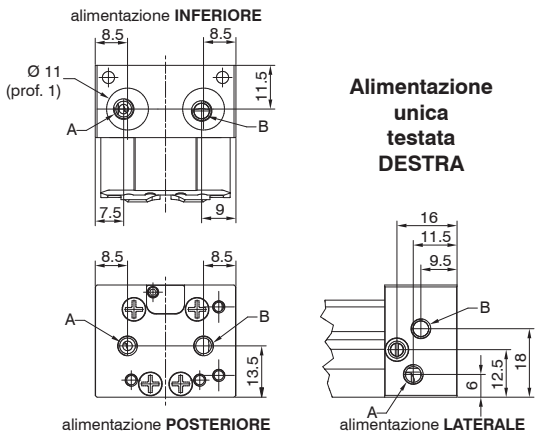
** In caso di fissaggio con piedino 1600.16.01F, utilizzare solo raccordo tubo Ø4*



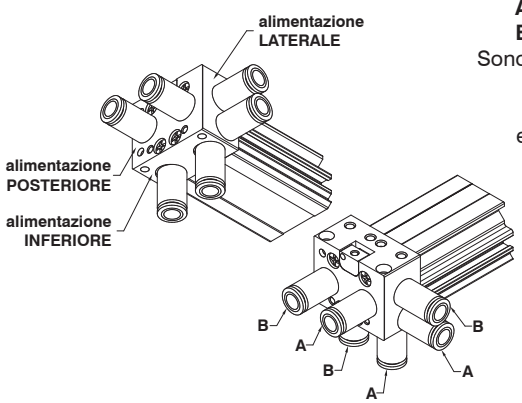


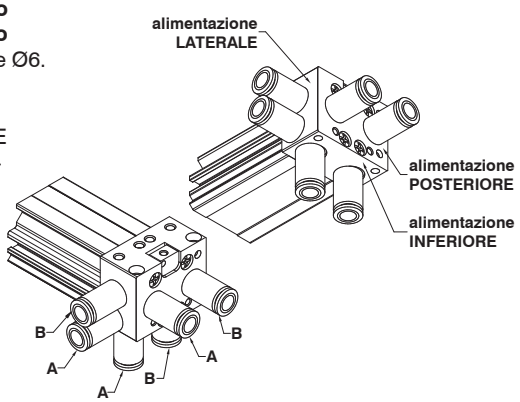

### Possibilità di alimentazione unica sulla testata destra o sinistra e su 3 diversi lati delle testate



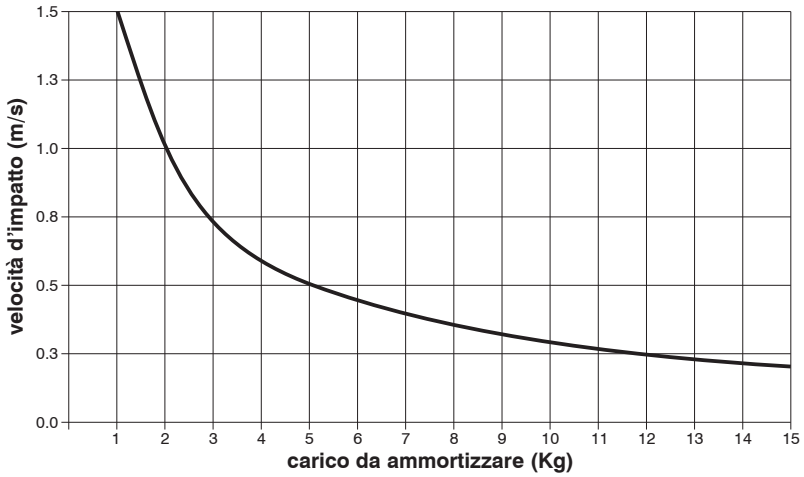

**A = connessione andata carrello**
**B = connessione ritorno carrello**
Sono utilizzabili raccordi M5 tubo Ø4 e Ø6.
In caso di fissaggio con piedino
cod. 1600.16.01F
e alimentazione lato POSTERIORE
utilizzabile solo raccordo tubo Ø4



## Diagramma delle masse ammortizzabili

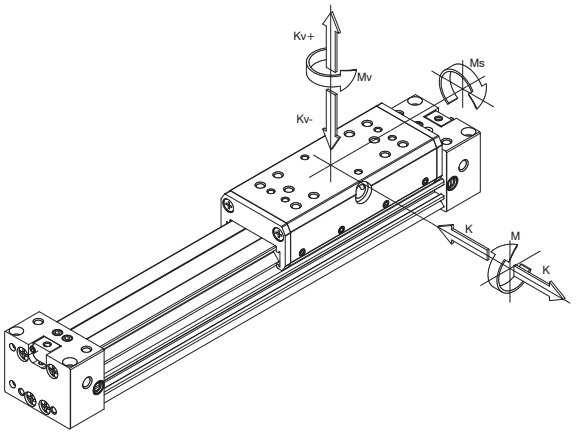
*Nel caso in cui si intenda utilizzare il cilindro al massimo delle sue prestazioni, è consigliabile l'impiego di adeguati smorzatori supplementari esterni.*




## Tabella dei carichi e momenti ammissibili

| K1 | K2 | K3 | M | Ms | Mv |
|---|---|---|---|---|---|
| 200 | 250 | 100 | 10 | 2 | 3 |
| (N) | | | (Nm) | | |

*Carichi e momenti massimi ammessi in condizioni statiche o dinamiche (velocità massima di 0,2 m/s)*

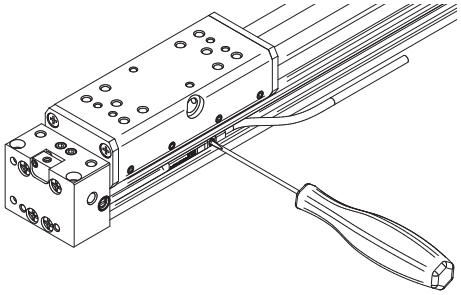



## Sensori magnetici

| Codice |
|---|
| 1590... |
| LRS... |
| LHS... |



*Le due cave sensore poste ai lati della camicia permettono di alloggiare i sensori cod. 1590.... LRS... e LHS..., montati direttamente dall'alto delle cave e bloccati nella posizione voluta per mezzo dell'apposita vite.*





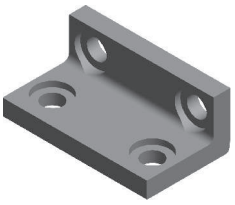

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

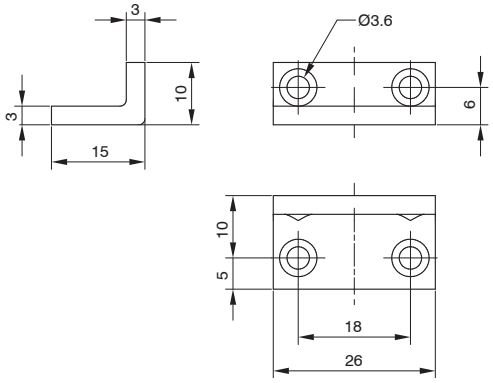
## Piedino

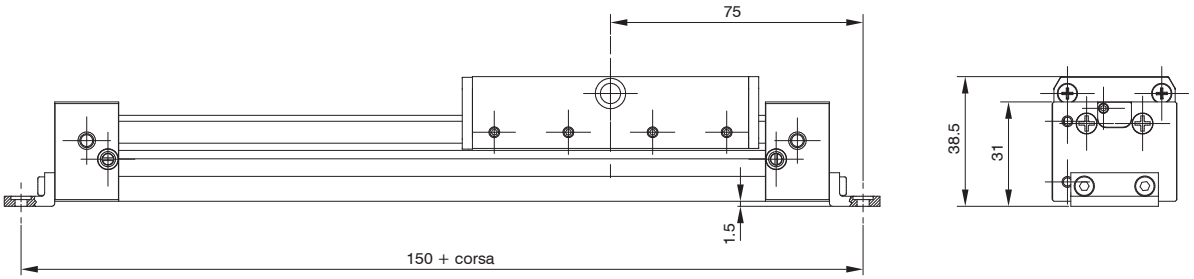
**Codifica:** 1600.16.01F
(1 pezzo)

**Attenzione:** in base alla corsa, valutare la necessità di utilizzare supporti intermedi (vedi di seguito)

La confezione comprende:
n°1 piedino (acciaio zincato)
n°2 viti (acciaio zincato)



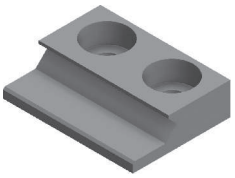


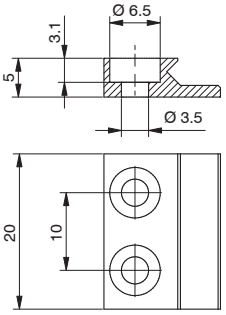



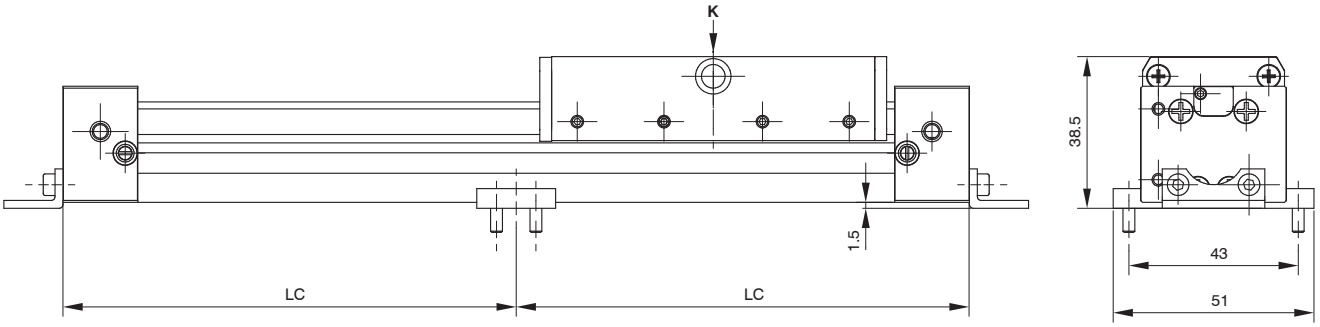

## Supporto intermedio

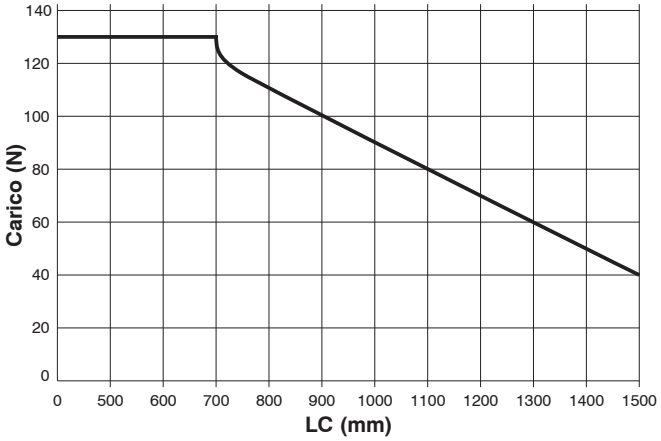
**Codifica:** 1600.16.02F
(1 pezzo)

La confezione comprende:
n°1 supporto (alluminio)
n°2 viti (acciaio zincato)





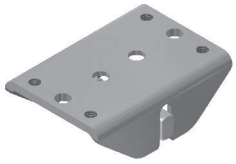



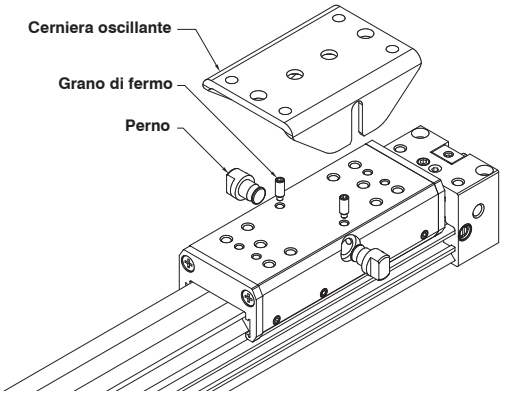

Il grafico riporta la distanza LC limite in funzione del carico K, oltre la quale si rende necessario montare un piedino intermedio per supportare le flessioni della camicia

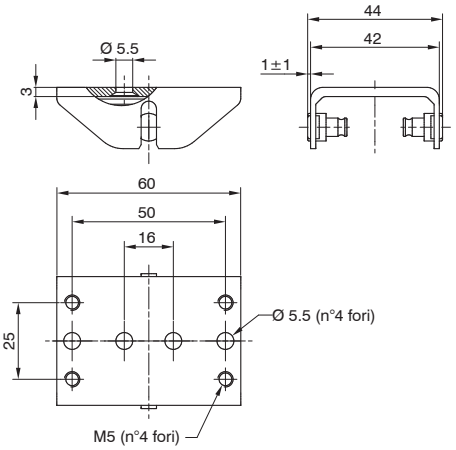
## Cerniera oscillante

**Codifica:** 1600.16.03F
(1 pezzo)

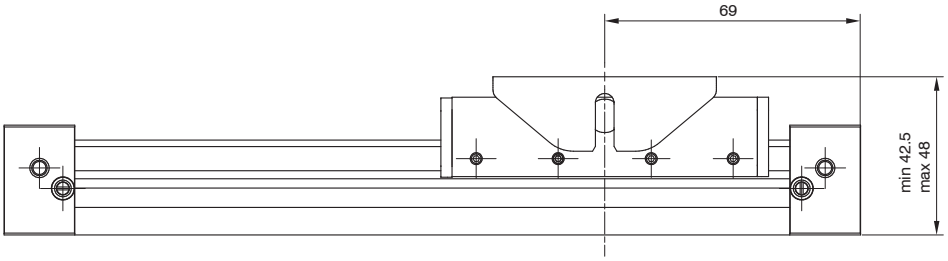
La confezione comprende:
n°2 perni (acciaio zincato)
n°2 grani (inox)
n°1 cerniera oscillante (acciaio zincato)






sequenza montaggio:
montare i perni nelle apposite sedi
avvitare i grani di fermo nelle apposite sedi (serrare)

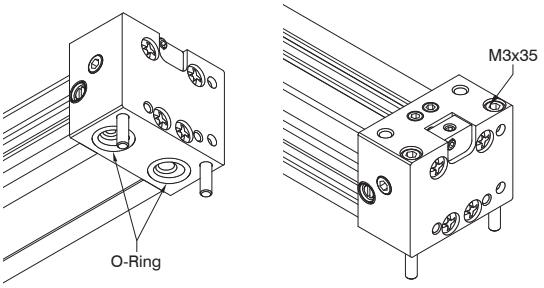



## Kit fissaggio diretto

**Codifica:** 1600.16.04F
(1 pezzo)

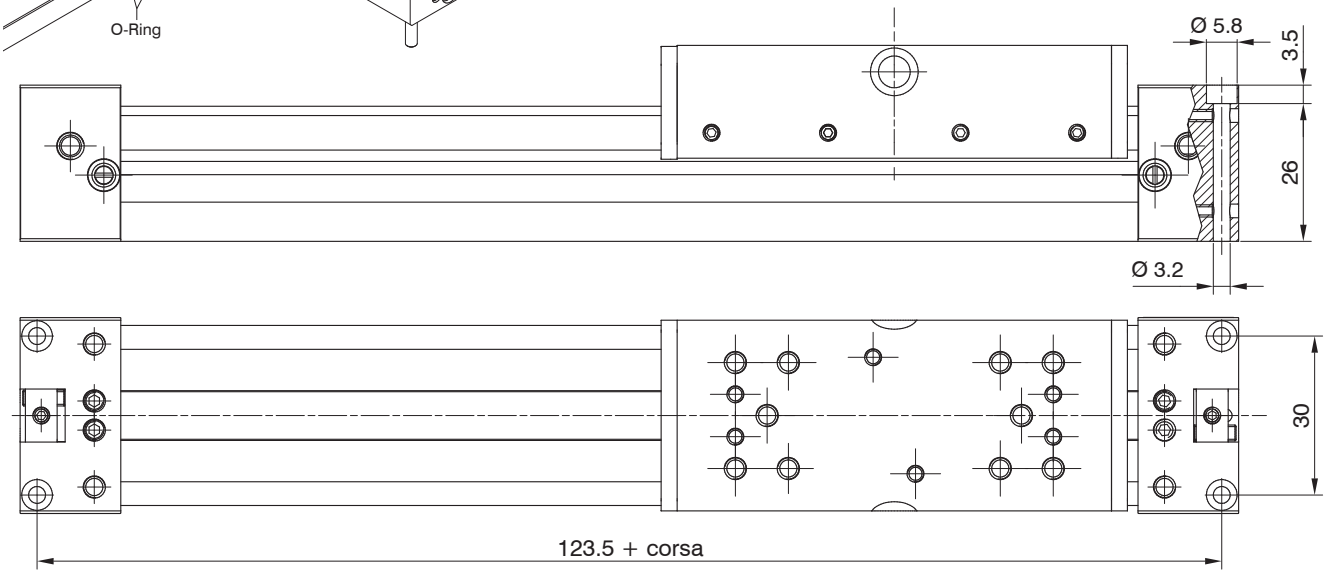
La confezione comprende:
n°4 viti M3x35 (acciaio zincato)
n°2 O-Ring (NBR)

**Fissaggio diretto senza accessori**
Grazie a fori lamati presenti sulle testate, è possibile fissare il cilindro direttamente senza accessori. Avendo le testate ed il piano inferiore della camicia allineati, quando il cilindro poggia completamente su un piano, questa configurazione di montaggio evita l'impiego dei supporti intermedi in caso di corse lunghe. Inoltre è possibile sfruttare le lamature presenti sulle testate nella configurazione "alimentazione unica da una testata, lato INFERIORE" (06.MH e 07.MH) per alimentare il cilindro direttamente dal piano di posa dove viene fissato, il quale deve avere una adeguata rifinitura superficiale.













Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 1330 - 1331 - 1332 - 1333, ad albero rotante

**Caratteristiche costruttive**

| | |
|---|---|
| Corpo centrale | alluminio ossidato |
| Boccole ammortizzo | alluminio indurito |
| Camicia | allluminio ossidato Ra=0,3-0,5 |
| Cremagliera | C43 |
| Gruppo regolazione angolo di rotazione | ottone nichelato |
| Guarnizioni | gomma NBR 80 Shore |
| Pattino di scorrimento | resina acetalica |
| Pignone | 18 NiCrMo4 cementato e temprato |
| Pistoni | monoblocco in gomma vulcanizzata su anima di acciaio con magnete permanente incorporato o senza magnete più distanziale (versione non magnetica) |
| Testate | pressofuse in alluminio UNI 5079 |
| Viti regolazione ammortizzo | acciaio nichelato |

**Caratteristiche di funzionamento**

| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e preferibilmente lubrificata |
| Pressione | 10 bar |
| Temperatura di esercizio | -5°C ... +70°C |
| Rotazioni standard | 90° - 180° - 270° - 360°(+1°) |
| Regolazione angolo di rotazione | ±10° (±5° partenza rotazione, ±5° arrivo rotazione) |

**Uso e manutenzione**

Per garantire una buona durata del cilindro si consiglia:
- l'utilizzo di una buona qualità dell'aria
- un corretto allineamento nella fase di montaggio rispetto al carico applicato che non deve creare componenti radiali a flessione sull'asta;
- evitare la concomitanza di alte velocità con corse lunghe e carichi notevoli che producono energie cinetiche che il microcilindro non potrebbe assorbire, se usato come arresto in fine corsa delle masse traslate (in questi casi usare sempre degli arresti meccanici esterni);
- porre attenzione alle condizioni ambientali in cui il cilindro opera (temperatura elevata, atmosfera aggressiva, polvere, umidità, ecc.) e scegliere di conseguenza il tipo più adatto.

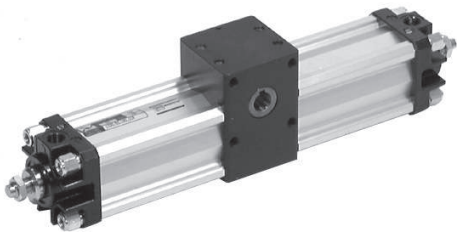
**Attenzione per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essiccata.**
Per una eventuale lubrificazione si consiglia l'utilizzo di oli idraulici di classe H(ISO VG32) e di non interromperla.

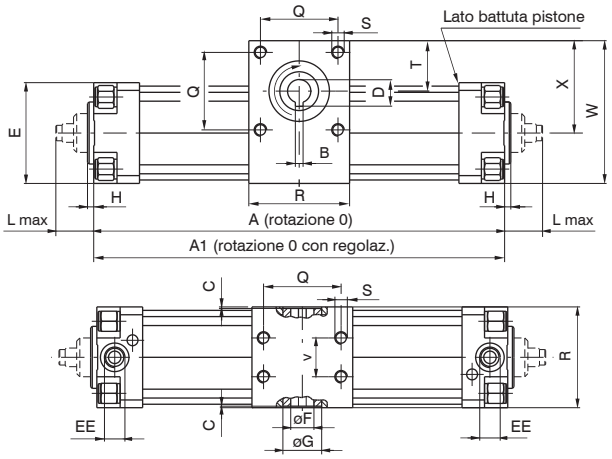
| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Momenti torcenti Nm/bar | 1,2 | 2,25 | 3,9 | 7,3 | 15,7 | 26,5 |
| Carico assiale max. kg. | 8 | 10 | 10 | 12 | 18 | 22 |
| Angolo di ammortizzo | 60° | 60° | 50° | 50° | 40° | 40° |

## Versione pignone femmina

**Codifica:** 133Ⓥ.Ø.ⒶⓇ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **0** = magnetico |
| | **1** = non magnetico |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓐ | ANGOLO DI ROTAZIONE |
| | **90** = 90° |
| | **180** = 180° |
| | **270** = 270° |
| | **360** = 360° |
| Ⓡ | ROTAZIONE |
| | **01** = versione base |
| | **01R** = con regolazione angolo di rotazione |





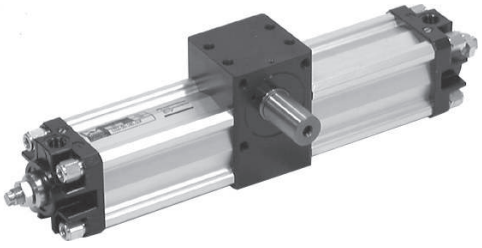


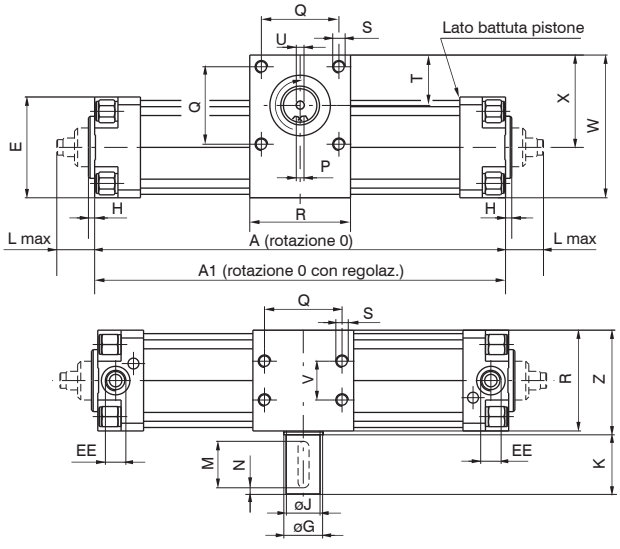


## Versione pignone maschio

**Codifica:** 133Ⓥ.Ø.ⒶⓇ

| | |
|---|---|
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **2** = magnetico |
| | **3** = non magnetico |
| Ø | ALESAGGIO |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓐ | ANGOLO DI ROTAZIONE |
| | **90** = 90° |
| | **180** = 180° |
| | **270** = 270° |
| | **360** = 360° |
| Ⓡ | ROTAZIONE |
| | **01** = versione base |
| | **01R** = con regolazione angolo di rotazione |













Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Dimensioni

| Alesaggio | | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A rot. 0° | | 171 | 195 | 202 | 233 | 268 | 300 |
| A rot. 90° | | 218 | 252 | 265 | 308 | 378 | 427 |
| A rot. 180° | | 265 | 308 | 328 | 382 | 488 | 555 |
| A rot. 270° | | 312 | 364 | 390 | 457 | 598 | 682 |
| A rot. 360° | | 359 | 421 | 453 | 531 | 708 | 809 |
| A1 rot. 0° | | 174 | 198 | 206 | 237 | 274 | 307 |
| A1rot. 90° | | 221 | 255 | 269 | 312 | 384 | 434 |
| A1 rot. 180° | | 268 | 311 | 332 | 386 | 494 | 562 |
| A1 rot. 270° | | 315 | 367 | 394 | 461 | 604 | 689 |
| A1 rot. 360° | | 362 | 424 | 457 | 535 | 714 | 816 |
| B | | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 | 8 |
| C | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| D | | 17,3 | 17,3 | 17,3 | 20,8 | 22,8 | 28,3 |
| E | | 46 | 52 | 65 | 75 | 95 | 115 |
| Ø F (H 7) | | 15 | 15 | 15 | 18 | 20 | 25 |
| Ø G | | 25 | 25 | 25 | 30 | 40 | 55 |
| H | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Ø J (h 7) | | 14 | 14 | 22 | 25 | 30 | 35 |
| K | | 30 | 30 | 40 | 40 | 50 | 50 |
| L max. | | 23 | 23 | 28,5 | 28,5 | 34,5 | 34,5 |
| M | | 25 | 25 | 35 | 35 | 45 | 45 |
| N | | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 |
| P | | 5 | 5 | 6 | 8 | 8 | 10 |
| Q | | 33 | 40 | 50 | 60 | 80 | 80 |
| R | | 50 | 60 | 65 | 75 | 100 | 115 |
| S | | M6 | M6 | M8 | M8 | M10 | M10 |
| T | | 27,5 | 35 | 32,5 | 35,5 | 50 | 54,5 |
| U | | M5 | M5 | M6 | M8 | M8 | M10 |
| V | | 18 | 22 | 25 | 35 | 50 | 60 |
| W | | 71 | 85 | 92 | 105 | 141 | 162 |
| X | | 48 | 59 | 59,5 | 67,5 | 93,5 | 104,5 |
| Z | | 51 | 61 | 66 | 76 | 101 | 116 |
| EE | | G 1/8" | G 1/4" | G 1/4" | G 3/8" | G 3/8" | G 1/2" |
| Corsa pistone ogni 10° di rotazione | | 2,61 | 3,14 | 3,49 | 4,14 | 6,11 | 7,07 |
| Pignone femmina peso (g) | rot. 90° | 1450 | 2020 | 3050 | 4850 | 10000 | 14900 |
| | rot. 180° | 1600 | 2240 | 3350 | 5350 | 11000 | 16350 |
| | rot. 270° | 1750 | 2460 | 3650 | 5850 | 12000 | 17800 |
| | rot. 360° | 1900 | 2680 | 3950 | 6350 | 13000 | 19250 |
| Pignone maschio peso (g) | rot. 90° | 1550 | 2150 | 3280 | 5150 | 10500 | 15700 |
| | rot. 180° | 1700 | 2370 | 3580 | 5650 | 11500 | 17150 |
| | rot. 270° | 1850 | 2590 | 3880 | 6150 | 12500 | 18600 |
| | rot. 360° | 2000 | 2810 | 4180 | 6650 | 13500 | 20050 |

## Staffe per sensori cod.1500._,RS._,HS._

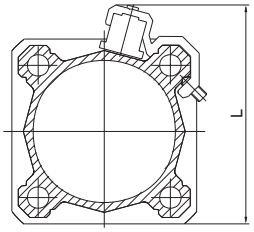
**Codifica:** 1320.Ⓣ

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **A** = Ø32-Ø40 |
| | **B** = Ø50-Ø63 |
| | **C** = Ø80-Ø100 |

**Sensori per cilindri**

Per caratteristiche e codici vedere capitolo "Sensori magnetici"






| Alesaggio | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| L | 60 | 65 | 77 | 87 | 105 | 125 |

## Staffe per sensori cod.1595.HAP

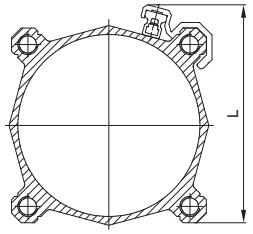
**Codifica:** 1320.Ⓣ

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **ASC** = Ø32-Ø40 |
| | **BSC** = Ø50-Ø63 |
| | **CSC** = Ø80-Ø100 |

**Sensori per cilindri**

Per caratteristiche e codici vedere capitolo "Sensori magnetici"






| Alesaggio | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| L | 60 | 65 | 77 | 87 | 105 | 125 |

## Staffe per sensori cod.1580._,MRS._,MHS

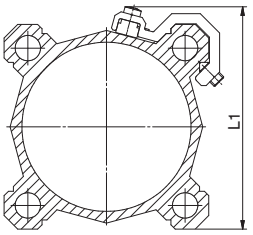
**Codifica:** 1320.Ⓣ

| Ⓣ | TIPOLOGIA |
|---|---|
| | **AS** = Ø32-Ø40 |
| | **BS** = Ø50-Ø63 |
| | **CS** = Ø80-Ø100 |

**Sensori per cilindri**

Per caratteristiche e codici vedere capitolo "Sensori magnetici"





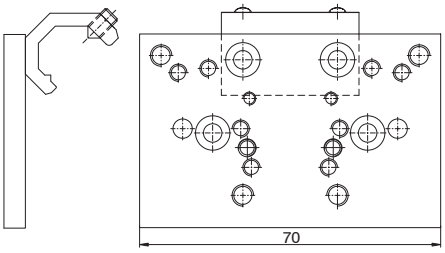

| Alesaggio | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| L1 | 48 | 54 | 66 | 76 | 96 | 112 |

## Supporto per distributori

**Codifica:** 1320.Ⓣ

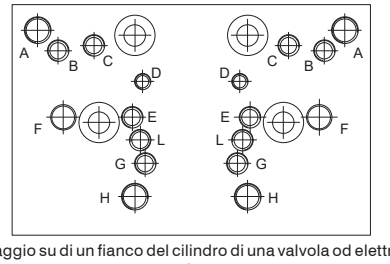
| Ⓣ | TAGLIA |
|---|---|
| | **15** = Ø32-Ø40 |
| | **16** = Ø50-Ø63 |
| | **17** = Ø80-Ø100 |






Fori di fissaggio per Valvole Serie:

A = 414/2
B = 824
C = 828, T488, 488, 484
D = 2400
E = 2600
F = Basi per distributori ISO
G = 858/2
H = T424
L = 888_



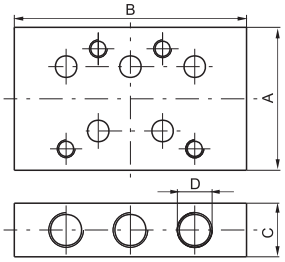

Questo accessorio permette il montaggio su di un fianco del cilindro di una valvola od elettrovalvola. Il supporto si ancora al tubo dei cilindri profilati a seconda della serie cilindro, e su di esso si può montare o un distributore filettato o una base sulla quale montare poi un distributore ISO. I collegamenti sono poi effettuati (dal cliente) mediante raccordi e tubo. Tutti i fori filettati presenti sul piano del supporto servono a ricevere valvole di varie serie indicate sul disegno a lato.

## Basi per distributori ISO

**Codifica:** 1320.Ⓝ

| Ⓝ | NORMATIVE |
|---|---|
| | **21** = ISO1 |
| | **22** = ISO2 |






| Dimensioni | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Base per elettrodistributore | A | B | C | D |
| ISO 1 | 40 | 75 | 15 | G 1/8" |
| ISO 2 | 50 | 95 | 20 | G 1/4" |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 6400 - A doppia cremagliera con tavola rotante

I cilindri rotanti trasformano il moto rettilineo di un pistone in un moto rotatorio dotato di momento torcente.
Il meccanismo è formato da pignone e cremagliera singola nella versione 6411 e pignone e cremagliera doppia nella versione 6400.
Nel primo caso gli angoli di rotazione sono fissi,90° e 180°, mentre nel secondo esiste la possibilità di regolazione dell'angolo da 0° a 190° tramite viti di regolazione piazzate sul fondello che possono essere sostituite da deceleratori idraulici i quali, oltre alla funzione di regolazione dell'angolo, si occupano di ammortizzare l'energia a fine corsa.
L'apparecchio è dotato di una tavola rotante sulla quale viene fissato il carico.

### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Corpo | alluminio anodizzato |
| Cremagliera | acciaio |
| Fondello | alluminio anodizzato |
| Guarnizione pistone | gomma NBR |
| Pignone | acciaio |
| Tavola-rotante | alluminio anodizzato |
| Ammortizzo | paracolpo elastico (disponibilità di smorzatore idraulico, su richiesta) |
| Testate | alluminio anodizzato |

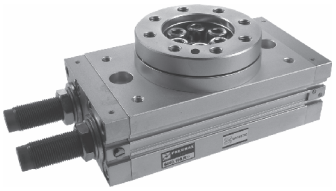
### Caratteristiche di funzionamento

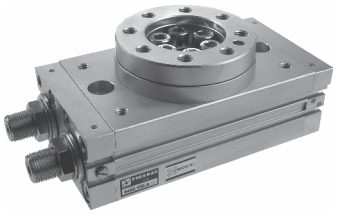
| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e preferibilmente lubrificata o non (se lubrificata la lubrificazione deve essere continua) |
| Pressione max. di esercizio | 10 bar (per grandezza 100 e grandezza 200, 6 bar) |
| Temperatura °C | -5 ... +70 |
| Campo di regolazione angolo rotazione | 0...190° |
| Massima rotazione | 190° |
| Tempo di rotazione | s/90° (vedi tabella tempo di rotazione) |

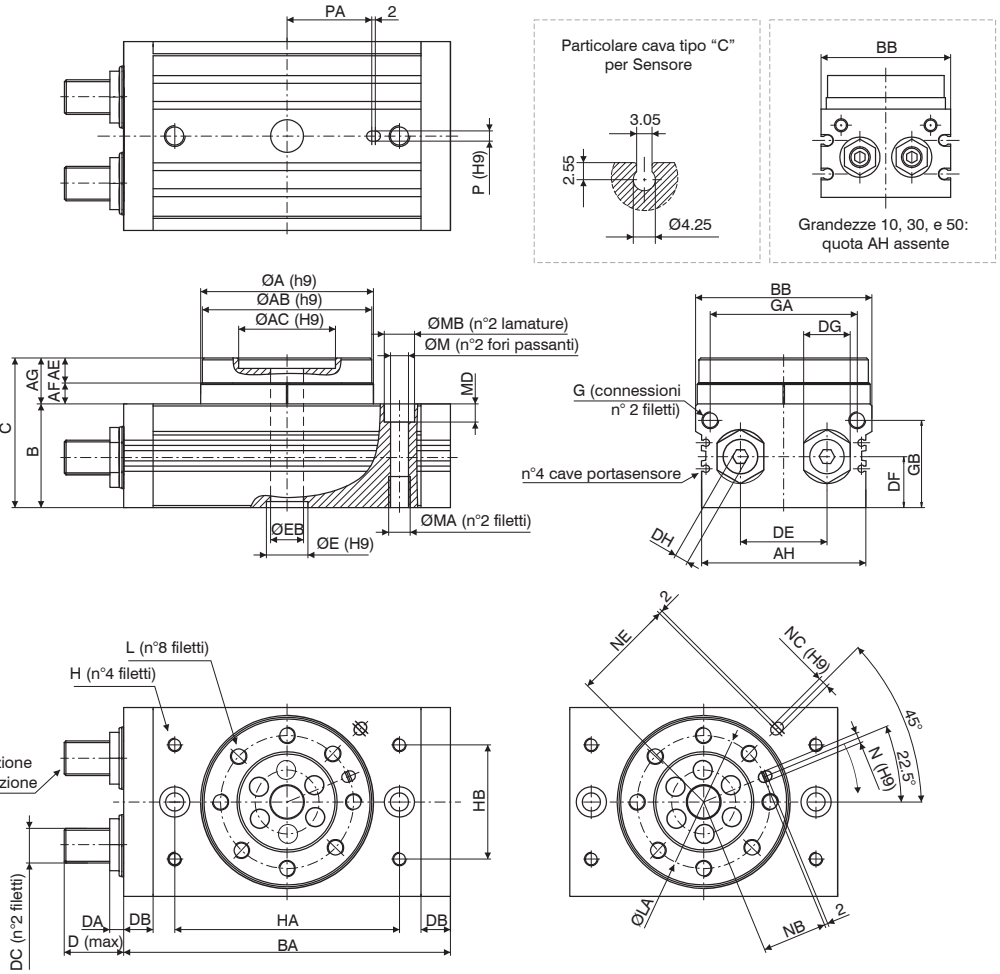
## Attuatori rotanti a doppia cremagliera con tavola rotante

**Codifica:** 6400.Ⓟ.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ⓟ | PISTONE |
| | **10** = (pistone ø15) |
| | **30** = (pistone ø20) |
| | **50** = (pistone ø25) |
| | **100** = (pistone ø32) |
| | **200** = (pistone ø40) |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **A** = Standard |
| | **R** = Ammortizzo (smorzatore idraulico) |








| Grandezza | | 10 | 30 | 50 | 100 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ø pistone | | Ø15 | Ø21 | Ø25 | Ø32 | Ø40 |
| ØA$^{h9}$ | | 46 | 67 | 77 | 100 | 118 |
| ØAB$^{h9}$ | | 45 | 65 | 75 | 98 | 116 |
| ØAC$^{h9}$ | | 20 | 32 | 35 | 56 | 64 |
| | prof. effett. | 4 | 4,5 | 5 | 6 | 9 |
| AE | | 8 | 10 | 12 | 14,5 | 16,5 |
| AF | | 5 | 7 | 8 | 12,5 | 15,5 |
| AG | | 13 | 17 | 20 | 27 | 32 |
| AH | | / | / | / | 95 | 114 |
| B$^{+0,5/0}$ | | 34 | 40 | 46 | 59 | 74 |
| BA | | 92 | 127 | 152 | 189 | 240 |
| BB$^{+0,5/0}$ | | 50 | 70 | 80 | 102 | 120 |
| C$^{+0,5/0}$ | | 47 | 57 | 66 | 86 | 106 |
| D | | 17,7 | 25 | 31,4 | 34,3 | 40,2 |
| DA | | 8,6 | 10,6 | 14 | 8 | 20 |
| DB | | 9,5 | 12 | 15,5 | 17 | 24 |
| DC | | M8x1 | M10x1 | M14x1,5 | M20x1,5 | M27x1,5 |
| DE | | 20 | 29 | 38 | 50 | 60 |
| DF | | 15,5 | 18,5 | 22 | 29,5 | 36,5 |
| DG | | 12 | 14 | 19 | 27 | 36 |
| DH | | 4 | 5 | 6 | 8 | 10 |
| ØE$^{H9}$ | | 15 | 22 | 26 | 24 | 32 |
| | prof. effett. | 3 | 3 | 3 | 3,5 | 5,5 |
| ØEB | | 5 | 9 | 10 | 19 | 24 |
| G | | M5x0,8 | G1/8 | G1/8 | G1/8 | G1/8 |

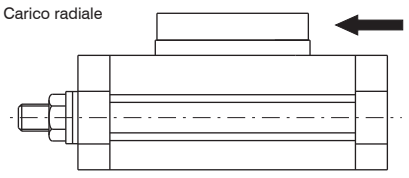
| Grandezza | | 10 | 30 | 50 | 100 | 200 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Ø pistone | | Ø15 | Ø21 | Ø25 | Ø32 | Ø40 |
| GA | | 34,5 | 50 | 63 | 85 | 103 |
| GB | | 27,8 | 32 | 37,5 | 50,5 | 65,5 |
| H | | M5x0,8 | M6x1 | M8x1,25 | M8x1,25 | M12x1,75 |
| | prof. utile | 8 | 8 | 8 | 10 | 13 |
| HA | | 60 | 84 | 100 | 130 | 150 |
| HB | | 27 | 37 | 50 | 66 | 80 |
| L | | M5x0,8 | M6x1 | M8x1,25 | M10x1,5 | M12x1,75 |
| | prof. utile | 8 | 10 | 12 | 14,5 | 16,5 |
| LA | | 32 | 48 | 55 | 77 | 90 |
| M | | 6,8 | 8,6 | 10,5 | 10,4 | 14,2 |
| MA | | M8x1,25 | M10x1,5 | M12x1,75 | M12x1,75 | M16x2 |
| | prof. utile | 12 | 15 | 18 | 18 | 25 |
| MB | | 11 | 14 | 18 | 17,5 | 20 |
| MD | | 6,5 | 8,5 | 10,5 | 10,5 | 12,5 |
| N$^{H9}$ | | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 |
| | prof. utile | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 6,5 | 8,5 |
| NB | | 15 | 23 | 26,5 | 37,5 | 44 |
| NC$^{H9}$ | | / | / | / | 6 | 8 |
| | prof. utile | / | / | / | 4,5 | 4,5 |
| NE | | / | / | / | 59 | 69 |
| P$^{H9}$ | | / | / | / | 6 | 8 |
| | prof. utile | / | / | / | 4,5 | 6,5 |
| PA | | / | / | / | 49 | 54 |
| Peso (g) | | 530 | 1230 | 2080 | 4100 | 7650 |

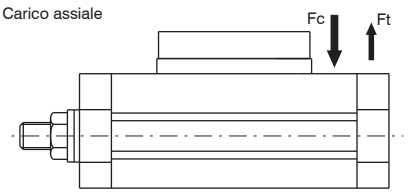


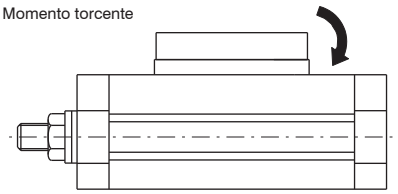


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

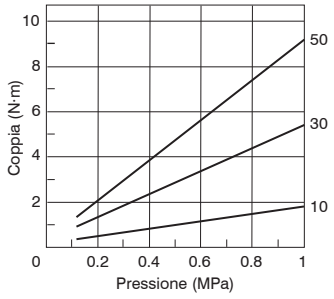
| Carichi ammessi | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Grandezza | | 10 | 30 | 50 | 100 | 200 |
| Carico radiale (N) | | 80 | 200 | 320 | 400 | 550 |
| Carico assiale (N) | Fc | 80 | 370 | 450 | 710 | 1000 |
| | Ft | 75 | 200 | 300 | 500 | 750 |
| Momento torcente (Nm) | | 2,5 | 5,5 | 9,5 | 18 | 25 |

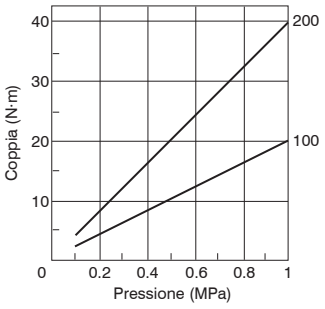



## Diagrammi dei momenti torcenti




## Tempo di rotazione (s/90°)

| Dimensione | Con vite di regolazione | Con deceleratore idraulico |
|---|---|---|
| 10 - 30 - 50 | 0,2 ... 1 | 0,2 ... 0,7 |
| 100 | 0,2 ... 2 | 0,2 ... 1 |
| 200 | 0,2 ... 2,5 | 0,2 ... 1 |

## Energia cinetica ammissibile (J)

| Dimensione | Con vite di regolazione | Con deceleratore idraulico |
|---|---|---|
| 10 | 0,006 | Consultare l'ufficio tecnico (indicativamente moltiplicare x3 i valori accanto) |
| 30 | 0,045 | |
| 50 | 0,08 | |
| 100 | 0,30 | |
| 200 | 0,52 | |

# Serie 6411

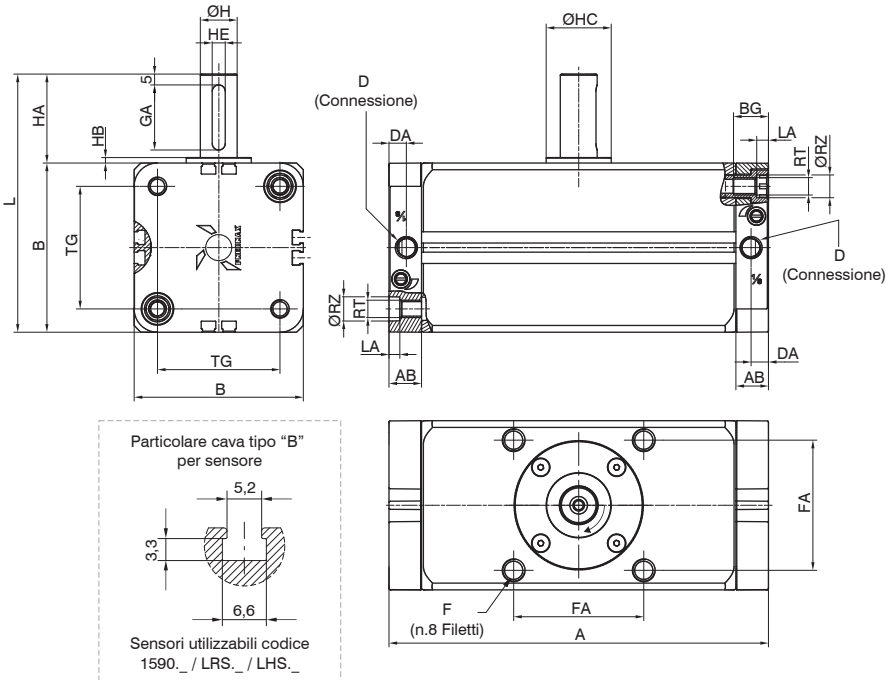
## Attuatori rotanti a cremagliera singola

**Codifica:** 6411.Ø.Ⓥ

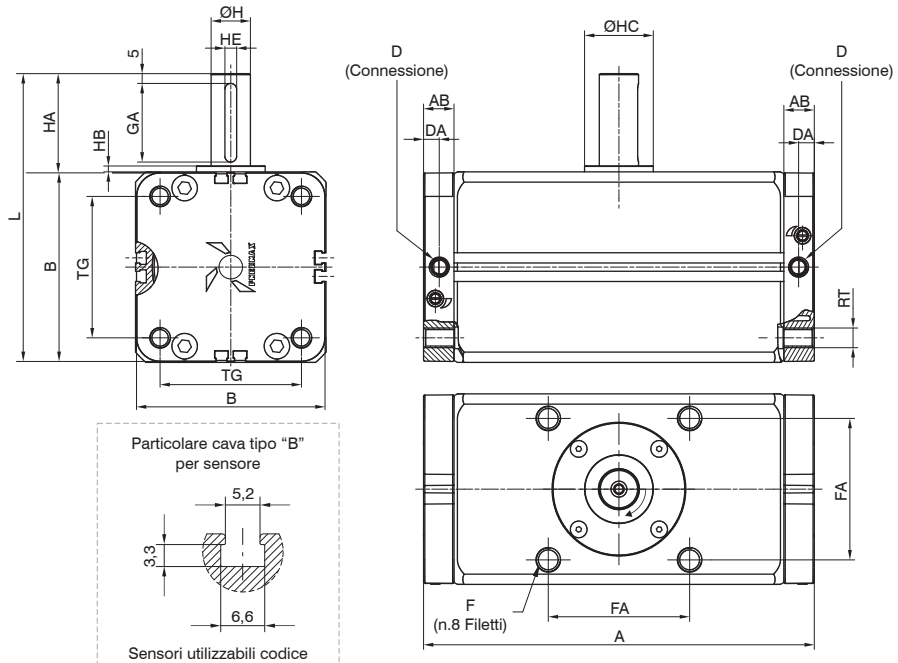
| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **90** = rotazione 90° |
| | **180** = rotazione 180° |



### Dimensioni d'ingombro Ø50 e Ø63




### Dimensioni d'ingombro Ø80 e Ø100




| Alesaggio | | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|
| A | 90° | 156 | 175 | 199 | 259 |
| | 180° | 189 | 214 | 243 | 325 |
| AB | | 15 | 15 | 15,5 | 18,5 |
| B | | 66 | 78 | 97 | 116 |
| BG | | 16 | 16 | / | / |
| D | | G1/8 | G1/8 | G1/8 | G1/8 |
| DA | | 8 | 8 | 8 | 8 |
| F | | M8x1,25 | M10x1,5 | M12x1,75 | M12x1,75 |
| | prof. utile | 12 | 15 | 15 | 18 |
| FA | | 48 | 60 | 72 | 85 |
| GA | | 25 | 30 | 40 | 45 |
| H | | 15 | 17 | 20 | 25 |
| HA | | 36 | 41 | 50 | 60 |
| HB | | 2,5 | 2,5 | 3 | 4 |
| HC | | 25 | 30 | 35 | 39,5 |
| HEH9 | | 5 | 6 | 6 | 8 |
| L | | 102 | 119 | 147 | 176 |
| LA | | 5 | 5 | / | / |
| RT | | M8 | M8 | M10 | M10 |
| RZ | | 10,5 | 10,5 | / | / |
| TG | | 46,5 | 56,5 | 72 | 89 |
| Peso g | 90° | 1575 | 2451 | 4162 | 6989 |
| | 180° | 1815 | 2823 | 4774 | 8329 |

### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Corpo | alluminio anodizzato |
| Fondello | alluminio anodizzato |
| Pistone | alluminio |
| Guarnizione pistone | gomma NBR |
| Pignone | acciaio |
| Cremagliera | acciaio |

### Caratteristiche di funzionamento

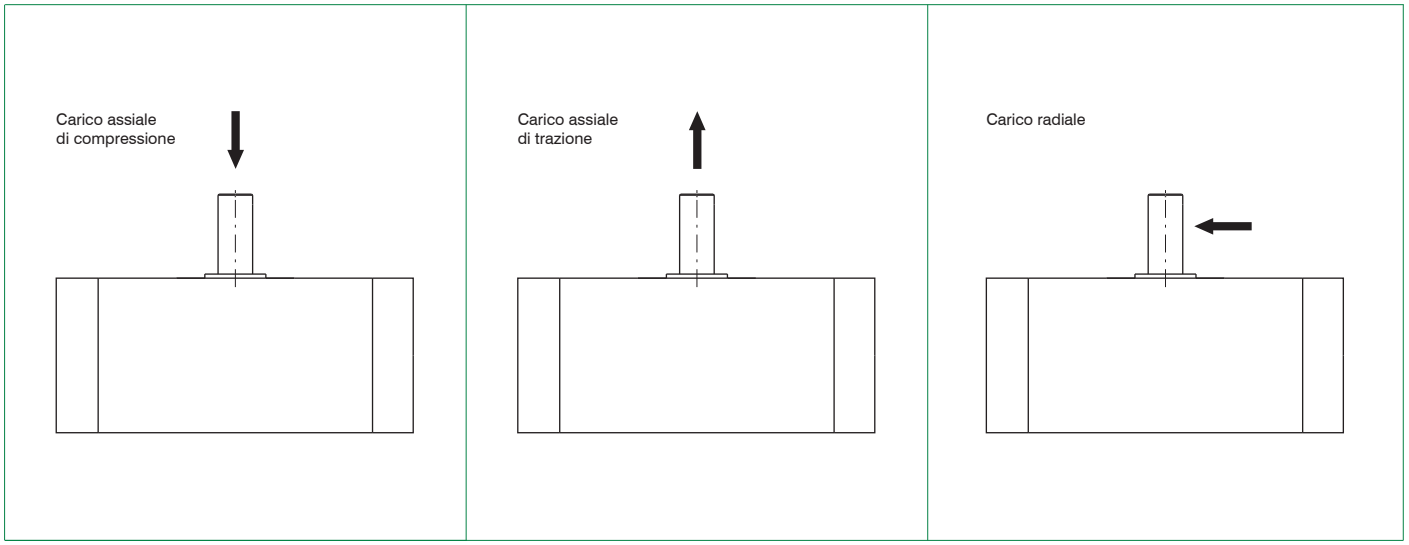
| Caratteristiche di funzionamento | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e preferibilmente lubrificata o non (se lubrificata la lubrificazione deve essere continua) |
| Pressione di funzionamento max.(bar) | 10 bar |
| Temperatura °C | -5°C ... +70°C |
| Tolleranza rotazione | 0°...+4° |



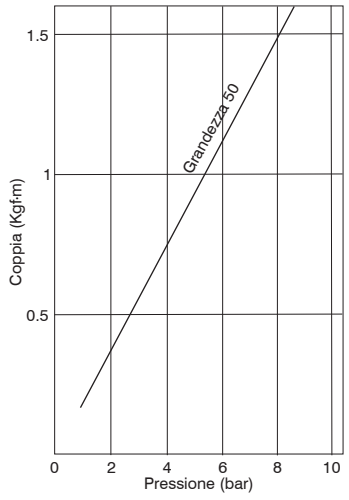


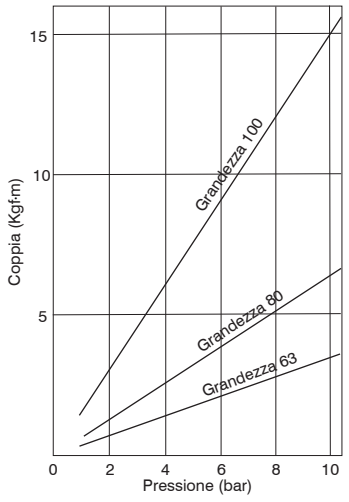
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

| Carichi ammessi | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Alesaggio | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
| Carico radiale (N) | 200 | 300 | 400 | 600 |
| Carico assiale in compressione (N) | 500 | 600 | 900 | 1000 |
| Carico assiale in trazione (N) | 200 | | | |




## Diagrammi dei momenti torcenti



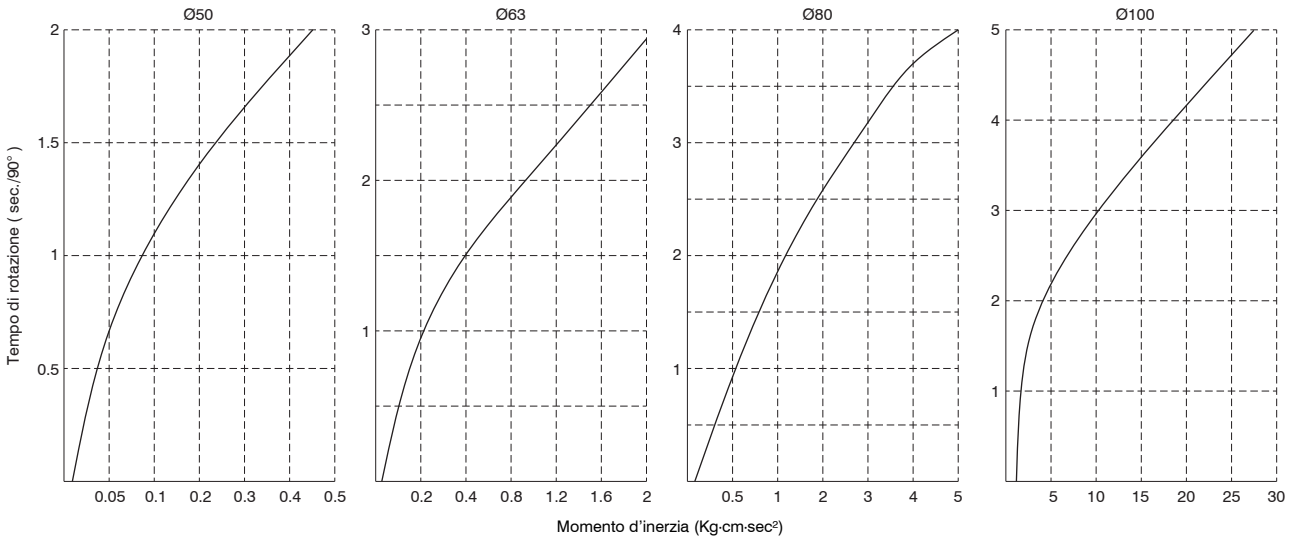




## Massima Energia cinetica (Kg x cm)

(angolo di ammortizzo 35°)

| Alesaggio | | | |
|---|---|---|---|
| Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
| 10 | 15 | 20 | 30 |

## Tempo di rotazione in base ai momenti d'inerzia

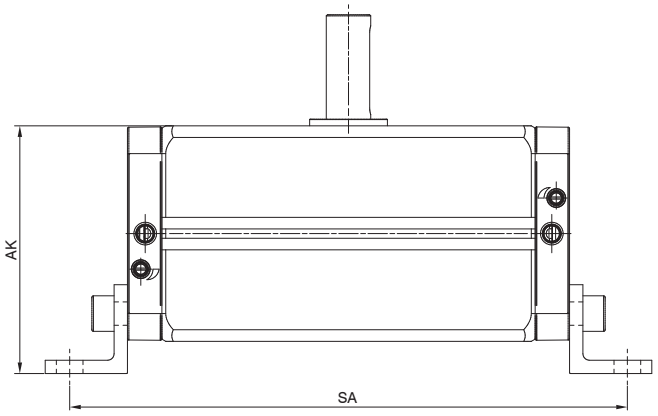


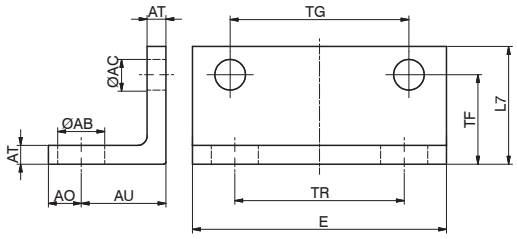

3 ATTUAZIONE PNEUMATICA

## Piedino (MS1)

**Codifica:** 1540.Ø.05/1F
La confezione comprende:
n°1 piedino (acciaio zincato)
n°2 viti (acciaio zincato)






| Alesaggio | | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
|---|---|---|---|---|---|
| AK | | 78 | 89 | 111,5 | 132 |
| SA | 90° | 198 | 217 | 251 | 313 |
| | 180° | 231 | 256 | 295 | 379 |




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 6420

### Attuatori rotanti a palmola

**Codifica:** 6420.Ø.Ⓡ.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ø | TAGLIA |
| | **10** = Ø10 |
| | **15** = Ø15 |
| | **20** = Ø20 |
| | **30** = Ø30 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| Ⓡ | ANGOLO DI ROTAZIONE |
| | **90** = 90° |
| | **180** = 180° |
| | **270** = 270° |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | = Senza dispositivo per regolazione angolo di rotazione e senza supporti sensore |
| | **R** = Con dispositivo per regolazione angolo di rotazione |
| | **S** = Con supporti sensore |
| | **T** = Con dispositivo per regolazione angolo di rotazione e con supporti sensore |

Gli attuatori rotanti a palmola, serie 6420, permettono la movimentazione dei carichi con rotazioni di 90°, 180° o 270°, occupando ingombri molto ridotti rispetto ad un normale attuatore rotante.
La gamma prevede taglie che vanno dal Ø10 al Ø100, nelle versioni:

- base
- con dispositivo per regolazione angolo di rotazione
- con supporti sensore
- con dispositivo per regolazione angolo di rotazione e supporti sensore

Gli attuatori sono costruiti in alluminio, con albero rotante in acciaio cromato e guarnizioni in NBR. Il kit per la versione magnetica permette il montaggio dei sensori in qualsiasi posizione, restando nell'ingombro dell'attuatore. Il kit per la versione con regolazione della rotazione sulle taglie dal Ø10 al Ø40 permette la regolazione completa di tutta la rotazione del cilindro, mentre, per le taglie maggiori, sul dispositivo di regolazione della rotazione sono presenti smorzatori idraulici di finecorsa regolabili nella loro posizione, che permettono la regolazione della parte finale di rotazione. Per fissare il cilindro è possibile utilizzare i fori filettati disponibili sul corpo del cilindro o quelli passanti che possono alloggiare viti a testa tonda. Sulle taglie dal Ø50 al Ø100 l'albero rotante è guidato su cuscinetti a sfere che assorbono i carichi radiali e assiali, garantendo durata e affidabilità.

