



PNEUMAX



CILINDRI ROTO-TRASLANTI **SERIE RT**

AFFIDABILITÀ E ROBUSTEZZA

Serie RT



Il cilindro roto-traslante, nasce per soddisfare l'esigenza di fissare un pezzo tramite una staffa che, in fase di sgancio esegue una prima corsa lineare e poi una corsa roto-traslante di 90° per 21mm, in modo da liberare l'area di lavoro dalla staffa stessa. Vengono forniti in due alesaggi Ø40 e Ø50 in versione magnetica o non magnetica. È possibile selezionare in fase d'ordine la corsa lineare desiderata compresa nelle standard 10, 20, 30, 50 mm e la rotazione destra (R) o sinistra (L).

Come elementi accessori, possono essere forniti:

- La staffa di bloccaggio che può essere orientata liberamente sullo stelo nei 360°
- Il puntale di serraggio in gomma
- La flangia per fissaggio anteriore o posteriore

Sensori utilizzabili:

- Serie SA montati direttamente in cava
 - Serie SR montati con adattatore 1380.01.F
 - Serie SQ e SU montati con adattatore 1500.22F
- (per codici e caratteristiche vedi sezione sensori nel catalogo generale)

Caratteristiche costruttive

Guarnizioni	Versione N : guarnizioni stelo PUR, guarnizioni pistone NBR Versione P : guarnizioni stelo PUR, guarnizioni pistone PUR Versione V : guarnizioni stelo FPM, guarnizioni pistone FPM
Pistone	Alluminio
Stelo	in acciaio C43 cromato
Testate	Alluminio

Caratteristiche di funzionamento

Fluido	aria filtrata e preferibilmente lubrificata o non (se lubrificata la lubrificazione deve essere continua)
Pressione minima di funzionamento (bar)	1
Pressione max. (bar)	10
Temperatura di esercizio (°C)	-5 ... +70 Versione N (pistone magnetico o non magnetico) -30 ... +80 Versione P (pistone magnetico o non magnetico) -5 ... +80 Versione V (pistone magnetico) -5 ... +150 Versione V (pistone non magnetico)
Corsa per rotazione R / L 90° (mm)	21
Corse lineari di bloccaggio standard (mm)	10, 20, 30, 50
Forza di serraggio teorica a 10 bar (N)	924 (Ø40) - 1610 (Ø50)

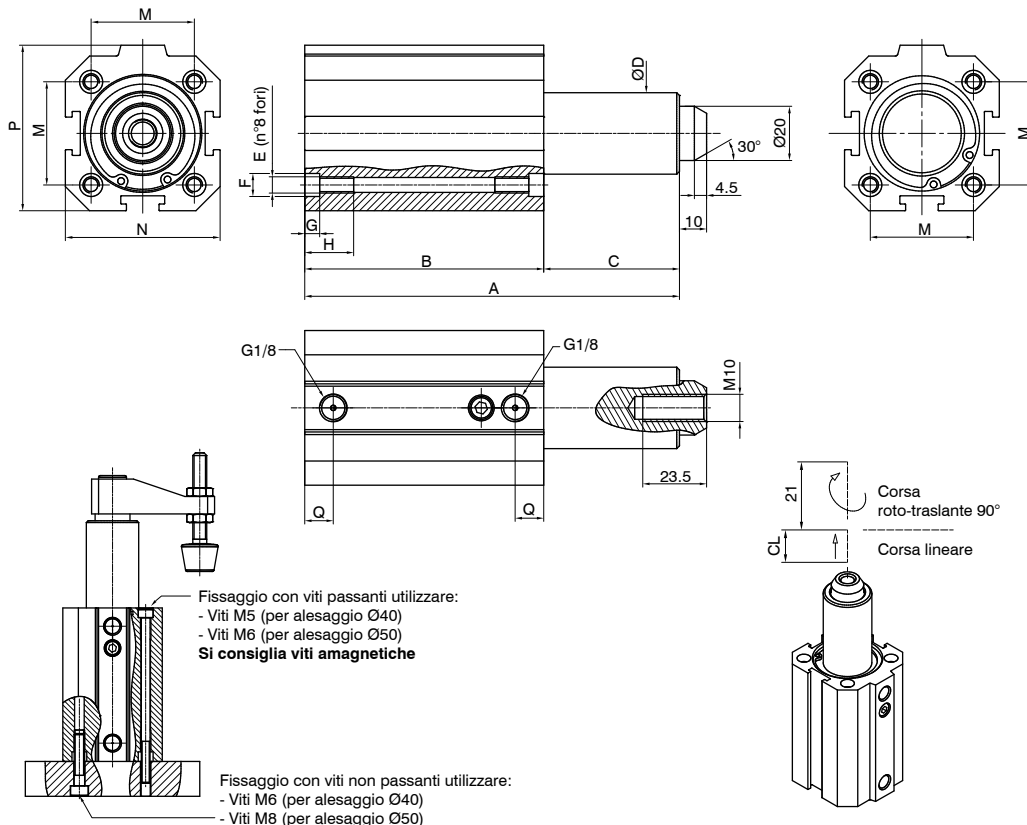
Per garantire una buona durata del cilindro si consiglia:

- L'utilizzo di una buona qualità dell'aria
- Osservare con attenzione i consigli d'applicazione
- Pressione di funzionamento (vedi grafico pressione di bloccaggio)
- Velocità di traslazione ≤ 50 mm/sec.

Cilindro roto-traslante

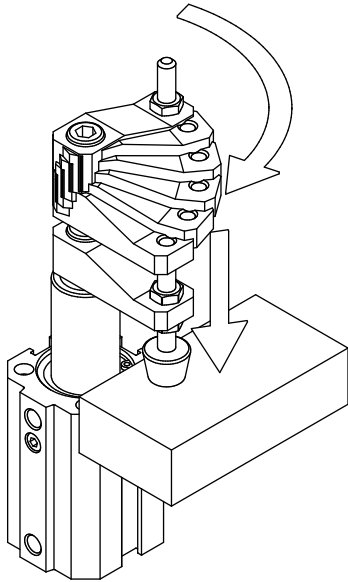
Codifica: RTAØVCR090G00

Ø	ALESAGGIO 040 = Ø40 050 = Ø50
V	VERSIONE M = pistone magnetico N = pistone non magnetico
C	CORSA LINEARE DI PRESA 010 = 10 mm 020 = 20 mm 030 = 30 mm 050 = 50 mm
R	RIENTRO STELO R = Destro (rotazione oraria) L = Sinistro (rotazione anti-oraria)
G	GUARNIZIONE N = NBR P = PUR V = FPM

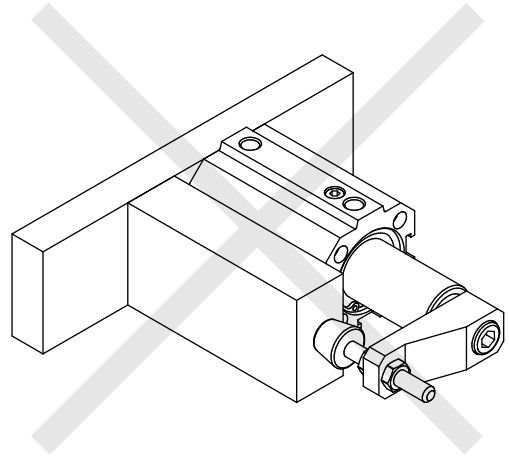


Il senso di rotazione viene definito prendendo in esame il cilindro dal lato dello stelo quando questo rientra.

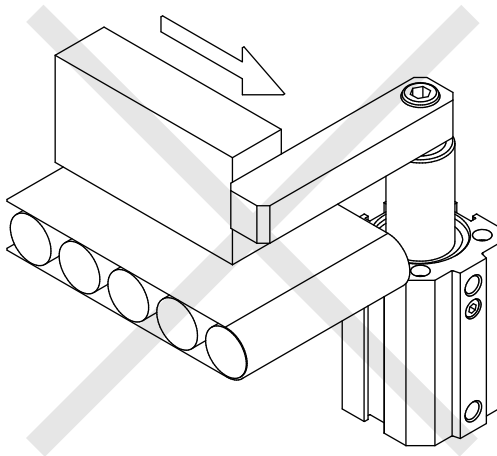
Alesaggio	CL	A	B	C	ØD	E	ØF	G	H	M	N	P	Q	R	Peso (g)
40	10	138	88	50	30	M6	8.5	5.5	18	38	57	61	10.5	5.3	885
	20	158	98	60											982
	30	178	108	70											1080
	50	218	128	90											1274
50	10	138	88	50	39	M8	10.5	6.5	22	46.5	67	71	11	7	1004
	20	158	98	60											1114
	30	178	108	70											1225
	50	218	128	90											1447



