

### Generalidades

El nuevo cilindro de perfil limpio es una prolongación de la actual versión 1319-1320-1321 y por tanto construida según la normativa ISO 15552-VDMA 24562.

El mismo nombre "cilindro de perfil limpio" evidencia la característica visual más importante: la camisa es prácticamente de perfil cuadrado con cantos redondeados, con 3 caras con canal en "T" porta sensor. El cilindro mantiene el perfil constante en toda su longitud ya que las cabezas tienen el mismo perfil que la camisa. Esto permite, en caso de necesidad, una rápida y completa limpieza del cilindro. Bajo pedido podemos suministrar una banda en goma que, cortada a la medida, permite cerrar los canales porta sensor, obteniendo así un cilindro completamente cerrado sobre todas las caras.

Lo que no se observa a simple vista, pero que representa la principal novedad constructiva de este producto, es el material termoplástico de alta resistencia con el que han sido estampadas las cabezas. A los semipistones realizados en resina acetálica, dimensionados para permitir una mejor guía del vástago, le han sido integrados los casquillos de amortiguación. El pistón se aloja entre los dos semipistones.

Las juntas del pistón, del vástago y de las amortiguaciones se realizan con una mezcla especial que garantiza una elevada resistencia al desgaste y un alto deslizamiento incluso en ausencia de lubricación.

Los canales en "T", situadas sobre tres lados del cilindro acogen tanto los sensores clásicos Pneumax de la serie 1500 como, con la ayuda del adaptador, el miniaturizado de la serie 1580.

Para la fijación de este cilindro es posible utilizar los orificios roscados situados sobre los tornillos de fijación de las cabezas, o bien toda la gama de fijaciones de la serie 1319-20-21 (ver sección fijaciones).

Resultado de un profundo estudio y experimentación sobre materiales, este nuevo producto se presenta como novedad para sectores de aplicación donde se requiera ligereza, precisión, larga duración, ausencia de lubricación y resistencia en ambientes críticos.

Todos los componentes, desde las cabezas a las juntas, han sido estudiadas para garantizar prestaciones excepcionales y un perfil verdaderamente limpio y estéticamente inconfundible.

### Características constructivas

Cabezas	material termoplástico de alta resistencia
Vástago	acero inoxidable AISI 303 endurecido o acero C43 cromado
Camisa	aleación de aluminio, oxidado
Casquillo guía vástago	bronce sinterizado autolubricante
Semipistón	resina acetilica
Juntas vástago, pistón y juntas amortiguación	poliuretano
Otras juntas	goma NBR
Tornillos regulación amortiguación	acero niquelado

### Características técnicas

Fluido	aire filtrado y lubricado o no (si se lubrica, la lubricación debe de ser continua)
Presión máx.	10 bar
Temperatura de ejercicio	-5° C ÷ +70° C
Diámetro	Ø 32 - 40 - 50 - 63 - 80 - 100
Longitud amortiguación	mm. 27 31 31 37 40 44