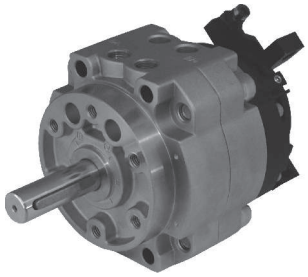
**Caratteristiche costruttive**

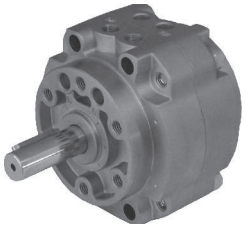
| | |
|---|---|
| Corpo | alluminio anodizzato |
| Stelo | acciaio |
| Guarnizioni | NBR |
| Paletta | monoblocco in gomma NBR vulcanizzata su anima in acciaio |
| Ammortizzo | paracolpo elastico; smorzatori idraulici dalla taglia Ø50...Ø100 nelle versioni R o T |

**Caratteristiche di funzionamento**

| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e preferibilmente lubrificata |
| Gamma rotazioni | 90° - 180° - 270° |
| Pressione di esercizio (bar) | 1,5...7 |
| Temperatura °C | 0 ... +50 |
| Perdita ammessa | Ø10...Ø40 = 0,3 Nl/min / Ø50...Ø100 = 0,5 Nl/min |

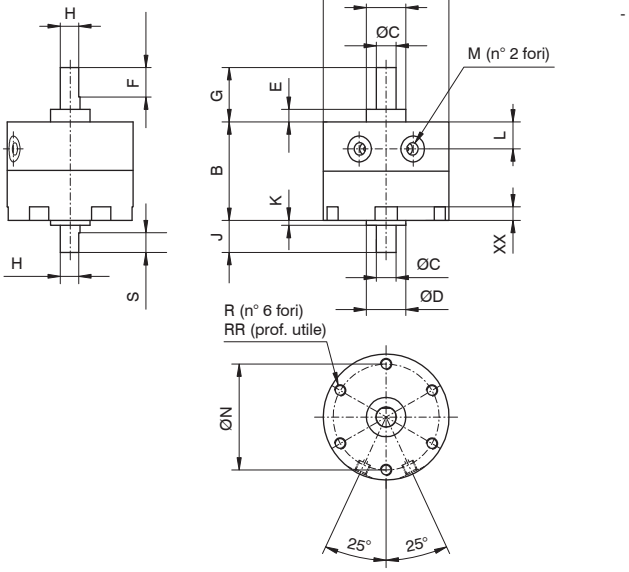
## Dimensioni di ingombro Ø10 ... Ø40







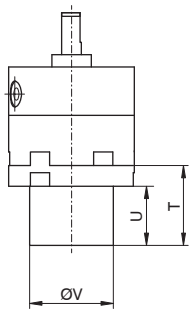




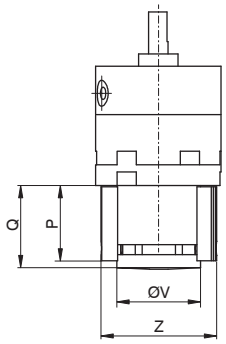

3

ATTUAZIONE PNEUMATICA

### Versione con dispositivo per regolazione angolo di rotazione




### Versione con supporti sensore

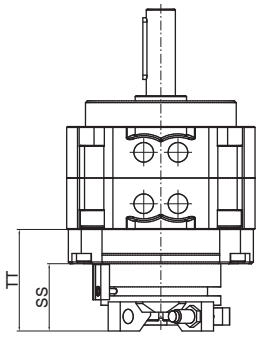



| Alesaggio - Rotazione | 10 - 90° / 10 - 180° / 10 - 270° | 15 - 90° / 15 - 180° / 15 - 270° | 20 - 90° / 20 - 180° / 20 - 270° | 30 - 90° / 30 - 180° / 30 - 270° | 40 - 90° / 40 - 180° / 40 - 270° |
|---|---|---|---|---|---|
| ØA | 30 | 35 | 44 | 51 | 64 |
| B | 17 | 20,1 | 29,1 | 40 | 45 |
| ØC | 4 | 5 | 6 | 8 | 10 |
| ØD | 9 | 12 | 14 | 16 | 25 |
| E | 3 | 4 | 4,5 | 5 | 6,5 |
| F | 9 | 10 | 10 | 12 | 22 |
| G | 14 | 18 | 20,3 | 22 | 30 |
| H | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 7,5 | 9 |
| J | 8 | 9 | 9,6 | 13 | 15 |
| K | 1 | 1,5 | 1,6 | 2 | 4,5 |
| L | 4,2 | 5 | 8,5 | 11 | 9,5 |
| M | M5x0,8 | M5x0,8 | M5x0,8 | M5x0,8 | M5x0,8 |
| ØN | 24 | 29 | 36 | 43 | 56 |
| P | 23,3 | 28 | 28 | 30,8 | 33 |
| Q | 24 | 29,5 | 30,5 | 34 | 36 |
| R | M3x0,5 | M3x0,5 | M4x0,7 | M5x0,8 | M5x0,8 |
| RR | 3 | 3 | 4,5 | 9 | 9 |
| S | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| T | 24 | 28 | 28,5 | 32,5 | 34,5 |
| U | 18 | 22 | 21 | 24 | 26 |
| ØV | 18 | 24 | 30 | 34 | 34 |
| ØX | 6 | 6 | 7,5 | 9 | 9 |
| XX | 3,5 | 3,5 | 4,5 | 5,5 | 5,5 |
| ØY | 2,3 | 2,3 | 3,2 | 4,2 | 4,2 |
| Z | 29 | 34 | 42 | 47 | 47 |
| Peso (g) Base | 28 | 48 | 112 | 200 | 342 |
| Peso (g) Con sistema regolazione rotazione | 78 | 116 | 240 | 390 | 805 |

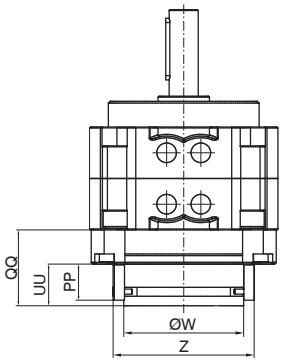


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

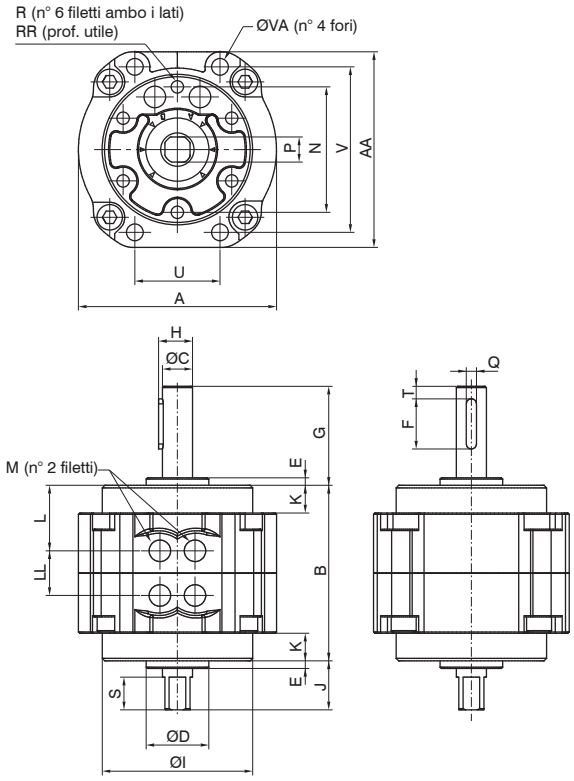
## Versione con dispositivo per regolazione angolo di rotazione




## Versione con supporti sensore



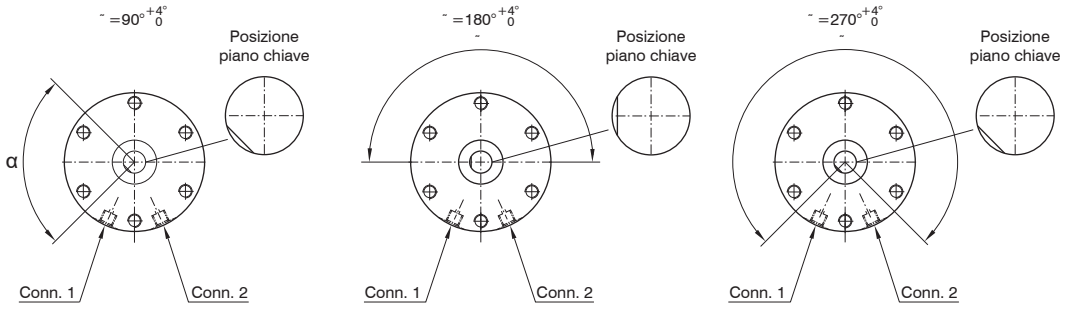

## Dimensioni di ingombro Ø50 ... Ø100




| Alesaggio - Rotazione | 50 - 90° | 63 - 90° | 80 - 90° | 100 - 90° |
|---|---|---|---|---|
| | 50 - 180° | 63 - 180° | 80 - 180° | 100 - 180° |
| | 50 - 270° | 63 - 270° | 80 - 270° | 100 - 270° |
| A | 79 | 98 | 110 | 140 |
| AA | 78 | 98 | 110 | 140 |
| B | 70 | 80 | 90 | 103 |
| ØC | 12 | 15 | 17 | 25 |
| ØD | 25 | 28 | 30 | 45 |
| E | 3 | 3 | 3 | 4 |
| F | 20 | 25 | 36 | 40 |
| G | 39,5 | 45 | 53,5 | 65 |
| H | 13,5 | 17 | 19 | 29 |
| ØI | 60 | 75 | 88 | 108 |
| J | 19,5 | 21 | 23,5 | 30 |
| K | 11 | 14 | 15 | 11,5 |
| L | 26 | 28,9 | 30 | 35,4 |
| LL | 18 | 22,2 | 30 | 32,2 |
| M | G1/8" | G1/8" | G1/4" | G1/4" |
| N | 50 | 60 | 70 | 80 |
| P | 10 | 12 | 13 | 19 |
| PP | 21 | 21 | 21 | 21 |
| Q | 4 | 5 | 5 | 7 |
| QQ | 39,4 | 43 | 44 | 48,5 |
| R | M6x1 | M8x1,25 | M8x1,25 | M10x1,5 |
| RR | 8 | 10 | 14 | 14 |
| S | 13 | 14 | 16 | 16 |
| SS | 38 | 38 | 39 | 39,5 |
| T | 5 | 7,5 | 5 | 5 |
| TT | 53 | 56,5 | 59 | 63 |
| U | 34 | 39 | 48 | 60 |
| UU | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 24,5 |
| V | 66 | 83 | 94 | 120 |
| ØVA | 6,5 | 9 | 9 | 11 |
| ØW | 60 | 60 | 70 | 70 |
| Z | 73 | 73 | 83 | 83 |
| Peso (g) Base | 760 | 1290 | 1920 | 4100 |
| Peso (g) Con sistema regolazione rotazione | 1100 | 1690 | 2370 | 4840 |

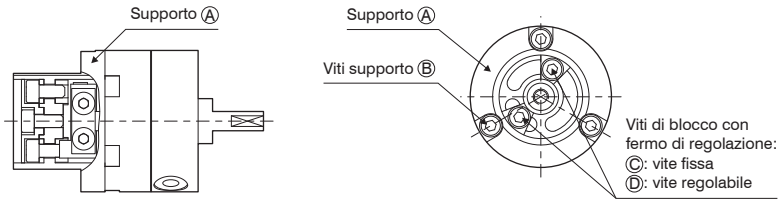
**Posizione piano chiave e regolazione angolo di rotazione Ø10 ... Ø40**

## POSIZIONE PIANO CHIAVE ALBERO ROTANTE




## SETTAGGIO ANGOLO ROTAZIONE

Per la regolazione dell'angolo di rotazione (codici 6420..R o T) seguire le seguenti istruzioni

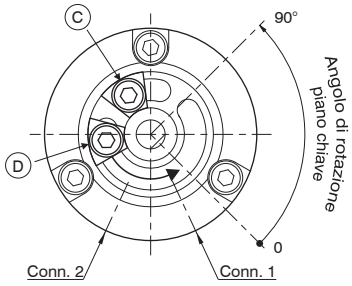



**Fase 1**: scegliere la configurazione di regolazione necessaria in base alle raffigurazioni seguenti (attenzione all'impostazione di base con cui sono montati gli attuatori):
**rotazione 90°**, **regolazione 0 ... 90°**, **rotazione 180°**, **regolazione 0 ... 180°**, **rotazione 270°**, **regolazione 0 ... 175°**

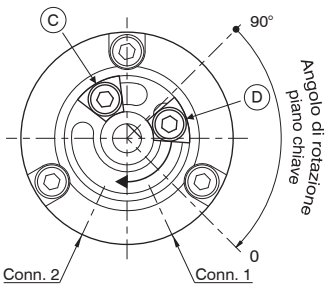
### CONFIGURAZIONE ROTAZIONE

**90°**

**Impostazione base**
da 0° a 90°



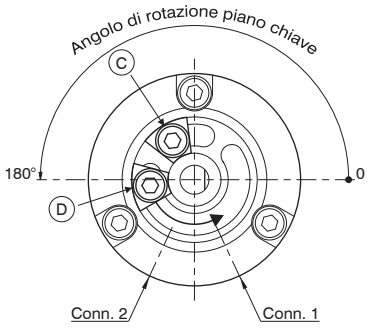

da 90° a 0°



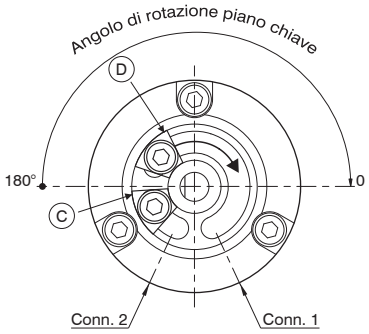

### CONFIGURAZIONE ROTAZIONE

**180°**

**Impostazione base**
da 0° a 180°




da 180° a 0°







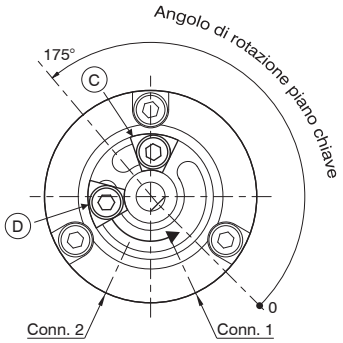
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

**Posizione piano chiave e regolazione angolo di rotazione Ø10 ... Ø40**

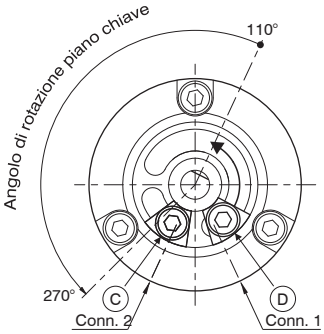
## CONFIGURAZIONE ROTAZIONE

**270°**

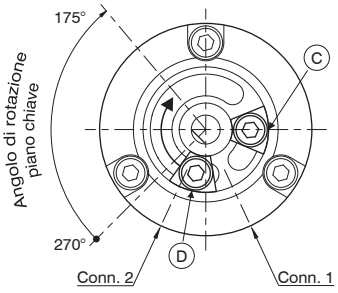
**Impostazione base**
da 0° a 175°



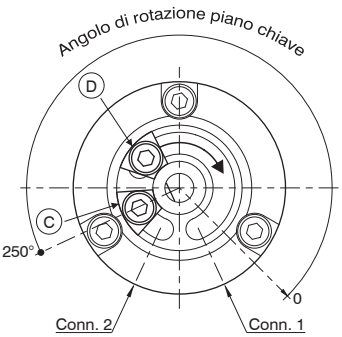

da 110° a 270°




da 270° a 175°




da 250° a 0°

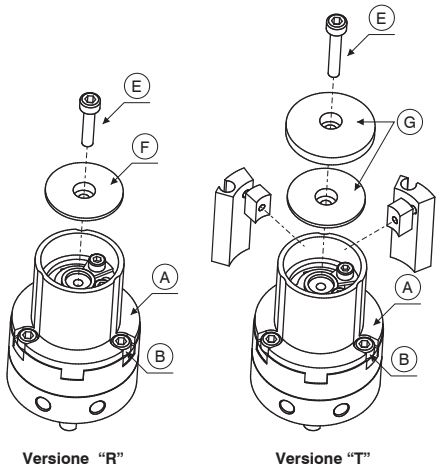



Ⓒ = **Vite fissa** Ⓓ = **Vite regolabile**

**Fase 2**: se l'impostazione desiderata non corrisponde all'impostazione della versione base:

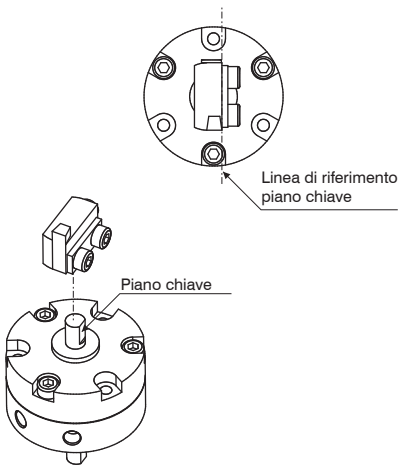
- togliere la vite Ⓔ ed il piattello Ⓕ o Ⓖ (in base alla versione) (vedi figura 1)
- togliere le viti Ⓑ, il supporto Ⓐ dell'attuatore (vedi figura 1) e allentare le viti di blocco Ⓒ e Ⓓ (vedi configurazione rotazione)
- posizionare le viti Ⓒ e Ⓓ ed il piano chiave dell'albero rotante come indicato nella configurazione rotazione scelta. Per l'allineamento piano chiave albero rotante (vedi figura 2)
- rimontare il supporto Ⓐ, avvitare e serrare le viti Ⓑ
- posizionare le viti Ⓒ e Ⓓ per ottenere la regolazione voluta e serrare le viti
- rimontare il piattello Ⓕ o Ⓖ e la vite Ⓔ

**Figura 1**



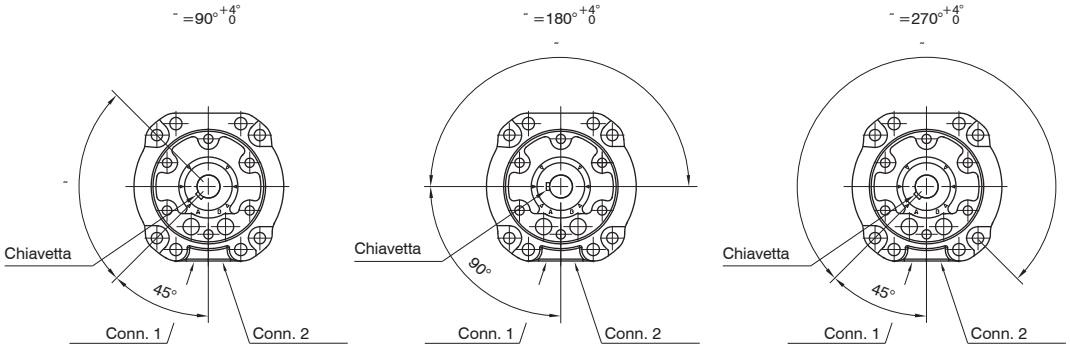

**Versione "R"** **Versione "T"**

**Figura 2**



**Posizione piano chiave e regolazione angolo di rotazione Ø50 ... Ø100**

## POSIZIONE CHIAVETTA ALBERO ROTANTE

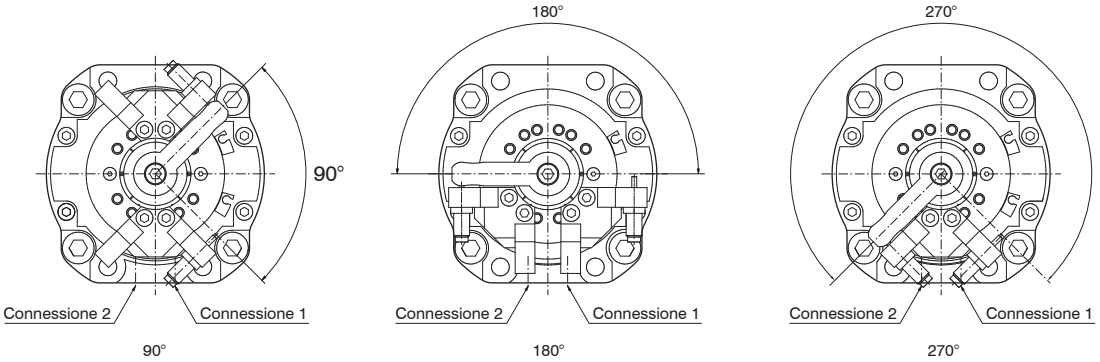



## SETTAGGIO ANGOLO ROTAZIONE

La variante con regolazione dell'angolo di rotazione (cod. 6420..R o T) dispone di deceleratori idraulici di finecorsa che permettono di decelerare le masse in movimento e regolare l'angolo di rotazione a fine corsa di 15°.

Esempio:

- Rotazione 90° - 15° per ogni decelerata = 60°
- Rotazione 180° - 15° per ogni decelerata = 150°
- Rotazione 270° - 15° per ogni decelerata = 240°



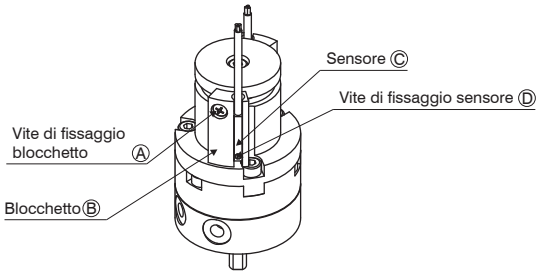


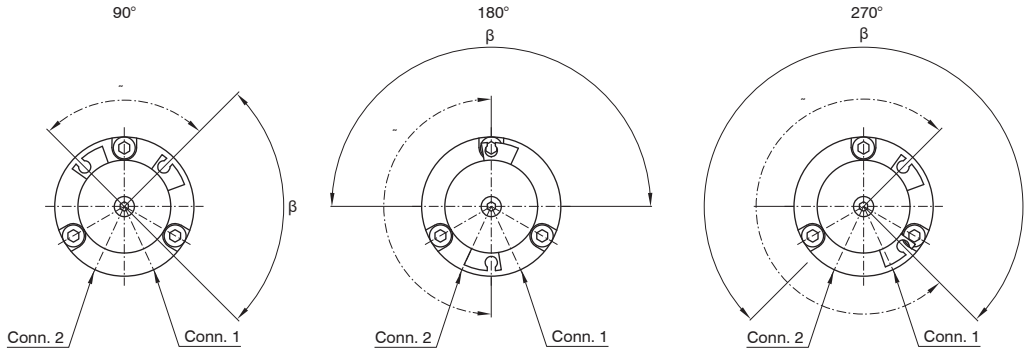


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

**Istruzione settaggio posizione sensori Ø10 ... Ø40**

**Fase 1**: allentare la vite Ⓐ
**Fase 2**: montare il sensore Ⓒ nell'apposita sede del blocchetto porta sensore Ⓑ e bloccare con l'apposita vite Ⓓ
**Fase 3**: ruotare il blocchetto Ⓑ nella posizione voluta (vedi immagini seguenti)




**α**: angolo di rotazione del magnete
**β**: angolo di rotazione del piano chiave albero
Per un corretto funzionamento, posizionare il sensore entro l'angolo **α**

**Fase 4**: serrare la vite Ⓐ
**Fase 5**: ripetere le seguenti fasi per il secondo sensore

## SENSORI UTILIZZABILI



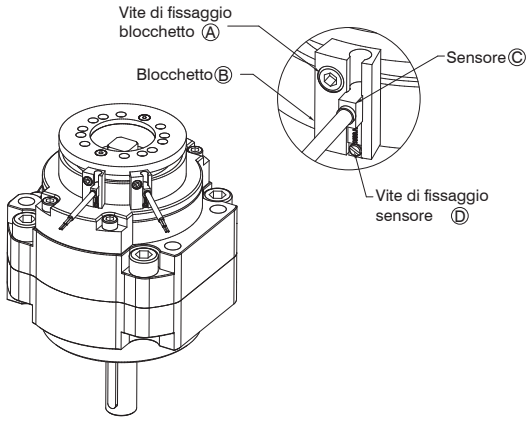
| Codice |
|---|
| 1581.U |
| TRS.U |
| 1581.HAP |
| THS.P |

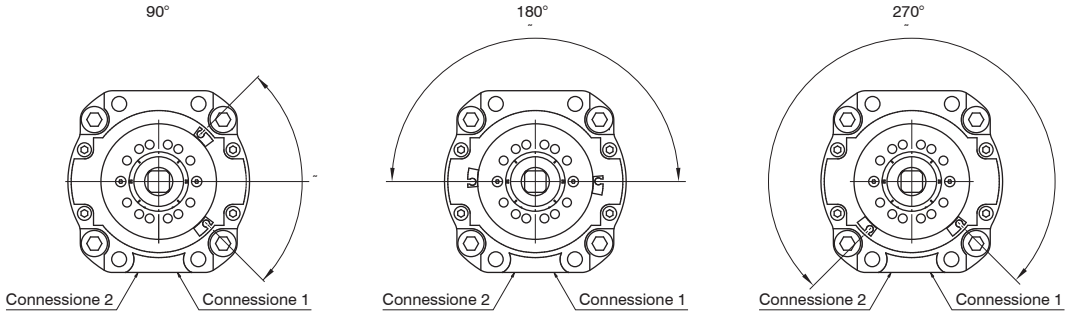


| Codice |
|---|
| 1583.DC |
| 1583.HAP |
| THR.P |

**Istruzione settaggio posizione sensori Ø50 ... Ø100**

**Fase 1**: allentare la vite Ⓐ
**Fase 2**: montare il sensore Ⓒ nell'apposita sede del blocchetto porta sensore Ⓑ e bloccare con l'apposita vite Ⓓ
**Fase 3**: ruotare il blocchetto Ⓑ nella posizione voluta (vedi immagini seguenti)




**α**: angolo di rotazione del magnete (che corrisponde all'angolo di rotazione del piano chiave albero).
Per un corretto funzionamento, posizionare il sensore entro l'angolo **α**
**Fase 4**: serrare la vite Ⓐ
**Fase 5**: ripetere le seguenti fasi per il secondo sensore

## SENSORI UTILIZZABILI



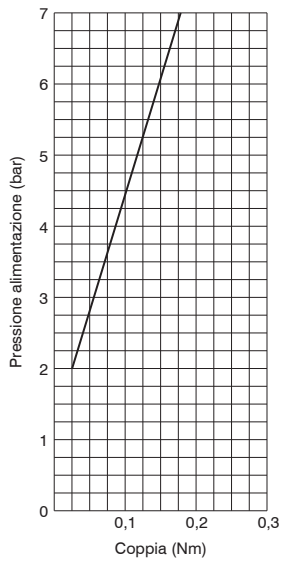
| Codice |
|---|
| 1583.DC |
| 1583.HAP |
| THR.P |



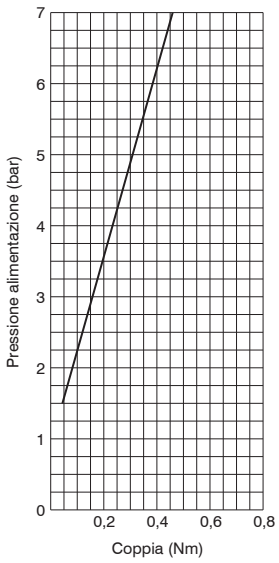

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Coppie disponibili

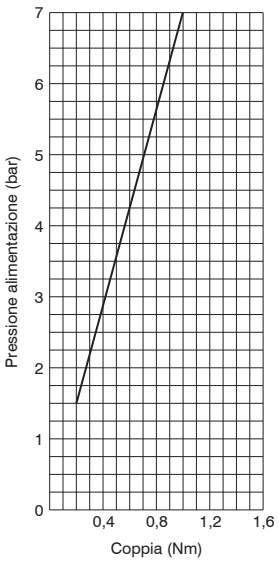
Ø10



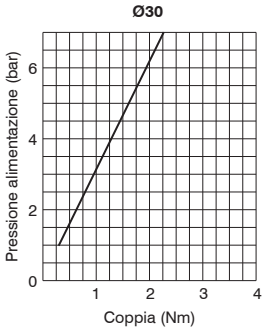

Ø15



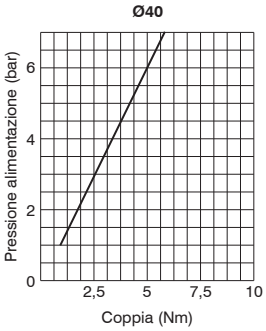

Ø20



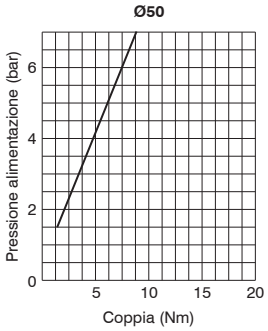

Ø30



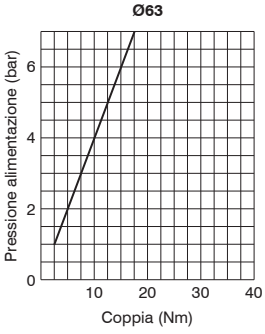

Ø40



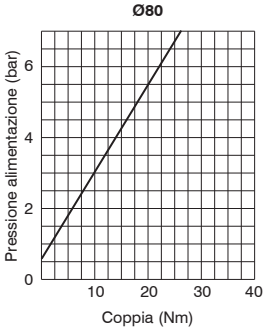

Ø50



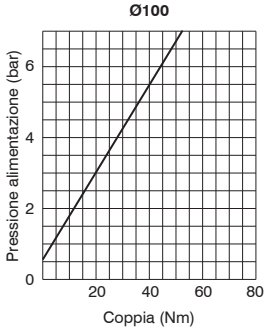

Ø63




Ø80



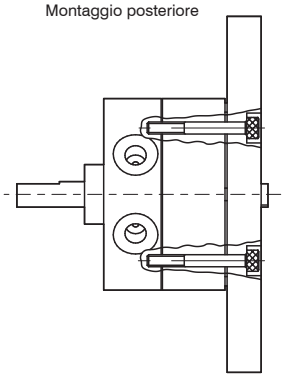

Ø100



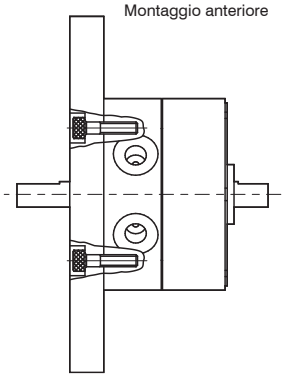
**Montaggio diretto**

**Tipologie di montaggio**

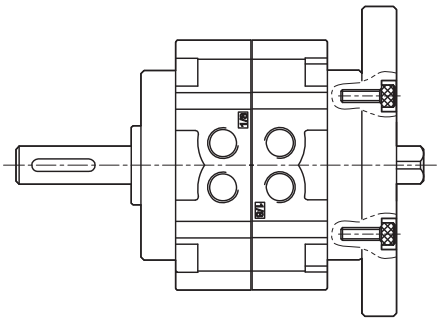
Montaggio posteriore



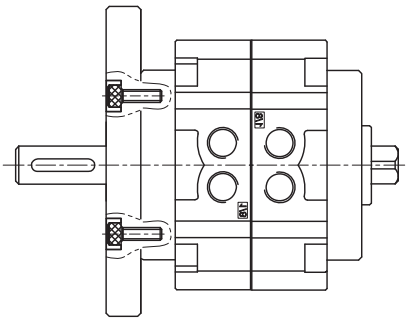
Montaggio anteriore



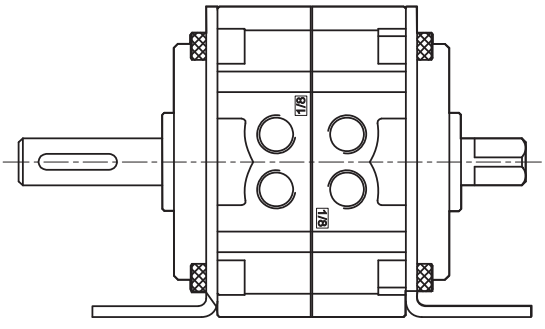
Montaggio posteriore



Montaggio anteriore



Montaggio con flange







Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 6300

Le pinze pneumatiche, o più semplicemente mani di presa, della serie 6300 sono tipicamente utilizzate su sistemi complessi come macchine di assemblaggio, robots, manipolatori etc. La gamma disponibile copre le esigenze più svariate dei settori di utilizzo.
Sono previste quindi differenti soluzioni con pinze equipaggiate con dita di presa ad apertura angolare da -10° a +30°, apertura totale a 180° oppure con apertura parallela a guida integrata con sfere che consente, oltre ad una estrema di precisione, una grande rigidità.
Sono poi previste pinze parallele a grande apertura (tre differenti corse per ogni diametro) con movimento sincronizzato da un sistema pignone-cremagliera con elevata forza di presa grazie al meccanismo a doppio pistone.
Per le tipiche applicazioni di alimentazione pezzo su macchine utensili ,sono previste pinze a tre dita autocentranti con movimento delle dita stesse ottenuto tramite meccanismo a cuneo che consente elevate forze con dimensioni contenute.
Le dita di presa prevedono riferimenti tollerati per fissaggi precisi nei dispositivi di presa.
Ogni famiglia di mani offre differenti prestazioni in funzione dei diametri e dalla lunghezza degli accessori applicati alle dita.

### Caratteristiche costruttive

| | Materiale | Serie | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Corpo | Alluminio anodizzato | 6301 | 6302 | 6303 | 6310 | 6311 | 6312 |
| Pistone | Acciaio AISI 303 | 6301 | / | / | / | / | / |
| | Alluminio | / | 6302 | 6303 | / | 6311 | 6312 |
| | Alluminio o acciaio (in base all'alesaggio) | / | / | / | 6310 | / | / |
| Dita di presa | Acciaio | 6301 | 6302 | 6303 | 6310 | / | 6312 |
| | Alluminio anodizzato | / | / | / | / | 6311 | / |
| Fondello | Alluminio anodizzato | 6301 | 6302 | 6303 | 6310 | / | / |
| Guarnizioni | gomma antiolio NBR | 6301 | / | / | 6310 | / | / |
| Stelo | Acciaio | / | / | / | / | 6311 | / |
| Cremagliera | Acciaio | / | / | / | / | 6311 | / |
| Pignone | Acciaio | / | / | / | / | 6311 | / |
| Cuneo | Acciaio | / | / | / | / | / | 6312 |

### Caratteristiche di funzionamento

| | Tutte le serie |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e preferibilmente lubrificata o non (se lubrificata la lubrificazione deve essere continua) |
| Pressione di lavoro | 1 ... 6 bar (doppio effetto) - 2.5 ... 6 bar (semplice effetto) |
| Temperatura di esercizio | -5°C ... +70°C |

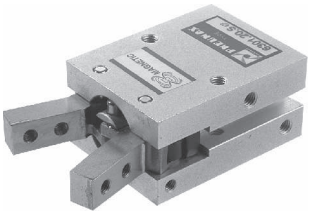
| | 6301 | 6302 | 6303 | 6310 | 6311 | 6312 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Corsa totale di apertura | -10° ... 30° | -3° ... 180° | -5° ... 180° | / | / | / |
| Max. frequenza di esercizio | dal Ø10 al Ø25, 190 cicli/minuto | dal Ø10 al Ø25, 60 cicli/minuto | dal Ø20 al Ø25, 60 cicli/minuto<br>dal Ø32 al Ø50, 30 cicli/minuto | dal Ø10 al Ø25, 180 cicli/minuto | / | dal Ø16 al Ø25, 120 cicli/minuto<br>dal Ø32 al Ø63, 60 cicli/minuto<br>dal Ø80 al Ø125, 30 cicli/minuto |
| Press. d'esercizio | / | / | / | / | Ø10: 1.5 … 6 bar<br>Ø16 … Ø40: 1 … 6 bar | 2 … 6 bar (Ø16-Ø20-Ø25)<br>1 … 6 bar (Ø32 ... Ø125) |
| Funzionamento | / | / | / | / | doppio effetto | doppio effetto |

| | 6301 | | |
|---|---|---|---|
| | Alesaggio | Doppio Effetto | Semplice Effetto |
| Forza di presa (Nm) a 5 bar | Ø10 | 0,1 | 0,07 |
| | Ø16 | 0,4 | 0,30 |
| | Ø20 | 0,7 | 0,55 |
| | Ø25 | 1,35 | 1,08 |

## Pinze pneumatiche ad apertura angolare - Tipo standard

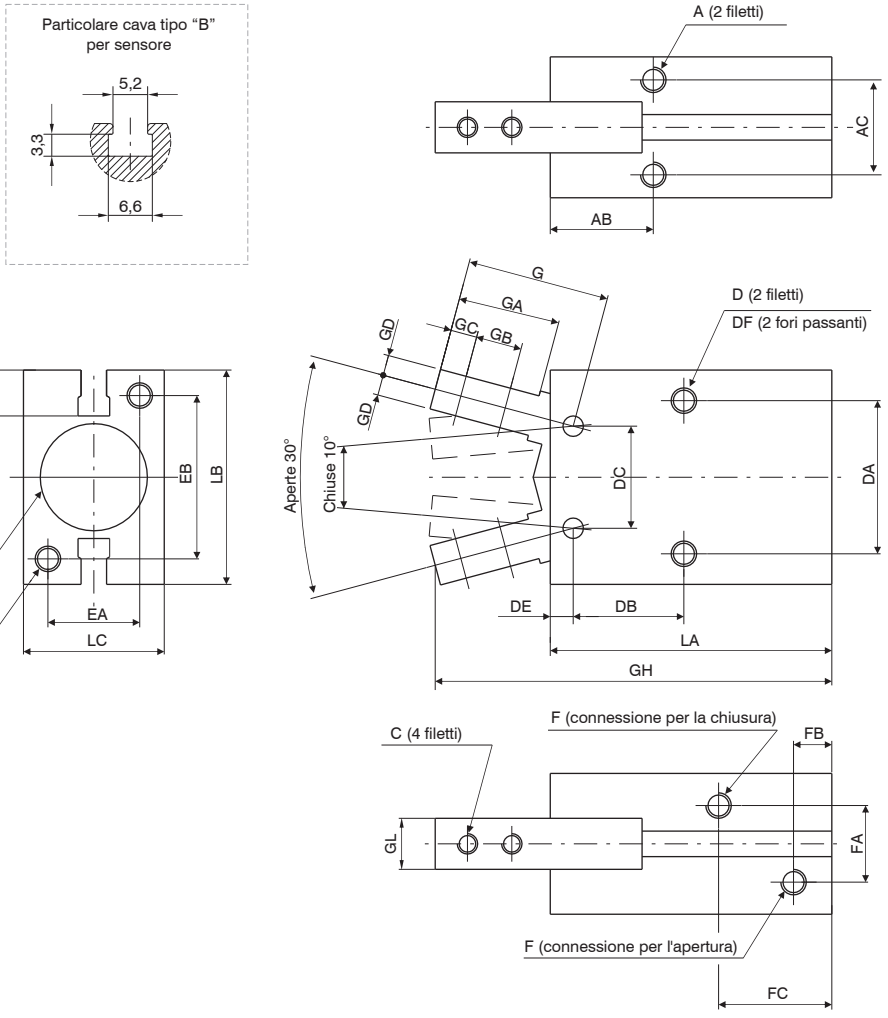
**Codifica:** 6301.Ø.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **10** = Ø10 |
| | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **D** = Doppio effetto |
| | **S** = Semplice effetto (normalmente aperta) |



### Dimensioni di ingombro

| Alesaggio | | Ø10 | Ø16 | Ø20 | Ø25 |
|---|---|---|---|---|---|
| A | | M3x0,5 | M4x0,7 | M5x0,8 | M6 |
| | prof. utile | 6 | 6,5 | 8 | 10 |
| AB | | 11,6 | 14,6 | 20,2 | 23,9 |
| AC | | 11,4 | 16 | 18,6 | 22 |
| C | | M2,5x0,45 | M3x0,5 | M4x0,7 | M5x0,8 |
| D | | M3x0,5 | M4x0,7 | M5x0,8 | M6 |
| | prof. utile | 5 | 8 | 10 | 12 |
| DA | | 16 | 24 | 30 | 36 |
| DB | | 12,8 | 16,2 | 21,7 | 25,8 |
| DC | | 10 | 16 | 20 | 25 |
| DE | | 2,8 | 3,9 | 4,5 | 4,6 |
| DF | | 2,6 | 3,4 | 4,3 | 5,1 |
| E | | M3x0,5 | M4x0,7 | M5x0,8 | M6 |
| | prof. utile | 6 | 8 | 10 | 12 |
| EA | | 12 | 15 | 18 | 22 |
| EB | | 18 | 22 | 32 | 40 |
| F | | M3x0,5 | M5x0,8 | M5x0,8 | M5x0,8 |
| FA | | 11 | 13 | 15 | 20 |
| FB | | 7,2 | 7 | 7,5 | 7,7 |
| FC | | 18,8 | 18,3 | 22,2 | 23,5 |
| G | | 17,2 | 22,6 | 28 | 37,5 |
| GA | | 12 | 16 | 20 | 27 |
| GB | | 5,7 | 7 | 9 | 12 |
| GC | | 3 | 4 | 5,2 | 8 |
| GD | | 2 | 3,5 | 4 | 5 |
| GH | | 52,4 | 62,5 | 78,7 | 92 |
| $GL^{0/-0,1}$ | | 6,4 | 8 | 10 | 12 |
| LA | | 38,6 | 44,6 | 55,2 | 60,4 |
| LB | | 23 | 30,6 | 42 | 52 |
| LC | | 16,4 | 23,6 | 27,6 | 33,6 |
| $M^{H9}$ | | 11 | 17 | 21 | 26 |
| PA | | 5,4 | 5,8 | 9 | 11,5 |
| Peso g | | 40 | 90 | 180 | 315 |







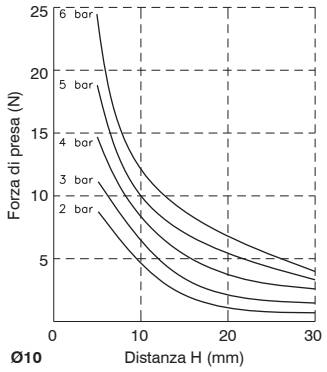

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

### Forza di presa a 5 bar (Nm)

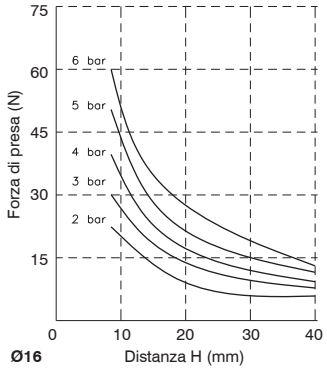
| Alesaggio | Ø10 | Ø16 | Ø20 | Ø25 |
|---|---|---|---|---|
| Doppio effetto (Nm) | 0,1 | 0,4 | 0,7 | 1,35 |
| Semplice effetto (Nm) | 0,07 | 0,3 | 0,55 | 1,08 |

**Nota:** la scelta dell'alesaggio va fatta considerando una forza di presa 10...20 volte il peso del pezzo da spostare.
In caso di grandi accelerazioni/decelerazioni, il margine di sicurezza andrà ulteriormente aumentato.

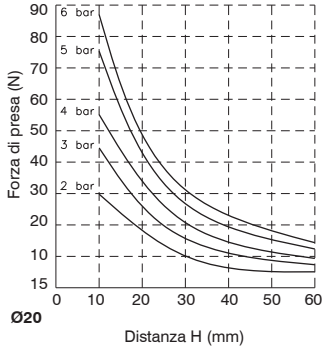
### Doppio effetto



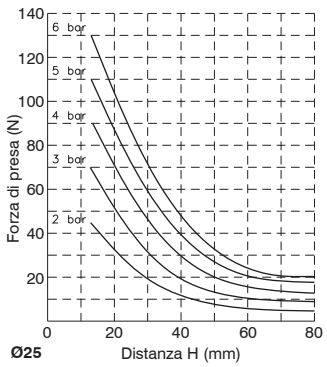
**Ø10**



**Ø16**

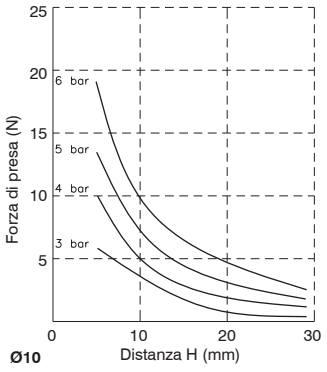


**Ø20**

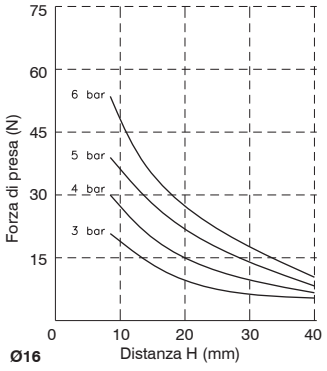


**Ø25**

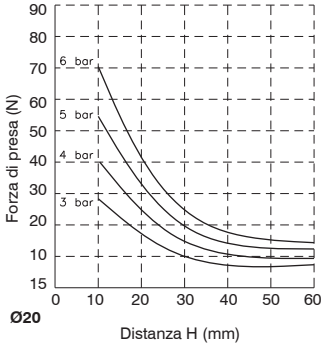
### Semplice effetto



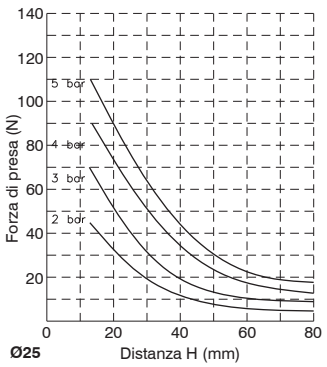
**Ø10**



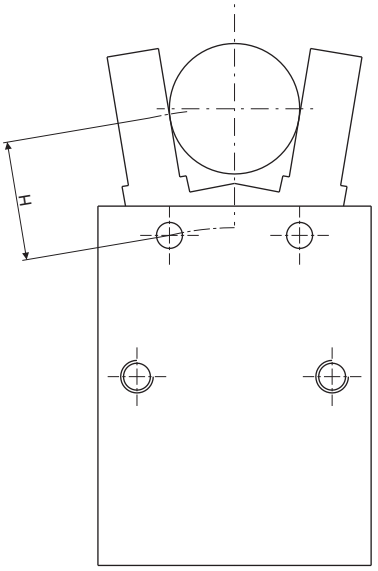
**Ø16**



**Ø20**



**Ø25**



## Pinze pneumatiche ad apertura angolare - Apertura a 180°

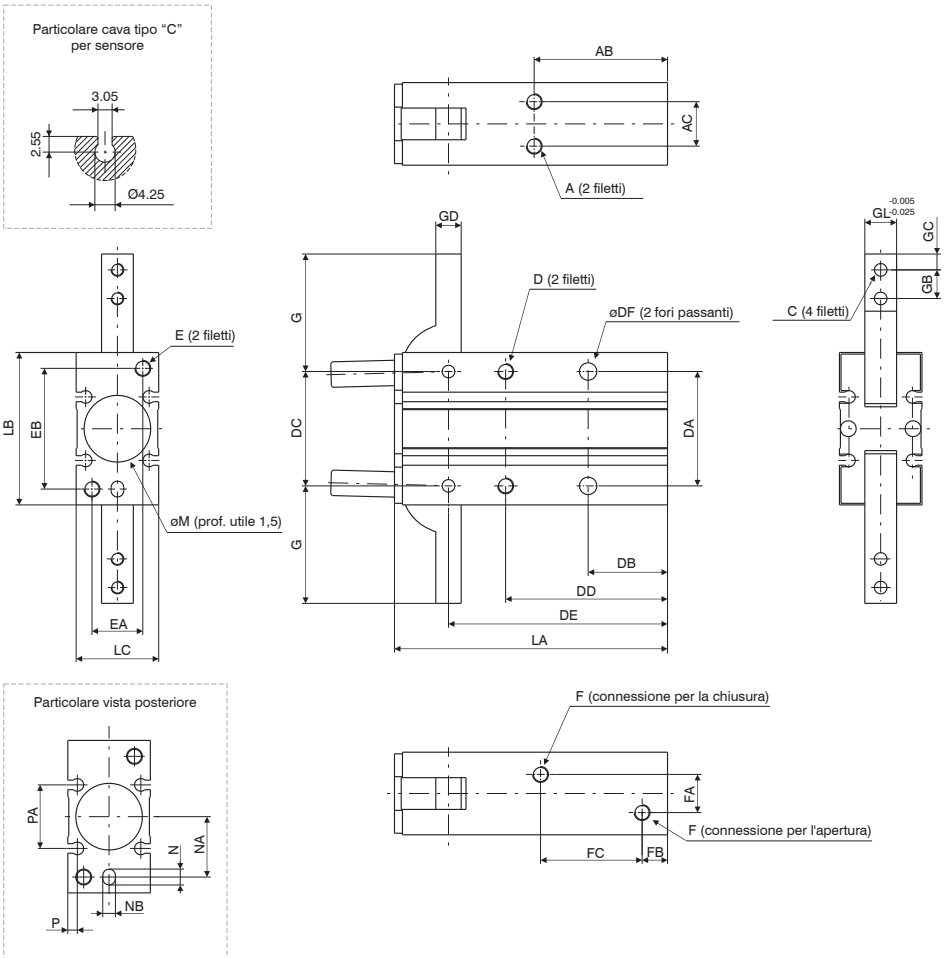
**Codifica:** 6302.Ø.D

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **10** = Ø10 |
| | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |



### Dimensioni di ingombro

| Alesaggio | | Ø10 | Ø16 | Ø20 | Ø25 |
|---|---|---|---|---|---|
| A | | M3x0,5 | M4x0,7 | M5x0,8 | M6x1 |
| | prof. utile | 4 | 5 | 8 | 10 |
| AB | | 30 | 33 | 42 | 50 |
| AC | | 9 | 12 | 14 | 16 |
| C | | M3x0,5 | M3x0,5 | M4x0,7 | M5x0,8 |
| D | | M3x0,5 | M4x0,7 | M5x0,8 | M6x1 |
| | prof. utile | 6 | 8 | 10 | 12 |
| DA | | 24 | 30 | 36 | 42 |
| DB | | 18 | 20 | 25 | 30 |
| DC | | 22 | 28 | 36 | 45 |
| DD | | 35 | 41 | 50 | 60 |
| DE | | 47,5 | 55,5 | 69 | 86 |
| DF | | 3,4 | 4,5 | 5,5 | 6,6 |
| E | | M3x0,5 | M4x0,7 | M5x0,8 | M6x1 |
| | prof. utile | 6 | 8 | 10 | 12 |
| EA | | 9 | 12 | 16 | 18 |
| EB | | 24 | 30 | 38 | 46 |
| F | | M5x0,8 | M5x0,8 | M5x0,8 | M5x0,8 |
| FA | | 3 | 8 | 12 | 14 |
| FB | | 7 | 7 | 8 | 8 |
| FC | | 23 | 25 | 32 | 42 |
| G | | 23,5 | 28,5 | 37 | 45 |
| GB | | 6 | 7 | 9 | 12 |
| GC | | 3 | 4 | 5 | 6 |
| GD | | 4 | 5 | 8 | 10 |
| GL | | 6 | 8 | 10 | 12 |
| LA | | 58 | 69 | 86 | 107 |
| LB | | 30 | 38 | 48 | 58 |
| LC | | 15 | 20 | 26 | 30 |
| N | | 4 | 4 | 5 | 5 |
| | prof. utile | 3 | 3 | 4 | 4 |
| NA | | 9 | 15 | 19 | 23 |
| ØM$^{H9}$ | | 11 | 17 | 21 | 26 |
| ØNB$^{H9}$ | | 3 | 3 | 4 | 4 |
| P | | 2 | 2,5 | 3 | 3 |
| PA | | 13 | 18 | 20 | 24 |
| Peso g | | 70 | 150 | 320 | 550 |



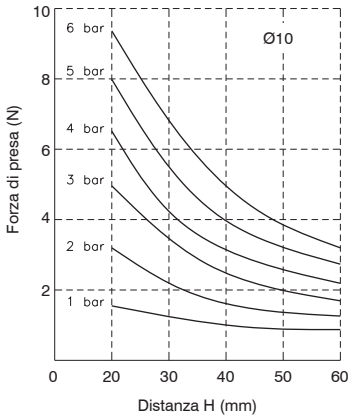


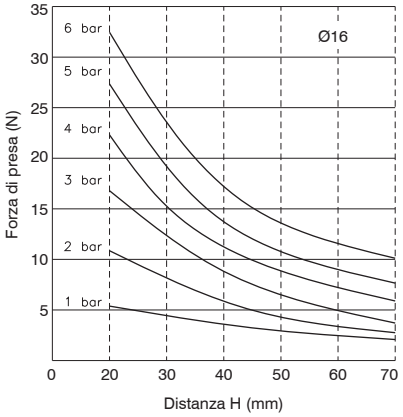


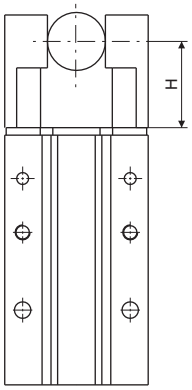

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

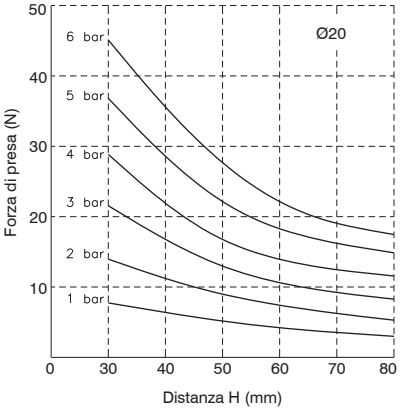
## Forza di presa a 5 bar (Nm)

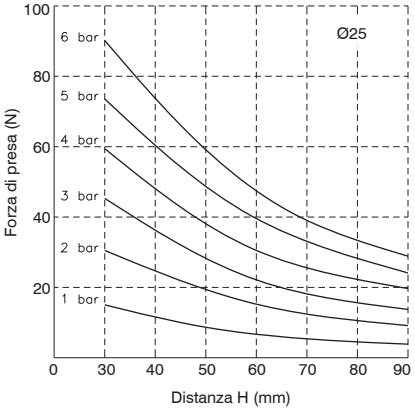
| Alesaggio | Ø10 | Ø16 | Ø20 | Ø25 |
|---|---|---|---|---|
| (Nm) | 0,16 | 0,54 | 1,1 | 2,28 |



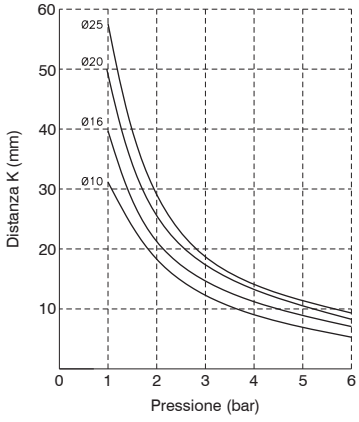



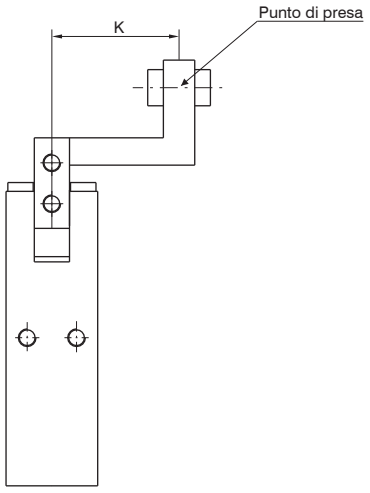




## Conferma del punto di presa



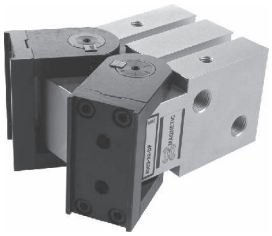




Nel caso di un punto di presa fuori dai parametri indicati sul grafico, potrebbe essere compromessa la durata della pinza.

