

Características constructivas

Cabezas	aluminio anodizado
Camisa	inox AISI 304
Vástago	inox AISI 303 cromado
Pistón	latón (Ø8-10-12) aluminio (Ø16-20-25)
Juntas pistón	goma antiaceite NBR bajo pedido en Therban para alta temperatura (120°C)
Juntas vástago	mezcla poliuretánica autolubrificante o VITÓN®
Juntas cabeza	goma antiaceite NBR
Juntas amortiguación	goma antiaceite NBR o THERBAN®
Fijaciones	acero pintado al homo
Horquillas	acero cincado
Muelles simple efecto	acero para muelles C98 cincado
Longitud de amortiguación	\varnothing 16 - 20 - 25 - 32 mm 15 - 18 - 18 - 18

Características de funcionamiento

Fluido	aire filtrado y lubricado o no
Presión máx. de ejercicio	10 bar
Temperatura de ejercicio	-5°C ÷ 70°C con juntas de serie -5°C ÷ 120°C con juntas en THERBAN®

Atención: Para temperaturas de ejercicio inferiores a 0°C., se recomienda la utilización de aire seco.

Carga mínima y máxima de los muelles

Diámetro	8	10	12	16	20	25	32
Carga min. (N)	2,2	2,2	4	7,5	11	16,5	23
Carga máx. (N)	4,2	4,2	8,7	21	22	30,7	52,5

Carreras estándar
Ø 8 y Ø 10

15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 mm.

Ø 12 y Ø 16

15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 mm.

Ø 20 y Ø 25

15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 - 350 - 400 mm.

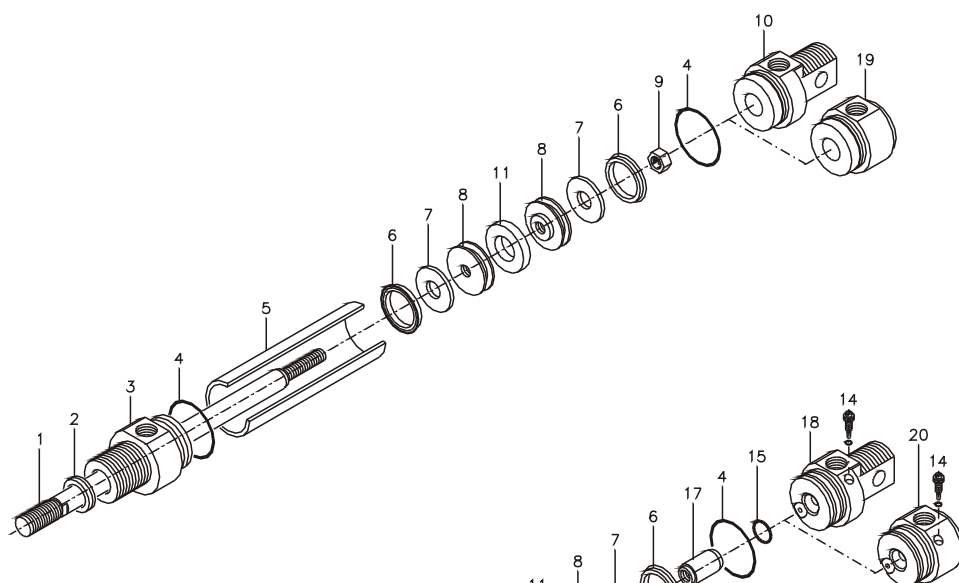
Ø 32

15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 - 350 - 400 - 450 - 500 mm.