**Atención:** Para temperaturas de ejercicio inferiores a 0°C., se recomienda la utilización de aire seco.

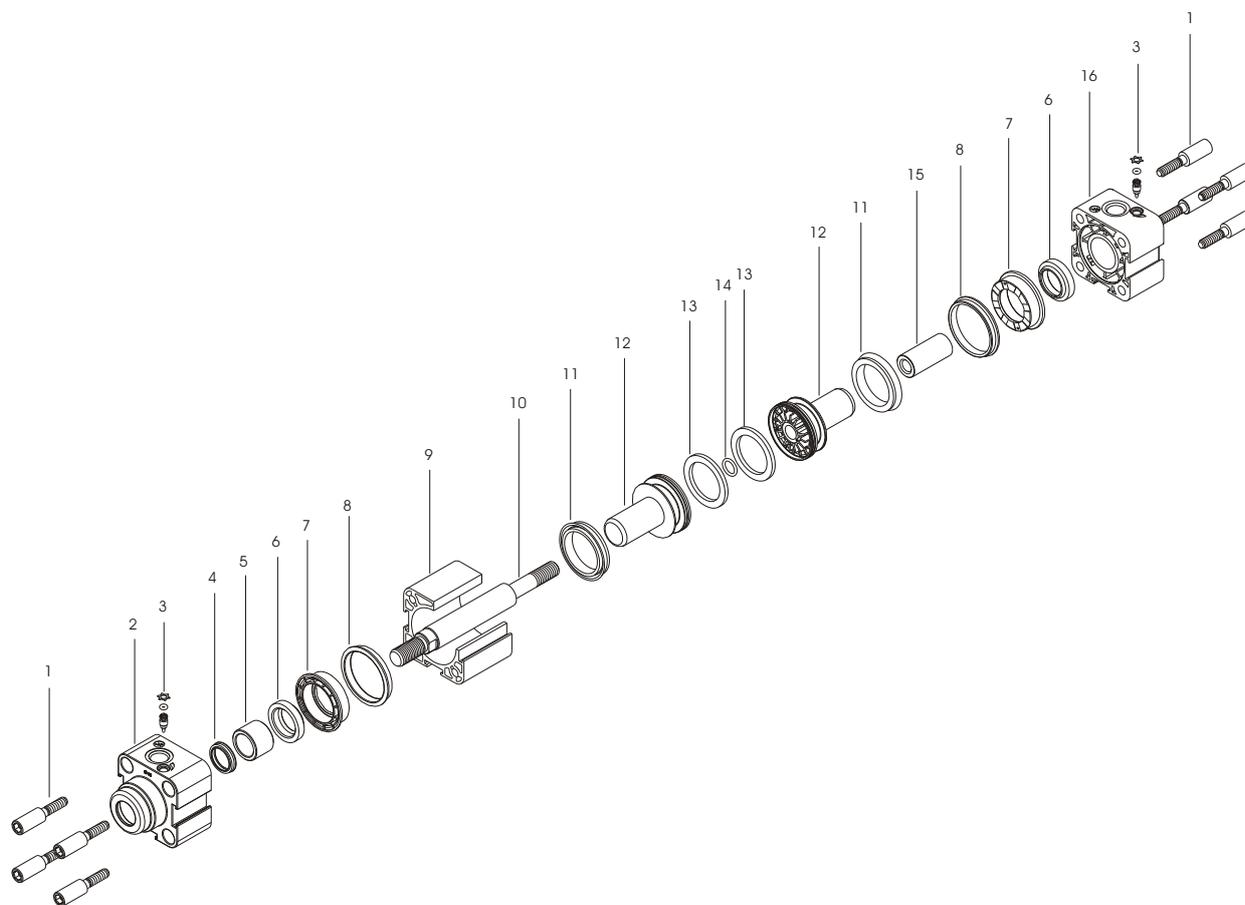
### Tolerancia sobre carreras (ISO 15552)

Carreras estándar (para todos los diámetros)

de 0 a 150, cada 25 mm.
de 150 a 500, cada 50 mm.
de 500 a 1000, cada 100 mm.

Diámetros	Carrera	Tolerancia
32 - 40 - 50	hasta 500 mm.	+2 0
	desde 501 a 1000 mm.	+3.2 0
63 - 80 - 100	hasta 500 mm	+2.5 0
	desde 501 a 1000 mm	+4 0

Despiece

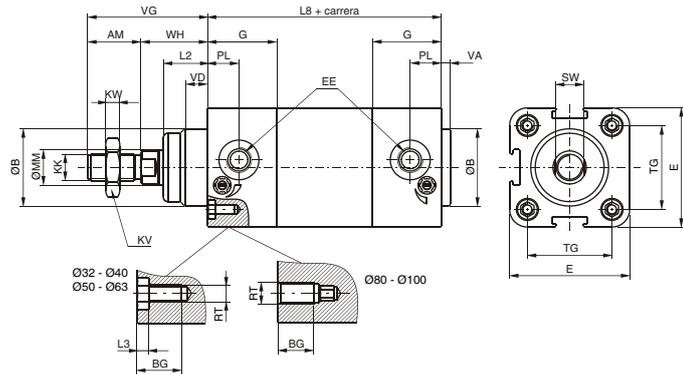


4

Pos.	Denominación	N.Piezas
1	Tuerca tirantes	8
2	Cabeza anterior	1
3	Grupo tornillo regulación amortiguación	2
4	Junta vástago	1
5	Casquillo guía bronce	1
6	Junta amortiguación	2
7	Casquillo contenedor de juntas amortiguación	2
8	Junta cabeza	2
9	Camisa	1
10	Vástago	1
11	Junta pistón	2
12	Sempistón	2
13	Imán	*
14	Junta de estanqueidad sempistón	1
15	Tuerca vástago	1
16	Cabeza posterior	1

\* n° 1 para el Ø 32, n° 2 para todos los demás diámetros

**Versión base "01"**

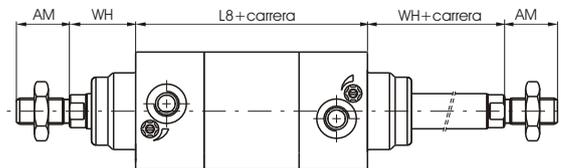


Código de pedido

- 1380.Ø.carrera.01 magnético vástago cromado
- 1381.Ø.carrera.01 magnético vástago inox cromado
- 1382.Ø.carrera.01 no magnético

Es la configuración que representa el cilindro base según la norma ISO-VDMA. Se puede anclar directamente sobre partes de maquina aprovechando las cuatro roscas sobre los tornillos de las cabezas. Para otras aplicaciones ver las paginas siguientes donde se muestran los distintos tipos de fijaciones.