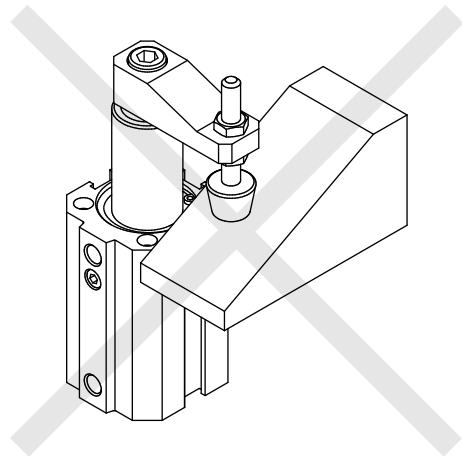
Eeguire il bloccaggio in fase di corsa lineare



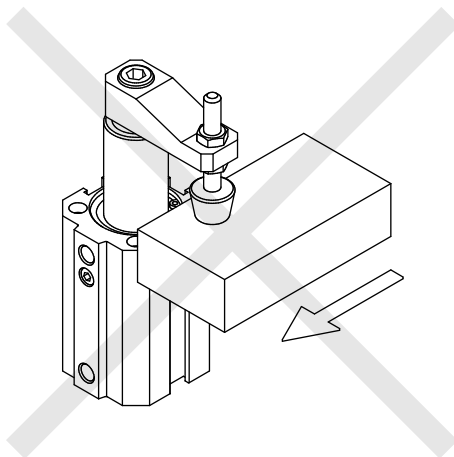
Non utilizzare il cilindro in posizione orizzontale