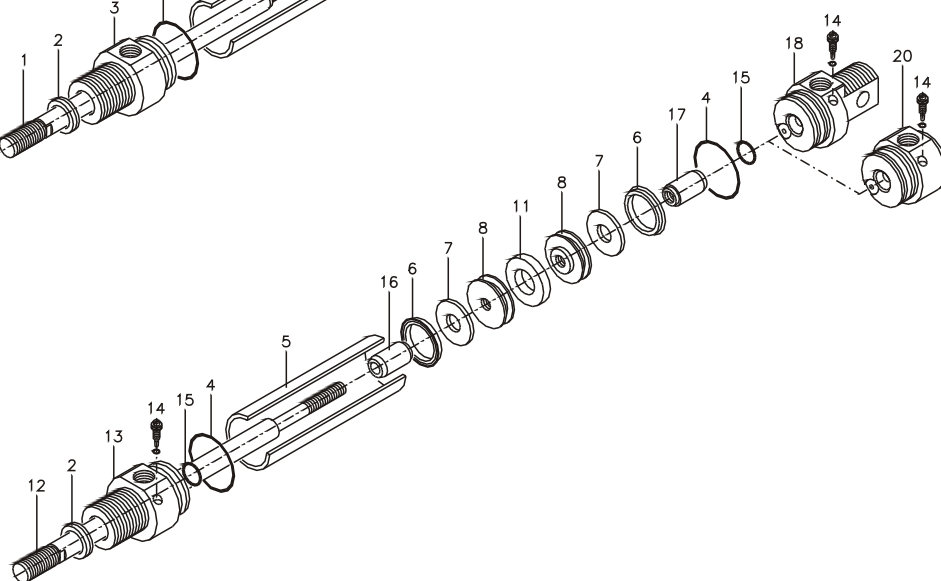
Nota: Para la versión de simple efecto muelle anterior la carrera máxima es de 50 mm., mientras que la versión de simple efecto muelle posterior está disponible desde el Ø16 con carrera máxima de 50 mm.

Despiece

Versión base magnético

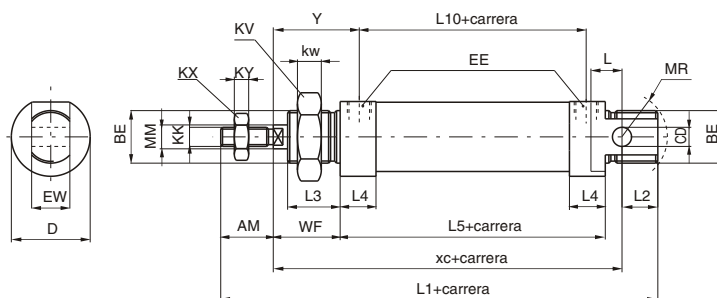


Versión base amortiguado



Pos.	Denominación	N. Piezas
1	Vástago	1
2	Juntas vástago	1
3	Cabeza anterior	1
4	Juntas cabeza	2
5	Camisa	1
6	Juntas pistón	2
7	Arandela amortiguación	2
8	Semipistón	2
9	Tuerca	1
10	Cabeza posterior	1
11	Imán	1
12	Vástago para cilindro amortiguado	1
13	Cabeza anterior para amortiguado	1
14	Tornillo regulación amortiguación	2
15	Juntas amortiguación	2
16	Casquillo amortiguación anterior	1
17	Casquillo amortiguación posterior	1
18	Cabeza posterior para amortiguado	1
19	Cabeza lisa	1
20	Cabeza lisa amortiguada	1

Versión base magnético

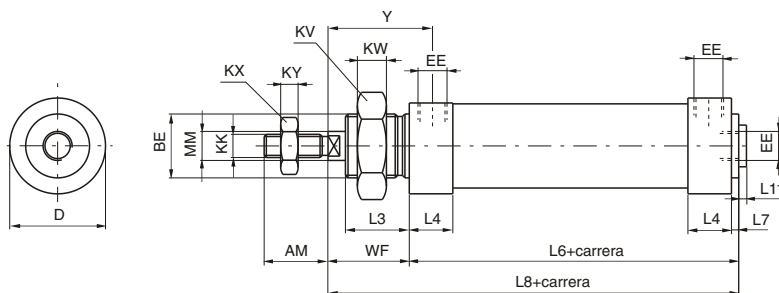


Ejecución estándar conforme a las normas ISO.

Acepta todos los tipos de anclaje previstos. Para los tipos de simple efecto la carrera máxima es de 50 mm. A partir de aquí las dimensiones aumentan en longitud de manera no proporcional a la carrera (y de cualquier modo nunca superior a carrera 100).

Códigos de pedido	Descripción
1280.Ø.carrera.M	Versión base magnético
1291.Ø.carrera.M	Versión base muelle ant. magn.(carrera máx.50mm)
1292.Ø.carrera.M	Versión base muelle post.magn.desde Ø16 (carrera máx. 50 mm.)
12--Ø.carrera.A.M	Versión con amort.y pistón magnético (desde Ø16)
12--Ø.carrera. . . . T	Versión con juntas de THERBAN®

