

## Generalidades

Se agrupan en esta parte del catálogo las válvulas de accionamiento neumático porque tienen condiciones de empleo análogas a las electroválvulas; ello se deriva del hecho de que la señal de conmutación es remota, como en el caso de una señal eléctrica, y no directa como en las válvulas manuales o de accionamiento mecánico.

En esta primera parte se relacionan todas las válvulas de accionamiento neumático utilizables individualmente o bien apiladas sobre un colector que agrupa las entradas de alimentación.

Más adelante, en la serie 800, se pueden encontrar análogos tipos de válvulas utilizables tanto individualmente como montadas sobre base.

Por sus particulares características constructivas, basadas en el sistema de corredera compensada, estas válvulas permiten un uso diversificado del 3 vías y del 5 vías, como se ve en los esquemas de funcionamiento. Los reposicionamientos son por muelle, muelle neumático diferencial o neumático para las biestables, y por muelle para las versiones con retorno al centro.

Para el funcionamiento en ausencia de lubricación, están disponibles juntas de poliuretano; en este caso el código de pedido se convierte en

**238...** para G 1/8" - **234 ...** para G 1/4" **232...** para G 1/2"

**Atención:** en este tipo de válvulas la concomitancia de temperaturas de más de 40°C y agua o humedad elevada, provoca una reacción que conduce gradualmente a la disminución de las características mecánicas de las juntas. La duración de esta reacción química definida hidrólisis, depende de la temperatura y en algunos casos se puede llegar incluso al resquebrajamiento de las mismas juntas con el consiguiente resquebrajamiento.

**Las válvulas con juntas de poliuretano no se deben por tanto utilizar en zonas con clima tropical.**

## Características constructivas

	Tubo Ø 4	M5	G 1/8" ÷ G 1"
Cuerpo	Tecnopolímero reforzado	Latón niquelado	Aluminio anodizado
Operadores	Tecnopolímero reforzado	Latón niquelado	Aluminio anodizado
Corredera	Acero niquelado Kanigen		
Juntas	Goma nitrílica (NBR) antiaceite		
Separadores	Resina acetilica		
Pistones de mando	Resina acetilica	Latón	Aluminio
Muelles	Acero para muelles		Acero para muelles
Fondos	/		Resina acetilica/ Aluminio anodizado

## Uso y mantenimiento

Estos distribuidores tienen una vida media que varía entre 10 y 15 millones de ciclos según las condiciones de empleo.

Una buena lubricación reduce enormemente el desgaste de las juntas, así como una buena filtración impide la acumulación de suciedad y el consiguiente malfuncionamiento del distribuidor. Controlar que las condiciones de empleo cumplan los límites indicados, presión, temperatura, etc.

Debe ponerse cuidado en proteger las vías de escape de los distribuidores en presencia de suciedad y polvo. Para el mantenimiento se puede sustituir el Kit de reparación que comprende la corredera con las juntas de desgaste y las de los pilotajes. La operación la puede realizar cualquiera poniendo por supuesto la debida atención al montar de nuevo el distribuidor.

**ATENCIÓN:** para la lubricación utilizar solo aceites hidráulicos de la clase H, por ejemplo el MAGNA GC 32 (Castrol).

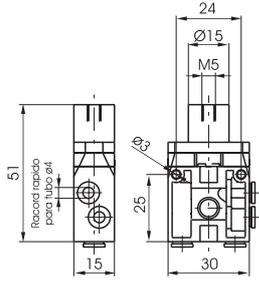
Neumático - Muelle

2/2  
3/2

Neumático - Muelle

Conexiones laterales

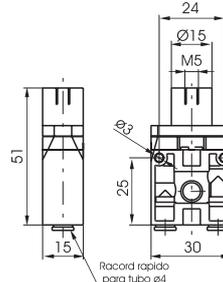
Conexiones posteriores



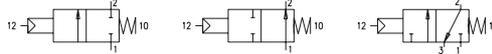
Código de pedido

104.11.1.PF

- T** TIPOLOGÍA  
22 = 2 vías  
32 = 3 vías
- P** POSICIÓN CONEXIONES  
L = Lateral  
P = Posterior
- F** FUNCIÓN  
N.A. = Norm. Abierta  
N.C. = Norm. Cerrada



Peso gr. 25  
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Peso gr. 25  
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