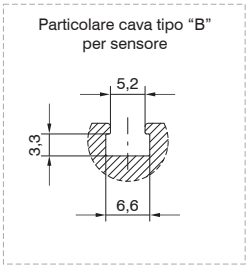
## Pinze pneumatiche ad apertura angolare - Apertura 180°, pignone cremagliera

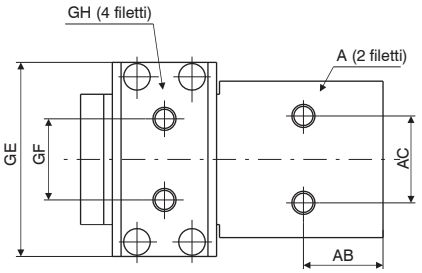
**Codifica:** 6303.Ø.D(V)

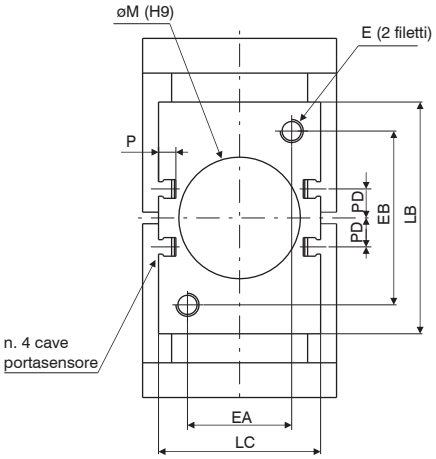
| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| (V) | DITA DI PRESA |
| | **F** = Dita di presa, montaggio frontale |
| | **L** = Dita di presa, montaggio laterale |

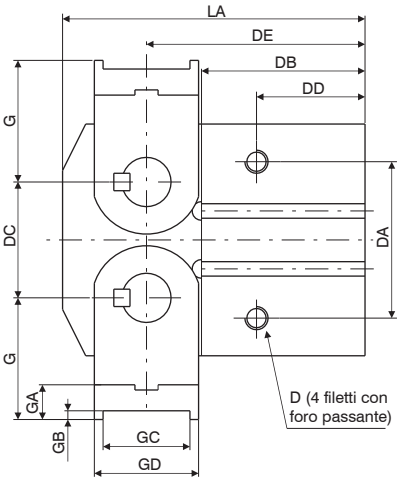


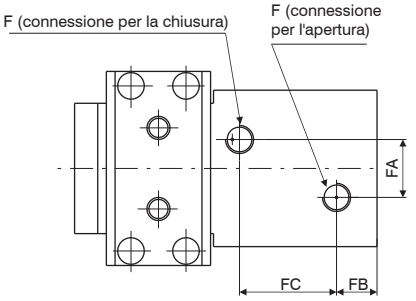
### Dimensioni di ingombro



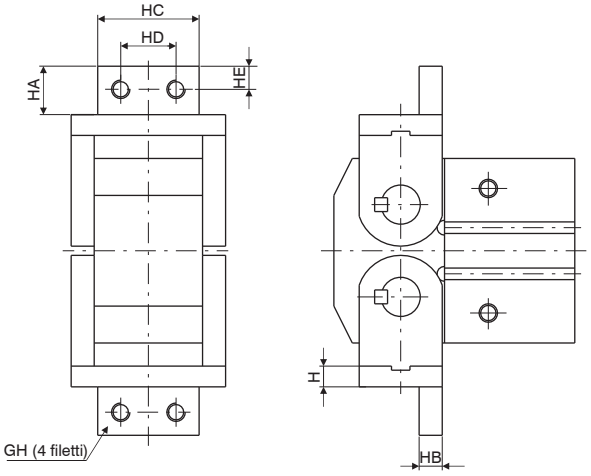




| Alesaggio | | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A | | M5 | M6 | M6 | M8 | M10 |
| | prof. utile | 7 | 10 | 10 | 15 | 20 |
| AB | | 17 | 20 | 21 | 27,5 | 36 |
| AC | | 20 | 24 | 24 | 30 | 40 |
| D | | M5 | M6 | M6 | M8 | M10 |
| | prof. utile | 10 | 12 | 12 | 16 | 20 |
| DA | | 27 | 34 | 42 | 54 | 70 |
| DB | | 35 | 40 | 47 | 56,5 | 69 |
| DC | | 18 | 24 | 30 | 40 | 56 |
| DD | | 23 | 27 | 29 | 37,5 | 48 |
| DE | | 45 | 51 | 61,5 | 75,5 | 96 |
| E | | M5 | M6 | M6 | M8 | M10 |
| | prof. utile | 10 | 12 | 12 | 15 | 20 |
| EA | | 26 | 30 | 30 | 36 | 40 |
| EB | | 26 | 30 | 45 | 60 | 80 |
| F | | M5 | M5 | G1/8 | G1/8 | G1/4 |
| FA | | 12 | 16 | 20 | 20 | 30 |
| FB | | 9 | 10 | 13 | 14 | 16 |
| FC | | 20 | 23 | 25 | 33,5 | 44 |
| G | | 23 | 27 | 32 | 42 | 58 |
| GA | | 7 | 8 | 9 | 12 | 17 |
| GB | | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 |
| GC | | 12 | 17 | 23 | 30 | 44 |
| GD | | 16 | 21 | 27 | 36 | 52 |
| GE | | 41 | 45 | 51 | 67 | 85 |
| GF | | 18 | 20 | 20 | 28 | 38 |
| GH | | M4 | M5 | M6 | M8 | M10 |
| H | | 5 | 6 | 7 | 9 | 13 |
| HA | | 10 | 12 | 14 | 21 | 24 |
| HB | | 5 | 6 | 7 | 10 | 13 |
| HC | | 28 | 30 | 34 | 44 | 58 |
| HD | | 14 | 16 | 18 | 24 | 30 |
| LA | | 60 | 69 | 83,5 | 104,5 | 136 |
| LB | | 36 | 45 | 58 | 80 | 112 |
| LC | | 36 | 40 | 45 | 56 | 66 |
| ØM H9 | | 21 | 26 | 34 | 42 | 52 |
| | prof. utile | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 |
| P | | 6 | 5,5 | 5,5 | 6 | 6 |
| PD | | 4 | 4,5 | 11 | 10 | 13 |
| Peso g | | 300 | 500 | 900 | 2100 | 5000 |

### Dita di presa, montaggio laterale







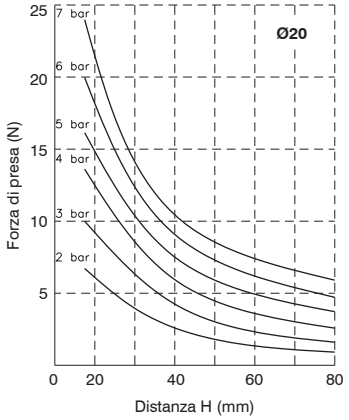

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

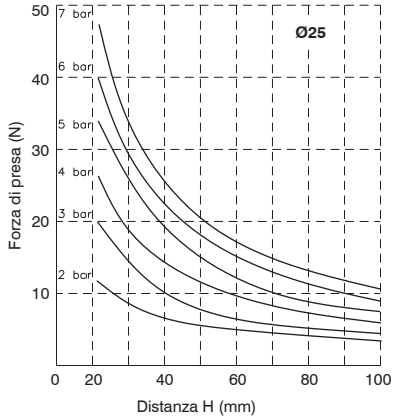
## Condizioni operative

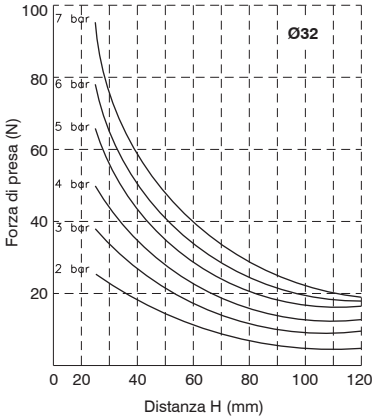
### Forza di presa

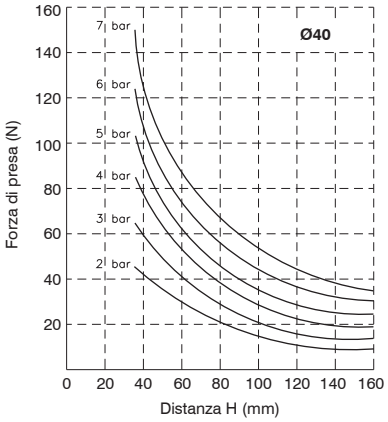
**Nota:** la scelta dell'alesaggio va fatta considerando una forza di presa 10...20 volte il peso del pezzo da spostare. In caso di grandi accelerazioni/decelerazioni, il margine di sicurezza andrà ulteriormente aumentato.

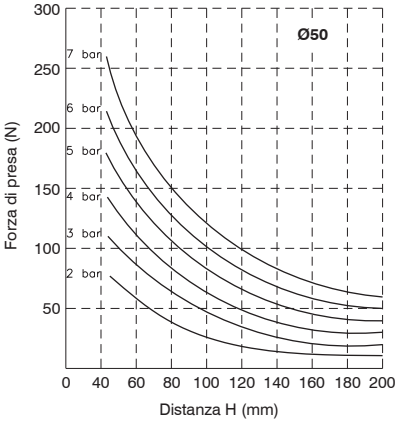
| Alesaggio | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 |
|---|---|---|---|---|---|
| (Nm) | 0,3 | 0,7 | 1,6 | 3,7 | 8,3 |

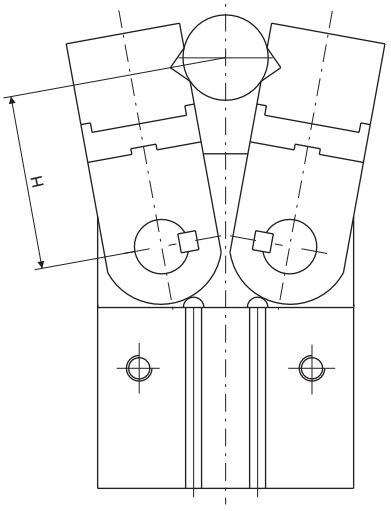


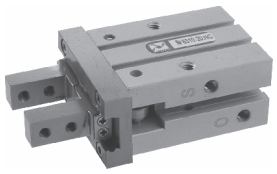



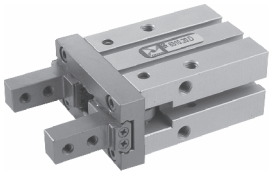



## Pinze pneumatiche ad apertura parallela - Tipo standard

**Codifica:** 6310.Ø.Ⓥ

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **10** = Ø10 |
| | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **D** = Doppio effetto |
| | **NC** = Semplice effetto (normalmente chiusa) |
| | **NO** = Semplice effetto (normalmente aperta) |

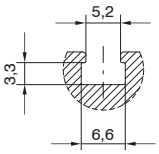




### Dimensioni di ingombro

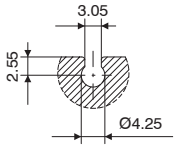
Ø10 ... Ø25

Particolare cava tipo "B" per sensore

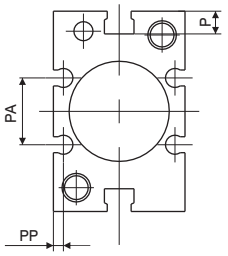


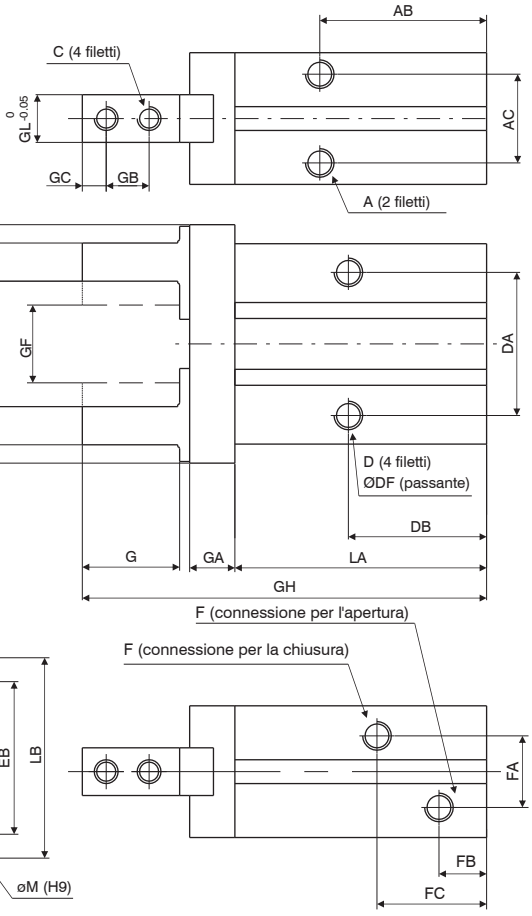

Ø16 ... Ø25

Particolare cava tipo "C" per sensore




Particolare cave portasensore




| Alesaggio | | Ø10 | Ø16 | Ø20 | Ø25 |
|---|---|---|---|---|---|
| A | | M3x0,5 | M4x0,7 | M5x0,8 | M6x1 |
| | prof. utile | 6 | 4,5 | 8 | 10 |
| AB | | 27 | 30 | 35 | 36,5 |
| AC | | 11,4 | 16 | 18,6 | 22 |
| C | | M2,5x0,45 | M3x0,5 | M4x0,7 | M5x0,8 |
| D | | M3x0,5 | M4x0,7 | M5x0,8 | M6x1 |
| | prof. utile | 5,5 | 8 | 10 | 12 |
| DA | | 16 | 24 | 30 | 36 |
| DB | | 23 | 24,5 | 29 | 30 |
| ØDF | | 2,6 | 3,4 | 4,3 | 5,1 |
| E | | M3x0,5 | M4x0,7 | M5x0,8 | M6x1 |
| | prof. utile | 6 | 8 | 10 | 12 |
| EA | | 12 | 15 | 18 | 22 |
| EB | | 18 | 22 | 32 | 40 |
| F | | M3x0,5 | M5x0,8 | M5x0,8 | M5x0,8 |
| FA | | 11 | 13 | 15 | 20 |
| FB | | 9 | 7,5 | 10 | 10,7 |
| FC | | 19 | 19 | 23 | 23,5 |
| G | | 12 | 15,5 | 20 | 25 |
| GA | | 6 | 7,5 | 9,5 | 11 |
| GB | | 5,7 | 7 | 9 | 12 |
| GC | | 3 | 4 | 5 | 6 |
| GD | | 4 | 5 | 8 | 10 |
| GE | | 15,2 | 20,9 | 26,3 | 33,3 |
| GF | | 11,2 | 14,9 | 16,3 | 19,3 |
| GH | | 57 | 67,5 | 84,8 | 102,7 |
| GL | | 5 | 8 | 10 | 12 |
| GM | | 29 | 38 | 50 | 63 |
| LA | | 37,8 | 42,5 | 52,8 | 63,6 |
| LB | | 23 | 30,6 | 42 | 52 |
| LC | | 16,4 | 23,6 | 27,6 | 33,6 |
| ØM H9 | | 11 | 17 | 21 | 26 |
| | prof. utile | 2 | 2 | 3 | 3,5 |
| ØN H9 | | 2 | 3 | 4 | 4 |
| | prof. utile | 3 | 3 | 4 | 4 |
| NA | | 7,6 | 11 | 16,8 | 21,8 |
| NB | | 5,2 | 6,5 | 7,5 | 10 |
| P | | 5,4 | 5,8 | 9 | 11,5 |
| PA | | / | 11,6 | 14 | 19 |
| PP | | / | 2,1 | 2,1 | 3,5 |
| Peso g | | 55 | 120 | 230 | 425 |





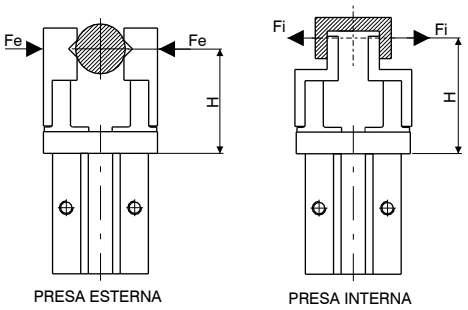
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Condizioni operative

### Forza di presa (N) (pressione 5 bar, punto di presa H=20 a metà corsa pinza)

| Versione | | Forza | Alesaggio Ø10 | Ø16 | Ø20 | Ø25 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Doppio effetto | | Fe | 9,8 | 30 | 42 | 65 |
| | | Fi | 17 | 40 | 66 | 104 |
| Semplice effetto | N.A. | Fe | 6,3 | 24 | 28 | 45 |
| | N.C. | Fi | 12 | 31 | 56 | 83 |

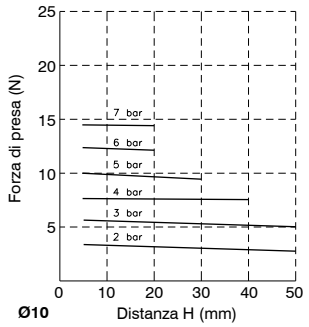
**Fe** = Forza di presa esterna **Fi** = Forza di presa interna

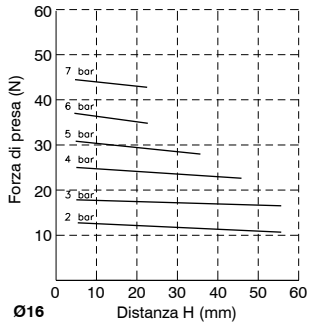


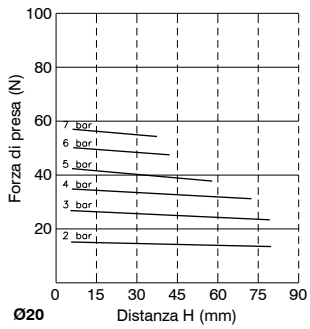

PRESA ESTERNA PRESA INTERNA

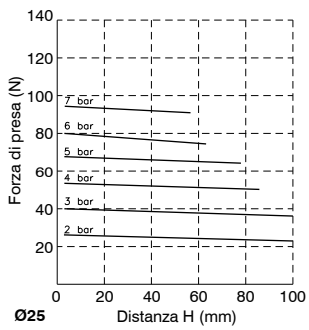
## Doppio effetto

Forza di presa esterna

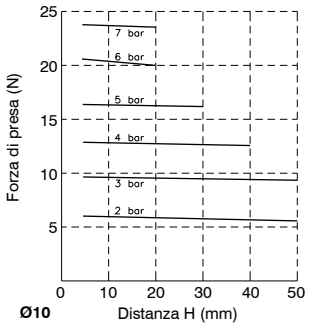


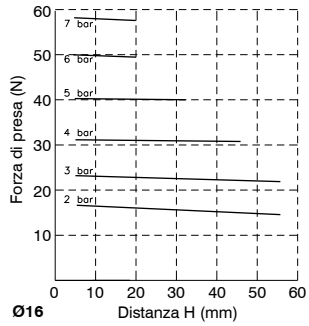



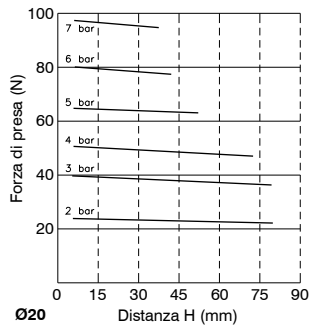



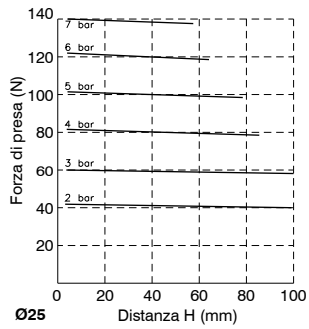




Forza di presa interna



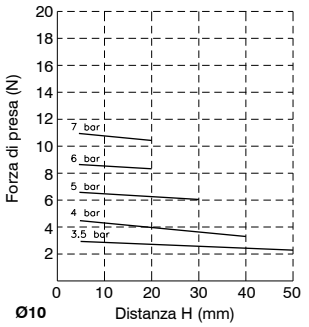



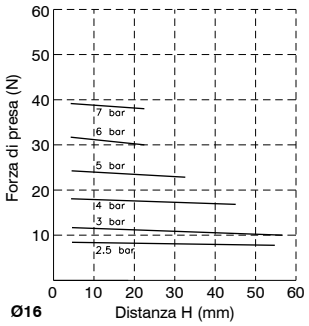



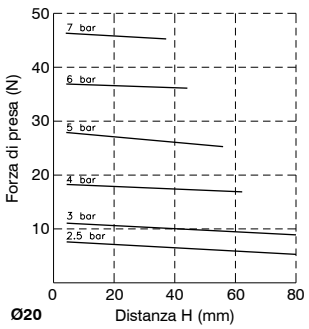



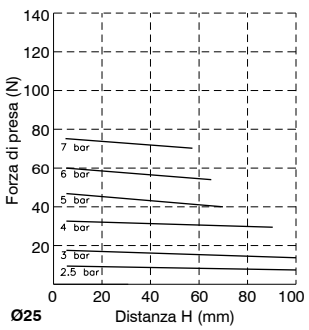

## Semplice effetto

Forza di presa esterna

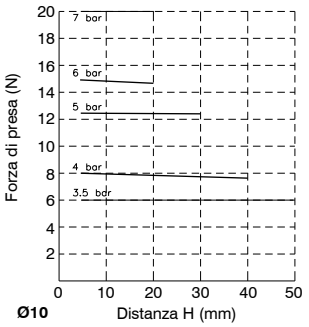


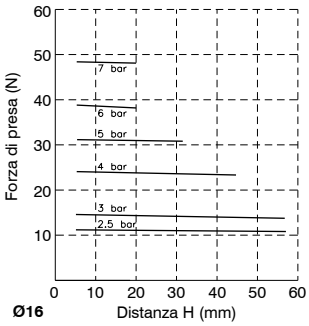



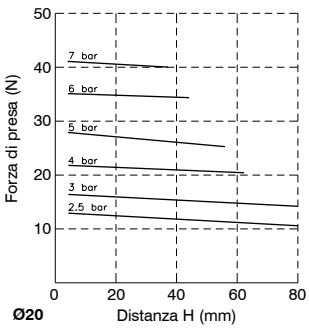



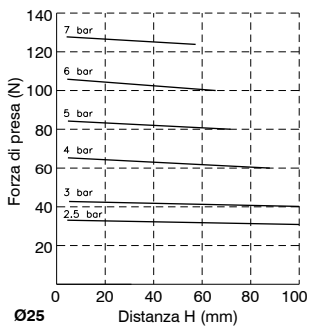




Forza di presa interna



## Pinze pneumatiche ad apertura parallela - A grande apertura

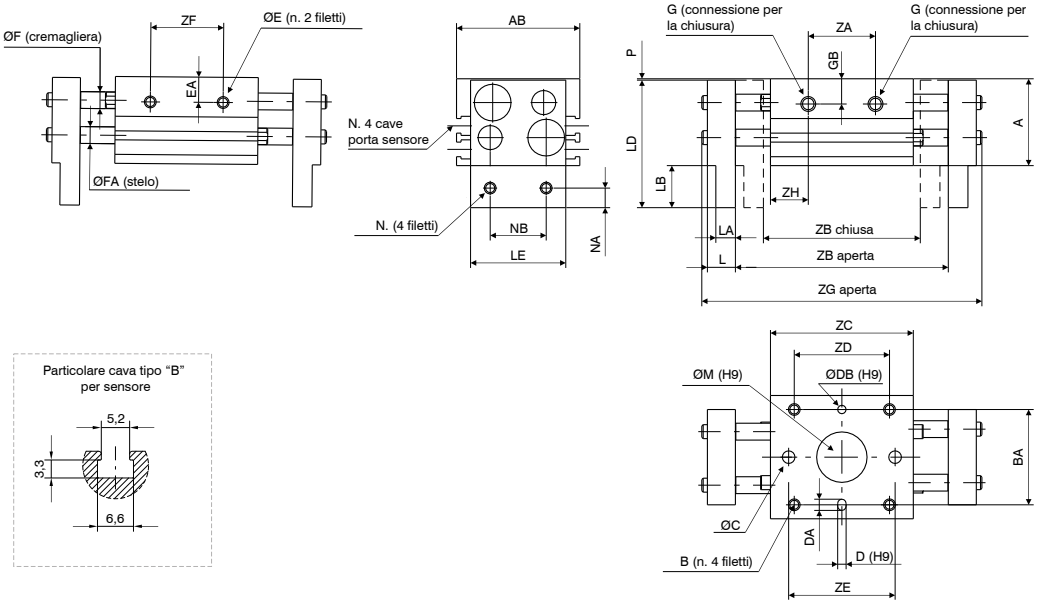
**Codifica:** 6311.Ø.D.©

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **10** = Ø10 |
| | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| © | CORSA |
| | = 20 mm (Ø10), 30 mm (Ø16), 40 mm (Ø20), 50 mm (Ø25), 70 mm (Ø32), 100 mm (Ø40) |
| | **1** = 40 mm (Ø10), 60 mm (Ø16), 80 mm (Ø20), 100 mm (Ø25), 120 mm (Ø32), 160 mm (Ø40) |
| | **2** = 60 mm (Ø10), 80 mm (Ø16), 100 mm (Ø20), 120 mm (Ø25), 160 mm (Ø32), 200 mm (Ø40) |

**Esempi di codifica**:
6311.10.D (Corsa 20 mm, Ø10)
6311.10.D.1 (Corsa 40 mm, Ø10)
6311.10.D.2 (Corsa 60 mm, Ø10)



### Dimensioni di ingombro







| Alesaggio | | Ø10 | | | Ø16 | | | Ø20 | | | Ø25 | | | Ø32 | | | Ø40 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | | 31 | | | 39 | | | 46 | | | 52 | | | 68 | | | 79 | | |
| AB | | 44 | | | 55 | | | 65 | | | 76 | | | 82 | | | 98 | | |
| B | | M4x0,7 | | | M5x0,8 | | | M6x1 | | | M8x1,25 | | | M8x1.25 | | | M10x1.5 | | |
| | prof. utile | 8 | | | 10 | | | 12 | | | 16 | | | 16 | | | 20 | | |
| BA | | 34 | | | 42 | | | 52 | | | 62 | | | 64 | | | 76 | | |
| ØC | | 4,5 | | | 5,5 | | | 6,6 | | | 9 | | | / | | | / | | |
| $D^{H9}$ | | 3 | | | 3 | | | 4 | | | 4 | | | 6 | | | 6 | | |
| | prof. utile | 3 | | | 3 | | | 4 | | | 4,5 | | | 8 | | | 8 | | |
| DA | | 4 | | | 4 | | | 5 | | | 5 | | | 7 | | | 7 | | |
| $ØDB^{H9}$ | | 3 | | | 3 | | | 4 | | | 4 | | | 6 | | | 6 | | |
| | prof. utile | 3 | | | 3 | | | 4 | | | 4,5 | | | 8 | | | 8 | | |
| E | | M4x0,7 | | | M5x0,8 | | | M6x1 | | | M8x1,25 | | | M8x1.25 | | | M10x1.5 | | |
| | prof. utile | 5 | | | 7 | | | 7 | | | 7 | | | 11 | | | 16 | | |
| EA | | 9 | | | 10 | | | 11 | | | 12,5 | | | 22 | | | 28 | | |
| ØF | | 6 | | | 8 | | | 10 | | | 12 | | | 14 | | | 16 | | |
| FA | | 6 | | | 8 | | | 10 | | | 12 | | | 16 | | | 20 | | |
| G | | M5x0,8 | | | M5x0,8 | | | M5x0,8 | | | M5x0,8 | | | G1/8 | | | G1/8 | | |
| GB | | 9 | | | 10 | | | 11 | | | 16 | | | 16 | | | 18 | | |
| L | | 10 | | | 13 | | | 17 | | | 21 | | | 24 | | | 28 | | |
| LA | | 7 | | | 9 | | | 12,5 | | | 14 | | | 15 | | | 18 | | |
| LB | | 15 | | | 19 | | | 24 | | | 29 | | | 32 | | | 38 | | |
| LD | | 45,5 | | | 57,5 | | | 69 | | | 80 | | | 100 | | | 117 | | |
| LE | | 34 | | | 43 | | | 54 | | | 64 | | | 70 | | | 86 | | |
| $ØM^{H9}$ | | 18 | | | 23 | | | 27 | | | 32 | | | 35 | | | 40 | | |
| | prof. utile | 1,5 | | | 1,5 | | | 1,5 | | | 1,5 | | | 1,5 | | | 1,5 | | |
| N | | M4x0,7 | | | M5x0,8 | | | M6x1 | | | M8x1,25 | | | M10x1,5 | | | M10x1,5 | | |
| NA | | 7 | | | 8 | | | 10 | | | 12 | | | 15 | | | 18 | | |
| NB | | 20 | | | 25 | | | 30 | | | 40 | | | 50 | | | 60 | | |
| P | | 0,5 | | | 0,5 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | 1 | | |
| ZA | | 24 | 39 | 57 | 26 | 50 | 70 | 32 | 68 | 88 | 38 | 86 | 104 | 54 | 104 | 148 | 72 | 130 | 170 |
| ZB | chiusa | 56 | 78 | 96 | 68 | 110 | 130 | 82 | 142 | 162 | 100 | 182 | 200 | 150 | 198 | 242 | 188 | 246 | 286 |
| | aperta | 76 | 118 | 156 | 98 | 170 | 210 | 122 | 222 | 262 | 150 | 282 | 320 | 220 | 318 | 402 | 288 | 406 | 486 |
| ZC | | 51 | 67 | 85 | 60 | 90 | 110 | 71 | 113 | 133 | 88 | 142 | 160 | 110 | 158 | 202 | 148 | 206 | 246 |
| ZD | | 36 | 52 | 70 | 45 | 75 | 95 | 58 | 100 | 120 | 70 | 124 | 142 | 86 | 134 | 178 | 116 | 174 | 214 |
| ZE | | 38 | 54 | 72 | 40 | 70 | 90 | 54 | 96 | 116 | 66 | 120 | 138 | / | / | / | / | / | / |
| ZF | | 26 | 42 | 60 | 28 | 58 | 78 | 38 | 80 | 100 | 48 | 102 | 120 | 60 | 108 | 152 | 80 | 138 | 178 |
| ZG | aperta | 100 | 142 | 180 | 128 | 200 | 240 | 160 | 260 | 300 | 196 | 328 | 366 | 272 | 370 | 454 | 348 | 466 | 546 |
| ZH | | 13,5 | 14 | 14 | 17 | 20 | 20 | 19,5 | 22,5 | 22,5 | 25 | 28 | 28 | 28 | 27 | | 38 | | |
| Peso g | | 280 | 350 | 430 | 600 | 800 | 950 | 1000 | 1500 | 1700 | 1700 | 2500 | 2800 | 2900 | 3800 | 4700 | 5300 | 6850 | 7900 |
| | | 20 | 40 | 60 | 30 | 60 | 80 | 40 | 80 | 100 | 50 | 100 | 120 | 70 | 120 | 160 | 100 | 160 | 200 |
| | | Corsa | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Modello | Diametro (mm) | Max frequenza d'esercizio cicli/min. |
|---|---|---|
| 6311.10.D | 10 | 60 |
| 6311.10.D.1 | | 40 |
| 6311.10.D.2 | | |
| 6311.16.D | 16 | 60 |
| 6311.16.D.1 | | 40 |
| 6311.16.D.2 | | |
| 6311.20.D | 20 | 60 |
| 6311.20.D.1 | | 40 |
| 6311.20.D.2 | | |
| 6311.25.D | 25 | 60 |
| 6311.25.D.1 | | 40 |
| 6311.25.D.2 | | |
| 6311.32.D | 32 | 30 |
| 6311.32.D.1 | | 20 |
| 6311.32.D.2 | | |
| 6311.40.D | 40 | 30 |
| 6311.40.D.1 | | 20 |
| 6311.40.D.2 | | |

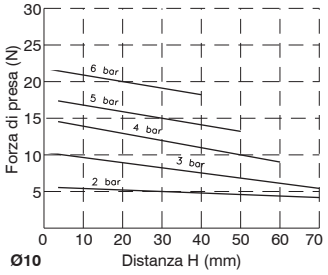



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

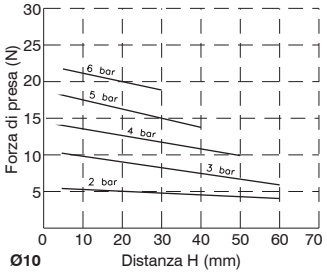
## Condizioni operative
## Forza di presa

Corsa apertura / chiusura

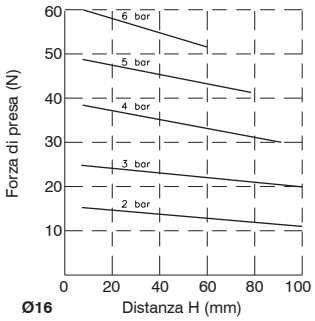
Versione base | Versione 1 e 2 | Versione base | Versione 1 e 2



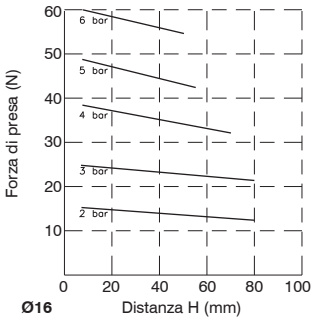
**Ø10**



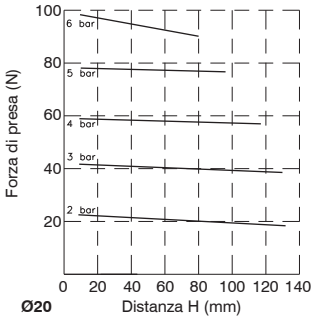
**Ø10**



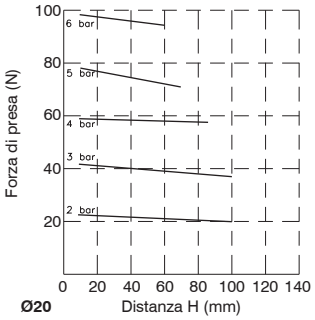
**Ø16**



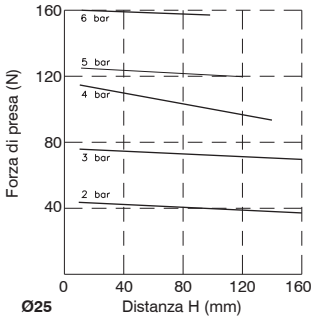
**Ø16**



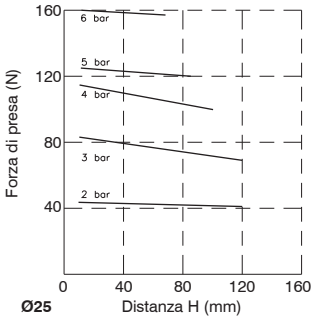
**Ø20**



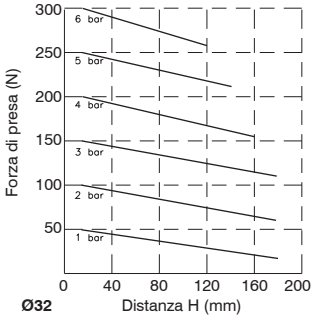
**Ø20**



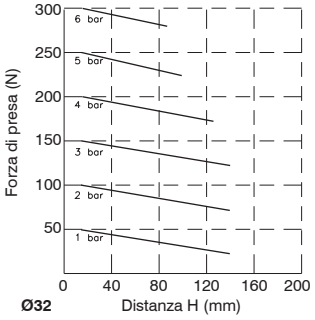
**Ø25**



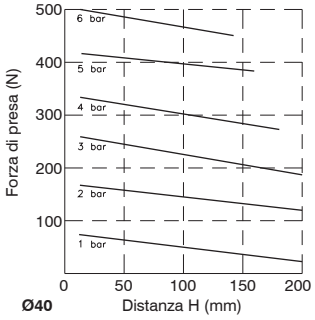
**Ø25**



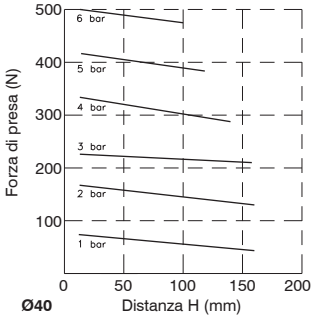
**Ø32**



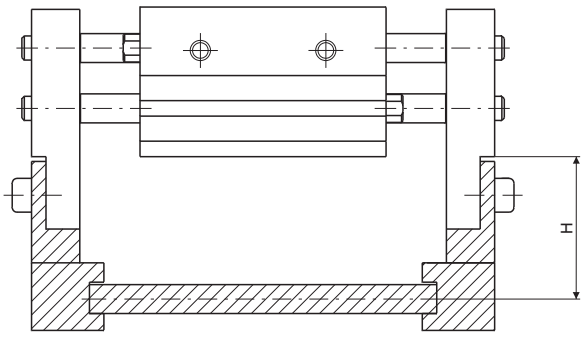
**Ø32**



**Ø40**



**Ø40**



## Pinze pneumatiche con tre dita di presa autocentranti

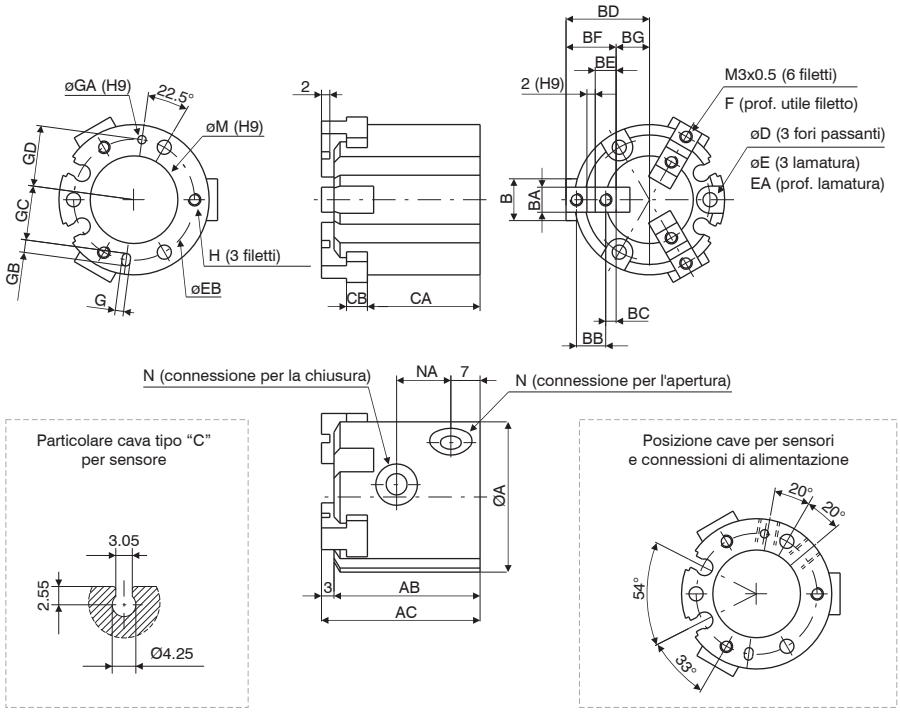
**Codifica:** 6312.Ø.D

| | ALESAGGIO |
|---|---|
| Ø | **16** = Ø16 |
| | **20** = Ø20 |
| | **25** = Ø25 |
| | **32** = Ø32 |
| | **40** = Ø40 |
| | **50** = Ø50 |
| | **63** = Ø63 |
| | **80** = Ø80 |
| | **100** = Ø100 |
| | **125** = Ø125 |



| Alesaggio | | Ø16 | Ø20 | Ø25 |
|---|---|---|---|---|
| ØA | | 30 | 36 | 42 |
| AB | | 32 | 35 | 37 |
| AC | | 35 | 38 | 40 |
| B | | 8 | 10 | 12 |
| BA H9 | | 5 | 6 | 6 |
| BB | | 6 | 7 | 8 |
| BC | | 2 | 2,5 | 3 |
| BD | aperta | 17 | 20 | 24 |
| | chiusa | 15 | 18 | 21 |
| BE | | 4 | 5 | 6 |
| BF | | 10 | 12 | 14 |
| BG | aperta | 7 | 8 | 10 |
| | chiusa | 5 | 6 | 7 |
| CA | | 25 | 27 | 28 |
| CB | | 4 | 5 | 5 |
| D | | 3,4 | 3,4 | 4,5 |
| E | | 6,5 | 6,5 | 8 |
| EA | | 8 | 9,5 | 10 |
| EB | | 25 | 29 | 34 |
| F | | 5 | 6 | 6 |
| G H9 | | 2 | 2 | 3 |
| | prof. utile | 2 | 2 | 3 |
| ØGA H9 | | 2 | 2 | 3 |
| | prof. utile | 2 | 2 | 3 |
| GB | | 3 | 3 | 5 |
| GC | | 11 | 13 | 14,5 |
| GD | | 12,5 | 14,5 | 17 |
| H | | M3x0,5 | M3x0,5 | M4x0,7 |
| | prof. utile | 4,5 | 6 | 6 |
| ØM H9 | | 17 | 21 | 26 |
| | prof. utile | 1,5 | 1,5 | 1,5 |
| N | | M3x0,5 | M5x0,8 | M5x0,8 |
| NA | | 11 | 13 | 15 |
| Peso g | | 62 | 98 | 139 |

### Dimensioni di ingombro Ø16 ... Ø25

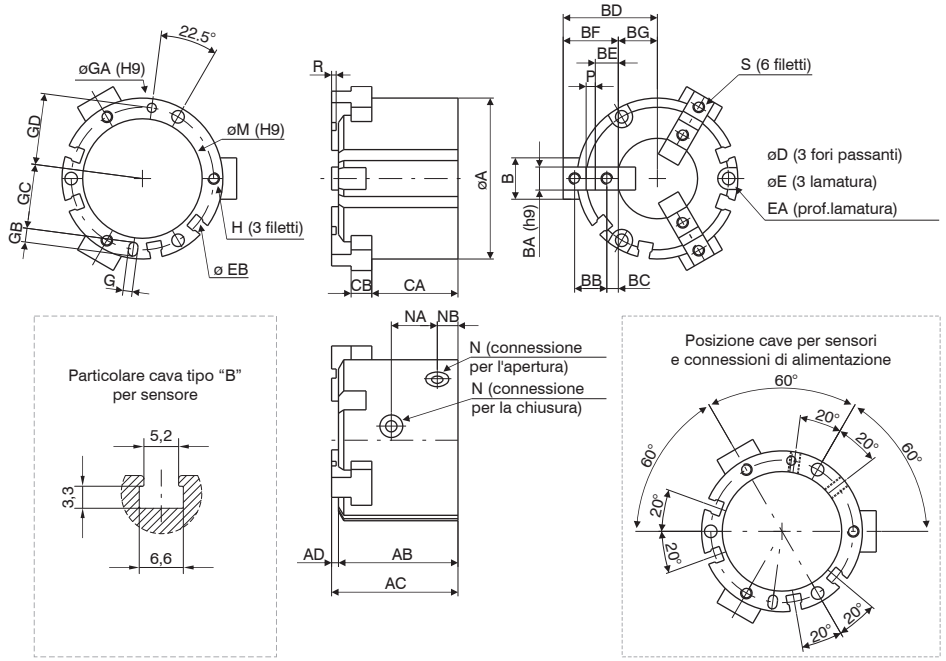






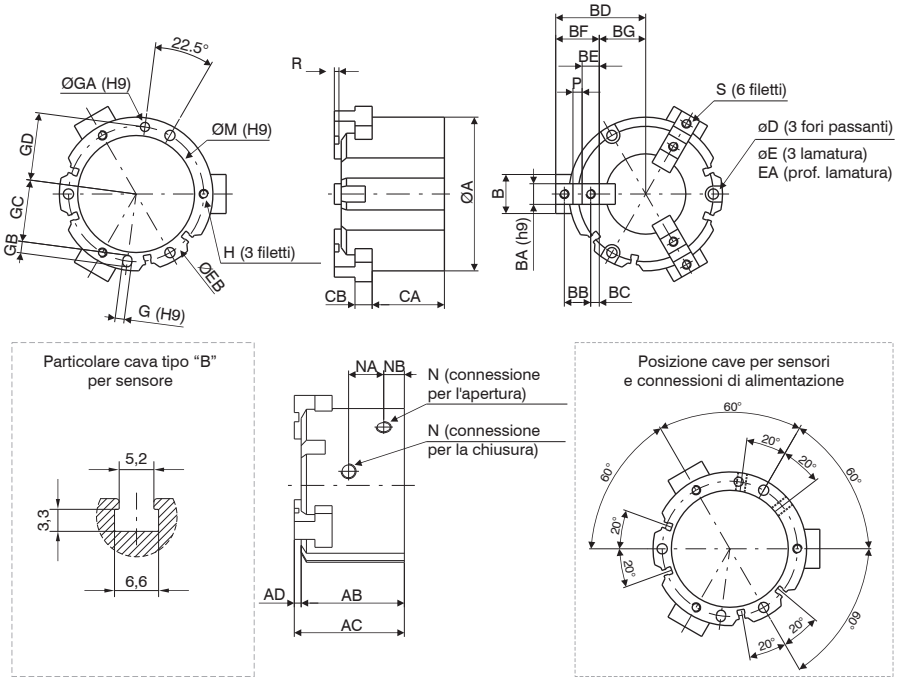

Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Dimensioni di ingombro Ø32 ... Ø80




| Alesaggio | | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ØA | | 52 | 62 | 70 | 86 | 106 |
| AB | | 41 | 44 | 52 | 62 | 77 |
| AC | | 44 | 47 | 55 | 66 | 82 |
| AD | | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 |
| B | | 14 | 16 | 18 | 24 | 28 |
| BA H9 | | 8 | 8 | 10 | 12 | 14 |
| BB | | 11 | 12 | 14 | 17 | 20 |
| BC | | 4,5 | 4,5 | 5 | 5,5 | 6 |
| BD | aperta | 32 | 35 | 41 | 51 | 63,5 |
| | chiusa | 28 | 31 | 35 | 43 | 53,5 |
| BE | | 9 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| BF | | 20 | 21 | 24 | 28 | 32 |
| BG | aperta | 12 | 14 | 17 | 23 | 31,5 |
| | chiusa | 8 | 10 | 11 | 15 | 21,5 |
| CA | | 30,5 | 32 | 37,5 | 44 | 56 |
| CB | | 6 | 7 | 9 | 11 | 12 |
| D | | 4,5 | 5,5 | 5,5 | 6,6 | 6,6 |
| E | | 8 | 9,5 | 9,5 | 11 | 11 |
| EA | | 9 | 9 | 12 | 14 | 19 |
| EB | | 44 | 53 | 62 | 76 | 95 |
| H | | M4x0,7 | M5x0,8 | M5x0,8 | M6x1 | M6x1 |
| | prof. utile | 6 | 7,5 | 10 | 9 | 12 |
| G H9 | | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 |
| | prof. utile | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 |
| ØGA H9 | | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 |
| | prof. utile | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 |
| GB | | 5 | 6 | 6 | 7 | 8 |
| GC | | 19,5 | 23,5 | 28 | 34,5 | 43,5 |
| GD | | 22 | 26,5 | 31 | 38 | 47,5 |
| N | | M5x0,8 | M5x0,8 | M5x0,8 | M5x0,8 | G1/8 |
| ØM H9 | | 34 | 42 | 52 | 65 | 82 |
| | prof. utile | 2 | 2 | 2 | 2,5 | 3 |
| NA | | 16 | 17 | 20 | 22 | 27 |
| NB | | 8 | 9 | 9 | 12 | 13,5 |
| P H9 | | 2 | 3 | 4 | 6 | 8 |
| R | | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 |
| S | | M4x0,7 | M4x0,7 | M5x0,8 | M5x0,8 | M6x1 |
| | prof. utile | 8 | 8 | 10 | 10 | 12 |
| Peso g | | 240 | 354 | 542 | 1000 | 1850 |

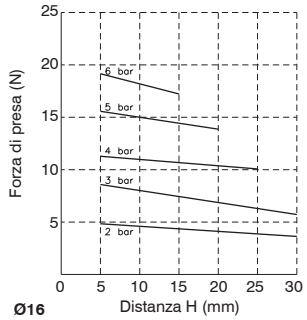
## Dimensioni di ingombro Ø100 e Ø125



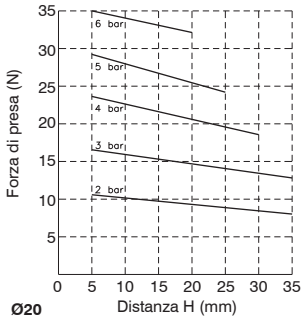

| Alesaggio | | Ø100 | Ø125 |
|---|---|---|---|
| ØA | | 134 | 166 |
| AB | | 90 | 114 |
| AC | | 96 | 122 |
| AD | | 6 | 8 |
| B | | 34 | 40 |
| BA H9 | | 18 | 22 |
| BB | | 23 | 31 |
| BC | | 7,5 | 10,5 |
| BD | aperta | 78 | 98 |
| | chiusa | 66 | 82 |
| BE | | 15 | 21 |
| BF | | 38 | 52 |
| BG | aperta | 40 | 46 |
| | chiusa | 28 | 30 |
| CA | | 63 | 84 |
| CB | | 15 | 18 |
| ØD | | 9 | 11 |
| ØE | | 14 | 17,5 |
| EA | | 21 | 34 |
| EB | | 118 | 148 |
| G H9 | | 8 | 10 |
| | prof. utile | 6 | 8 |
| ØGA H9 | | 8 | 10 |
| | prof. utile | 6 | 8 |
| GB | | 10 | 12 |
| GC | | 54 | 68 |
| GD | | 59 | 74 |
| H | | M8x1,25 | M10x1,5 |
| | prof. utile | 16 | 20 |
| ØM H9 | | 102 | 130 |
| | prof. utile | 4 | 6 |
| N | | G1/4 | G3/8 |
| NA | | 30,6 | 38 |
| NB | | 18 | 23,5 |
| P H9 | | 8 | 10 |
| R | | 4 | 6 |
| S | | M8x1,25 | M10x1,5 |
| | prof. utile | 16 | 20 |
| Peso g | | 3360 | 6430 |

## Condizioni operative

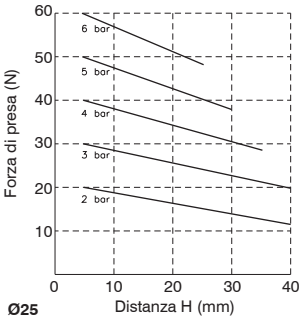
### Forza di presa



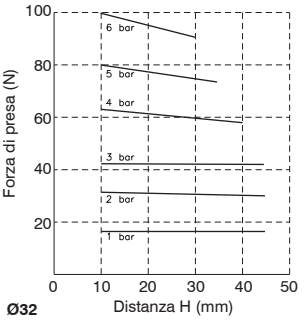

Ø16



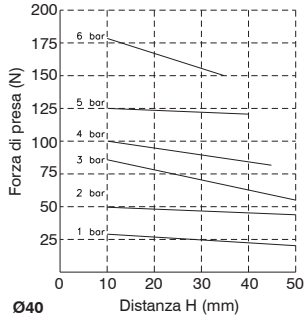

Ø20



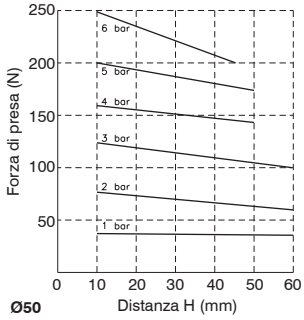

Ø25



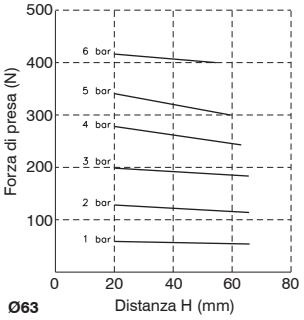

Ø32



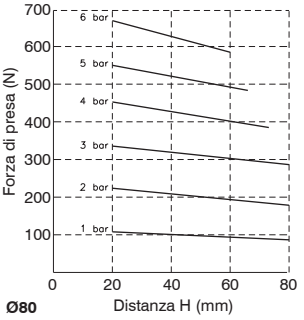

Ø40



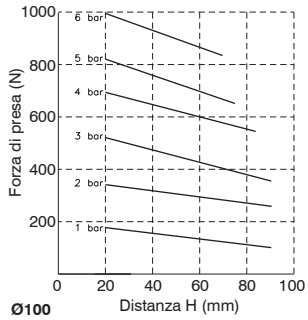

Ø50



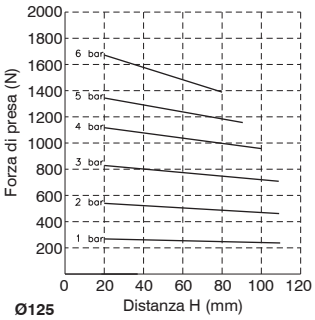

Ø63



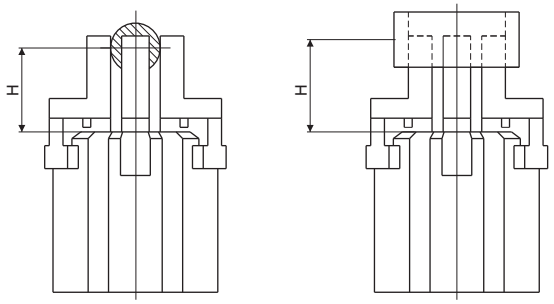

Ø80




Ø100




Ø125








Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie RT



Il cilindro roto-traslante, nasce per soddisfare l'esigenza di fissare un pezzo tramite una staffa che, in fase di sgancio esegue una prima corsa lineare e poi una corsa roto-traslante di 90° per 21mm, in modo da liberare l'area di lavoro dalla staffa stessa.
Vengono forniti in due alesaggi Ø40 e Ø50 in versione magnetica o non magnetica.
È possibile selezionare in fase d'ordine la corsa lineare desiderata compresa nelle standard 10, 20, 30, 50 mm e la rotazione destra (R) o sinistra (L).
Come elementi accessori, possono essere forniti:

- La staffa di bloccaggio che può essere orientata liberamente sullo stelo nei 360°
- Il puntale di serraggio in gomma
- La flangia per fissaggio anteriore o posteriore

**Sensori utilizzabili:**
- Serie SA montati direttamente in cava
- Serie SR montati con adattatore 1380.01.F
- Serie SQ e SU montati con adattatore 1500.22F

(per codici e caratteristiche vedi sezione sensori nel catalogo generale)

**Caratteristiche costruttive**

| | |
|---|---|
| Guarnizioni | Versione **N**: guarnizioni stelo PUR, guarnizioni pistone NBR<br>Versione **P**: guarnizioni stelo PUR, guarnizioni pistone PUR<br>Versione **V**: guarnizioni stelo FPM, guarnizioni pistone FPM |
| Pistone | Alluminio |
| Stelo | in acciaio C43 cromato |
| Testate | Alluminio |

**Caratteristiche di funzionamento**

| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e preferibilmente lubrificata o non (se lubrificata la lubrificazione deve essere continua) |
| Pressione minima di funzionamento (bar) | 1 |
| Pressione max. (bar) | 10 |
| Temperatura di esercizio (°C) | -5 ... +70 Versione **N** (pistone magnetico o non magnetico)<br>-30 ... +80 Versione **P** (pistone magnetico o non magnetico)<br>-5 ... +80 Versione **V** (pistone magnetico)<br>-5 ... +150 Versione **V** (pistone non magnetico) |
| Corsa per rotazione R / L 90° (mm) | 21 |
| Corse lineari di bloccaggio standard (mm) | 10, 20, 30, 50 |
| Forza di serraggio teorica a 10 bar (N) | 924 (Ø40) - 1610 (Ø50) |

Per garantire una buona durata del cilindro si consiglia:

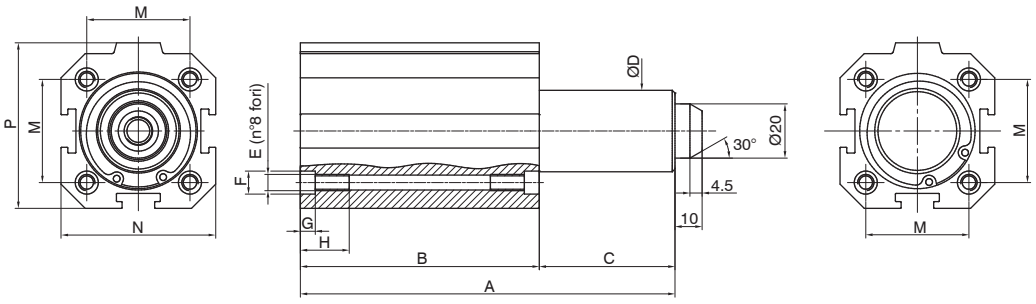
- L'utilizzo di una buona qualità dell'aria
- Osservare con attenzione i consigli d'applicazione
- Pressione di funzionamento (vedi grafico pressione di bloccaggio)
- Velocità di traslazione ≤ 50 mm/sec.

