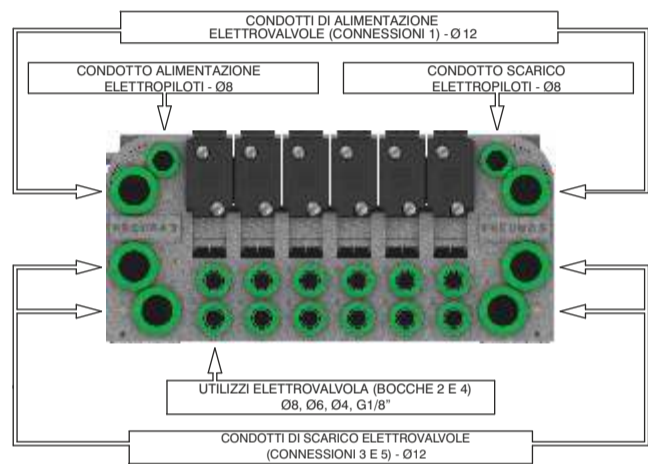
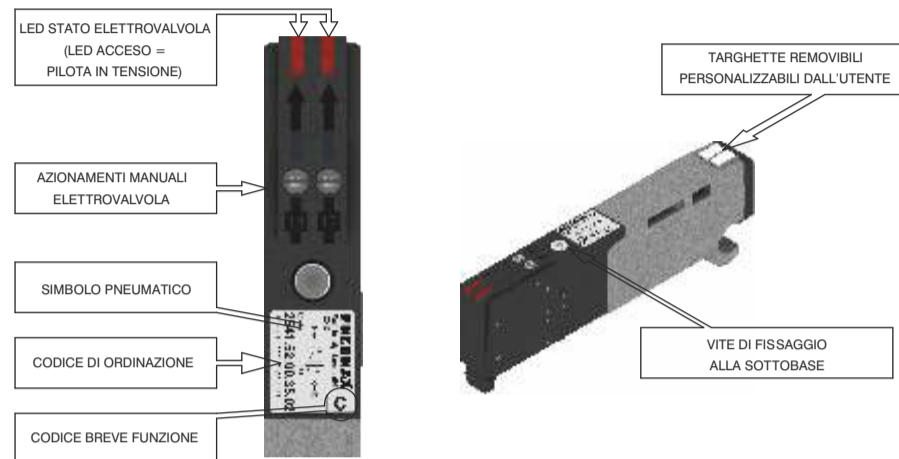


Caratteristiche funzionali

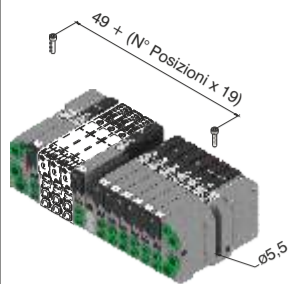
Tensione di alimentazione	24VDC ±10% PNP (NPN e AC su richiesta)
Absorbimento elettropiloti	1,3 Watt
Pressione di lavoro condotti valvola (1-11)	da vuoto fino a 10 bar
Pressione di alimentazione condotto elettropiloti (12-14)	da 3 fino a 7 bar
Temperatura di impiego	-5°C ÷ +50°C
Grado di protezione	IP65
Fluido	Aria filtrata e lubrificata o non (se lubrificata la lubrificazione deve essere continua)

Attenzione : Per applicazioni a basse temperature l'aria deve essere opportunamente essiccata

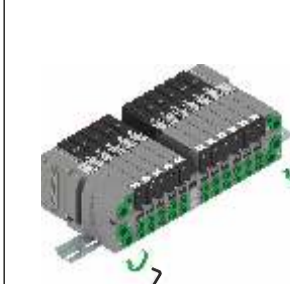


Fissaggi

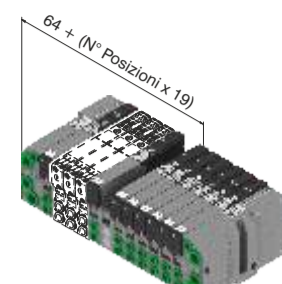
Fissaggio dall'alto



Fissaggio su guida DIN

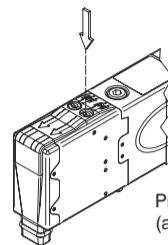


Ingombro massimo in funzione dei posti valvola

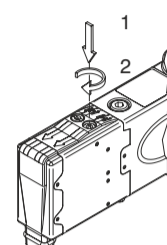


Azionamento manuale

NOTA: Si raccomanda di riportare il comando manuale nella posizione iniziale dopo ogni utilizzo