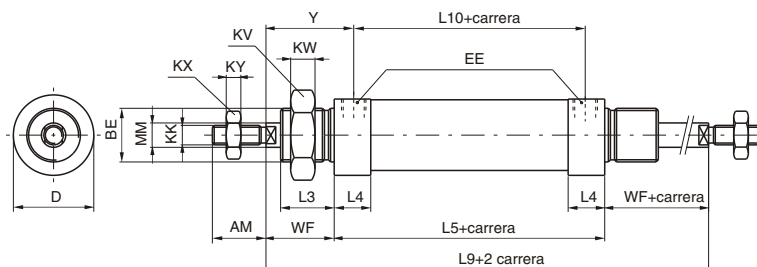
Versión con tapa lisa



Versión derivada de la ejecución estándar 1280 y no prevista en la norma ISO. Privada de charnela posterior, tiene una longitud menor. La entrada posterior puede ser a 90° como la anterior o en línea taponando la que no se use. Para todos los tipos de simple efecto sirven las consideraciones hechas para el tipo base 1280.

Códigos de pedido	Descripción
1281.Ø.carrera.M	Versión base magnético
1293.Ø.carrera.M	Versión base muelle ant.magn.(carrera máx. 50mm.)
1294.Ø.carrera.M	Versión base muelle post.magn.desde Ø16 (carrera máx. 50 mm.)
12--Ø.carrera.A.M	Versión con amort.y pistón magnético (desde Ø16)
12--Ø.carrera. . . . T	Versión con juntas de THERBAN®

Versión vástago pasante



Ejecución vástago saliente de ambas cabezas, con dimensiones, vástago aparte, iguales a la versión 1280. No aconsejable el uso en esta variante de los diámetros 8 y 10 por la dificultad de atar los pistones a los vástagos.

Códigos de pedido	Descripción
1282.Ø.carrera.M	Versión vástago pasante magnético
1282.Ø.carrera.A.M	Versi.con amort. regulable magn. (desde Ø16)
1282.Ø.carrera. . . . T	Versión con juntas de THERBAN®

Tabla de dimensiones

	Diámetro							
	8	10	12	16	20	25	32	
AM (-0,2)	12	12	16	16	20	22	20	
BE	M12X1,25	M12X1,25	M16X1,5	M16X1,5	M22X1,5	M22X1,5	M30X1,5	
CD (H9)	4	4	6	6	8	8	12	
D (h11)	16	16	20	21	27	30	38	
EE	M5	M5	M5	M5	G1/8"	G1/8"	G1/8"	
EW (d13)	8	8	12	12	16	16	26	
KK (6g)	M4X0,7	M4X0,7	M6X1	M6X1	M8X1,25	M10X1,25	M10X1,25	
KV	17	17	22	22	30	30	42	
KW	5,5	5,5	6	6	7	7	8	
KX	7	7	10	10	13	17	17	
KY	3	3	4	4	5	6	6	
L	6	6	9	9	12	14	13	
L1 (±1) *	86	86	105	111	130	140	139	
L2	10	10	14	13	15	14	14	
L3	12	12	17	17	18	22	22	
L4	9	9	9	11	15,5	15,5	14,5	
L5 (±1) *	46	46	50	56	68	68	69	
L6 *	48	48	52	58	70,5	70,5	71,5	
L7	2	2	2	2	2,5	2,5	2,5	
L8 *	64	64	74	80	94,5	98,5	99,5	
L9 (±1,2) *	78	78	94	100	116	125	125	
L10 (±1) *	37	37	41	45	52,5	52,5	54,5	
L11	1,5	1,5	1,5	1,5	2	2	2	
MM (f7)	4	4	6	6	8	10	12	
MR	12	12	16	16	18	18	22	
WF (±1,2)	16	16	22	22	24	28	28	
XC (±1) *	64	64	75	82	95	104	105	
Y (±1,2)	20,5	20,5	26,5	27,5	32	36	35	
TOLERANCIA SOBRE LA CARRERA: Hasta carrera 100 mm. - 1,5 mm., otras + 2 mm.								
Peso	carrera 0	30	35	65	80	160	200	310
gr.	cada 10 mm.	2	2,5	4	5	7,5	11,5	18
Variantes a las versiones:								
Versión base lisa								
Peso	carrera 0	25	30	60	75	150	185	290
gr.	Cada 10 mm.	2	2,5	4	5	7,5	11,5	18
Versión vástago pasante								
Peso	carrera 0	35	40	75	95	200	250	370
gr.	cada 10 mm.	2,5	3	6	7	10,5	15,5	24

Las dimensiones con * no aumentan de modo proporcional a la carrera para la versión muelle posterior (a partir de carrera 25 mm.).