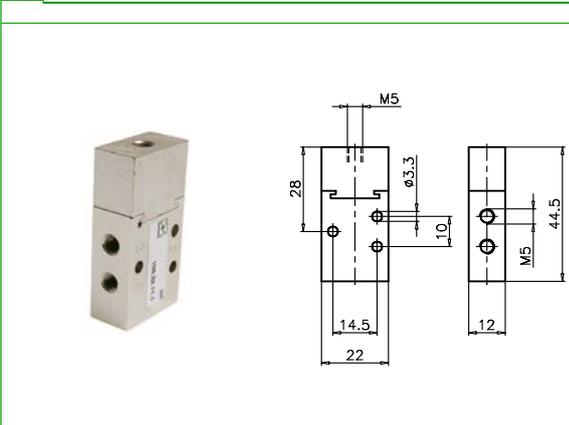
Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado o no	10 bar	Mín.Máx. -5°C+50°C	90 NI/min	2,5 mm.	Tubo ø4

Neumático - Muelle

3/2

5/2

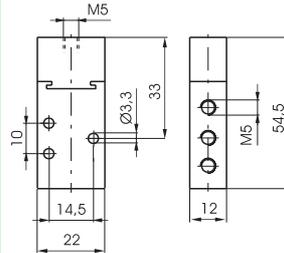
Neumático - Muelle



Código de pedido

105.11.1

- T** TIPOLOGÍA  
32 = 3 vías  
52 = 5 vías



Peso gr. 90  
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Peso gr. 100  
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

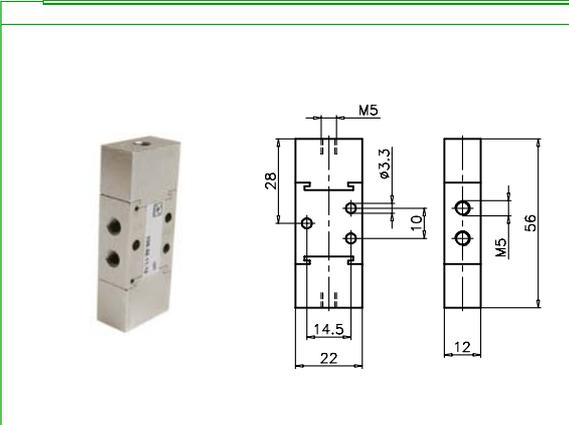
Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	120 NI/min	2,5 mm.	M5

Neumático - diferencial-externo

3/2

5/2

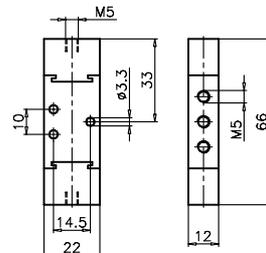
Neumático - diferencial-externo



Código de pedido

105.11.12

- T** TIPOLOGÍA  
32 = 3 vías  
52 = 5 vías

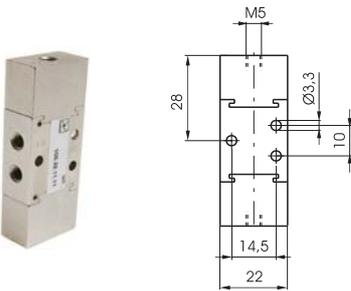
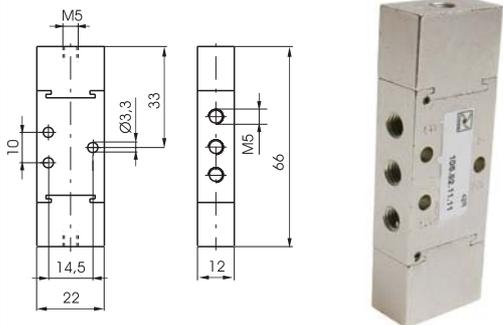
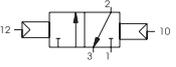


Peso gr. 110  
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Peso gr. 120  
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	120 NI/min	2,5 mm.	M5

Neumático - Neumático			3/2	5/2	Neumático - Neumático			
		Código de pedido						
		<b>105.11.11</b>						
		TIPOLOGÍA						
		32 = 3 vías						
		52 = 5 vías						
Peso gr. 110 Presión mínima de pilotaje 2,5 bar					Peso gr. 120 Presión mínima de pilotaje 2,5 bar			
<b>Características de funcionamiento</b>	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura		Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
	Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C		120 NI/min	2,5 mm.	M5	M5