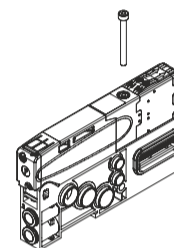
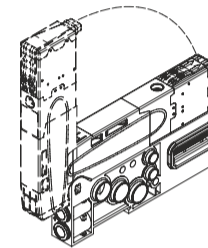
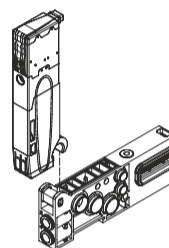
Premere per azionamento (al rilascio il manuale viene riposizionato)



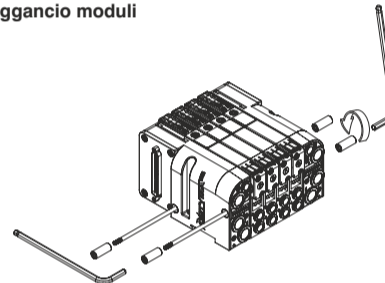
Premere e poi ruotare per ottenere la funzione bistabile

Installazione Valvole

NOTA: Coppia di serraggio 1 Nm

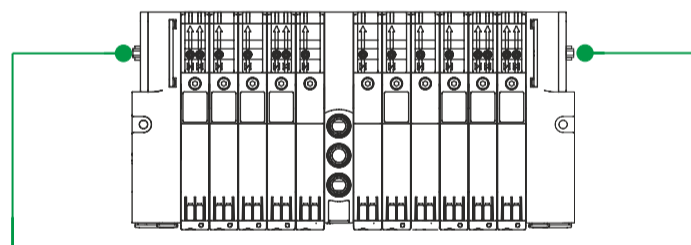


Aggancio moduli

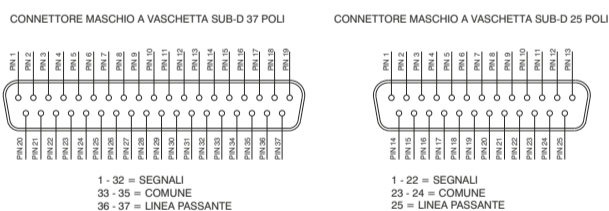


Coppia di serraggio min. : 2,5 Nm
Coppia di serraggio max. : 3 Nm

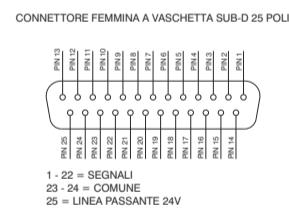
CONNESSIONE ELETTRICA



CONNESSIONI ELETTRICHE DI INGRESSO



CONNESSIONE ELETTRICA DI USCITA (SE PRESENTE)



La connessione elettrica è realizzata tramite un connettore maschio SUB-D a 37 poli che consente di gestire fino a 32 segnali elettrici. E' inoltre disponibile un a versione con connettore maschio SUB-D a 25 poli che consente di gestire fino a 22 segnali elettrici.

Le valvole 5/2 bistabili, 5/3 e 2x3/2 richiedono sempre 2 segnali elettrici essendo dotate di 2 elettropiloti. Il primo segnale è connesso al pilota lato 14 mentre il secondo al pilota lato 12. Le valvole 5/2 monostabili richiedono un singolo segnale elettrico essendo dotate del solo pilota lato 14.

La gestione e distribuzione dei segnali elettrici fra i singoli moduli è ottenuta tramite una scheda elettrica nella sottobase che riceve i segnali dal modulo precedente, ne preleva uno, due o nessuno a seconda della tipologia, e trasmette i rimanenti al modulo seguente. Ne risulta che le sottobasi sono disponibili in due versioni:

- Versione per monostabile equipaggiata con una scheda che preleva un solo segnale e trasmette i rimanenti a valle. Indicata SOLO per valvole monostabili.
- Versione per bistabile equipaggiata con una scheda che preleva due segnali e trasmette i rimanenti a valle. Questa soluzione permette di variare la configurazione della batteria in qualsiasi momento senza dover riconfigurare la corrispondenza delle uscite del PLC, limitando però al numero massimo di EV che possono comporre la batteria.
- Connettore ingresso 37P = MAX 16 Bistabili
- Connettore ingresso 25P = MAX 11 Bistabili

Il modulo di alimentazione e scarico supplementare utilizza una scheda elettrica passante che trasferisce i segnali al modulo successivo senza alcuna variazione. Questo consente di poterlo assemblare liberamente in qualsiasi posizione della batteria.