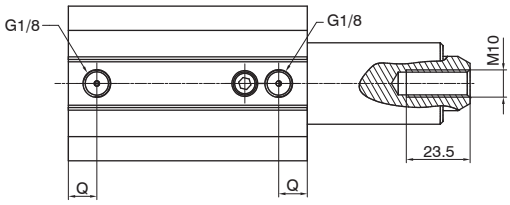
## Cilindro roto-traslante

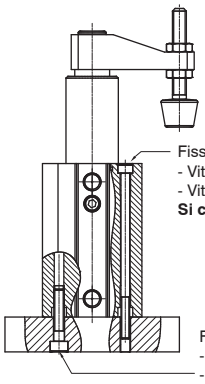
**Codifica:** RTAØⓋⒸⓇ090GⒼ00

| | |
|---|---|
| Ø | ALESAGGIO |
| | **040** = Ø40 |
| | **050** = Ø50 |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **M** = pistone magnetico |
| | **N** = pistone non magnetico |
| Ⓒ | CORSA LINEARE DI PRESA |
| | **010** = 10 mm |
| | **020** = 20 mm |
| | **030** = 30 mm |
| | **050** = 50 mm |
| Ⓡ | RIENTRO STELO |
| | **R** = Destro (rotazione oraria) |
| | **L** = Sinistro (rotazione antioraria) |
| Ⓖ | GUARNIZIONE |
| | **N** = NBR |
| | **P** = PUR |
| | **V** = FPM |





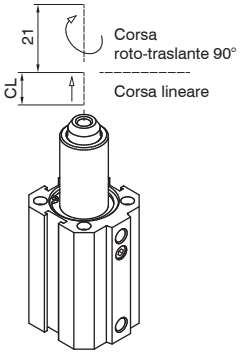



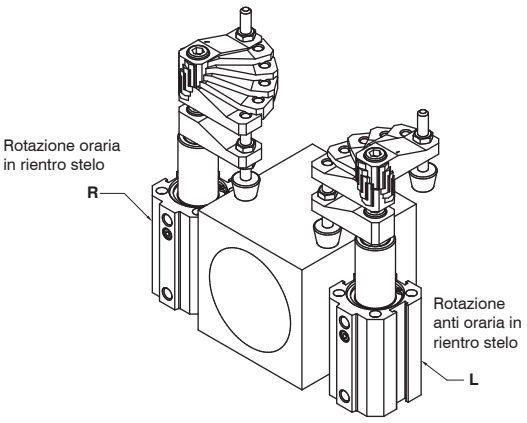



Fissaggio con viti passanti utilizzare:
- Viti M5 (per alesaggio Ø40)
- Viti M6 (per alesaggio Ø50)

**Si consiglia viti amagnetiche**

Fissaggio con viti non passanti utilizzare:
- Viti M6 (per alesaggio Ø40)
- Viti M8 (per alesaggio Ø50)



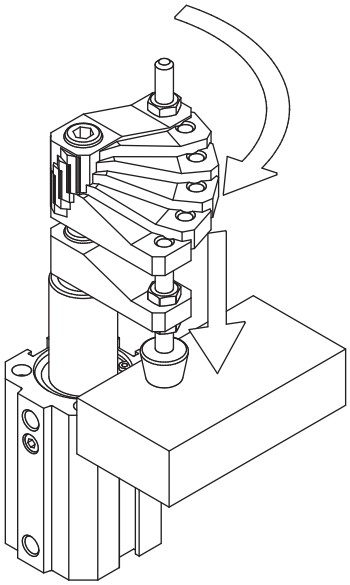

Il senso di rotazione viene definito prendendo in esame il cilindro dal lato dello stelo quando questo rientra.

| Alesaggio | CL | A | B | C | ØD | E | ØF | G | H | M | N | P | Q | R | Peso (g) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40 | 10 | 138 | 88 | 50 | 30 | M6 | 8.5 | 5.5 | 18 | 38 | 57 | 61 | 10.5 | 5.3 | 885 |
| | 20 | 158 | 98 | 60 | | | | | | | | | | | 982 |
| | 30 | 178 | 108 | 70 | | | | | | | | | | | 1080 |
| | 50 | 218 | 128 | 90 | | | | | | | | | | | 1274 |
| 50 | 10 | 138 | 88 | 50 | 39 | M8 | 10.5 | 6.5 | 22 | 46.5 | 67 | 71 | 11 | 7 | 1004 |
| | 20 | 158 | 98 | 60 | | | | | | | | | | | 1114 |
| | 30 | 178 | 108 | 70 | | | | | | | | | | | 1225 |
| | 50 | 218 | 128 | 90 | | | | | | | | | | | 1447 |

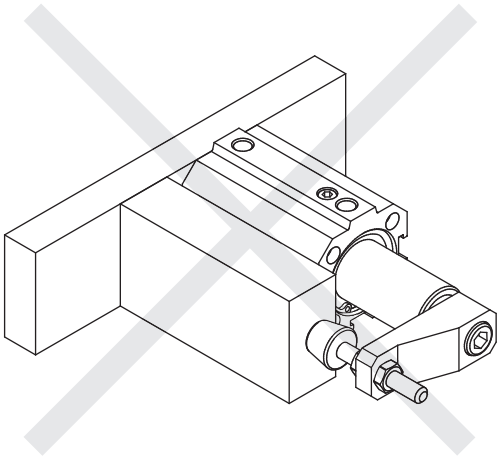




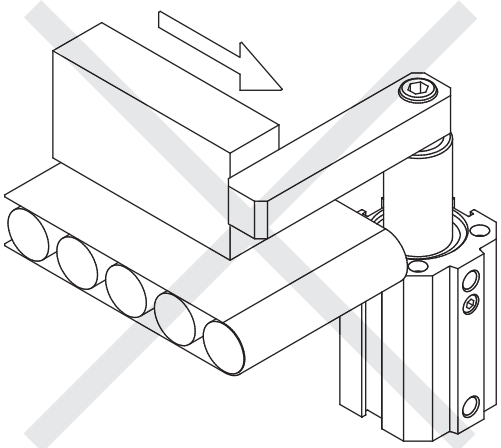
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso



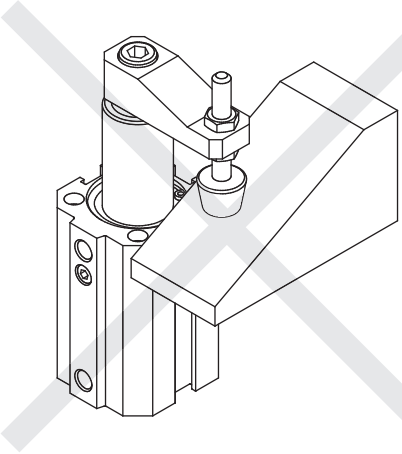
Eseguire il bloccaggio in fase di corsa lineare



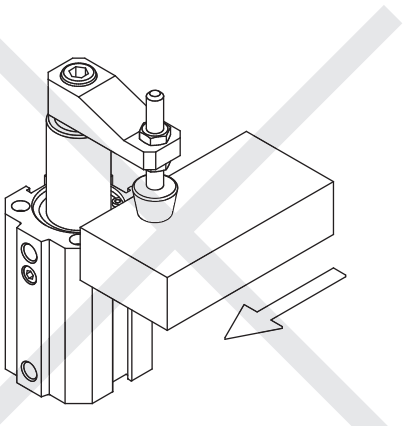
**Non utilizzare** il cilindro in posizione orizzontale



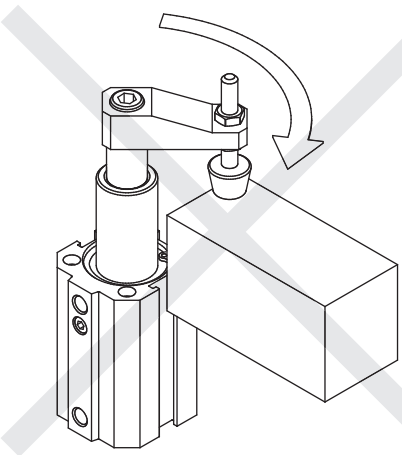
**Non sollecitare** il cilindro radialmente



**Non bloccare** su piani inclinati

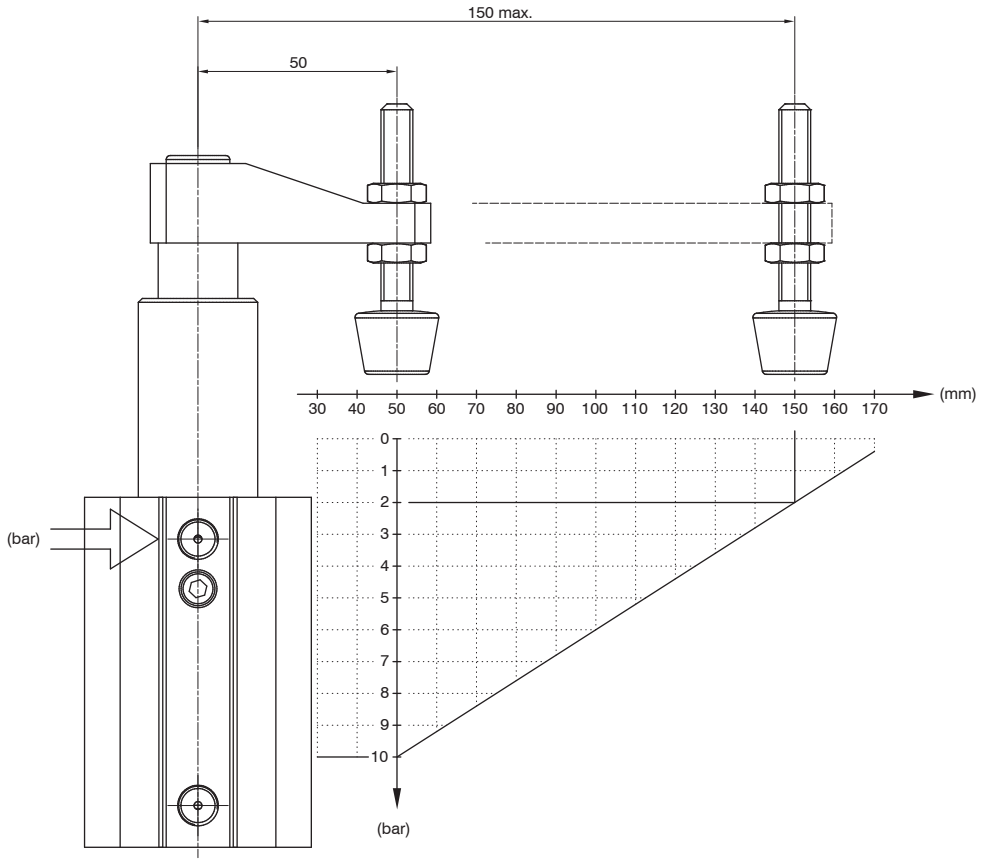


**Non bloccare** pezzi in movimento

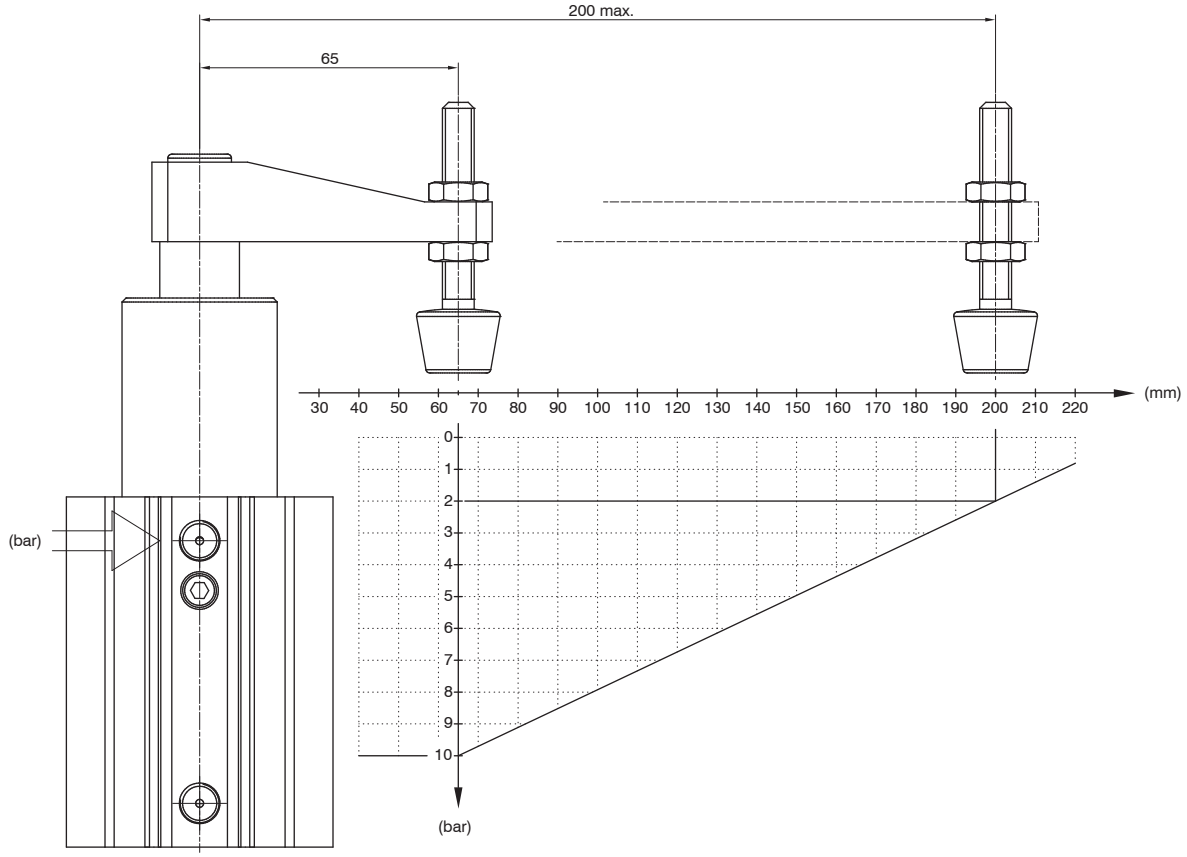


**Non bloccare** in fase di rotazione

Pressione di bloccaggio (Ø40)




Pressione di bloccaggio (Ø50)






Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

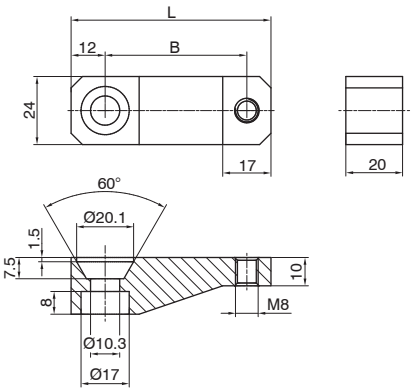
## Staffa

**Codifica:** RTØ.01

| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **040** = Ø40 |
| | **050** = Ø50 |

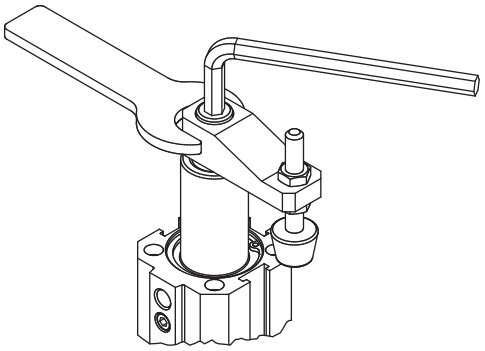
Acciaio zincato
Include:
n° 1 vite M10x20






| Alesaggio | L | B | Peso (g) |
|---|---|---|---|
| 40 | 70.5 | 50 | 168 |
| 50 | 85.5 | 65 | 211 |

**Fissaggio staffa**
Per evitare sollecitazioni al sistema, agire come indicato in figura trattenere la staffa con una chiave da 24 mm e serrare la vite con sede esagonale 8 mm alla coppia di 30 ... 40 Nm

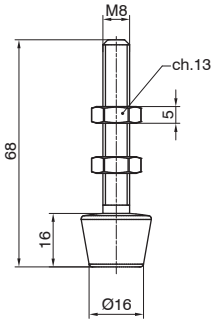


## Puntale di serraggio

**Codifica:** RT040.02
Acciaio zincato
Puntale in Neoprene 85 Shore A



Peso 33 g



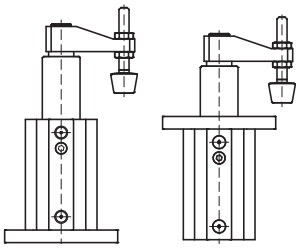

## Flangia anteriore e posteriore in acciaio (MF1 - MF2)

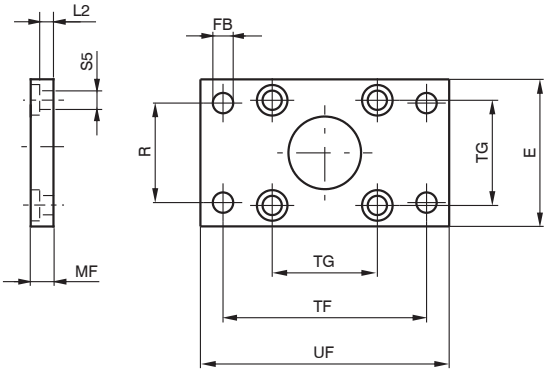
**Codifica:** 1380.Ø.03F

| Ø | ALESAGGIO |
|---|---|
| | **40** = Ø 40 |
| | **50** = Ø 50 |

Piastra che permette l'ancoraggio del cilindro su un piano con l'asse dello stelo ortogonale al piano stesso.








| Alesaggio | E | FB (H 13) | MF (JS 14) | R (JS 14) | TF (JS 14) | TG | UF | L2 | S5 | Peso (g) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40 | 52 | 9 | 10 | 36 | 72 | 38 | 90 | 5 | 6,6 | 250 |
| 50 | 65 | 9 | 12 | 45 | 90 | 46,5 | 110 | 6,5 | 9 | 480 |

## Serie SA

I finecorsa magnetici, o sensori magnetici, da montare sui cilindri, sono utilizzati per rilevare la posizione del pistone.
Investito dal campo magnetico generato dal magnete permanente del pistone, il finecorsa emette un segnale elettrico utilizzabile per il comando diretto di elettrovalvole, relè, ecc. o come ingresso digitale di sistemi elettronici di controllo della macchina. Sono disponibili sensori magnetici con ampolla Reed e sensori magnetici ad effetto Hall. Tutti i sensori hanno la possibilità di essere fissati al cilindro con apposite staffe, direttamente nella cava ed hanno un diodo luminoso (LED) che ne segnala l'avvenuta inserzione.

Nota: I sensori sono conformi alla Direttiva **2014**/**30**/**EU** ed ai relativi emendamenti.

**Avvertenze per un corretto uso dei sensori**

Si ponga particolare attenzione affinché non vengano superati i pur ampi limiti d'impiego, elencati nelle pagine che seguono, e che vengano sempre osservati gli accorgimenti che seguiranno, in modo da non danneggiare i sensori. Si tenga presente che, al momento dell'inserzione del carico, la corrente assorbita dai sensori può essere anche del 50% superiore alla nominale.
Nel caso di alimentazione a corrente continua (DC) va rispettata la polarità di collegamento: il filo marrone al positivo (+) ed il filo blu al negativo (-).
Per tutti i modelli di sensore occorre porre particolare attenzione ai fattori esterni (come, ad esempio, la vicinanza di cavi sotto tensione, campi magnetici generati da motori elettrici, masse di metallo a conduzione magnetica troppo vicine al sensore, etc.) in quanto possono influenzare il campo magnetico generato dal magnete posto all'interno del cilindro e determinare quindi anomalie di funzionamento.
Il funzionamento dei sensori magnetici è garantito entro una lunghezza massima della connessione elettrica pari a 10 metri.
Qualora fosse necessario superare questa lunghezza si consiglia di inserire una induttanza o una resistenza in serie allo scopo di annullare la capacità creata dal cavo stesso.
In questo caso la scelta dei valori di resistenza o induttanza è a carico dell'utilizzatore, Pneumax non si assume nessuna responsabilità in caso di malfunzionamenti legati all'utilizzo di connessioni elettriche di lunghezza superiore ai 10 metri.
Nel caso si utilizzi un sensore Reed a due fili accertarsi sempre che vi sia un carico collegato in serie indifferentemente al filo marrone o al filo blu.
Nella versione con connettore Snap a due pin, porre particolare attenzione all'orientamento del connettore stesso; invertendo il collegamento, infatti, il circuito non subisce alcun danno, ma il diodo LED rimarrebbe sempre spento. Collegando due o più sensori in serie occorre tenere in considerazione la caduta di tensione (circa 3V per sensore), ed eventualmente utilizzare la versione dei sensori a "bassa caduta di tensione" appositi per il collegamento in serie.
I sensori ad effetto di Hall, non avendo organi meccanici in movimento, hanno una vita media notevolmente superiore rispetto ai sensori ad ampolla Reed.




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Sensore con cavo

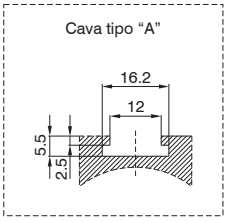
**Codifica:** 1Ⓣ00.Ⓥ

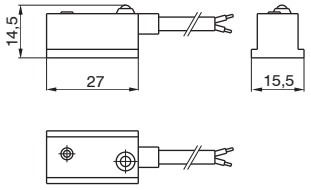
| Caratteristiche tecniche | A.C. | D.C. | U | | U/1 | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | A.C. | D.C. | A.C. | D.C. |
| Corrente massima permanente | 1,5A | 1,2A | 0,5A | | 0,3A | |
| Corrente massima (impulsi di 0,5 sec.) | 6A | 1,5A | 1A | | 0,8A | |
| Campo di tensione | 12 ... 230V | 12 ... 30V | 3 ... 230V | 12 ... 48V | 0 ... 230V | 0 ... 48V |
| Potenza massima permanente | 375VA | 32W | 20VA | 15W | 10VA | 8W |
| Temperatura di esercizio | -20°C ... 70°C | | | | | |
| Caduta di tensione massima | 3V max | 2V max | 3V max | | 0V | |
| Lunghezza cavo | 2m | | | | | |
| Colore cavo | Nero | | | | | |
| Sezione cavo esterna | Ø4,2mm | | | | | |
| Materiale del rivestimento | PUR | | | | | |
| Numero fili interni al cavo | 2 | | | | | |
| Sezione fili | 0,34 mm² | | | | | |
| Tipologia di connessione | Con cavo senza connettore | | | | | |
| Grado di protezione | IP65 | | | | | |
| Tempo di inserzione | 2 ms | | | | | |
| Tempo di disinserzione | 1 ms | | | | | |
| Durata media di lavoro | $10^7$ cicli | | | | | |
| Ripetizione del punto di intervento | ± 0,1 mm | | | | | |
| Tipo di contatto | N.A. | | | | | |
| Omologazione | CE ai sensi della Direttiva 2014/30/UE<br>UKCA ai sensi della U.K. Regulation S.I. 2016 No. 1091 | | | | | |
| Fissaggio | Tramite vite | | | | | |
| Peso | 50g | | | | | |
| Presenza LED indicazione | Con LED | | | | Senza LED | |
| Colore LED | Rosso | | | | / | |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPO |
| | **5** = Per cilindri e microcilindri, per cava tipo "A" |
| | **6** = Per cilindri senza stelo |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **AC** = Per corrente alternata |
| | **DC** = Per corrente continua |
| | **U** = Universale |
| | **U/1** = Universale (solo ampolla REED) |

***Per cilindri e microcilindri***

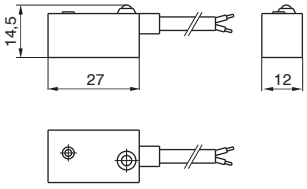




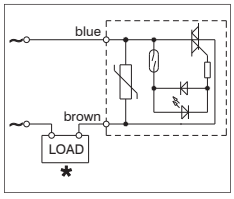

***Per cilindri senza stelo***



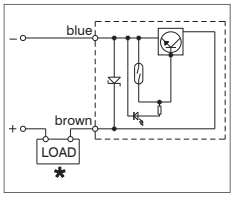



## Schemi e collegamenti

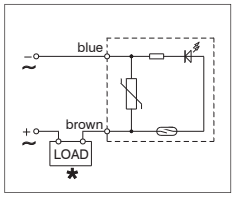
**AC**



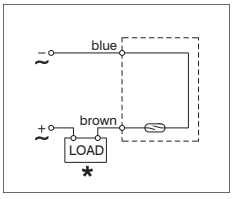

**DC**




**U**




**U/1**




***Il carico (LOAD) può essere collegato indifferentemente al polo negativo o positivo.**

## Sensore per connettore SNAP

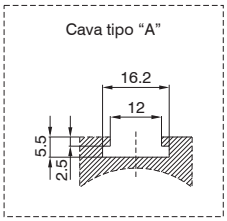
**Codifica: ⓉRS.Ⓥ**

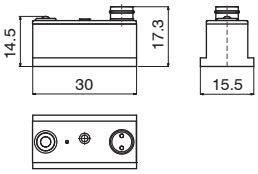
| Caratteristiche tecniche | DC | UA | | UC | | UA/1 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | A.C. | D.C. | A.C. | D.C. | A.C. | D.C. |
| Tipo di contatto | N.A. | N.A. | | N.C. | | N.A. | |
| Corrente massima permanente | 1.2A | 0.5A | | 0.3A | | 0.5A | |
| Corrente massima (impulsi di 0,5 sec.) | 1,5A | 1A | | 0.8A | | 1A | |
| Campo di tensione | 12 ... 30V | 3 ... 250V | 12 ... 48V | 3 ... 110V | 12 ... 48V | 0 ... 250V | 0 ... 48V |
| Potenza massima permanente | 32W | 20VA | 15W | 10VA | 8W | 10VA | 8W |
| Temperatura di esercizio | -20°C ... 70°C | | | | | | |
| Caduta di tensione massima | 2V | <3V | | | | 0V | |
| Tipologia di connessione | Con cavo e connettore | | | | | | |
| Grado di protezione | IP65 | | | | | | |
| Tempo di inserzione | 2 ms | | | | | | |
| Tempo di disinserzione | 1 ms | | | | | | |
| Durata media di lavoro | $10^7$ cicli | | | | | | |
| Ripetizione del punto di intervento | ± 0,1 mm | | | | | | |
| Omologazione | CE ai sensi della Direttiva 2014/30/UE<br>UKCA ai sensi della U.K. Regulation S.I. 2016 No. 1091 | | | | | | |
| Fissaggio | Tramite vite | | | | | | |
| Peso | 7g | | | | | | |
| Presenza LED indicazione | Con LED | | | | | Senza LED | |
| Colore LED | Rosso | | | | | | |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPO |
| | = Per cilindri e microcilindri, per cava tipo "A" |
| | **S** = Per cilindri senza stelo |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **DC** = Per corrente continua |
| | **UA** = Universale N.A. |
| | **UC** = Universale N.C. |
| | **UA/1** = Universale N.A. Senza LED |

***Per cilindri e microcilindri***

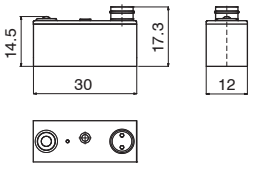




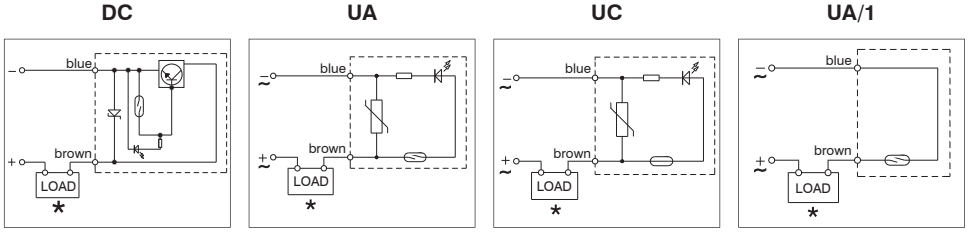




***Per cilindri senza stelo***





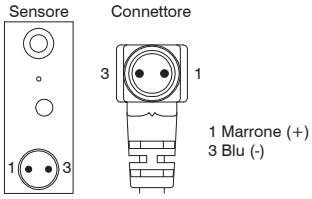

## Schemi e collegamenti




***Il carico (LOAD) può essere collegato indifferentemente al polo negativo o positivo.**

## Dati tecnici

**Pinatura 2 fili 2 PIN**




## Kit sensore + cavo

**Codifica: ⓉRS.ⓋⓁ**



| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPO |
| | = Per cilindri e microcilindri, per cava tipo "A" |
| | **S** = Per cilindri senza stelo |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **DC** = Per corrente continua |
| | **UA** = Universale N.A. |
| | **UC** = Universale N.C. |
| | **UAC** = Universale N.A. Senza LED |
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO (DC, UA, UC) |
| | **C1** = Cavo 2,5 m |
| | **C2** = Cavo 5 m |
| | **C3** = Cavo 10 m |
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO (UAC) |
| | **1/1** = Cavo 2,5 m |
| | **2/1** = Cavo 5 m |
| | **3/1** = Cavo 10 m |

## Connettore con cavo 2 fili

**Codifica: CⓁ**



| Caratteristiche tecniche | C1 | C2 | C3 |
|---|---|---|---|
| Colore cavo | Grigio chiaro | | |
| Sezione cavo esterna | Ø3,5mm | | |
| Materiale del rivestimento | PVC | | |
| Numero fili interni al cavo | 2 Fili | | |
| Sezione fili | 0,25 $mm^2$ | | |

| | |
|---|---|
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
| | **1** = cavo 2,5 m 2 fili |
| | **2** = cavo 5 m 2 fili |
| | **3** = cavo 10 m 2 fili |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Sensore 3 pin con connettore SNAP per montaggio in serie

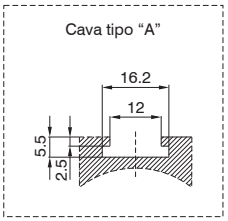
**Codifica:** ⓉRS.UA/1L

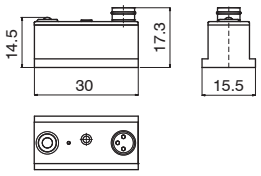
| Caratteristiche tecniche | UA/1L | |
|---|---|---|
| | A.C. | D.C. |
| Corrente massima permanente | 0.5A | |
| Corrente massima (impulsi di 0,5 sec.) | 1A | |
| Campo di tensione | 24V | |
| Potenza massima permanente | 20VA | 15W |
| Temperatura di esercizio | -20°C ... 70°C | |
| Caduta di tensione massima | 0V | |
| Tipologia di connessione | Con cavo e connettore | |
| Grado di protezione | IP65 | |
| Tempo di inserzione | 2 ms | |
| Tempo di disinserzione | 1 ms | |
| Durata media di lavoro | $10^7$ cicli | |
| Ripetizione del punto di intervento | ± 0,1 mm | |
| Tipo di contatto | N.A. | |
| Omologazione | CE ai sensi della Direttiva 2014/30/UE<br>UKCA ai sensi della U.K. Regulation S.I. 2016 No. 1091 | |
| Fissaggio | Tramite vite | |
| Peso | 7g | |
| Presenza LED indicazione | Con LED | |
| Colore LED | Rosso | |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPO |
| | = Per cilindri e microcilindri, per cava tipo "A" |
| | **S** = Per cilindri senza stelo |

***Per cilindri e microcilindri***

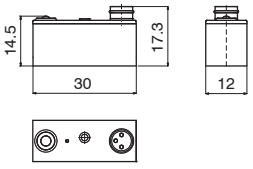




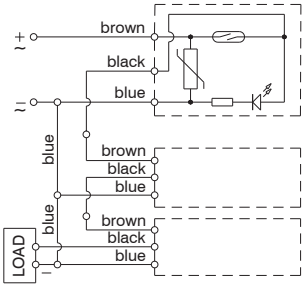

***Per cilindri senza stelo***





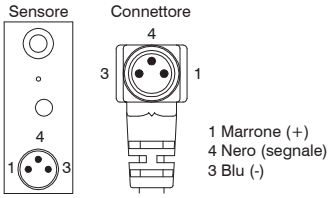

## Schemi e collegamenti

**UA/1L**




## Dati tecnici

**Pinatura 3 fili 3 PIN**




## Kit sensore + cavo



**Codifica:** ⓉRS.UAⓁ/1L

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPO |
| | = Per cilindri e microcilindri, per cava tipo "A" |
| | **S** = Per cilindri senza stelo |
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
| | **CH1** = Cavo 2,5 m |
| | **CH2** = Cavo 5 m |
| | **CH3** = Cavo 10 m |

## Connettore con cavo 3 fili



| Caratteristiche tecniche | CH1 | CH2 | CH3 |
|---|---|---|---|
| Colore cavo | Grigio chiaro | | |
| Sezione cavo esterna | Ø3,5mm | | |
| Materiale del rivestimento | PVC | | |
| Numero fili interni al cavo | 3 Fili | | |
| Sezione fili | 0,25 mm² | | |

**Codifica:** CHⓁ

| | |
|---|---|
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
| | **1** = cavo 2,5 m |
| | **2** = cavo 5 m |
| | **3** = cavo 10 m |

## Sensore 3 pin a Norme IEC 947

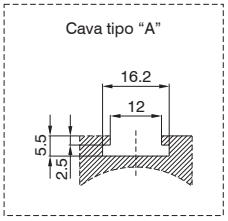
**Codifica:** RS.Ⓥ

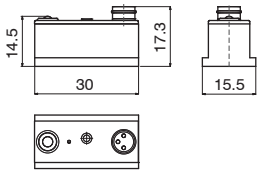
| Caratteristiche tecniche | DCNO | UANO | |
|---|---|---|---|
| | DC | A.C. | D.C. |
| Tipo di contatto | N.A. | | |
| Corrente massima permanente | 1.2A | 0.5A | 0.5A |
| Corrente massima (impulsi di 0,5 sec.) | 1,5A | 1A | 1A |
| Campo di tensione | 12 ... 30V | 3 ... 250V | 12 ... 48V |
| Potenza massima permanente | 32W | 20VA | 15W |
| Temperatura di esercizio | -20°C ... 70°C | | |
| Caduta di tensione massima | 2V | <3V | |
| Tipologia di connessione | Con cavo e connettore | | |
| Grado di protezione | IP65 | | |
| Tempo di inserzione | 2 ms | | |
| Tempo di disinserzione | 1 ms | | |
| Durata media di lavoro | $10^7$ cicli | | |
| Ripetizione del punto di intervento | ± 0,1 mm | | |
| Omologazione | CE ai sensi della Direttiva 2014/30/UE<br>UKCA ai sensi della U.K. Regulation S.I. 2016 No. 1091 | | |
| Fissaggio | Tramite vite | | |
| Peso | 7g | | |
| Presenza LED indicazione | Con LED | | |
| Colore LED | Rosso | Giallo | |

| Ⓥ | VERSIONE |
|---|---|
| | **DCNO** = Per corrente continua N.A. |
| | **UANO** = Universale N.A. |

***Per cilindri e microcilindri***

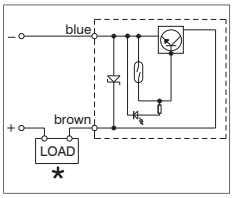




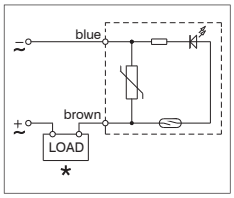




### Schemi e collegamenti

**DCNO**



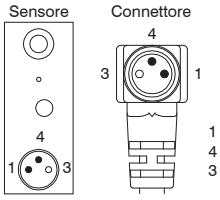

**UANO**




***Il carico (LOAD) può essere collegato indifferentemente al polo negativo o positivo.**

### Dati tecnici

**Pinatura 2 fili 3 PIN**




1 Marrone (+)
4 Blu (-)
3 Non utilizzato

## Connettore a norma IEC 947 con cavo

**Codifica:** CⓁNO



| Caratteristiche tecniche | C1NO | C2NO | C3NO |
|---|---|---|---|
| Colore cavo | Grigio chiaro | | |
| Sezione cavo esterna | Ø3,5mm | | |
| Materiale del rivestimento | PVC | | |
| Numero fili interni al cavo | 2 Fili | | |
| Sezione fili | 0,25 $mm^2$ | | |

| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
|---|---|
| | **1** = cavo 2,5 m |
| | **2** = cavo 5 m |
| | **3** = cavo 10 m |





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Sensore 2 pin per connettore M8

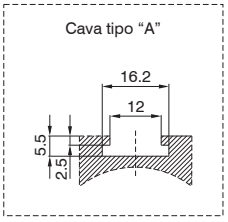
**Codifica:** ⓉRS8.Ⓥ

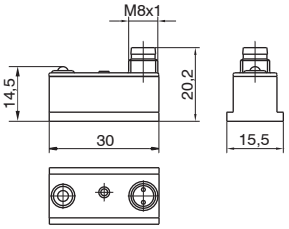
| Caratteristiche tecniche | DC | UA | | UC | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | A.C. | D.C. | A.C. | D.C. |
| Tipo di contatto | N.A. | N.A. | | N.C. | |
| Corrente massima permanente | 1,2A | 0,5A | | 0,3A | |
| Corrente massima (impulsi di 0,5 sec.) | 1,5A | 1A | | 0.8A | |
| Campo di tensione | 12 ... 30V | 3 ... 250V | 12 ... 48V | 3 ... 110V | 12 ... 48V |
| Potenza massima permanente | 32W | 20VA | 15W | 10VA | 8W |
| Temperatura di esercizio | -20°C ... 70°C | | | | |
| Caduta di tensione massima | 2V | < 3V | | | |
| Tipologia di connessione | Con cavo e connettore | | | | |
| Grado di protezione | IP65 | | | | |
| Tempo di inserzione | 2 ms | | | | |
| Tempo di disinserzione | 1 ms | | | | |
| Durata media di lavoro | $10^7$ cicli | | | | |
| Ripetizione del punto di intervento | ± 0,1 mm | | | | |
| Omologazione | CE ai sensi della Direttiva 2014/30/UE<br>UKCA ai sensi della U.K. Regulation S.I. 2016 No. 1091 | | | | |
| Fissaggio | Tramite vite | | | | |
| Peso | 7g | | | | |
| Presenza LED indicazione | Con LED | | | | |
| Colore LED | Rosso | | | | |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPO |
| | = Per cilindri e microcilindri, per cava tipo "A" |
| | **S** = Per cilindri senza stelo |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **DC** = Per orrente continua N.A. |
| | **UA** = Universale con led N.A. |
| | **UC** = Universale con led N.C. |

***Per cilindri e microcilindri***

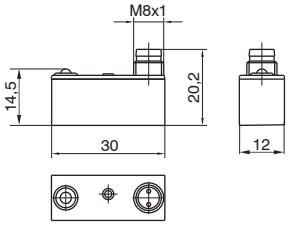




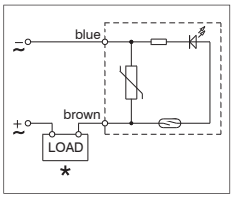

***Per cilindri senza stelo***



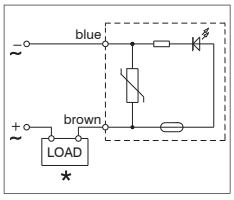



## Schemi e collegamenti

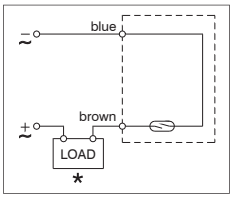
**DC**




**UA**



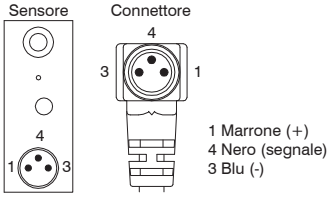

**UC**




***Il carico (LOAD) può essere collegato indifferentemente al polo negativo o positivo.**

## Dati tecnici

**Pinatura 3 fili 3 PIN**




## Connettore M8 dritto con cavo 3 fili

**Codifica:** MCHⓁ



| Caratteristiche tecniche | MCH1 | MCH2 | MCH3 |
|---|---|---|---|
| Colore cavo | Grigio chiaro | | |
| Sezione cavo esterna | Ø2,6mm | | |
| Materiale del rivestimento | PUR | | |
| Numero fili interni al cavo | 3 Fili | | |
| Sezione fili | 0,15 mm² | | |

| | |
|---|---|
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
| | **1** = cavo 2,5 m 3 fili |
| | **2** = cavo 5 m 3 fili |
| | **3** = cavo 10 m 3 fili |

## Sensore 3 pin con connettore M8 per montaggio in serie

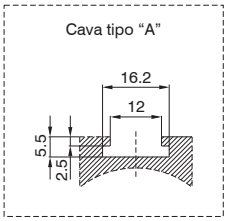
**Codifica:** ⓉRS8UA/1L

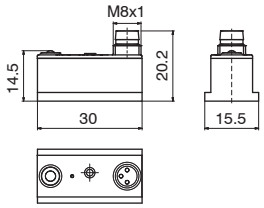
| Caratteristiche tecniche | UA/1L | |
|---|---|---|
| | A.C. | D.C. |
| Corrente massima permanente | 0.5A | |
| Corrente massima (impulsi di 0,5 sec.) | 1A | |
| Campo di tensione | 24V | |
| Potenza massima permanente | 20VA | 15W |
| Temperatura di esercizio | -20°C ... 70°C | |
| Caduta di tensione massima | 0V | |
| Tipologia di connessione | Con cavo e connettore | |
| Grado di protezione | IP65 | |
| Tempo di inserzione | 2 ms | |
| Tempo di disinserzione | 1 ms | |
| Durata media di lavoro | $10^7$ cicli | |
| Ripetizione del punto di intervento | ± 0,1 mm | |
| Tipo di contatto | N.A. | |
| Omologazione | CE ai sensi della Direttiva 2014/30/UE<br>UKCA ai sensi della U.K. Regulation S.I. 2016 No. 1091 | |
| Fissaggio | Tramite vite | |
| Peso | 7g | |
| Presenza LED indicazione | Con LED | |
| Colore LED | Rosso | |

| Ⓣ | TIPO |
|---|---|
| | = Per cilindri e microcilindri, per cava tipo "A" |
| | **S** = Per cilindri senza stelo |

***Per cilindri e microcilindri***

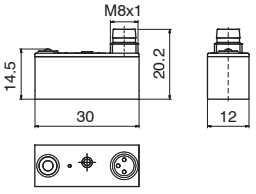




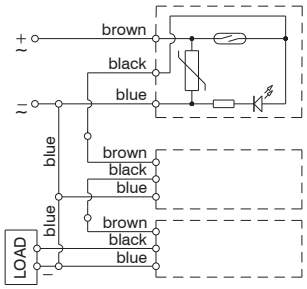




***Per cilindri senza stelo***



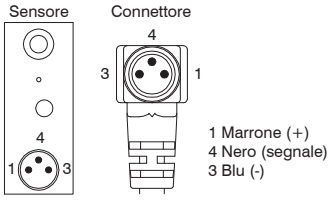



## Schemi e collegamenti




## Dati tecnici

**Pinatura 3 fili 3 PIN**




## Connettore M8 dritto con cavo 3 fili

**Codifica:** MCHⓁ



| Caratteristiche tecniche | MCH1 | MCH2 | MCH3 |
|---|---|---|---|
| Colore cavo | Grigio chiaro | | |
| Sezione cavo esterna | Ø2,6mm | | |
| Materiale del rivestimento | PUR | | |
| Numero fili interni al cavo | 3 Fili | | |
| Sezione fili | 0,15 mm² | | |

| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
|---|---|
| | **1** = cavo 2,5 m 3 fili |
| | **2** = cavo 5 m 3 fili |
| | **3** = cavo 10 m 3 fili |





Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Sensore con cavo 3 Fili

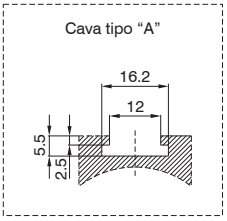
**Codifica:** 1Ⓣ00.HAⓋ

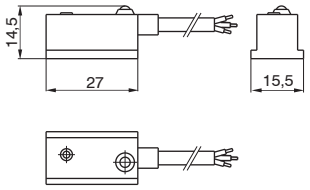
| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPO |
| | **5** = Per cilindri e microcilindri, per cava tipo "A" |
| | **6** = Per cilindri senza stelo |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **P** = PNP |
| | **N** = NPN |

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Corrente massima permanente | 0,5A |
| Campo di tensione | 10 ... 30V DC |
| Potenza (carico induttivo) | 10W |
| Temperatura di esercizio | -20°C ... 70°C |
| Caduta di tensione | 2V |
| Lunghezza cavo | 3m |
| Colore cavo | Nero |
| Sezione cavo esterna | Ø4,2mm |
| Materiale del rivestimento | PUR |
| Numero fili interni al cavo | 3 |
| Sezione fili | 0,34 mm² |
| Tipologia di connessione | Con cavo senza connettore |
| Grado di protezione | IP65 |
| Tempo di inserzione | 0,8 $\mu$s |
| Tempo di disinserzione | 0,3 $\mu$s |
| Durata media di lavoro | 10⁹cicli |
| Ripetizione del punto di intervento | ± 0,1 mm |
| Tipo di contatto | N.A. |
| Omologazione | CE ai sensi della Direttiva 2014/30/UE<br>UKCA ai sensi della U.K. Regulation S.I. 2016 No. 1091 |
| Fissaggio | Tramite vite |
| Peso | 70g |
| Presenza LED indicazione | Con LED |
| Colore LED | Rosso |

***Per cilindri e microcilindri***

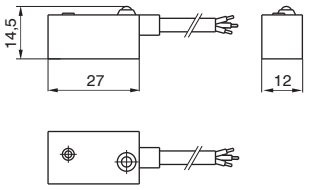




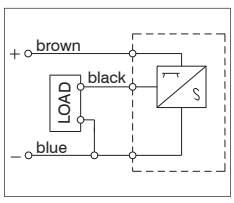

***Per cilindri senza stelo***



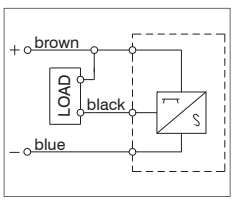



## Schemi e collegamenti

**PNP**




**NPN**



## Sensore 3 pin per connettore SNAP

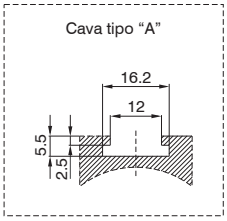
**Codifica:** ⓉHS.PA

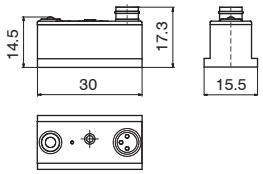
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Corrente massima permanente | 0,25A |
| Campo di tensione | 6 ... 30V DC |
| Potenza (carico induttivo) | 6W |
| Temperatura di esercizio | -20°C ... 70°C |
| Caduta di tensione | 2V |
| Tipologia di connessione | Con cavo e connettore |
| Grado di protezione | IP65 |
| Tempo di inserzione | 0,8 µs |
| Tempo di disinserzione | 0,3 µs |
| Durata media di lavoro | $10^9$ cicli |
| Ripetizione del punto di intervento | ± 0,1 mm |
| Tipo di contatto | N.A. |
| Omologazione | CE ai sensi della Direttiva 2014/30/UE<br>UKCA ai sensi della U.K. Regulation S.I. 2016 No. 1091 |
| Fissaggio | Tramite vite |
| Peso | 6g |
| Presenza LED indicazione | Con LED |
| Colore LED | Rosso |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPO |
| | = Per cilindri e microcilindri, per cava tipo "A" |
| | **S** = Per cilindri senza stelo |

***Per cilindri e microcilindri***

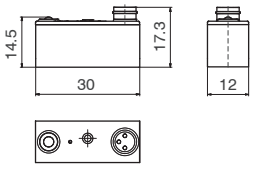




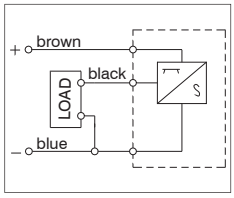




***Per cilindri senza stelo***



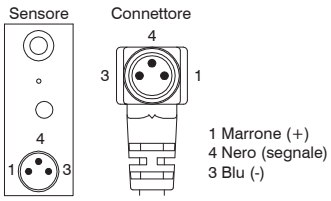



## Schemi e collegamenti




## Dati tecnici

**Pinatura 3 fili 3 PIN**




## Kit sensore + cavo

**Codifica:** ⓉHS.PACⓁ



| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPO |
| | = Per cilindri e microcilindri, per cava tipo "A" |
| | **S** = Per cilindri senza stelo |
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
| | **1** = Cavo 2,5 m |
| | **2** = Cavo 5 m |
| | **3** = Cavo 10 m |

## Connettore con cavo 3 fili

**Codifica:** CHⓁ



| Caratteristiche tecniche | CH1 | CH2 | CH3 |
|---|---|---|---|
| Colore cavo | Grigio chiaro | | |
| Sezione cavo esterna | Ø3,5mm | | |
| Materiale del rivestimento | PVC | | |
| Numero fili interni al cavo | 3 Fili | | |
| Sezione fili | 0,25 mm² | | |

| | |
|---|---|
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
| | **1** = cavo 2,5 m |
| | **2** = cavo 5 m |
| | **3** = cavo 10 m |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Sensore 3 pin per connettore M8

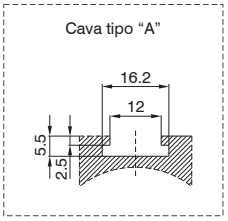
**Codifica:** ⓉHS8.ⓋA

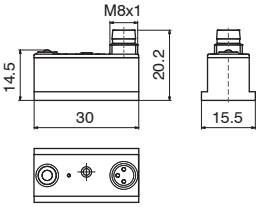
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Corrente massima permanente | 0,25A |
| Campo di tensione | 6 ... 30V DC |
| Potenza (carico induttivo) | 6W |
| Temperatura di esercizio | -20°C ... 70°C |
| Caduta di tensione | 2V |
| Tipologia di connessione | Con cavo e connettore |
| Grado di protezione | IP65 |
| Tempo di inserzione | 0,8 $\mu$s |
| Tempo di disinserzione | 0,3 $\mu$s |
| Durata media di lavoro | $10^9$cicli |
| Ripetizione del punto di intervento | ± 0,1 mm |
| Tipo di contatto | N.A. |
| Omologazione | CE ai sensi della Direttiva 2014/30/UE<br>UKCA ai sensi della U.K. Regulation S.I. 2016 No. 1091 |
| Fissaggio | Tramite vite |
| Peso | 6g |
| Presenza LED indicazione | Con LED |
| Colore LED | Rosso |

| | |
|---|---|
| Ⓣ | TIPO |
| | = Per cilindri e microcilindri, per cava tipo "A" |
| | **S** = Per cilindri senza stelo |
| Ⓥ | VERSIONE |
| | **P** = PNP |
| | **N** = NPN |

***Per cilindri e microcilindri***

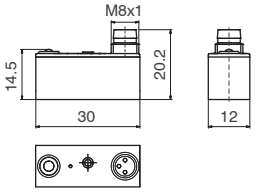




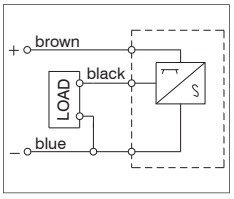

***Per cilindri senza stelo***



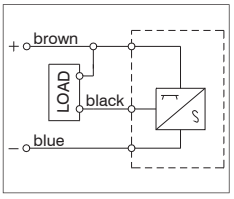



### Schemi e collegamenti

**PNP**

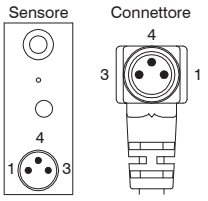



**NPN**




### Dati tecnici

**Pinatura 3 fili 3 PIN**




1 Marrone (+)
4 Nero (segnale)
3 Blu (-)

## Connettore M8 diritto con cavo 3 fili

**Codifica:** MCHⓁ



| Caratteristiche tecniche | MCH1 | MCH2 | MCH3 |
|---|---|---|---|
| Colore cavo | Grigio chiaro | | |
| Sezione cavo esterna | Ø2,6mm | | |
| Materiale del rivestimento | PUR | | |
| Numero fili interni al cavo | 3 Fili | | |
| Sezione fili | 0,15 mm² | | |

| | |
|---|---|
| Ⓛ | LUNGHEZZA CAVO |
| | **1** = 2,5 metri |
| | **2** = 5 metri |
| | **3** = 10 metri |

| Serie SA | | |
|---|---|---|
| **Serie** | Descrizione | Montaggio |
| 1200 | per versione con testate avvitate e in tecnopolimero "TECNO-MIR" | con fascette cod. 1260.Ø.F |
| | per versione con testate cianfrinate MIR, cilindri dal Ø16 al Ø32 | con fascette cod. 1280.Ø.F |
| | per versione con testate cianfrinate MIR-INOX | con fascette cod. 1280.Ø.FX |
| 1306 - 1307 - 1308 | per cilindri dal Ø32 al Ø63 | con staffa cod. 1306.A |
| | per cilindri dal Ø80 al Ø125 | con staffa cod. 1306.B |
| | per cilindri dal Ø160 al Ø200 | con staffa cod. 1306.C |
| 1315 | per cilindri Ø250 e Ø320 (ISO) | con staffa cod. 1306.D |
| 1319 - 1320 | per cilindri Ø32 e Ø40 | con staffa cod. 1320.A |
| | per cilindri Ø50 e Ø63 | con staffa cod. 1320.B |
| | per cilindri Ø80 e Ø100 | con staffa cod. 1320.C |
| | per cilindri Ø125 | con staffa cod. 1320.D |
| | per cilindri Ø160 | con staffa cod. 1320.E |
| | per cilindri Ø200 | con staffa cod. 1320.F |
| 1390 - 1391 | per cilindri ECOLIGHT Ø32 e Ø40 | con staffa cod. 1390.A |
| | per cilindri ECOLIGHT Ø50 e Ø63 | con staffa cod. 1390.B |
| | per cilindri ECOLIGHT Ø80 e Ø100 | con staffa cod. 1390.C |
| | per cilindri ECOLIGHT Ø125 ... Ø200 | con staffa cod. 1390.D |
| 1500 | Cilindri compatti ed "Europe" (dal Ø32) | direttamente nelle apposite cave |
| 1605 | Cilindri senza stelo | con staffa cod. 1600.A |




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie SR - SU - SQ - ST

I finecorsa magnetici, o sensori magnetici, da montare sui cilindri, sono utilizzati per rilevare la posizione del pistone.
Investito dal campo magnetico generato dal magnete permanente del pistone, il finecorsa emette un segnale elettrico utilizzabile per il comando diretto di elettrovalvole, relè, ecc. o come ingresso digitale di sistemi elettronici di controllo della macchina. Sono disponibili sensori magnetici con ampolla Reed e sensori magnetici ad effetto Hall. Tutti i sensori hanno la possibilità di essere fissati al cilindro con apposite staffe, direttamente nella cava ed hanno un diodo luminoso (LED) che ne segnala l'avvenuta inserzione.

Nota: I sensori sono conformi alla Direttiva **2014**/**30**/**EU** ed ai relativi emendamenti.

**Avvertenze per un corretto uso dei sensori**

Si ponga particolare attenzione affinché non vengano superati i pur ampi limiti d'impiego, elencati nelle pagine che seguono, e che vengano sempre osservati gli accorgimenti che seguiranno, in modo da non danneggiare i sensori. Si tenga presente che, al momento dell'inserzione del carico, la corrente assorbita dai sensori può essere anche del 50% superiore alla nominale.
Nel caso di alimentazione a corrente continua (DC) va rispettata la polarità di collegamento: il filo marrone al positivo (+) ed il filo blu al negativo (-).
Per tutti i modelli di sensore occorre porre particolare attenzione ai fattori esterni (come, ad esempio, la vicinanza di cavi sotto tensione, campi magnetici generati da motori elettrici, masse di metallo a conduzione magnetica troppo vicine al sensore, etc.) in quanto possono influenzare il campo magnetico generato dal magnete posto all'interno del cilindro e determinare quindi anomalie di funzionamento.
Il funzionamento dei sensori magnetici miniaturizzati ad ampolla Reed è garantito entro una lunghezza massima della connessione elettrica pari a 10 metri.
Qualora fosse necessario superare questa lunghezza si consiglia di inserire una induttanza o una resistenza in serie allo scopo di annullare la capacità creata dal cavo stesso.
In questo caso la scelta dei valori di resistenza o induttanza è a carico dell'utilizzatore, Pneumax non si assume nessuna responsabilità in caso di malfunzionamenti legati all'utilizzo di connessioni elettriche di lunghezza superiore ai 10 metri.
Nel caso si utilizzi un sensore Reed a due fili accertarsi sempre che vi sia un carico collegato in serie indifferentemente al filo marrone o al filo blu.
Collegando due o più sensori in serie occorre tenere in considerazione la caduta di tensione (circa 3V per sensore), ed eventualmente utilizzare la versione dei sensori a "bassa caduta di tensione" appositi per il collegamento in serie.
I sensori ad effetto di Hall, non avendo organi meccanici in movimento, hanno una vita media notevolmente superiore rispetto ai sensori ad ampolla Reed.