Neumático - Muelle

3/2

5/2

Neumático - Muelle

Código de pedido

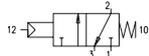
**228.11.1**

TIPOLOGÍA

32 = 3 vías

52 = 5 vías

Peso gr. 110  
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Peso gr. 130  
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	540 NI/min	6 mm.	G 1/8"

Neumático - Diferencial externo

3/2

5/2

Neumático - Diferencial externo

Código de pedido

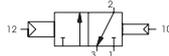
**228.11.12**

TIPOLOGÍA

32 = 3 vías

52 = 5 vías

Peso gr. 140  
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Peso gr. 160  
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	540 NI/min	6 mm.	G 1/8"

Neumático - Diferencial autoalimentado

3/2

5/2

Neumático - Diferencial autoalimentado

Código de pedido

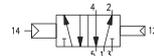
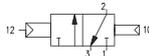
**228.11.12/1**

TIPOLOGÍA

32 = 3 vías

52 = 5 vías

Peso gr. 130  
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Peso gr. 150  
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	540 NI/min	6 mm.	G 1/8"

Neumático - Neumático		3/2	5/2	Neumático - Neumático			
		Código de pedido					
		228.11.11					
Peso gr. 140 Presión mínima de pilotaje 2 bar				Peso gr. 160 Presión mínima de pilotaje 2 bar			
<b>Características de funcionamiento</b>	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$	$\varnothing$ nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
	Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	540 NI/min	6 mm.	G 1/8"	G 1/8"



Neumático - Amplificato Muelle		3/2	5/2	Neumático - Amplificato Muelle			
		Código de pedido					
		228.13.1					
Peso gr. 260 Presión mínima de pilotaje 0,5 bar				Peso gr. 290 Presión mínima de pilotaje 0,5 bar			
<b>Características de funcionamiento</b>	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$	$\varnothing$ nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
	Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	540 NI/min	6 mm.	G 1/8"	G 1/8"

Neumático - Neumático		5/3					
Código de pedido							
228.53.F.11.11							
FUNCIÓN F 31 = Centros Cerrados 32 = Centros Abiertos 33 = Centros en presión							
Peso gr. 180 Presión mínima de pilotaje 3 bar							
<b>Características de funcionamiento</b>	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$	$\varnothing$ nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
	Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	410 NI/min	6 mm.	G 1/8"	G 1/8"

Neumático - Muelle

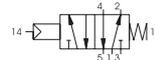
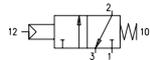
3/2

5/2

Neumático - Muelle

		Código de pedido	
		<b>214/2.11.1</b>	
		TIPOLOGÍA 32 = 3 vías 52 = 5 vías	

Peso gr. 310  
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Peso gr. 370  
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
	Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	1030 NI/min	7 mm.	G 1/4"	G 1/8"

Neumático - Diferencial externo

3/2

5/2

Neumático - Diferencial externo

		Código de pedido	
		<b>214/2.11.12</b>	
		TIPOLOGÍA 32 = 3 vías 52 = 5 vías	

Peso gr. 380  
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Peso gr. 440  
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
	Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	1030 NI/min	7 mm.	G 1/4"	G 1/8"

Neumático - Neumático

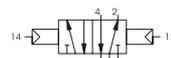
3/2

5/2

Neumático - Neumático

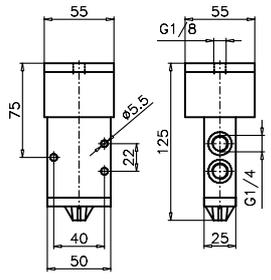
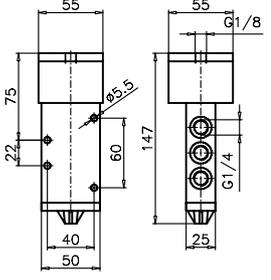
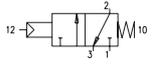
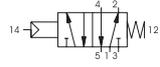
		Código de pedido	
		<b>214/2.11.11</b>	
		TIPOLOGÍA 32 = 3 vías 52 = 5 vías	

Peso gr. 400  
Presión mínima de pilotaje 2 bar



Peso gr. 460  
Presión mínima de pilotaje 2 bar

Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
	Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	1030 NI/min	7 mm.	G 1/4"	G 1/8"

Neumático - Amplificato Muelle			3/2	5/2	Neumático - Amplificato Muelle		
 		Código de pedido <b>214/2.13.1</b>		 			
		TIPOLOGÍA 32 = 3 vías 52 = 5 vías					
Peso gr. 500 Presión mínima de pilotaje 0,5 bar				Peso gr. 560 Presión mínima de pilotaje 0,5 bar			
<b>Características de funcionamiento</b>	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$	$\varnothing$ nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
	Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	1030 NI/min	7 mm.	G 1/4"	G 1/8"