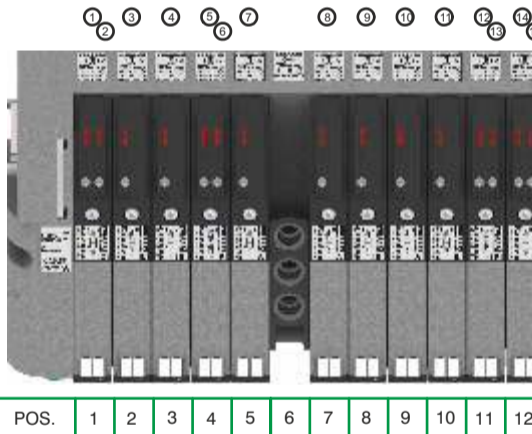
Tutti i segnali non impegnati dalla configurazione della batteria possono essere resi nuovamente disponibili tramite il terminale con connessione di uscita 25 poli.

Il numero di segnali disponibili dipende dalla connessione di ingresso e dai segnali elettrici impegnati secondo la regola seguente:

- Connettore ingresso a 37P Nout=32 - N di segnali impegnati
- Connettore ingresso a 25P Nout=25 - N di segnali impegnati

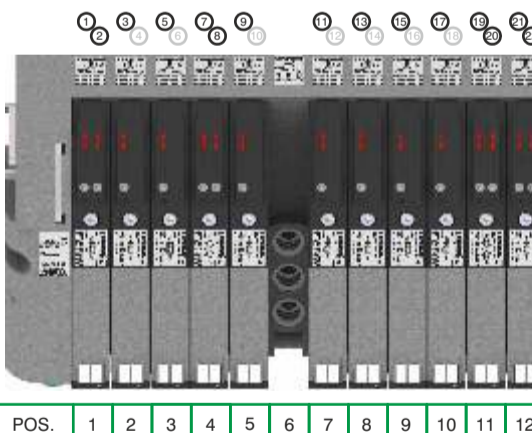
Riportiamo di seguito alcuni esempi di configurazioni con la relativa corrispondenza della pinatura dei connettori di ingresso o uscita.

Corrispondenza PIN per batteria montata su configurazione mista di basi per monostabile e bistabile



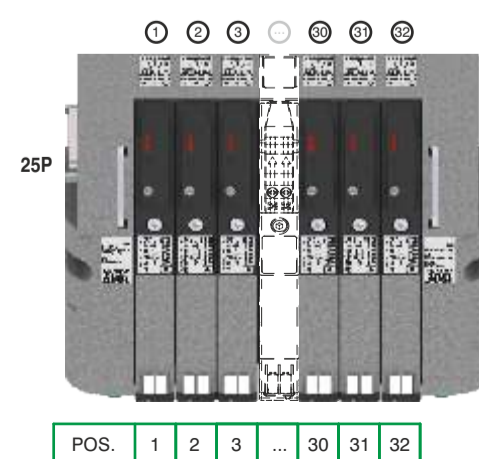
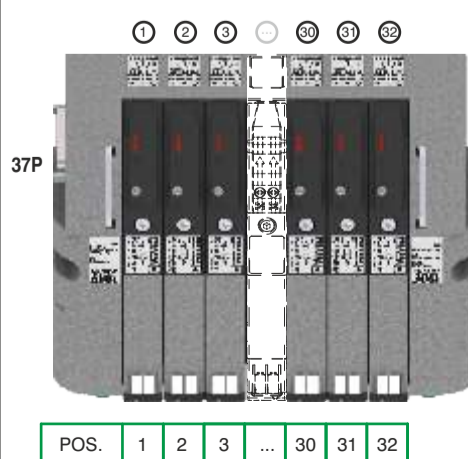
- PIN 1 = PILOTA 14 EV POS.1
- PIN 2 = PILOTA 12 EV POS.1
- PIN 3 = PILOTA 14 EV POS.2
- PIN 4 = PILOTA 14 EV POS.3
- PIN 5 = PILOTA 14 EV POS.4
- PIN 6 = PILOTA 12 EV POS.4
- PIN 7 = PILOTA 14 EV POS.5
- PIN 8 = PILOTA 14 EV POS.7
- PIN 9 = PILOTA 14 EV POS.8
- PIN 10 = PILOTA 14 EV POS.9
- PIN 11 = PILOTA 14 EV POS.10
- PIN 12 = PILOTA 14 EV POS.11
- PIN 13 = PILOTA 12 EV POS.11
- PIN 14 = PILOTA 14 EV POS.12
- PIN 15 = PILOTA 12 EV POS.12

Corrispondenza PIN per batteria montata su sole basi per bistabile.