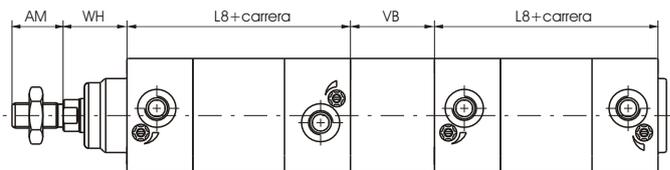
**Version de vástago pasante "02"**



Código de pedido

- 1380.Ø.carrera.02 magnético vástago cromado
- 1381.Ø.carrera.02 magnético vástago inox cromado
- 1382.Ø.carrera.02 no magnético

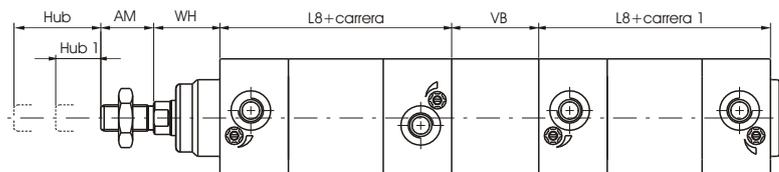
**Tándem en empuje vástago común - "G"**



Código de pedido

- 1380.Ø.carrera.G Magnético vástago cromado
- 1381.Ø.carrera.G Magnético vástago inox cromado
- 1382.Ø.carrera.G no magnético

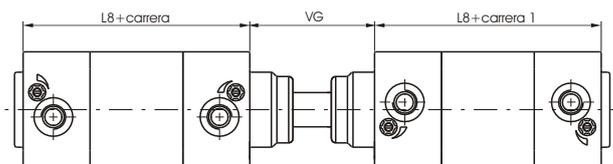
**Tándem en empuje vástagos independientes - "F"**



Código de pedido

- 1380.Ø.carrera.1.F magnético vástago cromado
- 1381.Ø.carrera.1.F magnético vástago inox cromado
- 1382.Ø.carrera.1.F no magnético

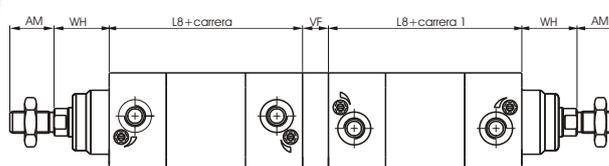
**Tándem contrapuestos vástago común - "D"**



Código de pedido

- 1380.Ø.carrera.carrera1.D magnético vástago cromado
- 1381.Ø.carrera.carrera1.D magnético vástago inox cromado
- 1382.Ø.carrera.carrera1.D no magnético

**Tándem vástagos contrapuestos - "E"**



Código de pedido

- 1380.Ø.carrera.carrera1.E magnético vástago cromado
- 1381.Ø.carrera.carrera1.E magnético vástago inox cromado
- 1382.Ø.carrera.carrera1.E no magnético

**Banda para canal portasensores**



Código de pedido

1380.02F (código correspondiente a la compra de 1m. del producto)

**Tabla de dimensiones**

Diámetro	32	40	50	63	80	100	
AM	22	24	32	32	40	40	
B (d11)	30	35	40	45	45	55	
BG	16	16	18	18	16	16	
E	46	54	65	77,5	95,5	115,5	
EE	G 1/8"	G 1/4"	G 1/4"	G 3/8"	G 3/8"	G 1/2"	
G	29	31	33	36	40	44	
KK	M10x1,25	M12x1,25	M16x1,5	M16x1,5	M20x1,5	M20x1,5	
KV	17	19	24	24	30	30	
KW	6	7	8	8	9	9	
L2	16	20	25	25	32	35	
L3	4	4	5	5	/	/	
L8	94	105	106	121	128	138	
MM	12	16	20	20	25	25	
PL	13	14	14	16	16	18	
RT	M6	M6	M8	M8	M10	M10	
SW	10	13	17	17	22	22	
TG	32,5	38	46,5	56,5	72	89	
VA	4	4	4	4	4	4	
VB	33	41	51	51	65	71	
VD	8	10	12	12	15	16	
VF	12	12	16	16	20	20	
VG	48	54	69	69	86	91	
VH	26	30	37	37	46	51	
Peso gr.	carrera 0	480	590	1020	1320	2100	3000
	cada 10 mm	33	41	58	67	99	110