## Sensore universale con cavo

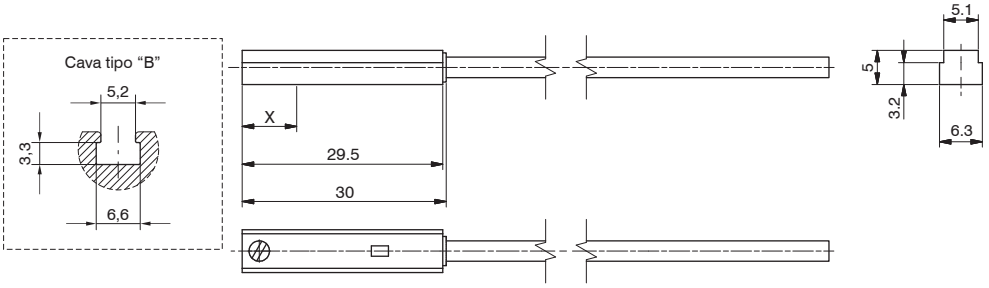
**Codifica:** 1580.U(V)

| Caratteristiche tecniche | 1580.U | 1580.UAP |
|---|---|---|
| Corrente massima permanente | 100mA | 500mA |
| Potenza massima permanente | 10W | |
| Tipo di uscita | / | PNP |
| Campo di tensione | 5 ... 240V DC/AC | 10 ... 30V DC/AC |
| Temperatura di esercizio | -10°C ... 70°C | |
| Caduta di tensione massima | 3,5V | 0.1V @100mA ** |
| Lunghezza cavo | 2,5m | |
| Colore cavo | Grigio chiaro | |
| Sezione cavo esterna | Ø3,3mm | |
| Materiale del rivestimento | PUR | |
| Numero fili interni al cavo | 2 | 3 |
| Sezione fili | 0,14 mm² | |
| Tipologia di connessione | Estremità aperta | |
| Grado di protezione | IP67 | |
| Tipo di contatto | N.A. | |
| Omologazione | CE ai sensi della Direttiva 2014/30/UE | |
| Fissaggio | Tramite vite | |
| Peso | 27g | |
| Presenza LED indicazione | Con LED | |
| Colore LED | Rosso | Giallo |

| (V) | VERSIONE |
|---|---|
| | = 2 fili |
| | **AP** = 3 fili, PNP |

*** Condizioni di test: 24V DC, temperatura ambiente 25°C, lunghezza cavo 2 metri.*

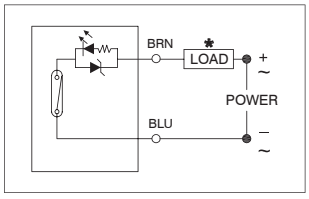




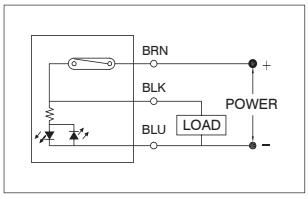

X=15mm, punto di commutazione per 1580.U / X=13mm, punto di commutazione per 1580.UAP

### Schemi e collegamenti

**Con ampolla REED, 2 fili**




**Con ampolla REED, 3 fili**




***Il carico (LOAD) può essere collegato indifferentemente al polo negativo o positivo.**




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Sensore universale con cavo attacco M8

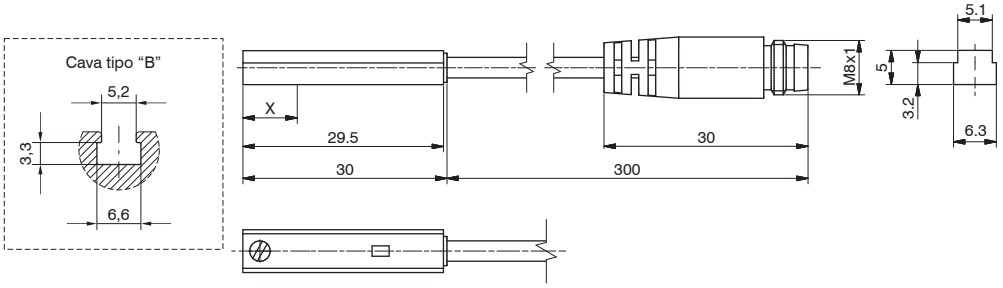
**Codifica:** MRS.U(V)

| Caratteristiche tecniche | MRS.U | MRS.UAP |
|---|---|---|
| Corrente massima permanente | 100mA | 500mA |
| Potenza massima permanente | 10W | |
| Tipo di uscita | / | PNP |
| Campo di tensione | 5 ... 240V DC/AC | 10 ... 30V DC/AC |
| Temperatura di esercizio | -10°C ... 70°C | |
| Caduta di tensione massima | 3,5V | 0.1V @100mA ** |
| Lunghezza cavo | 300mm | |
| Colore cavo | Grigio chiaro | |
| Sezione cavo esterna | Ø3,3mm | |
| Materiale del rivestimento | PUR | |
| Numero fili interni al cavo | 2 | 3 |
| Sezione fili | 0,14 mm² | |
| Tipologia di connessione | Con connettore maschio M8 | |
| Grado di protezione | IP67 | |
| Tipo di contatto | N.A. | |
| Omologazione | CE ai sensi della Direttiva 2014/30/UE | |
| Fissaggio | Tramite vite | |
| Peso | 15g | |
| Presenza LED indicazione | Con LED | |
| Colore LED | Rosso | Giallo |

| (V) | VERSIONE |
|---|---|
| | = 2 fili |
| | **AP** = 3 fili, PNP |

*** Condizioni di test: 24V DC, temperatura ambiente 25°C, lunghezza cavo 2 metri.*

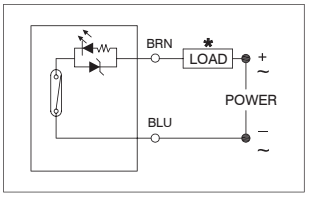




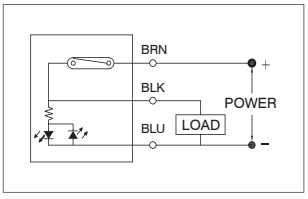

X=15mm, punto di commutazione per MRS.U / X=13mm, punto di commutazione per MRS.UAP

### Schemi e collegamenti

**Con ampolla REED, 2 fili**




**Con ampolla REED, 3 fili**




***Il carico (LOAD) può essere collegato indifferentemente al polo negativo o positivo.**

### Dati tecnici

**Pinatura 2 fili**

Connettore / Sensore




1 Marrone (+)
4 Blu (-)
3 Non utilizzato

**Pinatura 3 fili**

Connettore / Sensore




1 Marrone (+)
4 Nero (segnale)
3 Blu (-)

| Connettori da utilizzare | | |
|---|---|---|
| Sensore | MRS.U | MRS.UAP |
| Connettori | 2 fili: MC1, MC2,MC3<br>3 fili: MCH1, MCH2, MCH3 | |

## Connettore M8 dritto con cavo 2 fili

**Codifica:** MC(L)



| Caratteristiche tecniche | MC1 | MC2 | MC3 |
|---|---|---|---|
| Colore cavo | Grigio chiaro | | |
| Sezione cavo esterna | Ø2,6mm | | |
| Materiale del rivestimento | PUR | | |
| Numero fili interni al cavo | 2 Fili | | |
| Sezione fili | 0,15 mm² | | |

| (L) | LUNGHEZZA CAVO |
|---|---|
| | **1** = cavo 2,5 m 2 fili |
| | **2** = cavo 5 m 2 fili |
| | **3** = cavo 10 m 2 fili |

## Connettore M8 diritto con cavo 3 fili

**Codifica:** MCH(L)



| Caratteristiche tecniche | MCH1 | MCH2 | MCH3 |
|---|---|---|---|
| Colore cavo | Grigio chiaro | | |
| Sezione cavo esterna | Ø2,6mm | | |
| Materiale del rivestimento | PUR | | |
| Numero fili interni al cavo | 3 Fili | | |
| Sezione fili | 0,15 mm² | | |

| (L) | LUNGHEZZA CAVO |
|---|---|
| | **1** = 2,5 metri |
| | **2** = 5 metri |
| | **3** = 10 metri |

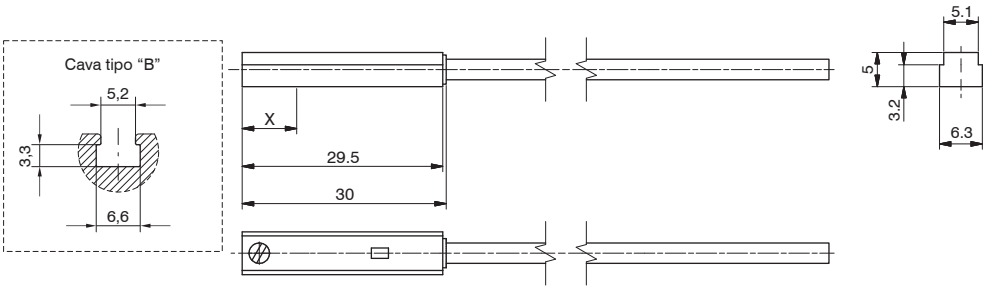
## Sensore con cavo

**Codifica:** 1580.HA(V)

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| | 1580.HAP | 1580.HAN |
| Corrente massima permanente | 100mA | |
| Potenza massima permanente | 3W | |
| Tipo di uscita | PNP | NPN |
| Campo di tensione | 10 ... 30V DC | |
| Temperatura di esercizio | -10°C ... 70°C | |
| Caduta di tensione massima | 1.5V | |
| Lunghezza cavo | 2,5m | |
| Colore cavo | Grigio chiaro | |
| Sezione cavo esterna | Ø3,3mm | |
| Materiale del rivestimento | PUR | |
| Numero fili interni al cavo | 3 | |
| Sezione fili | 0,14 mm² | |
| Tipologia di connessione | Estremità aperta | |
| Grado di protezione | IP67 | |
| Tipo di contatto | N.A. | |
| Omologazione | CE ai sensi della Direttiva 2014/30/UE | |
| Fissaggio | Tramite vite | |
| Peso | 27g | |
| Presenza LED indicazione | Con LED | |
| Colore LED | Giallo | Rosso |

| (V) | VERSIONE |
|---|---|
| | **P** = 3 fili PNP |
| | **N** = 3 fili NPN |

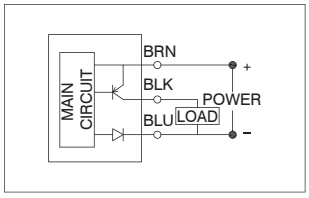




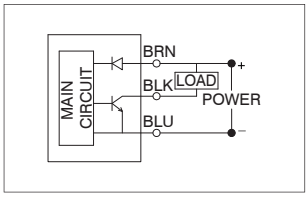

X= 8mm, punto di commutazione

### Schemi e collegamenti

**Ad effetto HALL-PNP, 3 fili**




**Ad effetto HALL-NPN, 3 fili**







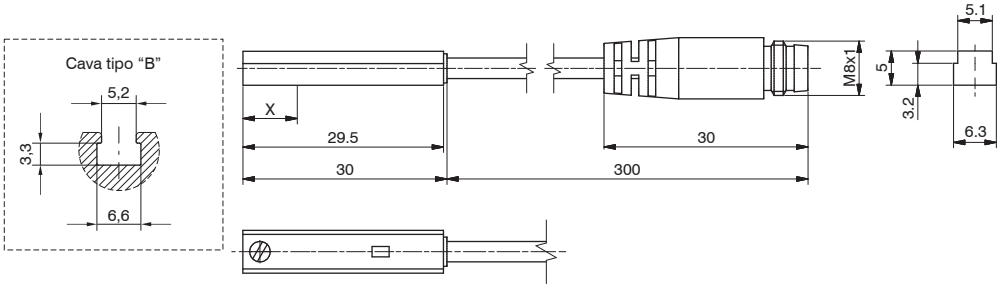
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Sensore con cavo attacco M8

**Codifica:** MHS.P

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Tipo di uscita | PNP |
| Corrente massima permanente | 100mA |
| Potenza massima permanente | 3W |
| Campo di tensione | 10 ... 30V DC |
| Temperatura di esercizio | -10°C ... 70°C |
| Caduta di tensione massima | 1.5V |
| Lunghezza cavo | 300mm |
| Colore cavo | Grigio chiaro |
| Sezione cavo esterna | Ø3,3mm |
| Materiale del rivestimento | PUR |
| Numero fili interni al cavo | 3 |
| Sezione fili | 0,14 mm² |
| Tipologia di connessione | Con connettore maschio M8 |
| Grado di protezione | IP67 |
| Tipo di contatto | N.A. |
| Omologazione | CE ai sensi della Direttiva 2014/30/UE |
| Fissaggio | Tramite vite |
| Peso | 15g |
| Presenza LED indicazione | Con LED |
| Colore LED | Giallo |

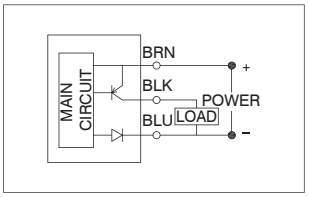





X=8mm, punto di commutazione

### Schemi e collegamenti

**Ad effetto HALL-PNP, 3 fili**




### Dati tecnici

**Pinatura 3 fili**




1 Marrone (+)
4 Nero (segnale)
3 Blu (-)

| Connettori da utilizzare | |
|---|---|
| Sensore | MHS.P |
| Connettori | MCH1 - MCH2 - MCH3 |

## Connettore M8 diritto con cavo 3 fili

**Codifica:** MCH(L)



| Caratteristiche tecniche | MCH1 | MCH2 | MCH3 |
|---|---|---|---|
| Colore cavo | Grigio chiaro | | |
| Sezione cavo esterna | Ø2,6mm | | |
| Materiale del rivestimento | PUR | | |
| Numero fili interni al cavo | 3 Fili | | |
| Sezione fili | 0,15 mm² | | |

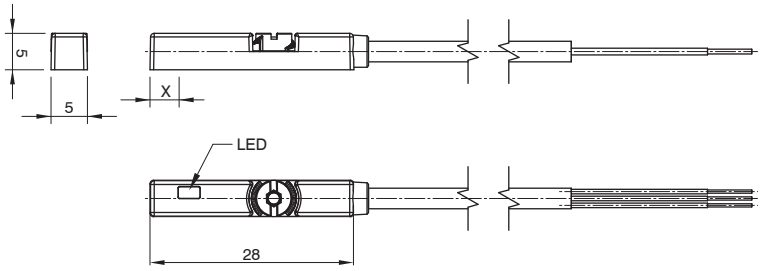
| (L) | LUNGHEZZA CAVO |
|---|---|
| | **1** = 2,5 metri |
| | **2** = 5 metri |
| | **3** = 10 metri |

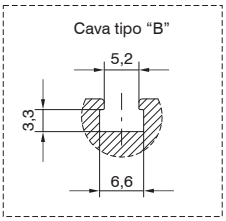
## Sensore con cavo

**Codifica:** 1595.HAP

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Tipo di uscita | PNP |
| Corrente massima permanente | 100mA |
| Potenza massima permanente | 3W |
| Campo di tensione | 10 ... 28V DC |
| Temperatura di esercizio | -10°C ... 70°C |
| Caduta di tensione massima | 1,5V |
| Lunghezza cavo | 2,5m |
| Colore cavo | Nero |
| Sezione cavo esterna | Ø2,8mm |
| Materiale del rivestimento | PUR |
| Numero fili interni al cavo | 3 |
| Sezione fili | 0,14 mm² |
| Tipologia di connessione | Estremità aperta |
| Grado di protezione | IP67 |
| Tipo di contatto | N.A. |
| Omologazione | CE ai sensi della Direttiva 2014/30/UE |
| Fissaggio | Tramite vite |
| Peso | 23g |
| Presenza LED indicazione | Con LED |
| Colore LED | Giallo |

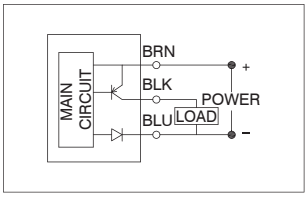





X= 2,3mm, punto di commutazione

### Schemi e collegamenti







Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Sensore con cavo

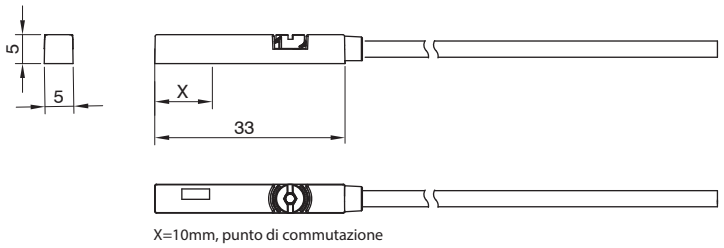
**Codifica:** 1590.U(V)

| (V) | VERSIONE |
|---|---|
| | = 2 fili |
| | **AP** = 3 fili, PNP |

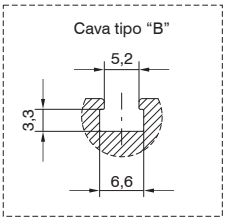
| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| | 1590.U | 1590.UAP |
| Tipo di uscita | - | PNP |
| Corrente massima permanente | 100mA | 500mA |
| Potenza massima permanente | 10W | |
| Campo di tensione | 5 ... 240V DC/AC | 10 ... 30V DC/AC |
| Temperatura di esercizio | -10°C ... 70°C | |
| Caduta di tensione massima | 3V | 0.1V @100mA ** |
| Lunghezza cavo | 2,5m | |
| Colore cavo | Nero | |
| Sezione cavo esterna | Ø2,8mm | |
| Materiale del rivestimento | PUR | |
| Numero fili interni al cavo | 2 | 3 |
| Sezione fili | 0,14 mm² | |
| Tipologia di connessione | Estremità aperta | |
| Grado di protezione | IP67 | |
| Tipo di contatto | N.A. | |
| Omologazione | CE ai sensi della Direttiva 2014/30/UE | |
| Fissaggio | Tramite vite | |
| Peso | 27g | |
| Presenza LED indicazione | Con LED | |
| Colore LED | Rosso | Giallo |

*** Condizioni di test: 24V DC, temperatura ambiente 25°C, lunghezza cavo 2 metri.*



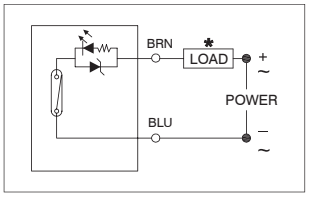



X=10mm, punto di commutazione

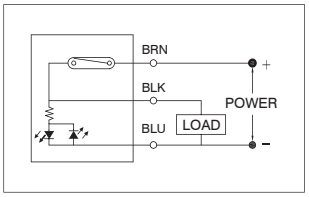



### Schemi e collegamenti

**Con ampolla REED, 2 fili**




**Con ampolla REED, 3 fili**




***Il carico (LOAD) può essere collegato indifferentemente al polo negativo o positivo.**

## Sensore con cavo attacco M8

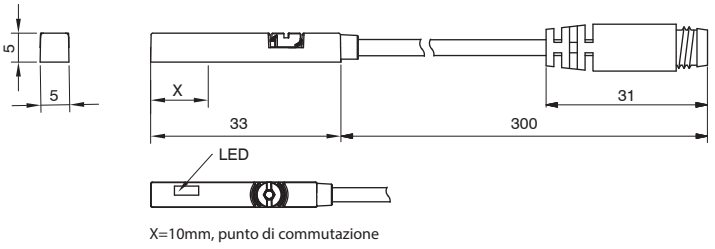
**Codifica:** LRS.U(V)

| Caratteristiche tecniche | | |
|---|---|---|
| | LRS.U | LRS.UAP |
| Tipo di uscita | - | PNP |
| Corrente massima permanente | 100mA | 500mA |
| Potenza massima permanente | 10W | |
| Campo di tensione | 5 ... 240V DC/AC | 10 ... 30V DC/AC |
| Temperatura di esercizio | -10°C ... 70°C | |
| Caduta di tensione massima | 3V | 0.1V @100mA ** |
| Lunghezza cavo | 300mm | |
| Colore cavo | Nero | |
| Sezione cavo esterna | Ø2,8mm | |
| Materiale del rivestimento | PUR | |
| Numero fili interni al cavo | 2 | 3 |
| Sezione fili | 0,14 mm² | |
| Tipologia di connessione | Con connettore maschio M8 | |
| Grado di protezione | IP67 | |
| Tipo di contatto | N.A. | |
| Omologazione | CE ai sensi della Direttiva 2014/30/UE | |
| Fissaggio | Tramite vite | |
| Peso | 15g | |
| Presenza LED indicazione | Con LED | |
| Colore LED | Rosso | Giallo |

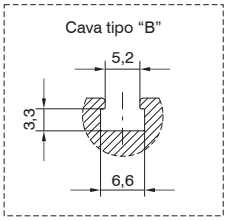
| (V) | VERSIONE |
|---|---|
| | = 2 fili |
| | **AP** = 3 fili, PNP |

*** Condizioni di test: 24V DC, temperatura ambiente 25°C, lunghezza cavo 2 metri.*



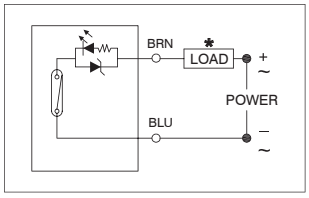



X=10mm, punto di commutazione

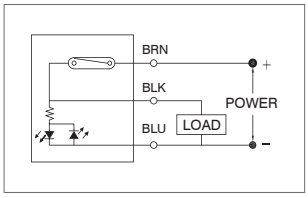



### Schemi e collegamenti

**Con ampolla REED, 2 fili**




**Con ampolla REED, 3 fili**

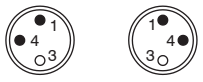



***Il carico (LOAD) può essere collegato indifferentemente al polo negativo o positivo.**

### Dati tecnici

**Pinatura 2 fili**

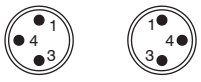
Connettore / Sensore




1 Marrone (+)
4 Blu (-)
3 Non utilizzato

**Pinatura 3 fili**

Connettore / Sensore




1 Marrone (+)
4 Nero (segnale)
3 Blu (-)

| Connettori da utlizzare | | |
|---|---|---|
| Sensori | LRS.U | LRS.UAP |
| Connettori | MC1 - MC2 - MC3 | MCH1 - MCH2 - MCH3 |

## Connettore M8 dritto con cavo 2 fili

**Codifica:** MC(L)



| Caratteristiche tecniche | MC1 | MC2 | MC3 |
|---|---|---|---|
| Colore cavo | Grigio chiaro | | |
| Sezione cavo esterna | Ø2,6mm | | |
| Materiale del rivestimento | PUR | | |
| Numero fili interni al cavo | 2 Fili | | |
| Sezione fili | 0,15 mm² | | |

| (L) | LUNGHEZZA CAVO |
|---|---|
| | **1** = cavo 2,5 m 2 fili |
| | **2** = cavo 5 m 2 fili |
| | **3** = cavo 10 m 2 fili |

## Connettore M8 dritto con cavo 3 fili

**Codifica:** MCH(L)



| Caratteristiche tecniche | MCH1 | MCH2 | MCH3 |
|---|---|---|---|
| Colore cavo | Grigio chiaro | | |
| Sezione cavo esterna | Ø2,6mm | | |
| Materiale del rivestimento | PUR | | |
| Numero fili interni al cavo | 3 Fili | | |
| Sezione fili | 0,15 mm² | | |

| (L) | LUNGHEZZA CAVO |
|---|---|
| | **1** = cavo 2,5 m 3 fili |
| | **2** = cavo 5 m 3 fili |
| | **3** = cavo 10 m 3 fili |





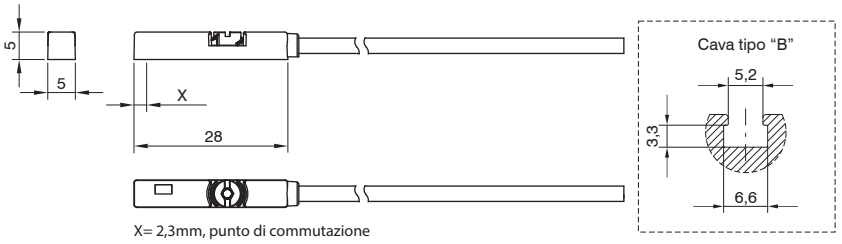
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Sensore con cavo

**Codifica:** 1590.HAP

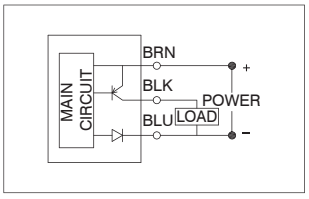
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Tipo di uscita | PNP |
| Corrente massima permanente | 200mA |
| Potenza massima permanente | 5.5W |
| Campo di tensione | 10 ... 28V DC |
| Temperatura di esercizio | -10°C ... 70°C |
| Caduta di tensione massima | 1,5V |
| Lunghezza cavo | 2,5m |
| Colore cavo | Nero |
| Sezione cavo esterna | Ø2,8mm |
| Materiale del rivestimento | PUR |
| Numero fili interni al cavo | 3 |
| Sezione fili | 0,14 mm² |
| Tipologia di connessione | Estremità aperta |
| Grado di protezione | IP67 |
| Tipo di contatto | N.A. |
| Omologazione | CE ai sensi della Direttiva 2014/30/UE |
| Fissaggio | Tramite vite |
| Peso | 27g |
| Presenza LED indicazione | Con LED |
| Colore LED | Giallo |






X= 2,3mm, punto di commutazione

### Schemi e collegamenti

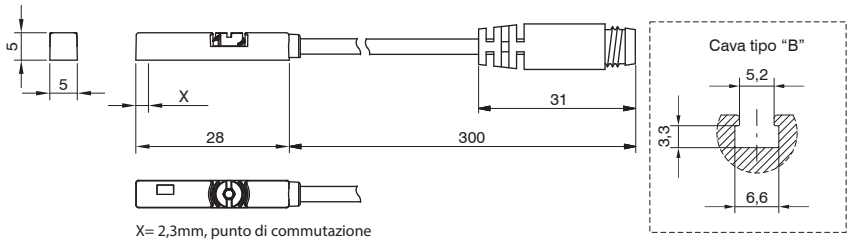


## Sensore con cavo attacco M8

**Codifica:** LHS.P

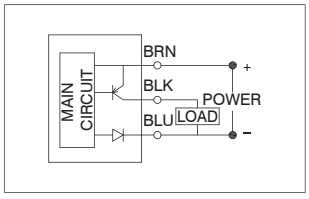
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Tipo di uscita | PNP |
| Corrente massima permanente | 200mA |
| Potenza massima permanente | 5.5W |
| Campo di tensione | 10 ... 28V DC |
| Temperatura di esercizio | -10°C ... 70°C |
| Caduta di tensione massima | 1,5V |
| Lunghezza cavo | 300mm |
| Colore cavo | Nero |
| Sezione cavo esterna | Ø2,8mm |
| Materiale del rivestimento | PUR |
| Numero fili interni al cavo | 3 |
| Sezione fili | 0,14 mm² |
| Tipologia di connessione | Con connettore maschio M8 |
| Grado di protezione | IP67 |
| Tipo di contatto | N.A. |
| Omologazione | CE ai sensi della Direttiva 2014/30/UE |
| Fissaggio | Tramite vite |
| Peso | 15g |
| Presenza LED indicazione | Con LED |
| Colore LED | Giallo |






X= 2,3mm, punto di commutazione

### Schemi e collegamenti




### Dati tecnici

**Pinatura 3 fili**




1 Marrone (+)
4 Nero (segnale)
3 Blu (-)

| Connettori da utlizzare | |
|---|---|
| Sensori | LHS.P |
| Connettori | MCH1 - MCH2 - MCH3 |

## Connettore M8 dritto con cavo 3 fili

**Codifica:** MCH(L)

| (L) | LUNGHEZZA CAVO |
|---|---|
| | **1** = cavo 2,5 m 3 fili |
| | **2** = cavo 5 m 3 fili |
| | **3** = cavo 10 m 3 fili |



| Caratteristiche tecniche | MCH1 | MCH2 | MCH3 |
|---|---|---|---|
| Colore cavo | Grigio chiaro | | |
| Sezione cavo esterna | Ø2,6mm | | |
| Materiale del rivestimento | PUR | | |
| Numero fili interni al cavo | 3 Fili | | |
| Sezione fili | 0,15 mm² | | |





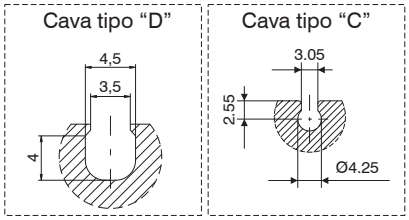
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

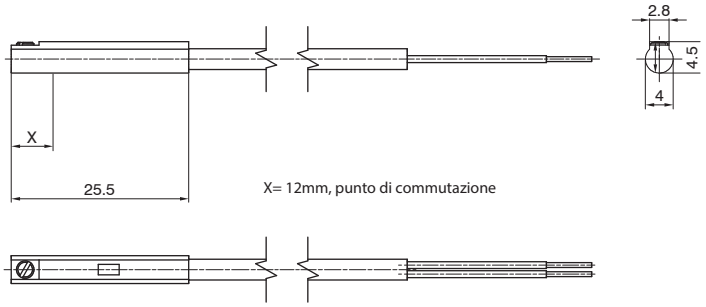
## Sensore universale con cavo

**Codifica:** 1581.U

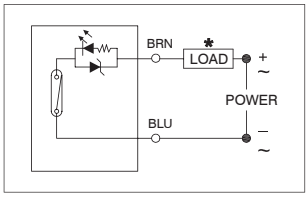
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Corrente massima permanente | 100mA |
| Potenza massima permanente | 10W |
| Campo di tensione | 5 ... 120V DC/AC |
| Temperatura di esercizio | -10°C ... 70°C |
| Caduta di tensione massima | 3,5V |
| Lunghezza cavo | 2,5m |
| Colore cavo | Grigio chiaro |
| Sezione cavo esterna | Ø2,8mm |
| Materiale del rivestimento | PUR |
| Numero fili interni al cavo | 2 |
| Sezione fili | 0,14 mm² |
| Tipologia di connessione | Estremità aperta |
| Grado di protezione | IP67 |
| Tipo di contatto | N.A. |
| Omologazione | CE ai sensi della Direttiva 2014/30/UE |
| Fissaggio | Tramite vite |
| Peso | 27g |
| Presenza LED indicazione | Con LED |
| Colore LED | Rosso |






### Schemi e collegamenti



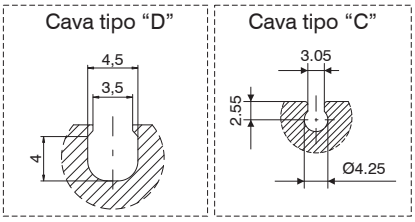

***Il carico (LOAD) può essere collegato indifferentemente al polo negativo o positivo.**

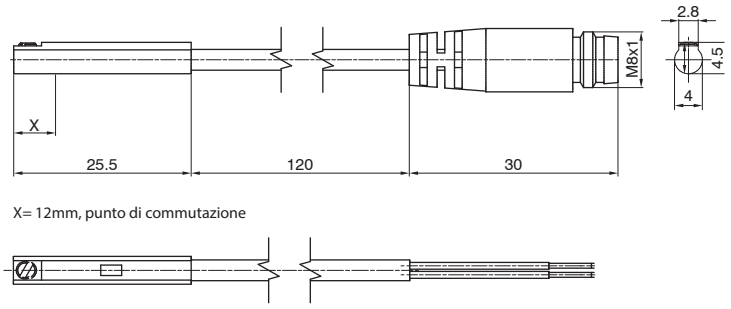
## Sensore universale con cavo attacco M8

**Codifica:** TRS.U

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Corrente massima permanente | 100mA |
| Potenza massima permanente | 10W |
| Campo di tensione | 5 ... 120V DC/AC |
| Temperatura di esercizio | -10°C ... 70°C |
| Caduta di tensione massima | 3,5V |
| Lunghezza cavo | 150mm |
| Colore cavo | Grigio chiaro |
| Sezione cavo esterna | Ø2,8mm |
| Materiale del rivestimento | PUR |
| Numero fili interni al cavo | 2 |
| Sezione fili | 0,14 mm² |
| Tipologia di connessione | Con connettore maschio M8 |
| Grado di protezione | IP67 |
| Tipo di contatto | N.A. |
| Omologazione | CE ai sensi della Direttiva 2014/30/UE |
| Fissaggio | Tramite vite |
| Peso | 10g |
| Presenza LED indicazione | Con LED |
| Colore LED | Rosso |

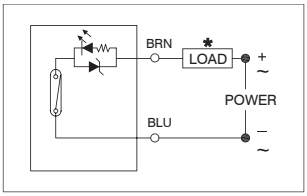





X= 12mm, punto di commutazione

### Schemi e collegamenti




### Dati tecnici

**Pinatura 2 fili**

Connettore




Sensore




1 Marrone (+)
4 Blu (-)
3 Non utilizzato

| Connettori da utlizzare | |
|---|---|
| Sensori | TRS.U |
| Connettori | MC1 - MC2 - MC3 |

## Connettore M8 dritto con cavo 2 fili

**Codifica:** MC(L)



| Caratteristiche tecniche | MC1 | MC2 | MC3 |
|---|---|---|---|
| Colore cavo | Grigio chiaro | | |
| Sezione cavo esterna | Ø2,6mm | | |
| Materiale del rivestimento | PUR | | |
| Numero fili interni al cavo | 2 Fili | | |
| Sezione fili | 0,15 mm² | | |

| (L) | LUNGHEZZA CAVO |
|---|---|
| | **1** = cavo 2,5 m 2 fili |
| | **2** = cavo 5 m 2 fili |
| | **3** = cavo 10 m 2 fili |



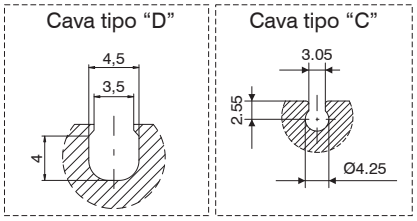
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

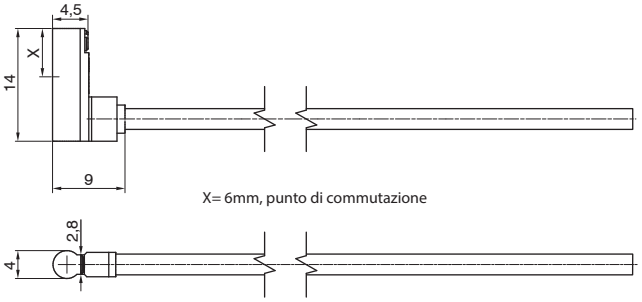
## Sensore con cavo a 90°

**Codifica:** 1583.DC

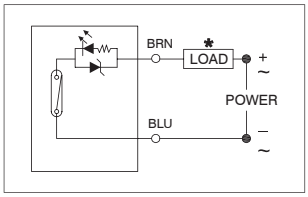
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Corrente massima permanente | 50mA |
| Potenza massima permanente | 1.5W |
| Campo di tensione | 5 ... 30V DC |
| Temperatura di esercizio | -10°C ... 70°C |
| Caduta di tensione massima | 3,5V |
| Lunghezza cavo | 2m |
| Colore cavo | Nero |
| Sezione cavo esterna | Ø2,6mm |
| Materiale del rivestimento | PVC |
| Numero fili interni al cavo | 2 |
| Sezione fili | 0,14 mm² |
| Tipologia di connessione | Estremità aperta |
| Grado di protezione | IP67 |
| Tipo di contatto | N.A. |
| Omologazione | CE ai sensi della Direttiva 2014/30/UE |
| Fissaggio | Tramite vite |
| Peso | 22g |
| Presenza LED indicazione | Con LED |
| Colore LED | Rosso |






### Schemi e collegamenti



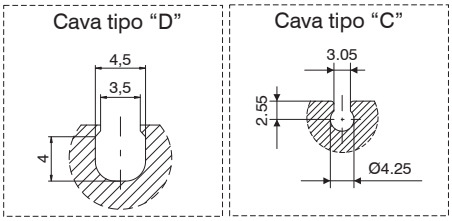
## Sensore con cavo

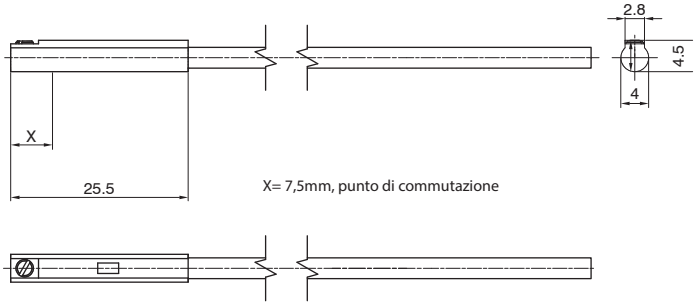
**Codifica:** 1581.HAP

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Tipo di uscita | PNP |
| Corrente massima permanente | 200mA |
| Potenza massima permanente | 6W |
| Campo di tensione | 5 ... 30V DC |
| Temperatura di esercizio | -10°C ... 70°C |
| Caduta di tensione massima | 1V @200mA * |
| Lunghezza cavo | 2,5m |
| Colore cavo | Nero |
| Sezione cavo esterna | Ø2,8mm |
| Materiale del rivestimento | PUR |
| Numero fili interni al cavo | 3 |
| Sezione fili | 0,14 mm² |
| Tipologia di connessione | Estremità aperta |
| Grado di protezione | IP67 |
| Tipo di contatto | N.A. |
| Omologazione | CE ai sensi della Direttiva 2014/30/UE |
| Fissaggio | Tramite vite |
| Peso | 22g |
| Presenza LED indicazione | Con LED |
| Colore LED | Verde |

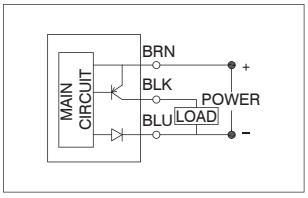
** Condizioni di test: 24V DC, temperatura ambiente 25°C, lunghezza cavo 2 metri.*






### Schemi e collegamenti







Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

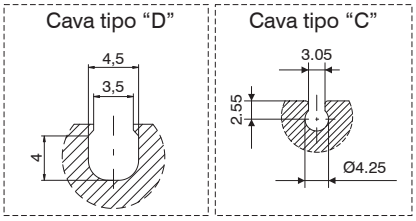
## Sensore con cavo attacco M8

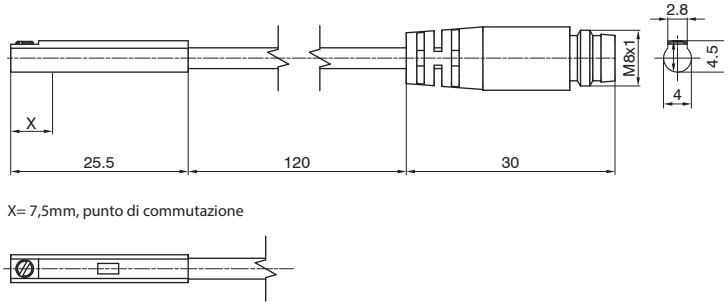
**Codifica:** THS.P

| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Tipo di uscita | PNP |
| Corrente massima permanente | 200mA |
| Potenza massima permanente | 6W |
| Campo di tensione | 5 ... 30V DC |
| Temperatura di esercizio | -10°C ... 70°C |
| Caduta di tensione massima | 1V @200mA * |
| Lunghezza cavo | 150mm |
| Colore cavo | Nero |
| Sezione cavo esterna | Ø2,8mm |
| Materiale del rivestimento | PUR |
| Numero fili interni al cavo | 3 |
| Sezione fili | 0,14 mm² |
| Tipologia di connessione | Con connettore maschio M8 |
| Grado di protezione | IP67 |
| Tipo di contatto | N.A. |
| Omologazione | CE ai sensi della Direttiva 2014/30/UE |
| Fissaggio | Tramite vite |
| Peso | 10g |
| Presenza LED indicazione | Con LED |
| Colore LED | Verde |

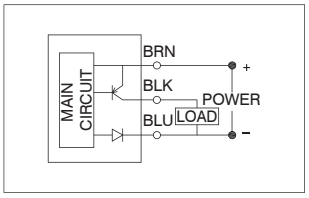
** Condizioni di test: 24V DC, temperatura ambiente 25°C, lunghezza cavo 2 metri.*






### Schemi e collegamenti




### Dati tecnici

**Pinatura 3 fili**




1 Marrone (+)
4 Nero (segnale)
3 Blu (-)

| Connettori da utlizzare | |
|---|---|
| Sensori | THS.P |
| Connettori | MCH1 - MCH2 - MCH3 |

## Connettore M8 dritto con cavo 3 fili

**Codifica:** MCH(L)



| Caratteristiche tecniche | MCH1 | MCH2 | MCH3 |
|---|---|---|---|
| Colore cavo | Grigio chiaro | | |
| Sezione cavo esterna | Ø2,6mm | | |
| Materiale del rivestimento | PUR | | |
| Numero fili interni al cavo | 3 Fili | | |
| Sezione fili | 0,15 mm² | | |

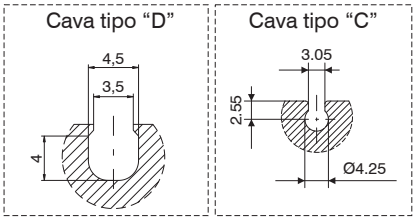
| (L) | LUNGHEZZA CAVO |
|---|---|
| | **1** = cavo 2,5 m 3 fili |
| | **2** = cavo 5 m 3 fili |
| | **3** = cavo 10 m 3 fili |

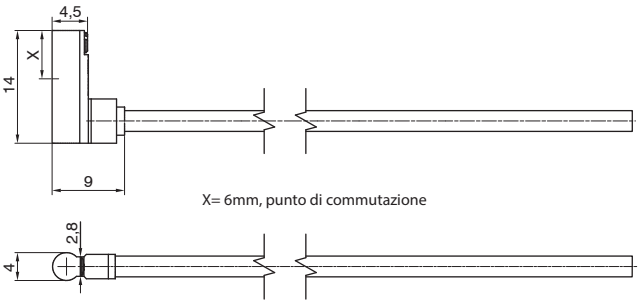
## Sensore con cavo a 90°

**Codifica:** 1583.HAP

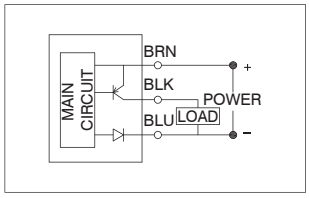
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Tipo di uscita | PNP |
| Corrente massima permanente | 50mA |
| Potenza massima permanente | 1,5W |
| Campo di tensione | 4,5 ... 28V DC |
| Temperatura di esercizio | -10°C ... 70°C |
| Caduta di tensione massima | 0,5V |
| Lunghezza cavo | 3m |
| Colore cavo | Nero |
| Sezione cavo esterna | Ø2,6mm |
| Materiale del rivestimento | PVC |
| Numero fili interni al cavo | 3 |
| Sezione fili | 0,14 mm² |
| Tipologia di connessione | Estremità aperta |
| Grado di protezione | IP67 |
| Tipo di contatto | N.A. |
| Omologazione | CE ai sensi della Direttiva 2014/30/UE |
| Fissaggio | Tramite vite |
| Peso | 22g |
| Presenza LED indicazione | Con LED |
| Colore LED | Rosso |






### Schemi e collegamenti







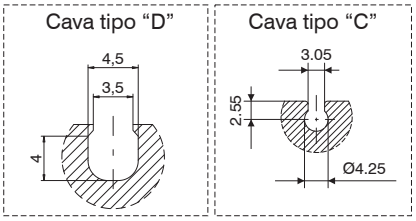
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

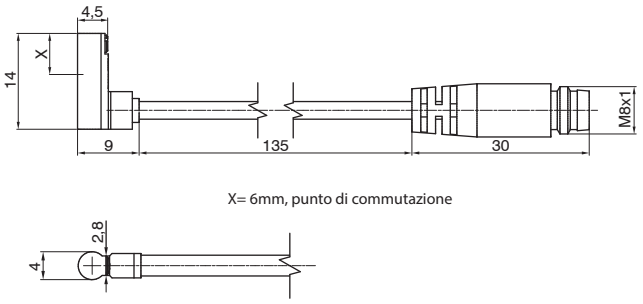
## Sensore con cavo a 90° ed attacco M8

**Codifica:** THR.P

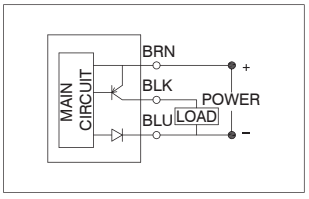
| Caratteristiche tecniche | |
|---|---|
| Tipo di uscita | PNP |
| Corrente massima permanente | 50mA |
| Potenza massima permanente | 1,5W |
| Campo di tensione | 4,5 ... 28V DC |
| Temperatura di esercizio | -10°C ... 70°C |
| Caduta di tensione massima | 0,5V |
| Lunghezza cavo | 100mm |
| Colore cavo | Nero |
| Sezione cavo esterna | Ø2,6mm |
| Materiale del rivestimento | PVC |
| Numero fili interni al cavo | 3 |
| Sezione fili | 0,14 mm² |
| Tipologia di connessione | Con connettore maschio M8 |
| Grado di protezione | IP67 |
| Tipo di contatto | N.A. |
| Omologazione | CE ai sensi della Direttiva 2014/30/UE |
| Fissaggio | Tramite vite |
| Peso | 10g |
| Presenza LED indicazione | Con LED |
| Colore LED | Rosso |






### Schemi e collegamenti




### Dati tecnici

**Pinatura 3 fili**




1 Marrone (+)
4 Nero (segnale)
3 Blu (-)

| Connettori da utlizzare | |
|---|---|
| Sensori | THR.P |
| Connettori | MCH1 - MCH2 - MCH3 |

## Connettore M8 dritto con cavo 3 fili

**Codifica:** MCH(L)



| Caratteristiche tecniche | MCH1 | MCH2 | MCH3 |
|---|---|---|---|
| Colore cavo | Grigio chiaro | | |
| Sezione cavo esterna | Ø2,6mm | | |
| Materiale del rivestimento | PUR | | |
| Numero fili interni al cavo | 3 Fili | | |
| Sezione fili | 0,15 mm² | | |

| (L) | LUNGHEZZA CAVO |
|---|---|
| | **1** = cavo 2,5 m 3 fili |
| | **2** = cavo 5 m 3 fili |
| | **3** = cavo 10 m 3 fili |

| Serie SR, versione sezione rettangolare (per cava tipo “B”) | | |
|---|---|---|
| **Serie** | Descrizione | Montaggio |
| 1200 | Microcilindri con testate avvitate e in tecnopolimero “TECNO-MIR”<br>Microcilindri con testate cianfrinate MIR<br>Microcilindri con testate cianfrinate MIR-INOX | con fascette cod. 1260.Ø.FS<br>con fascette cod. 1280.Ø.FS<br>con fascette cod. 1280.Ø.FSX |
| 1319 - 1320<br>1325 - 1345<br>1330 - 1332<br>1348 - 1349 | per cilindri Ø32 ... Ø40 | con staffa 1320.AS |
| | per cilindri Ø50 ... Ø63 | con staffa 1320.BS |
| | per cilindri Ø80 ... Ø100 | con staffa 1320.CS |
| | per cilindri Ø125 | con staffa 1320.DSC |
| | per cilindri Ø160 | con staffa 1320.ESC |
| | per cilindri Ø200 | con staffa 1320.FSC |
| 1386-87 /<br>1396-97 | Cilindri serie ECOPLUS a norme ISO 15552 | direttamente nelle apposite cave |
| 1390 - 1391 | Cilindri serie ECOLIGHT a norme ISO 15552<br>Attenzione: utilizzare solo nelle cave laterali dei cilindri dal Ø32 al Ø63 (non utilizzare nelle 2 cave lato connessione alimentazione) | direttamente nelle apposite cave |
| 1370 ... 1373 | Cilindri ECOFLAT | direttamente nelle apposite cave |
| 1500 | Cilindri compatti a corsa breve | con adattatore cod. 1380.01F |
| | Cilindri compatti “Europe” | dal Ø12 al Ø25: direttamente nelle apposite cave |
| | | dal Ø32 al Ø50: diretti. in cava o con adatt. 1380.01F |
| | | dal Ø63 al Ø100: con adattatore cod. 1380.01F |
| | Cilindri compatti ECOMPACT a norme ISO 21287 | direttamente nelle apposite cave |
| 1605 | Cilindri senza stelo | con adattatore cod. 1600.C |
| 6100 | Cilindri compatti guidati (Ø20 ... Ø63) | direttamente nelle apposite cave |
| 6101 | Cilindri compatti guidati per carichi elevati | direttamente nelle apposite cave |
| 6200 | Slitte a 2 steli | direttamente nelle apposite cave |
| 6210 | Slitte a 2 steli passanti | direttamente nelle apposite cave |
| 6301 | Pinze pneumatiche ad apertura angolare tipo standard | direttamente nelle apposite cave |
| 6303 | Pinze pneumatiche ad apertura angolare a 180° pignone/cremagliera | direttamente nelle apposite cave |
| 6310 | Pinze pneumatiche ad apertura parallela “Tipo Standard” (Ø10 ... Ø25) | direttamente nelle apposite cave |
| 6311 | Pinze pneumatiche ad apertura parallela a grande apertura | direttamente nelle apposite cave |
| 6312 | Pinze pneumatiche con tre dita di presa autocentranti (Ø32 ... Ø125) | direttamente nelle apposite cave |





| Serie SQ-SU, versione sezione quadra (per cava tipo “B”) | | |
|---|---|---|
| **Serie** | Descrizione | Montaggio |
| 1319 - 1320<br>1325 - 1345<br>1330 - 1332<br>1348 - 1349 | per cilindri Ø32 ... Ø40 | con staffa 1320.ASC |
| | per cilindri Ø50 ... Ø63 | con staffa 1320.BSC |
| | per cilindri Ø80 ... Ø100 | con staffa 1320.CSC |
| | per cilindri Ø125 | con staffa 1320.DSC |
| | per cilindri Ø160 | con staffa 1320.ESC |
| | per cilindri Ø200 | con staffa 1320.FSC |
| 1386-87 /<br>1396-97 | Cilindri serie ECOPLUS a norme ISO 15552 | direttamente nelle apposite cave |
| 1390 - 1391 | Cilindri serie ECOLIGHT a norme ISO 15552 | direttamente nelle apposite cave |
| 1370 ... 1373 | Cilindri ECOFLAT | direttamente nelle apposite cave |
| 1500 | Cilindri compatti a corsa breve | con adattatore cod. 1380.01F |
| | Cilindri compatti “Europe” | dal Ø12 al Ø25: direttamente nelle apposite cave |
| | | dal Ø32 al Ø50: diretti. in cava |
| | | direttamente nelle apposite cave |
| | Cilindri compatti ECOMPACT a norme ISO 21287 | direttamente nelle apposite cave |
| 1605 | Cilindri senza stelo | con adattatore cod. 1600.C |
| 6100 | Cilindri compatti guidati (Ø20 ... Ø63) | direttamente nelle apposite cave |
| 6101 | Cilindri compatti guidati per carichi elevati | direttamente nelle apposite cave |
| 6200 | Slitte a 2 steli | direttamente nelle apposite cave |
| 6210 | Slitte a 2 steli passanti | direttamente nelle apposite cave |
| 6301 | Pinze pneumatiche ad apertura angolare tipo standard | direttamente nelle apposite cave |
| 6303 | Pinze pneumatiche ad apertura angolare a 180° pignone/cremagliera | direttamente nelle apposite cave |
| 6310 | Pinze pneumatiche ad apertura parallela “Tipo Standard” (Ø10 ... Ø25) | direttamente nelle apposite cave |
| 6311 | Pinze pneumatiche ad apertura parallela a grande apertura | direttamente nelle apposite cave |
| 6312 | Pinze pneumatiche con tre dita di presa autocentranti (Ø32 ... Ø125) | direttamente nelle apposite cave |
| 6411 | Attuatori rotanti a cremagliera singola | direttamente nelle apposite cave |



| Serie ST, versione sezione tonda (per cave tipo “C” e “D”) | | |
|---|---|---|
| **Serie** | Descrizione | Montaggio |
| 6100 | Cilindro compatto guidato (Ø12 ... Ø16) | direttamente nelle apposite cave |
| 6302 | Pinze pneumatiche ad apertura angolare a 180° | direttamente nelle apposite cave |
| 6310 | Pinze pneumatiche ad apertura parallela tipo standard (Ø16 ... Ø25) | direttamente nelle apposite cave |
| 6312 | Pinze pneum. ad apertura parallela con 3 dita di presa autocentranti (Ø16 ... Ø25) | direttamente nelle apposite cave |
| 6400 | Attuatori rotanti a doppia cremagliera con tavola rotante | direttamente nelle apposite cave |
| 6420 | Attuatori rotanti a palmola (dal Ø10 al Ø40) | direttamente nelle apposite cave |
| 6500 | Cilindri universali | direttamente nelle apposite cave |
| 6600 | Unità di traslazione | direttamente nelle apposite cave |
| 6700 | Slitte compatte | direttamente nelle apposite cave |



| Serie ST, versione sezione tonda cavo a 90° (per cave tipo “C” e “D”) | | |
|---|---|---|
| **Serie** | Descrizione | Montaggio |
| 6420 | Attuatori rotanti a palmola | direttamente nelle apposite cave |




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 1260-1320

I bloccastelo sono unità di serraggio che, applicati sulla testata anteriore dei cilindri, permettono di bloccare lo stelo in qualsiasi posizione della corsa del cilindro.
Il blocco dello stelo è ottenuto meccanicamente da molle che agiscono su ganasce opportunamente sagomate. Questa soluzione permette di bloccare in posizione il cilindro in caso di caduta di pressione.
**Il dispositivo comunque non è da considerarsi elemento di sicurezza.**

### Caratteristiche costruttive

| | |
|---|---|
| Corpo | alluminio anodizzato |
| Ganasce di serraggio | ottone stampato |
| Guarnizioni | NBR |
| Molle | acciaio per molle |
| Pistoni | resina acetalica |
| Supporto | alluminio anodizzato |

### Caratteristiche di funzionamento

| | |
|---|---|
| Fluido | aria filtrata e lubrificata |
| Pressione di funzionamento | 3 bar ... 6 bar |
| Funzionamento | meccanico doppia ganascia |
| Bloccaggio | assiale bidirezionale (normalmente bloccato) |
| Sbloccaggio | pneumatico |
| Temperatura di esercizio | -5°C ... +70°C |

| Forza di serraggio con carico statico (microcilindri) | Ø12 | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 |
|---|---|---|---|---|---|
| | 180N | 180N | 350N | 350N | 600N |

| Forza di serraggio con carico statico (cilindri) | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 | Ø125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 600N | 1000N | 1400N | 2000N | 5000N | 5000N | 7000N |

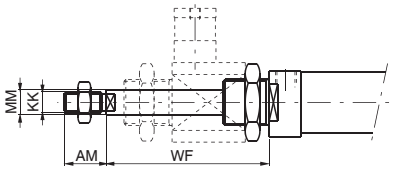
Attenzione: per applicazioni a bassa temperatura l'aria deve essere opportunamente essiccata.

### Uso e manutenzione

Attenersi ai valori riportati nelle caratteristiche tecniche.
Il bloccastelo non necessita di manutenzione se utilizzato correttamente.
Per il montaggio del dispositivo sul cilindro è necessario pressurizzare la connessione di azionamento, oppure agire sulle ganasce con l'apposita vite inserita nella connessione.
Non sono previsti pezzi di ricambio.

## Microcilindri per bloccastelo

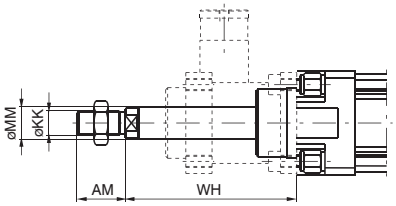
### Versione testate avvitate




| Codice di ordinazione |
|---|
| **12_ _.Ø.corsa.B** |

Il bloccastelo va ordinato a parte e non è utilizzabile con stelo inox e con stelo esagonale.

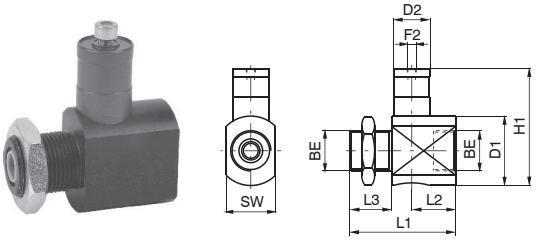
## Cilindri ISO 15552 per bloccastelo



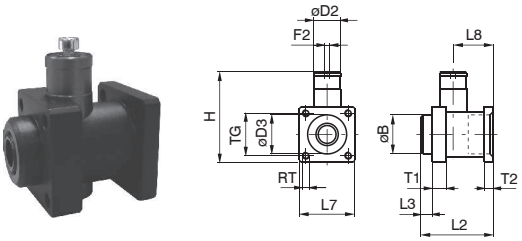

Il bloccastelo va ordinato a parte e non è utilizzabile con stelo inox.

| Codice di ordinazione |
|---|
| **13 – –.Ø.corsa.– –.B** |

## Bloccastelo completo



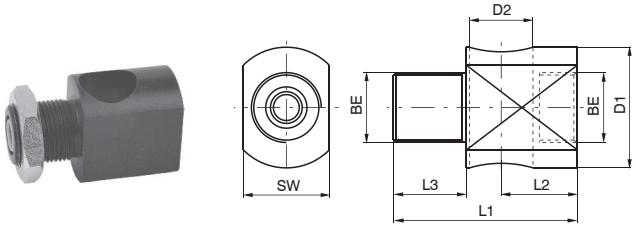

Da non utilizzare come elemento di sicurezza

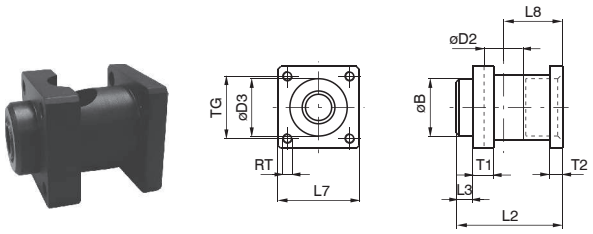



| Codice di ordinazione | Ø | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1260.Ø.51BS** | Peso g | 82 | 82 | 140 | 140 | 188 |

| Codice di ordinazione | Ø | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1320.Ø.51BS** | Peso g | 191 | 276 | 535 | 852 | 1772 | 2412 | 5250 |

## Supporto per bloccastelo

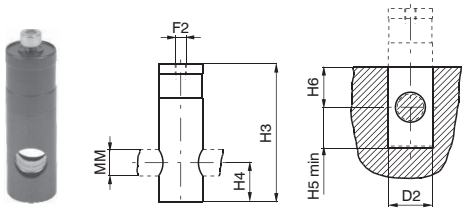


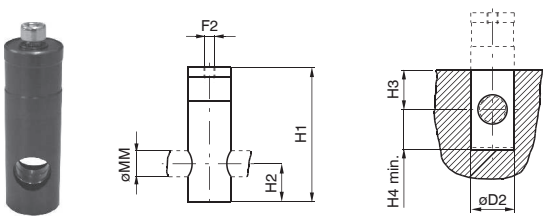

| Codice di ordinazione | Ø | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1260.Ø.51S** | Peso g | 60 | 60 | 85 | 85 | 133 |

| Codice di ordinazione | Ø | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1320.Ø.51S** | Peso g | 142 | 171 | 360 | 486 | 1060 | 1700 | 3500 |

## Bloccastelo e alloggiamento




Da non utlizzare come elemento di sicurezza




| Codice di ordinazione | Ø | 12 | 16 | 20 | 25 | 32 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1260.Ø.51B** (Ø12...Ø25) | Peso g | 22 | 22 | 55 | 55 | 55 |
| **1320.32.51B** (Ø32) | | | | | | |

| Codice di ordinazione | Ø | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 | 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1320.Ø.51B** | Peso g | 49 | 105 | 175 | 366 | 712 | 712 | 1750 |

### Tabella dimensioni (serie 1200)

| Alesaggio | AM | BE | D1 | D2 | F2 | H1 | H3 | H4 | H5 | H6 | KK | L1 | L2 | L3 | MM | SW | WF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | 16 | M16x1,5 | 20 | 16 | M5 | 35 | 35 | 10 | 11 | 10 | M6x1 | 42 | 21 | 12 | 6 | 20 | 55 |
| 16 | 16 | M16x1,5 | 20 | 16 | M5 | 35 | 35 | 10 | 11 | 10 | M6x1 | 42 | 21 | 12 | 6 | 20 | 55 |
| 20 | 20 | M22x1,5 | 38 | 20 | M5 | 64 | 62 | 17,5 | 19 | 18 | M8x1,25 | 58 | 24 | 23 | 8 | 27 | 73 |
| 25 | 22 | M22x1,5 | 38 | 20 | M5 | 64 | 62 | 17,5 | 19 | 18 | M10x1,25 | 58 | 24 | 23 | 10 | 27 | 77 |
| 32 | 20 | M30x1,5 | 39,5 | 20 | M5 | 64 | 62 | 17,5 | 18,5 | 18 | M10x1,25 | 60 | 26 | 22 | 12 | 35 | 76,5 |

### Tabella dimensioni (serie 1300)

| Alesaggio | AM | B | D2 | D3 | F2 | H | H1 | H2 | H3 | H4 | KK | L2 | L3 | L7 | L8 | MM | RT | T1 | T2 | TG | WH |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 32 | 22 | 30 | 20 | 30,5 | M5 | 67 | 62 | 17,5 | 18 | 18,5 | M10x1,25 | 58 | 10 | 45 | 31,5 | 12 | M6 | 13 | 8 | 32,5 | 74 |
| 40 | 24 | 35 | 24 | 35 | G 1/8” | 86 | 83 | 22 | 22 | 23 | M12x1,25 | 65 | 10 | 50 | 36 | 16 | M6 | 13 | 8 | 38 | 85 |
| 50 | 32 | 40 | 30 | 40 | G 1/8” | 105 | 100 | 25 | 25 | 26 | M16x1,5 | 82 | 12 | 60 | 45,5 | 20 | M8 | 16 | 15 | 46,5 | 107 |
| 63 | 32 | 45 | 38 | 45 | G 1/8” | 121 | 116 | 30 | 30 | 31 | M16x1,5 | 82 | 12 | 70 | 49,5 | 20 | M8 | 16 | 15 | 56,5 | 107 |
| 80 | 40 | 45 | 48 | 45 | G 1/8” | 164 | 155 | 36 | 36 | 37 | M20x1,5 | 110 | 20 | 90 | 61 | 25 | M10 | 20 | 18 | 72 | 126 |
| 100 | 40 | 55 | 48 | 55 | G 1/8” | 172 | 155 | 36 | 36 | 37 | M20x1,5 | 115 | 23 | 105 | 65 | 25 | M10 | 20 | 18 | 89 | 143 |
| 125 | 54 | 60 | 65 | 60 | G 1/8” | 210 | 195 | 56 | 55 | 56 | M27x2 | 167 | 45 | 140 | 86,5 | 32 | M12 | 30 | 22 | 110 | 187 |



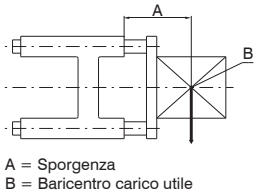
Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

# Serie 1260 - 1320 Unità di guida per microcilindri ISO 6432 e cilindri ISO 15552

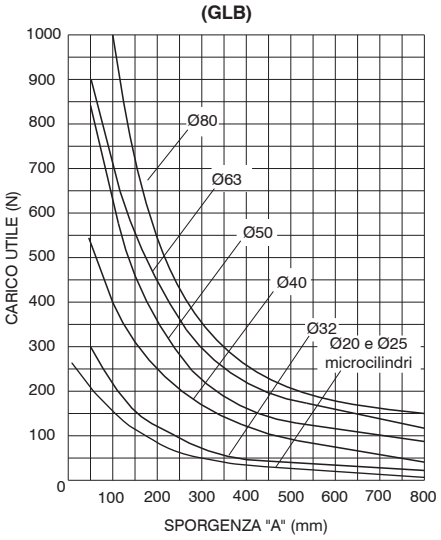
**Caratteristiche costruttive**

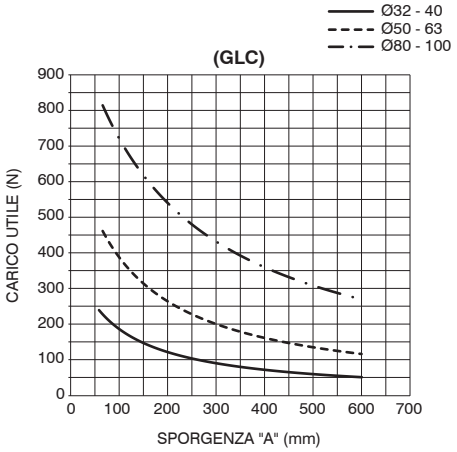
| | |
|---|---|
| Supporto | guide in bronzo sinterizzato : alluminio estruso anodizzato<br>guide con manicotto a ricircolo di sfere : alluminio pressofuso verniciato |
| Boccole | bronzo sinterizzato o manicotti a ricircolo di sfere |
| Raschiatori | gomma antiolio NBR |
| Aste | guide in bronzo sinterizzato : acciaio C43 cromato<br>guide con manicotto a ricircolo di sfere : acciaio temprato e cromato |
| Piastra | acciaio zincato |
| Dispositivo di aggancio | acciaio zincato |

## Diagramma dei carichi in funzione della sporgenza "A"




A = Sporgenza
B = Baricentro carico utile



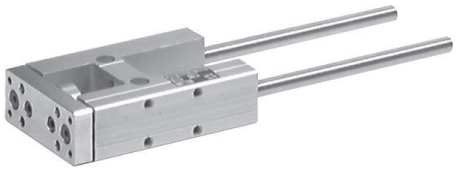



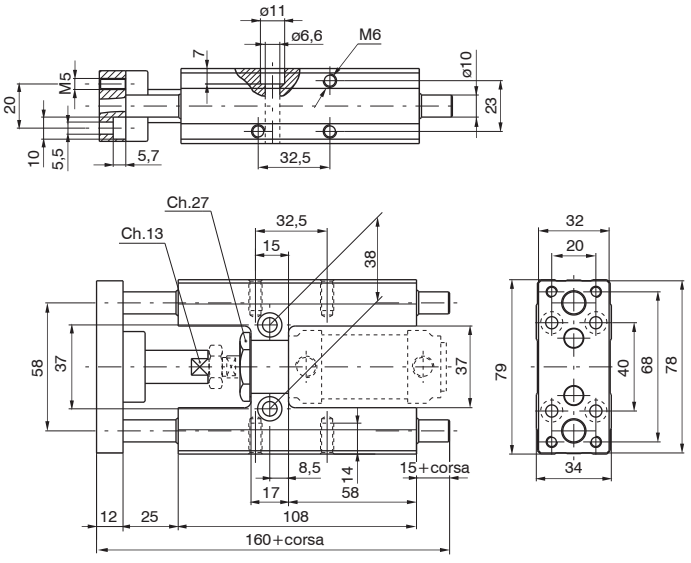

### Uso e manutenzione

Per i carichi attenersi al diagramma sopra riportato. Durante la fase di montaggio viene incamerata tra i due raschiatori una buona quantità di grasso; perciò le unità di guida non necessitano di manutenzione particolare.