Neumático - Muelle

3/2

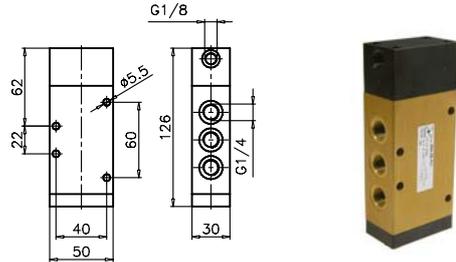
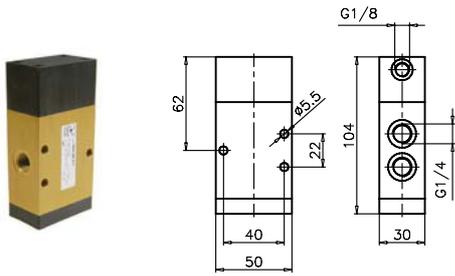
5/2

Neumático - Muelle

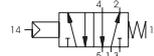
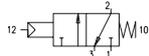
Código de pedido

**224.11.1**

TIPOLOGÍA  
32 = 3 vías  
52 = 5 vías



Peso gr. 370  
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Peso gr. 450  
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Características de funcionamiento

Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	1360 NI/min	8 mm.	G 1/4"	G 1/8"

Neumático - Diferencial externo

3/2

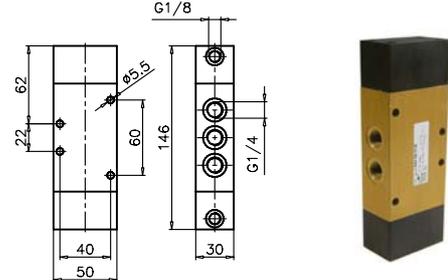
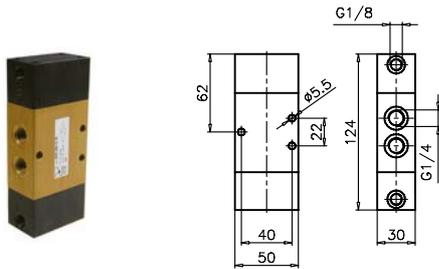
5/2

Neumático - Diferencial externo

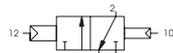
Código de pedido

**224.11.12**

TIPOLOGÍA  
32 = 3 vías  
52 = 5 vías



Peso gr. 480  
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Peso gr. 550  
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Características de funcionamiento

Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	1360 NI/min	8 mm.	G 1/4"	G 1/8"

Neumático - Neumático

3/2

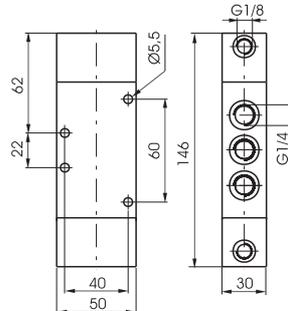
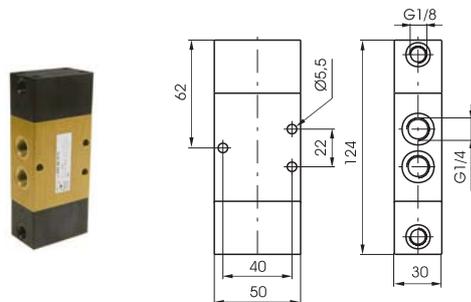
5/2

Neumático - Neumático

Código de pedido

**224.11.11**

TIPOLOGÍA  
32 = 3 vías  
52 = 5 vías



Peso gr. 470  
Presión mínima de pilotaje 2 bar



Peso gr. 540  
Presión mínima de pilotaje 2 bar

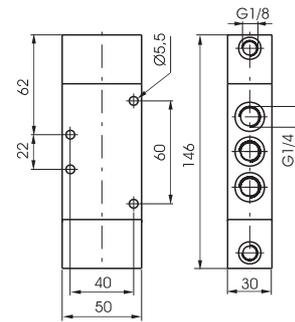
Características de funcionamiento

Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	1360 NI/min	8 mm.	G 1/4"	G 1/8"