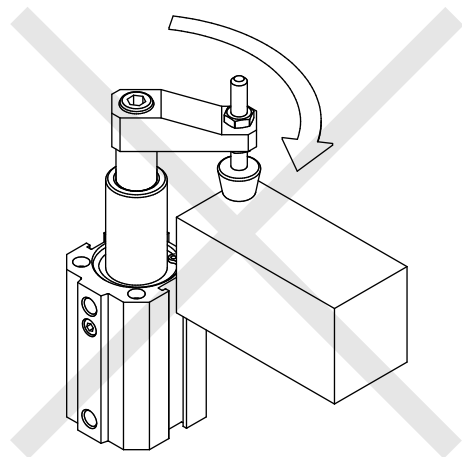
Non sollecitare il cilindro radialmente



Non bloccare su piani inclinati

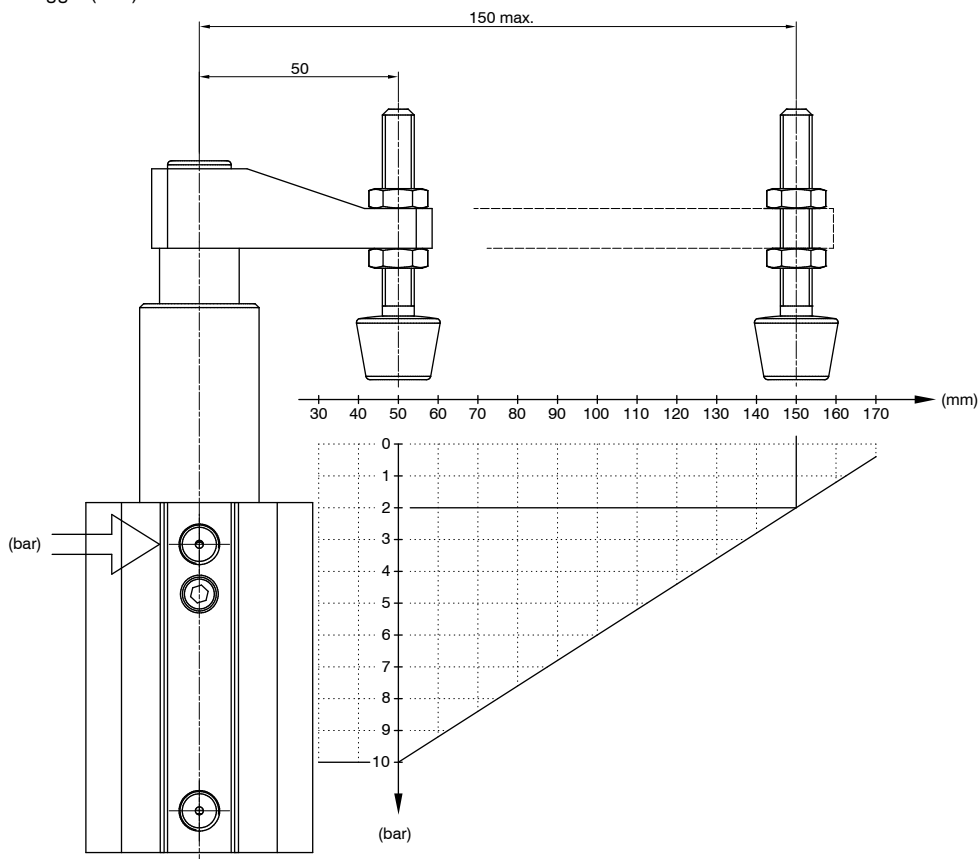


Non bloccare pezzi in movimento

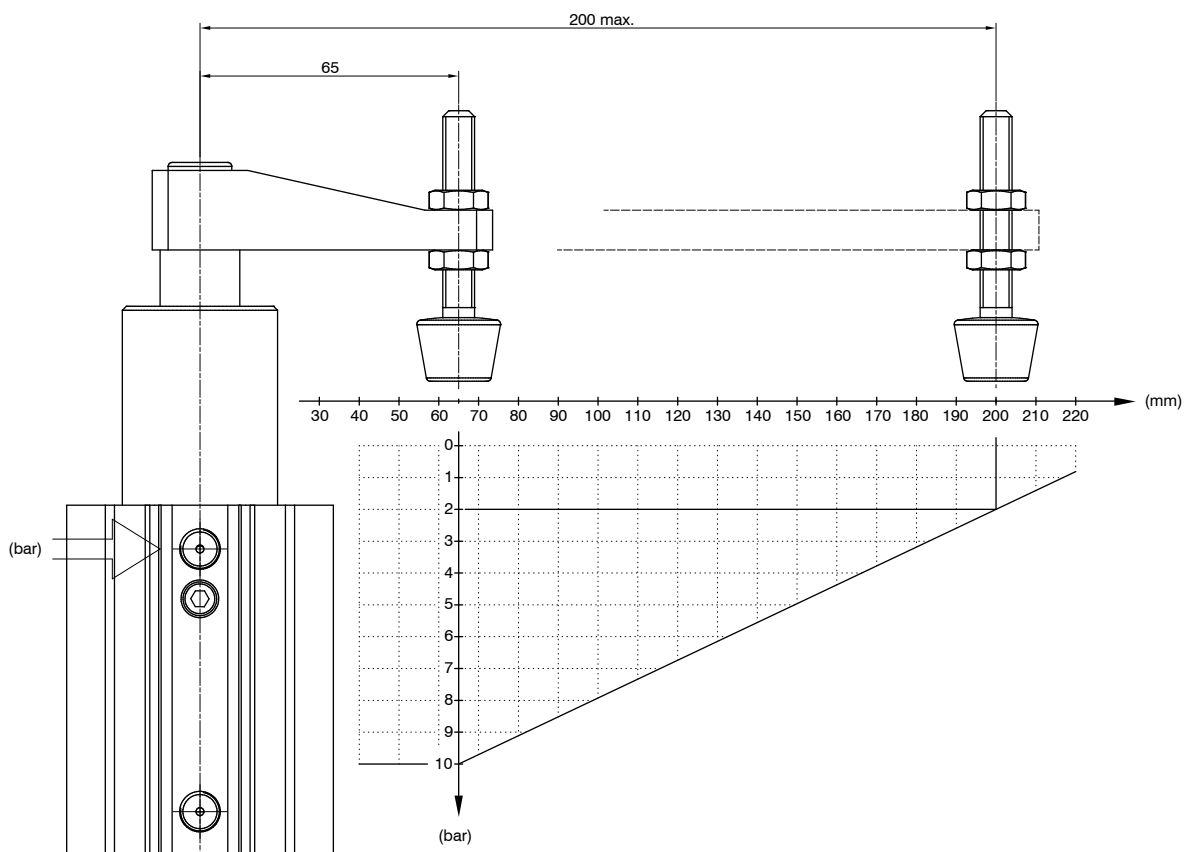


Non bloccare in fase di rotazione

Pressione di bloccaggio (Ø40)



Pressione di bloccaggio (Ø50)

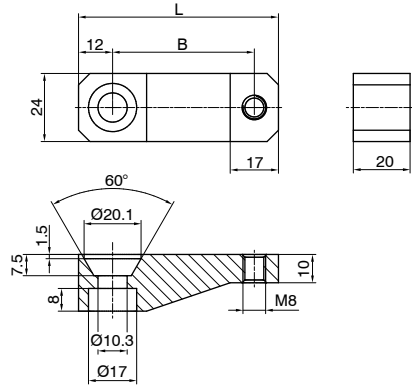


Staffa

Codifica: RTØ.01

Ø	ALESAGGIO
Ø40	= Ø40
Ø50	= Ø50

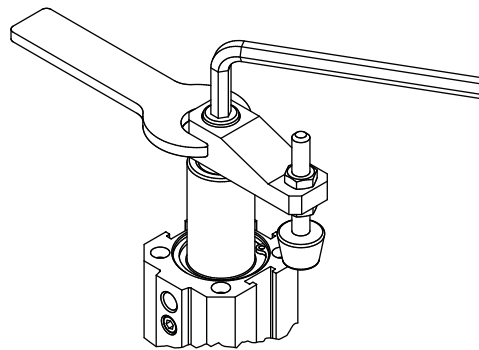
Acciaio zincato
Include:
n° 1 vite M10x20



Alesaggio	L	B	Peso (g)
40	70.5	50	168
50	85.5	65	211

Fissaggio staffa

Per evitare sollecitazioni al sistema, agire come indicato in figura trattenere la staffa con una chiave da 24 mm e serrare la vite con sede esagonale 8 mm alla coppia di 30 ... 40 Nm