## Unità di guida per microcilindri ISO 6432 con guida aste in bronzo sinterizzato

**Codifica:** 1260.Ø.corsa.GLB
*(Microcilindri ISO 6432 vanno ordinati a parte)*






### Corse standard

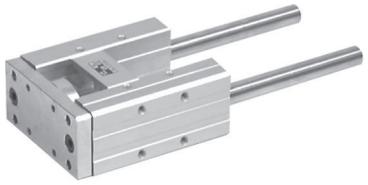
**Ø20** 100 - 150 - 200 mm
**Ø25** 100 - 150 - 200 - 250 mm
A richiesta sono disponibili corse fino a: 1000 mm

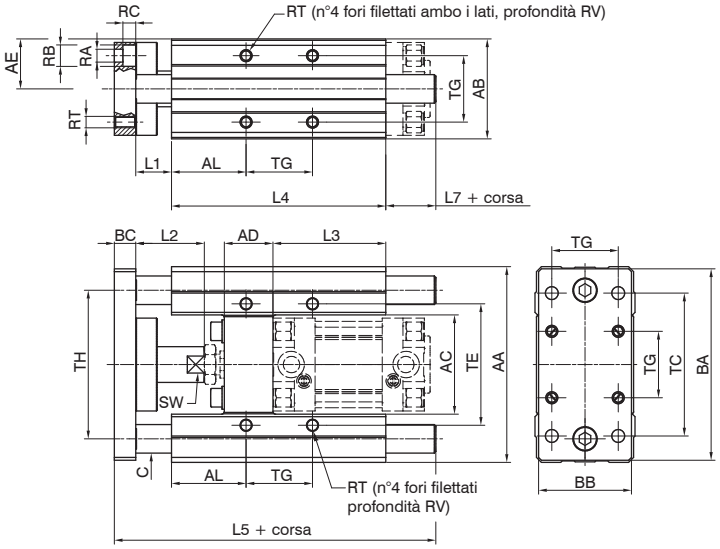
| Peso g | |
|---|---|
| corsa 100 | 970 |
| ogni 50 mm | 60 |

**Sensori e fascette:** si utilizzano sensori e fascette standard

## Unità di guida per cilindri ISO 15552 con guida aste in bronzo sinterizzato

**Codifica:** 1320.Ø.corsa.GLB
*(Cilindri vanno ordinati a parte)*






### Corse standard

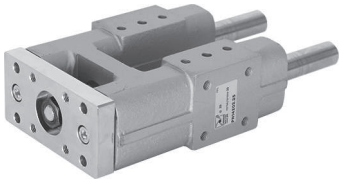
**Ø32** 100 - 150 - 200 - 250 - 300 mm
**Ø40** 100 - 150 - 200 - 250 - 300 - 350 mm
**Ø50** 100 - 150 - 200 - 250 - 300 - 350 -400 - 450 mm
**Ø63** 100 - 150 - 200 - 250 - 300 - 350 -400 - 450 - 500 mm
**Ø80** 100 - 150 - 200 - 250 - 300 - 350 -400 - 450 - 500 - 550 mm
A richiesta sono disponibili corse fino a: 2800 mm

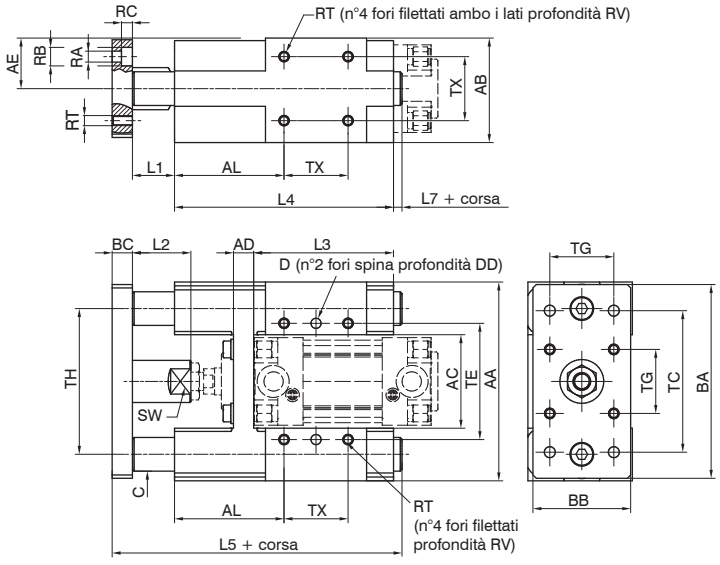
| Pesi g | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 |
| corsa 100 | 1720 | 2900 | 4700 | 6000 | 11300 |
| ogni 50mm | 91 | 159 | 159 | 250 | 380 |

**Sensori fascette e staffe per serie 1319-1320:**
Si utilizzano staffe e sensori standard nella parte posteriore del cilindro, mentre nella parte anteriore si usano staffe speciali per l'impiego di sensori cod. 1500._, RS._, HS._ che hanno i seguenti codici:
**1320.AGL** staffa per sensore per cilindri Ø32 e Ø40
**1320.BGL** staffa per sensore per cilindri Ø50 e Ø63
**1320.CGL** staffa per sensore per cilindri Ø80

## Unità di guida per cilindri ISO 15552 con guida aste con manicotti a ricircolo di sfere

**Codifica:** 1320.Ø.corsa.GLC
*(Cilindri vanno ordinati a parte)*






### Corse standard

**Ø32** 100 - 150 - 200 - 250 - 300 mm
**Ø40** 100 - 150 - 200 - 250 - 300 - 350 mm
**Ø50** 100 - 150 - 200 - 250 - 300 - 350 -400 - 450 mm
**Ø63** 100 - 150 - 200 - 250 - 300 - 350 -400 - 450 - 500 mm
**Ø80-Ø100** 100 - 150 - 200 - 250 - 300 - 350 -400 - 450 - 500 - 550 mm
A richiesta sono disponibili corse fino a: 2800 mm

| Pesi g | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Alesaggio | 32 | 40 | 50 | 63 | 80 | 100 |
| corsa 100 | 3100 | 3050 | 6350 | 6200 | 15500 | |
| ogni 50mm | 246 | | 385 | | 455 | |

**Sensori fascette e staffe per serie 1319-1320:**
Si utilizzano staffe e sensori standard nella parte posteriore del cilindro, mentre nella parte anteriore si usano staffe speciali per l'impiego di sensori cod. 1500._, RS._, HS._ che hanno i seguenti codici:
**1320.AGL** staffa per sensore per cilindri Ø32 e Ø40
**1320.BGL** staffa per sensore per cilindri Ø50 e Ø63
**1320.CGL** staffa per sensore per cilindri Ø80

### Tabella dimensioni

| | Alesaggio | AA | AB | AE | AC | AD | AL | BA | BB | BC | C | ØD | DD | RA | RB | RC | RT | RV | TE | TC | TG | TX | TH | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L7 | SW |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GLB | 32 | 97 | 49 | 28,5 | 50 | 24 | 44,7 | 93 | 45 | 12 | 12 | / | / | 6,6 | 11 | 6,5 | M6 | 12 | 61 | 78 | 32,5 | 32,5 | 74 | 25 | 39 | 76 | 125 | 187 | 25 | 15 |
| | 40 | 115 | 58 | 29 | 57,5 | 28 | 48 | 112 | 55 | 12 | 16 | | | 6,6 | 11 | 6,5 | M6 | 14 | 69 | 84 | 38 | 38 | 87 | 25 | 44 | 81 | 140 | 207 | 30 | 15 |
| | 50 | 137 | 70 | 35 | 69,5 | 34 | 52,2 | 134 | 65 | 15 | 20 | | | 9 | 15 | 9 | M8 | 16 | 85 | 100 | 46,5 | 46,5 | 104 | 25 | 48 | 79 | 150 | 225 | 35 | 22 |
| | 63 | 152 | 85 | 42,5 | 84,5 | 34 | 55,7 | 149 | 80 | 15 | 20 | | | 9 | 15 | 9 | M8 | 16 | 100 | 105 | 56,5 | 56,5 | 119 | 25 | 48 | 111 | 182 | 242 | 20 | 22 |
| | 80 | 189 | 105 | 52,5 | 106 | 34 | 66 | 180 | 100 | 20 | 25 | | | 11 | 18 | 11 | M10 | 20 | 130 | 130 | 72 | 72 | 148 | 25 | 53 | 128 | 215 | 302 | 42 | 27 |
| GLC | 32 | 118 | 62 | 30 | 51 | 12 | 65 | 115 | 58 | 12 | 20 | 6 | 12 | 6,5 | 11 | 6,5 | M6 | 12 | 69 | 84 | 38 | 38 | 84 | 25 | 35 | 83 | 130 | 172 | 5 | 20 |
| | 40 | 118 | 62 | 30 | 55,5 | 12 | 65 | 115 | 58 | 12 | 20 | 6 | 12 | 6,5 | 11 | 6,5 | M6 | 12 | 69 | 84 | 38 | 38 | 86,5 | 25 | 35 | 83 | 130 | 172 | 5 | 20 |
| | 50 | 155 | 85,5 | 42,5 | 70 | 16 | 80 | 153 | 80 | 15 | 25 | 6 | 12 | 9 | 15 | 9 | M8 | 16 | 100 | 112 | 56,5 | 46.5 | 112 | 25 | 35 | 106,5 | 165 | 210 | 5 | 24 |
| | 63 | 155 | 85,5 | 42,5 | 78 | 16 | 80 | 153 | 80 | 15 | 25 | 6 | 12 | 9 | 15 | 9 | M8 | 16 | 100 | 112 | 56,5 | 46.5 | 116 | 25 | 35 | 106,5 | 165 | 210 | 5 | 24 |
| | 80-100 | 214 | 131 | 66,5 | 122 | 39,5 | 115 | 213 | 130 | 15 | 30 | 8 | 13 | 11 | 17 | 10,5 | M10 | 15 | 176 | 176 | 89 | 86 | 168 | 20 | 55 | 160,5 | 260 | 300 | 5 | 24 |




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Serie 6900

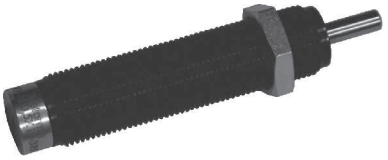
### Caratteristiche di funzionamento

| Codice | Energia max. (Nm) | | Forza di ritorno | Temperatura d'esercizio | Peso |
|---|---|---|---|---|---|
| | Per ciclo | Per ora | | | |
| 6900.A | 4 | 14400 | 2,5 ... 6 N | -20°C ... 80°C | 10 g |
| 6900.B | 15 | 24000 | 3,6 ... 8 N | | 20 g |
| 6900.C | 30 | 50000 | 13 ... 23 N | | 50 g |
| 6900.D | 100 | 76500 | 12 ... 23 N | | 140 g |
| 6900.E | 390 | 175500 | 14 ... 31 N | | 340 g |

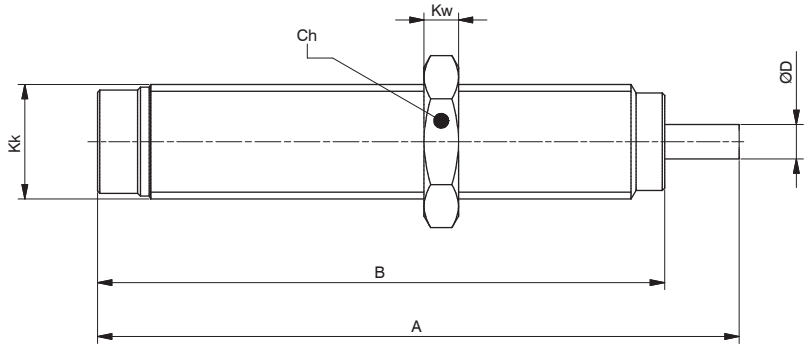
### Deceleratori

**Codifica:** 6900.Ⓕ

| | FILETTO |
|---|---|
| Ⓕ | **A** = Filetto M8x1 |
| | **B** = Filetto M10x1 |
| | **C** = Filetto M14x1,5 |
| | **D** = Filetto M20x1,5 |
| | **E** = Filetto M27x1,5 |



### Dimensioni di ingombro




### Tabella dimensioni

| Codice | A | B | Ch | D | Kk | Kw |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6900.A | 51 | 44 | 11 | 2,5 | M8x1 | 3 |
| 6900.B | 56 | 49,5 | 13 | 3 | M10x1 | 3 |
| 6900.C | 79 | 69 | 17 | 4 | M14x1,5 | 5 |
| 6900.D | 107 | 88 | 24 | 6 | M20x1,5 | 6 |
| 6900.E | 126,5 | 108,5 | 30 | 8 | M27x1,5 | 8 |

# Appendice

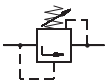
## Simbologia pneumatica

### Trattamento aria

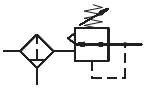
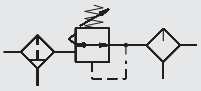
#### Apparecchi per il trattamento aria

| | |
|---|---|
| Accumulatore pneumatico (capacità) |  |
| Separatore di condensa a scarico manuale |  |
| Separatore di condensa a scarico automatico |  |
| Lubrificatore |  |
| Filtro |  |
| Filtro separatore di condensa a scarico manuale |  |
| Filtro separatore di condensa a scarico automatico |  |

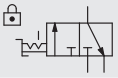
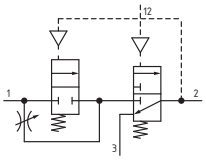
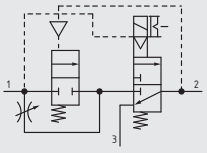
#### Valvole di controllo della pressione

| | |
|---|---|
| Pressostato |  |
| Valvola limitatrice di pressione a scarico libero |  |
| Valvola limitatrice di pressione pilotata a scarico libero |  |
| Valvola di sequenza |  |
| Riduttore di pressione |  |
| Regolatore di pressione senza valvola di scarico |  |
| Regolatore di pressione pilotato senza valvola di scarico |  |
| Regolatore di pressione senza valvola di scarico (libero) |  |
| Regolatore di pressione differenziale |  |

#### Gruppi completi

| | |
|---|---|
| Filtro - Riduttore di pressione |  |
| Filtro - Riduttore - Lubrificatore |  |

#### Apparecchiature varie

| | |
|---|---|
| Manometro |  |
| Valvola di intercettazione |  |
| Avviatore progressivo a comando elettrico |  |
| Avviatore progressivo a comando pneumatico |  |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Valvole ed elettrovalvole

**Termini e definizioni**

**Le connessioni** sono le entrate e le uscite delle valvole e si distinguono in:

| | |
|---|---|
| **Principali** | - connessione di alimentazione indicata con il numero 1 |
| | - connessione di utilizzo indicata col numero 2 e 4 |
| | - connessione di scarico indicata col numero 3 e 5 |
| **Di comando** | - connessione di riposizionamento valvole 2/2 e 3/2 indicato con il numero 10 |
| | - connessione di azionamenti valvole 2/2 e 3/2 e riposizionamento di valvole 5/2 e 5/3 indicato con il numero 12 |
| | - connessione di azionamento valvole 5/2 e 5/3 indicato con il numero 14 |

**Azionamento** si intende la commutazione della valvola tramite un comando esterno meccanico, pneumatico o elettrico.
**Riposizionamento** si intende la rimessa in condizione di riposo della valvola tramite un comando esterno meccanico, pneumatico, elettrico o interno di tipo pneumatico (differenziale) o meccanico (molla). Le **vie** sono il numero di connessioni presenti sulla valvola e sul simbolo pneumatico. Le **posizioni** corrispondono al numero di posizioni che la valvola può assumere (sono il numero di quadretti nel simbolo pneumatico). La **funzione** indica il funzionamento della valvola in condizioni di riposo (corrispondente la parte destra del simbolo).

### Simbologia della valvola

| Vie | Pos. | Funzione | Simbolo |
|---|---|---|---|
| 2 | 2 | Normalmente chusa |  |
| 2 | 2 | Normalmente aperta |  |
| 3 | 2 | Normalmente chusa |  |
| 3 | 2 | Normalmente aperta |  |
| 5 | 2 | Scarichi separati |  |
| 5 | 3 | Centri chiusi |  |
| 5 | 3 | Centri aperti |  |
| 5 | 3 | Centri in pressione |  |

### Valvole complementari

| | |
|---|---|
| Valvola di strozzamento |  |
| Regolatore di flusso bidirezionale |  |
| Regolatore di flusso unidirezionale |  |
| Valvola di scarico rapido |  |
| Valvola selettrice |  |
| Silenziatore |  |
| Valvola di non ritorno senza molla |  |
| Valvola di non ritorno con molla |  |
| Valvola di non ritorno controllata in aperta |  |
| Valvola di non ritorno controllata in chiusura |  |

### Azionamenti e riposizionamenti

| | |
|---|---|
| **Meccanici** | |
| Sfera |  |
| Sfera sensibile |  |
| Rullo |  |
| Rullo unidirezionale |  |
| Rullo sensibile |  |
| Pedale |  |
| Pedale ritorno molla |  |
| Pulsante |  |
| Pulsante sensibile |  |
| Pulsante 2 posizioni |  |
| Leva |  |
| Leva con ritorno molla |  |
| Leva sensibile |  |
| Fermo meccanico 2 posizioni |  |
| Fermo meccanico 3 posizioni |  |
| Molla |  |
| **Pneumatici** | |
| Pneumatico |  |
| Pneumatico - ritorno al centro |  |
| Pneumatico in depressione |  |
| Differenziale (molla pneumatica) |  |
| Differenziale alimentazione esterna |  |
| Differenziale sensibile |  |
| **Elettrici** | |
| Solenoide diretto |  |
| Solenoide bistabile |  |
| Solenoide (autoalimentato) |  |
| Solenoide (alimentazione esterna) |  |
| Solenoide - ritorno al centro |  |

## Valvole ed elettrovalvole (segue)

### Condutture e connessioni

| | |
|---|---|
| Linea di pressione | |
| Linea di comando | |
| Linea di scarico | |
| Linea flessibile | |
| Linea elettrica | |
| Connessione di condutture | |
| Incrocio di condutture | |
| Attacco principale aria | |

| | |
|---|---|
| Giunto rotante ad una via | |
| Giunto rotante a 3 vie | |
| Presa d'aria tappata | |
| Presa d'aria con collegamento inserito | |
| Raccordo ad innesto rapido senza valvola di non ritorno | |
| Raccordo ad innesto rapido con valvola di non ritorno | |
| Scarico d'aria connessione non filettata | |
| Scarico d'aria connessione filettata | |

## Cilindri

### Cilindri semplice effetto

| | |
|---|---|
| Ritorno con forza esterna | |
| Ritorno con molla | |
| Ritorno con molla | |

### Cilindro doppio effetto

| | |
|---|---|
| Stelo semplice | |
| Stelo doppio (passante) | |
| Con ammortizzamenti non regolabili | |
| Con ammortizzamenti regolabili | |
| Con pistone magnetico | |
| Con pistone magnetico con ammortizzamenti regolabili | |

### Cilindri montati in tandem

| | |
|---|---|
| In spinta stelo comune | |
| In spinta steli indipendenti | |
| Steli contrapposti | |
| Contrapposti stelo comune | |

### Cilindri non rotanti

| | |
|---|---|
| Doppio effetto stelo semplice | |
| Doppio effetto asta doppia | |
| Doppio effetto asta doppia stelo passante | |
| Doppio effetto asta doppia passante | |
| Cilindri compatti guidati | |

### Cilindri con bloccastelo

| | |
|---|---|
| Con pistone magnetico con ammortizzamenti regolabili | |
| Con pistone non magnetico con ammortizzamenti regolabili | |

### Cilindri senza stelo

| | |
|---|---|
| Con pistone magnetico con ammortizzamenti regolabili | |
| Cilindri a fune con pistone magnetico | |
| Cilindri a fune con pistone non magnetico | |

### Cilindri telescopici

| | |
|---|---|
| Semplice effetto | |
| Doppio effetto | |

### Cilindri vari

| | |
|---|---|
| Cilindri rotanti | |
| Cilindri ad angolo di rotazione limitato | |
| Cilindri a soffietto | |

### Moltiplicatori di pressione

| | |
|---|---|
| Aria / aria | |
| Aria / olio | |
| Accumulatore oleopneumatico | |




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

# Qualità dell'aria

L'aria compressa costituisce un elemento fondamentale per il funzionamento di vari impianti industriali moderni.
Vengono richiesti diversi livelli di purezza di aria compressa a seconda dell'applicazione e del settore industriale.
In generale, essa deve essere priva di elementi contaminanti (polveri, acqua e olio) per mantenere inalterate le caratteristiche del prodotto finale e garantirne la sicurezza.
La norma ISO 8573-1:2010 specifica il livello di contaminazione ammesso in ogni metro cubo di aria compressa.
Gli inquinanti trattati si raggruppano in tre macro-famiglie:

- Polveri/Particelle solide

Ogni metro cubo di aria compressa può contenere un quantitativo massimo di particelle a seconda delle dimensioni delle stesse.

- Acqua

Può essere presente allo stato liquido o gassoso.

- Olio

Ogni metro cubo di aria compressa può contenere un quantitativo massimo d'olio in qualsiasi sua forma: liquido, aerosol e vapore.

Per determinare univocamente la purezza dell'aria compressa è necessario indicare un valore numerico per ognuno dei tre inquinanti sopra illustrati.
In generale, le macchine industriali richiedono aria compressa con classe di purezza pari a ISO 8573-1:2010 [1:4:1] dove:

- la prima cifra (1) si riferisce al particolato solido con concentrazione massima in numero di particelle dipendente dalla dimensione delle stesse ma sempre minore di 0.1 mg/m$^3$
- La seconda cifra (4) si riferisce ad una aria essiccata con punto di rugiada minore di +3°C
- La terza cifra (1) si riferisce ad un contenuto di olio residuo minore di 0.01 mg/m$^3$

Per un corretto funzionamento dei nostri componenti richiediamo in generale aria compressa con classe di purezza **ISO 8573-1:2010 [7:4:4]** salvo ove diversamente indicato.
Ad esempio, i nostri regolatori proporzionali richiedono aria compressa con classe di purezza pari a ISO 8573-1:2010 [1:4:1].
Nella norma ISO 8573-1:2010 i livelli di inquinanti possono essere sintetizzati nella tabella seguente:

| Classe di purezza dell'aria compressa secondo la norma ISO 8573-1:2010 | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Classe | Particolato | | | | Liquido e Umidità | | Olio |
| | Massimo numero di particelle per metro cubo in funzione della dimensione della particella *d* [b] | | | Concentrazione di massa[b] $C_p$[mg/m$^3$] | Punto di rugiada [°C] | Concentrazione del liquido[b] $C_w$[g/m$^3$] | Concentrazione totale d'olio[b] (liquido, aereosol e vapore) [mg/m$^3$] |
| | 0,1 $\mu$m < *d* ≤ 0,5 $\mu$m | 0,5 $\mu$m < *d* ≤ 1,0 $\mu$m | 1,0 $\mu$m < *d* ≤ 5,0 $\mu$m | | | | |
| 0 | Come specificato dall'utilizzatore o dal fornitore dell'apparecchiatura e a requisiti più severi rispetto a quanto previsto dalla Classe 1 | | | | | | |
| 1 | ≤ 20000 | ≤ 400 | ≤ 10 | - | ≤ -70 | - | ≤ 0,01 |
| 2 | ≤ 400000 | ≤ 6000 | ≤ 100 | - | ≤ -40 | - | ≤ 0,1 |
| 3 | - | ≤ 90000 | ≤ 1000 | - | ≤ -20 | - | ≤ 1 |
| 4 | - | - | ≤ 10000 | - | ≤ +3 | - | ≤ 5 |
| 5 | - | - | ≤ 100000 | - | ≤ +7 | - | - |
| 6 | - | | | 0 < $C_p$ ≤ 5 | ≤ +10 | - | - |
| 7 | - | | | 5 < $C_p$ ≤ 10 | - | $C_w$ ≤ 0,5 | - |
| 8 | - | | | - | - | 0,5 < $C_w$ ≤ 5 | - |
| 9 | - | | | - | - | 5 < $C_w$ ≤ 10 | - |
| X | - | | | $C_p$ > 10 | - | $C_w$ > 10 | >5 |

[b] Condizioni di riferimento:
- Temperatura dell'aria 20°C
- Pressione assoluta dell'aria 100 kPa = [1 bar] (a)
- Pressione di vapore acqueo relativa 0

# Dimensionamento

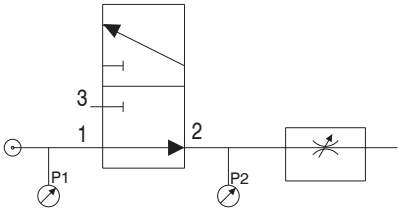
## Caratteristiche di flusso

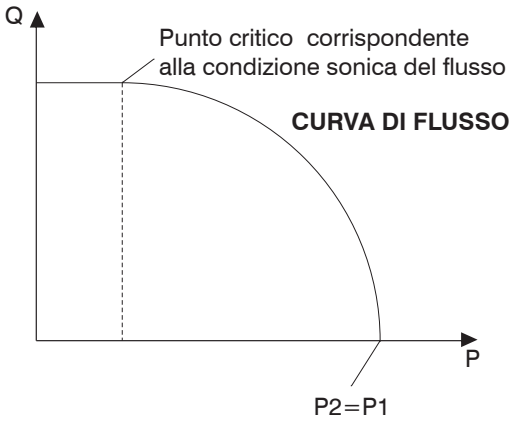
Ogni cilindro, per esercitare determinate spinte ed eseguire le corse nel tempo richiesto, necessita di determinate portate che attraversano la valvola di comando.
Occorre quindi conoscere le leggi del flusso delle valvole, ossia le relazioni esistenti tra pressioni, cadute di pressione e portate, per verificare che una valvola sia in grado di fornire, alla pressione di alimentazione prefissata, il flusso richiesto dal cilindro con una caduta di pressione ammissibile.
Per queste verifiche non è sufficiente il riferimento alla filettatura dei raccordi esterni delle valvole, ma è necessario avere dei dati funzionali precisi.
Questi dati vengono presentati in maniera diversa, secondo varie norme e vari metodi sperimentali di misura, e consistono soprattutto in coefficienti numerici che devono essere riferiti a opportune formule che approssimano il flusso delle valvole.
Per capire il significato di queste formule occorre esaminare qual' è l'andamento del flusso nelle valvole pneumatiche.
Si supponga di avere una valvola alimentata con una pressione assoluta a monte P1 costante e di collegare l'utilizzo della valvola ad un regolatore di flusso.

Condizione iniziale: regolatore di flusso chiuso
- portata nulla (Q=0)
- pressione a valle uguale alla pressione a monte (P2=P1)

Condizioni intermedie - regolatore di flusso in apertura
aprendo progressivamente il regolatore di flusso si avrà un calo della P2 e un aumento della portata fino ad un punto critico oltre il quale, pur aprendo ulteriormente il regolatore di flusso, la portata resta costante. il punto critico corrisponde alla condizione sonica del flusso.

Condizione finale - regolatore di flusso completamente aperto
- portata massima (rimasta costante dal punto critico)
- pressione a valle P2=0




Alla variazione della P1 le curve mantengono lo stesso andamento e si spostano in campi di portata superiori o inferiori a seconda se la P1 cresce o cala. Nel secondo caso potrebbe mancare il tratto orizzontale col flusso della valvola che non raggiunge il punto critico. Il tratto che maggiormente interessa nell'uso corrente le valvole pneumatiche è il tratto subsonico antecedente il raggiungimento delle condizioni critiche del flusso. Di questo tratto vengono date diverse espressioni che approssimano l'andamento effettivo e che consentono di esprimere in modo semplice il flusso, usando coefficienti sperimentali.

## Coefficienti di valvola "C" e "B"

La raccomandazione CETOP RP50P (ripresa dalla normativa ISO 6358) fornisce un'espressione della portata in base a due coefficienti sperimentali:
- la conduttanza **C**
- rapporto critico delle pressioni **b**.

**Conduttanza C = Q*/$P_1$** è il rapporto tra la portata massima Q* e la pressione assoluta di ingresso $P_1$ in condizioni di flusso sonico e con una temperatura dell'aria di 20°C.
**Rapporto critico b = P*2/$P_1$** è il rapporto tra la pressione assoluta di uscita $P_2$ e la pressione assoluta di ingresso $P_1$ per cui il flusso diventa sonico.
La formula che rappresenta un'approssimazione di tipo ellittico della relazione che intercorre tra pressione e flusso, è la seguente:

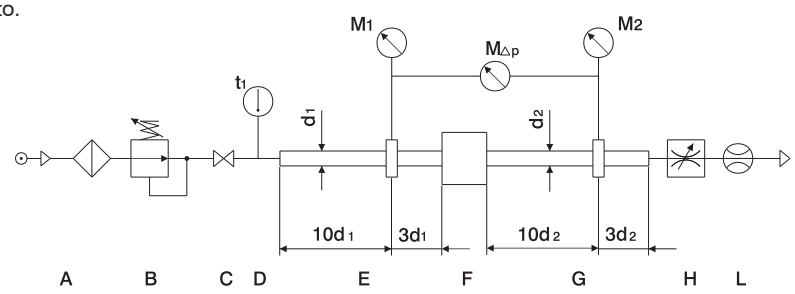
$$Q_N = C \bullet P_1 \bullet K_t \bullet \sqrt{1-\left(\frac{r-b}{1-b}\right)^2} \qquad [1]$$

dove:

| | |
|---|---|
| $Q_N \left(dm^3/s\right)$ | è la portata riferita alle condizioni normali corrispondenti a 1,013 bar e 20°C; |
| $C \left(\frac{dm^3}{s \bullet bar}\right)$ | è la conduttanza della valvola |
| $P_1 \left(bar\right)$ | è la pressione assoluta di alimentazione; |
| r | è il rapporto tra le pressioni di valle e di monte ($P_2/P_1$); |
| b | è il rapporto critico delle pressioni; |
| $kt = \sqrt{293/T_1}$ | è un fattore correttivo che tiene conto della temperatura assoluta di ingresso $T_1$; |
| $T_1 = 273 + t_1 (°K)$ | è la temperatura assoluta ($t_1$ è la temperatura in °C). |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

La determinazione sperimentale dei coefficienti C e b della valvola si effettua con aria compressa secondo procedure standardizzate e utilizzando il circuito di prova riportato di seguito.




### Circuito di prova CETOP

A Sorgente aria compressa filtrata.
B Riduttore di pressione per la regolazione della pressione di monte P1.
C Valvola di intercettazione.
D Misuratore della temperatura di ingresso t 1 ,situato in una zona in cui il flusso abbia bassa velocità.
E Tubo di misura della pressione a monte.
F Valvola di prova.
G Tubo di misura della pressione a valle.
H Regolatore di flusso per variare la pressione di valle P2.
L Misuratore di flusso.
M1,M2 Strumenti di misura della pressione rispettivamente di ingresso e di uscita.
MΔP Strumento di misura della caduta di pressione nel caso in cui P1-P2< 1 bar.

In particolare, per la misura della pressione a monte e a valle della valvola occorre utilizzare tubi di misura previsti dalle norme, le cui dimensioni variano in funzione degli attacchi filettati della valvola, ed in cui i punti di misura delle pressioni sono in una posizione ben precisa in funzione del diametro interno del tubo.
La conduttanza C si determina con l'espressione seguente, misurando la portata critica Q* che attraversa la valvola per una pressione di monte P1 constante e superiore a 3 bar assoluti e per una temperatura dell'aria d'ingresso T1.

$$C = \frac{Q^*}{P_1 \bullet K_t} \qquad [2]$$

Il rapporto critico delle pressioni **b** si determina tenendo presente la seguente espressione:

$$b = 1 - \frac{\Delta P}{P_1 \left[1 - \sqrt{1 - \left(\frac{Q'}{Q^*}\right)^2}\right]} \qquad [3]$$

Per una assegnata pressione $P_1$ costante, si misura la portata Q' corrispondente ad una caduta di pressione $\Delta P = P_1 - P_2 = 1$ bar.
Per determinare il rapporto critico b, si utilizza l'espressione [3] perché sperimentalmente non è agevole rilevare con precisione la pressione P*2 per cui il flusso diventa sonico.
Sia il valore della conduttanza C sia quello del rapporto critico b vengono ricavati come media tra i dati sperimentali di numerose prove.
L'espressione [1] si utilizza, noti i coefficienti C e b le condizioni operative della valvola ($P_1$, $P_2$, $T_1$), per calcolare il flusso quando il regime è subsonico $P_2 > b \cdot P_1$.
Nelle condizioni soniche, $P_2 \leq b \cdot P_1$, l'espressione [1] si semplifica e la portata massima è ricavabile dalla:

$$\mathbf{Q^* = C \cdot P_1 \cdot k_t} \qquad [4]$$

---

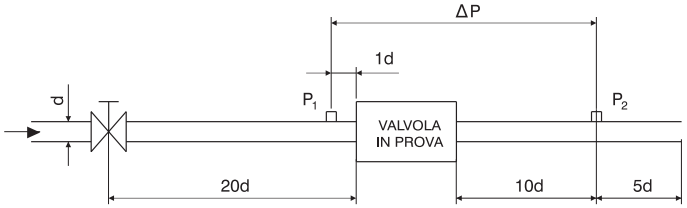
### Coefficiente idraulico Kv

Il coefficiente idraulico permette di calcolare la portata di un liquido, che attraversa una valvola, utilizzando la seguente relazione: T1.

$$Q = Kv \sqrt{\frac{\Delta p}{\varrho}} \quad (l/min) \qquad [5]$$

dove:
Q è la portata di liquido in l/min
Δp è la caduta di pressione attraverso la valvola in bar ($P_1$ - $P_2$)
$\varrho$ è la densità del liquido in Kg/dm³
Kv è il coefficiente idraulico in $\frac{l}{min}\left(\frac{kg}{dm^3 \bullet bar}\right)^{1/2}$

Con queste unità il coefficiente di flusso Kv rappresenta la portata di acqua in litri al minuto che attraversa la valvola con una perdita di carico 1 bar.
Per la misura si utilizza un circuito standardizzato di seguito in cui le prese di pressione sono piazzate in posizioni fisse che sono in funzione del diametro interno d del tubo (Norma VDE/VDI 2173).



### Circuito idraulico

In alcuni casi la portata viene misurata in $m^3/h$ a cui corrisponde un Kv

in questo caso per ottenere il Kv in $\frac{l}{min}\left(\frac{kg}{dm^3 \cdot bar}\right)^{1/2}$ basta moltiplicare il valore di Kv in $\frac{m^3}{h}\left(\frac{kg}{dm^3 \cdot bar}\right)^{1/2}$ per il coefficiente numerico 16,66.

L'utilizzo del coefficiente idraulico Kv è perfettamente idoneo a definire la portata di liquidi, mentre fornisce valori approssimati nel caso di aria compressa.
Il trasferimento dal caso idraulico a quello dell'aria può essere però fatto tenendo conto della variazione di densità e con l'ipotesi che il passaggio di aria produca gli stessi effetti di quello dell'acqua, con analoghe perdite e contrazioni del flusso.
Si possono pertanto ricavare espressioni valide per l'aria compressa che utilizzano gli stessi coefficienti di flusso Kv misurati con l'acqua.

Tra le varie formule, che forniscono la portata $Q_N$ in volume normale che attraversa una valvola per una $P_1$ assoluta di ingresso costante al variare della $P_2$ assoluta di valle, si riporta la seguente:

$$Q_N = 28{,}6 \cdot K_v \sqrt{P_2 \cdot \Delta P} \cdot \sqrt{\frac{T_n}{T_1}} \qquad [6]$$

dove:

$Q_n$ è la portata in volume in l/min;
$K_v$ è il coefficiente idraulico in $\frac{l}{min}\left(\frac{kg}{dm^3 \cdot bar}\right)^{1/2}$
$T_n$ è la temperatura assoluta in riferimento;
$T_1$ è la temperatura assoluta di ingresso in °K;
$P_2$ è la pressione assoluta di valle in bar;
$\Delta P$ è la caduta di pressione $P_1 - P_2$ in bar.

L'equazione [6] è valida fino a un valore di $\Delta P = \frac{P_1}{2}$ ossia per $P_2 = \frac{P_1}{2}$

Per il valore $P_2$ inferiori si assume una portata costante corrispondente a quella sonica $Q^*_N$ data dall'espressione:

$$Q^*_N = 14{,}3 \cdot K_v \cdot P_1 \sqrt{\frac{T_n}{T_1}} \qquad [7]$$

### Portata nominale $Q_{Nn}$

La portata nominale è il flusso in volume (riferito alle condizioni normali) che attraversa la valvola con una pressione relativa a monte $P_1 = 6$ bar (7 bar assoluti) e con una caduta di pressione di 1 bar, corrispondente ad una pressione relativa di valle $P_2 = 5$ bar (6 bar assoluti).
Abitualmente la portata nominale viene data in l/min e può essere facilmente ricavata dalla curva sperimentale di flusso tracciata per una pressione di monte di 6 bar relativi. La portata nominale può essere utile per una prima valutazione delle prestazioni di valvole diverse, ma è direttamente utilizzabile solo se le condizioni di impiego sono prossime a quelle suddette. Per poter paragonare valvole le cui prestazioni sono date con coefficienti diversi si possono utilizzare delle formule di passaggio.
Noti i coefficienti C e b il corrispondente valore di portata nominale si può ricavare dall'espressione:

$$Q_{Nn} = 420 \cdot C \cdot \sqrt{1 - \left(\frac{0{,}857 - b}{1 - b}\right)^2} \qquad [8]$$

dove:

$Q_{Nn}$ = è in l/min e C in $\frac{dm^3}{s \cdot bar}$

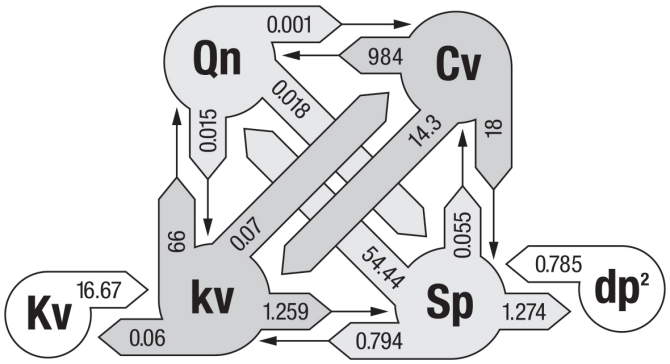
La relazione tra il coefficiente idraulico $K_v$ e il corrispondente valore di portata nominale è la seguente:

dove:

$Q_{Nn} = 66\,K_v$

$Q_{Nn}$ è in l/min e KV in $\frac{l}{min}\left(\frac{kg}{dm^3 \cdot bar}\right)^{1/2}$

### Tavola conversioni



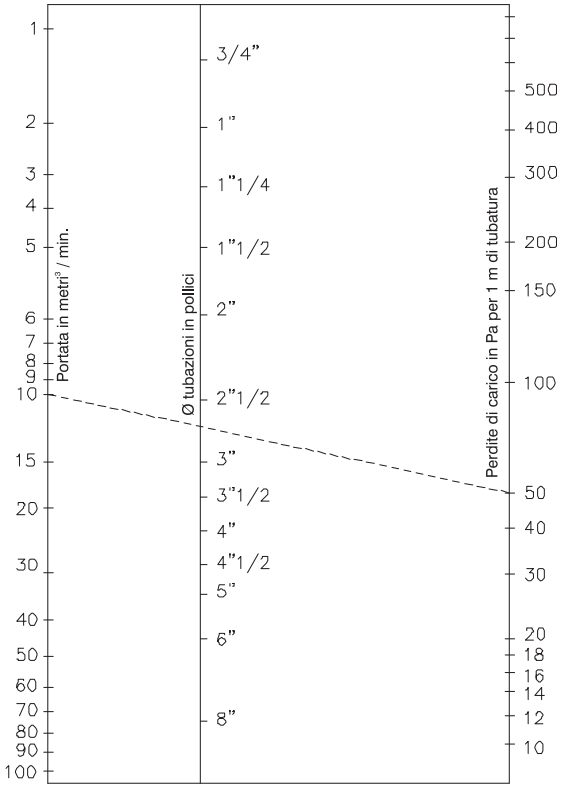

| | | |
|---|---|---|
| **Qn** | Portata nominale | Nl/min |
| **kv** | Coefficiente idraulico | l/min |
| **Kv** | | $m^3$ /ora |
| **Cv** | | galloni USA/min |
| **Sp** | Sezione nominale di passaggio | $mm^2$ |
| **dp²** | Diametro² nominale di passaggio* | $mm^2$ |

*per ricavare il diametro dp (mm) eseguire la radice quadra di $dp^2$


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Caduta di pressione nei tubi

La capacità di condurre di un tubo è determinata dal parametro C(l/sec) ed è il rapporto tra la portata massima e la pressione assoluta (ISO 6358). La capacità di condurre diminuisce progressivamente con l'aumentare della lunghezza del tubo a causa delle cadute di pressione che si verificano per attrito dell'aria contro le pareti del tubo stesso. Quindi più è lungo il tubo, minore sarà la portata.
Nel diagramma che segue viene indicata la portata nei tubi di diverso diametro esterno/interno in funzione della loro lunghezza.

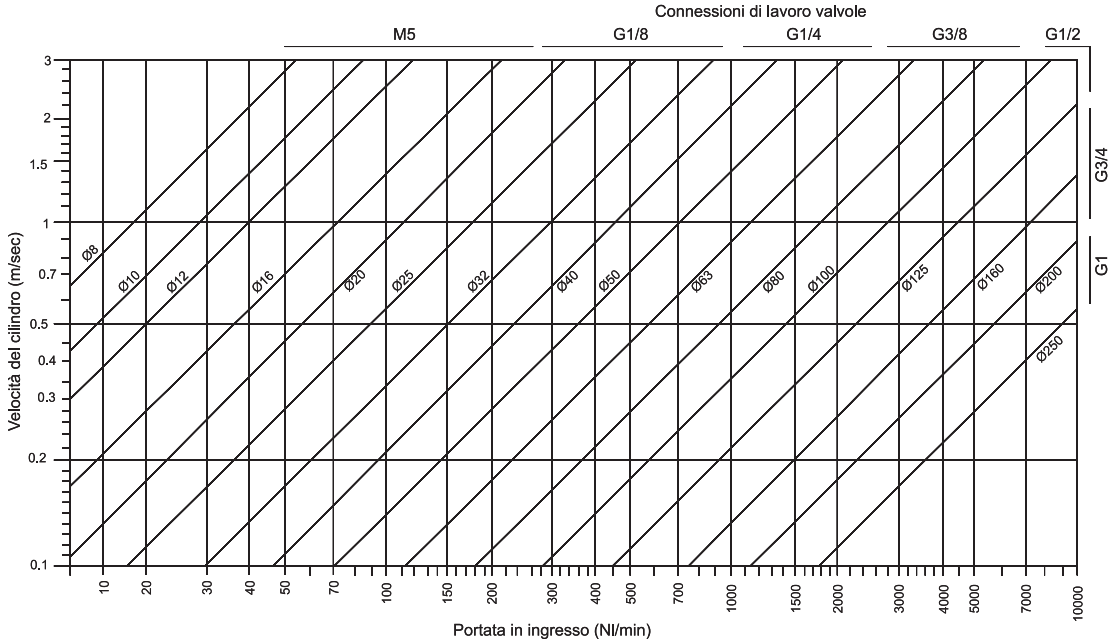



## Dimensionamento di una valvola

Per garantire la prestazione desiderata ad un cilindro o più cilindri in precedenza correttamente dimensionati, dobbiamo scegliere una o più valvole di controllo direzionale di taglia adeguata.
È indispensabile conoscere il tempo in cui il cilindro deve compiere la propria corsa di andata e ritorno e, in base al consumo precedentemente calcolato, procedere al calcolo del coefficiente T che dovrà essere il moltiplicatore del valore attribuito al consumo.

$$T = \frac{60\ Qn}{\text{tempo ciclo}} = T \times \text{Consumo}$$

Il valore ricavato espresso in Nl/min è la minima portata necessaria in condizioni standard ( 6 bar in alimentazione e 5 bar in mandata) atta a garantire la prestazione desiderata. Moltiplicare il valore ottenuto per un coefficiente di sicurezza di 1,2.
I tubi di collegamento tra valvola / cilindro ed il tubo di alimentazione non devono influenzare la prestazione in portata della valvola quindi, il loro diametro interno dovrà essere di almeno 1,5 volte superiore al diametro nominale della valvola per evitare cadute di pressione indesiderate.
Dal diagramma delle portate nei tubi si può apprezzare quale sia la differenza di capacità di flusso con un coefficiente di sicurezza 1,5.
Anche i raccordi utilizzati dovranno seguire questo criterio perché non devono essere punti di strozzatura che vanifichino il calcolo eseguito.
Verificare sempre che il foro di passaggio aria realizzato sul raccordo sia superiore o almeno uguale al diametro del tubo collegato.
Il diagramma che segue mostra indicativamente la portata necessaria per cilindri di differente diametro per raggiungere le velocità desiderate ed indica inoltre la taglia della valvola idonea ad erogare nelle condizioni descritte la portata sufficiente.



## Consumo d'aria dei cilindri

Il consumo di aria del cilindro è il volume di aria che il cilindro consuma ad ogni ciclo completo di lavoro eseguito (uscita e rientro stelo), in proporzione alla pressione di alimentazione.

**Consumo = Pa x C x (A+b)**

**Pa**= Pressione assoluta (bar)
**C**= Corsa cilindro (dm)
**A**= vedi tab.1 ($dm^2$)
**b**= vedi tab.2 ($dm^2$)

Il consumo si misura in Normal-Litri (Nl) che corrispondono al volume che occuperebbe una determinata quantità (massa) di gas se venisse riportata alla pressione atmosferica.

Esempio di calcolo:
Consideriamo un cilindro ISO 15552 serie 1319:
alimentazione a 6 bar (Pa=7 bar)
corsa 50mm (C=0,5 dm)
2 Ø63 (A=0,31157 $dm^2$)
2 Østelo=20 mm (b=0,28017 $dm^2$)

**Consumo** = 7 (bar) x 0,5 (dm) x (0,31157+0,28017) = **2,072 Nl**
(per conoscere il consumo per un determinato numero di cicli del cilindro basterà moltiplicare il consumo ottenuto dalla formula per il numero di cicli eseguiti)

| Area pistone cilindro | |
|---|---|
| **Ø cilindro** | **A** |
| Ø8 | 0,00502 $dm^2$ |
| Ø10 | 0,00785 $dm^2$ |
| Ø12 | 0,01130 $dm^2$ |
| Ø16 | 0,02010 $dm^2$ |
| Ø20 | 0,03140 $dm^2$ |
| Ø25 | 0,04906 $dm^2$ |
| Ø32 | 0,08038 $dm^2$ |
| Ø40 | 0,12560 $dm^2$ |
| Ø50 | 0,19625 $dm^2$ |
| Ø63 | 0,31157 $dm^2$ |
| Ø80 | 0,50240 $dm^2$ |
| Ø100 | 0,78500 $dm^2$ |
| Ø125 | 1,22656 $dm^2$ |
| Ø160 | 2,00960 $dm^2$ |
| Ø200 | 3,14000 $dm^2$ |

tab.1

| Differenza area pistone cilindro / Ø stelo | |
|---|---|
| **Ø cilindro - Ø stelo** | **b** |
| Ø8 - Ø4 | 0,00377 $dm^2$ |
| Ø10 - Ø4 | 0,00659 $dm^2$ |
| Ø12 - Ø6 | 0,00848 $dm^2$ |
| Ø16 - Ø6 | 0,01727 $dm^2$ |
| Ø20 - Ø8 | 0,02638 $dm^2$ |
| Ø25 - Ø10 | 0,04121 $dm^2$ |
| Ø32 - Ø12 | 0,06908 $dm^2$ |
| Ø40 - Ø14 | 0,11021 $dm^2$ |
| Ø40 - Ø16 | 0,10550 $dm^2$ |
| Ø40 - Ø18 | 0,10017 $dm^2$ |
| Ø50 - Ø14 | 0,18086 $dm^2$ |
| Ø50 - Ø18 | 0,17082 $dm^2$ |
| Ø50 - Ø20 | 0,16485 $dm^2$ |
| Ø63 - Ø20 | 0,28017 $dm^2$ |
| Ø63 - Ø22 | 0,27357 $dm^2$ |
| Ø80 - Ø22 | 0,46441 $dm^2$ |
| Ø80 - Ø25 | 0,45334 $dm^2$ |
| Ø100 - Ø25 | 0,73594 $dm^2$ |
| Ø100 - Ø30 | 0,71435 $dm^2$ |
| Ø125 - Ø30 | 1,15591 $dm^2$ |
| Ø125 - Ø32 | 1,14618 $dm^2$ |
| Ø160 - Ø40 | 1,88400 $dm^2$ |
| Ø200 - Ø40 | 3,01440 $dm^2$ |

tab.2

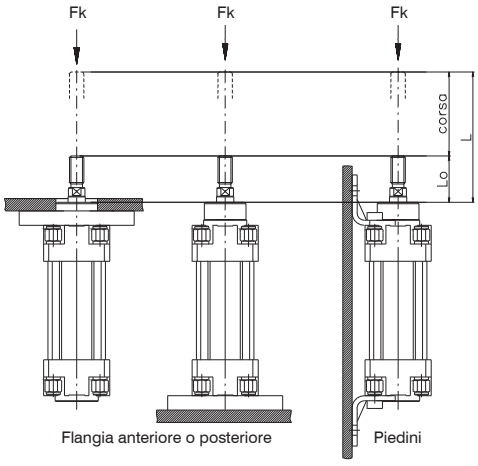



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

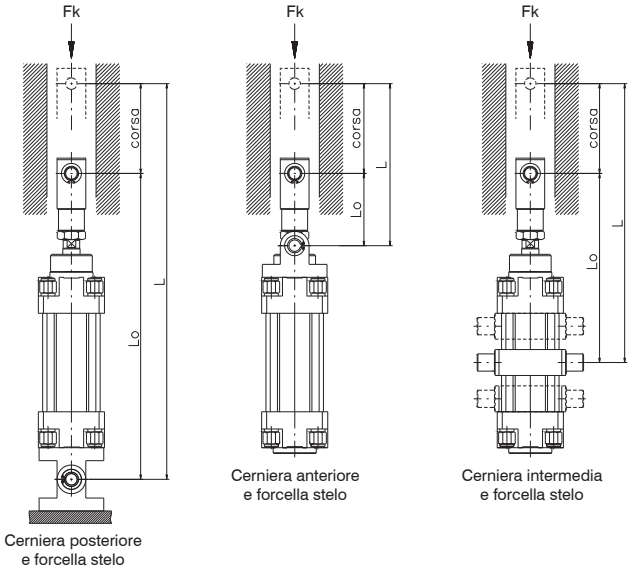
## Carico di punta ammissibile (carico di presso flessione)

Il carico di punta è il carico massimo applicabile assialmente allo stelo dei cilindri oltre il quale ci potrebbe essere la flessione dello stelo per compressione. I fattori che influenzano il carico di punta sono l'entità del carico, il diametro dello stelo, la lunghezza massima alla quale viene applicato il carico (lunghezza di presso flessione L) e la condizione di sollecitazione dello stelo (tipo di fissaggio cilindro). Tra i vari casi di sollecitazione, i più significativi sono riportati di seguito.

**CASO 1**
Cilindro fisso e carico libero




**CASO 2**
Cilindro vincolato su perni e carico snodato




Le verifiche legate al carico di punta si possono fare in modo empirico (vedi formule) o leggendo il grafico successivo riferito alle peggiori condizioni di sollecitazione (caso 1 e 2). Per tutti gli altri sistemi di fissaggio del cilindro, il carico ammissibile sarà sicuramente maggiore.

$$Fk = \frac{\pi^3 \times E \times d^4}{64 \times L^2 \times C} \quad (N)$$

$$d = \sqrt[4]{\frac{Fk \times 64 \times L^2 \times C}{\pi^3 \times E}} \quad (cm)$$

$$L = \sqrt{\frac{\pi^3 \times E \times d^4}{Fk \times 64 \times C}} \quad (cm)$$

**E** = modulo di elasticità materiale stelo ($N/cm^2$) (acciaio = $2{,}1 \times 10^7$ $N/cm^2$)
**d** = diametro stelo (cm)
**L** = lunghezza di presso flessione (cm)
**C** = fattore di sicurezza (da 2,5 a 5)

*Esempio:* **Verifica carico di punta**

Cilindro Ø80 mm
Diametro stelo Ø20 mm
Corsa 600 mm
Fissaggio CASO 2 cerniera intermedia: L0 = 290 mm
Carico 2000 N
L (lunghezza di presso flessione) = 29+60 = 89 cm
**Fk** = $(\pi^3 \times 2{,}1 \times 10^7 \times 2^4) : (64 \times 89^2 \times 5) = 4104$ N
(ampiamente oltre i 2000 N applicati)

Consultando il grafico di seguito si otterrà lo stesso risultato: seguendo la linea orizzontale della lunghezza di presso flessione di 900 mm fino ad incrociare la linea del Ø20 dello stelo e scendendo verticalmente si ottiene un carico massimo di circa 4000 N si incrociano proprio sulla linea del Ø20 mm.

*Esempio:* **Determinazione del diametro stelo**

Considerando lo stesso cilindro del caso precedente, ricavare il diametro dello stelo adatto a sopportare il carico di 4000 N.

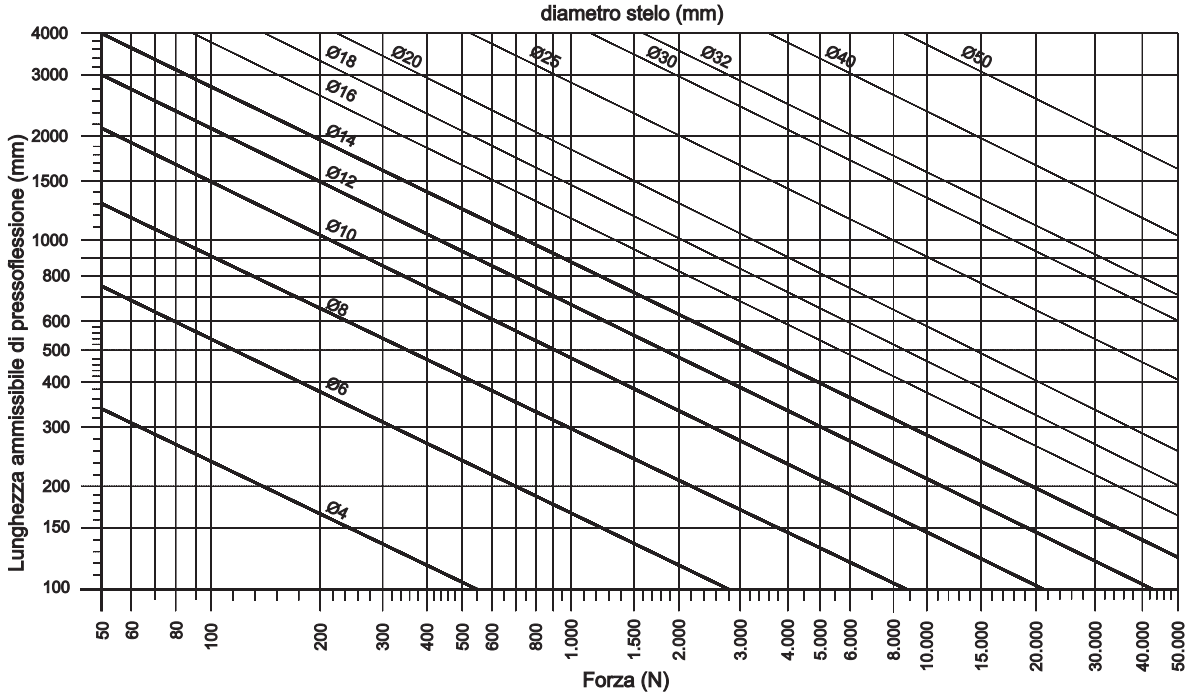
$$d = \sqrt{(4000 \times 64 \times 89^2 \times 5) / (\pi^3 \times 2{,}1 \times 10^7)} = 2 \text{ cm}$$

Pertanto si utilizzerà il diametro immediatamente superiore: Ø25 mm

Anche in questo caso, consultando il grafico di seguito, si otterrà lo stesso risultato: la linea orizzontale della lunghezza di presso flessione di 900 mm e la linea verticale del carico massimo di circa 4000 N incrociano proprio sulla linea del Ø20 mm.

Allo stesso modo si può calcolare la lunghezza di presso flessione con la terza formula o utilizzando il grafico

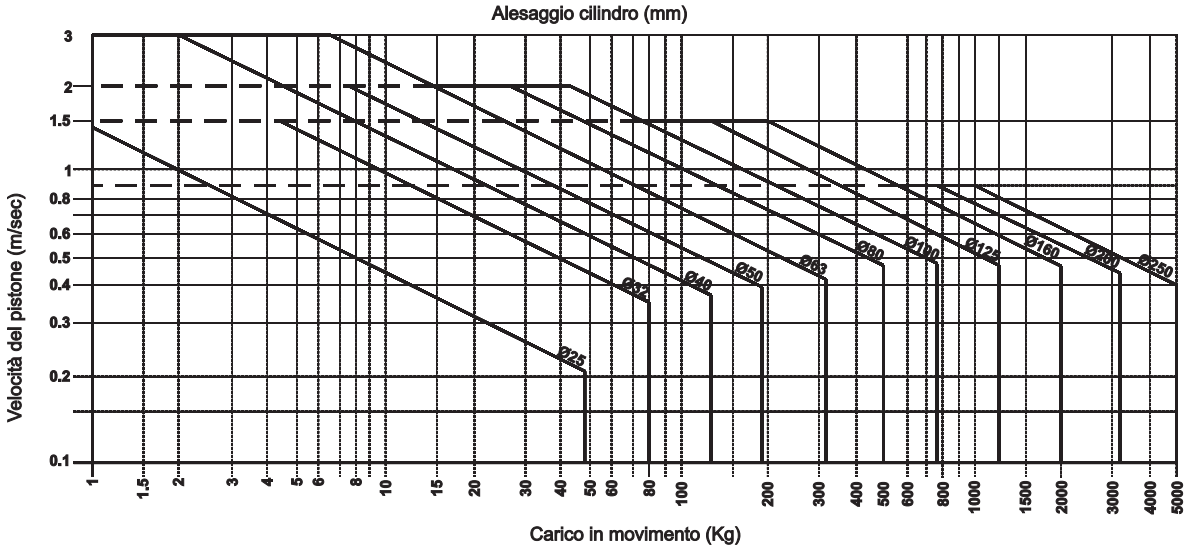
A
APPENDICE




## Capacità di ammortizzo di fine corsa

Rifacendoci al diagramma del ciclo di lavoro del cilindro, l'ultima fase, l'ammortizzo, ha la funzione appunto di ridurre al minimo l'energia cinetica del carico in movimento, evitando urti del pistone a fine corsa contro la testata, compromettendo il funzionamento e l'intergità dell'attuatore. Infatti, i cilindri sprovvisti di un sistema di ammortizzo pneumatico, sono sconsigliati per impieghi con alte velocità (ammeno che non si adottino battute esterne al cilindro o smorzatori esterni).