- PIN 1 = PILOTA 14 EV POS.1
- PIN 2 = PILOTA 12 EV POS.1
- PIN 3 = PILOTA 14 EV POS.2
- PIN 4 = NON COLLEGATO
- PIN 5 = PILOTA 14 EV POS.3
- PIN 6 = PILOTA 14 EV POS.4
- PIN 7 = PILOTA 12 EV POS.4
- PIN 8 = PILOTA 14 EV POS.5
- PIN 9 = NON COLLEGATO
- PIN 10 = NON COLLEGATO
- PIN 11 = PILOTA 14 EV POS.7
- PIN 12 = NON COLLEGATO
- PIN 13 = PILOTA 14 EV POS.8
- PIN 14 = NON COLLEGATO
- PIN 15 = PILOTA 14 EV POS.9
- PIN 16 = NON COLLEGATO
- PIN 17 = PILOTA 14 EV POS.10
- PIN 18 = NON COLLEGATO
- PIN 19 = PILOTA 14 EV POS.11
- PIN 20 = PILOTA 12 EV POS.11
- PIN 21 = PILOTA 14 EV POS.12
- PIN 22 = PILOTA 12 EV POS.12

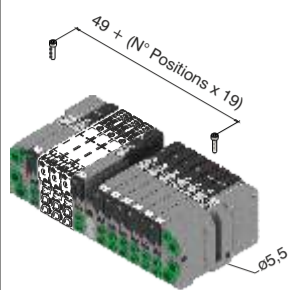
Corrispondenza PIN per batterie di sole EV monostabili montate su basi per monostabile (ingresso 37P e 25P)



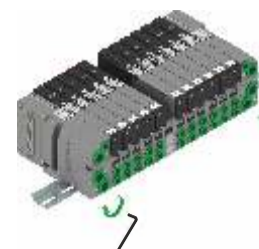
Technical characteristics	Voltage	24VDC ±10% PNP (NPN and AC on request)
	Pilot consumption	1,3 Watt
	Valve working pressure (1-11)	from vacuum to 10 bar
	Pilot working pressure (12-14)	from 3 to 7 bar
	Operating temperature	-5°C +50°C
	Protection degree	IP65
	Fluid	Filtered and lubricated air or not (if lubricated air, the lubrication must be continuous)
	Attention: dry air must be used for applications below 0°C*	

Fastening

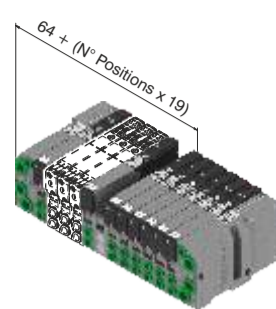
Top fastening



DIN rail fastening

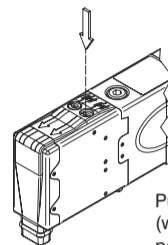


Max size based on the number of valves

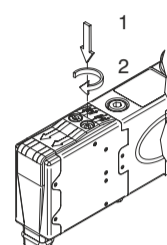


Manual override

NOTE: It is strongly recommended to replace the original position after the use.



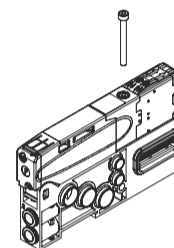
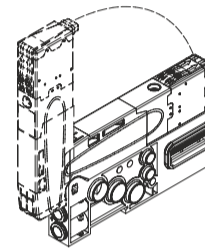
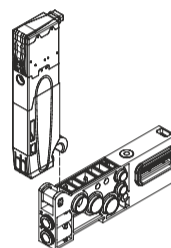
Push to actuate (when released it moves back to the original position)