Características constructivas

Cabezas	acero inox AISI 316
Camisa	acero inox AISI 304
Vástago	acero inox AISI 316
Pistón	aluminio
Juntas pistón	goma antiaceite NBR bajo pedido en VITON® para altas temperaturas (150°C)
Juntas vástago	mezcla poliuretánica autolubrificante (bajo pedido en VITON®)
Juntas cabezas	goma antiaceite NBR bajo pedido en VITON® para altas temperaturas (150°C)
Juntas amortiguación	goma antiaceite NBR bajo pedido en VITON® para altas temperaturas (150°C)
Fijaciones	acero inox AISI 304
Horquillas	acero inox AISI 304

Características de funcionamiento

Fluido	aire filtrado y lubricado o no
Presión máx. de ejercicio	10 bar
Temperatura de ejercicio	-5°C ÷ 70°C con juntas de serie -5°C ÷ 150°C con juntas en VITON®

Atención: Para temperaturas de ejercicio inferiores a 0°C., se recomienda la utilización de aire seco.

Carreras estándar

ø 16

15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 mm.

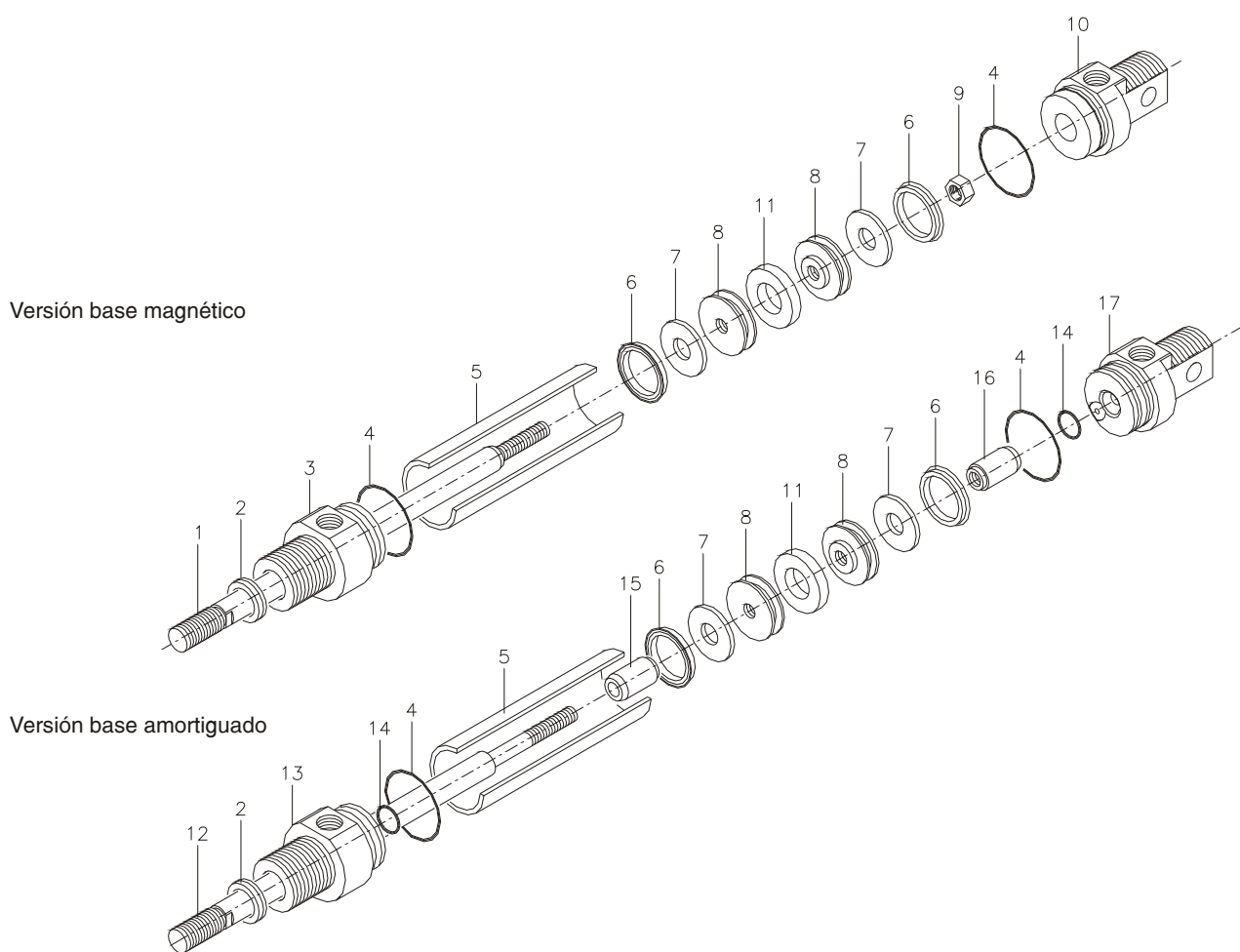
ø 20 y ø 25

15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 - 350 - 400 mm.