Il carico massimo ammortizzabile dipende dalla velocità di traslazione del carico e dalla capacità di smorzamento del cilindro. Nel grafico di seguito vengono indicate le linee per ogni alesaggio dei cilindri ISO 15552 sotto le quali si devono trovare i valori di carico e velocità di funzionamento del cilindro scelto (il diagramma si riferisce al movimento in uscita stelo, alimentazione a 6 bar)




## Dimensionamento del cilindro

Il dimensionamento di un cilindro pneumatico richiede una certa attenzione e deve considerare i seguenti parametri.

**Forza sviluppata:** è calcolata considerando l'area del pistone e il valore della pressione che insiste su di essa.

**F= area x pressione** (daN) = ($cm^2$) x (bar)

Alla forza teorica così calcolata bisogna detrarre il 10/15% per le perdite di carico dovute agli attriti. Ricordiamo che in un cilindro a stelo semplice la forza sviluppata in trazione è inferiore a quella di spinta a causa dello stelo.

**Peso del carico:** il cilindro deve sviluppare una forza sufficiente, nella direzione desiderata, per muovere il carico rispettando il tempo a ciclo. Allo scopo rispettare il rapporto di carico (RdC) che non deve superare il 70%.

$$\frac{\text{Forza richiesta (peso del carico)}}{\text{Forza disponibile (sviluppata)}} \times 100 = \text{RdC}$$


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Posizione del cilindro

**Sollevamento verticale** (spinta verso l'alto): la forza reale espressa dal cilindro dovrà essere in grado di controbilanciare il peso del carico e possedere la forza necessaria per accelerarlo.
Esempio:
Carico da sollevare 120Kg
Pressione di esercizio 6 bar
Rapporto di carico 70%
Partendo dalla formula relativa al rapporto di carico, si ottiene la forza disponibile (necessaria) per sollevare il carico

$$\text{Forza disponibile} = \frac{\text{Carico}}{\text{Rdc}} \times 100$$ nel nostro caso il risultato è 171,4 daN

Un cilindro Ø63 che sviluppa una forza teorica di 187 daN risulta idoneo allo scopo.
Un rapporto di carico simile permette un buon controllo della velocità attraverso valvole regolatrici di flusso unidirezionali.

Ricordiamo che non si ottengono buoni controlli al di sotto dei 20 mm/sec.
Per il controllo di basse velocità è bene diminuire il rapporto di carico fino al 50%.
Per velocità inferiori e/o costanti utilizzare dispositivi di controllo oleoidraulici.
Per il controllo di un carico discendente tenere presente che la forza peso anziché opporsi al movimento, lo favorisce ed incrementa la forza che produce accelerazione.
È quasi sempre indispensabile l'utilizzo di regolatori di flusso.

**Spinta orizzontale o su piano inclinato:** se il carico è sostenuto e la posizione di lavoro è orizzontale la forza resistente che insiste sul piano deve essere moltiplicata per il coefficiente di attrito.
Il coefficiente di attrito m varia a seconda dei materiali che entrano in contatto.
Se abbiamo ad esempio m= 0.4
Carico da spostare 120 Kg
Pressione di esercizio 6 bar
Rapporto di carico 70%
Sempre partendo dalla formula del rapporto di carico, si ottiene la forza disponibile:

$$\text{Forza disponibile} = \frac{\text{Carico}}{\text{Rdc}} \times 100 \times m$$ nel nostro caso il risultato è 68,57 daN

Un cilindro Ø40 che sviluppa in spinta una forza teorica di 75,4 daN è idoneo allo scopo.
In tutte le altre situazioni intermedie e cioè assimilabili allo spostamento su piano inclinato, la forza necessaria aumenta all'aumentare dell'angolo di applicazione. Anche in questi casi la forza resistente deve essere moltiplicata per il coefficiente di attrito.

**Forza teorica di spinta dei cilindri (N) - fase uscita stelo**

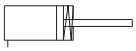
| Alesaggio (mm) | Sezione di spinta (mm²) | Pressione di alimentazione (bar) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Ø6 | 28 | 2,5 | 5,5 | 8 | 11 | 13,5 | 16,5 | 19 | 22 | 24,5 | 27,5 |
| Ø8 | 50 | 4,5 | 9,5 | 14,5 | 19,5 | 24,5 | 29,5 | 34 | 39 | 44 | 49 |
| Ø10 | 79 | 7,5 | 15 | 23 | 30,5 | 38 | 46 | 53,5 | 61,5 | 69 | 76,5 |
| Ø12 | 113 | 11 | 22 | 33 | 44 | 55 | 66 | 77 | 88 | 99 | 110 |
| Ø16 | 201 | 19 | 39 | 59 | 78 | 98 | 118 | 137 | 157 | 177 | 197 |
| Ø20 | 314 | 30 | 61 | 92 | 123 | 153 | 184 | 215 | 246 | 277 | 307 |
| Ø25 | 491 | 48 | 96 | 144 | 192 | 240 | 288 | 336 | 384 | 433 | 481 |
| Ø32 | 804 | 78 | 157 | 236 | 315 | 394 | 472 | 551 | 630 | 709 | 788 |
| Ø40 | 1.256 | 123 | 246 | 369 | 492 | 615 | 739 | 862 | 985 | 1.108 | 1.231 |
| Ø50 | 1.963 | 192 | 384 | 577 | 769 | 962 | 1.154 | 1.347 | 1.539 | 1.732 | 1.924 |
| Ø63 | 3.116 | 305 | 611 | 916 | 1.222 | 1.527 | 1.833 | 2.138 | 2.444 | 2.749 | 3.055 |
| Ø80 | 5.024 | 492 | 985 | 1.478 | 1.970 | 2.463 | 2.956 | 3.448 | 3.941 | 4.434 | 4.926 |
| Ø100 | 7.850 | 769 | 1.539 | 2.309 | 3.079 | 3.849 | 4.618 | 5.388 | 6.158 | 6.928 | 7.698 |
| Ø125 | 12.266 | 1.202 | 2.405 | 3.608 | 4.811 | 6.014 | 7.217 | 8.419 | 9.622 | 10.825 | 12.028 |
| Ø160 | 20.096 | 1.970 | 3.941 | 5.912 | 7.882 | 9.853 | 11.824 | 13.795 | 15.765 | 17.736 | 19.707 |
| Ø200 | 31.400 | 3.079 | 6.158 | 9.237 | 12.317 | 15.396 | 18.475 | 21.555 | 24.634 | 27.713 | 30.792 |
| Ø250 | 49.063 | 4.811 | 9.622 | 14.434 | 19.245 | 24.056 | 28.868 | 33.679 | 38.491 | 43.302 | 48.113 |

**Differenza area - pistone cilindro / Ø stelo**

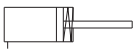
| Ø cilindro - Ø stelo | b |
|---|---|
| Ø8 - Ø4 | 0,377 cm² |
| Ø10 - Ø4 | 0,659 cm² |
| Ø12 - Ø6 | 0,848 cm² |
| Ø16 - Ø6 | 1,727 cm² |
| Ø20 - Ø8 | 2,638 cm² |
| Ø25 - Ø10 | 4,121 cm² |
| Ø32 - Ø12 | 6,908 cm² |
| Ø40 - Ø14 | 11,021 cm² |
| Ø40 - Ø16 | 10,550 cm² |
| Ø40 - Ø18 | 10,017 cm² |
| Ø50 - Ø14 | 18,086 cm² |
| Ø50 - Ø18 | 17,082 cm² |
| Ø50 - Ø20 | 16,485 cm² |
| Ø63 - Ø20 | 28,017 cm² |
| Ø63 - Ø22 | 27,357 cm² |
| Ø80 - Ø22 | 46,441 cm² |
| Ø80 - Ø25 | 45,334 cm² |
| Ø100 - Ø25 | 73,594 cm² |
| Ø100 - Ø30 | 71,435 cm² |
| Ø125 - Ø30 | 115,591 cm² |
| Ø125 - Ø32 | 114,618 cm² |
| Ø160 - Ø40 | 188,400 cm² |
| Ø200 - Ø40 | 301,440 cm² |

tab.2

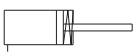
## Carico iniziale e finale delle molle dei cilindri semplice effetto

| Microcilindri ISO 6431 - serie 1260 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Molla anteriore | Molla posteriore | Alesaggio | | | | | |
| | | | Ø12 | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 |
| Carico iniziale (N) molla estesa |  |  | 9,9 | 10,8 | 10,8 | 7,9 | 19,7 | 39,3 | 39,3 |
| Carico finale (N) molla compressa |  |  | 26,5 | 22,6 | 22,6 | 49,1 | 53,0 | 106,0 | 106,0 |

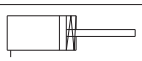
(corsa 0-40 mm)

| Microcilindri ISO 6431 - serie 1280 "MIR" | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Molla anteriore | Molla posteriore | Alesaggio | | | | | |
| | | | Ø8 | Ø10 | Ø12 | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 |
| Carico iniziale (N) molla estesa |  |  | 2,2 | 2,2 | 4,0 | 7,5 | 11,0 | 16,5 | 23,0 |
| Carico finale (N) molla compressa |  |  | 4,2 | 4,2 | 8,7 | 21,0 | 22,0 | 30,7 | 30,7 |

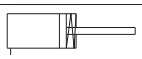
(corsa 0-50 mm)

| Cilindri ISO 15552 - serie 1319-20-21 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Molla anteriore | Molla posteriore | Alesaggio | | | | | |
| | | | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
| Carico iniziale (N) molla estesa |  |  | 17,2 | 24,6 | 51,0 | 51,0 | 98,1 | 98,1 |
| Carico finale (N) molla compressa |  |  | 41,7 | 83,4 | 114,8 | 114,8 | 194,2 | 194,2 |

(corsa 0-50 mm)

| Cilindri compatti a corsa breve | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Molla anteriore | Molla posteriore | Alesaggio | | | | | | |
| | | | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
| Carico iniziale (N) molla estesa |  |  | 7,9 | 9,9 | 34,4 | 34,4 | 50,1 | 54,0 | 117,7 | 108,9 |
| Carico finale (N) molla compressa |  |  | 27,5 | 26,5 | 59,9 | 63,8 | 79,5 | 85,4 | 157,0 | 134,4 |

(corsa 0-10 mm)

| Cilindri compatti "Europe" | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Molla anteriore | Molla posteriore | Alesaggio | | | | | | | | |
| | | | Ø12 | Ø16 | Ø20 | Ø25 | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 |
| Carico iniziale (N) molla estesa |  |  | 3,9 | 4,4 | 4,9 | 9,8 | 12,3 | 16,7 | 27,5 | 37,3 | 59,4 | 101,3 |
| Carico finale (N) molla compressa |  |  | 9,3 | 17,7 | 18,1 | 25,5 | 34,3 | 44,1 | 51,0 | 63,8 | 99,4 | 141,9 |

(Ø12 corsa 0-10 mm - Ø16 ... 100 corsa 0-25 mm)

| Coppia di serraggio raccomandata per viti di fissaggio cilindri | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Alesaggio | Ø32 | Ø40 | Ø50 | Ø63 | Ø80 | Ø100 | Ø125 | Ø160 | Ø200 |
| Coppia (Nm) | 8 | 8 | 16 | 16 | 22 | 22 | 30 | 85 | 85 |




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

# Unità di misura, tabelle di conversione

### Unità di misura sistema internazionale

| Grandezza | Nome | Simbolo |
|---|---|---|
| Lunghezza | Metro | m |
| Superficie | Metro quadro | $m^2$ |
| Volume | Metro cubo | $m^3$ |
| Forza | Newton | N |
| Massa | Kilogrammo | Kg |
| Pressione | Pascal | Pa ($N/m^2$) |
| Lavoro ed energia | Joulle | J (Nm) |
| Potenza | Watt | W (J/s) |
| Tempo | Secondo | s |
| Velocità | Metro / secondo | m/s |
| Accelerazione | 2 Metro / secondo | $m/s^2$ |
| Portata | 3 Metro / secondo | $m^3/s$ |
| Temperatura | Kelvin | °K |
| Frequenza | Hertz | Hz (1/s) |
| Corrente elettrica | Ampere | A |
| Tensione elettrica | Volt | V (W/A) |
| Resistenza elettrica | Ohm | Ω (V/A) |
| Potenza elettrica | Volt Ampere | VA (VA) |

### Tabelle di conversione

| Lunghezza | Centimetro (cm) | Metro (m) | Pollice (In) | Piede (ft) | Iarda (yd) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 Metro (m) | 100 | 1 | 39,37 | 3,281 | 1,094 |
| 1 Pollice (In) | 2,54 | $2,54x10^{-2}$ | 1 | $8,33x10^{-2}$ | 0,028 |
| 1 Piede (ft) | 30,48 | 0,3048 | 12 | 1 | 0,333 |
| 1 Iarda (yd) | 91,44 | 0,9144 | 36 | 3 | 1 |

| Superficie | Centimetro quadro ($cm^2$) | Metro quadro ($m^2$) | Pollice quadro (sq in) | Piede quadro (sq ft) | Iarda quadra (sq yd) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 Centimetro quadro ($cm^2$) | 1 | $1x10^{-4}$ | 0,155 | $1,08x10^{-3}$ | $1,2x10^{-4}$ |
| 1 Metro quadro ($m^2$) | $1x10^{4}$ | 1 | 1.550 | 10,764 | 1,2 |
| 1 Ppollice quadro (sq in) | 6,452 | $6,45x10^{-4}$ | 1 | $6,95x10^{-3}$ | $7,72x10^{-4}$ |
| 1 Piede quadro (sq ft) | 929 | $9,29x10^{-2}$ | 144 | 1 | 0,111 |
| 1 Iarda quadra (sq yd) | 8.361 | 0,8361 | 1.296 | 9 | 1 |

| Volume | Litro (l=$dm^3$) | Metro cubo ($m^3$) | Pollice cubo (cu in) | Piede cubo (cu ft) | Gallone (gal -USA) | Gallone (gal-GB) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 Llitro (l) = $1dm^3$ | 1 | $1x10^{-3}$ | 61,02 | $3,53x10^{-2}$ | 0,2642 | 0,22 |
| 1 Metro cubo ($m^3$) | 1.000 | 1 | $6,102x10^{4}$ | 35,31 | 264,2 | 220 |
| 1 Pollice cubo (cu in) | $1,64x10^{-2}$ | $1,64x10^{-5}$ | 1 | $5,8x10^{-4}$ | $4,33x10^{-3}$ | $3,6x10^{-3}$ |
| 1 Piede cubo (cu ft) | 28,317 | $2,83x10^{-2}$ | 1.728 | 1 | 7,48 | 6,23 |
| 1 Gallone (gal -USA) | 3,785 | $3,79x10^{-3}$ | 231 | 0,1337 | 1 | 0,8327 |
| 1 Gallone (gal -GB) | 4,546 | $4,55x10^{-3}$ | 277,4 | 0,1605 | 1,2 | 1 |

| Massa (Peso) | Kilogrammo (Kg) | Libbra (lb) | Tonnellata USA | Tonnellata GB |
|---|---|---|---|---|
| 1 Kilogrammo (Kg) | 1 | 2,205 | $1{,}102 \times 10^{-3}$ | $9{,}842 \times 10^{-4}$ |
| 1 Libbra (lb) | 0,4536 | 1 | $5 \times 10^{-4}$ | $4{,}464 \times 10^{-4}$ |
| 1 Tonnellata USA | 907,2 | 2.000 | 1 | 0,8929 |
| 1 Tonnellata GB | 1.016 | 2.240 | 1,12 | 1 |

| Forza | Newton (N) | Kilopound (kgp) | Poundal (pdl) |
|---|---|---|---|
| 1 Newton (N) | 1 | 0,102 | 7,23 |
| 1 Kilopound (kgp) | 9,807 | 1 | 70,93 |
| 1 Poundal (pdl) | 0,1383 | 0,0141 | 1 |

| Pressione | Pascal (Pa) | Bar (bar) | Poundal/pollice (psi) | Atmosfera tecnica (at=kg/cm²) | Atmosfera (atm) | Colonna di mercurio (mmHg = Torr) | Colonna diacqua ($mH_2O$) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 Pascal (Pa) | 1 | $1 \times 10^{-5}$ | $1{,}45 \times 10^{-4}$ | $1{,}02 \times 10^{-5}$ | $9{,}87 \times 10^{-6}$ | $7{,}5 \times 10^{-3}$ | $1{,}02 \times 10^{-4}$ |
| 1 Bar (bar) | $1 \times 10^{5}$ | 1 | 14,50 | 1,02 | 0,9869 | 750 | 10,2 |
| 1 Poundal/pollice² (psi) | 6.895 | 0,069 | 1 | $7{,}03 \times 10^{-2}$ | 0,06805 | 51,72 | 0,703 |
| 1 Atmosfera tecnica (at=kg/cm²) | $9{,}807 \times 10^{4}$ | 0,9807 | 14,22 | 1 | 0,9678 | 735,6 | 10 |
| 1 Atmosfera(atm) | $1{,}013 \times 10^{5}$ | 1,013 | 14,70 | 1,033 | 1 | 760 | 10,33 |
| 1 mm di mercurio (mmHg = Torr) | 133,32 | $1{,}34 \times 10^{-3}$ | $1{,}934 \times 10^{-2}$ | $1{,}36 \times 10^{-3}$ | $1{,}316 \times 10^{-3}$ | 1 | $1{,}36 \times 10^{-2}$ |
| 1 Metro di acqua ($mH_2O$) | 9.810 | $9{,}81 \times 10^{-2}$ | 1,423 | 0,1 | $9{,}682 \times 10^{-2}$ | 73,6 | 1 |

| Lavoro ed energia | Kilocalorie (kcal) | Kilogrammetro (kgm) | Kilowatt (kWh) | Cavallo vap./ora (hph)-non metrico | Joule (J) |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 Kilocalorie (kcal) | 1 | 427 | $1{,}163 \times 10^{-3}$ | $1{,}561 \times 10^{-3}$ | 4.190 |
| 1 Kilogrammetro (kgm) | $2{,}34 \times 10^{-3}$ | 1 | $2{,}724 \times 10^{-6}$ | $3{,}653 \times 10^{-6}$ | 9,806 |
| 1 Kilowatt-hour (kWh) | 860 | 367.122 | 1 | 1,341 | $3{,}6 \times 10^{5}$ |
| 1 Cavallo/ora-non metrico (hph) | 641 | 273.761 | 0,7457 | 1 | $2{,}685 \times 10^{6}$ |
| 1 Joule (J) | $2{,}39 \times 10^{-4}$ | 0,102 | $2{,}78 \times 10^{-7}$ | $3{,}725 \times 10^{-7}$ | 1 |

| Temperatura | Kelvin (K) | Celsius (°C) | Fahrenheit (°F) |
|---|---|---|---|
| Kelvin (K) | / | K-273 = °C | (K-273)x1,8 = °F |
| Celsius (°C) | °C+273 = K | / | (°Cx1,8)+32 = °F |
| Fahrenheit (°F) | 273+[(°F-32):1,8] = K | (°F-32):1,8 = °C | / |




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Filettature metriche UNI 4535-64

| ISO a passo grosso | | | |
|---|---|---|---|
| Filettatura | Passo (mm) | Ø Foratura (mm) | Ø Punta (mm) |
| M 1,6 | 0,35 | 1,321 | 1,20 |
| M 1,8 | 0,35 | 1,521 | 1,45 |
| M 2 | 0,40 | 1,679 | 1,60 |
| M 2,2 | 0,45 | 1,838 | 1,75 |
| M 2,5 | 0,45 | 2,138 | 2,05 |
| M 3 | 0,50 | 2,599 | 2,5 |
| M 3,5 | 0,60 | 3,010 | 2,9 |
| M 4 | 0,70 | 3,422 | 3,3 |
| M 4,5 | 0,75 | 3,878 | 3,7 |
| M 5 | 0,80 | 4,334 | 4,2 |
| M 6 | 1 | 5,153 | 5 |
| M 7 | 1 | 6,153 | 6 |
| M 8 | 1,25 | 6,912 | 6,8 |
| M 9 | 1,25 | 7,912 | 7,8 |
| M 10 | 1,5 | 8,676 | 8,5 |
| M 11 | 1,5 | 9,676 | 9,5 |
| M 12 | 1,75 | 10,441 | 10,2 |
| M 14 | 2 | 12,210 | 12 |
| M 16 | 2 | 14,210 | 14 |
| M 18 | 2,5 | 15,744 | 15,5 |
| M 20 | 2,5 | 17,744 | 17,5 |
| M 22 | 2,5 | 19,744 | 19,5 |
| M 24 | 3 | 21,252 | 21 |
| M 27 | 3 | 24,252 | 24 |
| M 30 | 3,5 | 26,771 | 26,5 |
| M 33 | 3,5 | 29,771 | 29,5 |
| M 36 | 4 | 32,270 | 32 |
| M 39 | 4 | 35,270 | 35 |
| M 42 | 4,5 | 37,799 | 37,5 |
| M 45 | 4,5 | 40,799 | 40,5 |
| M 48 | 5 | 43,297 | 43 |
| M 52 | 5 | 47,297 | 47 |
| M 56 | 5,5 | 50,796 | 50,5 |
| M 60 | 5,5 | 54,796 | 54,5 |
| M 64 | 6 | 58,305 | 58 |
| M 68 | 6 | 62,305 | 62 |

| ISO a passo fine | | | |
|---|---|---|---|
| Filettatura | Passo (mm) | Ø Foratura (mm) | Ø Punta (mm) |
| M 3 | 0,35 | 2,721 | 2,65 |
| M 4 | 0,50 | 3,599 | 3,5 |
| M 5 | 0,50 | 4,599 | 4,5 |
| M 6 | 0,75 | 5,378 | 5,2 |
| M 7 | 0,75 | 6,378 | 6,2 |
| M 8 | 0,75 | 7,378 | 7,2 |
| M 8 | 1 | 7,153 | 7 |
| M 9 | 1 | 8,153 | 8 |
| M 10 | 0,75 | 9,378 | 9,2 |
| M 10 | 1 | 9,153 | 9 |
| M 10 | 1,25 | 8,912 | 8,8 |
| M 11 | 1 | 10,153 | 10 |
| M 12 | 1 | 11,153 | 11 |
| M 12 | 1,25 | 10,912 | 10,8 |
| M 12 | 1,5 | 10,676 | 10,5 |
| M 14 | 1 | 13,153 | 13 |
| M 14 | 1,25 | 12,912 | 12,8 |
| M 14 | 1,5 | 12,676 | 12,5 |
| M 15 | 1 | 14,153 | 14 |
| M 15 | 1,5 | 13,676 | 13,5 |
| M 16 | 1 | 15,153 | 15 |
| M 16 | 1,5 | 14,676 | 14,5 |
| M 18 | 1 | 17,153 | 17 |
| M 18 | 1,5 | 16,676 | 16,5 |
| M 18 | 2 | 16,210 | 16 |
| M 20 | 1 | 19,153 | 19 |
| M 20 | 1,5 | 18,676 | 18,5 |
| M 20 | 2 | 18,210 | 18 |
| M 22 | 1 | 21,153 | 21 |
| M 22 | 1,5 | 20,676 | 20,5 |
| M 21 | 2 | 20,210 | 20 |
| M 24 | 1 | 23,153 | 23 |
| M 24 | 1,5 | 22,676 | 22,5 |
| M 24 | 2 | 22,210 | 22 |
| M 24 | 1 | 24,153 | 24 |
| M 25 | 1,5 | 23,676 | 23,5 |
| M 26 | 1,5 | 24,676 | 24,5 |
| M 27 | 1,5 | 25,676 | 25,5 |
| M 27 | 2 | 25,210 | 25 |
| M 28 | 1,5 | 26,676 | 26,5 |
| M 30 | 1,5 | 28,676 | 28,5 |
| M 30 | 2 | 28,210 | 28 |
| M 32 | 1,5 | 30,676 | 30,5 |
| M 33 | 2 | 31,210 | 31 |
| M 35 | 1,5 | 33,676 | 33,5 |
| M 36 | 1,5 | 34,676 | 34,5 |
| M 36 | 2 | 34,210 | 34 |
| M 36 | 3 | 33,252 | 33 |
| M 38 | 1,5 | 36,676 | 36,5 |
| M 39 | 3 | 36,252 | 36 |
| M 40 | 1,5 | 38,676 | 38,5 |
| M 42 | 1,5 | 40,676 | 40,5 |
| M 45 | 1,5 | 43,676 | 43,5 |
| M 50 | 1,5 | 48,676 | 48,5 |

## Filettature GAS

| «G» UNI 338-66 | | | |
|---|---|---|---|
| **Filettatura** | **Ø Esterno (mm)** | **Ø Foratura (mm)** | **Ø Punta (mm)** |
| G 1/8" - 28 | 9,73 | 8,68 | 8,70 |
| G 1/4" - 19 | 13,16 | 11,62 | 11,75 |
| G 3/8" - 19 | 16,66 | 15,12 | 15,25 |
| G 1/2" - 14 | 20,95 | 18,86 | 19,00 |
| G 5/8" - 14 | 22,91 | 20,82 | 21,00 |
| G 3/4" - 14 | 26,44 | 24,35 | 24,50 |
| G 7/8" - 14 | 30,20 | 28,11 | 28,25 |
| G 1" - 11 | 33,25 | 30,59 | 30,50 |
| G 1 1/8" - 11 | 37,90 | 35,24 | 35,50 |
| G 1 1/4" - 11 | 41,91 | 39,25 | 39,50 |
| G 1 3/8" - 11 | 44,32 | 41,66 | 41,50 |
| G 1 1/2" - 11 | 47,80 | 45,14 | 45,00 |
| G 1 5/8" - 11 | 51,32 | 48,67 | 48,50 |
| G 1 3/4" - 11 | 53,75 | 51,08 | 51,00 |
| G 2" - 11 | 59,61 | 56,95 | 57,00 |
| G 2 1/4" - 11 | 65,71 | 63,05 | 63,00 |
| G 2 1/2" - 11 | 75,18 | 72,52 | 72,50 |
| G 2 3/4" - 11 | 81,53 | 78,87 | 79,00 |
| G 3" - 11 | 87,88 | 85,22 | 85,50 |
| G 3 1/4" - 11 | 93,98 | 91,32 | 91,50 |
| G 3 1/2" - 11 | 100,33 | 97,67 | 97,50 |
| G 3 3/4" - 11 | 106,68 | 104,02 | 104,00 |
| G 4" - 11 | 113,03 | 110,37 | 110,50 |

| «Gc» UNI 339-66 | | | |
|---|---|---|---|
| **Filettatura** | **Ø Esterno (mm)** | **Ø Foratura (mm)** | **Ø Punta (mm)** |
| Gc 1/8" - 28 | 8,5 | 4,9 | 3,1 |
| Gc 1/4" - 19 | 11,5 | 7,3 | 4,7 |
| Gc 3/8" - 19 | 15,0 | 7,7 | 5,1 |
| Gc 1/2" - 14 | 18,5 | 10,0 | 6,4 |
| Gc 3/4" - 14 | 23,5 | 11,3 | 7,7 |
| Gc 1" - 11 | 30,0 | 12,7 | 8,1 |
| Gc 1 1/4" - 11 | 38,0 | 15,0 | 10,4 |
| Gc 1 3/8" - 11 | 41,0 | 15,0 | 10,4 |
| Gc 1 1/2" - 11 | 44,5 | 15,0 | 10,4 |
| Gc 2" - 11 | 56,0 | 18,2 | 13,6 |
| Gc 2 1/2" - 11 | 72,0 | 21,0 | 14,0 |
| Gc 3" - 11 | 85,0 | 24,1 | 17,1 |
| | | **max** | **min** |




Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

# Indice alfanumerico

## Distribuzione aria


| Codice | Serie | Famiglia | Pagina |
|---|---|---|---|
| 1001... | 1000 | Valvole ed elettrovalvole ISO 5599-1 | 265-269 |
| 1001.52... | 1000 | Valvole ed elettrovalvole ISO 5599-1 | 265 |
| 1001.53... | 1000 | Valvole ed elettrovalvole ISO 5599-1 | 265 |
| 1002… | 1000 | Valvole ed elettrovalvole ISO 5599-1 | 267-269 |
| 1002.52… | 1000 | Valvole ed elettrovalvole ISO 5599-1 | 267 |
| 1002.53... | 1000 | Valvole ed elettrovalvole ISO 5599-1 | 267 |
| 1011.52... | 1000 | Valvole ed elettrovalvole ISO 5599-1 | 270-271 |
| 1011.53... | 1000 | Valvole ed elettrovalvole ISO 5599-1 | 270-271 |
| 1012.52... | 1000 | Valvole ed elettrovalvole ISO 5599-1 | 272-273 |
| 1012.53... | 1000 | Valvole ed elettrovalvole ISO 5599-1 | 272-273 |
| 1013.52... | 1000 | Valvole ed elettrovalvole ISO 5599-1 | 274-275 |
| 1013.53... | 1000 | Valvole ed elettrovalvole ISO 5599-1 | 274-275 |
| 104...0.1... | 104 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 2 |
| 104...11.1... | 104 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 11 |
| 104...2.1 | 104 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 9 |
| 104...2.1/1... | 104 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 9 |
| 104...3.1... | 104 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 9 |
| 104...6.22/... | 104 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 2 |
| 104...6.23... | 104 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 4 |
| 104...6.25... | 104 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 5 |
| 104...6.30... | 104 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 6 |
| 104...6.31... | 104 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 3 |
| 104...Ⓕ¹.6.27… | 104 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 7 |
| 104...Ⓕ¹.6.28... | 104 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 8 |
| 104...Ⓕ¹.6.30... | 104 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 6 |
| 104.00 | 104 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 10 |
| 104.02 | 104 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 10 |
| 104.11 | 104 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 10 |
| 104.2... | 104 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 10 |
| 104.3.1 | 104 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 10 |
| 104.6... | 104 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 10 |
| 104.Ⓕ | 104 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 10 |
| 105...0.1... | 105 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 13 |
| 105...11... | 105 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 20 |
| 105...2... | 105 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 13-14 |
| 105...3... | 105 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 14 |
| 105...4... | 105 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 14 |
| 105...5... | 105 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 15 |
| 105...6... | 105 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 15-19 |
| 105...7... | 105 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 17 |
| 105...8... | 105 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 18 |
| 105...9... | 105 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 18 |
| 1051.52... | 1000 | Valvole ed elettrovalvole ISO 5599-1 | 266 |
| 1051.53... | 1000 | Valvole ed elettrovalvole ISO 5599-1 | 266 |
| 1052.52... | 1000 | Valvole ed elettrovalvole ISO 5599-1 | 268 |
| 1052.53... | 1000 | Valvole ed elettrovalvole ISO 5599-1 | 268 |
| 110Ⓣ... | 1100 | Valvole ed elettrovalvole ISO 5599-1 | 277-280 |
| 1111.52... | 1000 M12 | Valvole ed elettrovalvole ISO 5599-1 | 282-283 |
| 1111.53... | 1000 M12 | Valvole ed elettrovalvole ISO 5599-1 | 283 |
| 1112.52... | 1000 M12 | Valvole ed elettrovalvole ISO 5599-1 | 284-285 |
| 1112.53... | 1000 M12 | Valvole ed elettrovalvole ISO 5599-1 | 285 |
| 1113.52... | 1000 M12 | Valvole ed elettrovalvole ISO 5599-1 | 286-287 |
| 1113.53... | 1000 M12 | Valvole ed elettrovalvole ISO 5599-1 | 287 |
| 17522A... | 1750-1760 | Accessori - Regolatori di pressione miniaturizzati | 331 |
| 17602A... | 1750-1760 | Accessori - Regolatori di pressione miniaturizzati | 331 |
| 17602B... | 1750-1760 | Accessori - Regolatori di pressione miniaturizzati | 331 |
| 2100.02... | 2100 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 137 |
| 2100.03... | 2100 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 135 |
| 2100.04... | 2100 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 137 |
| 211...11... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 52 |
| 211...9... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 50 |
| 211.53...11... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 53 |
| 211.53...9... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 50-51 |
| 2115.52.00... | 2100 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 125-126 |
| 2115.53... | 2100 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 127 |
| 212...11... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 46 |
| 212...9... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 44 |
| 212.53...11... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 47 |
| 212.53...9... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 44-45 |
| 212/2...11... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 48-49 |
| 212/2.53...11... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 49 |
| 2130... | 2100 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 134-135 |
| 2135.52.00... | 2100 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 128-129 |
| 2135.53... | 2100 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 130 |
| 214...10... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 43 |
| 2141.52.00... | 2100 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 131-132 |
| 2141.53... | 2100 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 133 |
| 214Ⓥ... | 2100 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 134 |
| 221E2N...0009… | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 424 |
| 221E2N...D… | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 422 |
| 221E2N.M.C... | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 423 |
| 221E2N.S.C… | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 422 |
| 221E2N… | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 423 |
| 2230.17 | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 428 |
| 2230.17 | 2200-Sc | Batterie di Elettrovalvole | 437 |
| 224...1... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 36 |
| 224...10... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 38 |
| 224...11... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 41 |
| 224...2... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 36 |
| 224...3... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 36 |
| 224...8... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 37 |
| 224...9... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 37-39 |
| 224.53...10... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 40 |
| 224.53...11... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 42 |
| 224.53...9... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 39-40 |
| 224…C | 2200-Sc | Batterie di Elettrovalvole | 436 |
| 2240.00 | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 419 |
| 2240.00 | 2200-Sc | Batterie di Elettrovalvole | 434 |
| 2240.03.00 | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 417 |
| 2240.KD.00 | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 428 |
| 2240.KT… | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 428 |
| 2241.52.00... | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 415 |
| 2241.52.00... | 2200-Sc | Batterie di Elettrovalvole | 433 |
| 2241.53.31... | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 416 |
| 2241.53.31... | 2200-Sc | Batterie di Elettrovalvole | 434 |
| 2241.62... | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 416 |
| 2241.62... | 2200-Sc | Batterie di Elettrovalvole | 434 |
| 228...0... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 22 |
| 228...1... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 22 |
| 228...10... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 29-30 |
| 228...11... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 34-35 |

| Codice | Serie | Famiglia | Pagina |
|---|---|---|---|
| 228...13... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 35 |
| 228...2... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 22-23 |
| 228...27 | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 23 |
| 228...3... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 24 |
| 228...4... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 24 |
| 228...5... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 25 |
| 228...55... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 25 |
| 228...6... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 25-27 |
| 228...7... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 28 |
| 228...8... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 28 |
| 228...9... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 29 |
| 228.53...10... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 33 |
| 228.53...11... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 35 |
| 228.53...9... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 31 |
| 228.53...99... | 200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 32-33 |
| 22C0.KV… | 2200-Sc | Batterie di Elettrovalvole | 437 |
| 22C0… | 2200-Sc | Batterie di Elettrovalvole | 435 |
| 22E… | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 418 |
| 22E0...06 | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 419 |
| 22E0...RP | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 419 |
| 22E0...S | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 417 |
| 22E0.P0 | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 428 |
| 22E0.P1 | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 428 |
| 22E0… | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 425-427 |
| 22E0…06 | 2200-Sc | Batterie di Elettrovalvole | 436 |
| 22E1.01… | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 418 |
| 2300... | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 511 |
| 2300.16 | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 511 |
| 2300.25... | 2100 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 137 |
| 2300.25... | 2400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 158 |
| 2300.25... | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 512 |
| 2300.25… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 385 |
| 2300.25… | Elettronica EVO | Batterie di Elettrovalvole | 503 |
| 2300.44… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 385 |
| 2300.44… | Elettronica EVO | Batterie di Elettrovalvole | 503 |
| 2300.50 | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 511 |
| 2308... | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 511 |
| 230C.42... | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 508-509 |
| 230C.52.00... | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 506 |
| 230C.53.31... | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 506 |
| 230C.62... | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 507-508 |
| 2311.03... | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 510 |
| 2311.05... | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 510 |
| 2312.00 | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 510 |
| 2317... | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 512 |
| 23EC.52.00... | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 505 |
| 2400...L... | 2100 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 137 |
| 2400...L... | 2400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 158 |
| 2400.00 | 2400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 158 |
| 2400.04.25 | 2400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 158 |
| 2400.09....00 | 2200-Sc | Batterie di Elettrovalvole | 437 |
| 2400.15...00 | 2200-Sc | Batterie di Elettrovalvole | 437 |
| 2400.15.00 | 2400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 158 |
| 2400.15.02 | 2400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 158 |
| 2400.25…25 | Elettronica EVO | Batterie di Elettrovalvole | 503 |
| 2400.37... | 2100 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 137 |
| 2400.37... | 2400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 158 |
| 2400.37.M… | PX | Batterie di Elettrovalvole | 337 |
| 2400.37… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 385 |
| 2400.37… | Elettronica EVO | Batterie di Elettrovalvole | 503 |
| 2400.37…37 | Elettronica EVO | Batterie di Elettrovalvole | 503 |
| 241A.52.00... | 2400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 140 |
| 241A.53... | 2400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 143 |
| 241A.62... | 2400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 144 |
| 2430... | 2400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 150 |
| 2430.50 | 2400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 158 |
| 243A.52.00... | 2400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 145 |
| 243A.53... | 2400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 147 |
| 243A.62... | 2400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 148 |
| 2440... | 2400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 156 |
| 2440.50 | 2400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 158 |
| 2445.52.00... | 2400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 151 |
| 2445.62... | 2400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 155 |
| 244C.52.00... | 2400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 153 |
| 244C.53... | 2400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 154 |
| 2530.00 | 2500-F EVO | Batterie di Elettrovalvole | 447 |
| 2530.00 | 2500-T EVO | Batterie di Elettrovalvole | 460 |
| 2530.01… | 2500-F EVO | Batterie di Elettrovalvole | 446 |
| 2530.03… | 2500-F EVO | Batterie di Elettrovalvole | 446 |
| 2530.10 | 2500-F EVO | Batterie di Elettrovalvole | 447 |
| 2530.10... | 2500-F EVO | Batterie di Elettrovalvole | 448 |
| 2530.11 | 2500-F EVO | Batterie di Elettrovalvole | 447 |
| 2530.11... | 2500-F EVO | Batterie di Elettrovalvole | 448 |
| 2530.17 | 2500-F EVO | Batterie di Elettrovalvole | 450 |
| 2530.17 | 2500-T EVO | Batterie di Elettrovalvole | 464 |
| 2531.52.00... | 2500-F EVO | Batterie di Elettrovalvole | 444 |
| 2531.53.31... | 2500-F EVO | Batterie di Elettrovalvole | 445 |
| 2531.62... | 2500-F EVO | Batterie di Elettrovalvole | 445 |
| 254...01… | 2500-T EVO | Batterie di Elettrovalvole | 459 |
| 2540.03… | 2500-T EVO | Batterie di Elettrovalvole | 459 |
| 2540.10 | 2500-T EVO | Batterie di Elettrovalvole | 460 |
| 2540.10… | 2500-T EVO | Batterie di Elettrovalvole | 461 |
| 2540.11 | 2500-T EVO | Batterie di Elettrovalvole | 460 |
| 2540.11… | 2500-T EVO | Batterie di Elettrovalvole | 461 |
| 2540.KD.00 | 2500-T EVO | Batterie di Elettrovalvole | 463 |
| 2540.KP.01 | 2500-T EVO | Batterie di Elettrovalvole | 463 |
| 2540.KT… | 2500-T EVO | Batterie di Elettrovalvole | 463 |
| 2541.52.00... | 2500-T EVO | Batterie di Elettrovalvole | 457 |
| 2541.53.31... | 2500-T EVO | Batterie di Elettrovalvole | 458 |
| 2541.62... | 2500-T EVO | Batterie di Elettrovalvole | 458 |
| 25E0...F | 2500-F EVO | Batterie di Elettrovalvole | 446 |
| 25E0...T | 2500-T EVO | Batterie di Elettrovalvole | 459 |
| 25E0.P0 | 2500-F EVO | Batterie di Elettrovalvole | 450 |
| 25E0.P0 | 2500-T EVO | Batterie di Elettrovalvole | 464 |
| 261A.52.00... | 2600 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 161-163 |
| 261A.53... | 2600 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 164 |
| 2630... | 2600 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 169 |
| 263A.52.00... | 2600 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 165-167 |
| 263A.53... | 2600 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 168 |
| 2640... | 2600 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 174 |
| 2645.52.00... | 2600 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 170-171 |
| 264C.52.00... | 2600 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 172 |
| 264C.53... | 2600 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 173 |
| 27A… | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 473 |
| 27AS… | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 481 |
| 27B… | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 473 |
| 27BB… | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 480 |
| 27BM… | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 480 |
| 27BP… | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 480 |
| 27C… | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 473 |
| 27D… | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 474 |
| 27E… | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 474 |
| 27EP… | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 479 |
| 27F… | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 475 |
| 27G… | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 475 |
| 27H… | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 475 |
| 27I… | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 475 |
| 27P… | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 478 |
| 27P0 | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 485 |
| 27RC… | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 483 |
| 27RF… | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 482 |
| 27RP… | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 484 |
| 27T00 | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 481 |
| 27TD… | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 480 |
| 27TS30P | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 480 |
| 27V2S… | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 477 |
| 27VL… | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 482 |
| 27VS… | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 476 |
| 27W… | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 481 |
| 300... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 200-201 |
| 305... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 189-190 |
| 305.11... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 195 |
| 305.M... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 194 |
| 305.M1 | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 193 |
| 305.M1/1 | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 193 |
| 305.M1/9 | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 193 |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

| Codice | Serie | Famiglia | Pagina |
|---|---|---|---|
| 305.M5/B | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 196 |
| 3100.16 | 2500-F EVO | Batterie di Elettrovalvole | 450 |
| 3100.16 | 2500-T EVO | Batterie di Elettrovalvole | 464 |
| 3100.16 | 2700 EVO | Batterie di Elettrovalvole ISO 15407-2 | 485 |
| 3100.16 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 382 |
| 3100.16 | PX | Batterie di Elettrovalvole | 337 |
| 3100.KA… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 384 |
| 3100.KT.00 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 384 |
| 3100.KT… | PX | Batterie di Elettrovalvole | 337 |
| 3115.00 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 366 |
| 3115.52.00.25… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 360 |
| 3115.52.00.29… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 360 |
| 3115.52.00.35… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 358 |
| 3115.52.00.36… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 358 |
| 3115.52.00.39… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 358 |
| 3115.53.31.25… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 360 |
| 3115.53.31.35… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 359 |
| 3115.62...25… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 361 |
| 3115.62...35… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 359 |
| 3115.KV | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 366 |
| 3115… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 366 |
| 3130.17 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 366-383 |
| 3140.00 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 382 |
| 3140.00… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 381 |
| 3140.10 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 383 |
| 3141.52.00.35. | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 377 |
| 3141.52.00.36… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 377 |
| 3141.52.00.39… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 377 |
| 3141.53.31.35… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 378 |
| 3141.62...35… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 378 |
| 315... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 182 |
| 3400.16 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 385 |
| 3400.16P | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 385 |
| 3400.KA… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 384 |
| 3400.P0 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 384 |
| 3415.00 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 367 |
| 3415.52.00.25… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 364 |
| 3415.52.00.29… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 364 |
| 3415.52.00.35… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 362 |
| 3415.52.00.36 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 362 |
| 3415.52.00.39… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 362 |
| 3415.53.31.25… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 364 |
| 3415.53.31.35… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 363 |
| 3415.62...25… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 365 |
| 3415.62...35… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 363 |
| 3415.KV | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 367 |
| 3415… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 367 |
| 3430.17 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 367;383 |
| 3440.00 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 382 |
| 3440.10 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 383 |
| 3441.52.00.35… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 379 |
| 3441.52.00.36… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 379 |
| 3441.52.00.39… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 379 |
| 3441.53.31.35… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 380 |
| 3441.62...35… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 380 |
| 345.M1 | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 193 |
| 345.M1/1 | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 193 |
| 345.M1/9 | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 193 |
| 345.M5/B | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 196 |
| 354... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 182 |
| 355... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 182 |
| 355.M1 | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 193 |
| 355.M1/1 | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 193 |
| 355.M1/9 | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 193 |
| 355.M5/B | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 196 |
| 35M... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 184 |
| 35S... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 185 |
| 371... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 177 |
| 395.00 | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 177 |
| 411...0.0... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 109 |
| 411...0.1... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 108 |
| 411...0.12... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 108 |
| 411.53...0.0... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 109 |
| 412/2...0.0... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 107 |
| 412/2...0.1... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 106 |
| 412/2...0.12... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 106 |
| 412/2.53...0.0... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 107 |
| 452...0.0... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 103 |
| 452...0.1... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 102 |
| 452...0.12... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 102 |
| 452.53...0... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 103 |
| 452/1...0.0... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 105 |
| 452/1...0.1... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 104 |
| 452/1...0.12... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 104 |
| 452/1.53...0... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 105 |
| 464...0.0... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 98 |
| 464...0.1... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 98 |
| 464...0.12... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 98 |
| 464.53...0... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 99 |
| 464/1...0.0... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 100 |
| 464/1...0.1... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 100 |
| 464/1...0.12... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 100 |
| 464/1.53...0... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 101 |
| 468...0.0... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 92 |
| 468...0.1... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 92 |
| 468...0.12... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 92 |
| 468.53...0... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 93 |
| 468/1...0.0... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 94 |
| 468/1...0.1... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 93 |
| 468/1...0.12... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 93 |
| 468/1.53...0... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 94 |
| 488... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 97 |
| 488...0.0... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 95 |
| 488...0.1... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 95 |
| 488...0.12... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 95 |
| 488.53...0... | 400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 96 |
| 50… | 50-T50 | Accessori - Valvole di blocco | 311-312 |
| 514/N... | 514/N | Valvole ed elettrovalvole con interfaccia "Namur" | 248 |
| 5200.08 | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 522 |
| 5300.F15… | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 422 |
| 5300.T08 | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 524 |
| 5300.T08 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 407 |
| 5300.T08 | Elettronica EVO | Batterie di Elettrovalvole | 502 |
| 5300.T08 | PX | Batterie di Elettrovalvole | 354 |
| 5300.T12 | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 524 |
| 5300.T12 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 407 |
| 5300.T12 | Elettronica EVO | Batterie di Elettrovalvole | 502 |
| 5300.T12 | PX | Batterie di Elettrovalvole | 354 |
| 5308A.M03.00 | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 524 |
| 5308A.M03.00 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 407 |
| 5308A.M03.00 | Elettronica EVO | Batterie di Elettrovalvole | 502 |
| 5308A.M03.00 | PX | Batterie di Elettrovalvole | 354 |
| 5312A.F04.00 | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 423 |
| 5312A.F04.00 | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 523 |
| 5312A.F04.00 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 407 |
| 5312A.F04.00 | Elettronica EVO | Batterie di Elettrovalvole | 502 |
| 5312A.F04.00 | PX | Batterie di Elettrovalvole | 354 |
| 5312A.F05.00 | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 523 |
| 5312A.F05.00 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 407 |
| 5312A.F05.00 | Elettronica EVO | Batterie di Elettrovalvole | 502 |
| 5312A.F05.00 | PX | Batterie di Elettrovalvole | 354 |
| 5312A.M05.00 | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 423 |
| 5312A.M05.00 | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 523 |
| 5312A.M05.00 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 407 |
| 5312A.M05.00 | Elettronica EVO | Batterie di Elettrovalvole | 502 |
| 5312A.M05.00 | PX | Batterie di Elettrovalvole | 354 |
| 5312B.F05.00 | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 523 |
| 5312B.F05.00 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 407 |
| 5312B.F05.00 | Elettronica EVO | Batterie di Elettrovalvole | 502 |
| 5312B.F05.00 | PX | Batterie di Elettrovalvole | 354 |
| 5312B.M05.00 | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 523 |
| 5312B.M05.00 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 407 |
| 5312B.M05.00 | Elettronica EVO | Batterie di Elettrovalvole | 502 |

| Codice | Serie | Famiglia | Pagina |
|---|---|---|---|
| 5312B.M05.00 | PX | Batterie di Elettrovalvole | 354 |
| 5312D.M04.00 | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 424 |
| 5312D.M04.00 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 407 |
| 5312D.M04.00 | Elettronica EVO | Batterie di Elettrovalvole | 502 |
| 5312D.M04.00 | PX | Batterie di Elettrovalvole | 354 |
| 5323.22 | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 521 |
| 5330.64...PB | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 393 |
| 5423.22 | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 520 |
| 551.11... | 55 | Accessori - Raccordi Funzione | 316 |
| 551.12... | 55 | Accessori - Raccordi Funzione | 317 |
| 551.13... | 55 | Accessori - Raccordi Funzione | 318 |
| 551.141... | 55 | Accessori - Raccordi Funzione | 320 |
| 551.151... | 55 | Accessori - Raccordi Funzione | 320 |
| 551.161... | 55 | Accessori - Raccordi Funzione | 321 |
| 551.178... | 55 | Accessori - Raccordi Funzione | 321 |
| 551.181... | 55 | Accessori - Raccordi Funzione | 322 |
| 551.1F... | 55 | Accessori - Raccordi Funzione | 323 |
| 551.1G... | 55 | Accessori - Raccordi Funzione | 325 |
| 551.1H... | 55 | Accessori - Raccordi Funzione | 327 |
| 551.22... | 55 | Accessori - Raccordi Funzione | 317 |
| 551.23... | 55 | Accessori - Raccordi Funzione | 319 |
| 551.281... | 55 | Accessori - Raccordi Funzione | 322 |
| 551.2F... | 55 | Accessori - Raccordi Funzione | 324 |
| 551.2G... | 55 | Accessori - Raccordi Funzione | 326 |
| 551.2H... | 55 | Accessori - Raccordi Funzione | 327 |
| 55116 | 55 | Accessori - Raccordi Funzione | 328 |
| 55150 | 55 | Accessori - Raccordi Funzione | 328 |
| 55160 | 55 | Accessori - Raccordi Funzione | 328 |
| 551K... | 55 | Accessori - Raccordi Funzione | 329 |
| 551KD... | 55 | Accessori - Raccordi Funzione | 328 |
| 551KG... | 55 | Accessori - Raccordi Funzione | 329 |
| 551KL1 | 55 | Accessori - Raccordi Funzione | 329 |
| 551KUU | 55 | Accessori - Raccordi Funzione | 329 |
| 5523.22 | 2300 ENOVA | Batterie di Elettrovalvole | 519 |
| 5530.64...CO | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 392 |
| 5730.128.48CL | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 397 |
| 5730.128.48EC | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 395 |
| 5730.128.48EI | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 394 |
| 5730.128.48PN | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 396 |
| 5830.64…IK | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 398 |
| 5E30… | Elettronica EVO | Batterie di Elettrovalvole | 487 |
| 6.01.05... | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 290-291 |
| 6.01.05.180 | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 291 |
| 6.01.05.180/2 | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 291 |
| 6.01.05.90 | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 290 |
| 6.01.05.90/2 | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 290 |
| 6.01.05/2 | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 290 |
| 6.01.12/1N | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 292 |
| 6.01.12N | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 292 |
| 6.01.14/1 | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 292 |
| 6.01.14/1N | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 292 |
| 6.01.14N | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 292 |
| 6.01.18... | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 291 |
| 6.01.18/... | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 291 |
| 6.01.305... | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 289 |
| 6.01.315... | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 289 |
| 6.01.34 | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 292 |
| 6.01.45... | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 290 |
| 6.01.F | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 292 |
| 6.02... | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 293 |
| 6.03... | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 293 |
| 6.04... | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 294 |
| 6.04.../1 | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 294 |
| 6.04.04 | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 294 |
| 6.04.04/1 | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 295 |
| 6.05... | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 295 |
| 6.06.I | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 295 |
| 6.07... | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 296 |
| 6.07.18... | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 296 |
| 6.08.../4 | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 296 |
| 6.08.../8 | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 297 |
| 6.09.12... | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 297 |
| 6.09.14... | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 297 |
| 6.10.14... | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 300 |
| 6.10.18... | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 299 |
| 6.11... | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 298 |
| 6.13.00 | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 301 |
| 6.14… | 600 | Accessori - Accessori di circuito | 298 |
| 779... | 700 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 205 |
| 779/V... | 700 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 206 |
| 805... | 800 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 71 |
| 805...0... | 800 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 70 |
| 805...11... | 800 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 69 |
| 808... | 800 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 76 |
| 808...0... | 800 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 74 |
| 808...11... | 800 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 72 |
| 808.53...0... | 800 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 75 |
| 808.53...11... | 800 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 73 |
| 888... | 888 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 84 |
| 8880.32... | 888 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 78 |
| 8880.52.00.35... | 888 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 79 |
| 8880.52.00.39... | 888 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 78 |
| 8880.53... | 888 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 79 |
| 8880E.32... | 888 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 79 |
| 8880E.32.00.35... | 888 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 80 |
| 8880E.52.00.35... | 888 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 80 |
| 8880E.52.00.39... | 888 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 80 |
| 8880E.53... | 888 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 81 |
| 8883... | 888 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 85 |
| 8884.32.00.39... | 888 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 82 |
| 8884.52.00.35... | 888 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 82 |
| 8884.52.00.39... | 888 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 82 |
| 8884.53...35... | 888 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 83 |
| 888M... | 888 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 86 |
| 900.005 | 900 | Accessori - Valvole complementari | 308 |
| 900.14.7 | 900 | Accessori - Valvole complementari | 307 |
| 900.18.0 | 900 | Accessori - Valvole complementari | 303 |
| 900.18.1… | 900 | Accessori - Valvole complementari | 303 |
| 900.18.10 | 900 | Accessori - Valvole complementari | 305 |
| 900.18.11 | 900 | Accessori - Valvole complementari | 305 |
| 900.18.2N | 900 | Accessori - Valvole complementari | 303 |
| 900.18.8… | 900 | Accessori - Valvole complementari | 308 |
| 900.18.9 | 900 | Accessori - Valvole complementari | 305 |
| 900.18… | 900 | Accessori - Valvole complementari | 304 |
| 900.19.01 | 900 | Accessori - Valvole complementari | 309 |
| 900.32.6 | 900 | Accessori - Valvole complementari | 307 |
| 900.52... | 900 | Accessori - Valvole complementari | 306-307 |
| 900.52.1.1 | 900 | Accessori - Valvole complementari | 304 |
| K5030.M12 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 405 |
| K5030.M12 | Elettronica EVO | Batterie di Elettrovalvole | 501 |
| K5030.M12 | PX | Batterie di Elettrovalvole | 352 |
| K5130.08.M12 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 400 |
| K5130.08.M12 | PX | Batterie di Elettrovalvole | 347 |
| K5130.32.37P | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 401 |
| K5130.32.37P | Elettronica EVO | Batterie di Elettrovalvole | 497 |
| K5130.32.37P | PX | Batterie di Elettrovalvole | 348 |
| K5130… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 403 |
| K5130… | Elettronica EVO | Batterie di Elettrovalvole | 496;499 |
| K5130… | PX | Batterie di Elettrovalvole | 350 |
| K5230...P0… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 404 |
| K5230...P0… | Elettronica EVO | Batterie di Elettrovalvole | 500 |
| K5230...P0… | PX | Batterie di Elettrovalvole | 351 |
| K5230.08.M12 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 399 |
| K5230.08.M12 | PX | Batterie di Elettrovalvole | 346 |
| K5230.08.M8 | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 399 |
| K5230.08.M8 | PX | Batterie di Elettrovalvole | 346 |
| K5230.32.37P | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 401 |
| K5230.32.37P | Elettronica EVO | Batterie di Elettrovalvole | 497 |
| K5230… | 3000 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 402 |
| K5230… | Elettronica EVO | Batterie di Elettrovalvole | 495;498;500 |
| K5230… | PX | Batterie di Elettrovalvole | 349 |
| K5330.64… | Elettronica EVO | Batterie di Elettrovalvole | 489 |
| K5530.64… | Elettronica EVO | Batterie di Elettrovalvole | 488 |
| K5530.64… | PX | Batterie di Elettrovalvole | 339 |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

| Codice | Serie | Famiglia | Pagina |
|---|---|---|---|
| K5730.128.48… | PX | Batterie di Elettrovalvole | 341-344 |
| K5730.128… | Elettronica EVO | Batterie di Elettrovalvole | 490-493 |
| k5830.64... | Elettronica EVO | Batterie di Elettrovalvole | 494 |
| k5830.64... | PX | Batterie di Elettrovalvole | 345 |
| M2... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 188-189 |
| M3... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 197 |
| M4... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 197 |
| M5/B | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 196 |
| Ⓜ514...00... | 514 | Valvole ed elettrovalvole con interfaccia "Namur" | 256-258 |
| Ⓜ514.92... | 514 | Valvole ed elettrovalvole con interfaccia "Namur" | 259 |
| Ⓜ515...00... | 515 | Valvole ed elettrovalvole con interfaccia "Namur" | 262-263 |
| Ⓜ515.52... | 515 | Valvole ed elettrovalvole con interfaccia "Namur" | 262-263 |
| Ⓜ517.52... | 515 | Valvole ed elettrovalvole con interfaccia "Namur" | 262-263 |
| MB... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 189;195 |
| MC... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 197 |
| MM7 | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 188 |
| N33... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 181 |
| N34... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 181 |
| N36... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 177 |
| N37... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 177 |
| N38... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 177 |
| P37... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 178 |
| P395... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 179 |
| PⒸ1A…01... | PG | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 217 |
| PⒸ1A…11E... | PG | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 216 |
| PⒸ1V…01… | PG | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 219 |
| PⒸ1V…11E… | PG | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 218 |
| PⒸ2A...01... | PG | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 209 |
| PⒸ2A...11E... | PG | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 208 |
| PⒸ2V...01… | PG | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 211 |
| PⒸ2V...11E... | PG | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 210 |
| PⒸ3A...01... | PG | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 213 |
| PⒸ3A...11E... | PG | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 212 |
| PⒸ3V…01… | PG | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 215 |
| PⒸ3V…11E... | PG | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 214 |
| PⒸ6A…01… | PG | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 221 |
| PⒸ6A…11E… | PG | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 220 |
| PⒸ6V...11E… | PG | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 222 |
| PⒸ6V…01… | PG | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 223 |
| PX3.P.. | PX | Batterie di Elettrovalvole | 335 |
| RDR… | Mini-RAP | Accessori - Raccordi automatici | 333 |
| RGR… | Mini-RAP | Accessori - Raccordi automatici | 333 |
| S... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 200 |
| SEP14 | 2200-Sc | Batterie di Elettrovalvole | 437 |
| SPLP... | 2500-F EVO | Batterie di Elettrovalvole | 450 |
| SPLR... | 2200 EVO | Batterie di Elettrovalvole | 428 |
| SPLR… | 2500-T EVO | Batterie di Elettrovalvole | 464 |
| T224...11... | T200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 66 |
| T224...8... | T200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 64 |
| T224...9... | T200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 64-65 |
| T224.53...11... | T200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 67 |
| T224.53...9... | T200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 65 |
| T228...0... | T200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 55 |
| T228...1... | T200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 55 |
| T228...11... | T200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 62-63 |
| T228...2... | T200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 55-56 |
| T228...3... | T200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 56 |
| T228...5... | T200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 57 |
| T228...55... | T200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 57 |
| T228...6... | T200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 57-59 |
| T228...7... | T200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 59 |
| T228...8... | T200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 60 |
| T228...9… | T200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 60-61 |
| T228.53...11... | T200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 63 |
| T228.53...9... | T200 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 61 |
| T424... | T400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 118 |
| T424...0.0… | T400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 120 |
| T424...0.1... | T400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 118 |
| T424...0.12... | T400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 119 |
| T424.00 | T400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 122 |
| T424.53...0... | T400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 121 |
| T488... | T400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 117 |
| T488...0.0... | T400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 115 |
| T488...0.1... | T400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 113 |
| T488...0.12... | T400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 114 |
| T488...11.1 | T400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 111 |
| T488...11.11 | T400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 111 |
| T488...11.12 | T400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 111 |
| T488.00 | T400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 117 |
| T488.53...0... | T400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 116 |
| T488.53...11.11 | T400 | Valvole ed elettrovalvole a spola | 111 |
| T50… | 50-T50 | Accessori - Valvole di blocco | 313-314 |
| T514... | T514 | Valvole ed elettrovalvole con interfaccia "Namur" | 250-252 |
| T514.92... | T514 | Valvole ed elettrovalvole con interfaccia "Namur" | 253 |
| T771....BP | T771 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 245 |
| T771...1 | T771 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 240 |
| T771...MP | T771 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 240 |
| T771/V.32....BP | T771 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 246 |
| T771/V.32…MP | T771 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 244 |
| T771/V… | T771 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 243-244 |
| T771/VS.32....BP | T771 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 246 |
| T771/VS…BP | T771 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 246 |
| T771/VS…MP | T771 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 244 |
| T771S....BP | T771 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 245 |
| T771S...MP | T771 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 241-242 |
| T772...1 | T772-773 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 225 |
| T772...BP | T772-773 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 235 |
| T772/V...BP | T772-773 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 237 |
| T772/V…1 | T772-773 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 228 |
| T772/V…MP | T772-773 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 229 |
| T772/V…MV | T772-773 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 228 |
| T772/VS...BP | T772-773 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 238 |
| T772/VS…MP | T772-773 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 229 |
| T772…MP | T772-773 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 225 |
| T772S...BP | T772-773 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 236 |
| T772S…MP | T772-773 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 226-227 |
| T773...BP | T772-773 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 235 |
| T773/V...BP | T772-773 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 237-238 |
| T773/VS...BP | T772-773 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 238 |
| T773/VS…MP | T772-773 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 234 |
| T773…1 | T772-773 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 230 |
| T773…MP | T772-773 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 230 |
| T773S...BP | T772-773 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 236 |
| T773S…MP | T772-773 | Valvole ed elettrovalvole ad otturatore | 231-232 |
| U3... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 203 |
| UM2... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 202 |
| UM2/1... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 202 |
| UMB... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 202-203 |
| UMC... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 203 |
| UN3... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 202 |
| US... | 300 | Elettrovalvole a comando diretto | 203 |