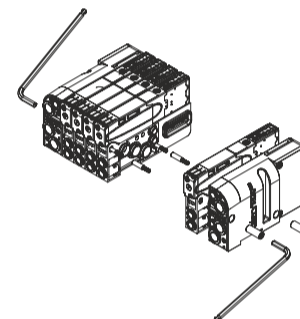
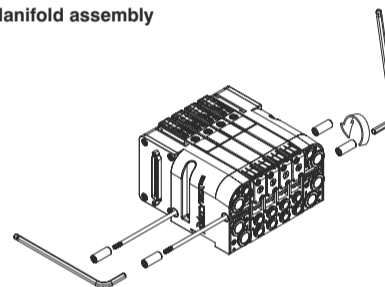
Push and turn to get the bistable function

Valve Installation

NOTE: Tightening torque 1 Nm

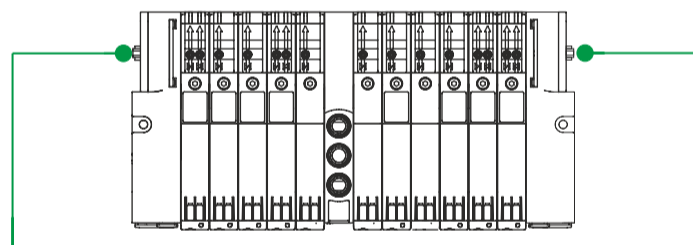


Manifold assembly



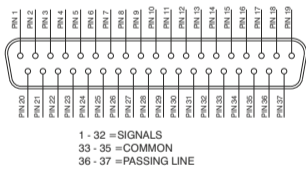
Min. torque moment: 2,5 Nm
Max. torque moment: 3 Nm

ELECTRICAL CONNECTION

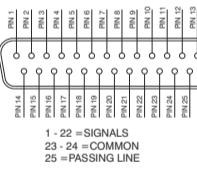


INPUT ELECTRICAL CONNECTIONS

MALE SUB-D 37 POLES CONNECTOR

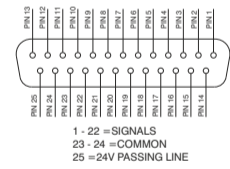


MALE SUB-D 25 POLES CONNECTOR



EXIT ELECTRICAL CONNECTION (OPTIONAL)

FEMALE SUB-D 25 POLES CONNECTOR



The electrical connection is achieved by a male SUB-D 37 pin connector which is able to manage up to 32 solenoid pilots. As an option, a male SUB-D 25 pin connector is also available. This connector can manage up to 22 solenoid pilots.

Bistable 5/2 valve, 5/3 valves and 2x3/2 always require 2 electrical signals, since they are equipped with 2 electrical pilots. The first signal is connected with side 14 pilot, while the second is connected with side 12. Monostable 5/2 valves require a single electrical signal since they are equipped just with side 14 electrical pilot.

The management and distribution of the electrical signals between each valve is obtained by a PCB which receives the signals from the previous module, uses one, two or none according with the type, and carries the remaining ones forward to the next module. As a result, modular sub-bases are available in 2 versions:

- Monostable version uses a PCB which uses one signal and carries forward the remaining ones. It is suitable ONLY for monostable valves.
- Bistable version uses a PCB which uses 2 signals and carries forward the remaining ones. This second solution allows the modification of the manifold (replacement of monostable valves with bistable for example) without having to reset the PLC output layout. On the other hand this solution limits the maximum number of valves:
 - 37P input connector = 16 bistable MAX
 - 25P input connector = 11 bistable MAX

Intermediate supply & exhaust module is equipped with a dedicated PCB which carries forward all electrical signals using none and allows to place the module anywhere in the battery layout.

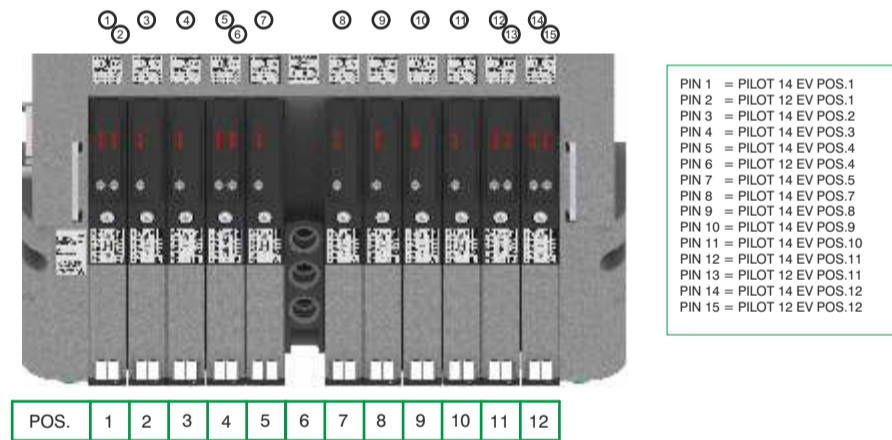
All signals not used for the battery configuration can be available for other applications by using a exit manifold equipped with a female SUB-D 25 pin connector.