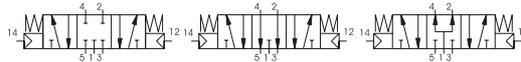
Neumático - Neumático

5/3

Código de pedido
<b>224.53.F.11.11</b>
FUNCIÓN
F 31 = Centros Cerrados
32 = Centros Abiertos
33 = Centros en presión



Peso gr. 550  
Presión mínima de pilotaje 3 bar



Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
	Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	1280 NI/min	8 mm.	G 1/4"	G 1/8"



Neumático - Muelle

3/2

5/2

Neumático - Muelle

Código de pedido

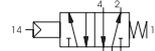
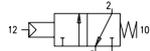
**212.11.1**

TIPOLOGÍA

32 = 3 vías

52 = 5 vías

Peso gr. 1110  
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Peso gr. 1390  
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	3500 NI/min	15 mm.	G 1/2"

Neumático - Diferencial externo

3/2

5/2

Neumático - Diferencial externo

Código de pedido

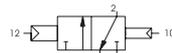
**212.11.12**

TIPOLOGÍA

32 = 3 vías

52 = 5 vías

Peso gr. 1380  
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Peso gr. 1660  
Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	3500 NI/min	15 mm.	G 1/2"

Neumático - Neumático

3/2

5/2

Neumático - Neumático

Código de pedido

**212.11.11**

TIPOLOGÍA

32 = 3 vías

52 = 5 vías

Peso gr. 1350  
Presión mínima de pilotaje 2 bar



Peso gr. 1630  
Presión mínima de pilotaje 2 bar

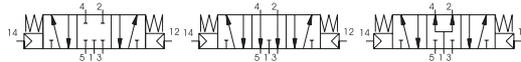
Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	3500 NI/min	15 mm.	G 1/2"

**Neumático - Neumático**

5/3

Código de pedido		
<b>212.53.11.11</b>		
FUNCIÓN 31 = Centros Cerrados 32 = Centros Abiertos 33 = Centros en presión		

Peso gr. 1650  
Presión mínima de pilotaje 3 bar



Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$	$\varnothing$ nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	3000 NI/min	15 mm.	G 1/2"

2

**Neumático - Muelle**

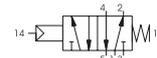
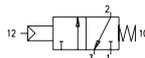
3/2

5/2

**Neumático - Muelle**

	Código de pedido		
	<b>212/2.11.1</b>		
	TIPOLOGÍA 32 = 3 vías 52 = 5 vías		

Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$	$\varnothing$ nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	3600 NI/min	15 mm.	G 1/2"

**Neumático - Diferencial**

3/2

5/2

**Neumático - Diferencial**

	Código de pedido		
	<b>212/2.11.12</b>		
	TIPOLOGÍA 32 = 3 vías 52 = 5 vías		

Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$	$\varnothing$ nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	3600 NI/min	15 mm.	G 1/2"

**Neumático - Diferencial**

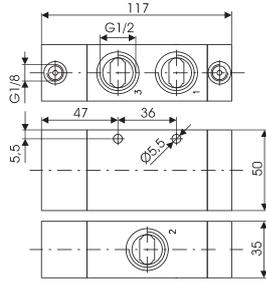
3/2

5/2

**Neumático - Diferencial**

Autoalimentato

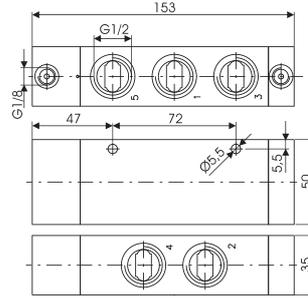
Autoalimentato



Código de pedido

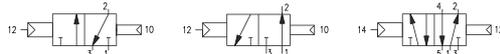
**212/2.1.11.12/C**

- T** TIPOLOGÍA  
 32 = 3 vías  
 52 = 5 vías  
**C** 1.C = Normalmente Chiuso  
 1.A = Normalmente Aperto  
 1 = Autoalimentato



Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



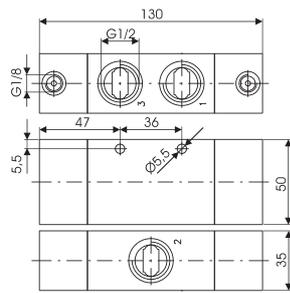
Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	3600 NI/min	15 mm.	G 1/2"