## Trattamento aria

| Codice | Serie | Famiglia | Pagina |
|---|---|---|---|
| 17050 | 1700 | Unità trattamento aria | 157 |
| 17120 | 1700 | Unità trattamento aria | 128-129 |
| 17140 | 1700 | Unità trattamento aria | 130-131 |
| 17150 | 1700 | Unità trattamento aria | 156 |
| 17150 | Airplus | Unità trattamento aria | 47;84 |
| 17160 | 1700 | Unità trattamento aria | 158 |
| 17165 | 1700 | Unità trattamento aria | 158 |
| 17220 | 1700 | Unità trattamento aria | 128-129 |
| 17240 | 1700 | Unità trattamento aria | 130-131 |
| 17250 | 1700 | Unità trattamento aria | 156 |
| 17252 | 1700 | Unità trattamento aria | 156 |
| 17260 | 1700 | Unità trattamento aria | 158 |
| 17265 | 1700 | Unità trattamento aria | 158 |
| 17320 | 1700 | Unità trattamento aria | 128-129 |
| 17340 | 1700 | Unità trattamento aria | 130-131 |
| 17350 | 1700 | Unità trattamento aria | 156 |
| 17352 | 1700 | Unità trattamento aria | 156 |
| 17360 | 1700 | Unità trattamento aria | 158 |
| 17365 | 1700 | Unità trattamento aria | 158 |
| 17420 | 1700 | Unità trattamento aria | 128-129 |
| 17440 | 1700 | Unità trattamento aria | 130-131 |
| 17460 | 1700 | Unità trattamento aria | 158 |
| 17465 | 1700 | Unità trattamento aria | 158 |
| 10770A… | 1700 | Unità trattamento aria | 157 |
| 10770B… | 1700 | Unità trattamento aria | 157 |
| 1320.50.05/1F | 1700 | Moltiplicatori di pressione | 223 |
| 17001A… | 1700 | Unità trattamento aria | 87-90 |
| 17001B… | 1700 | Unità trattamento aria | 87-90 |
| 17002A… | 1700 | Unità trattamento aria | 101-105 |
| 17002B… | 1700 | Unità trattamento aria | 101-105 |
| 17003A… | 1700 | Unità trattamento aria | 118-121 |
| 17003B… | 1700 | Unità trattamento aria | 118-121 |
| 17004A… | 1700 | Unità trattamento aria | 97-100 |
| 17004B… | 1700 | Unità trattamento aria | 97-100 |
| 17006A… | 1700 | Unità trattamento aria | 136-139 |
| 17006B… | 1700 | Unità trattamento aria | 136-139 |
| 17007A… | 1700 | Unità trattamento aria | 140-143 |
| 17007B… | 1700 | Unità trattamento aria | 140-143 |
| 17008A.E… | 1700 | Unità trattamento aria | 91-94 |
| 17008B.E… | 1700 | Unità trattamento aria | 91-94 |
| 17022A… | 1700 | Unità trattamento aria | 106-108 |
| 17022B… | 1700 | Unità trattamento aria | 106-108 |
| 17030.A | 1700 | Unità trattamento aria | 122-123 |
| 17030.B | 1700 | Unità trattamento aria | 122-123 |
| 17030.M2 | 1700 | Unità trattamento aria | 124-125 |
| 17030.M2/9 | 1700 | Unità trattamento aria | 124-125 |
| 17030.PN | 1700 | Unità trattamento aria | 126-127 |
| 17050 | WPR | Tecnologia proporzionale | 213 |
| 17070.A... | P+ | Moltiplicatori di pressione | 228 |
| 17070A... | WPR | Tecnologia proporzionale | 213 |
| 17070A… | Airplus | Unità trattamento aria | 29;34;47;70;84 |
| 17070B… | Airplus | Unità trattamento aria | 29;34;47;70;84 |
| 17070MA | 1700 | Unità trattamento aria | 157 |
| 17070MB | 1700 | Unità trattamento aria | 157 |
| 17070MC | 1700 | Unità trattamento aria | 157 |
| 170B2A… | 1700 | Unità trattamento aria | 113-114 |
| 170B2B… | 1700 | Unità trattamento aria | 113-114 |
| 170E0M.C.M... | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 193 |
| 170E0M.C.M...E | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 200 |
| 170E0M.C.M...EFO | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 201 |
| 170E0M.C.M...EFV | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 202 |
| 170E0M.C.M...ETO | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 203 |
| 170E0M.C.M...ETV | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 204 |
| 170E0M.C.M...FO | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 194 |
| 170E0M.C.M...FP | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 196 |
| 170E0M.C.M...FV | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 195 |
| 170E0M.C.M...TO | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 197 |
| 170E0M.C.M...TP | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 199 |
| 170E0M.C.M...TV | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 198 |
| 170E0M.T.M... | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 193 |
| 170E0M.T.M...E | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 200 |
| 170E0M.T.M...EFO | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 201 |
| 170E0M.T.M...EFV | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 202 |
| 170E0M.T.M...ETO | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 203 |
| 170E0M.T.M...ETV | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 204 |
| 170E0M.T.M...FO | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 194 |
| 170E0M.T.M...FP | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 196 |
| 170E0M.T.M...FV | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 195 |
| 170E0M.T.M...TO | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 197 |
| 170E0M.T.M...TP | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 199 |
| 170E0M.T.M...TV | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 198 |
| 170E2M.C.M... | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 193 |
| 170E2M.C.M...E | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 200 |
| 170E2M.C.M...EFO | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 201 |
| 170E2M.C.M...EFV | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 202 |
| 170E2M.C.M...ETO | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 203 |
| 170E2M.C.M...ETV | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 204 |
| 170E2M.C.M...FO | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 194 |
| 170E2M.C.M...FP | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 196 |
| 170E2M.C.M...FV | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 195 |
| 170E2M.C.M...TO | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 197 |
| 170E2M.C.M...TP | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 199 |
| 170E2M.C.M...TV | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 198 |
| 170E2M.T.M... | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 193 |
| 170E2M.T.M...E | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 200 |
| 170E2M.T.M...EFO | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 201 |
| 170E2M.T.M...EFV | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 202 |
| 170E2M.T.M...ETO | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 203 |
| 170E2M.T.M...ETV | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 204 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

| Codice | Serie | Famiglia | Pagina |
|---|---|---|---|
| 170E2M.T.M...FO | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 194 |
| 170E2M.T.M...FP | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 196 |
| 170E2M.T.M...FV | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 195 |
| 170E2M.T.M...TO | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 197 |
| 170E2M.T.M...TP | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 199 |
| 170E2M.T.M...TV | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 198 |
| 170E2N.C.D... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 189 |
| 170E2N.C.F… | 1700 | Tecnologia proporzionale | 191 |
| 170E2N.C.G… | 1700 | Tecnologia proporzionale | 191 |
| 170E2N.C.H… | 1700 | Tecnologia proporzionale | 191 |
| 170E2N.C.M... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 190 |
| 170E2N.I.B… | 1700 | Tecnologia proporzionale | 191 |
| 170E2N.M.C... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 190 |
| 170E2N.S.C... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 189 |
| 170E2N.T.D... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 189 |
| 170E2N.T.F... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 191 |
| 170E2N.T.G... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 191 |
| 170E2N.T.H... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 191 |
| 170E2N.T.M... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 190 |
| 170M...EFO | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 207 |
| 170M...EFV | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 207 |
| 170M...FO | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 206 |
| 170M...FV | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 206 |
| 170M1.EFO | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 201 |
| 170M1.EFV | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 202 |
| 170M1.ETO | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 203 |
| 170M1.ETV | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 204 |
| 170M1.FO | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 194 |
| 170M1.FP | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 196 |
| 170M1.FV | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 195 |
| 170M1.TO | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 197 |
| 170M1.TP | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 199 |
| 170M1.TV | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 198 |
| 170M2A… | 1700 | Unità trattamento aria | 113-114 |
| 170M2B… | 1700 | Unità trattamento aria | 113-114 |
| 170M5 | 1700 | Unità trattamento aria | 156 |
| 170M5 | 1700 | Tecnologia proporzionale | 189-190-191 |
| 170M6 | 1700 | Unità trattamento aria | 158 |
| 17100.125N | 1700 | Moltiplicatori di pressione | 222 |
| 17100.125NR | 1700 | Moltiplicatori di pressione | 222 |
| 17101A… | 1700 | Unità trattamento aria | 87-90 |
| 17101B… | 1700 | Unità trattamento aria | 87-90 |
| 17102A… | 1700 | Unità trattamento aria | 101-105 |
| 17102B… | 1700 | Unità trattamento aria | 101-105 |
| 17103A… | 1700 | Unità trattamento aria | 118-121 |
| 17103B… | 1700 | Unità trattamento aria | 118-121 |
| 17104A… | 1700 | Unità trattamento aria | 97-100 |
| 17104B… | 1700 | Unità trattamento aria | 97-100 |
| 17106A… | 1700 | Unità trattamento aria | 136-139 |
| 17106B… | 1700 | Unità trattamento aria | 136-139 |
| 17107A… | 1700 | Unità trattamento aria | 140-143 |
| 17107B… | 1700 | Unità trattamento aria | 140-143 |

| Codice | Serie | Famiglia | Pagina |
|---|---|---|---|
| 17108A.E… | 1700 | Unità trattamento aria | 91-94 |
| 17108B.E… | 1700 | Unità trattamento aria | 91-94 |
| 17109A… | 1700 | Unità trattamento aria | 144-145 |
| 17109B… | 1700 | Unità trattamento aria | 144-145 |
| 17110.M2 | 1700 | Unità trattamento aria | 128-129 |
| 17122A… | 1700 | Unità trattamento aria | 106-108 |
| 17122B… | 1700 | Unità trattamento aria | 106-108 |
| 17129A… | 1700 | Unità trattamento aria | 146-147 |
| 17129B… | 1700 | Unità trattamento aria | 146-147 |
| 17130.A | 1700 | Unità trattamento aria | 122-123 |
| 17130.B | 1700 | Unità trattamento aria | 122-123 |
| 17130.M2 | 1700 | Unità trattamento aria | 124-125 |
| 17130.M2/9 | 1700 | Unità trattamento aria | 124-125 |
| 17130.PN | 1700 | Unità trattamento aria | 126-127 |
| 17140H | 1700 | Unità trattamento aria | 132-133 |
| 1714A | 1700 | Unità trattamento aria | 134-135 |
| 1714B | 1700 | Unità trattamento aria | 134-135 |
| 1714C | 1700 | Unità trattamento aria | 134-135 |
| 171E2N.C.D... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 189 |
| 171E2N.C.F... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 191 |
| 171E2N.C.G... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 191 |
| 171E2N.C.H... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 191 |
| 171E2N.C.M... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 190 |
| 171E2N.I.B... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 191 |
| 171E2N.M.C... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 190 |
| 171E2N.S.C... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 189 |
| 171E2N.T.D... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 189 |
| 171E2N.T.F... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 191 |
| 171E2N.T.G... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 191 |
| 171E2N.T.H... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 191 |
| 171E2N.T.M... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 190 |
| 171S2B… | 1700 | Unità trattamento aria | 148-150 |
| 17201A… | 1700 | Unità trattamento aria | 87-90 |
| 17201B… | 1700 | Unità trattamento aria | 87-90 |
| 17202A.P… | 1700 | Unità trattamento aria | 109-112 |
| 17202A… | 1700 | Unità trattamento aria | 101-105 |
| 17202B.P… | 1700 | Unità trattamento aria | 109-112 |
| 17202B… | 1700 | Unità trattamento aria | 101-105 |
| 17203A… | 1700 | Unità trattamento aria | 118-121 |
| 17203B… | 1700 | Unità trattamento aria | 118-121 |
| 17204A… | 1700 | Unità trattamento aria | 97-100 |
| 17204B… | 1700 | Unità trattamento aria | 97-100 |
| 17206A… | 1700 | Unità trattamento aria | 136-139 |
| 17206B… | 1700 | Unità trattamento aria | 136-139 |
| 17207A… | 1700 | Unità trattamento aria | 140-143 |
| 17207B… | 1700 | Unità trattamento aria | 140-143 |
| 17208A.E… | 1700 | Unità trattamento aria | 91-94 |
| 17208B.E… | 1700 | Unità trattamento aria | 91-94 |
| 17210.M2 | 1700 | Unità trattamento aria | 128-129 |
| 17222A… | 1700 | Unità trattamento aria | 106-108 |
| 17222B… | 1700 | Unità trattamento aria | 106-108 |
| 17230.A | 1700 | Unità trattamento aria | 122-123 |
| 17230.B | 1700 | Unità trattamento aria | 122-123 |
| 17230.M2 | 1700 | Unità trattamento aria | 124-125 |
| 17230.M2/9 | 1700 | Unità trattamento aria | 124-125 |
| 17230.PN | 1700 | Unità trattamento aria | 126-127 |
| 17240H | 1700 | Unità trattamento aria | 132-133 |
| 1724A | 1700 | Unità trattamento aria | 134-135 |
| 1724C | 1700 | Unità trattamento aria | 134-135 |
| 17301A… | 1700 | Unità trattamento aria | 87-90 |
| 17301B… | 1700 | Unità trattamento aria | 87-90 |
| 17301E… | 1700 | Unità trattamento aria | 87-90 |
| 17302A.P… | 1700 | Unità trattamento aria | 109-112 |
| 17302A… | 1700 | Unità trattamento aria | 101-105 |
| 17302B.C | 1700 | Moltiplicatori di pressione | 223 |
| 17302B.P… | 1700 | Unità trattamento aria | 109-112 |
| 17302B… | 1700 | Unità trattamento aria | 101-105 |
| 17302E… | 1700 | Unità trattamento aria | 101-105 |
| 17303A… | 1700 | Unità trattamento aria | 118-121 |
| 17303B… | 1700 | Unità trattamento aria | 118-121 |
| 17303E… | 1700 | Unità trattamento aria | 118-121 |
| 17304A… | 1700 | Unità trattamento aria | 97-100 |

| Codice | Serie | Famiglia | Pagina |
|---|---|---|---|
| 17304B… | 1700 | Unità trattamento aria | 97-100 |
| 17304E… | 1700 | Unità trattamento aria | 97-100 |
| 17306A… | 1700 | Unità trattamento aria | 136-139 |
| 17306B… | 1700 | Unità trattamento aria | 136-139 |
| 17306E… | 1700 | Unità trattamento aria | 136-139 |
| 17307A… | 1700 | Unità trattamento aria | 140-143 |
| 17307B… | 1700 | Unità trattamento aria | 140-143 |
| 17307E… | 1700 | Unità trattamento aria | 140-143 |
| 17308A.E… | 1700 | Unità trattamento aria | 91-94 |
| 17308B.E… | 1700 | Unità trattamento aria | 91-94 |
| 17308E.E… | 1700 | Unità trattamento aria | 91-94 |
| 17310.M2 | 1700 | Unità trattamento aria | 128-129 |
| 17322A… | 1700 | Unità trattamento aria | 106-108 |
| 17322B… | 1700 | Unità trattamento aria | 106-108 |
| 17330.A | 1700 | Unità trattamento aria | 122-123 |
| 17330.B | 1700 | Unità trattamento aria | 122-123 |
| 17330.M2 | 1700 | Unità trattamento aria | 124-125 |
| 17330.M2/9 | 1700 | Unità trattamento aria | 124-125 |
| 17330.PN | 1700 | Unità trattamento aria | 126-127 |
| 17340H | 1700 | Unità trattamento aria | 132-133 |
| 1734A | 1700 | Unità trattamento aria | 134-135 |
| 1734C | 1700 | Unità trattamento aria | 134-135 |
| 17381E | 1700 | Unità trattamento aria | 158 |
| 17382E | 1700 | Unità trattamento aria | 158 |
| 173E2N.C.D... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 189 |
| 173E2N.C.F... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 191 |
| 173E2N.C.G... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 191 |
| 173E2N.C.H... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 191 |
| 173E2N.C.M... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 190 |
| 173E2N.I.B... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 191 |
| 173E2N.M.C... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 190 |
| 173E2N.S.C... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 189 |
| 173E2N.T.D... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 189 |
| 173E2N.T.F... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 191 |
| 173E2N.T.G... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 191 |
| 173E2N.T.H... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 191 |
| 173E2N.T.M... | 1700 | Tecnologia proporzionale | 190 |
| 173P12R1N… | WPR | Tecnologia proporzionale | 209 |
| 173P12R1P… | WPR | Tecnologia proporzionale | 209 |
| 173P12REN… | WPR | Tecnologia proporzionale | 209 |
| 173P12REP… | WPR | Tecnologia proporzionale | 209 |
| 173P2B.0010 | 1700 | Unità trattamento aria | 151-152 |
| 173S2B… | 1700 | Unità trattamento aria | 148-150 |
| 1740.02 | 1700 | Moltiplicatori di pressione | 223 |
| 1740.50.NR | 1700 | Moltiplicatori di pressione | 220 |
| 1740.50N | 1700 | Moltiplicatori di pressione | 220 |
| 1740.BR | 1700 | Moltiplicatori di pressione | 223 |
| 17401B… | 1700 | Unità trattamento aria | 87-90 |
| 17402NB.P… | 1700 | Unità trattamento aria | 109-112 |
| 17403B… | 1700 | Unità trattamento aria | 118-121 |
| 17407NB… | 1700 | Unità trattamento aria | 140-143 |
| 17408B.E… | 1700 | Unità trattamento aria | 91-94 |
| 1740EB.A.S | 1700 | Unità trattamento aria | 95-96 |
| 1740EB.B.S | 1700 | Unità trattamento aria | 95-96 |
| 1740EB.C.S | 1700 | Unità trattamento aria | 95-96 |
| 17410.M2 | 1700 | Unità trattamento aria | 128-129 |
| 17430.A | 1700 | Unità trattamento aria | 122-123 |
| 17430.B | 1700 | Unità trattamento aria | 122-123 |
| 1744A | 1700 | Unità trattamento aria | 134-135 |
| 1744C | 1700 | Unità trattamento aria | 134-135 |
| 1763.02 | 1700 | Moltiplicatori di pressione | 223 |
| 1763.80.NR | 1700 | Moltiplicatori di pressione | 221 |
| 1763.80N | 1700 | Moltiplicatori di pressione | 221 |
| 1763.BR | 1700 | Moltiplicatori di pressione | 223 |
| 17BB2A… | 1700 | Unità trattamento aria | 115-117 |
| 17BB2B… | 1700 | Unità trattamento aria | 115-117 |
| 17BM2A… | 1700 | Unità trattamento aria | 115-117 |
| 17BM2B… | 1700 | Unità trattamento aria | 115-117 |
| 5300.F15… | 1700 | Tecnologia proporzionale | 189 |
| 5300.F15… | WPR | Tecnologia proporzionale | 214 |
| 5300.T12 | WPR | Tecnologia proporzionale | 214 |
| 5312A.F04.00 | 1700 | Tecnologia proporzionale | 190 |
| 5312A.F04.00 | WPR | Tecnologia proporzionale | 214 |
| 5312A.F05.00 | 1700 | Tecnologia proporzionale | 190-191 |
| 5312A.F05.00 | WPR | Tecnologia proporzionale | 214 |
| 5312A.M05.00 | WPR | Tecnologia proporzionale | 214 |
| 5312A.M05.00 | 1700 | Tecnologia proporzionale | 190 |
| 5312D.M04.00 | WPR | Tecnologia proporzionale | 214 |
| 800.00 | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 207 |
| DS.10.PB... | DS | Strumentazione | 215 |
| DS.45.P.. | DS | Strumentazione | 216 |
| DS.60.PI.F1.F.0 | DS | Strumentazione | 217 |
| DS.61.PI.F1... | DS | Strumentazione | 218 |
| G1700… | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 205 |
| G1702… | 1700 | Tecnologia proporzionale miniaturizzata | 205 |
| GL171A… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GL171B… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GL171C… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GL172A… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GL172B… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GL172C… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GL173A… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GL173B… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GL173C… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GL174B… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GL174C… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GN171A… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GN171B… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GN171C… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GN172A… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GN172B… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GN172C… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GN173A… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GN173B… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GN173C… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GN174B… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GN174C… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GP171A… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GP171B… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GP171C… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GP172A… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GP172B… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GP172C… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GP173A… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GP173B… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GP173C… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GP174B… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GP174C… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GT17... | Airplus | Unità trattamento aria | 44-47 |
| GT171A… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GT171B… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GT171C… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GT172A… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GT172B… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GT172C… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GT173A… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GT173B… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GT173C… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GT174B… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| GT174C… | Airplus | Unità trattamento aria | 72-76 |
| L171ADA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| L171AF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| L171AL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| L171AV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| L171BDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| L171BF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| L171BL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| L171BV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| L171CDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| L171CF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| L171CL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

| Codice | Serie | Famiglia | Pagina |
|---|---|---|---|
| L171CV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| L172ADA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| L172AE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| L172AF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| L172AL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| L172AR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| L172AV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| L172BDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| L172BE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| L172BF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| L172BL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| L172BR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| L172BV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| L172CDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| L172CE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| L172CF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| L172CL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| L172CR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| L172CV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| L173ADA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| L173ADD… | Airplus | Unità trattamento aria | 18-21 |
| L173AE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| L173AF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| L173AL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| L173AR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| L173AV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| L173BDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| L173BDD… | Airplus | Unità trattamento aria | 18-21 |
| L173BE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| L173BF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| L173BL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| L173BR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| L173BV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| L173CDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| L173CDD… | Airplus | Unità trattamento aria | 18-21 |
| L173CE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| L173CF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| L173CL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| L173CR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| L173CV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| L174BDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| L174BDD… | Airplus | Unità trattamento aria | 18-21 |
| L174BE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| L174BF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| L174BL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| L174BR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| L174BV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| L174CDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| L174CE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| L174CF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| L174CR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| MCH1 | Airplus | Unità trattamento aria | 28;39;64 |
| MCH2 | Airplus | Unità trattamento aria | 28;39;65 |
| MCH3 | Airplus | Unità trattamento aria | 28;39;66 |
| MDPT40.2R... | P+ | Moltiplicatori di pressione | 227 |
| N171AAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| N171AB…A | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171AB…B | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171AB…C | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171AB…D | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171ADA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| N171AE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| N171AF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| N171AL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| N171AM…A | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171AM…B | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171AM…C | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171AM…D | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171AP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| N171AP…A | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171AP…B | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171AP…C | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171AP…D | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171APA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| N171APP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| N171AR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| N171AV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| N171BAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| N171BB…A | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171BB…B | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171BB…C | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171BB…D | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171BDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| N171BE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| N171BF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| N171BL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| N171BM…A | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171BM…B | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171BM…C | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171BM…D | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171BP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| N171BP…A | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171BP…B | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171BP…C | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171BP…D | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171BPA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| N171BPP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| N171BR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| N171BV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| N171CAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| N171CB…A | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171CB…B | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171CB…C | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171CB…D | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171CDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| N171CE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| N171CF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| N171CL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| N171CM…A | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171CM…B | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171CM…C | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171CM…D | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171CP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| N171CP…A | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171CP…B | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171CP…C | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171CP…D | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| N171CPA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| N171CPP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| N171CR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| N171CV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| N171X | Airplus | Unità trattamento aria | 77 |
| N171Y | Airplus | Unità trattamento aria | 77 |
| N171YP | Airplus | Unità trattamento aria | 46 |
| N172AAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| N172ADA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| N172AE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| N172AF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| N172AL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| N172AP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| N172APA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| N172APP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| N172AR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| N172AV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| N172BAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| N172BDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| N172BE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| N172BF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| N172BL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| N172BP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| N172BPA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| N172BPP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| N172BR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| N172BV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |

| Codice | Serie | Famiglia | Pagina |
|---|---|---|---|
| N172CAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| N172CDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| N172CE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| N172CF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| N172CL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| N172CP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| N172CPA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| N172CPP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| N172CR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| N172CV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| N172X | Airplus | Unità trattamento aria | 77 |
| N172Y | Airplus | Unità trattamento aria | 77 |
| N173AAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| N173ADA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| N173ADBV… | Airplus | Unità trattamento aria | 14-17 |
| N173ADD… | Airplus | Unità trattamento aria | 18-21 |
| N173AE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| N173AF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| N173AL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| N173AP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| N173APA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| N173APP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| N173AR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| N173AV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| N173BAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| N173BDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| N173BDBV… | Airplus | Unità trattamento aria | 14-17 |
| N173BDCV… | Airplus | Unità trattamento aria | 14-17 |
| N173BDD… | Airplus | Unità trattamento aria | 18-21 |
| N173BE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| N173BF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| N173BL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| N173BP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| N173BPA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| N173BPP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| N173BR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| N173BV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| N173BV2S… | Airplus | Unità trattamento aria | 65-71 |
| N173BVS… | Airplus | Unità trattamento aria | 65-71 |
| N173CAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| N173CDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| N173CDBV… | Airplus | Unità trattamento aria | 14-17 |
| N173CDD… | Airplus | Unità trattamento aria | 18-21 |
| N173CE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| N173CF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| N173CL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| N173CP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| N173CPA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| N173CPP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| N173CR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| N173CV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| N173X | Airplus | Unità trattamento aria | 77 |
| N173Y | Airplus | Unità trattamento aria | 77 |
| N174BAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| N174BDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| N174BDAV… | Airplus | Unità trattamento aria | 14-17 |
| N174BDD… | Airplus | Unità trattamento aria | 18-21 |
| N174BE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| N174BF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| N174BL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| N174BP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| N174BPA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| N174BPP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| N174BR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| N174BV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| N174CE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| N174CF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| N174CR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| N174X | Airplus | Unità trattamento aria | 77 |
| N174Y | Airplus | Unità trattamento aria | 77 |
| P171AAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| P171ADA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| P171AE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| P171AF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| P171AL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| P171AP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| P171APA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| P171APP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| P171AR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| P171AV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| P171BAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| P171BDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| P171BE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| P171BF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| P171BL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| P171BP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| P171BPA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| P171BPP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| P171BR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| P171BV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| P171CAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| P171CDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| P171CE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| P171CF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| P171CL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| P171CP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| P171CPA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| P171CPP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| P171CR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| P171CV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| P172AAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| P172ADA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| P172AE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| P172AF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| P172AL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| P172AP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| P172APA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| P172APP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| P172AR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| P172AV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| P172BAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| P172BDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| P172BE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| P172BF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| P172BL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| P172BP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| P172BPA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| P172BPP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| P172BR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| P172BV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| P172CAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| P172CDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| P172CE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| P172CF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| P172CL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| P172CP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| P172CPA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| P172CPP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| P172CR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| P172CV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| P173AAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| P173ADA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| P173ADBV… | Airplus | Unità trattamento aria | 14-17 |
| P173ADD… | Airplus | Unità trattamento aria | 18-21 |
| P173AE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| P173AF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| P173AL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| P173AP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| P173APA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| P173APP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| P173AR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| P173AV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| P173BAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| P173BDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

| Codice | Serie | Famiglia | Pagina |
|---|---|---|---|
| P173BDBV… | Airplus | Unità trattamento aria | 14-17 |
| P173BDCV… | Airplus | Unità trattamento aria | 14-17 |
| P173BDD… | Airplus | Unità trattamento aria | 18-21 |
| P173BE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| P173BF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| P173BL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| P173BP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| P173BPA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| P173BPP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| P173BR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| P173BV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| P173CAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| P173CDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| P173CDBV… | Airplus | Unità trattamento aria | 14-17 |
| P173CDD… | Airplus | Unità trattamento aria | 18-21 |
| P173CE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| P173CF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| P173CL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| P173CP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| P173CPA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| P173CPP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| P173CR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| P173CV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| P174BAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| P174BDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| P174BDAV… | Airplus | Unità trattamento aria | 14-17 |
| P174BDD… | Airplus | Unità trattamento aria | 18-21 |
| P174BE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| P174BF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| P174BL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| P174BP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| P174BPA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| P174BPP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| P174BR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| P174BR…P | Airplus | Unità trattamento aria | 35-38 |
| P174BV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| P174CDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| P174CE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| P174CF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| P174CR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| P174CR…P | Airplus | Unità trattamento aria | 35-38 |
| RB173BR2C | 1700 | Unità trattamento aria | 153-155 |
| RP171AB… | Airplus | Unità trattamento aria | 78-80 |
| RP171ABM… | Airplus | Unità trattamento aria | 81-83 |
| RP171BB… | Airplus | Unità trattamento aria | 78-80 |
| RP171BBM… | Airplus | Unità trattamento aria | 81-83 |
| SF172AE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SF172AF… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 161-164 |
| SF172AR… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 165-168 |
| SF172BE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SF172BF… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 161-164 |
| SF172BR… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 165-168 |
| SF172CE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SF172CF… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 161-164 |
| SF172CR… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 165-168 |
| SF173AE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SF173AF… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 161-164 |
| SF173AR… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 165-168 |
| SF173BE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SF173BF… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 161-164 |
| SF173BR… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 165-168 |
| SF173DE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SF173DF… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 161-164 |
| SF173DR… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 165-168 |
| SF174AE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SF174AF… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 161-164 |
| SF174AR… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 165-168 |
| SF174BE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SF174BF… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 161-164 |
| SF174BR… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 165-168 |
| SF174DE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SF174DF… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 161-164 |
| SF174DR… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 165-168 |
| SM172AE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SM172BE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SM172CE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SM173AE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SM173BE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SM173DE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SM174AE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SM174BE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SM174DE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SS17...50 | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 174 |
| SS17070AA | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 174 |
| SS17070AB | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 174 |
| SS17255 | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 175 |
| SS172AE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SS172AF… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 161-164 |
| SS172AR… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 165-168 |
| SS172BE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SS172BF… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 161-164 |
| SS172BR… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 165-168 |
| SS172CE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SS172CF… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 161-164 |
| SS172CR… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 165-168 |
| SS173AE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SS173AF… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 161-164 |
| SS173AR… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 165-168 |
| SS173BE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SS173BF… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 161-164 |
| SS173BR… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 165-168 |
| SS173DE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SS173DF… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 161-164 |
| SS173DR… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 165-168 |
| SS17455 | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 175 |
| SS174AE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SS174AF… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 161-164 |
| SS174AR… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 165-168 |
| SS174BE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SS174BF… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 161-164 |
| SS174BR… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 165-168 |
| SS174DE… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 169-173 |
| SS174DF… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 161-164 |
| SS174DR… | 1700 Steel line | Unità trattamento aria | 165-168 |
| T17150 | Airplus | Unità trattamento aria | 29;34 |
| T17150 | Airplus | Unità trattamento aria | 29;34 |
| T171AAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| T171AB…A | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171AB…B | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171AB…C | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171AB…D | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171ADA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| T171AE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| T171AF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| T171AL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| T171AM…A | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171AM…B | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171AM…C | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171AM…D | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171AP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| T171AP…A | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171AP…B | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171AP…C | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171AP…D | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171APA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| T171APP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| T171AR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| T171AV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| T171BAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| T171BB…A | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171BB…B | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171BB…C | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171BB…D | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171BDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |

| Codice | Serie | Famiglia | Pagina |
|---|---|---|---|
| T171BE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| T171BF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| T171BL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| T171BM…A | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171BM…B | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171BM…C | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171BM…D | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171BP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| T171BP…A | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171BP…B | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171BP…C | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171BP…D | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171BPA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| T171BPP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| T171BR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| T171BV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| T171CAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| T171CB…A | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171CB…B | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171CB…C | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171CB…D | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171CDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| T171CE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| T171CF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| T171CL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| T171CM…A | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171CM…B | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171CM…C | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171CM…D | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171CP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| T171CP…A | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171CP…B | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171CP…C | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171CP…D | Airplus | Unità trattamento aria | 40-43 |
| T171CPA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| T171CPP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| T171CR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| T171CV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| T171X | Airplus | Unità trattamento aria | 46;77 |
| T171Y | Airplus | Unità trattamento aria | 46;77 |
| T17250 | Airplus | Unità trattamento aria | 29;34 |
| T17250 | 1700 | Unità trattamento aria | 156 |
| T172AAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| T172ADA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| T172AE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| T172AF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| T172AL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| T172AP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| T172APA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| T172APP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| T172AR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| T172AV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| T172BAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| T172BDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| T172BE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| T172BF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| T172BL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| T172BP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| T172BPA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| T172BPP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| T172BR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| T172BV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| T172CAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| T172CDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| T172CE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| T172CF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| T172CL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| T172CP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| T172CPA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| T172CPP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| T172CR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| T172CV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| T172X | Airplus | Unità trattamento aria | 77 |
| T172Y | Airplus | Unità trattamento aria | 77 |
| T173AAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| T173ADA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| T173ADBV… | Airplus | Unità trattamento aria | 14-17 |
| T173ADD… | Airplus | Unità trattamento aria | 18-21 |
| T173AE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| T173AF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| T173AL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| T173AP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| T173APA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| T173APP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| T173AR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| T173AV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| T173BAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| T173BDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| T173BDBV… | Airplus | Unità trattamento aria | 14-17 |
| T173BDCV… | Airplus | Unità trattamento aria | 14-17 |
| T173BDD… | Airplus | Unità trattamento aria | 18-21 |
| T173BE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| T173BF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| T173BL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| T173BP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| T173BPA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| T173BPP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| T173BR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| T173BV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| T173CAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| T173CDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| T173CDBV… | Airplus | Unità trattamento aria | 14-17 |
| T173CDD… | Airplus | Unità trattamento aria | 18-21 |
| T173CE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| T173CF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| T173CL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| T173CP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| T173CPA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| T173CPP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| T173CR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| T173CV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| T173X | Airplus | Unità trattamento aria | 77 |
| T173Y | Airplus | Unità trattamento aria | 77 |
| T1740.01 | P+ | Moltiplicatori di pressione | 228 |
| T174BAP… | Airplus | Unità trattamento aria | 55-56 |
| T174BDA… | Airplus | Unità trattamento aria | 10-13 |
| T174BDAV… | Airplus | Unità trattamento aria | 14-17 |
| T174BDD… | Airplus | Unità trattamento aria | 18-21 |
| T174BE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| T174BF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| T174BL… | Airplus | Unità trattamento aria | 48-51 |
| T174BP… | Airplus | Unità trattamento aria | 61-63 |
| T174BPA | Airplus | Unità trattamento aria | 57-58 |
| T174BPP… | Airplus | Unità trattamento aria | 59-60 |
| T174BR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| T174BV… | Airplus | Unità trattamento aria | 52-54 |
| T174CE… | Airplus | Unità trattamento aria | 22-27 |
| T174CF… | Airplus | Unità trattamento aria | 6-9 |
| T174CR… | Airplus | Unità trattamento aria | 30-33 |
| T174X | Airplus | Unità trattamento aria | 77 |
| T174Y | Airplus | Unità trattamento aria | 77 |


Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

## Attuazione pneumatica


| Codice | Serie | Famiglia | Pagina |
|---|---|---|---|
| 1200… | 1200, Tecno-MIR | Microcilindri ISO6432 | 7-9 |
| 1200… | 1500 Ecompact | Cilindri compatti ISO 21287 | 99-100 |
| 1200…X | 1200, Testate cianfrinate "MIR-INOX" | Microcilindri ISO6432 | 16-17 |
| 1213… | 1200 - Esecuzione speciale | Microcilindri tondi | 109 |
| 1230… | 1200, Tecno-MIR | Microcilindri ISO6432 | 5 |
| 1231… | 1200, Tecno-MIR | Microcilindri ISO6432 | 5 |
| 1232… | 1200, Tecno-MIR | Microcilindri ISO6432 | 5 |
| 1260… | 1200, Testate Avvitate | Microcilindri ISO6432 | 2-3 |
| 1260… | 1260-1320 | Bloccastelo | 280 |
| 1260…F | 1200, Tecno-MIR | Microcilindri ISO6432 | 6 |
| 1260…FS | 1200, Tecno-MIR | Microcilindri ISO6432 | 6 |
| 1260…GLB | 1260-1320 Unità di guida per microcilindri ISO 6432 e cilindri ISO 15552 | Unità di guida | 281 |
| 1261… | 1200, Testate Avvitate | Microcilindri ISO6432 | 2 |
| 1262… | 1200, Testate Avvitate | Microcilindri ISO6432 | 2 |
| 1271… | 1200, Testate Avvitate | Microcilindri ISO6432 | 2-3 |
| 1272… | 1200, Testate Avvitate | Microcilindri ISO6432 | 2-3 |
| 1273.4.10 | 1200 - Esecuzione speciale | Microcilindri tondi | 109 |
| 1273… | 1200, Testate Avvitate | Microcilindri ISO6432 | 2 |
| 1274… | 1200, Testate Avvitate | Microcilindri ISO6432 | 2 |
| 1280… | 1200, Testate cianfrinate MIR | Microcilindri ISO6432 | 11 |
| 1280…F | 1200, Testate cianfrinate MIR-INOX | Microcilindri ISO6432 | 15 |
| 1280…FS | 1200, Testate cianfrinate MIR-INOX | Microcilindri ISO6432 | 15 |
| 1280…FSX | 1200, Testate cianfrinate MIR-INOX | Microcilindri ISO6432 | 15 |
| 1280…FX | 1200, Testate cianfrinate MIR-INOX | Microcilindri ISO6432 | 15 |
| 1280…X | 1200, Testate cianfrinate MIR-INOX | Microcilindri ISO6432 | 14 |
| 1280…XV | 1200, Testate cianfrinate MIR-INOX | Microcilindri ISO6432 | 14 |
| 1281… | 1200, Testate cianfrinate MIR | Microcilindri ISO6432 | 11 |
| 1282… | 1200, Testate cianfrinate MIR | Microcilindri ISO6432 | 11 |
| 1282…X | 1200, Testate cianfrinate MIR-INOX | Microcilindri ISO6432 | 14 |
| 1282…XV | 1200, Testate cianfrinate MIR-INOX | Microcilindri ISO6432 | 14 |
| 1291… | 1200, Testate cianfrinate MIR | Microcilindri ISO6432 | 11 |
| 1292… | 1200, Testate cianfrinate MIR | Microcilindri ISO6432 | 11 |
| 1293… | 1200, Testate cianfrinate MIR | Microcilindri ISO6432 | 11 |
| 1294… | 1200, Testate cianfrinate MIR | Microcilindri ISO6432 | 11 |
| 12X… | 1200, Steel line | Microcilindri ISO6432 | 26-29 |
| 12X…FS | 1200, Steel line | Microcilindri ISO6432 | 26 |
| 12X…FSX | 1200, Steel line | Microcilindri ISO6432 | 26 |
| 12XE… | 1200, Steel line | Microcilindri ISO6432 | 19 |
| 13…03F | Ecolight | Cilindri ISO 15552 | 62 |
| 13…03FP | Ecolight | Cilindri ISO 15552 | 62 |
| 1300…12F | 1303-1308 | Cilindri CNOMO-CETOP-ISO | 38 |
| 1300…14F | 1303-1308 | Cilindri CNOMO-CETOP-ISO | 40 |
| 1302…F | 1315, Tubo tondo | Cilindri ISO 15552 | 76 |
| 1303…F | 1303-1308 | Cilindri CNOMO-CETOP-ISO | 34-38 |
| 1304…F | 1303-1308 | Cilindri CNOMO-CETOP-ISO | 34;36-37 |
| 1306.15 | 1303-1308 | Cilindri CNOMO-CETOP-ISO | 33 |
| 1306.A | 1303-1308 | Cilindri CNOMO-CETOP-ISO | 33 |
| 1306.B | 1303-1308 | Cilindri CNOMO-CETOP-ISO | 33 |
| 1306.C | 1303-1308 | Cilindri CNOMO-CETOP-ISO | 33 |
| 1306.D | 1315, Tubo tondo | Cilindri ISO 15552 | 76 |
| 1306.E | 1315, Tubo tondo | Cilindri ISO 15552 | 76 |
| 130N…F | 1303-1308 | Cilindri CNOMO-CETOP-ISO | 39-40 |
| 1315… | 1315, Tubo tondo | Cilindri ISO 15552 | 74 |
| 1315…F | 1315, Tubo tondo | Cilindri ISO 15552 | 75-76 |
| 1319… | 1319-1320-1321 | Cilindri ISO 15552 | 42-43 |
| 1320.21 | 1303-1308 | Cilindri CNOMO-CETOP-ISO | 33 |
| 1320.22 | 1303-1308 | Cilindri CNOMO-CETOP-ISO | 33 |
| 1320.23 | Ecoplus - High Performance | Cilindri ISO 15552 | 50 |
| 1320.24 | Ecoplus - High Performance | Cilindri ISO 15552 | 50 |
| 1320… | 1319-1320-1321 | Cilindri ISO 15552 | 42-43 |
| 1320… | 1260-1320 | Bloccastelo | 280 |
| 1320… | 1325-1326-1345-1347 Ad aste gemellate | Tubo profilato antirotante | 113 |
| 1320… | 1348-1349-1350, Non rotanti | Cilindri ISO 15552 | 46 |
| 1320… | 1330 - 1331 - 1332 - 1333 | Cilindri rotanti a cremagliera | 214 |
| 1320…05/1F | Ecolight | Cilindri ISO 15552 | 63 |
| 1320…05F | Ecolight | Cilindri ISO 15552 | 62 |
| 1320…F | ECOFLAT | Cilindri tubo profilato piatto | 119 |
| 1320…F | Ecolight | Cilindri ISO 15552 | 63-72 |
| 1320…F | 1500 Ecompact | Cilindri compatti ISO 21287 | 99-106 |
| 1320…GLB | 1260-1320 Unità di guida per microcilindri ISO 6432 e cilindri ISO 15552 | Unità di guida | 282 |
| 1320…GLC | 1260-1320 Unità di guida per microcilindri ISO 6432 e cilindri ISO 15552 | Unità di guida | 282 |
| 1321… | 1319-1320-1321 | Cilindri ISO 15552 | 42-43 |
| 1325… | 1325-1326-1345-1347 Ad aste gemellate | Tubo profilato antirotante | 112 |
| 1325…F | 1325-1326-1345-1347 Ad aste gemellate | Tubo profilato antirotante | 114 |
| 1326… | 1325-1326-1345-1347 Ad aste gemellate | Tubo profilato antirotante | 112 |
| 133… | 1330 - 1331 - 1332 - 1333 | Cilindri rotanti a cremagliera | 212 |
| 1348… | 1348-1349-1350, Non rotanti | Cilindri ISO 15552 | 45 |

| Codice | Serie | Famiglia | Pagina |
|---|---|---|---|
| 1349… | 1348-1349-1350, Non rotanti | Cilindri ISO 15552 | 45 |
| 1350… | 1348-1349-1350, Non rotanti | Cilindri ISO 15552 | 45 |
| 1370… | ECOFLAT | Cilindri tubo profilato piatto | 116-118 |
| 1370…F | ECOFLAT | Cilindri tubo profilato piatto | 118-120 |
| 1371… | ECOFLAT | Cilindri tubo profilato piatto | 116 |
| 1372… | ECOFLAT | Cilindri tubo profilato piatto | 116 |
| 1373… | ECOFLAT | Cilindri tubo profilato piatto | 116 |
| 1380.01.F | 1500 Europe | Cilindri compatti | 146 |
| 1380…F | 1500 Ecompact | Cilindri compatti ISO 21287 | 100-105 |
| 1380…F | Ecolight | Cilindri ISO 15552 | 63-68 |
| 1380…F | RT | Pinze pneumatiche | 249 |
| 1386.15 | Ecoplus - High Performance | Cilindri ISO 15552 | 50 |
| 1386… | Ecoplus - High Performance | Cilindri ISO 15552 | 48-49 |
| 1386…F | Ecolight | Cilindri ISO 15552 | 69 |
| 1387… | Ecoplus - High Performance | Cilindri ISO 15552 | 48-49 |
| 1388… | Ecoplus - High Performance | Cilindri ISO 15552 | 48-49 |
| 1390.T | Ecolight | Cilindri ISO 15552 | 57 |
| 1390… | Ecolight | Cilindri ISO 15552 | 53-55 |
| 1390…F | Ecolight | Cilindri ISO 15552 | 70 |
| 1391… | Ecolight | Cilindri ISO 15552 | 53-55 |
| 1392… | Ecolight | Cilindri ISO 15552 | 53-55 |
| 1393.A | Steel line - AISI 316 | Cilindri ISO 15552 | 80 |
| 1393.B | Steel line - AISI 316 | Cilindri ISO 15552 | 80 |
| 1393.C | Steel line - AISI 316 | Cilindri ISO 15552 | 80 |
| 1393… | Steel line - AISI 316 | Cilindri ISO 15552 | 78 |
| 1393…F | Steel line - AISI 316 | Cilindri ISO 15552 | 80-85 |
| 1394… | Steel line - AISI 316 | Cilindri ISO 15552 | 78 |
| 1396… | Ecoplus - High Performance | Cilindri ISO 15552 | 48-49 |
| 1397… | Ecoplus - High Performance | Cilindri ISO 15552 | 48-49 |
| 1398… | Ecoplus - High Performance | Cilindri ISO 15552 | 48-49 |
| 13N… | 1303-1308 | Cilindri CNOMO-CETOP-ISO | 31-32 |
| 1400.40… | 1400 - Ø40 - Ø63 | Regolatori idraulici | 122-126 |
| 1400.63… | 1400 - Ø40 - Ø63 | Regolatori idraulici | 127-130 |
| 1400.92.02 | 1400 - Ø40 - Ø63 | Regolatori idraulici | 131 |
| 1450… | 1450 - 1463 - Ø50 - Ø63 | Cilindri oleopneumatici ISO 15552 | 88-91 |
| 1463… | 1450 - 1463 - Ø50 - Ø63 | Cilindri oleopneumatici ISO 15552 | 88-91 |
| 1500.20.F | 1500 Ecompact | Cilindri compatti ISO 21287 | 100 |
| 1500.22F | 1500 Europe | Cilindri compatti | 146 |
| 1500.HAN | SA | Sensori magnetici | 257 |
| 1500.HAP | SA | Sensori magnetici | 257 |
| 1500… | SA | Sensori magnetici | 251 |
| 1500… | Ecolight | Cilindri ISO 15552 | 56 |
| 1500…F | 1500 - A corsa breve | Cilindri compatti | 137-138 |
| 1500…F | 1500 Europe | Cilindri compatti | 145 |
| 1501… | 1500 - A corsa breve | Cilindri compatti | 133 |
| 1501…ARC | 1500 - A corsa breve | Cilindri compatti | 136 |
| 1502… | 1500 - A corsa breve | Cilindri compatti | 133 |
| 1503… | 1500 - A corsa breve | Cilindri compatti | 134 |
| 1504… | 1500 - A corsa breve | Cilindri compatti | 134 |
| 1511… | 1500 - A corsa breve | Cilindri compatti | 133 |
| 1511…ARC | 1500 - A corsa breve | Cilindri compatti | 136 |
| 1512… | 1500 - A corsa breve | Cilindri compatti | 133 |
| 1513… | 1500 - A corsa breve | Cilindri compatti | 134 |
| 1514… | 1500 - A corsa breve | Cilindri compatti | 134 |
| 1515… | 1500 - A corsa breve | Cilindri compatti | 135 |
| 1516… | 1500 - A corsa breve | Cilindri compatti | 135 |
| 1517… | 1500 - A corsa breve | Cilindri compatti | 135 |
| 1518… | 1500 - A corsa breve | Cilindri compatti | 135 |
| 154… | 1500 Ecompact-S | Cilindri compatti | 149 |
| 1540… | 1500 Ecompact | Cilindri compatti ISO 21287 | 100 |
| 1540…1F | 6400 - Attuatori rotanti a doppia cremagliera con tavola rotante | Cilindri rotanti a cremagliera | 220 |
| 1540…F | 1500 Ecompact | Cilindri compatti ISO 21287 | 101 |
| 155… | 1500 Ecompact-S | Cilindri compatti | 149 |
| 156… | 1500 Europe | Cilindri compatti | 141 |
| 157… | 1500 Europe | Cilindri compatti | 141 |
| 158… | 1500 Europe | Cilindri compatti | 141 |
| 1580.HAN | SR - SU - SQ - ST | Sensori magnetici miniaturizzati | 264 |
| 1580.HAP | SR - SU - SQ - ST | Sensori magnetici miniaturizzati | 264 |
| 1580.U… | SR - SU - SQ - ST | Sensori magnetici miniaturizzati | 262 |
| 1580… | Ecolight | Cilindri ISO 15552 | 56 |
| 1580…F | 1500 Europe | Cilindri compatti | 145-146 |
| 1581.HAP | SR - SU - SQ - ST | Sensori magnetici miniaturizzati | 274 |
| 1581.U | SR - SU - SQ - ST | Sensori magnetici miniaturizzati | 271 |
| 1583.DC | SR - SU - SQ - ST | Sensori magnetici miniaturizzati | 273 |
| 1583.HAP | SR - SU - SQ - ST | Sensori magnetici miniaturizzati | 276 |
| 159… | 1500 Europe | Cilindri compatti | 141 |
| 1590.HAP | SR - SU - SQ - ST | Sensori magnetici miniaturizzati | 269 |
| 1590.U… | SR - SU - SQ - ST | Sensori magnetici miniaturizzati | 267 |
| 1590… | Ecolight | Cilindri ISO 15552 | 56 |
| 1595.HAP | SR - SU - SQ - ST | Sensori magnetici miniaturizzati | 266 |
| 1600.16…F | 1605 - Ø16 | Cilindri senza stelo | 209-210 |
| 1600.A | 1605 | Cilindri senza stelo | 202 |
| 1600.C | 1605 | Cilindri senza stelo | 202 |
| 1600.HAN | SA | Sensori magnetici | 257 |
| 1600.HAP | SA | Sensori magnetici | 257 |
| 1600… | SA | Sensori magnetici | 251 |
| 1600…F | 1605 | Cilindri senza stelo | 200;203-205 |
| 1605.16…H | 1605 - Ø16 | Cilindri senza stelo | 207 |
| 1605…M | 1605 | Cilindri senza stelo | 196 |
| 1605…MG | 1605 | Cilindri senza stelo | 198 |
| 1605…MH | 1605 | Cilindri senza stelo | 200 |
| 1TM…F | 1500 Ecompact | Cilindri compatti ISO 21287 | 102 |
| 6100… | 6100-6101-6110 | Cilindri compatti guidati | 155 |
| 6101… | 6100-6101-6110 | Cilindri compatti guidati | 163 |
| 6110… | 6100-6101-6110 | Cilindri compatti guidati | 167 |
| 6200… | 6200 e 6210 | Slitte | 179 |
| 6210… | 6200 e 6210 | Slitte | 183 |
| 6301… | 6300 | Pinze pneumatiche | 232 |
| 6302… | 6300 | Pinze pneumatiche | 234 |
| 6303… | 6300 | Pinze pneumatiche | 236 |
| 6310… | 6300 | Pinze pneumatiche | 238 |
| 6311… | 6300 | Pinze pneumatiche | 240 |
| 6312… | 6300 | Pinze pneumatiche | 242 |
| 6400… | 6400 - Attuatori rotanti a doppia cremagliera con tavola rotante | Cilindri rotanti a cremagliera | 216 |
| 6411… | 6400 - Attuatori rotanti a doppia cremagliera con tavola rotante | Cilindri rotanti a cremagliera | 218 |
| 6420… | 6420 - Cilindri rotanti a palmola | Cilindri rotanti a cremagliera | 221 |
| 6500… | 6500 | Cilindri universali | 153 |



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

| Codice | Serie | Famiglia | Pagina |
|---|---|---|---|
| 6600… | 6600 | Unità di traslazione | 168 |
| 6600…S… | 6600 | Unità di traslazione | 177 |
| 6600…VR | 6600 | Unità di traslazione | 177 |
| 6900… | 6900 | Deceleratori | 283 |
| C1 | SA | Sensori magnetici | 252 |
| C1NO | SA | Sensori magnetici | 254 |
| C2 | SA | Sensori magnetici | 252 |
| C2NO | SA | Sensori magnetici | 254 |
| C3 | SA | Sensori magnetici | 252 |
| C3NO | SA | Sensori magnetici | 254 |
| CH1 | SA | Sensori magnetici | 253;258 |
| CH2 | SA | Sensori magnetici | 253;258 |
| CH3 | SA | Sensori magnetici | 253;258 |
| F…S… | Ecolight | Cilindri ISO 15552 | 59 |
| FA…S.0.0… | Ecolight | Cilindri ISO 15552 | 59 |
| HS.PA | SA | Sensori magnetici | 258 |
| HS… | Ecolight | Cilindri ISO 15552 | 56 |
| HS8… | SA | Sensori magnetici | 259 |
| LHS.P | SR - SU - SQ - ST | Sensori magnetici miniaturizzati | 270 |
| LHS… | Ecolight | Cilindri ISO 15552 | 56 |
| LRS.U... | SR - SU - SQ - ST | Sensori magnetici miniaturizzati | 268 |
| LRS… | Ecolight | Cilindri ISO 15552 | 56 |
| MC1 | SR - SU - SQ - ST | Sensori magnetici miniaturizzati | 263 |
| MC2 | SR - SU - SQ - ST | Sensori magnetici miniaturizzati | 263 |
| MC3 | SR - SU - SQ - ST | Sensori magnetici miniaturizzati | 263 |
| MCH1 | SA | Sensori magnetici | 255-256;259 |
| MCH1 | SR - SU - SQ - ST | Sensori magnetici miniaturizzati | 263;265; 270;277 |
| MCH2 | SA | Sensori magnetici | 255-256;259 |
| MCH2 | SR - SU - SQ - ST | Sensori magnetici miniaturizzati | 263;265; 270;277 |
| MCH3 | SA | Sensori magnetici | 255-256;259 |
| MCH3 | SR - SU - SQ - ST | Sensori magnetici miniaturizzati | 263;265; 270;277 |
| MHS… | Ecolight | Cilindri ISO 15552 | 56 |
| MHSP | SR - SU - SQ - ST | Sensori magnetici miniaturizzati | 265 |
| MRS.U… | SR - SU - SQ - ST | Sensori magnetici miniaturizzati | 263 |
| MRS… | Ecolight | Cilindri ISO 15552 | 56 |
| PNEUM.OIL01 | 1400 - Ø40 - Ø63 | Regolatori idraulici | 131 |
| RS.DCNO | SA | Sensori magnetici | 254 |
| RS.UA/1L | SA | Sensori magnetici | 253 |
| RS… | Ecolight | Cilindri ISO 15552 | 56 |
| RS… | SA | Sensori magnetici | 252 |
| RS8… | SA | Sensori magnetici | 255 |
| RS8UA/1L | SA | Sensori magnetici | 256 |
| RSUANO | SA | Sensori magnetici | 254 |
| RT…01 | RT | Pinze pneumatiche | 249 |
| RT…02 | RT | Pinze pneumatiche | 249 |
| RTA…0 | RT | Pinze pneumatiche | 246 |
| SHS.PA | SA | Sensori magnetici | 258 |
| SHS8… | SA | Sensori magnetici | 259 |
| SRS.UA/1L | SA | Sensori magnetici | 253 |
| SRS… | SA | Sensori magnetici | 252 |
| SRS8… | SA | Sensori magnetici | 255 |
| SRS8UA/1L | SA | Sensori magnetici | 256 |
| THR.P | SR - SU - SQ - ST | Sensori magnetici miniaturizzati | 277 |
| THS.P | SR - SU - SQ - ST | Sensori magnetici miniaturizzati | 275 |
| THS.PACL | SA | Sensori magnetici | 258 |
| TRS.U | SR - SU - SQ - ST | Sensori magnetici miniaturizzati | 272 |
| TRS.UA/1L | SA | Sensori magnetici | 253 |
| TRS… | SA | Sensori magnetici | 252 |

## CONTATTI

### HEADQUARTERS

**PNEUMAX S.P.A.**

Via Cascina Barbellina, 10
24050 Lurano (BG) - Italia
Tel. 035/4192777
Fax 035/4192740 - 035/4192741
info@pneumaxspa.com
**www.pneumaxspa.com**

### WORLDWIDE NETWORK

**Scansiona il codice QR e scopri la nostra rete vendita**



Dimensioni di ingombro e informazioni tecniche sono fornite a puro titolo informativo e possono essere modificate senza preavviso

**PNEUMAX S.p.A.**
Via Cascina Barbellina, 10
24050 Lurano (BG) - Italy
P. +39 035 41 92 777
info@pneumaxspa.com
www.pneumaxspa.com

D.CAT.20-IT-05/2025