The number of available signals depends on the input connection:

- 37 pin input connector $N_{out} = 32 - N$ of allocated signals
- 25 pin input connector $N_{out} = 25 - N$ of allocated signals

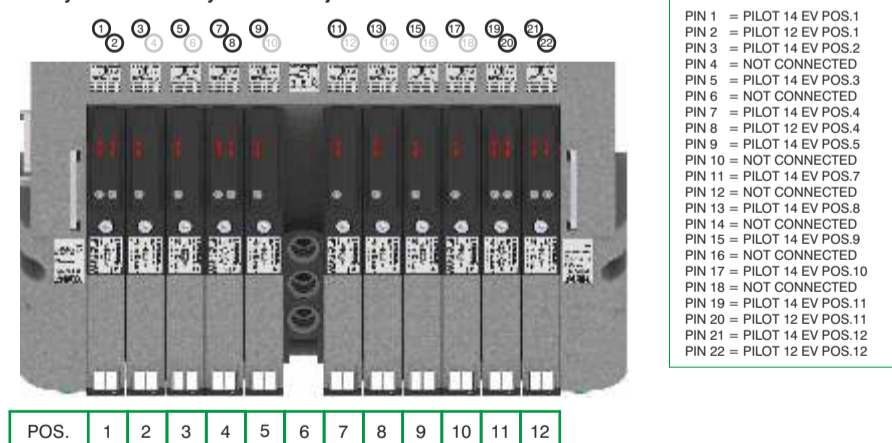
See following configuration examples and relevant pin correspondence for input and output SUB-D connector.

PIN layout for a battery assembled on a mixed configuration of monostable/bistable bases



- PIN 1 = PILOT 14 EV POS.1
- PIN 2 = PILOT 12 EV POS.1
- PIN 3 = PILOT 14 EV POS.2
- PIN 4 = PILOT 14 EV POS.3
- PIN 5 = PILOT 14 EV POS.4
- PIN 6 = PILOT 12 EV POS.4
- PIN 7 = PILOT 14 EV POS.5
- PIN 8 = PILOT 14 EV POS.7
- PIN 9 = PILOT 14 EV POS.8
- PIN 10 = PILOT 14 EV POS.9
- PIN 11 = PILOT 14 EV POS.10
- PIN 12 = PILOT 14 EV POS.11
- PIN 13 = PILOT 12 EV POS.11
- PIN 14 = PILOT 14 EV POS.12
- PIN 15 = PILOT 12 EV POS.12

PIN layout for a battery assembled just on bistable bases



- PIN 1 = PILOT 14 EV POS.1
- PIN 2 = PILOT 12 EV POS.1
- PIN 3 = PILOT 14 EV POS.2
- PIN 4 = NOT CONNECTED
- PIN 5 = PILOT 14 EV POS.3
- PIN 6 = NOT CONNECTED
- PIN 7 = PILOT 14 EV POS.4
- PIN 8 = PILOT 12 EV POS.4
- PIN 9 = PILOT 14 EV POS.5
- PIN 10 = NOT CONNECTED
- PIN 11 = PILOT 14 EV POS.7
- PIN 12 = NOT CONNECTED
- PIN 13 = PILOT 14 EV POS.8
- PIN 14 = NOT CONNECTED
- PIN 15 = PILOT 14 EV POS.9
- PIN 16 = NOT CONNECTED
- PIN 17 = PILOT 14 EV POS.10
- PIN 18 = NOT CONNECTED
- PIN 19 = PILOT 14 EV POS.11
- PIN 20 = PILOT 12 EV POS.11
- PIN 21 = PILOT 14 EV POS.12
- PIN 22 = PILOT 12 EV POS.12

PIN layout for batteries of monostable EV assembled on monostable bases (37P and 25P input)