**Neumático - Neumático**

3/2

5/2

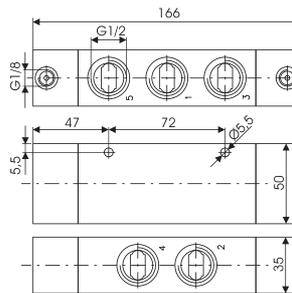
**Neumático - Neumático**



Código de pedido

**212/2.1.11.11**

- T** TIPOLOGÍA  
 32 = 3 vías  
 52 = 5 vías



Presión mínima de pilotaje 2,5 bar

Presión mínima de pilotaje 2,5 bar



Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	3600 NI/min	15 mm.	G 1/2"

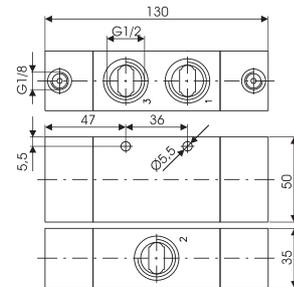
**Neumático - Neumático**

5/3

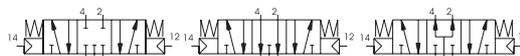
Código de pedido

**212/2.53.F.11.11**

- F** FUNCIÓN  
 31 = Centros Cerrados  
 32 = Centros Abiertos  
 33 = Centros en presión



Presión mínima de pilotaje 3 bar



Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con Δp=1	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	3300 NI/min	15 mm.	G 1/2"

Neumático - Muelle		3/2	5/2	Neumático - Muelle				
		<p>Código de pedido</p> <p><b>211.11.1</b></p> <p>TIPOLOGÍA</p> <p>32 = 3 vías</p> <p>52 = 5 vías</p>						
Peso gr. 3330 Presión mínima de pilotaje 2,5 bar				Peso gr. 4200 Presión mínima de pilotaje 2,5 bar				
<b>Características de funcionamiento</b>		Fluido Aire filtrado y lubricado	Presión máx. de ejercicio 10 bar	Temperatura Mín.Máx. -5°C+70°C	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$ 6500 NI/min	Ø nominal de paso 20 mm.	Conexiones de trabajo G 1"	Conexiones de pilotaje G 1/8"

2

Neumático - Diferencial externo		3/2	5/2	Neumático - Diferencial externo				
		<p>Código de pedido</p> <p><b>211.11.12</b></p> <p>TIPOLOGÍA</p> <p>32 = 3 vías</p> <p>52 = 5 vías</p>						
Peso gr. 3330 Presión mínima de pilotaje 2,5 bar				Peso gr. 4200 Presión mínima de pilotaje 2,5 bar				
<b>Características de funcionamiento</b>		Fluido Aire filtrado y lubricado	Presión máx. de ejercicio 10 bar	Temperatura Mín.Máx. -5°C+70°C	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$ 6500 NI/min	Ø nominal de paso 20 mm.	Conexiones de trabajo G 1"	Conexiones de pilotaje G 1/8"

Neumático - Neumático		3/2	5/2	Neumático - Neumático				
		<p>Código de pedido</p> <p><b>211.11.11</b></p> <p>TIPOLOGÍA</p> <p>32 = 3 vías</p> <p>52 = 5 vías</p>						
Peso gr. 3330 Presión mínima de pilotaje 2 bar				Peso gr. 4200 Presión mínima de pilotaje 2 bar				
<b>Características de funcionamiento</b>		Fluido Aire filtrado y lubricado	Presión máx. de ejercicio 10 bar	Temperatura Mín.Máx. -5°C+70°C	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$ 6500 NI/min	Ø nominal de paso 20 mm.	Conexiones de trabajo G 1"	Conexiones de pilotaje G 1/8"

Neumático - Neumático

5/3

Código de pedido

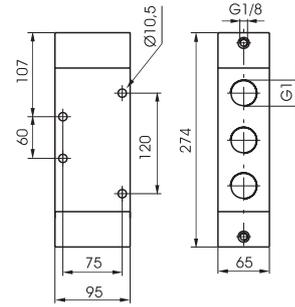
**211.53.F.11.11**

FUNCIÓN

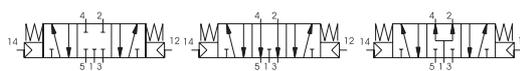
31 = Centros Cerrados

32 = Centros Abiertos

33 = Centros en presión



Peso gr. 4200  
Presión mínima de pilotaje 3 bar



Características de funcionamiento	Fluido	Presión máx. de ejercicio	Temperatura	Caudal a 6 bar con $\Delta p=1$	Ø nominal de paso	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
		Aire filtrado y lubricado	10 bar	Mín.Máx. -5°C+70°C	6500 NI/min	20 mm.	G 1"

2