ATTUAZIONE PNEUMATICA

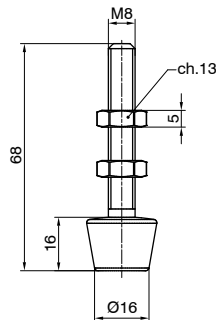
Puntale di serraggio

Codifica: RT040.02

Acciaio zincato
Puntale in Neoprene 85 Shore A



Peso 33 g

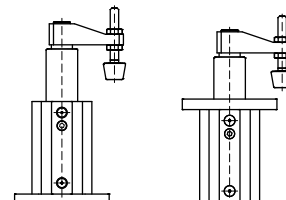
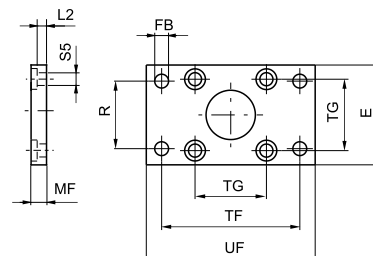


Flangia anteriore e posteriore in acciaio (MF1 - MF2)

Codifica: 1380.Ø.03F

Ø	ALESAGGIO
40	= Ø 40
50	= Ø 50

Piastra che permette l'ancoraggio del cilindro su un piano con l'asse dello stelo ortogonale al piano stesso.



Alesaggio	E	FB (H 13)	MF (JS 14)	R (JS 14)	TF (JS 14)	TG	UF	L2	S5	Peso (g)
40	52	9	10	36	72	38	90	5	6,6	250
50	65	9	12	45	90	46,5	110	6,5	9	480



PNEUMAX

PNEUMAX S.p.A.

Via Cascina Barbellina, 10

24050 Lurano (BG) - Italy

P. +39 035 41 92 777

info@pneumaxspa.com