ø 32

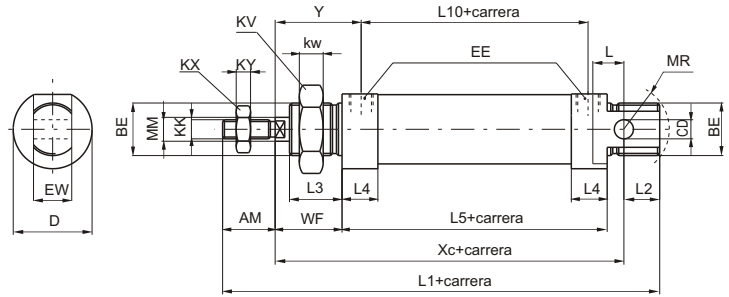
15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 - 350 - 400 - 450 - 500 mm.

Despiece



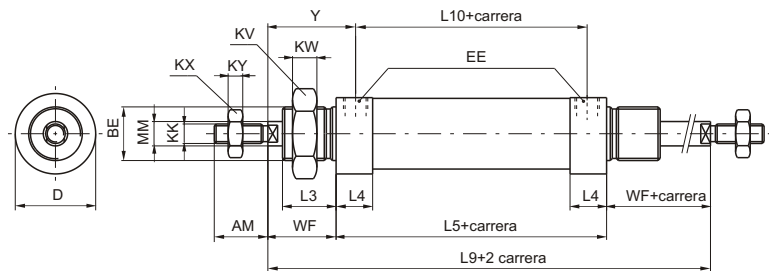
Pos.	Denominación	N. piezas
1	Vástago	1
2	Junta vástago	1
3	Cabeza delantera	1
4	Junta cabeza	2
5	Camisa	1
6	Junta pistón	2
7	Arandela amortiguación	2
8	Semipistón	2
9	Tuerca	1
10	Cabeza trasera	1
11	Imán	1
12	Vástago para cilindro amortiguado	1
13	Cabeza delantera para amortiguado	1
14	Junta amortiguación	2
15	Casquillo amortiguación delantero	1
16	Casquillo amortiguación trasero	1
17	Cabeza trasera para amortiguado	1

Versión base magnético



Ejecución estándar, conforme a las normas ISO. Acepta todos los tipos de anclaje previstos.

Versión vástago pasante



Ejecución con vástago saliente de ambas cabazas, con dimensiones, vástago aparte, iguales a la versión 1280.

Código de pedido

128 .Ø.carrera.

- MX = magnético inox juntas en NBR y junta vástago en Poliuretano
- MXV = magnético inox juntas en VITON®
- AMX = magnético inox amortiguado, juntas NBR y junta vástago en poliuretano
- AMXV = magnético inox amortiguado, juntas VITON®

- 0 = versión base
- 2 = versión vástago pasante

Tabla de dimensiones

Diámetro	AM	BE	CD	D	EE	EW	KK	KV	KW	KX	KY	L	L1	L2	L3	L4	L5	L9	L10	MM	MR	WF	XC	Y
16	16	M16X1,5	6	21	M5	12	M6X1	22	6	10	4	9	111	13	17	10,5	56	100	45	6	16	22	82	27,5
20	20	M22X1,5	8	27	G1/8"	16	M8X1,25	30	7	13	5	12	130	15	18	10,5	68	116	52,5	8	18	24	95	32
25	22	M22X1,5	8	30	G1/8"	16	M10X1,25	30	7	17	6	13	140	15	22	15,5	68	125	52,5	10	18	28	104	36
32	20	M30X1,5	12	38	G1/8"	26	M10X1,25	42	8	17	6	13	139	14	22	14,5	69	125	54,5	12	22	28	105	35

Diámetro	Peso versión base (gr.)		Peso versión pasante (gr.)	
	Carrera 0	cada 10 mm.	Carrera 0	cada 10 mm.
16	145	5	180	7
20	280	8	330	11
25	370	12	440	16
32	580	18	660	24